

Приложение к журналу

РОССИЯ **F1 LIFE**

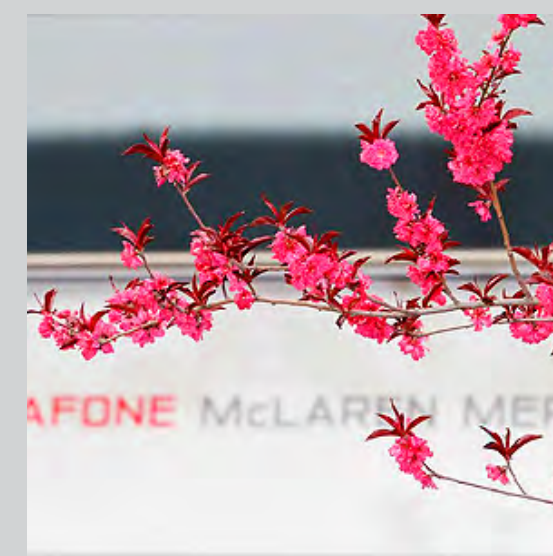
№ 03 (03) 2012

Победитель

Нико
Росберг

Третий этап
Гран-при
Китая
2012





После ураганного старта сезона из двух спаренных гонок у команд появилось (хотя бы теоретически) время перевести дух.

Впрочем, дальнейший их путь всё равно лежал на восток — на другую трассу, которая сурово проверяет все аспекты работоспособности автомобилей. Изменилась ли диспозиция сил за прошедшие три недели, и куда поедут команды после этой гонки?

Китай, несомненно, ответил на все эти вопросы.

03 этап

Гран-при

Китая



Фото обложки:
MERCEDES AMG PETRONAS
Formula One Team

номера приложения к «F1Life»



Авторы номера:
Дан Дудка, Константин Егорычев

Одежда победителей

Болид Mercedes W02 Niko Rosberg

Футболка С. Феттель № 1

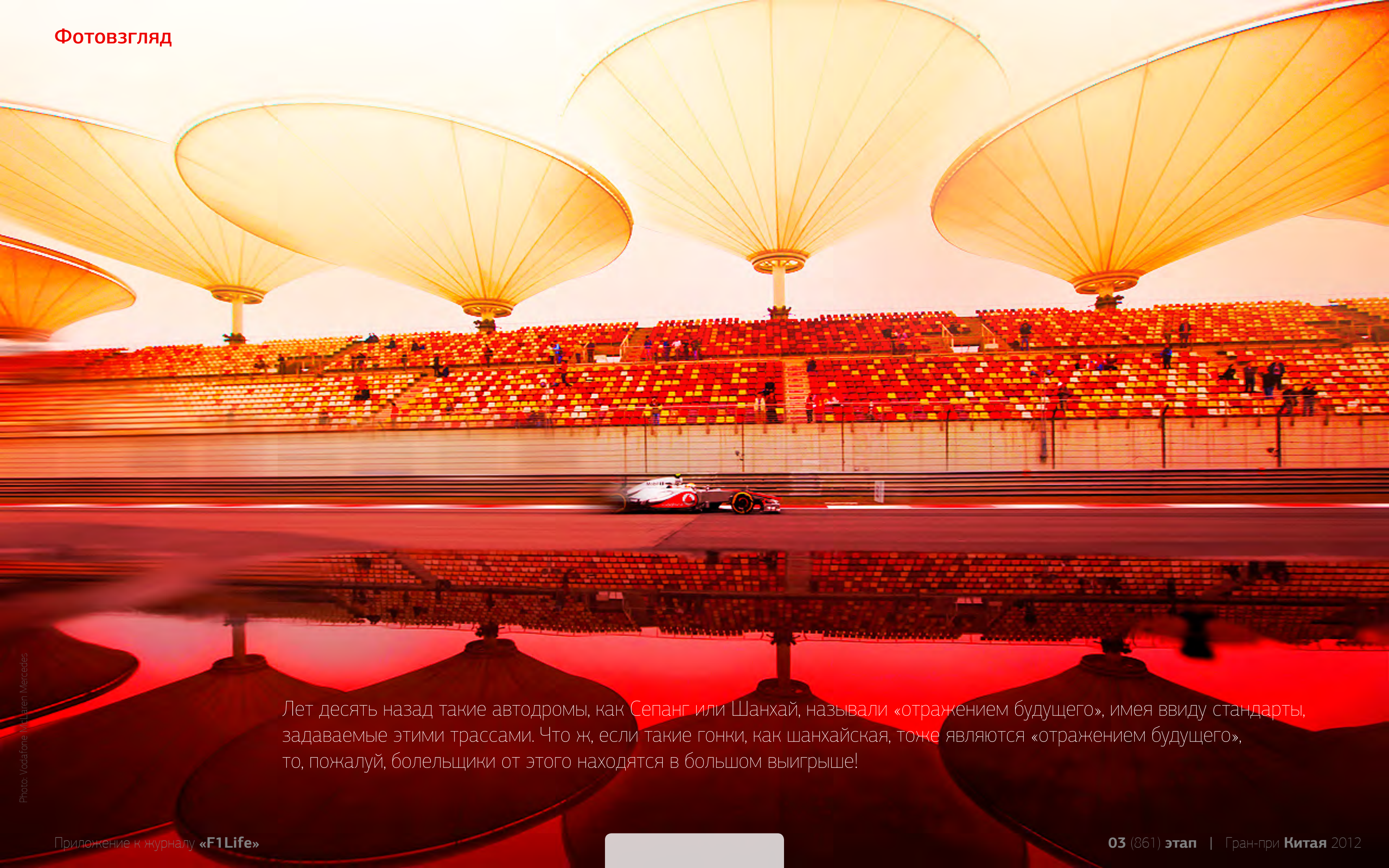
Бейсболка Михаэля Шумахера 2012

Поло Ferrari Team 2012

Куртка кожаная Ferrari

Москва, 1-я Тверская-Ямская, 5 | станция метро: Маяковская | +7 (495) 730-70-07

Екатеринбург | Тюмень | Красноярск | Ярославль | Самара | Краснодар



Лет десять назад такие автодромы, как Сепанг или Шанхай, называли «отражением будущего», имея ввиду стандарты, задаваемые этими трассами. Что ж, если такие гонки, как шанхайская, тоже являются «отражением будущего», то, пожалуй, болельщики от этого находятся в большом выигрыше!



Семьдесят + семьдесят

Пожелали справившему 70-летие в понедельник после гонки Фрэнку Уильямсу Бруно и Пастор!



После инцидента с Картикеяном в Малайзии Себастьян решил впредь внимательнее смотреть «под ноги».

Наши — везде!

Преданная «торсида» последует за Виталием Петровым «и в огонь, и в воду», и с удовольствием пройдёт с ним «медные трубы». «Наш человек» нигде не пропадёт!



Photo: Catherine F1/LAT

Быстрые машины — всегда красивые машины

И управлять ими должны красивые пилоты — или пилотессы, как рассудили в команде Williams. Светлая женская улыбка вполне олицетворяет период ренессанса и вдохновения, переживаемый командой в этом сезоне!





Если верить и долго ждать — первая победа всегда придёт!

Свою первую победу Нико, конечно, ждал долговато — но с другой стороны, сколько пилотов так и не дождалось её!

Представление третьего этапа ГП 2012



3 **861**

13-15
Апреля

Китай Шанхай
«Шанхай Интернэшнл»

Первый Гран-при:
2004

56 кругов
x **5.451** км
305.066 км



Победители:

- 2011 | Л. Хэмилтон (McLaren Mercedes)
- 2010 | Д. Баттон (McLaren Mercedes)
- 2009 | С. Феттель (Red Bull Racing)
- 2008 | Л. Хэмилтон (McLaren Mercedes)
- 2007 | К. Райкконен (Scuderia Ferrari)

Лучший круг: **2004**
М. Шумахер **1:32.238**



Расписание
уикенда по
московскому
времени

Пт



1 практика



2 практика

Сб

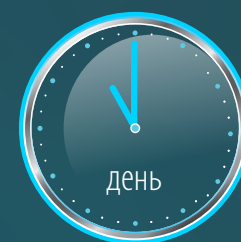


3 практика



Квалификация

Вс



Гонка

ПРОЗНАНИЕ

13 апреля, пятница, I часть — пасмурно, влажно

II часть — пасмурно, сухо

14 апреля, суббота — солнечно, сухо

Как вполне уверенно предсказывал прогноз погоды, условия для первой тренировки в Шанхае, где, по идее, многие команды запланировали усердную проверку новых элементов, оказались далеки от идеала — утром прошёл дождь, затем над трассой сгустился туман, мешавший асфальту просохнуть — слики в такой ситуации совершенно не желали держать дорогу, а промежуточные «калоши», наоборот, сильно перегревались.

В Red Bull собирались опробовать в действии две различные конфигурации выхлопной системы, а в McLaren привезли совершенно новый диффузор, и когда машины все же смогли поработать на трассе, автомобили из Уокинга появились с любопытной «расческой» позади, которая служит для проверки «стройности» выпускаемых воздушных потоков.



Вторая половина пятничных заездов прошла в более-менее сносных условиях — было традиционно для Шанхая прохладно, что препятствовало прогреву покрышек, но, по крайней мере, не шёл дождь. Тем не менее, в отличие от первой части заездов, на сей раз не обошлось без аварий, ибо гонщики были настроены к более агрессивной манере езды — и «первым проигравшим» оказался Тимо Глок, вылетевший в первом повороте трассы из-за поломки переднего антикрыла, которое просто-напросто... отвалилось. Для него тренировка на этом закончилась — во-первых, машина была разбита, во-вторых, немцу пришлось отправиться на медосмотр — в аварии он ушиб руку.





Лучшим же на этот раз стал Михаэль Шумахер — гонщик Mercedes уступал Хэмилтону на первых двух секторах, но на третьем, с длинной прямой, W03 предсказуемо «брал своё» и выглядел заметно быстрее всех своих соперников в плане максимальной скорости. Сравнение двух выхлопных систем в Red Bull окончилось «в пользу» Феттеля — немецкий гонщик более чем на четверть секунды опередил Уэббера, использовавшего более новый вариант.

А вот Фелипе Массе не помогало ничего — обновки, трасса, которую он, по его словам, любит, всё напрасно, и снова — почти секунда отставания от Алонсо и бесконечный поток жалоб на поведение машины, свидетелями которых могли стать все наблюдавшие трансляцию второй половины заездов.



Photo: Ferrari spa

Погодные условия субботы отличались в лучшую сторону от пятничных, температуры выросли, и это благотворно сказалось на результатах пилотов, хотя не всех, конечно же. Словно подтверждая вчерашние слова Феттеля о том, что «McLaren хороши в любых условиях», Хэмилтон с Баттоном более чем красноречиво показали свои намерения на квалификацию, оккупировав «предварительный первый ряд». Впрочем, преимущество команды из Уокинга выявилось лишь в последний момент, до этого «на коне» пребывал Марк Уэббер, а с переходом на «софт» наверх забрались гонщики Mercedes — пока Льюис с Дженсоном не дали понять, «кто в доме хозяин».



Проблемной тренировка выдалась для гонщиков Ferrari и Lotus — Алонсо с Массой очутились на совершенно неприличных местах, Роман Грожан вылетел в 14-м повороте, там же, где Пол ди Реста заблокировал колеса на торможении и едва не соскользнул в защитный барьер. Да и десятое время Райкконена вряд ли соответствовало амбициям Lotus, которая привезла в Китай много мелких обновлений.

Зато порадовал результат Виталия Петрова — он почти на полсекунды обыграл Ковалайнена, правда, финский гонщик обошёлся более жёстким комплектом резины.

Статистика по итогам практик



I практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	7	1:37.106	
2	Н. Росберг	Mercedes	14	1:38.116	1.010
3	М. Шумахер	Mercedes	14	1:38.316	1.210
4	С. Перес	Sauber-Ferrari	13	1:38.584	1.478
5	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	12	1:38.911	1.805
6	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	15	1:38.977	1.871
7	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	12	1:39.198	2.092
8	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	6	1:39.199	2.093
9	Д. Риккардо	STR-Ferrari	16	1:39.748	2.642
10	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	14	1:39.768	2.662
11	Ф. Алонсо	Ferrari	14	1:40.056	2.950
12	Ф. Масса	Ferrari	14	1:40.153	3.047
13	В. Боттас	Williams-Renault	8	1:40.298	3.192
14	Н. Хюлкенберг	Force India-Mercedes	13	1:40.328	3.222
15	П. Мальдонадо	Williams-Renault	12	1:40.540	3.434
16	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	14	1:41.071	3.965
17	Р. Грожан	Lotus-Renault	14	1:41.204	4.098
18	Т. Глок	Marussia-Cosworth	14	1:42.330	5.224
19	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	11	1:42.521	5.415
20	Ж. Бьянки	Force India-Mercedes	8	1:44.118	7.012
21	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	10	1:44.227	7.121
22	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	15	1:44.500	7.394
23	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	12	1:47.204	10.098
24	К. Райкконен	Lotus-Renault	11	1:50.465	13.359

II практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	М. Шумахер	Mercedes	32	1:35.973	
2	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	29	1:36.145	0.172
3	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	27	1:36.160	0.187
4	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	24	1:36.433	0.460
5	Н. Росберг	Mercedes	31	1:36.617	0.644
6	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	28	1:36.711	0.738
7	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	28	1:36.956	0.983
8	П. ди Реста	Force India-Mercedes	31	1:36.966	0.993
9	Н. Хюлкенберг	Force India-Mercedes	31	1:37.191	1.218
10	Ф. Алонсо	Ferrari	32	1:37.316	1.343
11	С. Перес	Sauber-Ferrari	22	1:37.417	1.444
12	Д. Риккардо	STR-Ferrari	33	1:37.616	1.643
13	К. Райкконен	Lotus-Renault	30	1:37.836	1.863
14	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	32	1:37.930	1.957
15	Р. Грожан	Lotus-Renault	26	1:37.972	1.999
16	П. Мальдонадо	Williams-Renault	35	1:38.176	2.203
17	Ф. Масса	Ferrari	31	1:38.293	2.320
18	Б. Сенна	Williams-Renault	37	1:38.783	2.810
19	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	36	1:38.990	3.017
20	В. Петров	Caterham-Renault	20	1:39.346	3.373
21	Т. Глок	Marussia-Cosworth	15	1:39.651	3.678
22	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	25	1:40.343	4.370
23	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	30	1:40.753	4.780
24	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	26	1:41.125	5.152

III практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	13	1:35.940	
2	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	12	1:36.063	0.123
3	Н. Росберг	Mercedes	16	1:36.389	0.449
4	М. Шумахер	Mercedes	17	1:36.512	0.572
5	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	16	1:36.635	0.695
6	П. Мальдонадо	Williams-Renault	17	1:36.765	0.825
7	С. Перес	Sauber-Ferrari	19	1:36.781	0.841
8	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	17	1:36.880	0.940
9	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	15	1:37.039	1.099
10	К. Райкконен	Lotus-Renault	17	1:37.061	1.121
11	Н. Хюлкенберг	Force India-Mercedes	16	1:37.237	1.297
12	Р. Грожан	Lotus-Renault	19	1:37.274	1.334
13	П. ди Реста	Force India-Mercedes	16	1:37.288	1.348
14	Б. Сенна	Williams-Renault	14	1:37.425	1.485
15	Ф. Алонсо	Ferrari	12	1:37.465	1.525
16	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	13	1:37.493	1.553
17	Д. Риккардо	STR-Ferrari	14	1:37.628	1.688
18	Ф. Масса	Ferrari	14	1:37.831	1.891
19	В. Петров	Caterham-Renault	19	1:38.701	2.761
20	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	19	1:39.198	3.258
21	Т. Глок	Marussia-Cosworth	18	1:39.796	3.856
22	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	17	1:40.048	4.108
23	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	14	1:41.263	5.323
24	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	18	1:41.499	5.559

КВАЛИФИКАЦИЯ

FIA ACTION

FORMULA ONE MANAGEMENT

FOR ROAD SAFETY

SUPPORTS THE

FIA ACTION FOR ROAD SAFETY CAMPAIGN

14 апреля, суббота — пасмурно, сухо



Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team

К этому планомерно шло с начала сезона, но всё же стало неожиданным — Mercedes на поуле, причём именно Mercedes уступившего своему напарнику в первых двух квалификациях Нико Росберга!



В финале немецкий гонщик проехал просто потрясающий круг, сразу же повергший в уныние соперников — словно что-то подсказало им, что великолепные секунды Нико даже не стоит пытаться атаковать. Да и сам он не стал выезжать на вторую попытку, приняв совершенно оправданное решение сэкономить комплект резины.



Но ещё большей сенсацией стал вылет Феттеля из Q2 — такого не случилось с 2009-го года, да и то, тогда это было вызвано проливным дождём в Бразилии. Сейчас же чемпион мира просто-напросто прогадал с резиной, решив попробовать проехать решающую попытку на уже использованном комплекте покрышек.

Photo: Mark Thompson/Getty Images

Квалификация | 14 апреля, суббота

И не дотянулся до далеко не блестящего результата Алонсо, который своё попадание в Q3 назвал «чудом». Для его напарника чудом стал достаточно маленький отрыв от двухкратного чемпиона мира, и пройти дальше он не сумел — точно так же, как не сумел второй раз подряд выйти из Q1 Жан-Эрик Вернь, впрочем, в прохладную погоду Toro Rosso предсказуемо смотрелась хуже, чем обычно, и с определением главного неудачника Q1 на сей раз особых сомнений в принципе, заранее и не было.

Хайме Альгерсуари, наверняка пристально следящий за выступлениями новых «цыплят» в STR, язвительно напомнил, что в прошлогодней гонке в Китае оба пилота команды (то есть он с Буэми) прошли в финал.



Поул Росберга стал первым в его карьере, и первым, естественно, для машины Mercedes с момента возвращения в Ф-1. Дополнил его успех и второе место Михаэля Шумахера — немец показал третье время, но воспользовался штрафом Льюиса Хэмилтона и переместился, таким образом, на первую линию стартового поля.



Статистика по итогам квалификации

Самый быстрый в квалификации
(быстрый круг)



Поз	Пилот	Команда	Круг	Q I	Q II	Q III
1	Н. Росберг	Mercedes	11	1:36.875	1:35.725	1:35.121
2	Л. Хэмилтон ¹	McLaren-Mercedes	14	1:36.763	1:35.902	1:35.626
3	М. Шумахер	Mercedes	13	1:36.797	1:35.794	1:35.691
4	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	13	1:36.863	1:35.853	1:35.784
5	К. Райкконен	Lotus-Renault	15	1:36.850	1:35.921	1:35.898
6	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	16	1:36.746	1:35.942	1:36.191
7	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	14	1:36.682	1:35.700	1:36.290
8	С. Перес	Sauber-Ferrari	17	1:36.198	1:35.831	1:36.524
9	Ф. Алонсо	Ferrari	17	1:36.292	1:35.982	1:36.622
10	Р. Грожан	Lotus-Renault	15	1:36.343	1:35.903	
11	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	11	1:36.911	1:36.031	
12	Ф. Масса	Ferrari	14	1:36.556	1:36.255	
13	П. Мальдонадо	Williams-Renault	14	1:36.528	1:36.283	
14	Б. Сенна	Williams-Renault	14	1:36.674	1:36.289	
15	П. ди Реста	Force India-Mercedes	14	1:36.639	1:36.317	
16	Н. Хюлкенберг	Force India-Mercedes	14	1:36.921	1:36.745	
17	Д. Риккардо	STR-Ferrari	14	1:36.933	1:36.956	
18	Ж.-Эр. Вернь ²	STR-Ferrari	8	1:37.714		
19	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	9	1:38.463		
20	В. Петров	Caterham-Renault	7	1:38.677		
21	Т. Глок	Marussia-Cosworth	10	1:39.282		
22	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	10	1:39.717		
23	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	7	1:40.411		
24	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	10	1:41.000		

¹ Льюис Хэмилтон квалифицировался 2-ым, но был оштрафован на пять мест по стартовой решётке за замену коробки передач.

² Жан-Эрик Вернь квалифицировался 18-ым, но стартовал с пит-лейн, за замену большого количества деталей на машине.



Самый быстрый в квалификации
(максимальная скорость)

Поз	Пилот	км/ч
1	С. Перес	322.4
2	К. Кобаяши	319.6
3	Ж.-Эр. Вернь	319.4
4	Р. Грожан	318.4
5	Д. Риккардо	316.8
6	В. Петров	315.9
7	Х. Ковалайнен	315.8
8	К. Райкконен	314.9
9	Б. Сенна	314.5
10	М. Шумахер	314.1
11	П. Мальдонадо	313.9
12	Н. Хюлкенберг	313.8
13	Н. Росберг	313.8
14	П. ди Реста	313.5
15	Дж. Баттон	313.4
16	Л. Хэмилтон	313.2
17	Ф. Алонсо	312.7
18	Ф. Масса	312.6
19	С. Феттель	311.5
20	М. Уэббер	311.3
21	Н. Картикеян	311.0
22	П. де ла Роса	310.3
23	Т. Глок	307.8
24	Ш. Пик	307.7

Стартовая решётка



01 Нико Росберг Mercedes-Benz MGP W03	02 Михаэль Шумахер Mercedes-Benz MGP W03	03 Камуи Кобаяши Sauber C31	04 Кими Райкконен Lotus E20	05 Дженсон Баттон McLaren MP4-27	06 Марк Уэббер Red Bull RB8	07 Льюис Хэмилтон ¹ McLaren MP4-27	08 Серхио Перес Sauber C31	09 Фернандо Алонсо Ferrari F2012	10 Роман Грожан Lotus E20	11 Себастьян Феттель Red Bull RB8	12 Фелипе Масса Ferrari F2012	13 Пастор Мальдонадо Williams FW34	14 Бруно Сенна Williams FW34	15 Пол ди Реста Force India VJM05	16 Нико Хюлькенберг Force India VJM05	17 Даниэль Риккардо Toro Rosso STR7	18 Хейкки Ковалайнен Caterham CT-01	19 Виталий Петров Caterham CT-01	20 Тимо Глок Marussia MR01	21 Шарль Пик Marussia MR01	22 Педро де ла Роса HRT F112	23 Нараин Картикеян HRT F112	24 Жан-Эрик Вернь ² Toro Rosso STR7
--	---	--	--	---	--	--	---	---	--	--	--	---	---	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---

¹ Льюис Хэмилтон квалифицировался 2-ым, но был оштрафован на пять мест по стартовой решётке за замену коробки передач.

² Жан-Эрик Вернь квалифицировался 18-ым, но стартовал с пит-лейн, за замену большого количества деталей на машине.

**Участники
ГОНКИ
2012**

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
1	Себастьян Феттель	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
2	Марк Уэббер	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
3	Дженсон Баттон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
4	Льюис Хэмилтон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
5	Фернандо Алонсо	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
6	Фелипе Масса	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
7	Михаэль Шумахер	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
8	Нико Росберг	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
9	Кими Райкконен	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
10	Роман Грожан	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
11	Пол ди Реста	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8
12	Нико Хюлькенберг	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
14	Камуи Кобаяши	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
15	Серхио Перес	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
16	Даниэль Риккардо	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
17	Жан-Эрик Вернь	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
18	Пастор Мальдонадо	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
19	Бруно Сенна	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
20	Хейкки Ковалайнен	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
21	Виталий Петров	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
22	Педро де ла Роса	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
23	Нараин Картикеян	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
24	Тимо Глок	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8
25	Шарль Пик	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8

ГОНКА

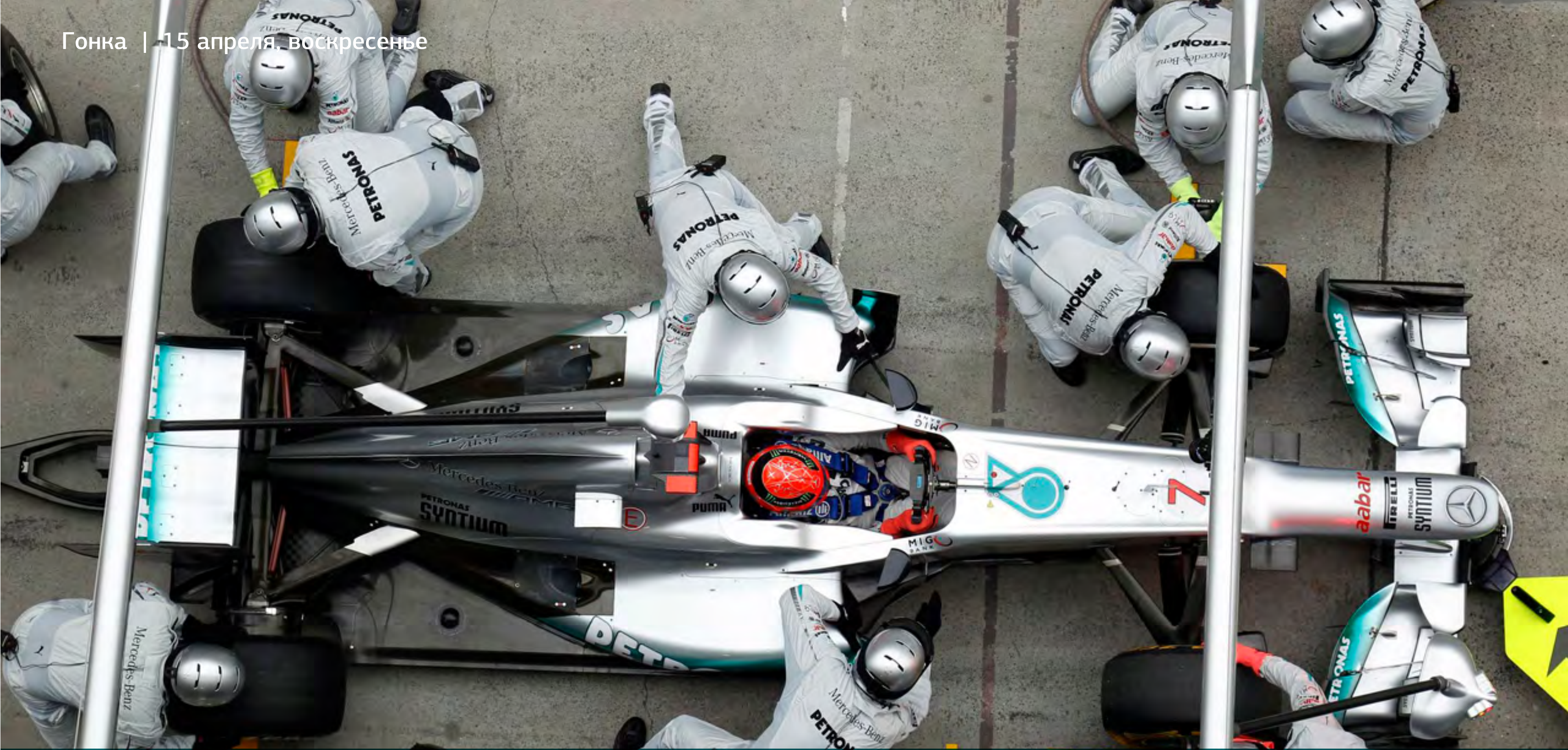
15 апреля, воскресенье — пасмурно, сухо



Photo: Hoch Zwei/Daimler AG

После триумфальной для Mercedes квалификации всех интересовало, сумеет ли штутгартская команда сохранить темп в гонке — практически все преследователи Росберга и Шумахера сошлись во мнении, что завтра их ждёт «борьба с теряющими места серебристыми машинами». Но всё получилось совершенно иначе — погодные условия с субботы практически не изменились, солнце над Шанхаем так и не появилось, что играло на руку Росбергу с Шумахером, желавшим прохладной погоды для гонки.

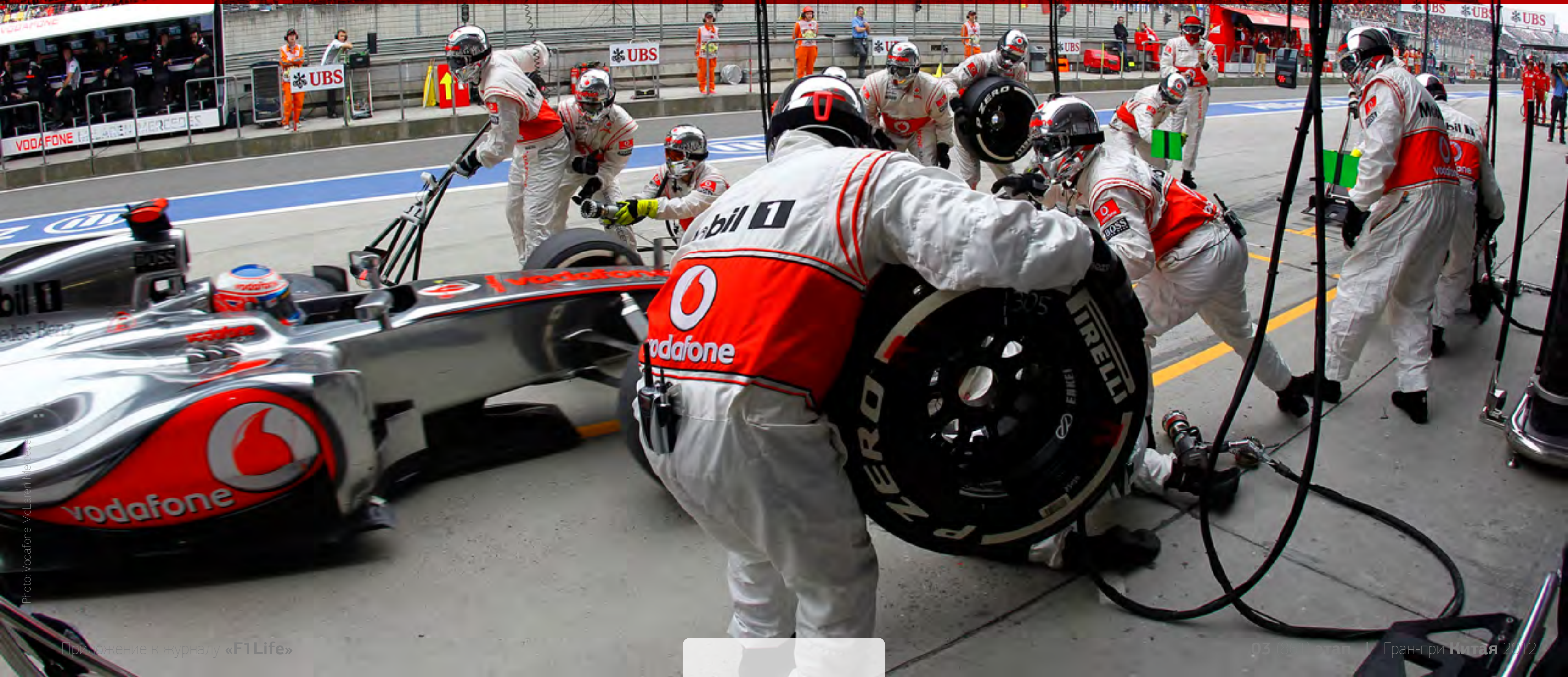




Оба уверенно (Нико, впрочем, чуть увереннее) ушли со старта, причём Росберг сразу же обозначил свои намерения, в то время как Шумахер в основном следил за группой позади, где ударно сработали гонщики McLaren, отыгравшие по паре мест. Неплохо стартовали и пилоты Ferrari, а вот гонщики Red Bull дружно старт «проспали», и стали одними из первых открывших волну пит-стопов. Она прошла без особых событий, если забыть, конечно же, о драме в боксах Mercedes — механик, выпускавший машину, слишком рано дал «отмашку», и это означало только одно — сход для Михаэля Шумахера.

Гонка | 15 апреля, воскресенье

Дженсон Баттон, вышедший вследствие произошедшего с семикратным чемпионом мира на второе место, не смог, однако, навязать реальной борьбы Росбергу — возможно, ему удалось бы сделать это под конец гонки, однако он сам оказался жертвой заминки на последнем пит-стопе, когда механики «закопались» с задним левым колесом, и потеряли на этом несколько секунд. Вдобавок, Дженсон угодил в плотный трафик, после чего стало окончательно понятно, что это — день, пусть не всей Mercedes, но точно — Росберга. Последний отрезок гонки стал для него пустой формальностью — следи себе за резиной, не ошибайся, и ездай к первой в карьере победе. Зато всем остальным пришлось изрядно попотеть, и за места в десятке развернулась совершенно безумная борьба, больше всего преуспели в которой гонщики, лучше сохранившие покрышки.



Среди них не было занимавшего некоторое время вторую позицию Кими Райкконена — в какой-то момент финн совершенно потерял темп, и разом пропустил чуть ли не дюжину машин, чуть позже это же, но в меньших объёмах, случилось и с поднявшимся на место Кими Феттелем, так как до финиша гонки чемпион мира всё же был вынужден уступить атакам не только гонщиков McLaren, но и Марка Уэббера.

Стратегия вообще сыграла, как и ожидалось, важную роль в гонке — пятнадцать пилотов во главе с Росбергом избрали вариант с двумя пит-стопами, но практически всем им пришлось несладко под конец гонки, что красноречиво видно по примеру Кими. Впрочем, необходимо заметить, что первоначально Lotus планировала провести три пит-стопа, но после неудачного старта Райкконена было принято решение перейти на две остановки, и последний отрезок финна включал в себя ровно половину дистанции.





Преимущество трёх остановок высветилось и на примере Жана-Эрика Верня — молодой француз стартовал с пит-лейн из-за решения команды изменить настройки его автомобиля, но, тем не менее, с тремя пит-стопами обыграл Даниэля Риккиардо, который совершал две остановки.

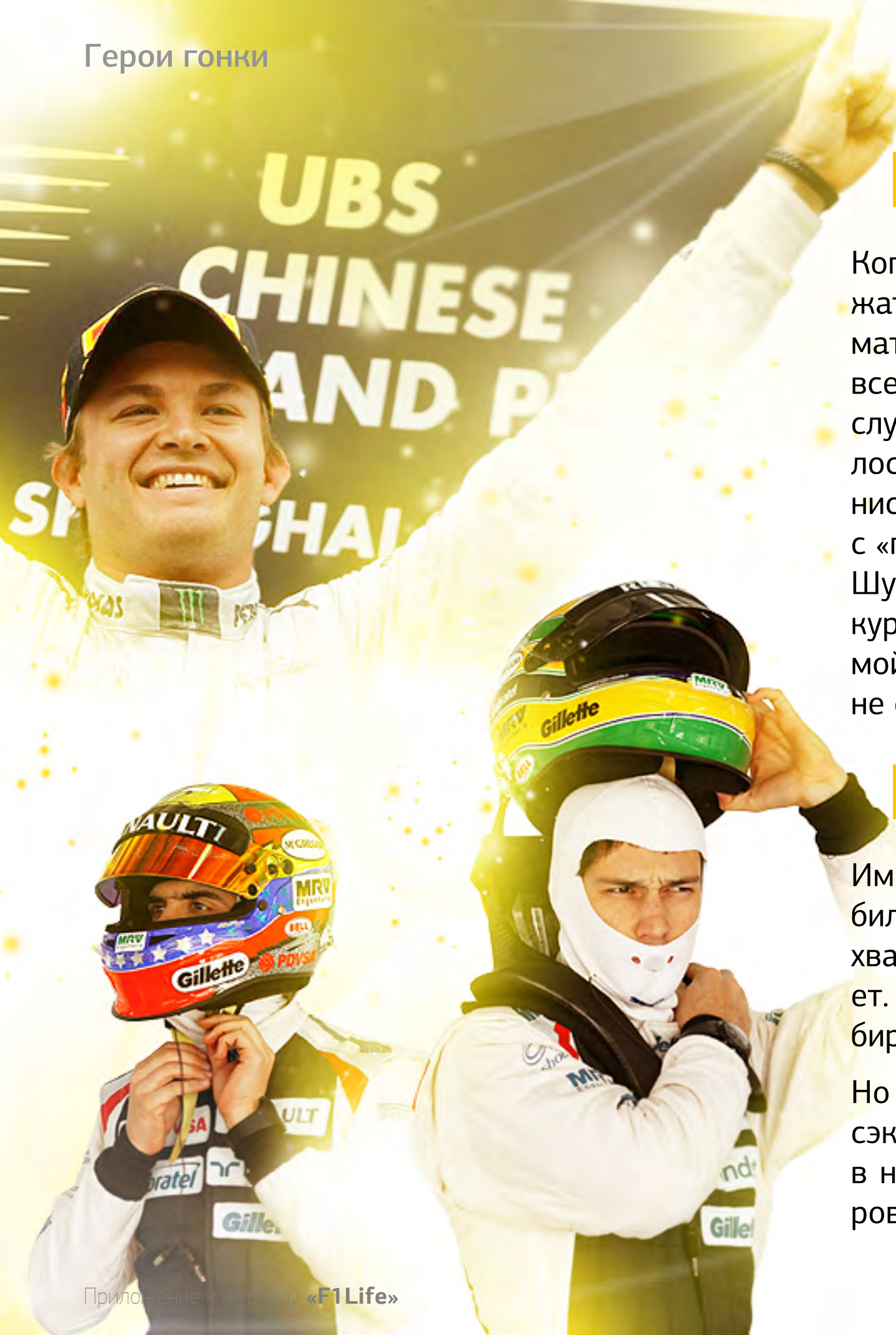
В борьбе в нижней части очковой зоны больше остальных преуспели гонщики Williams — Бруно Сенна провёл спокойную, но грамотную стратегически гонку, а вот Пастор Мальдонадо, как обычно, был заметен на трассе, но на сей раз его приключения окончились благополучно, и он набрал первые четыре очка в сезоне. Williams разом набрала десять очков, оставив «с носом» и Ferrari, и Sauber, которые довольствовались «крохами с барского стола».





Двадцатисекундный отрыв Росберга на финише позволил ему сполна насладиться триумфом — пересек линию финиша 26-летний пилот буквально «пешим шагом». Необходимости спешить всё равно не было — сто одиннадцатая гонка ожидания остались позади!

Photo: Hoch Zwei/Daimler AG



Нико Росберг

Когда количество гонок, в которых тому или иному пилоту никак не удаётся одержать победу, переваливает за сотню, его постепенно списывают в «отработанный материал». В это русло вступила было и карьера Нико — которому, между тем, всего лишь 26 лет. И вряд ли ему хотелось выиграть свою первую гонку «волей случая», как произошло с Физикеллой или Баррикелло, и уж тем более, не хотелось, чтобы победа к тому же осталась единственной в карьере (как у Оливье Паниса). Всё это теперь осталось позади — победа в Китае сняла все эти вопросы с «повестки дня». Росберг выиграл в лучших традициях своего напарника Михаэля Шумахера — сверхуверенное выступление в квалификации, просто-напросто обескуражившее соперников, и полный контроль над ходом гонки, приведший к самой категоричной пока что победе этого сезона. После таких выступлений обычно не остаётся сомнений в том, что и следующие победы — не за горами.

Команда Williams

Именно её можно назвать главным открытием этого сезона, ибо скорость и стабильность Mercedes пока ещё предстоит проверить, победа победой, но и неудач хватало, а вот ренессанс знаменитой команды Фрэнка теперь сомнений не вызывает. В последние месяцы команду не критиковал разве что ленивый — очков не набирают, Райкконена упустили, Баррикелло выгнали, набрали «денежных мешков».

Но как раз-то гонщики команду и не подводят — и в Китае они блеснули оба, сумев сэкономить ресурс резины, несмотря на жаркие схватки на трассе, поучаствовать в нескольких зрелищных схватках, и при этом «привезти» целых десять очков — ровно в два раза больше, чем за весь прошлый сезон.



Команда Sauber

После лучшей в истории швейцарской команды гонки в Малайзии последовала не менее ударная квалификация в Шанхае, и казалось, Питер Заубер и его дружина вновь увезут домой солидную порцию очков. Но всё оказалось совсем не так. Неудачный старт Кобаяши отбросил его в плотную группу не из самых быстрых машин, и в активной толкотне в середине пелетона оба гонщика быстро истрепали свои покрышки, особенно учитывая, что Перес избрал стратегию с меньшим количеством остановок. Этот козырь на сей раз совершенно не сработал — и 10-е место Камуи занести в актив крайне трудно, памятуя, откуда он стартовал.

Кими Райкконен

По справедливости, на месте финна должны были бы находиться стратеги Lotus, но их от полного провала спасла неплохая порция очков, добытая Грожаном. Для финна условия оказались чуть тяжелее — он провёл ровно половину дистанции на одном комплекте резины. Да, было трудно, конечно же, удержать завоёванные за счёт тактического маневра позиции вряд ли было реально. Но кто сказал, что возвращение в Ф-1 обязательно будет лёгким? Из таких сложностей и складывается карьера в высшей лиге автоспорта — и способность как можно лучше справляться с ними и выявляет самых лучших. Кими ещё есть в чём совершенствоваться, ибо покрышки Pirelli не прощают фамильярного отношения, сурово испытывая каждого гонщика.

Статистика по итогам гонки



Старт	Финиш	Пилот	Команда	Круг	Время	Пит-стоп	Очки
1	1	Н. Росберг	Mercedes	56	1:36:26.929	2	25
5	2	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	56	+20.6	3	18
7	3	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	56	+26.0	3	15
6	4	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	56	+27.9	3	12
11	5	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	56	+30.4	2	10
10	6	Р. Грожан	Lotus-Renault	56	+31.4	2	8
14	7	Б. Сенна	Williams-Renault	56	+34.5	2	6
13	8	П. Мальдонадо	Williams-Renault	56	+35.6	2	4
9	9	Ф. Алонсо	Ferrari	56	+37.2	3	2
3	10	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	56	+38.7	3	1
8	11	С. Перес	Sauber-Ferrari	56	+41.0	2	
15	12	П. ди Реста	Force India-Mercedes	56	+42.2	2	
12	13	Ф. Масса	Ferrari	56	+42.7	2	
4	14	К. Райкконен	Lotus-Renault	56	+50.5	2	
16	15	Н. Хюлкенберг	Force India-Mercedes	56	+51.2	2	
24	16	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	56	+51.7	3	
17	17	Д. Риккардо	STR-Ferrari	56	+63.1	2	
19	18	В. Петров	Caterham-Renault	55	+1 круг	2	
20	19	Т. Глок	Marussia-Cosworth	55	+1 круг	2	
21	20	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	55	+1 круг	3	
22	21	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	55	+1 круг	2	
23	22	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	54	+2 круга	2	
18	23	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	53	+3 круга	4	
2	—	М. Шумахер	Mercedes	12	колесо	1	

**Самый
быстрый**
в гонке
(быстрый круг)

Поз	Пилот	Время	на круге	ср. км/ч
1	К. Кобаяши	1:39.960	40	196.314
2	Ж.-Эр. Вернь	1:40.019	48	196.198
3	Дж. Баттон	1:40.422	56	195.411
4	П. Мальдонадо	1:40.482	36	195.294
5	М. Уэббер	1:40.490	52	195.279
6	Л. Хэмилтон	1:40.530	40	195.201
7	С. Феттель	1:40.601	33	195.063
8	Н. Росберг	1:40.967	40	194.356
9	Н. Хюлкенберг	1:40.977	48	194.337
10	С. Перес	1:41.071	37	194.156
11	Р. Грожан	1:41.120	35	194.062
12	Ф. Алонсо	1:41.152	41	194.001
13	Х. Ковалайнен	1:41.190	53	193.928
14	Ф. Масса	1:41.240	48	193.832
15	Д. Риккардо	1:41.251	40	193.811
16	Б. Сенна	1:41.293	37	193.731
17	П. ди Реста	1:41.498	40	193.339
18	К. Райкконен	1:41.794	43	192.777
19	В. Петров	1:42.385	38	191.664
20	Ш. Пик	1:42.621	39	191.224
21	Т. Глок	1:42.748	41	190.987
22	П. де ла Роса	1:43.610	54	189.398
23	Н. Картикеян	1:43.935	40	188.806
24	М. Шумахер	1:44.109	9	188.490

F1LIFE, FORMULASTORE и Леонид Новожилов представляют проект FORMULATRAVEL: билеты и туры на Гран-при.

Туристическое агентство

FORMULATRAVEL[®]

Путешествуйте с нами!

**Программы
путешествий:**

ГП Испании

ГП Бельгии

ГП Италии

ГП Германии

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**

«Я открою вам весь мир Формулы-1»!

Новожилов Леонид,
руководитель проектов
FORMULATRAVEL и FORMULASTORE

Сегодня у вас есть возможность
заказать путешествие на Гран-
при сезона 2012, билеты
на все автодромы чемпионата.

Мы организуем трансферы
и экскурсии в стране проведения
гонки, и в соседних странах
(в Европе). Вы сможете побывать
на Гран-при, а так же увидеть
достопримечательности
нескольких стран!

В поездке каждую минигруппу
туристов сопровождает наш
сотрудник.



ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Путешествие

на Гран-при 2012

Венгрия 26 июля — 30 июля

Гран-при Венгрии — единственный восточноевропейский этап в календаре чемпионата мира. Трасса расположена неподалеку от красивейшего города Будапешт. Будапешт является единственной столицей европейского государства — курортом благодаря многочисленным горячим минеральным источникам. Также привлекательна для туристов старинная архитектура города, некоторые районы города, такие, как Будапештская крепость и проспект Андраши включены в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Прелесть **Хунгароринга** не в красивых обгонах, а в острой борьбе в квалификации. Кроме этого гонка в Венгрии стала местом нескольких исторических событий в Формуле-1. Так, например чемпион мира 2009 года Дженсон Баттон одержал здесь свою первую победу в карьере, совершив впечатляющий прорыв с 14-го места, а Михаэль Шумахер именно здесь досрочно завоевал свой четвертый титул.

26 июля 27 июля 28 июля 29 июля 30 июля 31 июля

четверг

- ▶ вылет из Москвы
- ▶ Встреча в аэропорту Будапешта
- ▶ трансфер в отель
- ▶ свободное время

пятница

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр первой и второй практики.
- ▶ трансфер в Будапешт
- ▶ свободное время
- ▶ ужин в ресторане (оплачивается по меню)

суббота

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр третьей практики и квалификации
- ▶ трансфер в город
- ▶ прогулка по центру Будапешта
- ▶ ужин в ресторане (оплачивается по меню)

воскресенье

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр гонки
- ▶ трансфер в Будапешт
- ▶ свободное время
- ▶ ужин в ресторане (оплачивается по меню)

понедельник

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ **V.1** трансфер в аэропорт, вылет в Москву
- ▶ поездка в столицу Австрии — Вену!
- ▶ Обзорное катание по городу
- ▶ свободное время
- ▶ **V.2** трансфер в аэропорт, вылет в Москву

вторник

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ **V.3** трансфер в аэропорт, вылет в Москву

V.1 Москва (26.07_18:35) → (19:10) Будапешт (30.07_11:35) → Москва (16:00). Отель 4* в центре Будапешта. Стоимость (авиабилеты + отель + трансферы + страховка): 1 турист: **51 720** руб. / 2 туриста: **89 240** руб.

V.2 Москва-Киев (26.07_16:45) → (22:10) Будапешт-Вена (31.07_00:30) → Москва (05:05). Отель 4* в центре города. Стоимость (авиабилеты + отель + трансферы + страховка): 1 турист: **46 100** руб. / 2 туриста: **70 800** руб.

V.3 Москва (26.07_18:35) → (19:10) Будапешт (31.07_11:35) → Москва (16:00). Отель 4* в центре Будапешта. Стоимость (авиабилеты + отель + трансферы + страховка): 1 турист: **55 000** руб. / 2 туриста: **92 950** руб.

FORMULATRAVEL®

Комментарии для вас и разные нюансы путешествия:

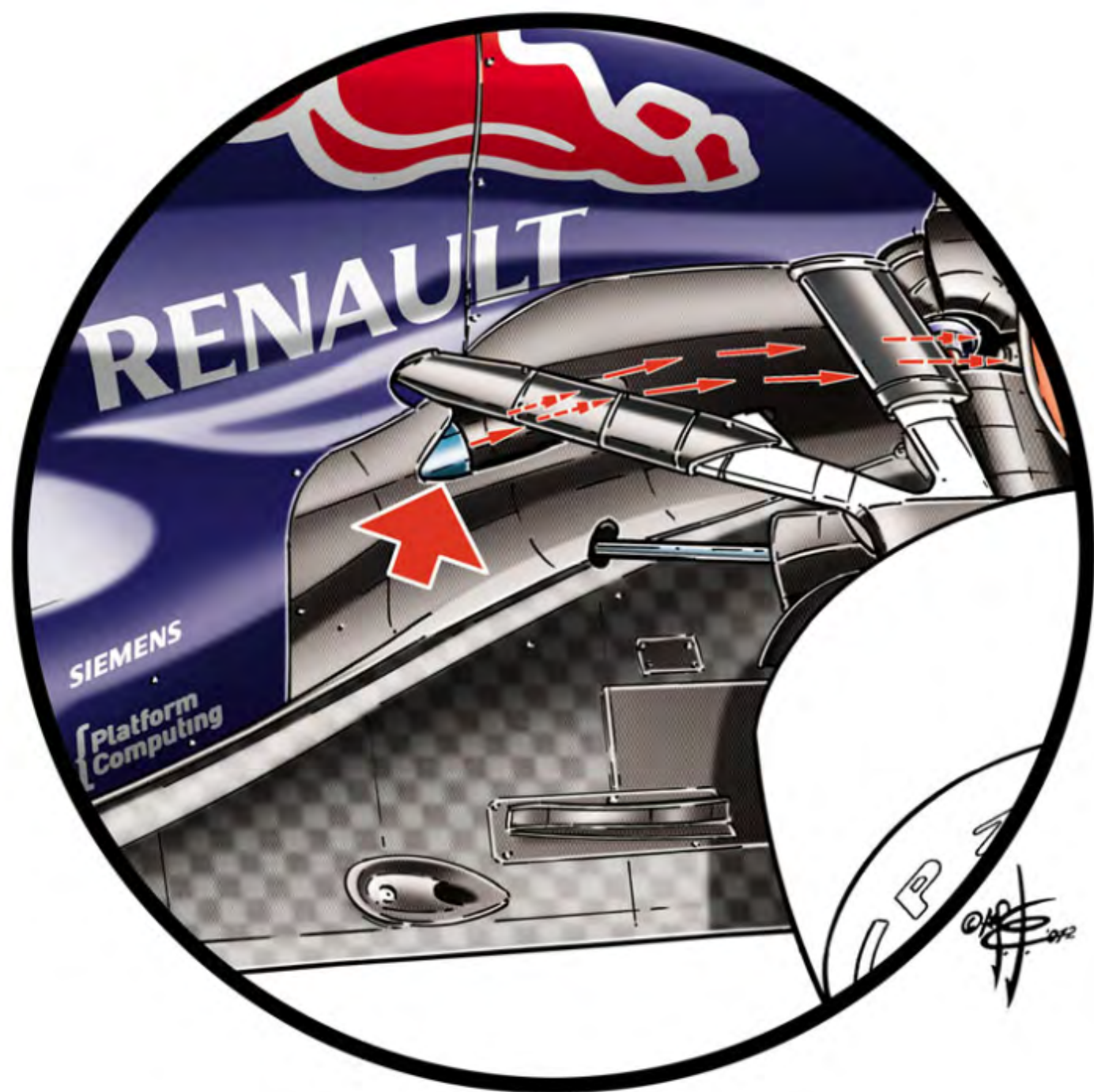
F1@Formulatravel.ru

тел. (495) **997-94-37**

Закрывается пазл

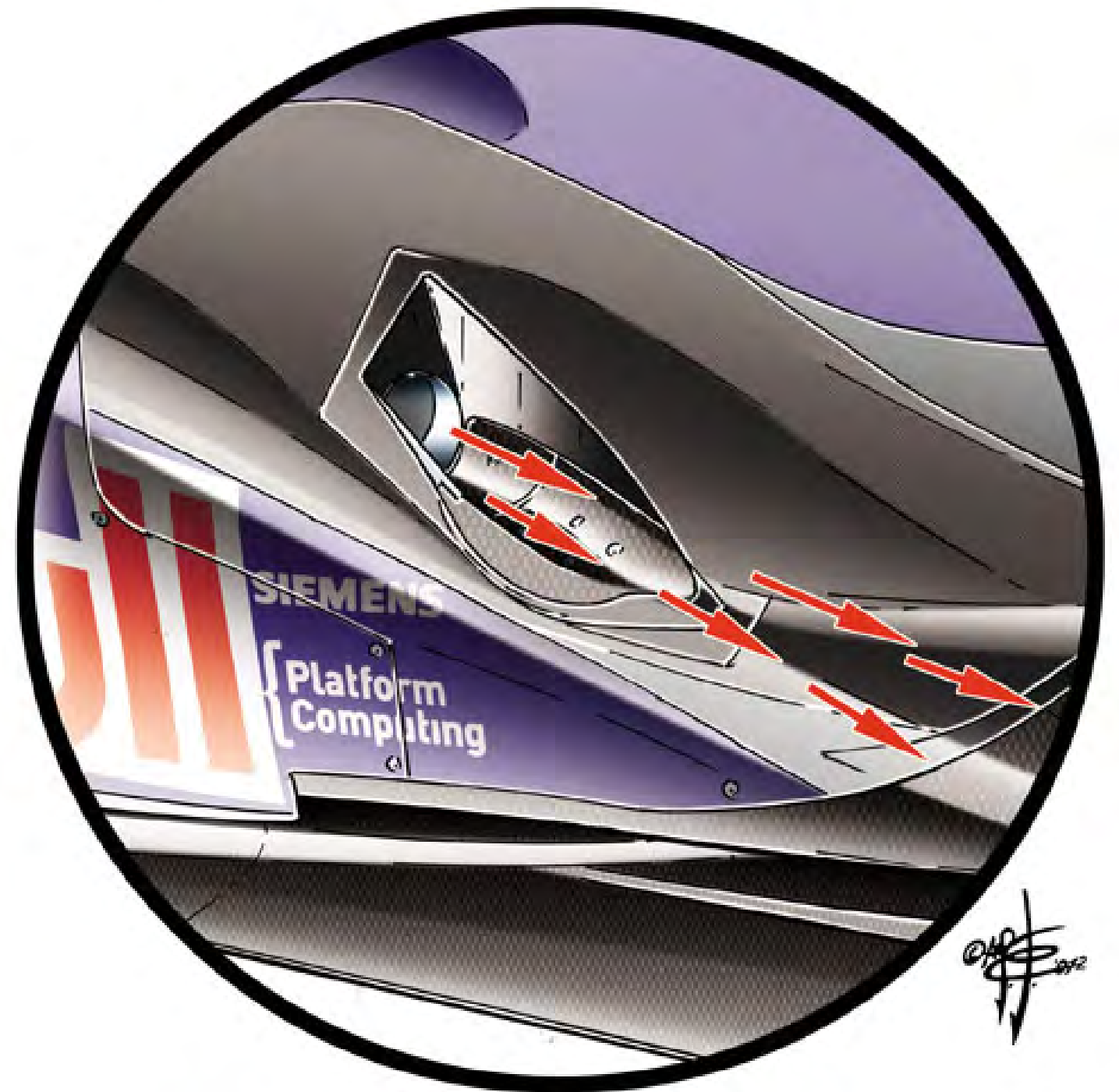
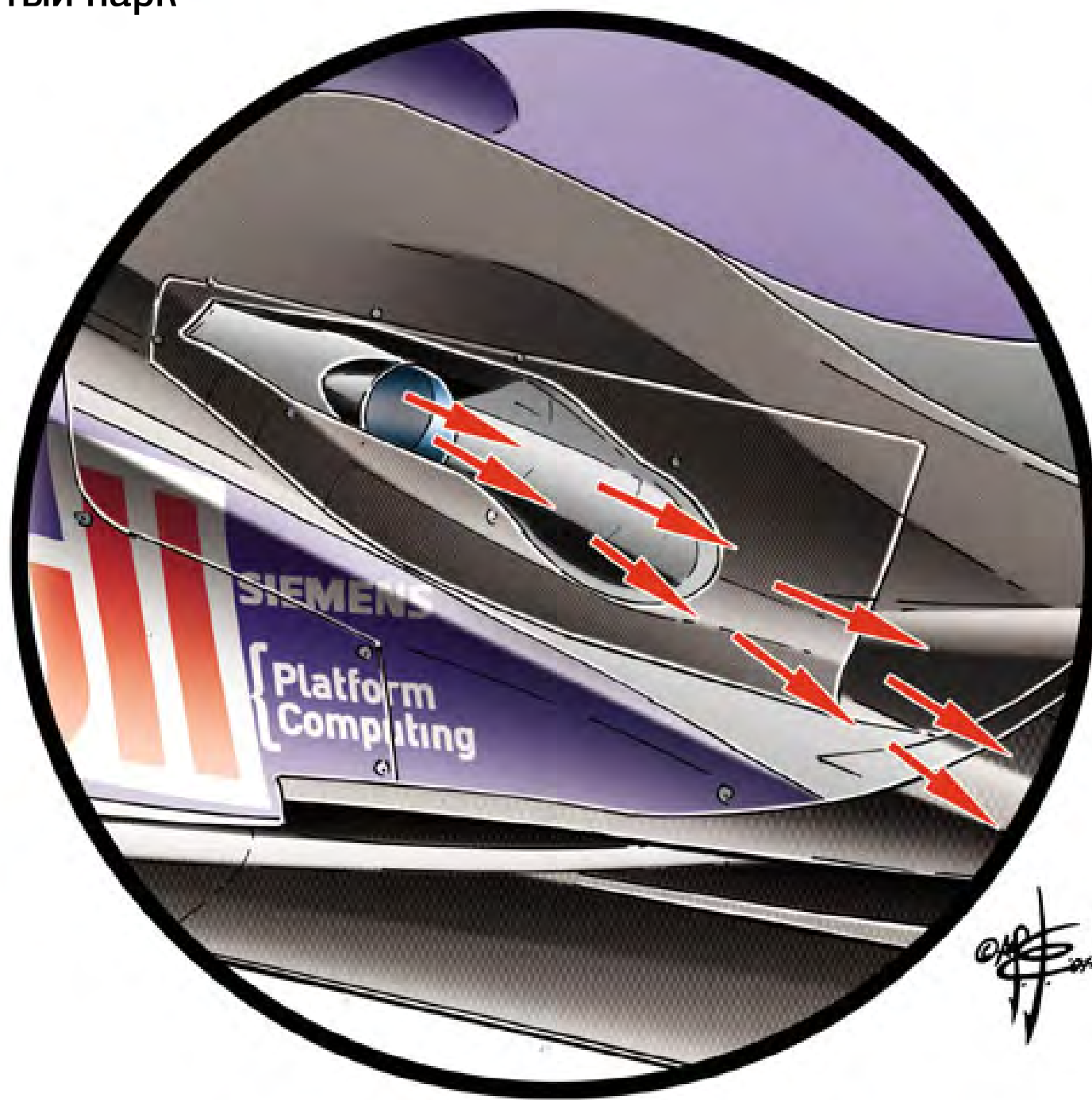
Photo: Mark Thompson/Getty Images

Сравнение двух версий выхлопной системы Red Bull RB8



В Китае гонщики Red Bull использовали разные версии выхлопной системы — команда решила сравнить оба варианта в боевых условиях, чтобы определиться, в каком направлении работать дальше.

Себастьян Феттель решил вернуться к оригинальной конструкции Эдриана Ньюи, которую команда использовала на предсезонных тестах. Напомню, что её суть заключается в том, что рычаги задней подвески направляют поток выхлопных газов, поступающий из сдвинутых назад выхлопных труб, на центральную часть лонжерона заднего крыла. Себастьян предпочёл это решение, так как полагал, что оно обеспечивает более стабильное поведение болида при входе в повороты, однако, при использовании мягких шин его RB8 страдала от сильной избыточной поворачиваемости, что не в лучшую сторону сказалось на её скорости.



Марк Уэббер же остановил свой выбор на более новой версии выхлопной системы, появившейся на RB8 за два дня до конца предсезонных тестов и использовавшейся на обеих машинах в двух первых Гран-при (см. правый рисунок).

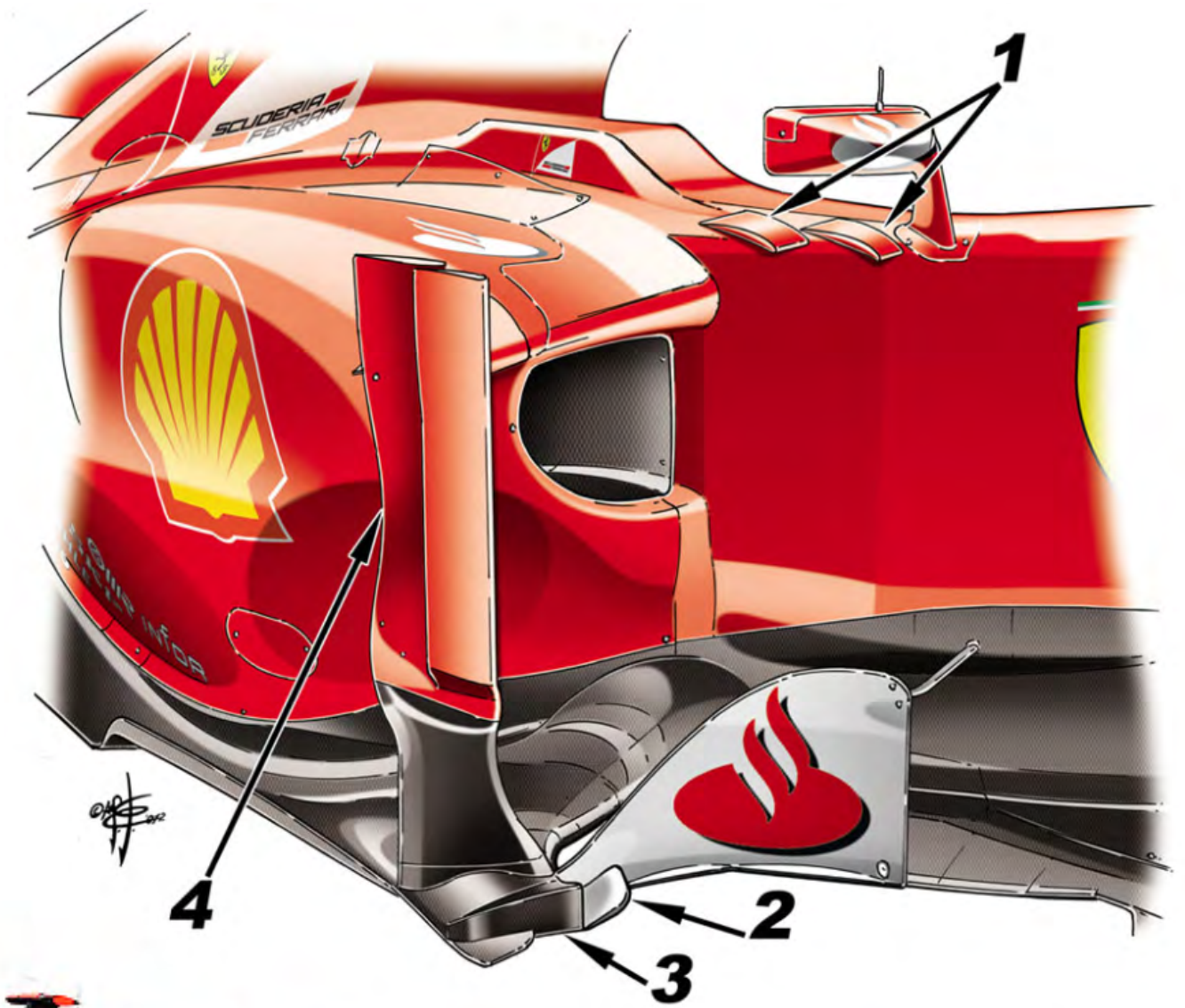
К гонке на международном автодроме Шанхая данная версия выхлопной системы была доработана — чтобы оптимизировать поток выхлопных газов, направленный в боковые каналы диффузора область вокруг выпускного отверстия получила более изящные очертания (см. левый рисунок).

Доработанная аэродинамика боковых понтонов Ferrari F2012

К гонке в Шанхае команда Ferrari подготовила лишь несколько новинок, сосредоточив основные усилия на работе над серьёзным обновлением F2012, которое запланировано на намеченный на середину мая Гран-при Испании.

Чтобы оптимизировать воздушный поток над боковыми понтонами, конструкторы Scuderia разместили под зеркалами два маленьких плавника (1). Перед боковыми понтонами появилось два новых элемента — небольшой закрылок (2) и вертикальный плавник (3).

Помимо этого, слегка изменённую форму получили боковые дефлекторы (4).



Подготовлено по материалам formula1.com

« Почти в круге... »



Д

алёкий от родных и привычных европейских трасс, Шанхай, тем не менее, вспоминается Виталию наверняка приятно — именно тут он в суматошной дождевой гонке два года назад открыл счёт своим очкам в Ф-1, на славу поборовшись (и пройдя вперёд!) с Уэббером и Шумахером. Тогда удалось положить в карман сразу шесть очков, но помышлять о повторении подобного нынче было всё же преждевременно, ибо СТ-01 — далеко не самые быстрые болиды на стартовой решётке, а при нынешнем положении дел единственным реальным соперником как Петров, так и Ковалайнен могут считать друг друга.



Photo: Renault/LAT

Пятничная и субботняя тренировки прошли без особых приключений, если не считать «микроремонта» во второй половине пятничных заездов, когда механики быстренько перебрали часть передней подвески.

В квалификации он практически не улучшил своё тренировочное субботнее время, и посетовал на затянувшиеся поиски оптимального баланса, однако при этом Виталий уступил Ковалайнену лишь две десятых — Трулли в прошлом году проиграл финну без малого полсекунды.



К сожалению, старт Петров провёл не совсем удачно — ему помешал провалившийся «старый друг» Нико Хюлькенберг, и россиянин оказался двадцатым. На третьем круге он прошёл Глока, а затем и рано поехавшего менять шины Марка Уэббера.

Сам Виталий запланировал две остановки, и провёл их на 10-м и 29-м кругах — на самых длинных отрезках он, естественно, использовал медиум. К сожалению, пит-стопы прошли чуть медленнее, чем у конкурентов, и в таком плотном пелетоне это точно стоило Виталию позиции-другой, но и так, Caterham оставался в одном круге с лидером Нико Росбергом вплоть до самых последних кругов. Продержись он ещё три круга — и Caterham впервые в своей истории закончила бы гонку в одном круге с лидером.



« Я очень доволен своим выступлением. Думаю, что мы полностью реализовали потенциал машины – почти до самого конца гонки я оставался в одном круге с лидерами, что весьма и весьма хорошо. Привезенные нами новинки работали очень хорошо и сейчас мы готовы продолжать работу, готовить следующие усовершенствования и двигаться вперед, ни в коем случае не снижая скорости. »



Квалификация	19-й (1:38.677)
Гонка	18-й (1:36.30.554)
Шины	софт (10) → медиум (29) → медиум
Быстрейший круг	19 (1:42.385)



Виталий Александрович!
Дай «десяточку» и автограф?!

Photo: Charles Coates/LA PhotoGraphic

МОМЕНТ

ИСТОРИИ

2006

**Михаэль
Шумахер**

« Такой редкий день... »

Гран-при Китая подтвердил пессимистичные ожидания поклонников Михаэля Шумахера — немцу снова, как и в большинстве других своих выступлений в Шанхае, не удалось блеснуть, квалификацию он Росбергу проиграл, а в гонке сошёл из-за оплошности механиков. Невезение преследует Михаэля на этой трассе буквально «по пятам». Впрочем, один раз ему удалось добиться триумфа в Китае — то было в далёком уже 2006-м году, когда Шумахер провёл, наверное, одну из лучших своих гонок за Ferrari...





Своего апогея борьба за титул в том году достигла именно к китайской гонке — в Монце Алонсо был оштрафован в квалификации за «блокировку Фелипе Массы», и Renault устроила из этого, прямо скажем, весьма сомнительного наказания, целую истерию, с признаниями Фернандо в том, что он более не считает Ф-1 спортом, и с яростными нападками на «ведущую борьбу против Renault FIA». Оставим в стороне справедливость подобных обвинений, во многом они действительно были небеспочвенны, но главный удар Алонсо получил от собственного R26, на котором в гонке взорвался мотор. Победа Шумахера вкупе с сходом Фернандо позволила немцу приблизиться к гонщику Renault вплотную — на расстояние двух очков. С таким раскладом Ф-1 и приехала в Шанхай, встретивший их дождём. И вновь, как уже было ранее по ходу этого сезона в Венгрии, выявилось явное преимущество Michelin в таких условиях — Фернандо и Физико заняли первые два места в квалификации, в то время как Шумахеру чудом удалось зацепиться за третий сегмент, и кое-как взобраться на третий ряд стартового поля, на шестое место.

В воскресенье тоже шёл дождь, но с полными баками поведение Ferrari 248 изменилось в лучшую сторону, и вскоре после старта гонки Михаэль начал отыгрывать места — вот позади остался Баррикелло, на 13-м круге Шумахер проходит Баттона, и одновременно впереди него Райкконен обгоняет Физикеллу. Впрочем, финн вскоре сходит из-за поломки, и Шумахер остаётся наедине с двумя Renault — буквально «на хвосте» у Физико, но в двадцати секундах позади Алонсо.



Перелом наступил на первом пит-стопе, когда Алонсо принял решение сменить передние покрышки. Для испанца это обернулось катастрофой — на холодной резине он терял по три-четыре секунды на круге, и Физикелла с Шумахером, принявшие правильное решение не менять переднюю резину, быстро нагнали лидера чемпионата мира. В Renault попробовали было применить командную тактику, приказав Джанкарло сдерживать немца, пока лидер Renault сумеет прогреть свою резину, но быстро поняли, что так они рискуют выпустить Шумахера в лидеры, в то время как с Физико во главе гонки у них оставался шанс выиграть гонку. Физикелла прошёл Алонсо, а вслед за ним во втором повороте вперёд проскользнул и семикратный чемпион мира.



Шумахер прошёл Алонсо, как только предоставилась возможность

Алонсо и Физикелла пытались разыграть «командный пасьянс», но не преуспели...

Теперь немцу предстояла дуэль с Джанкарло — и тут тактический гений Ferrari и Шумахера вновь заявил о себе. Верно оценив обстановку, Шумахер первым поехал за псевдосликом, а Джанкарло сделал это кругом спустя. Покидая пит-лейн, гонщик Renault вроде бы оказался впереди, но на непрогретой резине его тут же снесло с траектории в первом повороте, и Михаэль коршуном набросился на «жертву». Итальянец, как и на Сузуке годом ранее, проявил фэйр-плей, и хотя Михаэлю пришлось двумя колесами заехать на обочину, слишком далеко Физико заходить не стал.



2006 год ГП Китая

Дальнейшее уже было делом техники — за какой-то круг Шумахер, прогревший свой слик, привез Джанкарло почти семь секунд, и решил судьбу гонки в свою пользу. Renault сделала максимум того, что было возможно в сложившейся ситуации, приказав Физикелле выпустить Алонсо на второе место, и после шестнадцати этапов у Шумахера с Алонсо оказалось равное количество очков — ровно по 116.



Photo: xrbcc

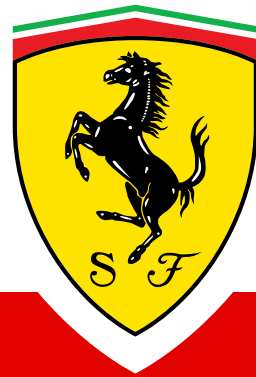


Photo: Ferrari spa

Ну а затем, всего лишь через неделю, была Сузука, роковая Сузука. Китайский триумф сменился жестоким разочарованием...



Photo: Ferrari spa



Кроссовки



«3-0 Lo SF» black, Ferrari

Артикул 30366001-42/5. Коллекция Ferrari.

Кожаные кроссовки чёрного цвета. Антискользящая подошва.

4498 руб.



КУНГ-ФУ

Себастьяна Феттеля

На Шанхайской киностудии прошли съёмки короткометражного фильма для автомобильной марки, где Себастьян появляется вместе с голливудской актрисой и мастером боевых искусств Селиной Джейд.



Аллея славы

Победителей Гран-при Китая



На автодроме в Шанхае на площадке в виде шахматной доски, на которой расположены бронзовые бюсты победителей китайского Гран-при и Берни Экклстоуна, по традиции скоро появится ещё одна скульптура — Нико Росберга.

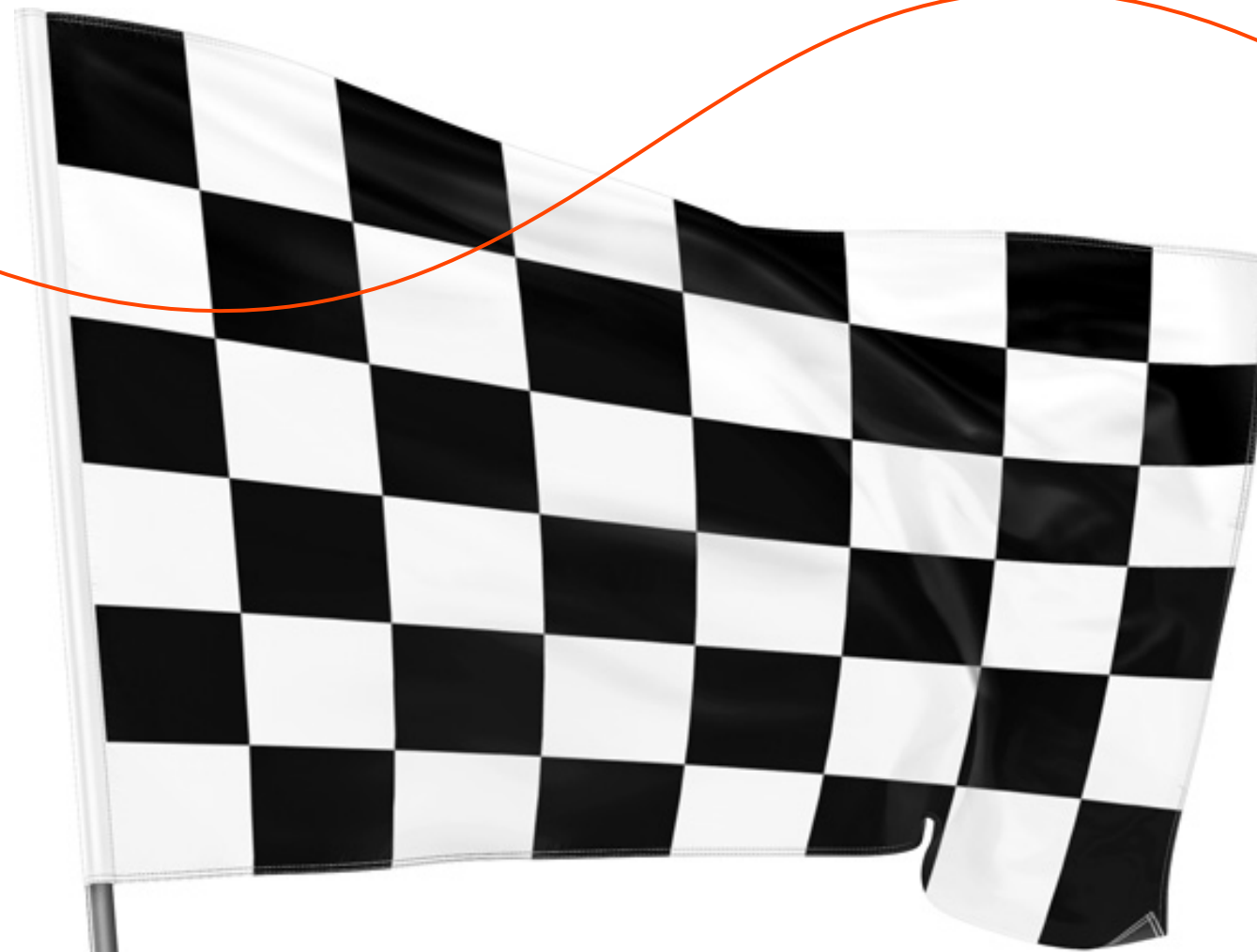
Победители прошлых лет: Рубенс Баррикелло (Ferrari 2004), Фернандо Алонсо (Renault 2005), Михаэль Шумахер (Ferrari 2006), Кими Райкконен (Ferrari 2007), Льюис Хэмилтон (McLaren 2008), Себастьян Феттель (Red Bull 2009), Дженсон Баттон (McLaren 2010).

Сигнальные флаги

Изначально в автогонках сигнальные флаги были наиболее действенным способом информирования гонщика о ситуации на трассе. В настоящее время существует радиосвязь и электронные табло в кабине каждого водителя, но флаги всё также выполняют свою функцию, не только для пилотов, но и для зрителей Гран-при. Секретариат гонки и маршалы (в различных точках трассы) располагают набором сигнальных флагов, что описаны в приложении «Н» к Международному спортивному кодексу FIA.



Клетчатый
чёрно-белый
флаг



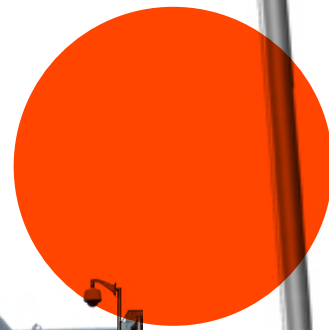
Окончание, финиш

Размахивание флагом маршалом во время практик или квалификационных заездов указывает гонщику об окончании отведённого времени и поэтому он обязан заехать в боксы.

Пересечение стартовой черты под клетчатым флагом второй раз грозит дисквалификацией.

Во время гонки флаг сигнализирует об её окончании и означает, что победитель пересёк финишную прямую последнего круга гоночной дистанции. Все гонщики, которых лидер опередил на круг или более обязаны закончить гонку. На финише им также размахивают флагом.

Круг, начатый до отмашки и закончившийся уже под клетчатым флагом, засчитывается.



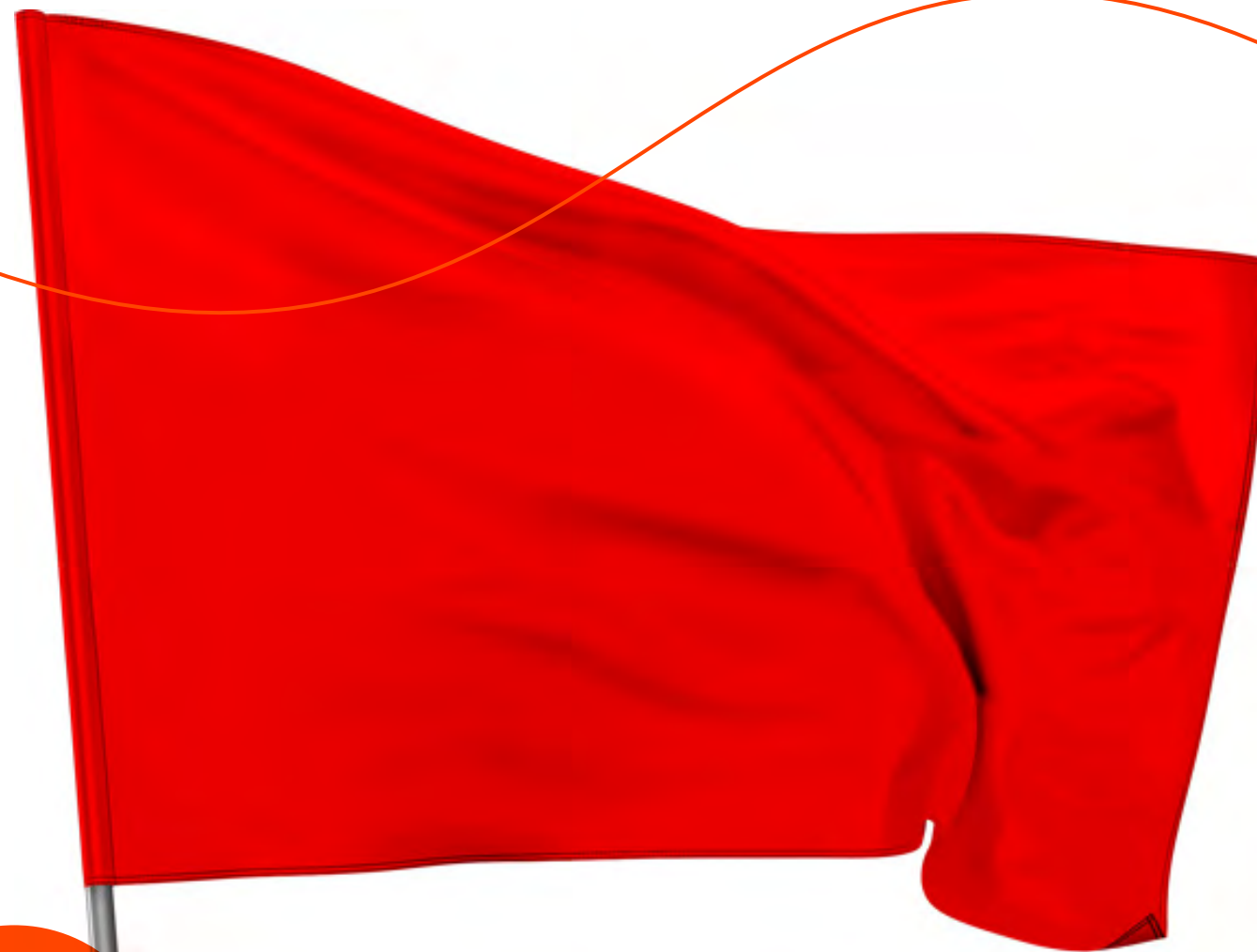
+ Возникновение финишного чёрно-белого флага

+ Почётный гость гонки даёт отмашку финишным флагом





Красный флаг



Остановка гонки

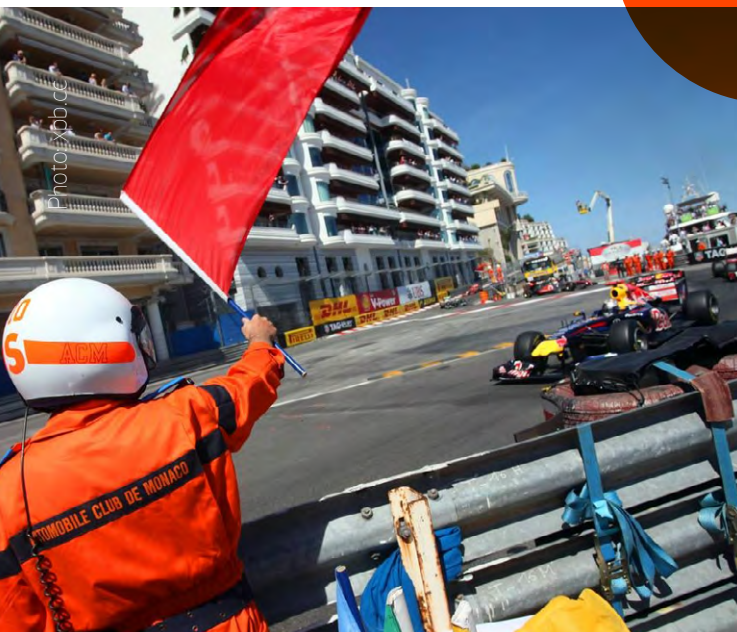
Решение о демонстрации красного флага принимается ТОЛЬКО Секретарём гонки или его заместителем, все маршалы на своих постах одновременно дублируют этот флаг.

Сигнал означает остановку гонки или свободных заездов. Все гонщики должны немедленно сбавить скорость и проследовать в свои боксы или в места, заранее предусмотренные регламентом соревнований, соблюдая предельную осторожность или даже остановить болид.

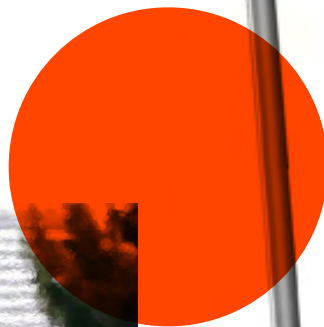
Причиной использования красного флага может быть:

- результат сильной аварии, когда повреждённый болид находится в опасном месте посреди трассы;
- погодные условия не позволяют продолжать гонку без нарушения правил безопасности.

+ Красный флаг на трассах Гран-при



Жёлтый флаг



+ Жёлтый флаг на старте

Сигнал опасности

Решение о демонстрации жёлтого флага принимается маршалами, отвечающими за определённый участок трассы.

Сигнал указывает, что существует источник опасности: аварийный болид или его обломки.

Пилот обязан двигаться без обгонов, снизив скорость.

Варианты сигнализации:

Один неподвижный флаг — опасность рядом с трассой.

Размахивание одним флагом — опасность на трассе, быть готовым к необычной траектории.

Размахивание двумя флагами — трасса частично или полностью заблокирована, приготовиться к остановке.

Зона действия флага распространяется от места, где находится маршал с жёлтым флагом (непосредственно перед опасным участком) и до зелёного флага.

В случае плохой видимости, жёлтый флаг могут показывать заблаговременно от места опасности по распоряжению Секретаря гонки.





Жёлтый флаг
с поперечными
красными
полосами



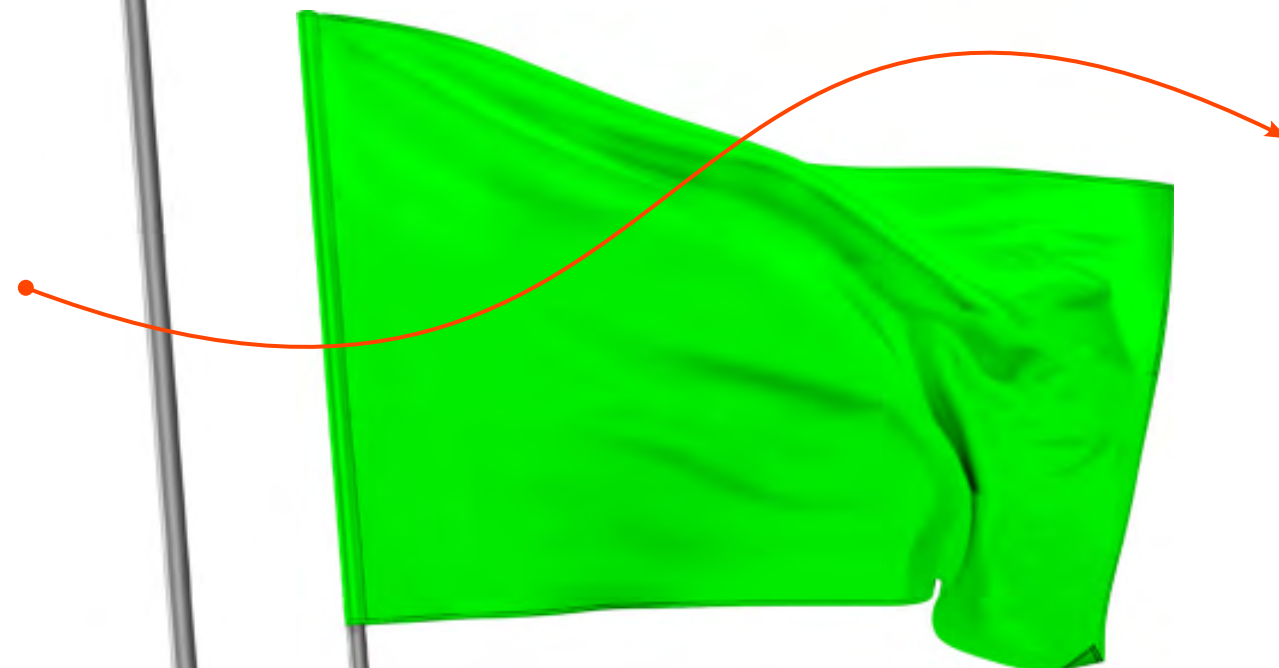
Вещество на трассе

Маршалы демонстрируют флаг в зоне где на трассе оказалось вещество (вода, масло, песок), ухудшающее сцепление шин с асфальтом.

Вместе с флагом маршал может поднять руку, указывающую в небо. Жест обращает внимание пилота, что будет съезд с сухой трассы на скользкую из-за небольшого дождя.

Красно-желтый флаг показывается неподвижным четыре круга гонки, или после того, как опасное вещество убрано.

Зелёный
флаг



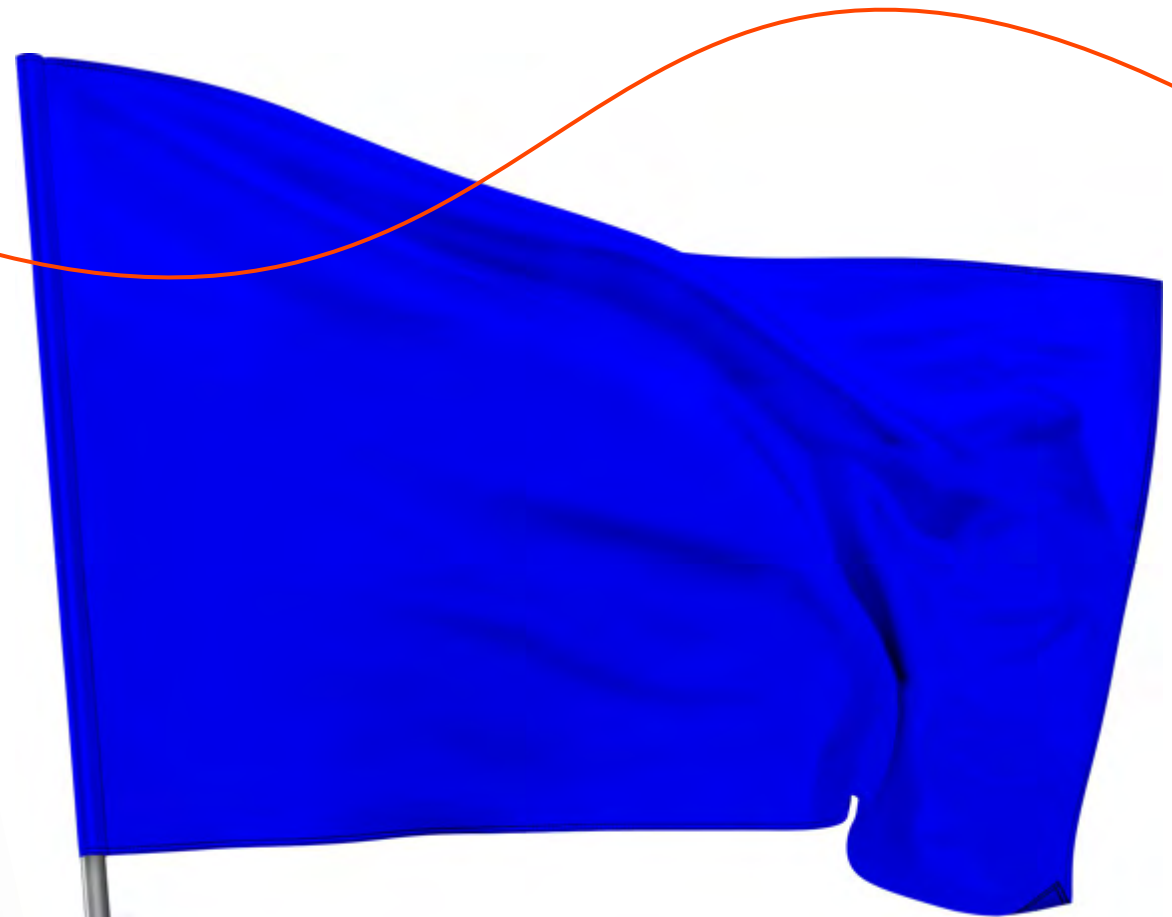
Отмена ограничений

Флаг применяется в конце опасной зоны и говорит, что пилот проехал потенциальные точки опасности и запреты. Разрешено движение в обычном ритме.

Отменяет действие введённого жёлтого флага. Однако не обязателен после участка, отмеченного красно-жёлтым флагом.



Синий флаг



Сигнал обгона

Во время свободных заездов синий флаг указывает пилоту, что более быстрая машина чем у него находится позади и пытается сделать обгон. Водитель должен обязательно пропустить не позднее чем после третьего синего флага. В противном случае рискует быть оштрафован или дисквалифицирован.

Во время гонки флаг демонстрируется ТОЛЬКО пилоту, которого обгоняют на круг.

Также флаг может быть показан пилоту, покидающему пит-лейн, если по трассе в этот момент в районе выезда движется машина.

Белый флаг



Медленные
машины

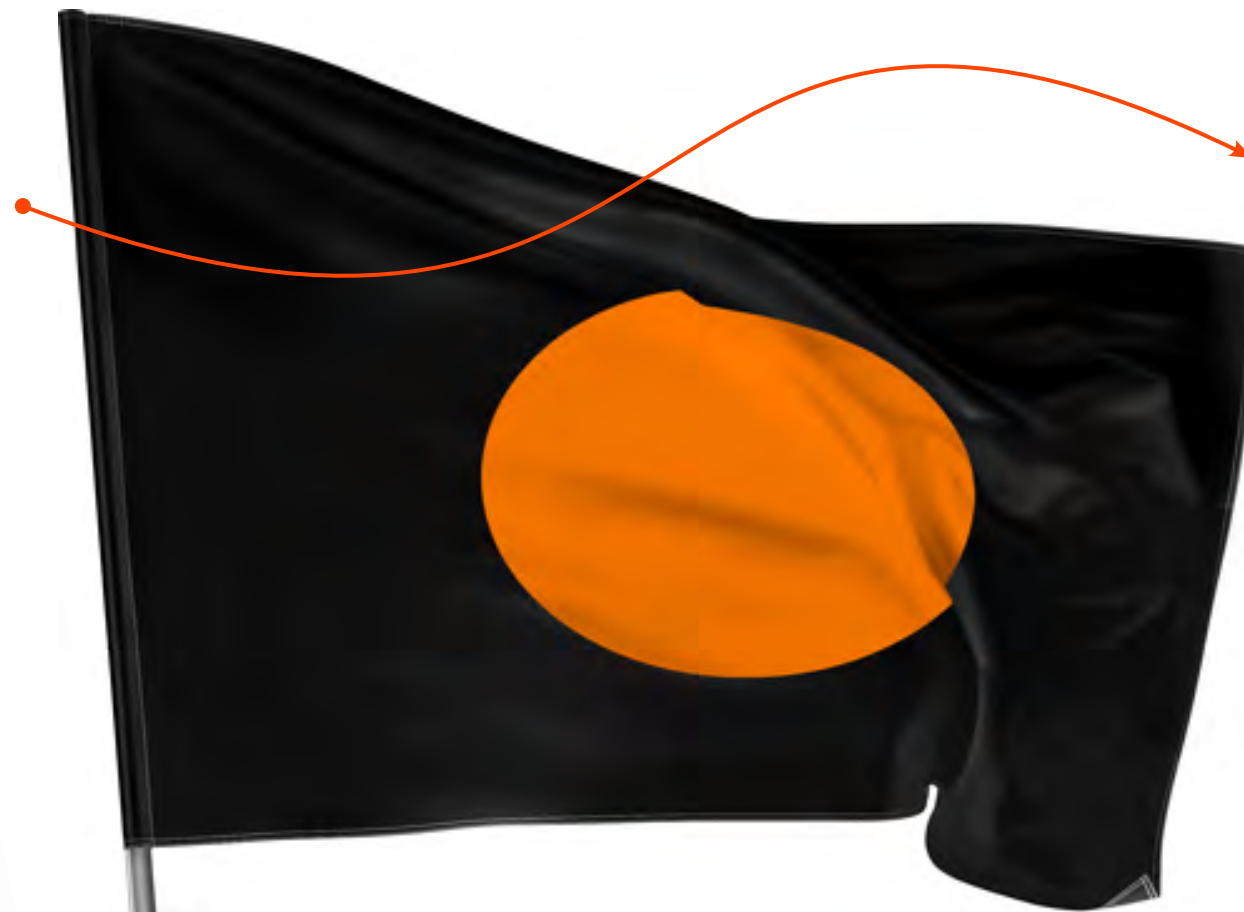
Медленная машина

Предупреждает о том, что на трассе находится медленно движущийся автомобиль (участник гонки или спецмашина) и он может стать препятствием для пилота.

Информирование данным флагом не требует каких-либо действий, пока белый флаг не сменится жёлтым.



Чёрный флаг
с оранжевым
кругом



Техническая проблема

Чёрно-оранжевый флаг демонстрируется вместе с номером машины (на доске) и сообщает гонщику (чей номер был указан), что техническое состояние его болида может представлять опасность для него и помешать ходу гонки.

В течение круга пилот обязан заехать в боксы для устранения поломки, либо немедленно сойти с дистанции.

+
Лист пилотов

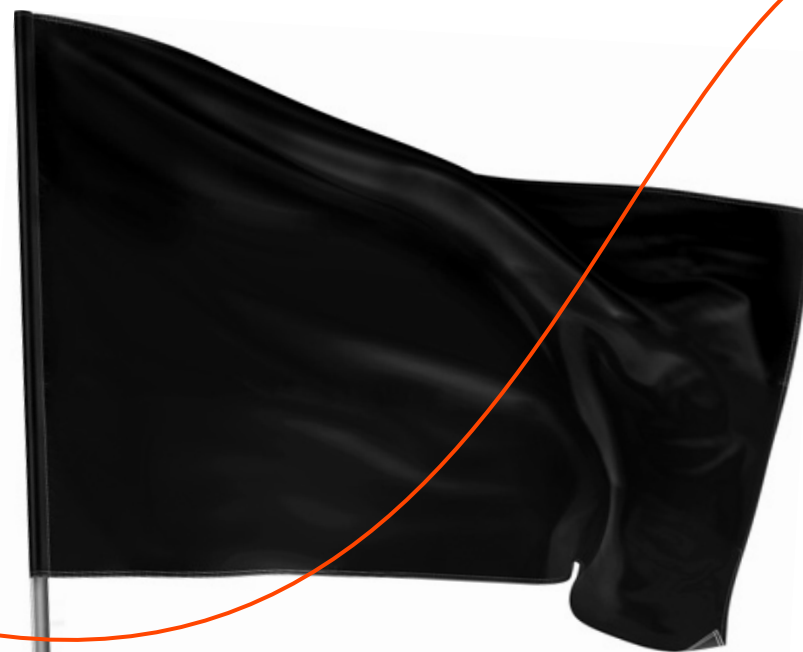


Разделённый
по диагонали
верхняя чёрная, нижняя белая

Предупреждение

Штрафные флаги могут показываться только с судейского поста.

Чёрно-белый флаг единожды предупреждает пилота за неспортивное поведение (срезание поворотов, опасные манёвры).



Чёрный флаг

Штраф


Если пилот игнорирует полученное предупреждение, то вывешивается чёрный флаг и гонщик, в течение круга должен покинуть гонку, проследовав в боксы своей команды.

Статистика Чемпионата

Личный зачёт




Система начисления очков:

25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1

№	Пилот	Команда				Очки
1	Л. Хэмилтон	Vodafone McLaren Mercedes	15	15	15	45
2	Дж. Баттон	Vodafone McLaren Mercedes	25		18	43
3	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	10	25	2	37
4	М. Уэббер	Red Bull Racing	12	12	12	36
5	С. Феттель	Red Bull Racing	18		10	28
6	Н. Росберг	Mercedes AMG Petronas Formula One Team			25	25
7	С. Перес	Sauber F1 Team	4	18		22
8	К. Райкконен	Lotus F1 Team	6	10		16
9	Б. Сенна	Williams F1		8	6	14
10	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	8		1	9
11	Р. Грожан	Lotus F1 Team			8	8
12	П. ди Реста	Sahara Force India F1 Team	1	6		7
13	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso		4		4
14	П. Мальдонадо	Williams F1			4	4
15	Д. Риккардо	Scuderia Toro Rosso	2			2
16	Н. Хюлкенберг	Sahara Force India F1 Team		2		2
17	М. Шумахер	Mercedes AMG Petronas Formula One Team		1		1
18	Ф. Масса	Scuderia Ferrari				
19	Т. Глок	Marussia F1 Racing				
20	Ш. Пик	Marussia F1 Racing				
21	В. Петров	Caterham F1 Team				
22	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team				
23	П. де ла Роса	HRT F1 Team				
24	Н. Картикеян	HRT F1 Team				

Лидеры после трёх этапов



№	Команда				Очки
1	McLaren-Mercedes	40	15	33	88
2	Red Bull Racing-Renault	30	12	22	64
3	Ferrari	10	25	2	37
4	Sauber-Ferrari	12	18	1	31
5	Mercedes		1	25	26
6	Lotus-Renault	6	10	8	24
7	Williams-Renault		8	10	18
8	Force India-Mercedes	1	8		9
9	STR-Ferrari	2	4		6
10	Marussia-Cosworth				
11	Caterham-Renault				
12	HRT-Cosworth				

Командный зачёт

Победитель гонки



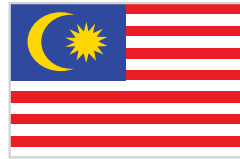
Гран-при
Австралии

VODAFONE
McLAREN
MERCEDES



№ 3

Дженсон
Баттон



Гран-при
Малайзии



№ 5

Фернандо
Алонсо



Гран-при
Китая

MERCEDES GP
PETRONAS
FORMULA ONE TEAM




№ 8

Нико
Росберг






ПОДИУМЫ

ПОДИУМЫ ПИЛОТОВ

№	Пилот	Команда				Кол-во
1	Льюис Хэмилтон	Vodafone McLaren Mercedes	III	III	III	3
2	Дженсон Баттон	Vodafone McLaren Mercedes	I		II	2
3	Себастьян Феттель	Red Bull Racing	II			1
4	Фернандо Алонсо	Scuderia Ferrari		I		1
5	Серхио Перес	Sauber F1 Team		II		1
6	Нико Росберг	Mercedes AMG Petronas Formula One Team			I	1

ПОДИУМЫ КОМАНД

№	Команда				Кол-во
1	Vodafone McLaren Mercedes	2	1	2	5
2	Red Bull Racing	1			1
3	Scuderia Ferrari		1		1
4	Sauber F1 Team		1		1
5	Mercedes AMG Petronas Formula One Team			1	1

Первый этап



Второй этап

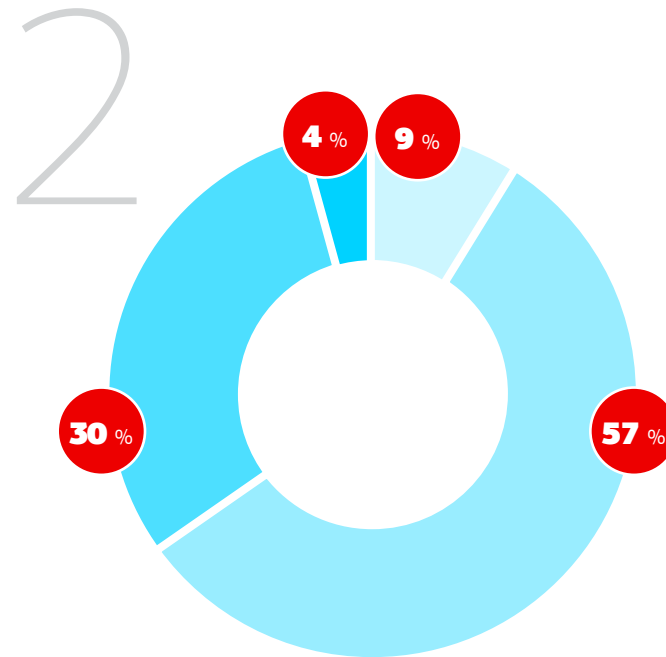
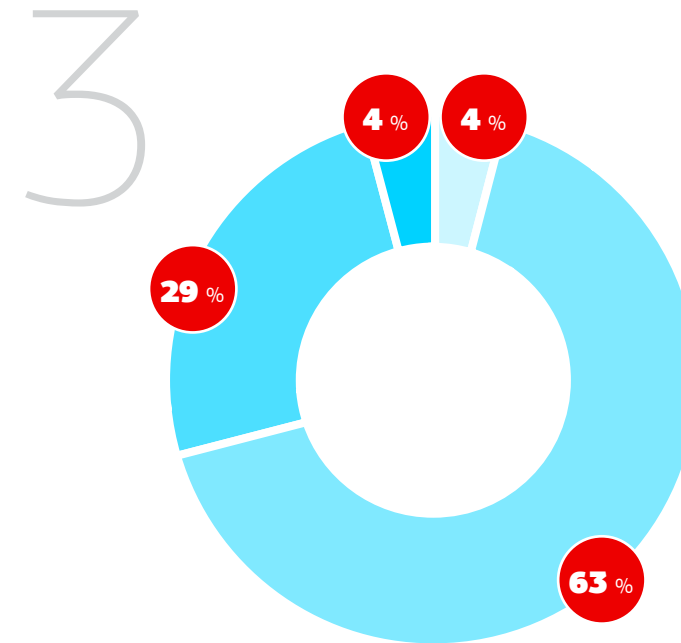
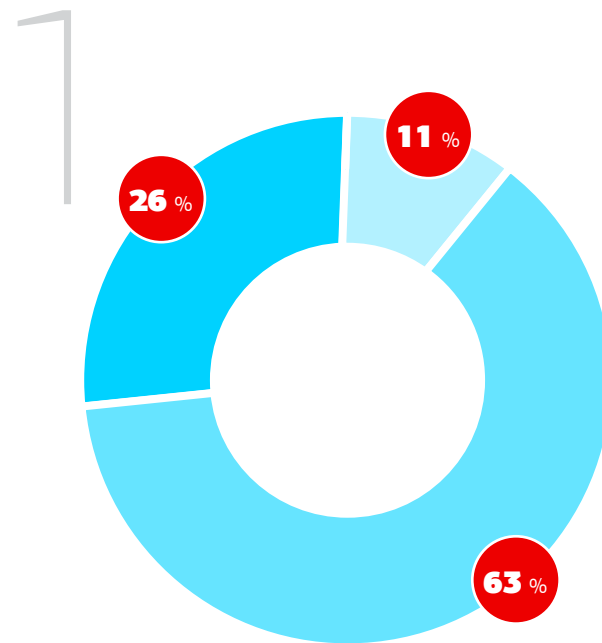


Третий этап



ПИТ-СТОПЫ

№	Пилот	Команда			
1	Себастьян Феттель	Red Bull Racing	2	4	2
2	Марк Уэббер	Red Bull Racing	2	3	3
3	Дженсон Баттон	Vodafone McLaren Mercedes	2	5	3
4	Льюис Хэмилтон	Vodafone McLaren Mercedes	2	3	3
5	Фернандо Алонсо	Scuderia Ferrari	2	3	3
6	Фелипе Масса	Scuderia Ferrari	3	4	2
7	Михаэль Шумахер	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	поломка	3	1
8	Нико Росберг	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	2	4	2
9	Кими Райкконен	Lotus F1 Team	2	3	2
10	Роман Грожан	Lotus F1 Team	авария	вылет	2
11	Пол ди Реста	Sahara Force India F1 Team	2	3	2
12	Нико Хюлькенберг	Sahara Force India F1 Team	авария	3	2
14	Камуи Кобаяши	Sauber F1 Team	2	3	3
15	Серхио Перес	Sauber F1 Team	1	3	2
16	Даниэль Риккардо	Scuderia Toro Rosso	3	4	2
17	Жан-Эрик Вернь	Scuderia Toro Rosso	2	2	3
18	Пастор Мальдонадо	Williams F1	2	4	2
19	Бруно Сенна	Williams F1	3	4	2
20	Хейкки Ковалайнен	Caterham F1 Team	3	4	4
21	Виталий Петров	Caterham F1 Team	1	3	2
22	Педро де ла Роса	HRT F1 Team	дскв	3	2
23	Нараин Картикеян	HRT F1 Team	дскв	2	2
24	Тимо Глок	Marussia F1 Racing	2	3	2
25	Шарль Пик	Marussia F1 Racing	3	3	3



Пройденные круги

№	Пилот	1	2	3		Пилот
1	С. Феттель	58	56	56		С. Феттель
2	М. Уэббер	58	56	56		М. Уэббер
3	Дж. Баттон	58	56	56		Дж. Баттон
4	Л. Хэмилтон	58	56	56		Л. Хэмилтон
5	Ф. Алонсо	58	56	56		Ф. Алонсо
6	Ф. Масса	46	56	56		Ф. Масса
7	М. Шумахер	10	56	12		М. Шумахер
8	Н. Росберг	58	56	56		Н. Росберг
9	К. Райкконен	58	56	56		К. Райкконен
10	Р. Грожан	1	3	56		Р. Грожан
11	П. ди Реста	58	56	56		П. ди Реста
12	Н. Хюлькенберг	0	56	56		Н. Хюлькенберг
14	К. Кобаяши	58	46	56		К. Кобаяши
15	С. Перес	58	56	56		С. Перес
16	Д. Риккардо	58	56	56		Д. Риккардо
17	Ж.-Эр. Вернь	58	56	56		Ж.-Эр. Вернь
18	П. Мальдонадо	57	54	56		П. Мальдонадо
19	Б. Сенна	52	56	56		Б. Сенна
20	Х. Ковалайнен	38	55	53		Х. Ковалайнен
21	В. Петров	34	55	55		В. Петров
22	П. де ла Роса	—	54	55		П. де ла Роса
23	Н. Картикеян	—	54	54		Н. Картикеян
24	Т. Глок	57	55	55		Т. Глок
25	Ш. Пик	53	54	55		Ш. Пик

Сравнение позиций

№	Пилот	Команда	🇬🇧		🇲🇾		🇨🇳				
			квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка			
1	Себастьян Феттель	Red Bull Racing	6	2	↑ 4	5	11	↓ 6	11	5	↑ 6
2	Марк Уэббер	Red Bull Racing	5	4	↑ 1	4	4	0	6	4	↑ 2
3	Дженсон Баттон	Vodafone McLaren Mercedes	2	1	↑ 1	2	14	↓ 12	5	2	↑ 3
4	Льюис Хэмилтон	Vodafone McLaren Mercedes	1	3	↓ 2	1	3	↓ 2	7	3	↑ 4
5	Фернандо Алонсо	Scuderia Ferrari	12	5	↑ 7	8	1	↑ 7	9	9	0
6	Фелипе Масса	Scuderia Ferrari	16			12	15	↓ 3	12	13	↓ 1
7	Михаэль Шумахер	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	4			3	10	↓ 7	2		
8	Нико Росберг	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	7	12	↓ 5	7	13	↓ 6	1	1	0
9	Кими Райкконен	Lotus F1 Team	17	7	↑ 10	10	5	↑ 5	4	14	↓ 10
10	Роман Грожан	Lotus F1 Team	3			6			10	6	↑ 4
11	Пол ди Реста	Sahara Force India F1 Team	15	10	↑ 5	14	7	↑ 7	15	12	↑ 3
12	Нико Хюлькенберг	Sahara Force India F1 Team	9			16	9	↑ 7	16	15	↑ 1
14	Камуи Кобаяши	Sauber F1 Team	13	6	↑ 7	17			3	10	↓ 7
15	Серхио Перес	Sauber F1 Team	22	8	↑ 14	9	2	↑ 7	8	11	↓ 3
16	Даниэль Риккардо	Scuderia Toro Rosso	10	9	↑ 1	15	12	↑ 3	17	17	0
17	Жан-Эрик Вернь	Scuderia Toro Rosso	11	11	0	18	8	↑ 10	24	16	↑ 8
18	Пастор Мальдонадо	Williams F1	8	13	↓ 5	11	19	↓ 8	13	8	↑ 5
19	Бруно Сенна	Williams F1	14	16	↓ 2	13	6	↑ 7	14	7	↑ 7
20	Хейкки Ковалайнен	Caterham F1 Team	18			24	18	↑ 6	18	23	↓ 5
21	Виталий Петров	Caterham F1 Team	19			19	16	↑ 3	19	18	↑ 1
22	Педро де ла Роса	HRT F1 Team				22	21	↑ 1	22	21	↑ 1
23	Нараин Картикеян	HRT F1 Team				23	22	↑ 1	23	22	↑ 1
24	Тимо Глок	Marussia F1 Racing	20	14	↑ 6	20	17	↑ 3	20	19	↑ 1
25	Шарль Пик	Marussia F1 Racing	21	15	↑ 6	21	20	↑ 1	21	20	↑ 1



Поул-позиции



Поул-позиция

Дуэль пилотов

по результатам квалификаций и гонок

№	Пилот		Пилот	№
1	Себастьян Феттель	0 : 3	Марк Уэббер	2
3	Дженсон Баттон	1 : 2	Льюис Хэмилтон	4
5	Фернандо Алонсо	3 : 0	Фелипе Масса	6
7	Михаэль Шумахер	2 : 1	Нико Росберг	8
9	Кими Райкконен	1 : 2	Роман Грожан	10
11	Пол ди Реста	2 : 1	Нико Хюлькенберг	12
14	Камуи Кобаяши	2 : 1	Серхио Перес	15
16	Даниэль Риккардо	3 : 0	Жан-Эрик Вернь	17
18	Пастор Мальдонадо	3 : 0	Бруно Сенна	19
20	Хейкки Ковалайнен	2 : 1	Виталий Петров	21
22	Педро де ла Роса	2 : 0	Нараин Картикеян	23
24	Тимо Глок	3 : 0	Шарль Пик	25

№	Пилот		Пилот	№
1	Себастьян Феттель	1 : 2	Марк Уэббер	2
3	Дженсон Баттон	2 : 1	Льюис Хэмилтон	4
5	Фернандо Алонсо	3 : 0	Фелипе Масса	6
7	Михаэль Шумахер	1 : 2	Нико Росберг	8
9	Кими Райкконен	2 : 1	Роман Грожан	10
11	Пол ди Реста	3 : 0	Нико Хюлькенберг	12
14	Камуи Кобаяши	2 : 1	Серхио Перес	15
16	Даниэль Риккардо	1 : 2	Жан-Эрик Вернь	17
18	Пастор Мальдонадо	1 : 2	Бруно Сенна	19
20	Хейкки Ковалайнен	0 : 2	Виталий Петров	21
22	Педро де ла Роса	2 : 0	Нараин Картикеян	23
24	Тимо Глок	3 : 0	Шарль Пик	25

КВАЛИФИКАЦИЯ

ГОНКА



Формула-1 отсутствовала в Бахрейне два года, и за это время в социальной жизни этого островного микрогосударства произошли существенные перемены — огонь «арабской весны» перекинулся и в эту, прежде казавшуюся весьма благополучной страну. Это привело к срыву прошлогодней гонки, и к большим сомнениям относительно этапа в этом году, но, тем не менее, Ф-1 всё же рискнула отправиться туда. Что ж, политика играет большую роль в жизнедеятельности «королевы автоспорта», теперь и она вынуждена «сыграть партию» в интересах «Большой Политики».

Впрочем, о политике, демонстрациях, убийствах и прочих малорадостных вещах, происходящих повседневно и повсеместно, говорилось так много в последние месяцы, что уже надоело. Есть смысл поговорить о самой трассе, тем более, что она по душе многим гонщикам и становится суровым экзаменатором для машин. Бахрейнское кольцо появилось в календаре чемпионата мира одновременно с китайским, в 2004-м году, но уже претерпело некоторые модификации — в 2005-м они носили минимальный характер, а вот в 2010-м организаторы «присоединили» к кольцу дополнительную связку поворотов в конце первого сектора, но она испортила характер трассы, и от неё, судя по всему, в этом году откажутся.



ГП Бахрейна



Бахрейнское кольцо можно назвать трассой «моторов и тормозов» — четыре длинных прямых с четырьмя жёсткими торможениями проверяют двигатели и тормозные механизмы по-максимуму, особенно если вспомнить и про «температурный фактор». Температуры «за тридцать», а то и «сорок» — не редкость в районе Персидского Залива, причём уже в это время года. Так что ключ к успеху гонки, вне всяких сомнений, лежит в эффективности и надёжности вышеупомянутых узлов. Дополнительной проблемой может стать песок — в 2009-м команды даже были вынуждены отменить тесты из-за песчаной бури.

Удивительно, но гонку в Бахрейне выигрывали исключительно выступающие и поныне в Ф-1 пилоты — более того, трасса успела обзавестись за семь состоявшихся гонок явными фаворитами, причём это оба действующих гонщика Ferrari: на счету Фернандо Алонсо три победы, на одну меньше у Фелипе Массы. Правда, судя по форме машин Ferrari, в нормальных условиях им не суждено повторить свои успехи, и гораздо больше шансов имеют два пилота, выигрывавшие гонку на Сахире по разу — это Дженсон Баттон и Михаэль Шумахер (оба сделали это в год своего чемпионства).

Сбрасывать со счетов, не стоит, разумеется, и Льюиса Хэмилтона с Нико Росбергом — первый дважды финишировал на подиуме, второй провёл великолепную гонку в год своего дебюта, и приезжает в Бахрейн в ранге победителя последнего Гран-при.

®

Путешествуйте с нами!

www.formulatravel.ru

+7 (495) 997-94-37