

Приложение к журналу

РОССИЯ **F1 LIFE**

№ 04 (04) 2012

Победитель

**Себастьян
Феттель**

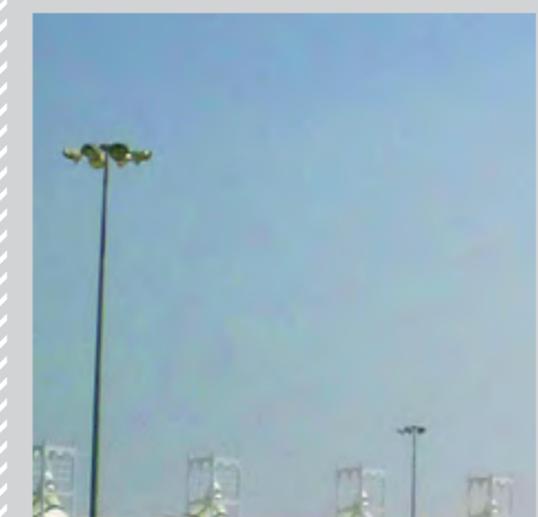
Четвёртый этап

Гран-при

Бахрейна

2012





Поедут? Не поедут?

Они всё же поехали, с некоторым трепетом, разумеется — и не столько от свидания со страной, которую не видели два года, сколько из страха из-за происходящих в стране событий.

04 этап

Гран-при Бахрейна



Фото обложки:
RedBull Raicing
Mark Thompson/Getty Images

номера приложения к «F1Life»



Авторы номера:
Дан Дудка, Константин Егорычев

Одежда победителей

Книга «Битва за формулу»

Флисовая куртка Lotus GP

Бейсболка Mercedes GP Team

Часы «Жак Леманс F1»

Руль Ferrari

Москва, 1-я Тверская-Ямская, 5 | станция метро: Маяковская | +7 (495) 730-70-07

Екатеринбург | Тюмень | Красноярск | Ярославль | Самара | Краснодар

Четыре гонки — четыре победителя!

В этом году ключевым фактором в борьбе за титул станет именно резина — кто первым найдёт подход к шинам Pirelli, имеющим узкий диапазон рабочих температур, тот и получит решающее преимущество.

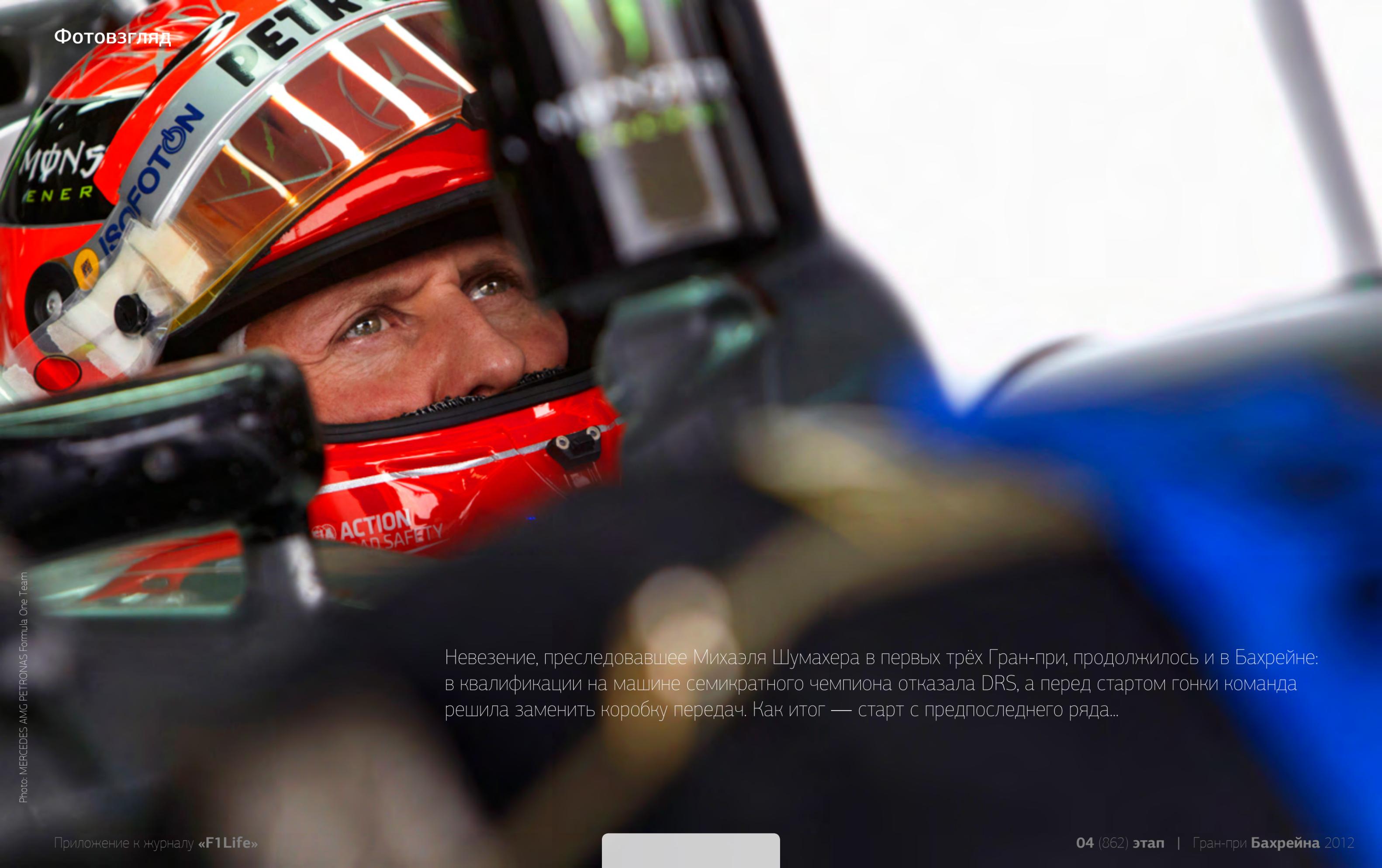


После сложностей, возникших у сотрудников Force India в Бахрейне, команда была вознаграждена — Пол ди Реста, выбравший тактику с двумя пит-стопами, финишировал шестым, повторив лучший результат в карьере.

В Бахрейне команда Lotus смогла раскрыть потенциал своей машины — благодаря новому днищу и правильной работе с шинами, Грожан смог впервые подняться на подиум, а Райкконен и вовсе закончил гонку в одном шаге от победы.



Photo: Lotus F1 Team/Glenn Dunbar/LAT Photographic



Невезение, преследовавшее Михаэля Шумахера в первых трёх Гран-при, продолжилось и в Бахрейне: в квалификации на машине семикратного чемпиона отказала DRS, а перед стартом гонки команда решила заменить коробку передач. Как итог — старт с предпоследнего ряда...

«Рано или поздно на входе в поворот ты осознаешь: вот оно, чего ты так боялся! Вылет — и всё! Удержаться на трассе невозможно. Но если каким-то чудом ты всё же остался на асфальте, то знай, что это и была та грань. Теперь так нужно ездить всегда».

Айртон Сенна

Представление четвёртого этапа Гран-при 2012



4 **862**

20-22
Апреля

Бахрейн

«Бахрейн Интернэшнл»

Первый Гран-при:
2004

57 кругов
x **5.412** км
308.238 км

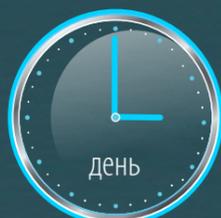


Победители:

- 2011 | не проводился
- 2010 | Ф. Алонсо (Scuderia Ferrari)
- 2009 | Д. Баттон (Brawn GP)
- 2008 | Ф. Масса (Scuderia Ferrari)
- 2007 | Ф. Масса (Scuderia Ferrari)

Расписание
уикенда по
московскому
времени

Пт



Сб



Вс



Лучший круг: **2004**
М. Шумахер **1:30.252**



ПРАКТИКИ

20 апреля, пятница — солнечно, сухо

21 апреля, суббота — солнечно, сухо



Несмотря ни на что, первая практика стартовала вовремя, и прошла без каких-либо инцидентов на трассе и около неё. После двухлетнего перерыва гонщикам, даже тем, кто уже знаком с трассой, было, естественно, не до «рекордных скоростей» — в первой тренировке практически все ограничились использованием резины медиум, и лишь пилоты Force India стали своего рода «отщепенцами», проведя по попытке на софте в конце сессии, чем и объясняется их взлёт в протоколе тренировки.

Пыль, неизменный спутник гонки в Бахрейне, заставляла гонщиков осторожничать, и поэтому обошлось без каких-то заметных происшествий, если не считать минорных вылетов с трассы, как, например, случилось с Грожаном в 10-м повороте.

Большую часть времени команды посвятили испытаниям своих новинок — Red Bull обклеила корму своего RB8 датчиками, в Lotus испытывали новое переднее антикрыло, а в Ferrari — сразу несколько мелких новинок.

Лучший результат примерно через час после начала тренировки поставил Льюис Хэмилтон, вслед за ним расположился чемпион мира — Себастьян Феттель.

Появление гонщиков Force India на софте в конце первой половины тренировки оказалось вовсе не случайностью — оба гонщика команды проехали в сумме 52 круга, надеясь накопить достаточно данных для пятничного дня, ибо команда отказалась от участия во второй половине заездов, чтобы дать возможность своему персоналу покинуть автодром до наступления темноты.

Инцидент, произошедший в среду вечером, изрядно напугал механиков Force India, двое улетели ещё вчера в Великобританию, а остальные потребовали от руководства обеспечения максимально возможного уровня безопасности, в связи с чем Виджей Малья и Боб Ферли приняли решение пропустить вторую половину заездов.





Что до событий на трассе, то к началу второй половины тренировок она, конечно же, не успела основательно очиститься от пыли и песка, особенно скользко было в восьмом повороте, где совершали ошибки и Баттон, и Райкконен, и Вернь. Примерно через час после начала второй половины тренировок пилоты постепенно начали переходить на софт — первым это сделал Мальдонадо, и вскоре Росберг уже поставил 1.32.816 — время, которое намного превышало всё, что было показано до сих пор.

Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team



Ближе к концу сессии на второе место забрался Уэббер, но спустя несколько минут он отрапортовал о поломке KERS — привычное уже по прошлому сезону положение вещей. В последние полчаса сессии температура асфальта упала на четыре градуса по Цельсию, и гонщикам McLaren не удалось на софте хотя бы повторить свои времена, показанные ещё на медиуме.



Любопытная информация пришла в конце сессии и от инженеров Renault Sport — они пожаловались, что воздух в Бахрейне настолько сух и специфичен, что из-за этого возникают проблемы с образованием топливо-воздушной смеси, что негативно сказывается на поршнях двигателей. Воспламенение смеси в таких условиях происходит неравномерно, характер этого процесса трудно контролировать, в результате чего возрастает давление внутри цилиндров — к чему это может привести, догадаться нетрудно...

В общем, головная боль в Бахрейне появилась не только у политиков.

Субботняя тренировка началась при куда более плохих условиях, чем ожидалось — ветер нанёс на трассу изрядное количество песка и пыли, которая, помимо того что осела на асфальт, тонким слоем стояла и в воздухе, несколько ухудшая видимость. Поэтому с первых же минут практики пилоты, нащупывавшие предел сцепления колес с дорогой, то и дело ошибались на торможениях.



О софте в таких условиях поначалу речи даже и не шло, но спустя чуть более чем полчаса «лёд тронулся» — первым на мягкий тип покрышек перешёл Вернь, а вслед за ним, как крысы за волшебной дудочкой Нильса, потянулись и остальные. Михаэль Шумахер попробовал было занять первую строчку, но его снова, на уже известные по Китаю полсекунды, опередил партнёр по команде. Последними софт «обули» гонщики Red Bull — и неожиданно взгромоздились на вторую и третью строчки тренировочного протокола. Дальнейшие события показали, что это совсем не случайность...

Хорошие секунды показал и Ковалайнен — финский пилот уступил только 2,4 секунды лучшему результату, обыграв Force India Хюлькенберга, и уступил только две десятых Ferrari Фелипе Массы.

Статистика по итогам практик

I практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	11	1:33.572	
2	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	21	1:33.877	0.305
3	П. ди Реста	Force India-Mercedes	26	1:34.150	0.578
4	Н. Росберг	Mercedes	23	1:34.249	0.677
5	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	14	1:34.277	0.705
6	Н. Хюлкенберг	Force India-Mercedes	26	1:34.344	0.772
7	М. Шумахер	Mercedes	17	1:34.483	0.911
8	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	22	1:34.552	0.980
9	К. Райкконен	Lotus-Renault	18	1:34.609	1.037
10	Р. Грожан	Lotus-Renault	20	1:34.847	1.275
11	С. Перес	Sauber-Ferrari	22	1:35.024	1.452
12	П. Мальдонадо	Williams-Renault	25	1:35.268	1.696
13	Ф. Алонсо	Ferrari	21	1:35.436	1.864
14	В. Боттас	Williams-Renault	24	1:35.497	1.925
15	Ф. Масса	Ferrari	19	1:35.719	2.147
16	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	24	1:35.929	2.357
17	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	20	1:36.195	2.623
18	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	11	1:36.330	2.758
19	В. Петров	Caterham-Renault	18	1:36.484	2.912
20	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	20	1:36.591	3.019
21	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	18	1:37.467	3.895
22	Т. Глок	Marussia-Cosworth	18	1:38.006	4.434
23	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	19	1:38.877	5.305
24	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	23	1:39.996	6.424

II практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Н. Росберг	Mercedes	35	1:32.816	
2	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	26	1:33.262	0.446
3	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	28	1:33.525	0.709
4	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	26	1:33.747	0.931
5	М. Шумахер	Mercedes	32	1:33.862	1.046
6	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	28	1:34.246	1.430
7	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	34	1:34.411	1.595
8	Ф. Алонсо	Ferrari	31	1:34.449	1.633
9	Р. Грожан	Lotus-Renault	32	1:34.615	1.799
10	С. Перес	Sauber-Ferrari	34	1:34.893	2.077
11	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	29	1:34.895	2.079
12	Ф. Масса	Ferrari	30	1:34.941	2.125
13	К. Райкконен	Lotus-Renault	33	1:35.183	2.367
14	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	26	1:35.229	2.413
15	П. Мальдонадо	Williams-Renault	38	1:35.459	2.643
16	В. Петров	Caterham-Renault	33	1:35.913	3.097
17	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	35	1:35.968	3.152
18	Б. Сенна	Williams-Renault	30	1:36.169	3.353
19	Т. Глок	Marussia-Cosworth	33	1:36.587	3.771
20	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	33	1:37.803	4.987
21	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	28	1:37.812	4.996
22	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	27	1:39.649	6.833
23	П. ди Реста ¹	Force India-Mercedes	0	—	
24	Н. Хюлкенберг ¹	Force India-Mercedes	0	—	

¹ Force India-Mercedes не участвовала по логистическим причинам

III практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Н. Росберг	Mercedes	14	1:33.254	
2	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	14	1:33.401	0.147
3	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	15	1:33.663	0.409
4	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	16	1:33.782	0.528
5	М. Шумахер	Mercedes	16	1:33.796	0.542
6	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	14	1:33.899	0.645
7	К. Райкконен	Lotus-Renault	14	1:33.976	0.722
8	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	14	1:34.197	0.943
9	Р. Грожан	Lotus-Renault	16	1:34.401	1.147
10	Ф. Алонсо	Ferrari	11	1:34.895	1.641
11	П. Мальдонадо	Williams-Renault	12	1:34.918	1.664
12	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	12	1:34.977	1.723
13	С. Перес	Sauber-Ferrari	17	1:35.067	1.813
14	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	14	1:35.128	1.874
15	П. ди Реста	Force India-Mercedes	22	1:35.336	2.082
16	Ф. Масса	Ferrari	15	1:35.536	2.282
17	Б. Сенна	Williams-Renault	16	1:35.623	2.369
18	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	19	1:35.694	2.440
19	Н. Хюлкенберг	Force India-Mercedes	21	1:35.773	2.519
20	В. Петров	Caterham-Renault	17	1:36.532	3.278
21	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	18	1:37.267	4.013
22	Т. Глок	Marussia-Cosworth	18	1:37.654	4.400
23	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	11	1:38.973	5.719
24	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	9	1:39.221	5.967

Квалификация

21 апреля, суббота — солнечно, сухо

Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team



Зловеще голые трибуны, пустующие гостиницы в Манаме, милитаризованная зона вокруг автодрома — при таких декорациях началась квалификация. Первая её часть сразу же принесла жестокое разочарование и без того пережившему нелёгкий сход неделю назад Михаэлю Шумахеру — немец успел проехать одну попытку, но от второй пришлось отказаться из-за поломки подвижного антикрыла, и на последних секундах квалификации его «вытолкнул» из «проходной зоны» Хейкки Ковалайнен, перекрывший время гонщика Mercedes на 0,013 секунд. Другим неудачником стал Жан-Эрик Вернь, который, в отличие от Шумахера, последнюю попытку успел совершить, но что-то не сложилось, и он остался 19-м. Француз с досады даже забыл заехать на обязательную техническую проверку, вследствие чего после квалификации был вызван на ковер, но «прощён на первый раз».

Неожиданности произошли и во втором сегменте — если вылет Массы к таковым отнести нельзя (бразилец, к слову, проявил себя дисциплинированнее Верня, не забыв, в свою очередь, заехать на техконтроль — номер именно его машины выбрал генерирующий случайные цифры компьютер), то непопадание Кими Райкконена в финал точно удивило, тем более, что Грожан туда забрался без видимых усилий.



Впрочем, после квалификации выяснилось, что финн вполне сознательно решил сэкономить резину, пусть и ценой непопадания в Q2. Как показала гонка, такой план оказался вполне резонным и осмысленным.



Неудачи постигли и пилотов Williams — на машине Мальдонадо взбунтовался KERS (что неудивительно в условиях жары), а Бруно Сенна допустил ошибку в предпоследнем повороте, и оба «отсеялись».

Photo: Charles Coates/LAT



Зато прошёл в финал Пол ди Реста — от Force India вряд ли можно было ждать нечто подобное. Стартовавший с поула в прошлый раз Нико Росберг и сейчас сделал в финале ставку на один быстрый круг, в самые последние моменты квалификации, но эта тактика на сей раз не прошла — его, как и пилотов McLaren, обезоружила контратака гонщиков Red Bull, и лишь Хэмилтону удалось лишить чемпионов мира возможности целиком стартовать с первого ряда. Тем не менее, поул с достаточно ощутимым преимуществом в одну десятую остался за Феттелем, сохранившим за собой сие звание после поула в 2010-м.

Но куда важнее то, что Себастьян вернулся на свою излюбленную позицию, с которой, как прекрасно показал прошлый сезон, он редко проигрывает гонки.

Red Bull вернулась!



Статистика по итогам квалификации

**Самый
быстрый
в квалификации**
(быстрый круг)

Поз	Пилот	Команда	Круг	Q I	Q II	Q III
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	18	1:34.308	1:33.527	1:32.422
2	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	13	1:34.813	1:33.209	1:32.520
3	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	17	1:34.015	1:33.311	1:32.637
4	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	12	1:34.792	1:33.416	1:32.711
5	Н. Росберг	Mercedes	10	1:34.588	1:33.219	1:32.821
6	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	17	1:33.988	1:33.556	1:32.912
7	Р. Грожан	Lotus-Renault	13	1:34.041	1:33.246	1:33.008
8	С. Перес	Sauber-Ferrari	17	1:33.814	1:33.660	1:33.394
9	Ф. Алонсо	Ferrari	11	1:34.760	1:33.403	
10	П. ди Реста	Force India-Mercedes	15	1:34.624	1:33.510	
11	К. Райкконен	Lotus-Renault	6	1:34.552	1:33.789	
12	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	13	1:34.131	1:33.806	
13	Н. Хюлкенберг	Force India-Mercedes	12	1:34.601	1:33.807	
14	Ф. Масса	Ferrari	14	1:34.372	1:33.912	
15	Б. Сенна	Williams-Renault	14	1:34.466	1:34.017	
16	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	10	1:34.852	1:36.132	
17	П. Мальдонадо ¹	Williams-Renault	8	1:34.639		
18	М. Шумахер ²	Mercedes	5	1:34.865		
19	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	8	1:35.014		
20	В. Петров	Caterham-Renault	7	1:35.823		
21	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	8	1:37.683		
22	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	6	1:37.883		
23	Т. Глок	Marussia-Cosworth	7	1:37.905		
24	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	7	1:38.314		

¹ Пастор Мальдонадо квалифицировался 17-ым, но был оштрафован на пять мест на стартовой решётке за замену коробки передач.

² Михаэль Шумахер квалифицировался 18-ым, но был оштрафован на пять мест на стартовой решётке за замену коробки передач.

Поз	Пилот	км/ч
1	Р. Грожан	318.1
2	К. Райкконен	317.9
3	Л. Хэмилтон	317.2
4	П. ди Реста	316.9
5	Н. Хюлкенберг	316.7
6	К. Кобаяши	315.5
7	С. Перес	314.9
8	Дж. Баттон	313.4
9	Н. Росберг	313.4
10	М. Шумахер	312.8
11	Б. Сенна	312.3
12	В. Петров	311.2
13	Х. Ковалайнен	311.1
14	П. Мальдонадо	311.1
15	Ф. Алонсо	310.7
16	Ф. Масса	310.2
17	Ж.-Эр. Вернь	308.1
18	Д. Риккиардо	307.8
19	М. Уэббер	307.0
20	С. Феттель	306.9
21	Н. Картикеян	306.6
22	П. де ла Роса	306.4
23	Ш. Пик	300.6
24	Т. Глок	300.4

**Самый
быстрый
в квалификации**
(максимальная скорость)

Стартовая решётка



01 Себастьян Феттель Red Bull RB8	02 Льюис Хэмилтон McLaren MP4-27	03 Марк Уэббер Red Bull RB8	04 Дженсон Баттон McLaren MP4-27	05 Нико Росберг Mercedes-Benz MGP W03	06 Даниэль Риккиардо Toro Rosso STR7	07 Роман Грожан Lotus E20	08 Серхио Перес Sauber C31	09 Фернандо Алонсо Ferrari F2012	10 Пол ди Реста Force India VJM05	11 Кими Райкконен Lotus E20	12 Камуи Кобаяши Sauber C31	13 Нико Хюлькенберг Force India VJM05	14 Фелипе Масса Ferrari F2012	15 Бруно Сенна Williams FW34	16 Хейкки Ковалайнен Caterham CT-01	17 Жан-Эрик Вернь Toro Rosso STR7	18 Виталий Петров Caterham CT-01	19 Шарль Пик Marussia MR01	20 Педро де ла Роса HRT F112	21 Пастор Мальдонадо ¹ Williams FW34	22 Михаэль Шумахер ² Mercedes-Benz MGP W03	23 Тимо Глок Marussia MR01	24 Нараин Картикеян HRT F112
--	---	--	---	--	---	--	---	---	--	--	--	--	--	---	--	--	---	---	---	--	--	---	---

¹ Пастор Мальдонадо квалифицировался 17-ым, но был оштрафован на пять мест на стартовой решётке за замену коробки передач.

² Михаэль Шумахер квалифицировался 18-ым, но был оштрафован на пять мест на стартовой решётке за замену коробки передач.

**Участники
гонки
2012**

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
1	Себастьян Феттель	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
2	Марк Уэббер	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
3	Дженсон Баттон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
4	Льюис Хэмилтон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
5	Фернандо Алонсо	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
6	Фелипе Масса	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
7	Михаэль Шумахер	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
8	Нико Росберг	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
9	Кими Райкконен	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
10	Роман Грожан	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
11	Пол ди Реста	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8
12	Нико Хюлькенберг	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
14	Камуи Кобаяши	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
15	Серхио Перес	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
16	Даниэль Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
17	Жан-Эрик Вернь	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
18	Пастор Мальдонадо	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
19	Бруно Сенна	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
20	Хейкки Ковалайнен	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
21	Виталий Петров	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
22	Педро де ла Роса	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
23	Нараин Картикеян	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
24	Тимо Глок	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8
25	Шарль Пик	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8

FORMULA 1

22 апреля, воскресенье — солнечно, сухо



К чёрту политику и социальные потрясения — когда подошло время старта, все позабыли о том, что происходит за пределами автодрома и перенесли всё внимание на стартовую решётку, где Феттель уверенно выиграл старт и сохранил своё лидерство, а позади него великолепно начали гонку оба гонщика Ferrari, разом отыграв по несколько мест.

Ну и, конечно же, оба гонщика Lotus — Грожан умудрился подняться на четвёртое место, а вскоре атаковал и прошёл Марка Уэббера, но и Кими Райкконен свой слалом к подиуму начал с решительных действий на первом круге, отыграв четыре позиции. Неудачниками старта стали Росберг, откатившийся в конец десятки, Риккиардо, вовсе выпавший далеко за пределы очковой зоны и Хюлькенберг, провалившийся с 13-го на 19-е место.



После привычной стартовой встряски выяснилась любопытная картина — помимо Феттеля, изо всех сил пытавшегося создать себе отрыв на первых кругах (тактика, с успехом отточенная в прошлом сезоне), быстрее всех на трассе были именно гонщики Lotus. Грожан не ограничился обгоном Уэббера, и атаковал также и Хэмилтона, причём англичанин не стал превышать пределы дозволенного в обороне, и достаточно корректно пропустил Романа вперёд.





Увы, этого же нельзя сказать о Нико Росберге — победитель прошлой гонки на сей раз запомнился только тем, что сначала выдвинулся за пределы трассы Хэмилтона, а через пару десятков кругов в том же месте совершил то же самое с Фернандо Алонсо.

Судьи, однако, не усмотрели в действиях немецкого гонщика никакого криминала, более того, пожурили Хэмилтона за «обгон вне трассы», ну а сам Нико назвал эти два эпизода «хорошими гонками» (на что Алонсо ответил, что такие «хорошие гонки» вскоре ждут и самого Росберга).

Тем не менее, решительность гонщика Mercedes была вознаграждена неплохими зачётными очками — пропустив вперёд двух Lotus, он, тем не менее, обыграл оба McLaren.

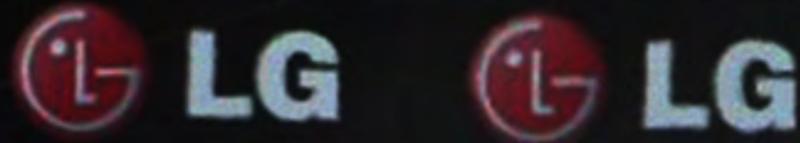


Для команды из Уокинга гонка обернулась настоящим кошмаром — первый комплект покрышек пришёл в негодность чересчур быстро, вдобавок, механики закопались на первом пит-стопе Хэмилтона, а Баттон получил прокол за пару кругов до финиша, заехал в боксы, сменил покрышки и успел пройти Хюлькенберга, но затем тихонько зарулил в боксы. Его злоключения открыли дорогу к десятой позиции стартовавшему из арьергарда Михаэлю Шумахеру.



Наконец-то свои первые очки набрал Фелипе Масса, причём бразилец снова был близок к своему напарнику Фернандо Алонсо, который, как всегда, смотрелся эффектно на трассе, особенно в эпизоде с заезжавшим в боксы Камуи Кобаяши — испанец решил воспользоваться слип-стримом японца, проследовал за ним и лишь в последний момент разминулся со стеной «пит-уолл».

Впрочем, судя по всему, время он на этом выиграл, но чтобы догнать ди Ресту, его явно было недостаточно — шотландец провёл гонку с двумя пит-стопами, но всё же сумел удержать позади себя трёхкратного победителя гонки в Бахрейне, и положил в карман десять очков, повторив лучший результат в карьере.



Что до борьбы за победу, то к середине гонки казалось, что Райкконен, к тому моменту вышедший на второе место, сумеет навязать её Феттелю — на медиуме Lotus шёл даже быстрее, чем Феттель на софте, и на пару-тройку кругов Кими даже сумел войти в зону атаки при помощи DRS, то есть приблизился ближе чем на секунду к сопернику. К чести Феттеля, он сумел сдержать как минимум одну реальную попытку обгона, а после пит-стопа сумел нарастить темп, поднять свой отрыв до трёх-трёх с половиной секунд, и контролировал ход гонки уже до самого финиша.



Гонка | 22 апреля, воскресенье

Но и подиум следует признать великолепным результатом для Кими Райкконена, напомнившего о себе же образца года эдак 2005-го, когда он с легкостью прошивал пелотон после штрафов за смену мотора, и временами был просто неудержим.



Photo: Lotus F1 Team/Andy Hone/LAT Photographic

Его безусловный успех поддержал и Роман Грожан — француз спокойно довёл гонку до финиша на третьем месте, очень серьёзно уехав от Уэббера, который в очередной, уже четвёртый раз подряд финишировал четвёртым.







Победа Феттеля стала его 22-й в карьере — и по этому показателю он сравнялся с Дэмоном Хиллом.



Photo: Mark Thompson/Getty Images



Себастьян Феттель

За первые три гонки к чемпиону мира накопилось много вопросов, связанных как с его проигрышами Уэбберу, так и с всплесками недовольствия, как с ним случилось в Малайзии. Одной гонкой он, если и не снял их полностью, то, во всяком случае, напомнил о том, почему он всё же является чемпионом мира, причём неоднократно.

Гран-при Феттель построил по уже излюбленной формуле — поул, уверенный старт, победа. Даже неожиданный фактор в лице, прошившего как горячий нож масло пелотон, Райкконена не нарушил его планов — гонщик Red Bull отразил самую острую атаку финна, и довел дело до логического конца.



Команда Lotus

Все, кто не жалуется дружину Эрика Булье, должны согласиться: всё же в команде Lotus есть что-то особенное, и она действительно не блефует, рассуждая о своих возможностях на подиумы, а то и победы. Гонка в Бахрейне подтвердила амбиции руководства Lotus — а в жизнь они были претворены усилиями Кими Райкконена и Романа Грожана, действовавших сверх всяких похвал в воскресенье. Кими напомнил себя самого своих самых лучших, «золотых» времён, а Роман разом закрыл рот скептикам, пытавшимся повесить на него ярлык «денежного мешка».

Пол ди Реста

Появление Хюлькенберга в Force India было настоящим вызовом для Пола, ведь одно дело смотреться выгодно на фоне исчерпавшего свой потенциал Сутиля, и другое — на фоне Нико, за всего лишь один сезон закрепившего за собой статус потенциальной суперзвезды. Но роль примы команды, которую попробовал взять на себя ди Реста, пока что ему вполне по силам, и пока что в большинстве ситуаций он обыгрывал своего талантливое напарника. Что еще важнее — на Сахире ему удалось вклиниться в борьбу за действительно серьёзные очки, успеть полидировать в гонке и сдержать позади себя не кого-нибудь, а самого Фернандо Алонсо. Наградой за стойкость Полу стали сразу восемь очков.





Нико Росберг

Попадание сюда (неудачник гонки) Нико связано с большими ожиданиями, подкреплявшимися не только его успехом в Китае, но и сильными выступлениями на тренировках. Но в квалификации он неожиданно сдал, затем неудачно провёл старт и, очевидно, перенервничал, иначе трудно объяснить жёсткость, с которой он блокировал атаки сначала Хэмилтона, а затем и Алонсо. И хотя ему это сошло с рук, Фернандо с Льюисом вряд ли «простят и забудут». Ну а «резиновость» правил FIA просто-напросто возмутила — и тут уж Нико волей-неволей оказался в роли «возмутителя спокойствия», за что и угодил в антигерои гонки.



Даниэль Риккиардо

В субботу австралиец отлично поработал, повторив лучшее квалификационное достижение Того Rosso «пост-феттелевской поры». Казалось бы, все декорации для успешной гонки выстроены, но она обернулась стартовым провалом на десять позиций вниз, после которого Даниэль просто-напросто пропал из поля зрения, и в итоге финишировал даже ниже своего напарника Верня, который застрял в Q1. Впрочем, улучшать свои результаты необходимо обоим — вне всяких сомнений, команда на сей раз не станет ждать три года, чтобы решить, как поступить с ними.

Команда McLaren

Есть ощущение, что в английской команде несколько расслабились после многочисленных дифирамбов со стороны прессы, восхвалявшей McLaren как «самый сбалансированный и мощный коллектив», а также вследствие неудач Red Bull и Ferrari, которые котируются как основные соперники Хэмилтона и Баттона. И пропустили контракту не только Red Bull, но и Lotus, да что там говорить, четыре очка за гонку стали самым худшим результатом McLaren с Венгрии 2010, при этом видимых причин такой неудачи не было — ну разве что два не совсем удачных пит-стопа Льюиса, стоивших ему потери ряда позиций. Почивать на лаврах опасно — и у команды есть три недели, чтобы подумать над этим.



Статистика по итогам гонки

Старт	Финиш	Пилот	Команда	Круг	Время	Пит-стоп	Очки
1	1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	57	1:35:10.990	3	25
11	2	К. Райкконен	Lotus-Renault	57	+3.3	3	18
7	3	Р. Грожан	Lotus-Renault	57	+10.1	3	15
3	4	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	57	+38.7	3	12
5	5	Н. Росберг	Mercedes	57	+55.4	3	10
10	6	П. ди Реста	Force India-Mercedes	57	+57.5	2	8
9	7	Ф. Алонсо	Ferrari	57	+57.8	3	6
2	8	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	57	+58.9	3	4
14	9	Ф. Масса	Ferrari	57	+64.9	3	2
22	10	М. Шумахер	Mercedes	57	+71.4	3	1
8	11	С. Перес	Sauber-Ferrari	57	+72.7	3	
13	12	Н. Хюлкенберг	Force India-Mercedes	57	+76.5	3	
12	13	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	57	+90.3	3	
17	14	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	57	+93.7	3	
6	15	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	56	+1 круг	3	
18	16	В. Петров	Caterham-Renault	56	+1 круг	3	
16	17	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	56	+1 круг	4	
4	18	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	55	выхлоп/ дифференциал	4	
23	19	Т. Глок	Marussia-Cosworth	55	+2 круга	3	
20	20	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	55	+2 круга	3	
24	21	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	55	+2 круга	3	
15	22	Б. Сенна	Williams-Renault	54	сход	3	
21	—	П. Мальдонадо	Williams-Renault	25	прокол колеса		
19	—	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	24	двигатель		

Поз	Пилот	Время	на круге	ср. км/ч
1	С. Феттель	1:36.379	41	202.151
2	К. Кобаяши	1:36.700	54	201.480
3	Р. Грожан	1:36.928	42	201.006
4	Ж.-Эр. Вернь	1:37.058	43	200.737
5	К. Райкконен	1:37.116	41	200.617
6	М. Уэббер	1:37.437	45	199.956
7	Л. Хэмилтон	1:37.733	38	199.351
8	Д. Риккиардо	1:37.903	42	199.005
9	Дж. Баттон	1:38.046	47	198.714
10	Н. Росберг	1:38.080	41	198.646
11	Б. Сенна	1:38.087	51	198.631
12	Ф. Масса	1:38.123	42	198.558
13	М. Шумахер	1:38.128	39	198.548
14	С. Перес	1:38.146	39	198.512
15	Ф. Алонсо	1:38.203	44	198.397
16	В. Петров	1:38.305	42	198.191
17	Н. Хюлкенберг	1:38.312	46	198.177
18	П. ди Реста	1:38.372	41	198.056
19	Х. Ковалайнен	1:38.441	43	197.917
20	Н. Картикеян	1:39.747	48	195.326
21	П. Мальдонадо	1:39.876	14	195.073
22	П. де ла Роса	1:40.237	41	194.371
23	Т. Глок	1:40.323	46	194.204
24	Ш. Пик	1:41.519	14	191.916



F1LIFE, FORMULASTORE и Леонид Новожилов представляют проект FORMULATRAVEL: билеты и туры на Гран-при.

Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

**Программы
путешествий:**

ГП Бельгии

ГП Италии

ГП Германии

ГП Британии

ГП Европы

Валенсия

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**

«Я открою вам весь мир Формулы-1»!

Новожилов Леонид,
руководитель проектов
FORMULATRAVEL и FORMULASTORE

Сегодня у вас есть возможность
заказать путешествие на Гран-
при сезона 2012, билеты
на все автодромы чемпионата.

Мы организуем трансферы
и экскурсии в стране проведения
гонки, и в соседних странах
(в Европе). Вы сможете побывать
на Гран-при, а так же увидеть
достопримечательности
нескольких стран!

В поездке каждую минигруппу
туристов сопровождает наш
сотрудник.



ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Путешествие

на Гран-при 2012

Бельгия

30 августа — 3 сентября

Гран-при Бельгии — одно из самых старых, интересных и престижных Гран-при в календаре. Сложнейшие повороты, такие как «Красная вода», заставляют с замиранием сердца наблюдать за гонкой здесь. Спа — одна из самых обгонных, и, соответственно, самых зрелищных трасс. Непредсказуемость погоды на этом этапе часто становится причиной интереснейших баталий, как, например в 2008 году между Кими Райкконеном и Льюисом Хэмилтоном, закончившейся тогда сходом финна и наказанием британца, лишившим его победы. Легендой Спа можно назвать двух пилотов современности — Кими Райкконен одерживал здесь победы четыре раза, а Михаэль Шумахер — шесть. Кроме этого Гран-при Бельгии было дебютной гонкой немца.

Стоит отметить бельгийскую кухню — бельгийцы заслужили репутацию любителей вафель и жареного картофеля. Оба эти блюда возникли в Бельгии. Национальные блюда: жареное мясо с салатом и жареные мидии. А любители пива могут посидеть в барах и попробовать разные сорта — благо в Бельгии их производится около 500. Ну и куда без бельгийского шоколада, который славится на весь мир.

30.08

четверг

- ▶ вылет из Москвы в 9:40. Прямой рейс
- ▶ встреча в аэропорту Брюсселя
- ▶ трансфер в отель
- ▶ посещение парка «Мини Европа»
- ▶ свободное время

31.08

пятница

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр первой и второй практики
- ▶ трансфер в Брюссель
- ▶ свободное время
- ▶ ужин в ресторане (оплачивается по меню)

01.09

суббота

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр третьей практики и квалификации
- ▶ трансфер в город Керпен (Германия)
- ▶ ужин в ресторане у Шумахера
- ▶ заезд на картодроме у Шумахера по желанию (ужин и заезд оплачивается отдельно)
- ▶ трансфер в Брюссель

02.09

воскресенье

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр гонки
- ▶ трансфер в Брюссель
- ▶ прогулка на автомобиле по городу
- ▶ свободное время

03.09

понедельник

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер в Амстердам (Нидерланды)
- ▶ прогулка по центру Амстердама.
- ▶ трансфер в Брюссель
- ▶ вылет в Москву в 23:55. Прилёт в Москву 04.09 в 05:15.

Стоимость: 1 турист: **59 400** руб. / 2 туриста: **99 800** руб.

В стоимость включено: авиабилеты, отель 4* в центре Брюсселя, трансферы отель-аэропорт-отель, отель-автодром-отель, в Керпен /Германия/ и в Амстердам /Нидерланды/, стандартная медицинская страховка с покрытием 30 000 евро.

FORMULATRAVEL®

Комментарии для вас и разные нюансы путешествия:

F1@Formulatravel.ru

тел. (495) **997-94-37**

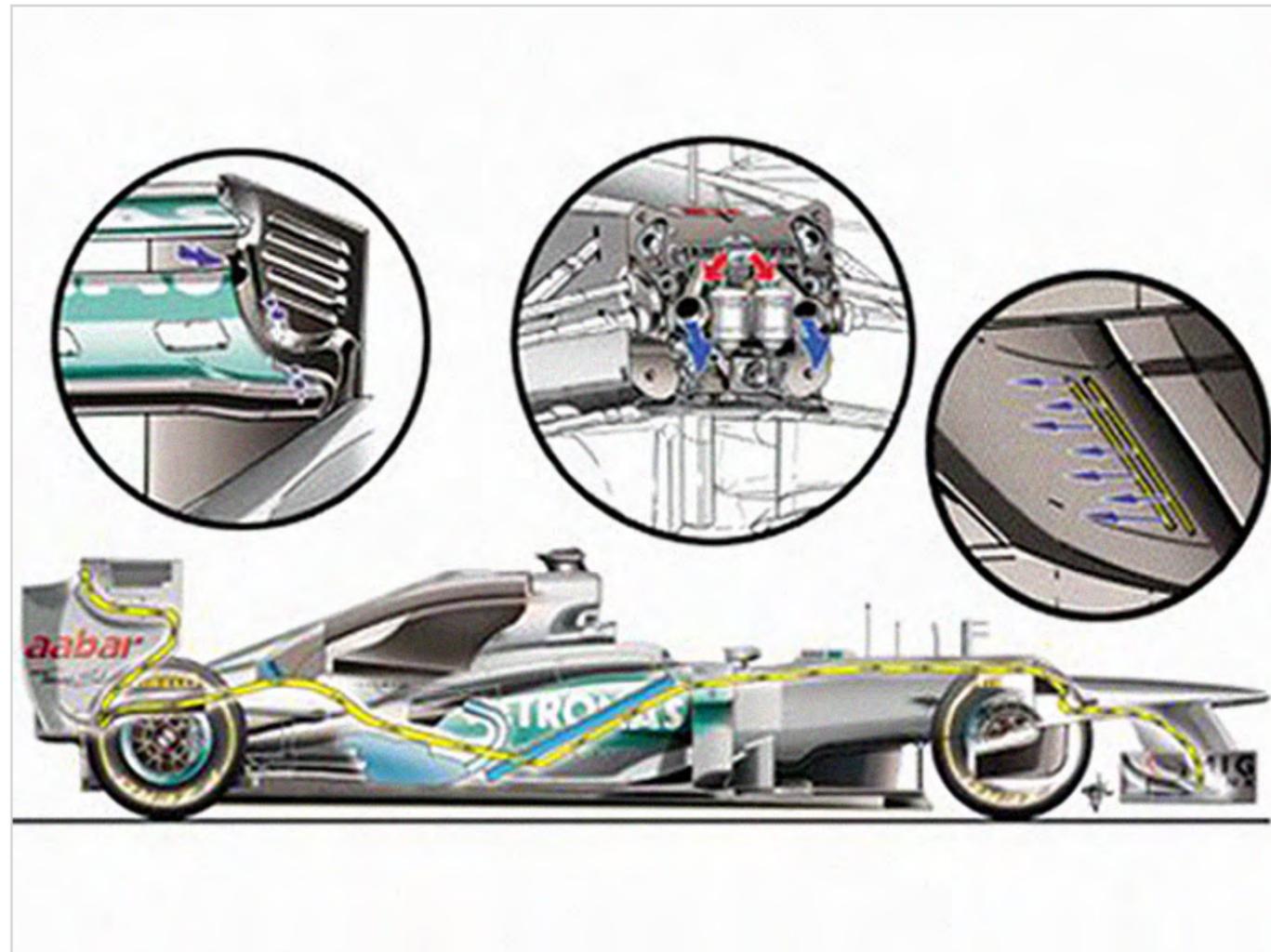
Закрѳтыѳый парк



Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team

Схема устройства «двойной DRS» на Mercedes F1 W03

Закрывая на некоторое, возможно непродолжительное, время тему «двойной DRS» (по словам Роса Брона, внутри команды систему воздуховодов называют именно так), которую мы подробно рассмотрели во втором номере электронного приложения «F1Life», предлагаем взглянуть на общую схему её устройства.

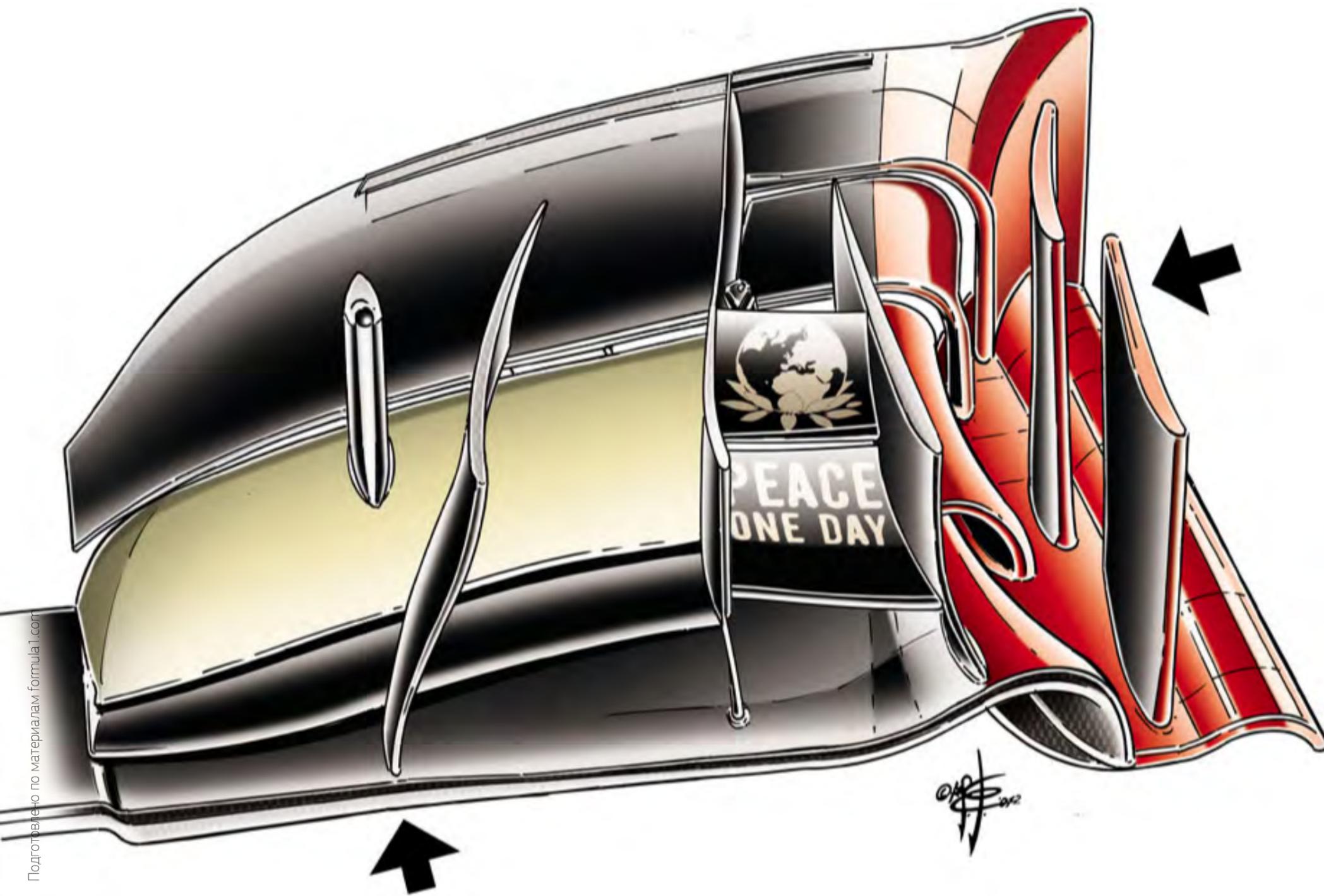


Воздух всасывается в расположенные на торцевых пластинах заднего крыла отверстия (левая вставка), которые открываются в момент активации системы DRS.

После этого, воздух направляется по воздуховодам (выделены жёлтым на основном рисунке) проложенным в торцевых пластинах и лонжероне заднего крыла, сверху противоударной структуры, далее, минуя двигатель и топливный бак сбоку, попадает в каналы внутри монокока, которые и выводят его к носовому обтекателю (центральная вставка).

Стоит заметить, что именно интегрированные в монокок каналы мешают конкурентам скопировать это решение, так как для столь серьёзных изменений необходимо вновь проходить краш-тест и получать омологацию FIA. Попав в носовой обтекатель, воздух спускается по каналам внутри стоек переднего крыла и попадает под его закрылки (правая вставка), уменьшая сопротивление и увеличивая скорость.

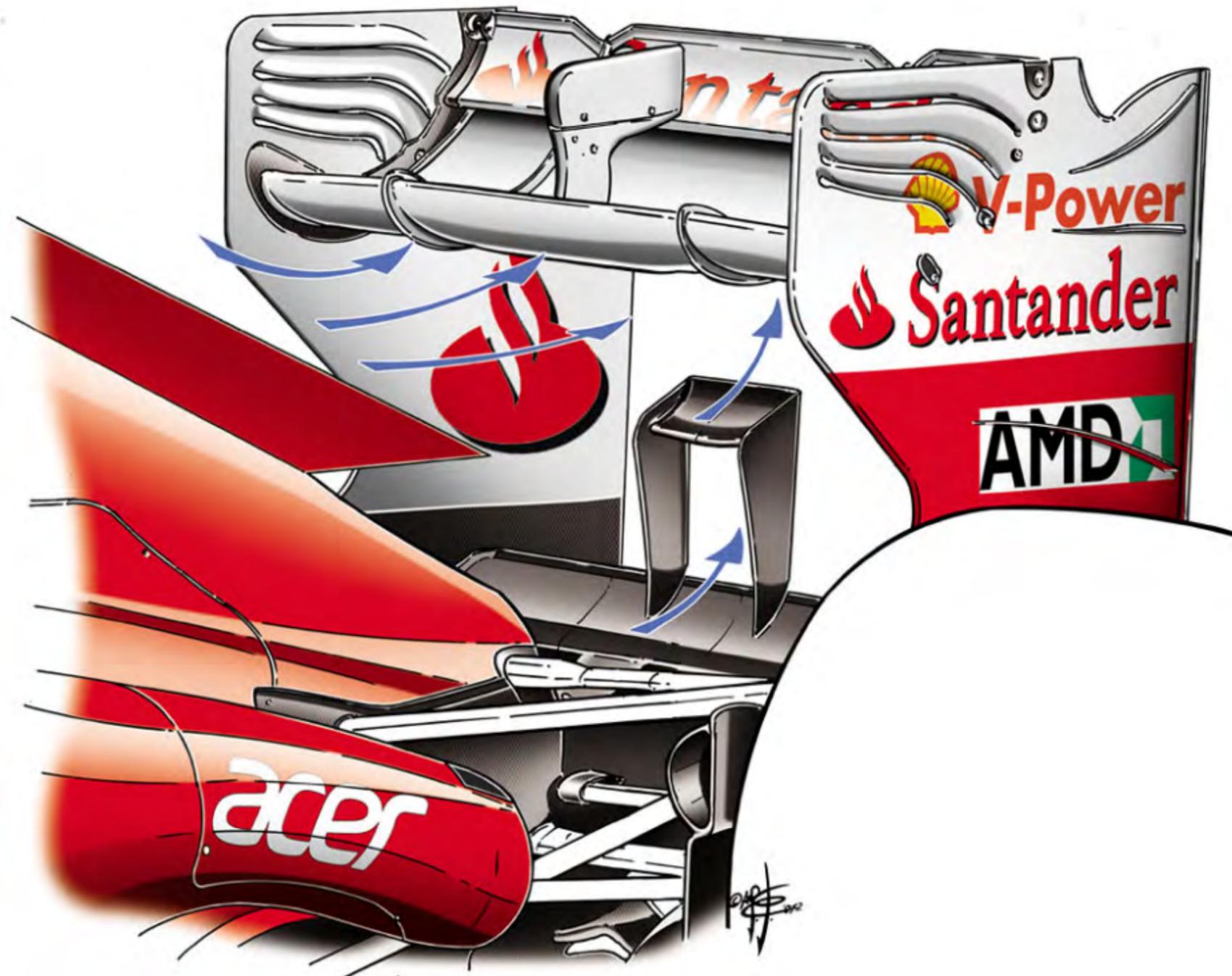
Новое переднее крыло Lotus E20



В Бахрейне команда Lotus продолжила экспериментировать с новым передним крылом, впервые опробованным неделей ранее в Шанхае. По сравнению с предыдущей версией, новинка получила несколько иные вертикальные плавники в центральной части (см. левую стрелку), а торцевые пластины теперь состоят из трех плоскостей (см. правую стрелку).

До использования этого крыла в гонке дело пока не дошло — после того как Роман Грожан повредил новинку во время пятничной практики — оба гонщика Lotus решили сосредоточиться на работе с предыдущей версией.

Модифицированное заднее крыло Ferrari F2012

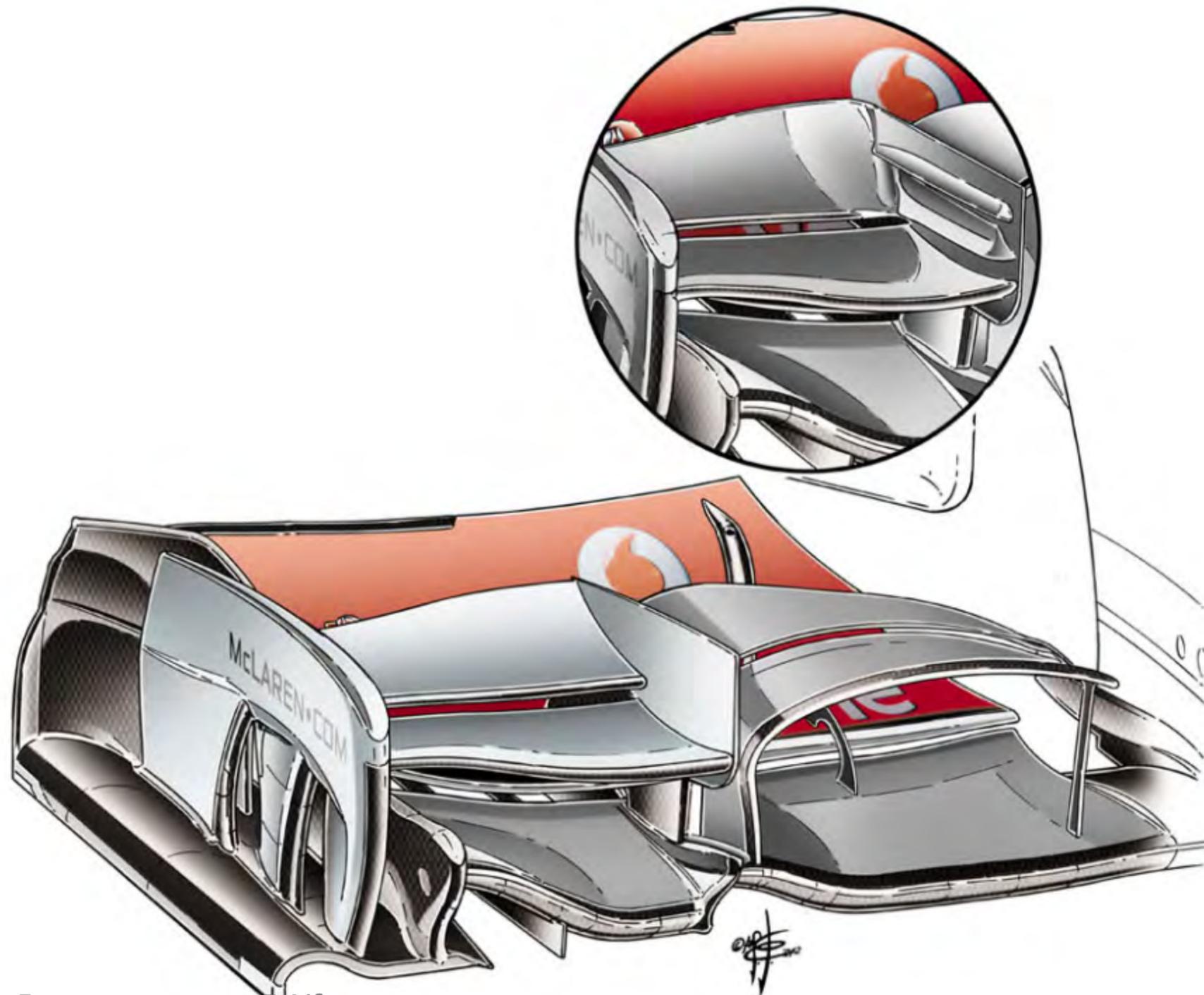


Команда Ferrari, после небольшого обновления своей машины в Шанхае (о котором мы рассказывали в предыдущем номере), привезла в Бахрейн только одну новинку — слегка доработанное заднее крыло.

Во время тренировок Фернандо Алонсо, а позднее и Фелипе Масса, опробовали заднее крыло, на лонжероне которого было размещено небольшое крылышко, призванное увеличить прижимную силу в задней части болида. Его ширина составляет всего лишь 15 см, что как раз равно размерам зоны свободной от ограничений, прописанных в техническом регламенте. Кстати, начиная с начала сезона, подобное крылышко присутствует и на машинах команд McLaren и Force India.

Что же касается остальных элементов заднего крыла F2012, то они остались прежними — торцевые пластины подобной конструкции появились во время Гран-при Китая, а основной профиль и закрылок команда опробовала ещё в прошлом году.

Две версии переднего крыла McLaren MP4-27



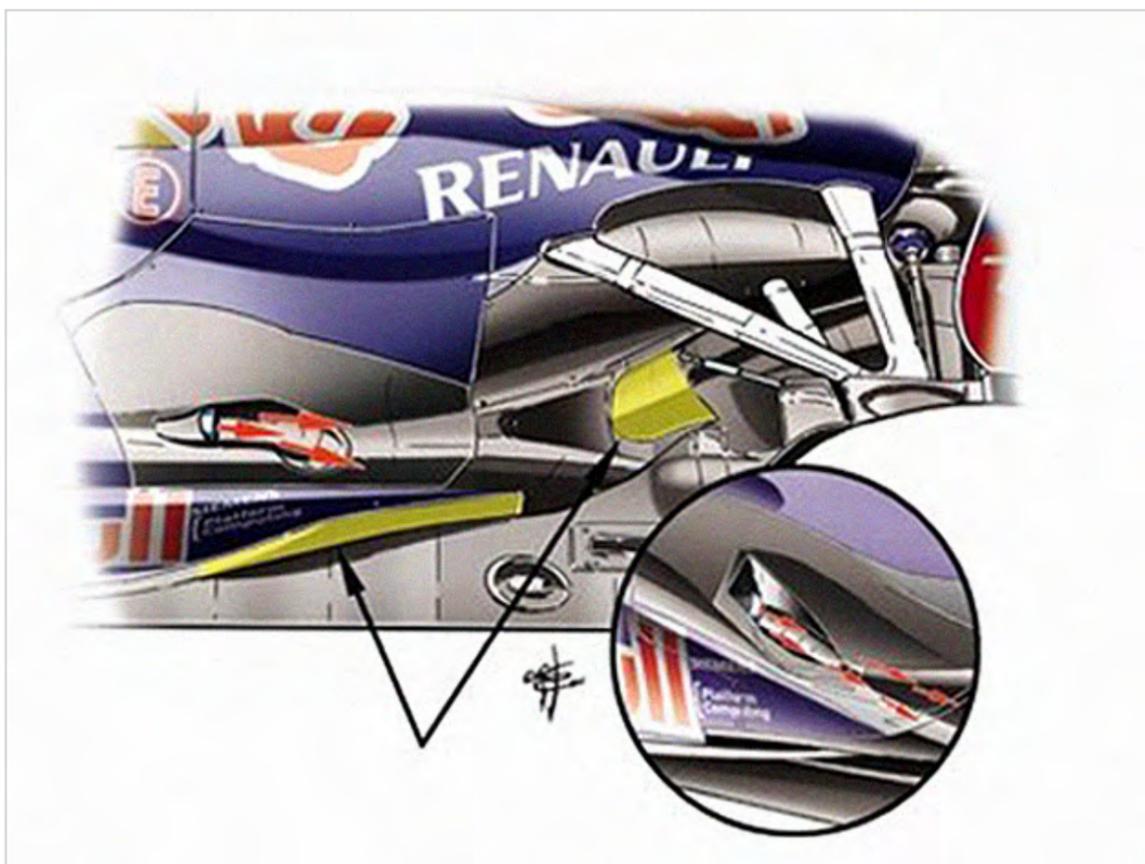
Гонщики McLaren, Льюис Хэмилтон и Дженсон Баттон, использовали в Бахрейне разные передние крылья. Баттон решил использовать новое крыло, впервые появившееся на MP4-27 в Шанхае. Новинка имеет иные дополнительные закрылки, торцевые пластины которых лишены каких бы то ни было прорезей (см. основной рисунок).

Хэмилтон, тем временем, предпочёл использовать старый вариант крыла (см. вставку), который обеспечивает иной аэродинамический баланс машины.

Помимо этого, подопечные Мартина Уитмарша выбрали тормоза разных производителей: Дженсон использовал тормозные колодки и диски Brembo в сочетании с более открытыми кожухами тормозных механизмов, в то время как Льюис предпочёл Carbon Industries и кожухи с отверстиями только напротив тормозного диска.

В поисках идеала: выхлопная система Red Bull RB8

В области, окружающей выпускные отверстия выхлопной системы, Red Bull RB8 становится все более и более похожим на Sauber C31. В Бахрейне, продолжая искать оптимальное решение, команда Red Bull решила убрать из более поздней версии выхлопной системы оригинальный канал, который предназначен для подпитки потока выхлопных газов воздухом, поступающим от боковых понтонов. На основном рисунке в нижней части кузова жёлтым цветом выделены впускное (слева) и выпускное (справа) отверстия этого канала. Данное решение позволило сделать эту область более «чистой».



Себастьян Феттель отказался от версии с выхлопными трубами, выведенными под верхний рычаг подвески, которую он использовал в Шанхае, но до квалификации гонщики Red Bull вновь сравнивали разные варианты выхлопной системы.

Марк Уэббер по-прежнему работал с системой, стоявшей на его болиде в Китае и Малайзии, а Феттель использовал вариант, с которым команда выступала в Мельбурне (на вставке). В итоге, после окончания тренировок, Феттель предпочёл более новый вариант, так что в квалификации и гонке Себастьян и Марк использовали одинаковые выхлопные системы.



« Тише едешь,
дальше будешь »

Photo: Glenn Dunbar/LAT Photographic



В известном смысле Виталия можно было назвать новичком на Сахире, ведь в 2010-м, когда россиянин проводил тут свою дебютную в Ф-1 гонку, использовалась измененная, удлиненная конфигурация кольца, да и продержался он тогда в гонке на трассе совсем недолго — излишне рьяно наехав на поребрик, он повредил подвеску. Типичная ошибка для новичка, но Виталий честно, как всегда, нашёл в себе силы её признать.

В пятницу Виталий едва ли не светился от счастья — во второй тренировке ему удалось выйти из 1.36, и побить, пусть всего лишь на несколько сотых, время Ковалайнена. Петров бодро отрапортовал о работе с резиной, и о том, что обе смеси ему вполне по душе.



Но в субботу всё изменилось — Ковалайнен с утра улучшил свой пятничный результат на треть секунды, в то время как Виталий неожиданно откатился назад, столкнувшись с проблемой сильно изменившегося баланса своего СТ-01. Отчасти это стало следствием поврежденного ещё в начале тренировки днища — вновь вследствие глубокого заезда на поребрик. Потеря времени на ремонт оказалась ключевым фактором, так как подобрать ключ к обращению с софтом Виталий так и не успел, и в квалификации был просто-напросто беспомощен, уступив Хейкки целую секунду!

Виталий Петров на Гран-при

Но зато гонка сложилась куда лучше, и Виталию вновь выпала честь практически в одиночку защищать цвета команды, ибо Ковалайнену «отдавили» что-то в послестартовой толчее, и он после первого же круга отправился в боксы. Петров же оказался в неплохой компании — между двумя провалившимися пилотами, Риккиардо и Хюлькенбергом. И если немец после пит-стопов всё же оказался впереди и начал «уходить», то с Риккиардо у Виталия завязалась интересная борьба, и на 19-м круге он даже сумел воспользоваться ошибкой австралийца, «сесть» ему на антикрыло, и успешно атаковал в четвёртом повороте. А после своего второго пит-стопа позади Петрова оказался и другой пилот STR — Жан-Эрик Вернь. Правда, француз достаточно быстро вернул позицию, пройдя вперёд в первом повороте 29-го круга, а вот Риккиардо чертыхался ещё почти с десятков кругов, и лишь в начале 37-го круга вышел вперёд.





В итоге на финише Виталий обыграл Ковалайнена на 11 секунд, не будем, конечно, забывать и про лишний пит-стоп финского пилота, но и состязание лучших кругов также осталось за Петровым — с преимуществом в одну десятую. Неплохая гонка, показавшая, что Caterham продолжает медленно, но очень верно прогрессировать.



Гонка сложилась очень интересно, особенно её первые круги, во время которых было много активности. Приятно было поучаствовать в некоторых дуэлях.

Наши пит-стопы прошли очень хорошо, куда быстрее, чем в Шанхае и это позволило мне удержаться впереди Даниэля Риккиардо, с которым мы впоследствии боролись на протяжении долгого времени.

Лишь ближе к финишу, когда пришлось пропускать лидеров на круг, темп слегка упал, но в целом сегодняшнее выступление ещё раз подтвердило нашу силу в гонках.

Теперь до следующего этапа в Испании у нас есть пара недель, которые мы проведем с положительным настроем от того, что видим плоды нашего прогресса.



Квалификация

20-й (1:35.823). Фактически стартовал 18-м

Гонка

16-й (1:35.30.905)

Шины

софт (10) → софт (23) → медиум (39) → медиум

Быстрейший круг

42 (1:38.305)

МОМЕНТ

ИСТОРИИ

1982

Гран-при
Сан-Марино
Имола

«Имола 1982»

Трудно отыскать в мире человека, более рьяно отстаивавшего (и добившегося-таки своего, разумеется!) идею проведения гонки в беспокойном Бахрейне, чем Берни Экклстоун (если не брать в расчёт, разумеется, «заказчиков шоу» — сказочно богатых арабских шейхов). Между тем так было далеко не всегда — в это, возможно, трудно будет поверить, но были времена, когда не кто иной как Берни Экклстоун выступал (и, конечно же, проводил в жизнь) с идеей бойкота гонки, то есть занимая прямо противоположную позицию нынешней. Это было ровно 30 лет назад.

Чемпионат мира 1982-го года стал, безусловно, одним из самых интересных за всю историю Ф-1. Одиннадцать победителей из семи различных команд в шестнадцати гонках, чемпион с одной победой в сезоне — вряд ли столь лихо закрученный сюжет суждено будет когда-либо повторить.

И кроме событий гоночных, «большой цирк» сотрясало невиданное количество скандалов, бойкотов и политики.

Началось всё ещё в январе, когда Ф-1 приехала в Кьялами, и пилоты организовали там забастовку, отказавшись выступать из-за увиденных в новых контрактных положениях от FISA ущемлений своих прав (команды могли выгонять пилотов когда им заблагорассудится, а вот те не могли покинуть «конюшню» вплоть до истечения срока соглашения).



Но тогда Эклстоуну и президенту FISA Жан-Мари Балестру удалось «унять» бунтовщиков во главе с Лаудой и Пирони. Гонка состоялась, её выиграл Прост на оснащенной турбомотором Renault, и это стало звонком для английских команд, в подавляющем большинстве своём использовавших старые добрые Cosworth. Они начали срочно искать лазейки в регламенте FISA, позволявшие компенсировать недостаток мощности.



Photo: xps/cc



« Да вы посмотрите на механиков Brabham — мало того, что они дурят с водой, так ещё и заливают в мотор 15 литров масла! Да такой двигатель никогда не заведётся! »

возмутился один из менеджеров команды Renault

И довольно быстро нашли их. В Бразилии на машинах Williams и Brabham (ну а как же без самых знаменитых выдумщиков!) появились ёмкости, вмещавшие в себя по 30 литров воды — якобы «для охлаждения тормозов». Сразу после старта эти баки опустошались, машина теряла 30 килограмм веса, и её общая масса падала куда ниже положенных по регламенту 580 килограмм. Сразу после финиша механики долили в машины воду и с чистым сердцем отправили на взвешивание. Так как Пике и Росберг выиграли гонку, соперники принялись строчить протесты.

FISA вняла «голосу общественности» и дисквалифицировала Пике и Росберга. Их команды подали протест, но 19-го апреля, менее чем за неделю до гонки в Имоле, FISA подтвердила дисквалификацию Brabham и Williams.

Отнять победу у Эклстоуна означало спровоцировать Берни на ответные действия. «Серый кардинал» Ф-1 недолго раздумывал над ответом — на следующий день он заявил, что командам, входящим в FOCA (Formula One Constructors Association) «необходимо время, чтобы разобраться в тонкостях судебного решения», и попросил перенести Гран-при Сан-Марино. Это была неприкрытая провокация, и Балестр сразу же отказал в этом. Эклстоун же только этого и ждал — глава FOCA тут же объявил, что входящие в ассоциацию команды пробойкотируют Гран-при. Это казалось победой — по правилам Договора Согласия результаты гонки признавались официальными и шли в зачёт чемпионата мира только в том случае, если в гонке стартовало не менее 13 машин. На стороне FISA в тот момент оставались Ferrari, Renault, Alfa Romeo, Toleman, Osella и ATS, то есть двенадцать машин. Срыв гонки был неминуем, если бы не Кен Тиррелл, невольно вынужденный «воткнуть нож в спину» Эклстоуну.

«Старина Кен» оказался в незавидном положении — на первых гонках его машины предстали девственно чистыми, без каких-либо спонсорских наклеек. Но накануне гонки в Имоле Кену удалось подписать сразу два спонсорских контракта — с производителем бытовой техники Candy и с итальянской компанией Ceramica Imola (последний — на одну гонку). Бойкот гонки стал громом среди ясного неба, и выполнить требование Эклстоуна Тиррелл просто не мог — иначе ему бы пришлось оказаться в суде против своих же спонсоров, пообещавших обратиться туда в случае нарушения условий контракта. Поэтому невольно Кену пришлось отправиться в Имолу — FISA обеспечила себе стартовое поле из 14 машин, что обеспечивало полную легитимность гонке.



1982 Гран-при Сан-Марино, Имола

В отсутствие сильнейших английских команд в Имоле «бал правили» Renault и Ferrari — французская команда добилась первого ряда в квалификации, второй остался за Ferrari. Но Проста «задвинули» ещё на старте, а на шестом круге француз и вовсе сошёл с трассы. Арну продержался «чуть больше» — но за 15 кругов до конца гонки машина подвела и его. После этого оставалось лишь узнать, в какой последовательности финишируют пилоты Ferrari.



1982 Гран-при Сан-Марино, Имола

Вильнев в тот момент находился впереди Пирони и получив приказ сбросить скорость чтобы поберечь топливо и резину, рассудил, что Пирони получил такое же распоряжение. Правда, француз взял и вышел вперёд Жилья. Но сперва канадец подумал, что напарник просто играет «в кошки-мышки», хотя при попытке обратного обгона Пирони дважды подрезал Жилья.

На предпоследнем круге Вильнев всё же вернул себе первое место, но в самый последний момент, в последнем повороте гонки, Пирони нырнул внутрь шиканы, и у Жилья уже не осталось возможности что-то предпринять.





Дидье объявил, что не получал командных приказов и извинился перед Жилем сразу после гонки, но канадец и слышать ни о чем не хотел. Мрачнее тучи, он отказывался подниматься на подиум, и сделал это лишь после долгих уговоров, но выдать из себя хотя бы подобие улыбки так и не сумел.



Энцо Феррари публично раскритиковал Пирони за проступок, но Жилю этого показалось мало, и он решил устроить собственную расправу, заклеив Дидье как своего персонального врага. К чему это привело спустя какие-то две недели, хорошо известно, к сожалению...



Из друзей Жиль и Дидье в одночасье превратились во врагов.



Кроссовки



«3-0 Lo SF» black, Ferrari

Артикул 30366001-42/5. Коллекция Ferrari.

Кожаные кроссовки чёрного цвета. Антискользящая подошва.

Приложение к журналу «F1Life»

4498 руб.

04 (862) этап | Гран-при Бахрейна 2012

Игрушка - кроссовок

Нико Росберг

и машинка в виде кроссовка
с его автографом



Статистика Чемпионата

Личный зачёт

Система начисления очков:

25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1

№	Пилот	Команда					Очки
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	18		10	25	53
2	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	15	15	15	4	49
3	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	12	12	12	12	48
4	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	25		18		43
5	Ф. Алонсо	Ferrari	10	25	2	6	43
6	Н. Росберг	Mercedes			25	10	35
7	К. Райкконен	Lotus-Renault	6	10		18	34
8	Р. Грожан	Lotus-Renault			8	15	23
9	С. Перес	Sauber-Ferrari	4	18			22
10	П. ди Реста	Force India-Mercedes	1	6		8	15
11	Б. Сенна	Williams-Renault		8	6		14
12	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	8		1		9
13	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari		4			4
14	П. Мальдонадо	Williams-Renault			4		4
15	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	2				2
16	Н. Хюлкенберг	Force India-Mercedes		2			2
17	Ф. Масса	Ferrari				2	2
18	М. Шумахер	Mercedes		1		1	2
19	Т. Глок	Marussia-Cosworth					
20	Ш. Пик	Marussia-Cosworth					
21	В. Петров	Caterham-Renault					
22	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault					
23	П. де ла Роса	HRT-Cosworth					
24	Н. Картикеян	HRT-Cosworth					

Лидеры после трёх этапов



№	Команда					Очки
1	Red Bull Racing-Renault	30	12	22	37	101
2	McLaren-Mercedes	40	15	33	4	92
3	Lotus-Renault	6	10	8	33	57
4	Ferrari	10	25	2	8	45
5	Mercedes		1	25	11	37
6	Sauber-Ferrari	12	18	1		31
7	Williams-Renault		8	10		18
8	Force India-Mercedes	1	8		8	17
9	STR-Ferrari	2	4			6
10	Marussia-Cosworth					
11	Caterham-Renault					
12	HRT-Cosworth					

Командный зачёт

Победитель гонки



Гран-при
Австралии



Гран-при
Малайзии



Гран-при
Китая



Гран-при
Бахрейна

VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 3
Дженсон
Баттон



№ 5
Фернандо
Алонсо



MERCEDES GP
PETRONAS
FORMULA ONE TEAM

№ 8
Нико
Росберг



№ 1
Себастьян
Феттель



ПОДИУМЫ

ПОДИУМЫ ПИЛОТОВ

№	Пилот	Команда					Кол-во
1	Льюис Хэмилтон	McLaren Mercedes	III	III	III		3
2	Дженсон Баттон	McLaren Mercedes	I		II		2
3	Себастьян Феттель	Red Bull Racing-Renault	II			I	1
4	Фернандо Алонсо	Ferrari		I			1
5	Серхио Перес	Sauber-Ferrari		II			1
6	Нико Росберг	Mercedes			I		1
7	Роман Грожан	Lotus-Renault				III	1
8	Кими Райкконен	Lotus-Renault				II	1

Первый этап



Второй этап



ПОДИУМЫ КОМАНД

№	Команда					Кол-во
1	McLaren Mercedes	2	1	2		5
2	Red Bull Racing-Renault	1			1	2
4	Lotus-Renault				2	2
3	Ferrari		1			1
5	Sauber-Ferrari		1			1
6	Mercedes			1		1

Третий этап



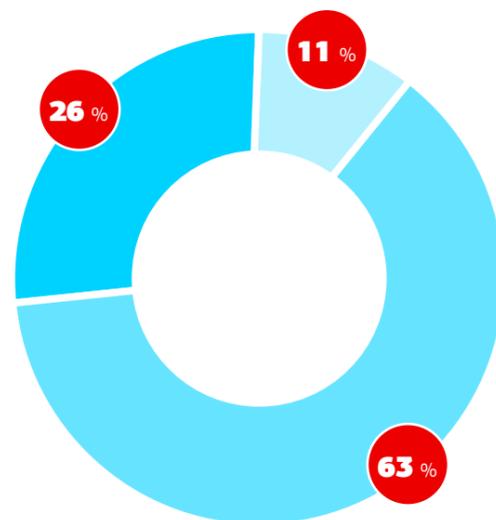
Четвёртый этап



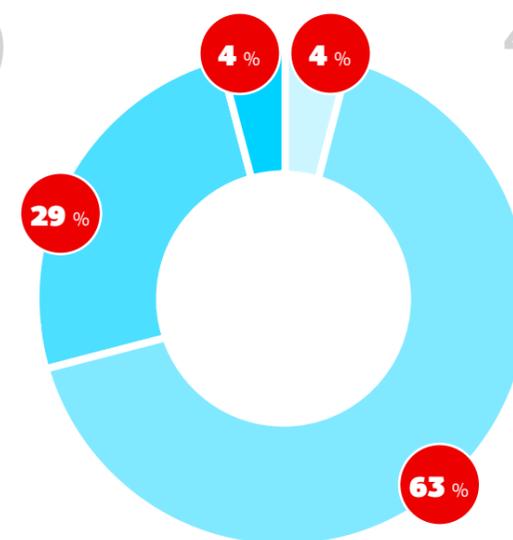
ПИТ-СТОПЫ

№	Пилот	Команда				
1	С. Феттель	Red Bull Racing	2	4	2	3
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	2	3	3	3
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	2	5	3	4
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	2	3	3	3
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	2	3	3	3
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	3	4	2	3
7	М. Шумахер	Mercedes	поломка	3	1	3
8	Н. Росберг	Mercedes	2	4	2	3
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	2	3	2	3
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	авария	вылет	2	3
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	2	3	2	2
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	авария	3	2	3
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	2	3	3	3
15	С. Перес	Sauber F1 Team	1	3	2	3
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	3	4	2	3
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	2	2	3	3
18	П. Мальдонадо	Williams F1	2	4	2	поломка
19	Б. Сенна	Williams F1	3	4	2	3
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	3	4	4	4
21	В. Петров	Caterham F1 Team	1	3	2	3
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team	дскв	3	2	3
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team	дскв	2	2	3
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	2	3	2	3
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	3	3	3	поломка

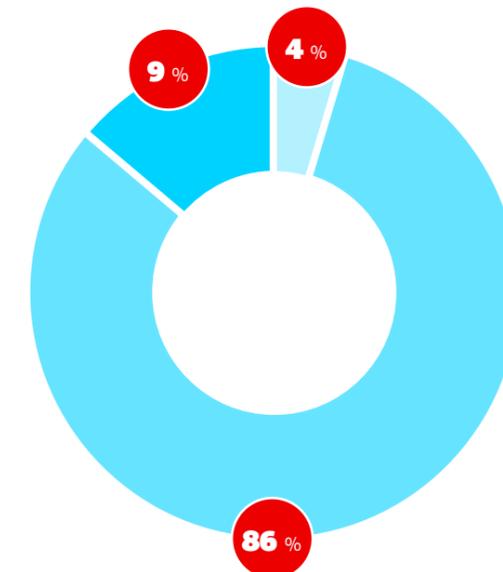
1



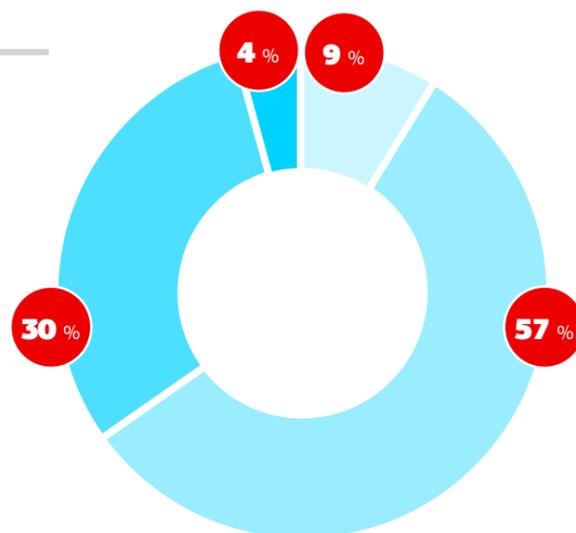
3



4



2



Пройденные круги

№	Пилот	1	2	3	4		Пилот	
1	С. Феттель	58	56	56	57		227	С. Феттель
2	М. Уэббер	58	56	56	57		227	М. Уэббер
3	Дж. Баттон	58	56	56	55		225	Дж. Баттон
4	Л. Хэмилтон	58	56	56	57		227	Л. Хэмилтон
5	Ф. Алонсо	58	56	56	57		227	Ф. Алонсо
6	Ф. Масса	46	56	56	57		215	Ф. Масса
7	М. Шумахер	10	56	12	57		135	М. Шумахер
8	Н. Росберг	58	56	56	57		227	Н. Росберг
9	К. Райкконен	58	56	56	57		227	К. Райкконен
10	Р. Грожан	1	3	56	57		117	Р. Грожан
11	П. ди Реста	58	56	56	57		227	П. ди Реста
12	Н. Хюлькенберг	0	56	56	57		169	Н. Хюлькенберг
14	К. Кобаяши	58	46	56	57		217	К. Кобаяши
15	С. Перес	58	56	56	57		227	С. Перес
16	Д. Риккиардо	58	56	56	56		226	Д. Риккиардо
17	Ж.-Эр. Вернь	58	56	56	57		227	Ж.-Эр. Вернь
18	П. Мальдонадо	57	54	56	25		192	П. Мальдонадо
19	Б. Сенна	52	56	56	54		218	Б. Сенна
20	Х. Ковалайнен	38	55	53	56		202	Х. Ковалайнен
21	В. Петров	34	55	55	56		200	В. Петров
22	П. де ла Роса	—	54	55	55		164	П. де ла Роса
23	Н. Картикеян	—	54	54	55		163	Н. Картикеян
24	Т. Глок	57	55	55	55		222	Т. Глок
25	Ш. Пик	53	54	55	24		186	Ш. Пик

Сравнение позиций

№	Пилот	Команда	Австралия		Малайзия		Китай		Бахрейн					
			квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка				
1	С. Феттель	Red Bull Racing	6	2	↑4	5	11	↓6	11	5	↑6	1	1	0
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	5	4	↑1	4	4	0	6	4	↑2	3	4	↓1
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	2	1	↑1	2	14	↓12	5	2	↑3	4	18	↓14
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	1	3	↓2	1	3	↓2	7	3	↑4	2	8	↓6
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	12	5	↑7	8	1	↑7	9	9	0	9	7	↑2
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	16			12	15	↓3	12	13	↓1	14	9	↑5
7	М. Шумахер	Mercedes	4			3	10	↓7	2			22	10	↑12
8	Н. Росберг	Mercedes	7	12	↓5	7	13	↓6	1	1	0	5	5	0
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	17	7	↑10	10	5	↑5	4	14	↓10	11	2	↑9
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	3			6			10	6	↑4	7	3	↑4
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	15	10	↑5	14	7	↑7	15	12	↑3	10	6	↑4
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	9			16	9	↑7	16	15	↑1	13	12	↑1
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	13	6	↑7	17			3	10	↓7	12	13	↓1
15	С. Перес	Sauber F1 Team	22	8	↑14	9	2	↑7	8	11	↓3	8	11	↓3
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	10	9	↑1	15	12	↑3	17	17	0	6	15	↓9
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	11	11	0	18	8	↑10	24	16	↑8	17	14	↑3
18	П. Мальдонадо	Williams F1	8	13	↓5	11	19	↓8	13	8	↑5	21		
19	Б. Сенна	Williams F1	14	16	↓2	13	6	↑7	14	7	↑7	15	22	↓7
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	18			24	18	↑6	18	23	↓5	16	17	↓1
21	В. Петров	Caterham F1 Team	19			19	16	↑3	19	18	↑1	18	16	↑2
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team				22	21	↑1	22	21	↑1	20	20	0
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team				23	22	↑1	23	22	↑1	24	21	↑3
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	20	14	↑6	20	17	↑3	20	19	↑1	23	19	↑4
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	21	15	↑6	21	20	↑1	21	20	↑1	19		



Дуэль пилотов

по результатам
квалификаций
и гонок

КВАЛИФИКАЦИЯ

№	Пилот	1	2	3	Пилот	№
1	Себастьян Феттель	1	:	3	Марк Уэббер	2
3	Дженсон Баттон	1	:	3	Льюис Хэмилтон	4
5	Фернандо Алонсо	4	:	0	Фелипе Масса	6
7	Михаэль Шумахер	2	:	2	Нико Росберг	8
9	Кими Райкконен	1	:	3	Роман Грожан	10
11	Пол ди Реста	3	:	1	Нико Хюлькенберг	12
14	Камуи Кобаяши	2	:	2	Серхио Перес	15
16	Даниэль Риккиардо	4	:	0	Жан-Эрик Вернь	17
18	Пастор Мальдонадо	3	:	1	Бруно Сенна	19
20	Хейкки Ковалайнен	3	:	1	Виталий Петров	21
22	Педро де ла Роса	3	:	0	Нараин Картикеян	23
24	Тимо Глок	3	:	1	Шарль Пик	25

ГОНКА

№	Пилот	1	2	3	Пилот	№
1	Себастьян Феттель	2	:	2	Марк Уэббер	2
3	Дженсон Баттон	2	:	2	Льюис Хэмилтон	4
5	Фернандо Алонсо	4	:	0	Фелипе Масса	6
7	Михаэль Шумахер	1	:	3	Нико Росберг	8
9	Кими Райкконен	3	:	1	Роман Грожан	10
11	Пол ди Реста	4	:	0	Нико Хюлькенберг	12
14	Камуи Кобаяши	2	:	2	Серхио Перес	15
16	Даниэль Риккиардо	1	:	3	Жан-Эрик Вернь	17
18	Пастор Мальдонадо	1	:	2	Бруно Сенна	19
20	Хейкки Ковалайнен	0	:	3	Виталий Петров	21
22	Педро де ла Роса	3	:	0	Нараин Картикеян	23
24	Тимо Глок	4	:	0	Шарль Пик	25

ГП Испании

«Глаза б мои тебя не видели!» — наверняка думают многие из пилотов про барселонское кольцо. Правда, не потому что оно скучное и пресное (есть в Ф-1 трассы и побледнее, вроде Валенсии), а потому что изъезжено вдоль и поперёк — Каталунья-Монтмело, безусловно, любимое место для зимних тестов, да и вообще, кольцо используется большую часть года, для тестов и гонок самых разных категорий.

Построенный в 1991-м году, автодром может похвастаться удивительным постоянством в том, что касается Ф-1 — с небольшими изменениями трасса принимает «большой цирк» с самого первого года своего существования. В 1994-м на задней прямой исчезла «эска» Nissan, в 2004-м заострился поворот La Caixa, став чуть более обгонным, да переделка последней секции поворотов в 2007-м — вот и все изменения за более чем 20 лет. Комбинация быстрых и среднескоростных «ходовых» поворотов вкупе с длинной прямой, вплоть до засилья «тилькедромов» являвшейся самой длинной в календаре Ф-1, являлась очень удачной для «универсальной трассы», которой задумывался каталонский трек.

Если говорить о технических аспектах, то трасса прежде всего требовательна к резине — она испытывает огромные латеральные (боковые) перегрузки в затяжных виражах наподобие скоростного третьего поворота Renault, и ходового Campsa, абразивностью отличается и асфальт каталонского трека. Непростительно появляться тут и с плохо сбалансированным шасси — его недостатки вылезут «на свет божий» в первом же быстром повороте. Зато достаточно спокойно приходится тормозам — медленных поворотов тут практически нет.



Народный трек

ГП Испании



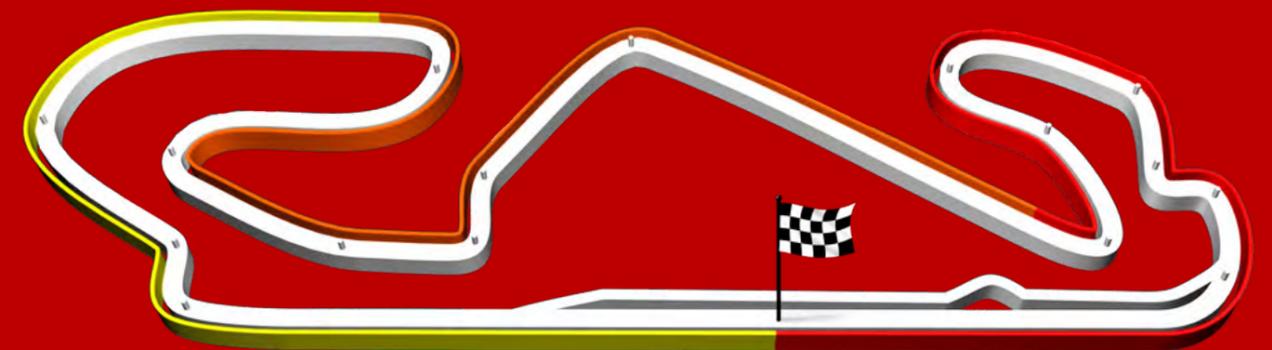
Пара слов — о победителях прошлых лет.

Тут прослеживается любопытная цикличность, к примеру, первые четыре гонки на этой трассе выиграла команда Williams, затем два года побеждал Михаэль Шумахер, в 1998-м наступил период владения Мики Хаккинена, выигравшего трижды подряд.

В 2001-м при драматических обстоятельствах, со сходом Хаккинена на последнем круге, Шумахер вновь вернул себе звание гегемона Каталуньи, которое удерживал добрых четыре года.

Затем цикличность была нарушена — Райкконен, Алонсо, Масса, снова Райкконен, Баттон, Уэббер, Феттель — все они выигрывали начиная с 2005-го.

И отсутствует в этом списке лишь одного громкое имя — Льюиса Хэмилтона.



Путешествуйте с нами!

www.formulatravel.ru

+7 (495) 997-94-37