

Приложение к журналу

РОССИЯ **F1 LIFE**

№ 09 (09) 2012

Девятый этап

Гран-при

**Великобритании**

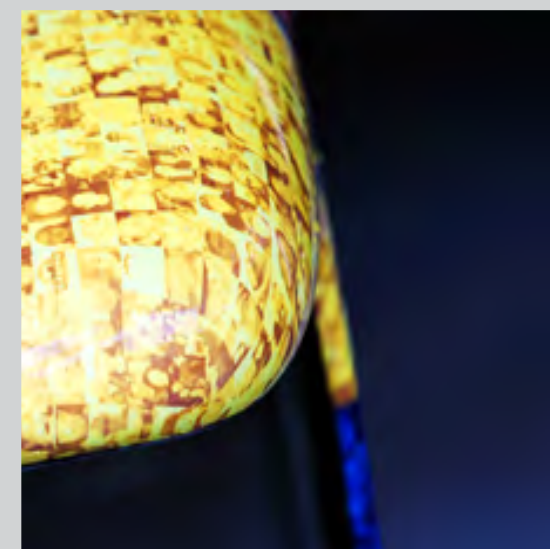
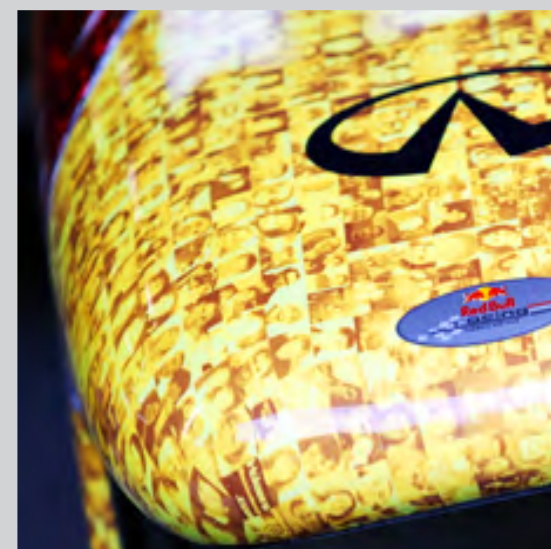
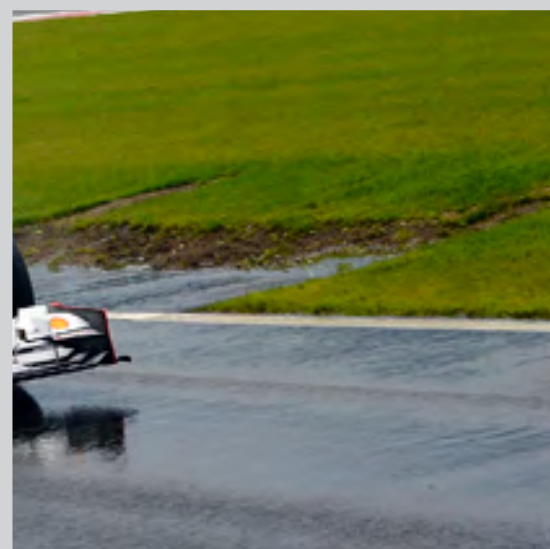
2012

Победитель

**Марк**

**Уэббер**





## Гран-при Великобритании: Уэббер, король Сильверстоуна!

Может, восемь из восьми было уже слишком, но Валенсия в любом случае подарила красивую гонку, закончившуюся победой Алонсо — она позволила испанцу создать даже некоторый задел перед преследователями, воспользовавшись сходами Феттеля и Хэмилтона. Впрочем, в Сильверстоуне всё могло перевернуться с ног на голову — трудно найти две более отличающиеся по погодным условиям трассы, чем бывший аэродром королевских ВВС и Валенсия, а погода, как известно, имеет в этом году решающее значение.

# 09 этап

## Гран-при

# Британии



Фото обложки:  
[xpb.cc](http://xpb.cc)

все номера приложения к «F1 Life»



Редактор: Новожилов Леонид  
Авторы номера: Дан Дудка,  
Константин Егорычев

## Одежда победителей

Бейсболка M. Webber и S. Vettel  
Red Bull Racing 2012

Плед флисовый  
Logo Red Bull Racing

Часы Pit Stop, pvd, red Ferrari

Подушка Classic Race

Бейсболка Team 2012 Marussia

**Москва**, 1-я Тверская-Ямская, 5 | станция метро: Маяковская | +7 (495) 730-70-07

Екатеринбург | Тюмень | Красноярск | Ярославль | Самара | Краснодар

# Италия

6 сентября — 10 сентября

# Путешествие

на Гран-при 2012

**Гран-при Италии** проходит на самой быстрой трассе чемпионата. Autodromo Nazionale di Monza требовательна не только к мастерству пилотов, но и к технике. Четырежды на круге пилотам приходится тормозить с 300 км/ч до 100 км/ч. Самый легендарный поворот этой трассы — «Параболика», названный так из-за своей параболической формы, не единожды становился местом крушения надежд — стоит только пилоту потерять ненадолго концентрацию и гонка будет закончена в гравийной ловушке. Поэтому Гран-при в Италии традиционно собирает десятки тысяч зрителей.

Сам городок Монца достаточно известен своими архитектурными памятниками. Стоит отметить Соборную церковь, многочисленные средневековые храмы и капеллы в стиле ломбардской кирпичной готики, как, например, церковь Санта-Мария-ин-Страда с живописным терракотовым фасадом, Королевскую виллу, где в наши дни проходят художественные выставки. Многим из этих архитектурных творений уже более 500 лет. А гурманам, конечно же, придется по вкусу итальянская кухня, блюда которой распространены во всём мире.



Горное озеро КОМО у самой границы Италии со Швейцарией. Прогулка на теплоходике по озеру.



Рекомендация трибуны автодрома:

На Старт-финише Трибуна №1 (Крытая) либо Трибуна №8 в первой шпильке (некрытая, можно увидеть всю борьбу на первом торможении + большой участок трассы + ТВ экран напротив).

**06.09**

четверг

- ▶ вылет из Москвы в 12:10. Прямой рейс
- ▶ встреча в аэропорту Милана
- ▶ трансфер — аэропорт — отель
- ▶ свободное время

**07.09**

пятница

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр первой и второй практики
- ▶ трансфер в Милан
- ▶ свободное время. Посещение магазина Ferrari
- ▶ ужин в ресторане (оплачивается по меню)

**08.09**

суббота

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр третьей практики и квалификации
- ▶ трансфер на горное озеро КОМО
- ▶ ужин в ресторане (оплачивается по меню)
- ▶ трансфер в Милан

**09.09**

воскресенье

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр гонки
- ▶ трансфер в Милан
- ▶ свободное время

**10.09**

понедельник

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер в аэропорт
- ▶ вылет в Москву в 12:50
- ▶ прилёт в Москву в 18:25

Стоимость: 1 турист: **59 700** руб. / 2 туриста: **102 500** руб.  
В стоимость включено: авиабилеты, отель 4\* в центре Милана, трансферы отель—аэропорт—отель, отель—автодром—отель, на горное озеро КОМО, стандартная медицинская страховка с покрытием 30 000 евро).

**FORMULATRAVEL®**

Комментарии для вас и разные нюансы путешествия:

[F1@Formulatravel.ru](mailto:F1@Formulatravel.ru)

тел. (495) **997-94-37**

# Отчёт о поездке на Гран-при Великобритании

От редакции  
с места событий



## Среда

Путь в Лондон из Дюссельдорфа на машине под самым Ла-Маншем!



## Пятница

Первая поездка на автодром подарила нам дождь, грязь, мёртвые пробки перед автодромом, перепачканную одежду с обувью. И так и невиденные обе практики.

Но, всё же, полученная аккредитация для журналистов и билеты для туристов — вселили уверенность в наши ряды от посещения легендарного Сильверстоуна в этот день!



## Четверг

Встреча наших туристов в аэропорту «Хитроу».

Приветливая солнечная погода! Прогулка по Лондону. Обязательная поездка в метро от отеля до «Биг Бена», а затем до «Тауэрского моста», причём, непременно, в настоящем английском такси-кэбе!

Ужин в Лондонском «Чайна-тауне», расположенном рядом с «Сити».





## Суббота

Снова дождь,  
снова грязь,  
и резиновые сапоги  
на самых умных.

Красные флаги  
в квалификации  
и невыход Баттона  
из третьего сегмента.



## Понедельник

Поездка на международную авиа-космическую выставку «Фарнборо», на которой помимо авиатехники, был представлен болид Caterham, в качестве «промо» от партнёра команды «Russian Helicopters».

Во вторник сам Виталий Петров был посетителем выставки, но наша «делегация», уже была дома в Москве, а ваш покорный слуга, вернулся под Ла-Маншем в Германский офис F1Life-FormulaStore.

## Воскресенье

Пасмурное, временами дождливое утро, и, как ни странно, солнечный день (!), подаривший сухую гонку, в финале которой все увидели вторую победу в сезоне Марка Уэббера!

Королевская милость погоды для зрителей, до нитки промокших в первые два дня!

Визит к базам Williams F1 Team и McLaren, получился почти по пути с автодрома в Лондон, и привнёс дополнительные положительные эмоции всем нам, несмотря на шедший временами дождик.





# Wings For Life

В Сильверстоуне машины команды Red Bull предстали в необычной окраске — в целом, рисунок остался прежним, однако, выполнен он был из 25 000 фотографий болельщиков, принявших участие в благотворительной акции фонда по борьбе с травмами позвоночника. В результате акции было собрано более миллиона евро!



# Полгода — плохая погода, полгода — совсем никуда...

В этом году в Сильверстоуне царил традиционная для Туманного Альбиона погода — парковки и подъездные дороги превратились в болота, а квалификация, из-за большого количества воды на трассе, затянулась на три часа!

Photo: xrbcc



В квалификации Гран-при Великобритании, прошедшей в сложных метеоусловиях, Виталию Петрову удалось второй раз в сезоне опередить своего напарника по Caterham Хейкки Ковалайнена. Но, к сожалению, стартовать впереди финна Виталий не смог — на установочном круге на машине россиянина предательски отказал мотор Renault...

# Ремарка о Марке

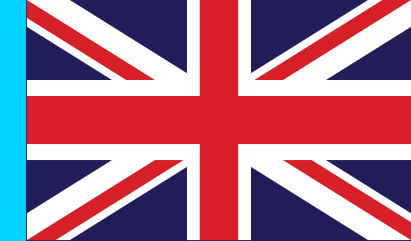
В нынешнем сезоне у Марка Уэббера вновь появился хороший шанс побороться за титул — Марк опережает своего напарника на 16 очков, а это больше, чем сам он проигрывает лидирующему Алонсо. Вполне возможно, что в Red Bull таким образом решили мотивировать своего «второго пилота», продлив контракт ещё на один сезон.

# Eddie & The Robbers

Основатель и бывший владелец команды Jordan, Эдди Джордан, всегда славившийся своим бунтарским характером, «тряхнул стариной» и на сей раз. После гонки Эдди сменил микрофон комментатора BBC на барабанную установку, и в составе своей рок-группы The Robbers выступил на концерте, закрывавшем Гран-при Великобритании.

Photo: xrb.cc

# Представление девятого этапа гран-при 2012



9 8 6 7

6-8  
Июля

## Велико-британия

«Сильверстоун»

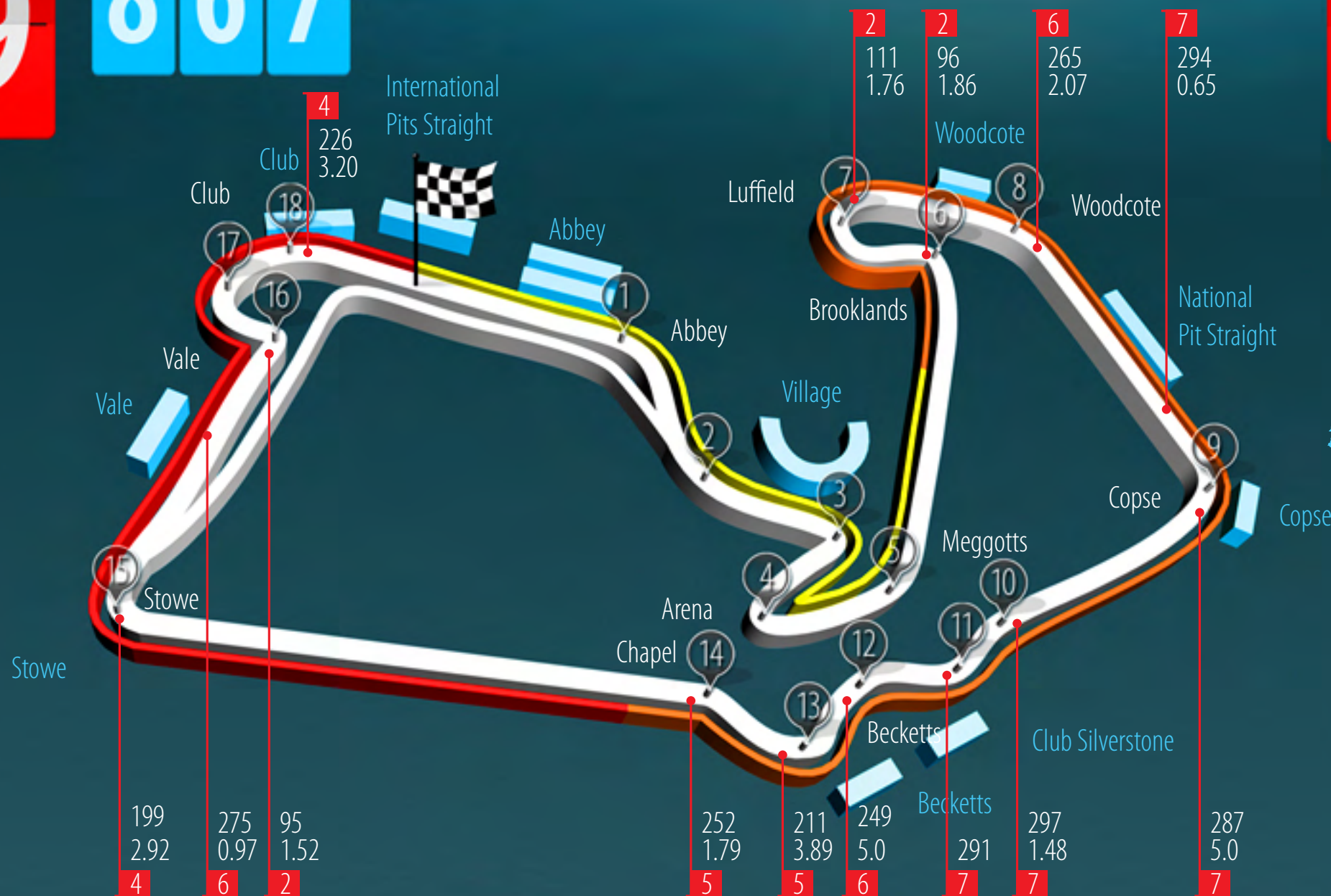
Первый гран-при:  
**1950**

**52** кругов  
x **5.891** км  
**306.747** км

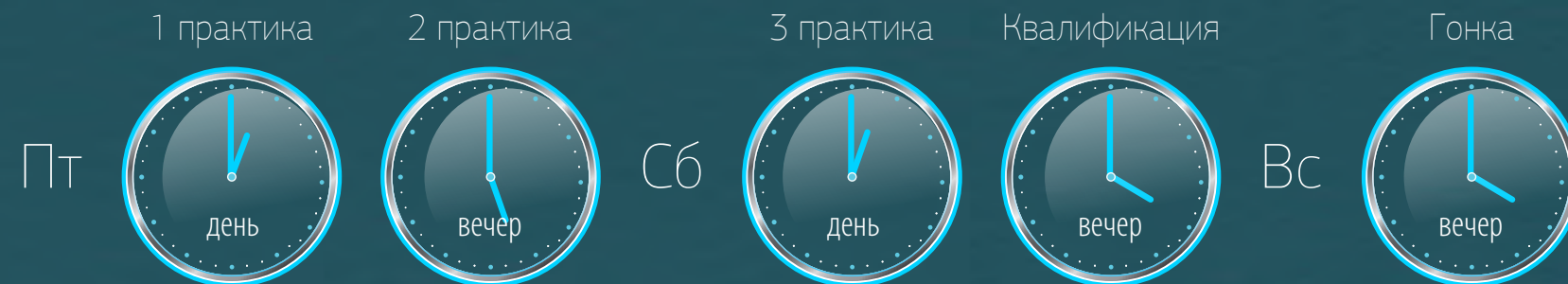


### Победители:

- 2011 : Ф. Алонсо (Scuderia Ferrari)
- 2010 : М. Уэббер (Red Bull Racing)
- 2009 : С. Феттель (Red Bull Racing)
- 2008 : Л. Хэмилтон (McLaren Mercedes)
- 2007 : К. Райкконен (Scuderia Ferrari)



Расписание  
уик-энда по  
московскому  
времени



Лучший круг: **2010**  
Ф. Алонсо **1:30.874**



# Гран-при Великобритании

6 июля, пятница, I часть, II часть — пасмурно, дождь  
7 июля, суббота — облачно, сухо



Photo: Ferrari/Ercole Colombo

Роман Грожан, получивший мощный импульс в июне в виде чрезвычайно успешных выступлений, решил задавать тон и в Великобритании — он доминировал в первой половине тренировочных заездов, прошедших, как и предсказывали синоптики, в очень мокрых условиях.





В некоторых местах кольца поперёк асфальта буквально текли реки, но терпеливые фаны были вознаграждены, так как пилоты не стали скупиться на пробег, ввиду того, что подобная погода ожидалась весь уик-энд.



Лучшие времена были показаны в короткий промежуток, когда дождь немного утих, кроме Грожана, отличиться удалось и Даниэлю Риккиардо со вторым временем.





Самым «трудолюбивым» в первой половине тренировки оказался Камуи Кобаяши.

Практики | 1 часть | 6 июля, пятница

А вот пилоты Force India проехали лишь четыре круга на двоих из-за неких проблем с машинами, особенно не повезло заменявшему Хюлькенберга Бьянки — ему достался лишь один круг.



Валттери Боттас, сменивший в составе Williams Сенну, проехал семь кругов, Дани Клос в HRT — 11.



Погода ничуть не улучшилась к началу второй части свободных заездов, так что первый день гран-при прошёл в полном соответствии с прогнозами синоптиков — стопроцентный дождь. Тем не менее, Льюису Хэмилтону удалось показать лучшее время, улучшив результат первой половины заездов.



Хорошо поработал и Камуи Кобаяши, оценивавший обновления Sauber — японец проехал 16 кругов и показал второй результат, на третью строчку поднялся Шумахер.

Плохо пошли дела для Бруно Сенны — спустя час после начала тренировки бразилец ошибся на выходе из Chapel, «потерял» машину и основательно приложился левой её частью к ограждению, вызвав появление красных флагов.





В конце сессии с трассы вылетел и Фернандо Алонсо, решивший сэкономить дождевые покрышки на следующие дни — но промежуточная резина плохо держали трассу и он ошибся в Stowe, но без таких последствий, как у Сенны.





Росберг, Перес и Баттон расположились вслед за первой тройкой, таким образом, места в первой шестёрке разделили представители трёх команд.

А на седьмую строчку поднялся Хейкки Ковалайнен — Caterham привезла на домашний гран-при много новинок, и, как заверили пилоты, они себя показали хорошо.



Утро выдалось пасмурным, но пилоты получили возможность опробовать сухой асфальт — вся тренировка прошла в сносных погодных условиях, несмотря на угрожающе низкие тучи. Впрочем, если подобные условия могли показаться пилотам бесполезными ввиду ожидания дождя к квалификации, то уж фаны получили неплохую возможность передохнуть и насладиться скоростью.

В начале сессии трасса ещё местами была мокрой, и для некоторых пилотов это оказалось подвохом — среди них был и Алонсо, вылетевший в последнем повороте, а также Серхио Перес, сломавший себе переднее крыло, в попытке срезать скоростной Becketts. Тем не менее, именно Фернандо при помощи софта удалось показать лучший результат — а вслед за Алонсо достаточно неожиданно расположился Баттон, которому удалось проехать великолепный круг на харде.





Традиционно убедительно на обоих типах резины смотрелись Lotus — Грожан показал третье время. Феттель, Райкконен и Хэмилтон расположились вслед за ними — при этом всю первую шестерку разделило менее трети секунды!

Как и ожидалось, в сухих условиях подчеркнули своё преимущество над остальными середняками (в группу которых, к сожалению, на сей раз затесалась и Mercedes) гонщики Williams (тут, правда, можно говорить лишь об одном Мальдонадо) и Sauber, причём Кобаяши в какой-то момент даже шёл вровень с графиком Алонсо, но ошибся в последнем повороте, испортив себе круг.



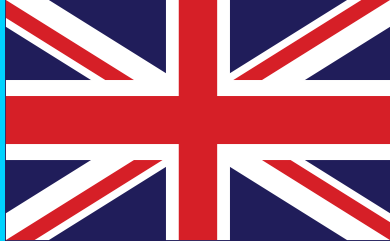
Photo: Glenn Dunbar/LAT Photographic

Не повезло Нико Росбергу — он проехал лишь 15 кругов и пропал в гараже, куда закатили его Mercedes с подозрениями на неисправности в гидравлике. Оба Mercedes оказались в глубине второго десятка, причём в компании не кого-нибудь, а будущего победителя Марка Уэббера.

Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team



# Статистика по итогам практик



## I практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Р. Грожан	Lotus-Renault	13	1:56.552	
2	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	10	1:56.827	0.275
3	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	6	1:57.174	0.622
4	С. Перес	Sauber-Ferrari	11	1:57.664	1.112
5	Ф. Масса	Ferrari	7	1:58.119	1.567
6	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	7	1:58.463	1.911
7	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	19	1:58.483	1.931
8	М. Шумахер	Mercedes	10	1:58.493	1.941
9	Н. Росберг	Mercedes	8	1:58.942	2.390
10	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	12	1:59.076	2.524
11	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	11	1:59.414	2.862
12	В. Петров	Caterham-Renault	9	1:59.614	3.062
13	В. Боттас	Williams-Renault	7	1:59.733	3.181
14	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	10	1:59.787	3.235
15	П. Мальдонадо	Williams-Renault	5	2:00.125	3.573
16	К. Райкконен	Lotus-Renault	6	2:00.253	3.701
17	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	6	2:01.834	5.282
18	Т. Глок	Marussia-Cosworth	6	2:01.835	5.283
19	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	9	2:04.341	7.789
20	Д. Клос	HRT-Cosworth	11	2:05.022	8.470
21	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	6	2:11.760	15.208
22	Ф. Алонсо	Ferrari	4		
23	П. ди Реста	Force India-Mercedes	3		
24	Ж. Бьянки	Force India-Mercedes	1		

## II практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	8	1:56.345	
2	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	16	1:56.474	0.129
3	М. Шумахер	Mercedes	12	1:56.545	0.200
4	Н. Росберг	Mercedes	9	1:56.567	0.222
5	С. Перес	Sauber-Ferrari	13	1:57.493	1.148
6	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	9	1:57.948	1.603
7	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	10	1:58.580	2.235
8	К. Райкконен	Lotus-Renault	8	1:58.897	2.552
9	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	12	1:58.943	2.598
10	Ф. Алонсо	Ferrari	14	1:59.015	2.670
11	П. ди Реста	Force India-Mercedes	9	1:59.429	3.084
12	П. Мальдонадо	Williams-Renault	6	1:59.472	3.127
13	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	10	1:59.476	3.131
14	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	7	1:59.854	3.509
15	Ф. Масса	Ferrari	7	2:00.565	4.220
16	Т. Глок	Marussia-Cosworth	11	2:00.820	4.475
17	Б. Сенна	Williams-Renault	6	2:01.099	4.754
18	В. Петров	Caterham-Renault	12	2:01.348	5.003
19	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	8	2:03.719	7.374
20	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	8	2:04.774	8.429
21	Р. Грожан	Lotus-Renault	1		
22	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	2		
23	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	1		
24	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	0		

## III практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Ф. Алонсо	Ferrari	21	1:32.167	
2	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	20	1:32.320	0.153
3	Р. Грожан	Lotus-Renault	25	1:32.358	0.191
4	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	21	1:32.420	0.253
5	К. Райкконен	Lotus-Renault	25	1:32.454	0.287
6	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	20	1:32.477	0.310
7	П. Мальдонадо	Williams-Renault	21	1:32.622	0.455
8	С. Перес	Sauber-Ferrari	19	1:32.940	0.773
9	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	20	1:33.046	0.879
10	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	19	1:33.150	0.983
11	Б. Сенна	Williams-Renault	25	1:33.267	1.100
12	П. ди Реста	Force India-Mercedes	20	1:33.367	1.200
13	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	24	1:33.398	1.231
14	М. Шумахер	Mercedes	24	1:33.462	1.295
15	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	22	1:33.673	1.506
16	Ф. Масса	Ferrari	21	1:33.674	1.507
17	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	21	1:33.707	1.540
18	Н. Росберг	Mercedes	15	1:33.733	1.566
19	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	18	1:34.298	2.131
20	В. Петров	Caterham-Renault	20	1:34.781	2.614
21	Т. Глок	Marussia-Cosworth	18	1:36.605	4.438
22	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	14	1:37.060	4.893
23	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	23	1:37.269	5.102
24	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	17	1:37.429	5.262

# Квалификация

7 июля, суббота — пасмурно, дождь-сильный дождь

Photo: xpl.cc



В пятницу шёл дождь, а субботняя тренировка по сухой трассе оказалась бесполезной — сразу же после неё на Сильверстоун вновь обрушились тонны воды с небес, и к началу квалификации было понятно, что она превратится в «борьбу за выживание». Правда, первый сегмент квалификации прошёл в худо-бедно терпимых условиях, поначалу дождь вообще прекратился, но вскоре, во второй половине Q1, возобновился, но лишь над определенными участками кольца — в частности, на третьем секторе. Он-то и стал преткновением для главного неудачника первого сегмента, Дженсона Баттона — на своём последнем круге англичанин выигрывал полторы секунды по итогам первых двух секторов, но проиграл с лихвой всё на «замоченном» третьем. Вылет в первом же сегменте стал страшным разочарованием для Дженсона, и без того переживающего крайне затянувшуюся серию неудач.

Квалификация | 7 июля, суббота

К началу Q2 небеса разверзлись по-настоящему, за каких-то несколько минут трассу буквально затопило водой, и за шесть минут до конца Q2, после многочисленных вылетов пилотов (один лишь Шумахер за пару минут трижды покидал пределы кольца, отметились на обочинах и оба пилота Ferrari), судьи выкинули красный флаг, прервав заезды.



Квалификация | 7 июля, суббота



Photo: xrbcc



Рестарт заездов состоялся почти через полтора часа — дождь прекратился, судьи выпустили на трассу спецтехнику для удаления воды, и пилоты наконец-то сумели вернуться на трассу.

Квалификация | 7 июля, суббота

Борьба в оставшиеся от Q2 минуты получилась драматичной — лидировавший до дождя Перес в итоге скатился на 17-е место! Грожан, обеспечивший себе место в финале, сразу же вылетел с трассы в последнем повороте, и вызвал появление жёлтых флагов, которые, однако, не помешали спастись в последний момент Фернандо Алонсо — испанец зацепился за 9-е место, и прошёл дальше, оставив ни с чем ди Ресту, Кобаяши, Росберга и прочих.





В финале трасса продолжила сохнуть, и тон в этой сессии задавал именно чудом спасшийся в Q2 Алонсо. Испанец первым почувствовал момент для перехода на промежуточный тип резины, подав пример всем остальным.



Однако воспользоваться преимуществами этого типа резины удалось далеко не всем — Кими Райкконен совершил ошибку, и остался шестым, а Роман Грожан и вовсе, разумеется, не показался на трассе из-за вылета в конце Q2.

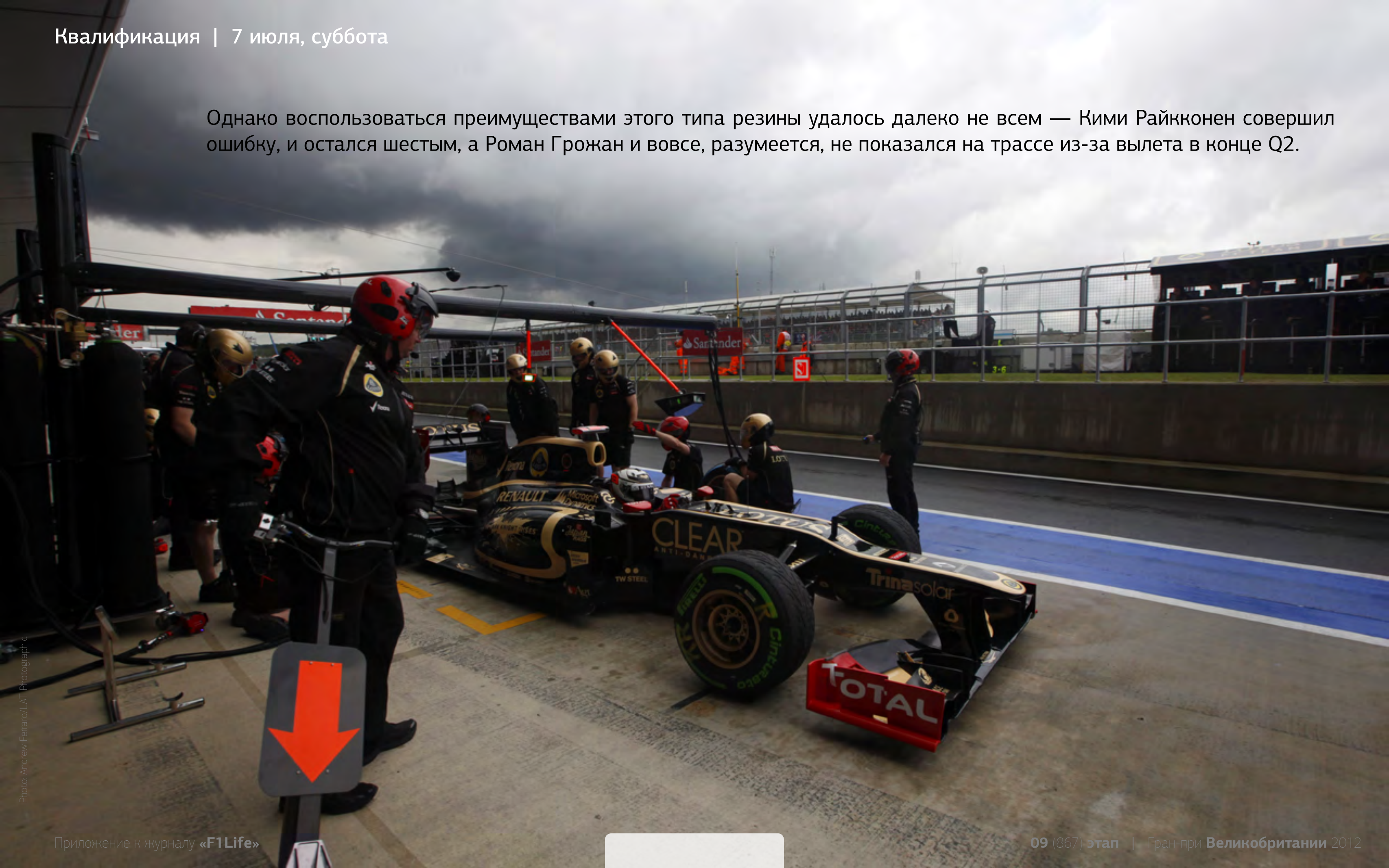


Photo: Andrew Ferraro/LAT Photographic

Крайне неуверенно держал трассу McLaren Хэмилтона — англичанина задвинули аж на восьмое место. В который уже раз великолепные результаты тренировок для пилотов McLaren оборачиваются невразумительными выступлениями в важных сессиях, то есть квалификации/гонках.



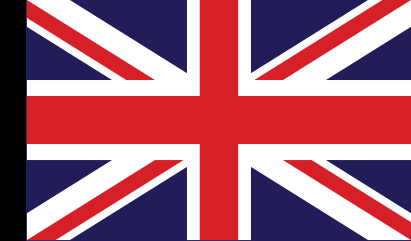
Photo: McLaren

Квалификация | 7 июля, суббота



Photo: xpbcc

# Статистика по итогам квалификации



**Самый быстрый в квалификации**  
(быстрый круг)

Поз	Пилот	Команда	Круг	Q I	Q II	Q III
1	Ф. Алонсо	Ferrari	25	1:46.515	1:56.921	1:51.746
2	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	23	1:47.276	1:55.898	1:51.793
3	М. Шумахер	Mercedes	22	1:46.571	1:55.799	1:52.020
4	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	23	1:46.279	1:56.931	1:52.199
5	Ф. Масса	Ferrari	24	1:47.401	1:56.388	1:53.065
6	К. Райкконен	Lotus-Renault	24	1:47.309	1:56.469	1:53.290
7	П. Мальдонадо	Williams-Renault	25	1:46.449	1:56.802	1:53.539
8	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	25	1:47.433	1:54.897	1:53.543
9	Н. Хюлькенберг <sup>1</sup>	Force India-Mercedes	22	1:46.334	1:55.556	1:54.382
10	Р. Грожан	Lotus-Renault	20	1:47.043	1:56.388	
11	П. ди Реста	Force India-Mercedes	19	1:47.582	1:57.009	
12	К. Кобаяши <sup>2</sup>	Sauber-Ferrari	18	1:46.649	1:57.071	
13	Н. Росберг	Mercedes	17	1:47.724	1:57.108	
14	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	18	1:47.266	1:57.132	
15	Б. Сенна	Williams-Renault	19	1:47.105	1:57.426	
16	Ж.-Эр. Вернь <sup>3</sup>	STR-Ferrari	18	1:47.705	1:57.719	
17	С. Перес	Sauber-Ferrari	19	1:46.494	1:57.895	
18	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	12	1:48.044		
19	В. Петров	Caterham-Renault	10	1:49.027		
20	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	10	1:49.477		
21	Т. Глок	Marussia-Cosworth	10	1:51.618		
22	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	11	1:52.742		
23	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	10	1:53.040		
24	Ш. Пик <sup>4</sup>	Marussia-Cosworth	10	1:54.143		

<sup>1</sup> Нико Хюлькенберг квалифицировался 9-ым, но был оштрафован на пять мест на стартовой решётке из-за смены коробки передач перед гонкой.

<sup>2</sup> Камуи Кобаяши оштрафован на пять позиций на стартовом поле за столкновение с Фелипе Массой в предыдущей гонке Гран-при Европы.

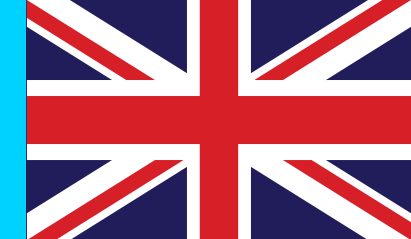
<sup>3</sup> Жан-Эрик Вернь оштрафован на десять позиций на стартовом поле за столкновение с Хейкки Ковалайненом в предыдущей гонке Гран-при Европы.

<sup>4</sup> Шарль Пик оштрафован на пять позиций на стартовой решётке за смену коробки передач перед гонкой + не показал результат в пределах 107 %, но по усмотрению судей всё же вышел на старт.

Поз	Пилот	км/ч
1	К. Райкконен	301.9
2	Ф. Алонсо	299.8
3	К. Кобаяши	298.7
4	П. ди Реста	298.7
5	Н. Хюлькенберг	297.1
6	Р. Грожан	296.3
7	М. Шумахер	296.2
8	Ж.-Эр. Вернь	296.2
9	Б. Сенна	294.9
10	Т. Глок	294.7
11	Ф. Масса	294.6
12	Ш. Пик	294.6
13	Л. Хэмилтон	294.5
14	П. де ла Роса	293.8
15	Н. Картикеян	293.7
16	П. Мальдонадо	293.7
17	Д. Риккиардо	293.6
18	В. Петров	293.4
19	Дж. Баттон	293.1
20	Н. Росберг	293.1
21	Х. Ковалайнен	291.1
22	С. Перес	289.3
23	С. Феттель	289.1
24	М. Уэббер	288.6

**Самый быстрый в квалификации**  
(максимальная скорость)

# Стартовая решётка



<b>01</b>  Фернандо Алонсо Ferrari F2012	<b>02</b>  Марк Уэббер Red Bull RB8	<b>03</b>  Михаэль Шумахер Mercedes-Benz MGP W03	<b>04</b>  Себастьян Феттель Red Bull RB8	<b>05</b>  Фелипе Масса Ferrari F2012	<b>06</b>  Кими Райкконен Lotus E20	<b>07</b>  Пастор Мальдонадо Williams FW34	<b>08</b>  Льюис Хэмилтон McLaren MP4-27	<b>09</b>  Роман Грожан Lotus E20	<b>10</b>  Пол ди Реста Force India VJM05	<b>11</b>  Нико Росберг Mercedes-Benz MGP W03	<b>12</b>  Даниэль Риккиардо Toro Rosso STR7	<b>13</b>  Бруно Сенна Williams FW34	<b>14</b>  Нико Хюлькенберг <sup>1</sup> Force India VJM05	<b>15</b>  Серхио Перес Sauber C31	<b>16</b>  Дженсон Баттон McLaren MP4-27	<b>17</b>  Камуи Кобаяши <sup>2</sup> Sauber C31	<b>18</b>  Виталий Петров Caterham CT-01	<b>19</b>  Хейкки Ковалайнен Caterham CT-01	<b>20</b>  Тимо Глок Marussia MR01	<b>21</b>  Педро де ла Роса HRT F112	<b>22</b>  Нараин Картикеян HRT F112	<b>23</b>  Жан-Эрик Вернь <sup>3</sup> Toro Rosso STR7	<b>24</b>  Шарль Пик <sup>4</sup> Marussia MR01
---	--	---	--	--	--	---	---	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	--	---	---	---	---	--

<sup>1</sup> Нико Хюлькенберг квалифицировался 9-ым, но был оштрафован на пять мест на стартовой решётке из-за смены коробки передач перед гонкой.

<sup>2</sup> Камуи Кобаяши оштрафован на пять позиций на стартовом поле за столкновение с Фелипе Массой в предыдущей гонке Гран-при Европы.

<sup>3</sup> Жан-Эрик Вернь оштрафован на десять позиций на стартовом поле за столкновение с Хейкки Ковалайненом в предыдущей гонке Гран-при Европы.

<sup>4</sup> Шарль Пик оштрафован на пять позиций на стартовой решётке за смену коробки передач перед гонкой + не показал результат в пределах 107 %, но по усмотрению судей всё же вышел на старт.

Участники  
ГОНКИ  
2012

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
1	Себастьян Феттель	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
2	Марк Уэббер	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
3	Дженсон Баттон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
4	Льюис Хэмилтон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
5	Фернандо Алонсо	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
6	Фелипе Масса	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
7	Михаэль Шумахер	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
8	Нико Росберг	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
9	Кими Райкконен	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
10	Роман Грожан	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
11	Пол ди Реста	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8
12	Нико Хюлькенберг	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
14	Камуи Кобаяши	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
15	Серхио Перес	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
16	Даниэль Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
17	Жан-Эрик Вернь	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
18	Пастор Мальдонадо	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
19	Бруно Сенна	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
20	Хейкки Ковалайнен	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
21	Виталий Петров	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
22	Педро де ла Роса	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
23	Нараин Картикеян	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
24	Тимо Глок	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8
25	Шарль Пик	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8

# ТОП-10

8 июля, воскресенье — облачно, сухо



Photo: xpbcc



Хотя в воскресенье ожидался дождь, погода порадовала пилотов (а особенно — болельщиков) — небо прояснилось, и гонка прошла по сухому асфальту.

Гонка | 8 июля, воскресенье

Первая тройка сохранила свои места на старте, а вот Масса прошёл Феттеля, и упёрся в Михаэля Шумахера.



Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS / Getty Images / Getty Images



Ferrari выглядела явно быстрее, ведь в голове гонки Алонсо уверенно уходил от Марка Уэббера, но обгон Фелипе сумел выдать аж к 11-му кругу, когда некоторые из пилотов уже успели побывать в боксах.



Самым первым туда заехал ди Реста, которого выпихнули с трассы после старта — после пары остановок в боксах шотландец сошёл.





Заехал для смены покрышек на первых кругах и Роман Грожан — первый комплект оказался совершенно нерабочим.

Гонка | 8 июля, воскресенье

Пока Масса разбирался с Шумахером, Себастьян Феттель покинул собравшийся за спиной гонщика Mercedes «паровозик», зарулив на пит-стоп, и извлёк из этого очевидные дивиденды — он прошёл и Массу, и Шумахера, войдя в первую тройку.



Photo: xpb.cc



Алонсо тем временем продолжал уверенно лидировать, но Уэббер и примкнувший к нему Феттель начали постепенно приближаться к испанцу. Кульминация в борьбе за победу наступила на последнем отрезке — несмотря на то, что Алонсо заехал освежить резину позже, прикатанный комплект на RB8 Уэббера работал куда лучше, и австралиец начал неумолимо догонять Ferrari. За пять кругов до конца гонки он атаковал Алонсо в зоне действия DRS, Фернандо выбрал середину трассы, но Уэббер отважно пролез по внешнему радиусу и удержался на трассе.

Несколько ранее такой же маневр предпринял и Серхио Перес против Пастора Мальдонадо, но венесуэльца, как обычно, подвели нервы — захав на поребрик, он не удержал свою машину на траектории и буквально вынес Переса наружу. Для Пастора это закончилось проколом, для Серхио — и вовсе сходом.

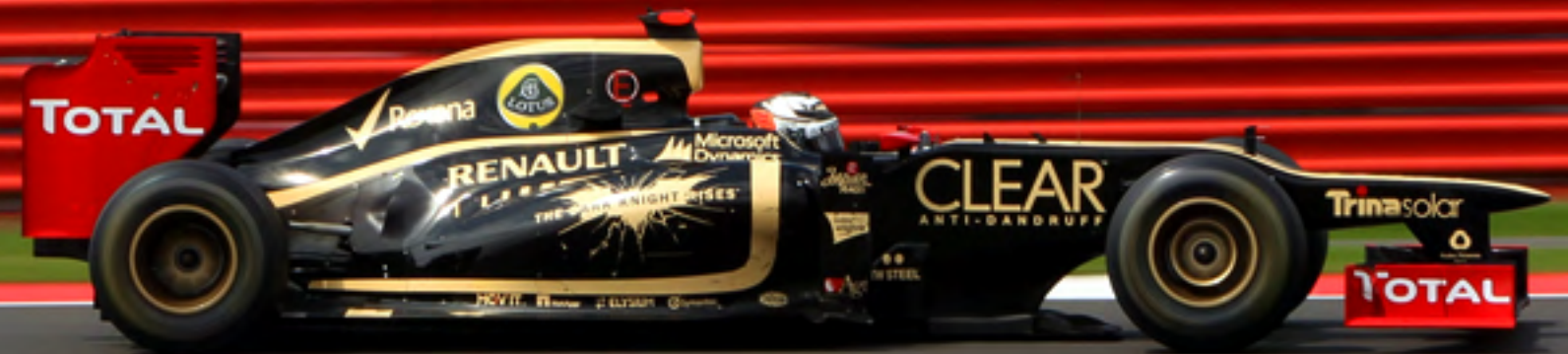


Гонка | 8 июля, воскресенье

Пропустив Уэббера, Алонсо позаботился о том, чтобы сохранить отрыв от Феттеля — повторить манёвр своего партнёра у Себастьяна не получилось, и он был вынужден довольствоваться третьим местом.



Масса сумел сдержать атаки своего экс-партнёра по Ferrari Райкконена и добился лучшего результата в сезоне, а Грожан после неудачного старта эффектно отыгрался, поднявшись на шестое место.







Лишь шестью очками пришлось довольствоваться стартовавшему третьим Шумахеру — посуху Mercedes, как и ожидалось, был медленнее многих своих конкурентов, что красноречиво подтверждается и 15-й позицией Росберга. Впрочем, шесть очков Шумахера всё равно лучше, чем пять на двоих пилотов McLaren, которые вновь не нашли общего языка со своими покрышками.

Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team

За своё десятое место Баттон может благодарить Бруно Сенну и Нико Хюлькенберга, устроивших бескомпромиссную дуэль за два круга до финиша. Она завершилась экскурсией немца на обочину, которая позволила Баттону и Кобаяши проскользнуть вперёд.



Photo: Sahara Force India F1 Team/James Mo

Марк Уэббер, выиграв, подтвердил свою репутацию специалиста по Сильверстоуну — в последние четыре года он неизменно поднимается тут на подиум, дважды выиграл, плюс — стартовал с первого ряда в 2008-м, когда Red Bull был далеко не столь силен, как в последние сезоны.



Гонка | 8 июля, воскресенье

# 2012 FORMULA 1 SANTANDER BRITISH GRAND



Photo: xpbcc



Своей второй победой в сезоне Марк красноречиво дал понять руководству Red Bull, что вправе рассчитывать не только на новый контракт, но и равный с Феттелем статус.



Посмотрим, чем ответит команда!



## Фелипе Масса

Наконец-то провёл такую гонку, какую от него давно ждали, и при чуть большей доле везения он вполне мог бы подняться на вожделенный подиум, ведь в начале гонки он шёл впереди Феттеля, который в итоге и занял третье место. Но Red Bull грамотнее провела первый пит-стоп, а сам Фелипе слишком долго проторчал за Михаэлем Шумахером, и не сумел реализовать преимущества своего первого комплекта резины. Тем не менее, приехав четвёртым, он добился своего лучшего результата с октября 2010-го года, и серьёзно увеличил свои шансы на сохранение места в Ferrari, тем паче, что Марк Уэббер от планов перехода в итальянскую команду отказался, и Фелипе лишился, таким образом, реального соперника.

## Марк Уэббер

В этом сезоне попадает на подиум «редко, но метко» — австралиец пять раз был четвёртым в гонке, а оба своих подиума увенчал победой — причём не где-нибудь, а в Монако и Сильверстоуне, на двух культовых трассах Ф-1. И теперь Марк вполне по праву может считаться «специалистом по Сильверстоуну» — в последние четыре года он неизменно поднимался тут на подиум, хотя в первой фазе его карьеры (Jaguar и Williams), надо заметить, эта трасса не приносила ему особого успеха. Самое важное для него это то, что последние его свершения пришлись как нельзя кстати в период контрактных переговоров, и наверняка позволили ему поднять свою стоимость в глазах руководства претендовавших на его услуги команд. И вот результат — после гонки в Сильверстоуне Кристиан Хорнер поспешил продлить контракт с австралийцем.





## Нико Росберг

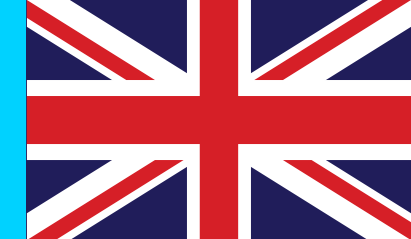
Ещё недавно намекал на то, что намерен бороться за титул, и ожидал финиша в первой тройке в Сильверстоуне. Действительность же оказалась сродни ушату холодной воду — вернее, даже ведру, так как лило в Сильверстоуне в прошедший уик-энд более чем обильно. Провал в квалификации казался случайностью, но прорваться в духе своего напарника Михаэля Шумахера наверх Росберг не сумел — унылый старт с проигранными местами, слабый темп, и десятисекундная заминка на втором пит-стопе отбросили Нико назад, в середину второго десятка, в то время как Михаэль сумел-таки извлечь хоть какой-то прок из уик-энда на не самой подходящей машинке Mercedes трассе.

## Команда McLaren

Напугала соперников в дебюте чемпионата своими многообещающими результатами первых трех гонок, но затем её результаты постепенно сошли на нет, а в последних гонках команда и вовсе катится в пике (если закрыть глаза на удивительную победу Хэмилтона в Канаде). В Сильверстоуне ребята из Уокинга могли рассчитывать на поддержку домашних стен и на обновления MP4-27, но первое оказалось не самым важным фактором, а обновления были «недостаточно сильной фигурой» — другие команды не сидели сложа руки. И теперь история McLaren всё более и более смахивает на трудности Lotus/Renault в прошлом году, когда команда начала «за здоровье», а кончила «за упокой». В Уокинге надеются на очередную порцию обновлений в Хоккенхайме — но новое, не всегда означает «лучшее».



# Статистика по итогам гонки



Старт	Финиш	Пилот	Команда	круг	Время	Пит-стоп	Очки
2	1	<b>М. Уэббер</b>	Red Bull Racing-Renault	52	1:25:11.288	2	25
1	2	<b>Ф. Алонсо</b>	Ferrari	52	+3.0	2	18
4	3	<b>С. Феттель</b>	Red Bull Racing-Renault	52	+4.8	2	15
5	4	<b>Ф. Масса</b>	Ferrari	52	+9.5	2	12
6	5	<b>К. Райкконен</b>	Lotus-Renault	52	+10.3	2	10
9	6	<b>Р. Грожан</b>	Lotus-Renault	52	+17.1	2	8
3	7	<b>М. Шумахер</b>	Mercedes	52	+29.1	2	6
8	8	<b>Л. Хэмилтон</b>	McLaren-Mercedes	52	+36.4	2	4
13	9	<b>Б. Сенна</b>	Williams-Renault	52	+43.3	2	2
16	10	<b>Дж. Баттон</b>	McLaren-Mercedes	52	+44.4	2	1
17	11	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	52	+45.3	2	
14	12	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	52	+47.8	2	
12	13	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	52	+51.2	2	
23	14	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	52	+53.3	2	
11	15	Н. Росберг	Mercedes	52	+57.3	2	
7	16	П. Мальдонадо	Williams-Renault	51	+1 круг	2	
19	17	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	51	+1 круг	2	
20	18	Т. Глок	Marussia-Cosworth	51	+1 круг	2	
24	19	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	51	+1 круг	2	
21	20	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	50	+2 круга	1	
22	21	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	50	+2 круга	2	
15	—	С. Перес	Sauber-Ferrari	11	авария	1	
10	—	П. ди Реста	Force India-Mercedes	2	авария/сход	1	
18	—	В. Петров	Caterham-Renault	0	двигатель	0	

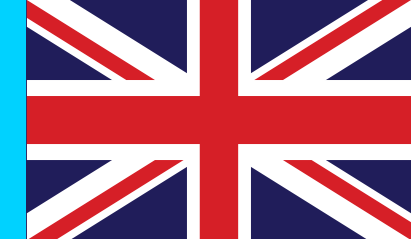
Поз	Пилот	Время	на круге	ср. км/ч
1	К. Райкконен	1:34.661	50	224.037
2	Р. Грожан	1:34.884	50	223.510
3	С. Феттель	1:34.897	52	223.480
4	М. Уэббер	1:34.934	49	223.393
5	Ф. Масса	1:35.041	50	223.141
6	М. Шумахер	1:35.191	52	222.789
7	Ф. Алонсо	1:35.385	49	222.336
8	Д. Риккиардо	1:35.448	49	222.190
9	К. Кобаяши	1:35.478	48	222.120
10	Ж.-Эр. Вернь	1:35.514	49	222.036
11	Н. Росберг	1:35.750	49	221.489
12	Б. Сенна	1:35.863	48	221.228
13	Н. Хюлькенберг	1:35.981	37	220.956
14	Дж. Баттон	1:36.086	52	220.714
15	Л. Хэмилтон	1:36.173	44	220.515
16	Т. Глок	1:37.422	50	217.687
17	П. Мальдонадо	1:37.515	34	217.480
18	Ш. Пик	1:38.008	50	216.386
19	Х. Ковалайнен	1:38.050	37	216.293
20	Н. Картикеян	1:38.339	50	215.658
21	П. де ла Роса	1:39.618	44	212.889
22	С. Перес	1:39.781	3	212.541

**Самый  
быстрый**

**в гонке**

(быстрый круг)

# Статистика по кругам гонки



Поз	Пилот	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	Поз								
1	Ф. Алонсо																П																																			П					1						
2	М. Уэббер															П							П													П	П																					2					
3	М. Шумахер											П	П	П			П																П			П																						3					
4	С. Феттель												П	П																																												4					
5	Ф. Масса																	П																																										5			
6	К. Райкконен																П	П																																									6				
7	П. Мальдонадо												А					П																																									7				
8	Л. Хэмилтон																																																										8				
9	Р. Грожан	А																																		П	П							П														9					
10	П. ди Реста	А																																																									10				
11	Н. Росберг			П																																																								11			
12	Д. Риккиардо																																																												12		
13	Б. Сенна																																																													13	
14	Н. Хюлькенберг																																																													14	
15	С. Перес																																																													15	
16	Дж. Баттон																																																												16		
17	К. Кобаяши																																																														17
18	В. Петров																																																														18
19	Х. Ковалайнен																																																													19	
20	Т. Глок																																																													20	
21	П. де ла Роса																																																													21	
22	Н. Картикеян																																																													22	
23	Ж.-Эр. Вернь																																																													23	
24	Ш. Пик																																																														24

А Авария
 П Пит-стоп
 Т Сход по техническим причинам

# Стратегия по шинам



Поз	Пилот	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	Поз								
1	Ф. Алонсо																																																					1								
2	М. Уэббер																																																								2					
3	М. Шумахер																																																									3				
4	С. Феттель																																																									4				
5	Ф. Масса																																																									5				
6	К. Райкконен																																																									6				
7	П. Мальдонадо																																																									7				
8	Л. Хэмилтон																																																										8			
9	Р. Грожан																																																										9			
10	П. ди Реста																																																										10			
11	Н. Росберг																																																											11		
12	Д. Риккиардо																																																											12		
13	Б. Сенна																																																												13	
14	Н. Хюлькенберг																																																												14	
15	С. Перес																																																												15	
16	Дж. Баттон																																																												16	
17	К. Кобаяши																																																												17	
18	В. Петров																																																												18	
19	Х. Ковалайнен																																																												19	
20	Т. Глок																																																													20
21	П. де ла Роса																																																												21	
22	Н. Картикеян																																																												22	
23	Ж.-Эр. Вернь																																																												23	
24	Ш. Пик																																																												24	



Wet  
Полностью  
дождевые  
шины



Intermediate  
Промежуточные  
шины  
для лёгкого  
дождя



Supersoft  
Сверхмягкие  
шины для  
городских  
трасс



Soft  
Более  
мягкие  
шины



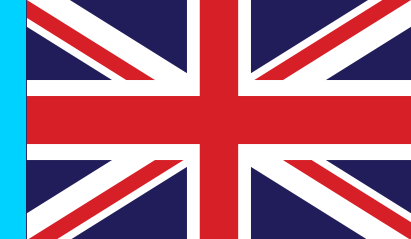
Medium  
Средние шины,  
подходят для  
всех условий



Hard  
Жёсткие,  
но не твёрдые  
шины



# Статистика времени на пит-стопах



Поз	Пилот	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	Сумма								
1	Ф. Алонсо															●	25.372																			●	24.998											50.370	1													
2	М. Уэббер															●	25.854																			●	25.179											51.033	2													
3	М. Шумахер															●	25.938																			●	25.552											51.490	3													
4	С. Феттель															●	25.829																			●	25.319											51.148	4													
5	Ф. Масса															●	25.325																			●	25.110											50.435	5													
6	К. Райкконен															●	25.581																			●	25.871											51.452	6													
7	П. Мальдонадо																	25.630	●	●																												33.068	58.698	7												
8	Л. Хэмилтон																																			●	24.498											●	25.003											49.501	8	
9	Р. Грожан																																			●	34.201											●	25.388											59.589	9	
10	П. ди Реста																	●																														32.790	32.790	10												
11	Н. Росберг																																			●	25.189											●	33.529											58.718	11	
12	Д. Риккиардо																																			●	25.626											●	25.613											51.239	12	
13	Б. Сенна																																			●	25.983											●	26.573											52.556	13	
14	Н. Хюлькенберг																																			●	26.060											●	25.444											51.504	14	
15	С. Перес																																			●	25.192												25.192	25.192	15											
16	Дж. Баттон																																			●	25.138											●	24.762											49.900	16	
17	К. Кобаяши																																			●	26.845											●	39.208											1:06.053	1:06.053	17
18	В. Петров																																																	18												
19	Х. Ковалайнен																																			●	26.196											●	26.434											52.630	19	
20	Т. Глок																																														●	25.241											51.406	20		
21	П. де ла Роза																																			●	27.715												27.715	27.715	21											
22	Н. Картикеян																																			●	29.908											●	27.944											57.852	22	
23	Ж.-Эр. Вернь																																			●	26.489											●	26.200											52.689	23	
24	Ш. Пик																																			●	26.313											●	26.164											52.477	24	
Поз	Пилот	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	Сумма								

F1LIFE, FORMULASTORE и Леонид Новожилов представляют проект FORMULATRAVEL: билеты и туры на гран-при.

Туристическое агентство

**FORMULATRAVEL®**

Путешествуйте с нами!

**Программы  
путешествий:**

**ГП Бельгии**

**ГП Италии**

**ГП Германии**

**ГП Британии**

**ГП Европы**

**Валенсия**

Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**

«Я открою вам весь мир Формулы-1»!

Новожилов Леонид,  
руководитель проектов  
FORMULATRAVEL и FORMULASTORE

Сегодня у вас есть возможность  
заказать путешествие на гран-  
при сезона 2012, билеты  
на все автодромы чемпионата.

Мы организуем трансферы  
и экскурсии в стране проведения  
гонки, и в соседних странах  
(в Европе). Вы сможете побывать  
на гран-при, а так же увидеть  
достопримечательности  
нескольких стран!

В поездке каждую минигруппу  
туристов сопровождает наш  
сотрудник.



ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.  
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Туристическое агентство

**FORMULATRAVEL**®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Испании



Гран-при Испании



Гран-при Монако



Гран-при Испании

# Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

# Путешествие

на Гран-при 2012

**Венгрия** 26 июля — 30 июля

**Гран-при Венгрии** — единственный восточноевропейский этап в календаре чемпионата мира. Трасса расположена неподалёку от красивейшего города Будапешт. Будапешт является единственной столицей европейского государства — курортом благодаря многочисленным горячим минеральным источникам. Также привлекательна для туристов старинная архитектура города, некоторые районы города, такие, как Будапештская крепость и проспект Андраши включены в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Прелесть **Хунгароринга** не в красивых обгонах, а в острой борьбе в квалификации. Кроме этого гонка в Венгрии стала местом нескольких исторических событий в Формуле-1. Так, например чемпион мира 2009 года Дженсон Баттон одержал здесь свою первую победу в карьере, совершив впечатляющий прорыв с 14-го места, а Михаэль Шумахер именно здесь досрочно завоевал свой четвёртый титул.

**26 июля** ..... **27 июля** ..... **28 июля** ..... **29 июля** ..... **30 июля** ..... **31 июля** .....

четверг

- ▶ вылет из Москвы
- Встреча в аэропорту Будапешта
- ▶ трансфер в отель
- ▶ свободное время

пятница

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр первой и второй практики.
- ▶ трансфер в Будапешт
- ▶ свободное время
- ▶ ужин в ресторане (оплачивается по меню)

суббота

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр третьей практики и квалификации
- ▶ трансфер в город
- ▶ прогулка по центру Будапешта
- ▶ ужин в ресторане (оплачивается по меню)

воскресенье

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр гонки
- ▶ трансфер в Будапешт
- ▶ свободное время
- ▶ ужин в ресторане (оплачивается по меню)

понедельник

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ **V.1** трансфер в аэропорт, вылет в Москву
- ▶ поездка в столицу Австрии — Вену!
- Обзорное катание по городу
- ▶ свободное время
- ▶ **V.2** трансфер в аэропорт, вылет в Москву

вторник

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ **V.3** трансфер в аэропорт, вылет в Москву

**V.1** Москва (26.07\_18:35) → (19:10) Будапешт (30.07\_11:35) → Москва (16:00). Отель 4\* в центре Будапешта. Стоимость (авиабилеты + отель + трансферы + страховка): 1 турист: **51 720** руб. / 2 туриста: **89 240** руб.

**V.2** Москва-Киев (26.07\_16:45) → (22:10) Будапешт-Вена (31.07\_00:30) → Москва (05:05). Отель 4\* в центре города. Стоимость (авиабилеты + отель + трансферы + страховка): 1 турист: **46 100** руб. / 2 туриста: **70 800** руб.

**V.3** Москва (26.07\_18:35) → (19:10) Будапешт (31.07\_11:35) → Москва (16:00). Отель 4\* в центре Будапешта. Стоимость (авиабилеты + отель + трансферы + страховка): 1 турист: **55 000** руб. / 2 туриста: **92 950** руб.

**FORMULATRAVEL**®

Комментарии для вас и разные нюансы путешествия:

[F1@Formulatravel.ru](mailto:F1@Formulatravel.ru)

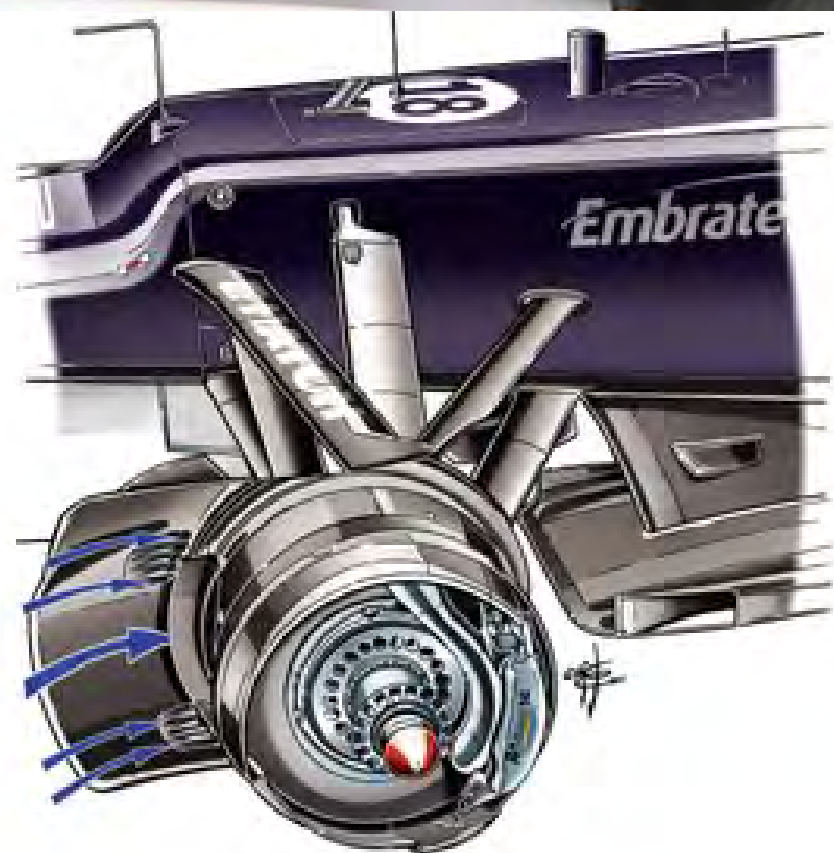
тел. (495) **997-94-37**



# WORLD



# Williams FW34 — законодатель моды в части охлаждения тормозных механизмов



В этом году команда Williams стала законодателем моды в части охлаждения тормозных механизмов. Напомню, что именно специалисты из Гроува первыми представили воздухозаборники передних тормозных механизмов, лишённые видимых впускных отверстий.

Конструкторы Sauber скопировали это решение практически сразу — на болидах швейцарской команды аналогичные воздухозаборники появились ещё во время второй серии предсезонных тестов. Следующими отреагировали в Ferrari — на итальянских машинах подобные элементы появились во время недавнего Гран-при Канады. В Сильверстоуне же свою интерпретацию решения Williams представила команда Caterham, серьёзно обновившая свою машину.

Как мы уже рассказывали ранее, основной задачей данного решения является оптимизация воздушного потока, проходящего между колёсами и шасси.

# Новое переднее крыло Ferrari F2012

Во время пятничных тренировок команда Ferrari опробовала новое переднее крыло. Основным отличием новинки (см. основной рисунок) от предыдущей версии (см. вставку) являются торцевые пластины — их форма стала гораздо более сложной и имеет четыре вертикальные прорези, против трёх у предыдущего решения.



Один экземпляр нового крыла был уничтожен во второй пятничной тренировке, когда Фернандо Алонсо разбил свою машину. А позже стало известно, что в Ferrari решили не использовать новинку в квалификации и гонке.

# Новые стойки зеркал заднего вида Ferrari F2012

В Сильверстоуне оба гонщика Ferrari использовали новые зеркала заднего вида, которые впервые появились на F2012 в Валенсии, но там их использовал только Фернандо Алонсо.

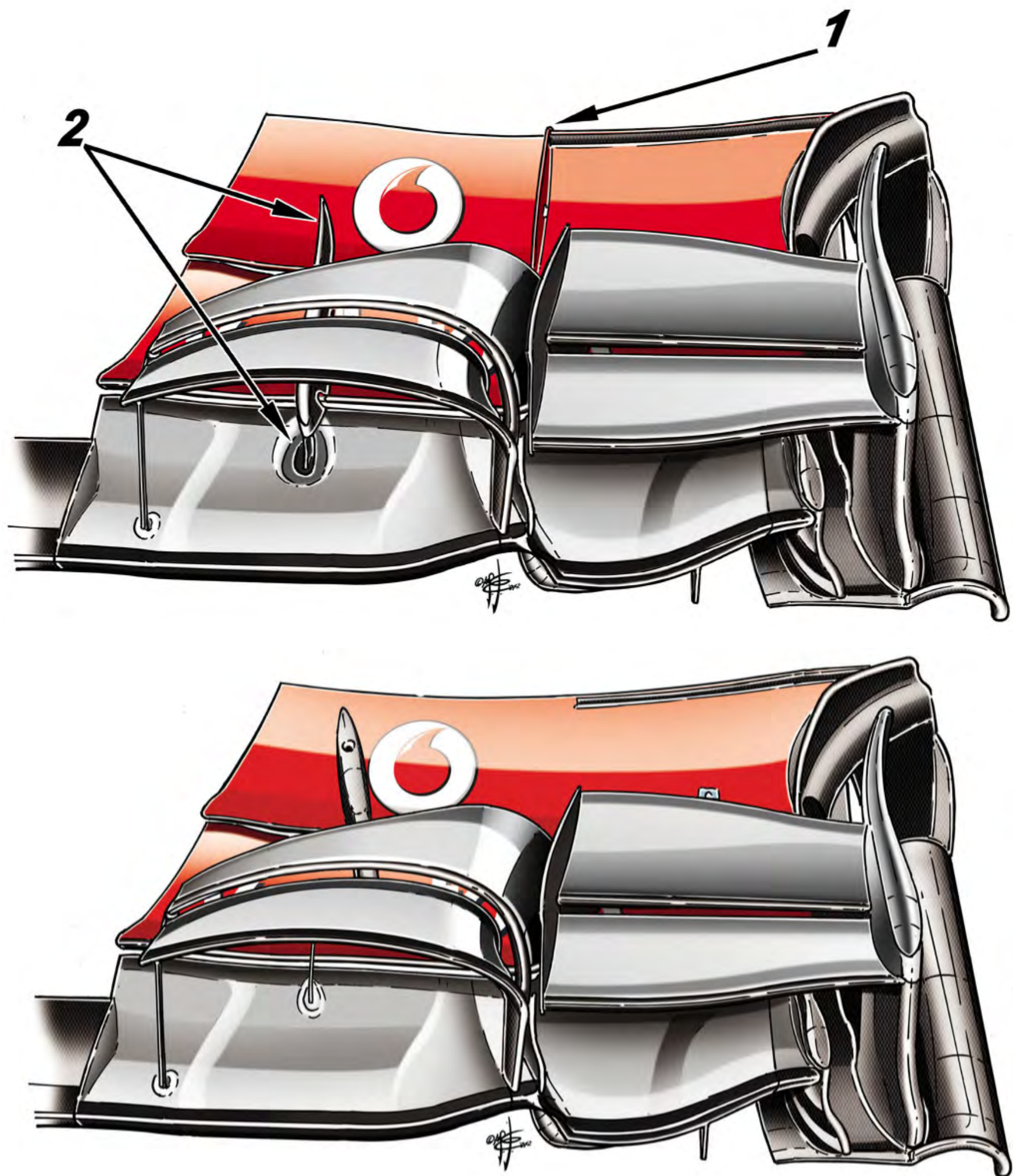
Основным отличием новых зеркал являются их стойки (см. чёрная стрелка), интегрированные в небольшие плавники, которые появились на машинах Ferrari ещё во время Гран-при Китая.



# Новое переднее крыло McLaren MP4-27

Команда McLaren привезла в Сильверстоун новое переднее крыло (см. верхний рис.). В отличие от предыдущей версии (см. нижний рис.), у новинки верхний элемент спаренного закрылка был разделён на две части (1). Суть этого, достаточно любопытного решения, состоит в том, что теперь можно изменять угол атаки только внутренней секции закрылка, а внешняя секция жёстко зафиксирована. Очевидно, что главной целью при создании нового крыла была оптимизация воздушного потока перед колёсами. Помимо этого, был изменён и механизм регулировки угла атаки (2), который соединяет верхний элемент закрылка с основной плоскостью.

Из-за того, что к началу уик-энда успели изготовить лишь один экземпляр нового крыла, в пятницу с ним смог поработать только Льюис Хэмилтон. Однако, уже в субботу на трассу доставили второй экземпляр, предназначенный для Дженсона Баттона. В итоге, опробовав новинку, оба гонщика McLaren решили использовать её в квалификации и гонке.

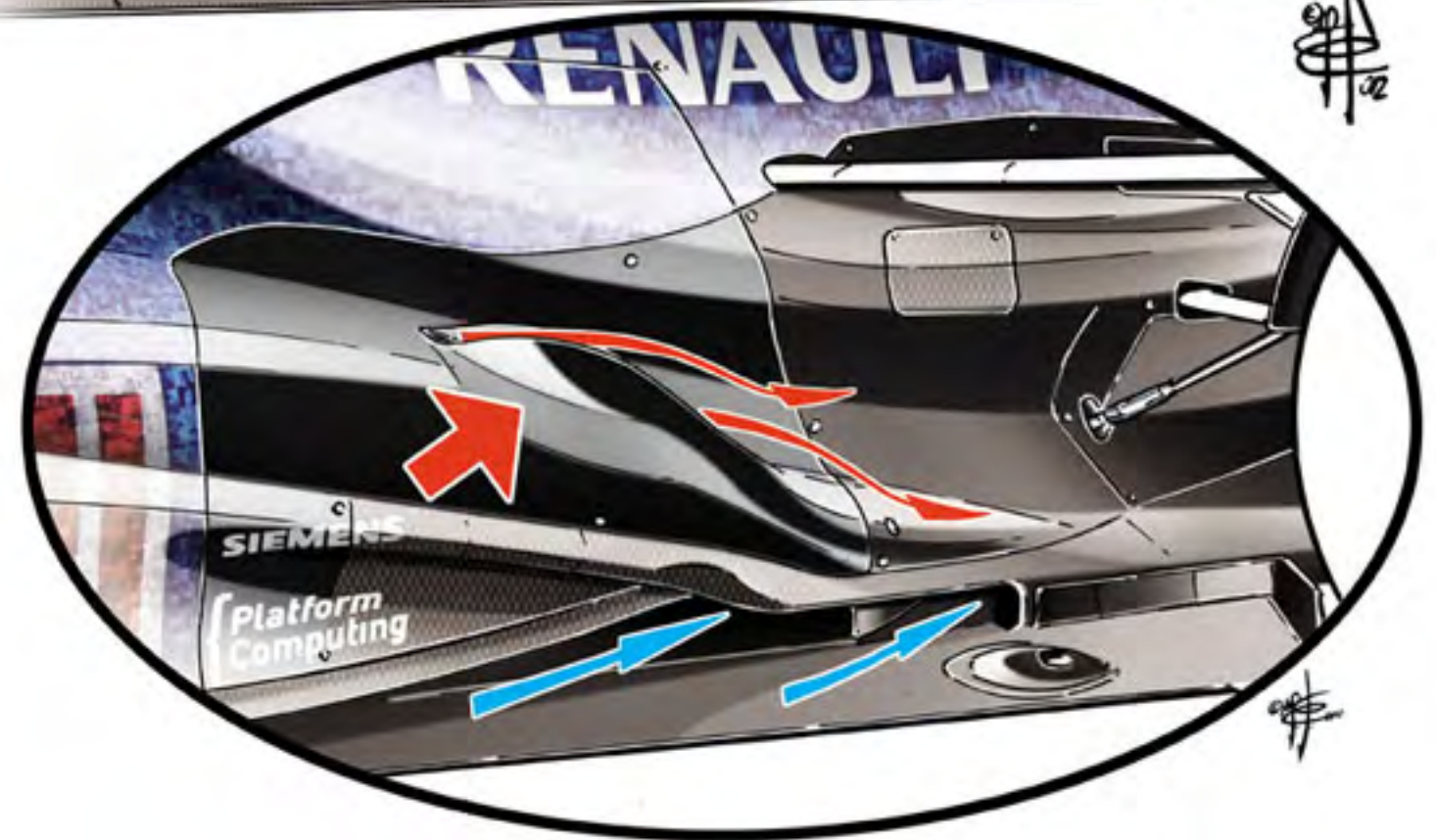
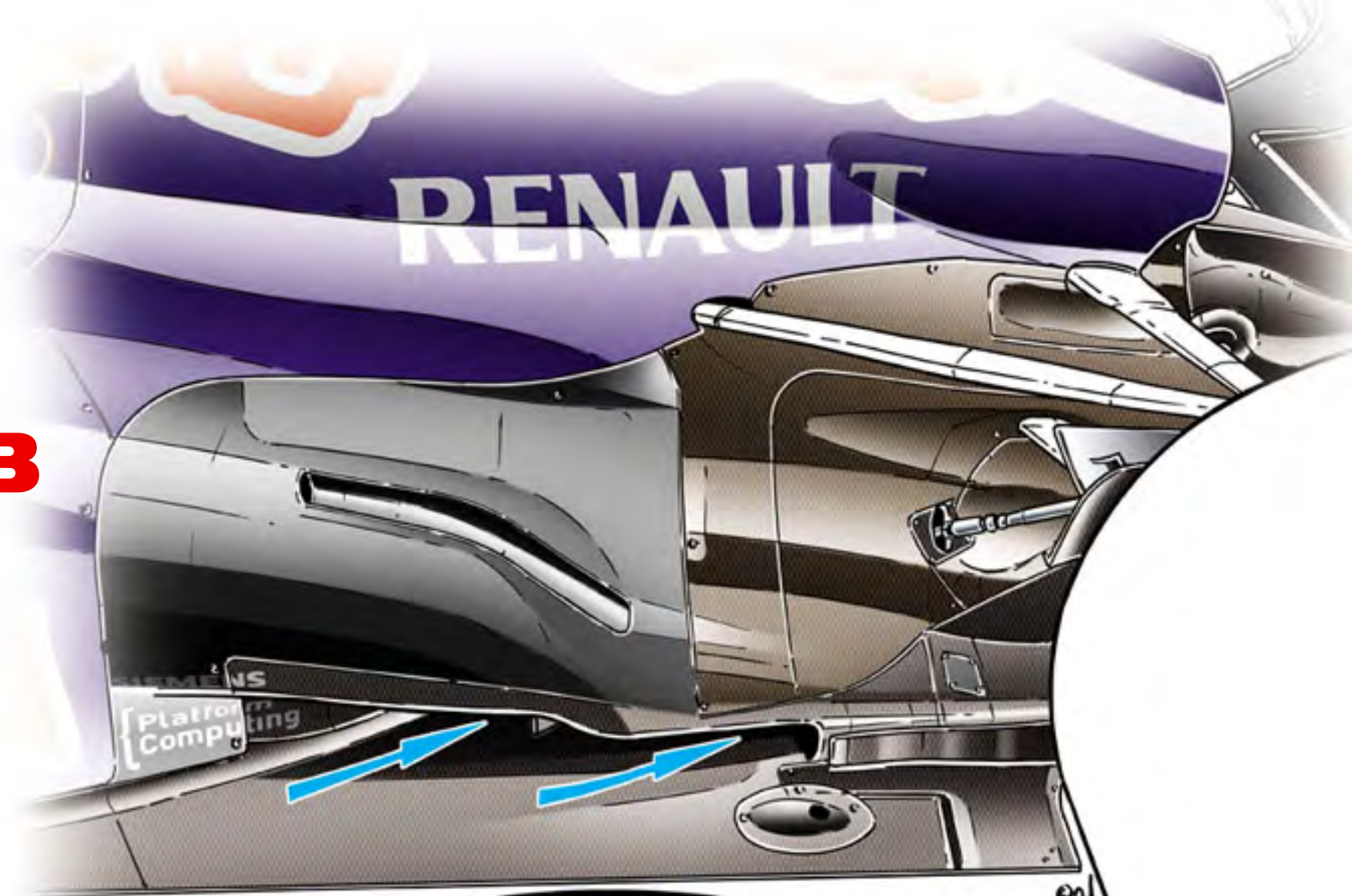


# Изменения в задней части боковых понтонов Red Bull RB8

Перед Гран-при Великобритании команда Red Bull вновь изменила форму задней части боковых понтонов RB8 — несколько выгнув её в области выпускных отверстий выхлопной системы (см. большая красная стрелка).

Это было сделано для того, чтобы шлейф раскалённых выхлопных газов (см. красные стрелки) лучше поступал к нижней части машины, что позволяет увеличить прижимную силу в области диффузора.

Остальная часть кузова не претерпела каких-либо изменений по сравнению с конструкцией использовавшейся двумя неделями ранее в Валенсии.



# Самая короткая гонка





Виталий Петров любит гоняться в дождь — и Гран-при в Сильверстоуне должен был подарить ему такую возможность, так как прогноз обещал чисто английскую погоду с самого начала уик-энда.





Впрочем, инженеры Caterham испытывали в связи с дождливым прогнозом смешанные чувства — с одной стороны, элемент «воды на трассе» всегда вносит непредсказуемость, даёт шанс набрать вожделенные очки, в ожидании которых команда мается уже два с половиной года, с другой — Caterham подготовила к гонке большой пакет обновлений, с новым передним антикрылом, диффузором, выхлопной системой, а знакомиться с подобными вещами всегда лучше в сухих условиях.

Photo: Charles Coates/LAT Photographic



Но, погоду не выбирают, а посему в пятницу «обкатку» новинок пришлось проводить на залитой дождём трассе, и пилоты разделили между собой обязательства — Петрову достались новинки только во второй половине пятничных заездов. Россиянин положительно оценил их, сообщив об улучшившемся балансе и сцеплении колес с дорогой, однако табло показало неутешительные три секунды отставания от Хейкки — малопоказательные, впрочем, учитывая величину разрыва.





Утром в субботу, на сухой трассе, Виталий уступил Хейкки почти полсекунды, но квалификация снова прошла по затопленной водой трассе, и на сей раз Виталий показал свой потенциал — он был стабильно, после каждой попытки, быстрее Хейкки в Q1, и совершенно заслуженно записал на свой счёт победу над финном, хотя, к сожалению, пройти дальше барьера первой квалификации россиянину не удалось — но это не удалось и вице-чемпиону мира Дженсону Баттону!



Увы, радужные перспективы гонки были напрочь перечёркнуты ещё до того, как телезрители увидели Виталия Петрова на стартовом поле — собственно, он туда даже и не добрался, ибо в конце установочного круга, который проезжается в промежуток «от 30 до 15 минут до старта гонки», на его СТ-01 внезапно отказал двигатель. Механики команды сумели дотолкать машину до боксов, благо, она потеряла свой ход прямо перед заездом на пит-лейн, но падение давления в масляной системе сделало невозможным продолжение борьбы — это была, пожалуй, самая короткая гонка в карьере Петрова.



Конечно, я очень огорчен тем, что гонка закончилась, даже не начавшись. На установочном круге у меня отказал двигатель, и я был вынужден остановиться на трассе прямо перед заездом на пит-лейн. Мне сразу было ясно, что проблема очень серьезна и стартовать не удастся. В автоспорте случается и такое. Мы уверены, что специалисты Renault Sport F1 приложат все усилия, чтобы подобная проблема не повторилась.

Но в целом уик-энд прошёл положительно. Мы с инженерами планомерно улучшали кондиции машины по ходу уик-энда, а внедренные обновления позволили ей прибавить в прижимной силе. Надеюсь, в следующей гонке мы сможем использовать возросший потенциал машины сполна.



**Квалификация**

19-й (1:49.027),  
должен был стартовать 18-м

**Гонка**

не стартовал

**Шины**

нет

**Быстрейший круг**

нет

# Путешествие

на Гран-при 2012

Бельгия

30 августа — 3 сентября

**Гран-при Бельгии** — одно из самых старых, интересных и престижных гран-при в календаре. Сложнейшие повороты, такие как «Красная вода», заставляют с замиранием сердца наблюдать за гонкой здесь. Спа — одна из самых обгонных, и, соответственно, самых зрелищных трасс. Непредсказуемость погоды на этом этапе часто становится причиной интереснейших баталий, как, например в 2008 году между Кими Райкконеном и Льюисом Хэмилтоном, закончившейся тогда сходом финна и наказанием британца, лишившим его победы. Легендой Спа можно назвать двух пилотов современности — Кими Райкконен одерживал здесь победы четыре раза, а Михаэль Шумахер — шесть. Кроме этого Гран-при Бельгии было дебютной гонкой немца.

Стоит отметить бельгийскую кухню — бельгийцы заслужили репутацию любителей вафель и жареного картофеля. Оба эти блюда возникли в Бельгии. Национальные блюда: жареное мясо с салатом и жареные мидии. А любители пива могут посидеть в барах и попробовать разные сорта — благо в Бельгии их производится около 500. Ну и куда без бельгийского шоколада, который славится на весь мир.

**30.08**

четверг

- ▶ вылет из Москвы в 9:40. Прямой рейс
- ▶ встреча в аэропорту Брюсселя
- ▶ трансфер в отель
- ▶ посещение парка «Мини Европа»
- ▶ свободное время

**31.08**

пятница

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр первой и второй практики
- ▶ трансфер в Брюссель
- ▶ свободное время
- ▶ ужин в ресторане (оплачивается по меню)

**01.09**

суббота

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр третьей практики и квалификации
- ▶ трансфер в город Керпен (Германия)
- ▶ ужин в ресторане у Шумахера
- ▶ заезд на картодроме у Шумахера по желанию (ужин и заезд оплачивается отдельно)
- ▶ трансфер в Брюссель

**02.09**

воскресенье

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр гонки
- ▶ трансфер в Брюссель
- ▶ прогулка на автомобиле по городу
- ▶ свободное время

**03.09**

понедельник

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер в Амстердам (Нидерланды)
- ▶ прогулка по центру Амстердама.
- ▶ трансфер в Брюссель
- ▶ вылет в Москву в 23:55. Прилёт в Москву 04.09 в 05:15

Стоимость: 1 турист: **59 400** руб. / 2 туриста: **99 800** руб.

В стоимость включено: авиабилеты, отель 4\* в центре Брюсселя, трансферы отель-аэропорт-отель, отель-автодром-отель, в Керпен /Германия/ и в Амстердам /Нидерланды/, стандартная медицинская страховка с покрытием 30 000 евро.

**FORMULATRAVEL®**

Комментарии для вас и разные нюансы путешествия:

[F1@Formulatravel.ru](mailto:F1@Formulatravel.ru)

тел. (495) **997-94-37**

**МОМЕНТ**

**ИСТОРИИ**

**1995**

**Джонни  
Херберт**

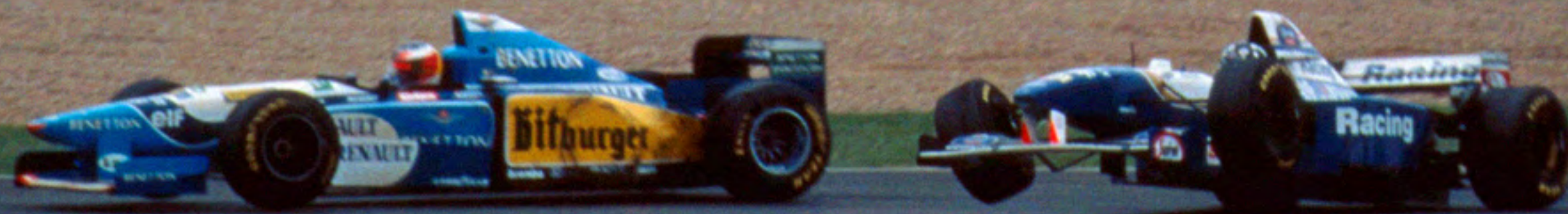




# Go, Джонни, go!

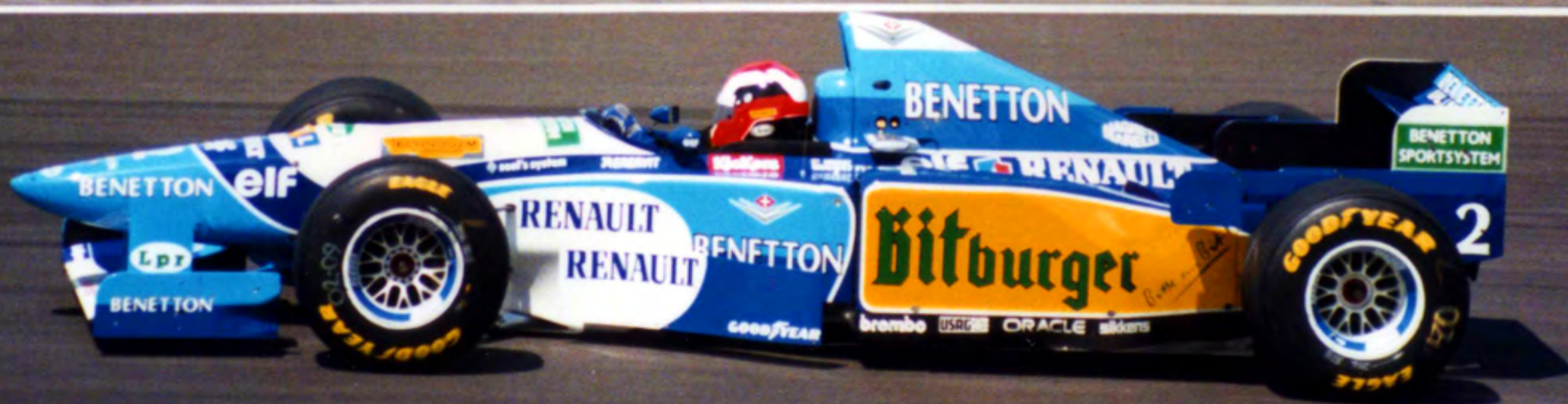
Марка Renault одержала немало славных побед в Сильверстоуне с того самого дня, когда французские машины впервые вышли на старт гонки Ф-1 в 1977-м году, именно тут, в Сильверстоуне. Неказистые жёлто-чёрные машинки с постоянными проблемами со своим новым турбомотором вызывали насмешки среди искушённых английских болельщиков, но спустя несколько лет, в 1983-м, Ален Прост принёс тут победу французам, и с тех пор ещё много других принесли позже гонщики Williams-Renault, а затем и Алонсо на «чистокровной» Renault в 2006-м.

Но, наверное, самая популярная победа для английских болельщиков — это победа Джонни Херберта с Benetton-Renault в 1995-м году. Эта победа не просто порадовала английских болельщиков, она принесла удовлетворение и Renault, потерявшей в той гонке сразу две машины после столкновения Шумахера и Хилла. Хотя в том сезоне Херберт не мог конкурировать с Шумахером, он достаточно неплохо начал сезон, добыв одно второе место и два четвёртых, но затем он два раза подряд сошёл, в Канаде и Франции — Джонни стал жертвой ошибок других пилотов. В Сильверстоуне ему нужен был успех — после того, как Йос Ферстаппен, тест-пилот команды, потерял работу в исчезнувшей Simtek, слухи начали прочить его в состав Benetton на место Херберта.



Но естественно, всё внимание поначалу было приковано к тенорам — Шумахеру и Хиллу, который, к слову, выиграл гонку предыдущего года, когда для Михаэля началась целая цепь несчастий, приведших к скандалам, сотрясавшим чемпионат тем беспокойным летом и осенью. Дэмон сделал первую часть дела, взяв поул — Михаэль уступил ему более четверти секунды. Култхард квалифицировался третьим, Херберт, пропустив ещё и Бергера — пятым.

Карты на старте спутал Жан Алези — француз вырвался с шестого на второе место, и заблокировал за собой Шумахера, позволяя Хиллу отъезжать в отрыв. На 18-м круге Алези убрался в боксы, на 22-м это же сделал и Хилл, и Шумахер вышел в лидеры, после чего стало ясно, что он намерен пройти дистанцию с одним пит-стопом.



Ровно на середине гонки Benetton с «единичкой» на борту зарулил в боксы — предположение об одном пит-стопе подтвердилось. Он вернулся на трассу в 20 секундах позади Хилла, англичанин сумел выжать ещё семь секунд, и отправился в боксы — задела в 27 секунд ему не хватало, чтобы опередить Шумахера, но он мог рассчитывать на свежие покрышки, которые дали бы возможность совершить обгон на трассе.

Несколько кругов Дэмон преследовал Benetton, пока не решился на атаку в Priority, в левом повороте последней секции кольца. Шумахер не стал уступать, Williams влетел в борт Benetton и обе машины выбыли из гонки — что любопытно, прямо напротив рекламного щита Renault.



## 1995 Гран-при Великобритании

Английские болельщики расстроились — но лишь пока не осознали, кто выигрывал во всей этой ситуации. За 16 кругов до конца гонки шедший третьим Джонни Херберт в одночасье вышел в лидеры — правда, за его спиной «рвал и метал» другой британец, Дэвид Култхард. Оба ни разу не выигрывали к тому моменту гонок в своих карьерах, и для обоих это был великолепный шанс. Джонни отчаянно оборонялся от атак Дэвида, но на 51-м круге всё же пропустил его — Херберту сообщили по радио, что Култхард оштрафован за превышение скорости на пит-лейн и отстоит 10 штрафных секунд. Вскоре Култхард заехал отбывать наказание, и Джонни беспрепятственно помчался к первой в карьере победе.



## Джонни Херберт

Болид Benetton Renault B195, Goodyear (поставщик резины), Elf (поставщик топлива)



Замечательное чувство, особенно потому что это мой домашний гран-при.

Поддержка сегодня была просто невероятной и я понял, что чувствовали Найджел Мэнселл и Дэмон Хилл, когда выигрывали тут, я понял что это значит.

Я долго шёл к этому и «спасибо» моей жене, которая поддерживала меня с 1988 года, когда я попал в аварию, «спасибо» Питеру Коллинзу, который дважды приводил меня в Ф-1, и большое «спасибо» Флавио который предоставил мне место в этом году.

Замечательно ощущать всю эту поддержку и поддержку публики в последние десять кругов, когда они развевали своими флагами, я знаю что они оценивали мои шансы как 25 к 1, но я не поставил ни пенса на себя. Я просил других поставить на меня, но мне следовало сделать это самому и доказать самому себе что я уверен в себе.

Машина не доставила никаких проблем сегодня и я благодарен команде Mild Seven Benetton Renault за мою первую победу.

Я, наверное, славно повеселюсь сегодня вечером на вечеринке у Эдди Джордана — там невозможно не петь! — и я думаю, нашей песней будет «Гоу, Джонни!». Мы веселимся так каждый год!



Гонка (61 круг)

1-й (1:34.35.093)

Квалификация

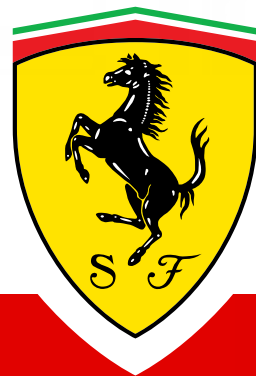
5-й (1.29.867)

Быстрейший круг

6-й (1.31.149, 23-й круг)

Ожидание до первой победы

74 гран-при



# Кроссовки



«3-0 Lo SF» black, Ferrari

Артикул 30366001-42/5. Коллекция Ferrari.

Кожаные кроссовки чёрного цвета. Антискользящая подошва.

Приложение к журналу «F1Life»

4498 руб.

09 (867) этап | Гран-при Великобритании 2012



Santander

ПРОМО

Lotus F1 Team и «Тёмный рыцарь: Возрождение легенды»

Совместная рекламная акция к выходу в мировой прокат киноленты о Бэтмене. Lotus E20 и Бэтмобиль на трассе.

Photo: xpbcc





## F1 Race Stars

Разработчик и издатель компьютерных игр компания Codemasters (Великобритания) анонсировала разработку нового гоночного симулятора по аналогу игры Mario Kart. Компания единственная имеет все права и лицензию на F1. Игра должна появиться в ноябре 2012.



# ШЛЕМ

Алонсо и Хэмилтон обмениваются шлемами

Photo: Ferrari

# Статистика Чемпионата

# Личный зачёт

Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

№	Пилот	Команда										Очки
1	Ф. Алонсо	Ferrari	10	25	2	6	18	15	10	25	18	<b>129</b>
2	М. Уэббер	RedBull	12	12	12	12		25	6	12	25	<b>116</b>
3	С. Феттель	RedBull	18		10	25	8	12	12		15	<b>100</b>
4	Л. Хэмилтон	McLaren	15	15	15	4	4	10	25		4	<b>92</b>
5	К. Райкконен	Lotus	6	10		18	15	2	4	18	10	<b>83</b>
6	Н. Росберг	Mercedes			25	10	6	18	8	8		<b>75</b>
7	Р. Грожан	Lotus			8	15	12		18		8	<b>61</b>
8	Дж. Баттон	McLaren	25		18		2			4	1	<b>50</b>
9	С. Перес	Sauber	4	18					15	2		<b>39</b>
10	П. Мальдонадо	Williams			4		25					<b>29</b>
11	П. ди Реста	ForceIndia	1	6		8		6		6		<b>27</b>
12	М. Шумахер	Mercedes		1		1				15	6	<b>23</b>
13	Ф. Масса	Ferrari				2		8	1		12	<b>23</b>
14	К. Кобаяши	Sauber	8		1		10		2			<b>21</b>
15	Б. Сенна	Williams		8	6			1		1	2	<b>18</b>
16	Н. Хюлькенберг	ForceIndia		2			1	4		10		<b>17</b>
17	Ж.-Эр. Вернь	ToroRosso		4								<b>4</b>
18	Д. Риккиардо	ToroRosso	2									<b>2</b>
19	Х. Ковалайнен	Caterham										
20	В. Петров	Caterham										
21	Т. Глок	Marussia										
22	Ш. Пик	Marussia										
23	Н. Картикеян	HRT										
24	П. де ла Роса	HRT										

Лидеры после девяти этапов



№	Команда										Очки
1	Red Bull	30	12	22	37	8	37	18	12	40	<b>216</b>
2	Ferrari	10	25	2	8	18	23	11	25	30	<b>152</b>
3	Lotus	6	10	8	33	27	2	22	18	18	<b>144</b>
4	McLaren	40	15	33	4	6	10	25	4	5	<b>142</b>
5	Mercedes		1	25	11	6	18	8	23	6	<b>98</b>
6	Sauber	12	18	1		10		17	2		<b>60</b>
7	Williams		8	10		25	1		1	2	<b>47</b>
8	Force India	1	8		8	1	10		16		<b>44</b>
9	Toro Rosso	2	4								<b>6</b>
10	Caterham										
11	Marussia										
12	HRT										

# Командный зачёт

# Победитель гонки



Гран-при Австралии



Гран-при Малайзии



Гран-при Китая



Гран-при Бахрейна

VODAFONE  
McLAREN  
MERCEDES

№ 3  
Дженсон  
Баттон



№ 5  
Фернандо  
Алонсо

MERCEDES GP  
PETRONAS  
FORMULA ONE TEAM

№ 8  
Нико  
Росберг



№ 1  
Себастьян  
Феттель

# Победитель ГОНКИ



Гран-при  
Испании



Гран-при  
Монако



Гран-при  
Канады



Гран-при  
Европы



Гран-при  
Великобритании



№ 18

Пастор  
Мальдонадо



№ 2

Марк  
Уэббер

VODAFONE  
McLAREN  
MERCEDES

№ 4

Льюис  
Хэмилтон



№ 5

Фернандо  
Алонсо



№ 2

Марк  
Уэббер

# ПОДИУМЫ



Первый этап



Четвёртый этап



Седьмой этап



Второй этап



Пятый этап



Восьмой этап



Третий этап



Шестой этап



Девятый этап










## ПОДИУМЫ ПИЛОТОВ

№	Пилот	Команда										Кол-во
2	Ф. Алонсо	Ferrari		I			II	III		I	II	5
1	Л. Хэмилтон	McLaren	III	III	III				I			4
3	К. Райкконен	Lotus				II	III			II		3
5	С. Феттель	Red Bull	II			I					III	3
4	Дж. Баттон	McLaren	I		II							2
6	Н. Росберг	Mercedes			I			II				2
7	С. Перес	Sauber		II					III			2
8	Р. Грожан	Lotus				III			II			2
10	М. Уэббер	Red Bull						I			I	2
9	П. Мальдонадо	Williams					I					1
11	М. Шумахер	Mercedes								III		1

## ПОДИУМЫ КОМАНД

№	Команда											Кол-во
1	McLaren	2		1	2				1			6
2	Lotus					2	1		1	1		5
4	Ferrari			1			1	1		1	1	5
3	Red Bull		1					1			2	5
6	Mercedes				1			1		1		3
5	Sauber			1					1			2
7	Williams						1					1

# ПИТ-СТОПЫ

№	Пилот	Команда									
1	С. Феттель	Red Bull Racing	2	4	2	3	4	1	2	2	2
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	2	3	3	3	3	1	2	2	2
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	2	5	3	4	3	1	3	2	2
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	2	3	3	3	2	1	2	2	2
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	2	3	3	3	3	1	1	2	2
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	3	4	2	3	4	1	2	4	2
7	М. Шумахер	Mercedes	поломка	3	1	3	1	1	2	2	2
8	Н. Росберг	Mercedes	2	4	2	3	3	1	2	2	2
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	2	3	2	3	3	1	1	2	2
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	авария	вылет	2	3	3	авария	1	2	2
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	2	3	2	2	3	1	2	1	1
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	авария	3	2	3	3	1	2	2	2
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	2	3	3	3	3	1	1	2	2
15	С. Перес	Sauber F1 Team	1	3	2	3	3	1	1	2	1
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	3	4	2	3	3	1	2	2	2
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	2	2	3	3	3	2	3	1	2
18	П. Мальдонадо	Williams F1	2	4	2	поломка	3	авария	1	2	2
19	Б. Сенна	Williams F1	3	4	2	3	авария	1	1	2	2
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	3	4	4	4	3	2	2	2	2
21	В. Петров	Caterham F1 Team	1	3	2	3	3	1	2	4	поломка
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team	нкв	3	2	3	4	авария	поломка	2	1
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team	нкв	2	2	3	2	2	авария	3	2
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	2	3	2	3	3	2	1	нкв	2
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	3	3	3	поломка	2	1	1	2	2





# Пройденные круги

№	Пилот	1	2	3	4	5	6	7	8	9		Пилот	
1	С. Феттель	58	56	56	57	66	78	70	33	52		526	С. Феттель
2	М. Уэббер	58	56	56	57	65	78	70	57	52		549	М. Уэббер
3	Дж. Баттон	58	56	56	55	66	70	69	57	52		539	Дж. Баттон
4	Л. Хэмилтон	58	56	56	57	66	78	70	55	52		548	Л. Хэмилтон
5	Ф. Алонсо	58	56	56	57	66	78	70	57	52		550	Ф. Алонсо
6	Ф. Масса	46	56	56	57	65	78	70	56	52		536	Ф. Масса
7	М. Шумахер	10	56	12	57	12	63	43	57	52		362	М. Шумахер
8	Н. Росберг	58	56	56	57	66	78	70	57	52		550	Н. Росберг
9	К. Райкконен	58	56	56	57	66	78	70	57	52		550	К. Райкконен
10	Р. Грожан	1	3	56	57	66	0	70	40	52		345	Р. Грожан
11	П. ди Реста	58	56	56	57	65	78	70	57	1		498	П. ди Реста
12	Н. Хюлькенберг	0	56	56	57	65	78	70	57	52		491	Н. Хюлькенберг
14	К. Кобаяши	58	46	56	57	66	5	70	33	52		443	К. Кобаяши
15	С. Перес	58	56	56	57	37	77	70	57	11		479	С. Перес
16	Д. Риккиардо	58	56	56	56	65	65	70	57	52		535	Д. Риккиардо
17	Ж.-Эр. Вернь	58	56	56	57	65	77	69	26	52		516	Ж.-Эр. Вернь
18	П. Мальдонадо	57	54	56	25	66	0	70	57	51		436	П. Мальдонадо
19	Б. Сенна	52	56	56	54	12	78	69	57	52		486	Б. Сенна
20	Х. Ковалайнен	38	55	53	56	65	77	69	57	51		521	Х. Ковалайнен
21	В. Петров	34	55	55	56	65	15	69	57	0		406	В. Петров
22	П. де ла Роса	—	54	55	55	63	0	24	56	50		357	П. де ла Роса
23	Н. Картикеян	—	54	54	55	22	76	22	56	50		389	Н. Картикеян
24	Т. Глок	57	55	55	55	64	77	56	—	51		470	Т. Глок
25	Ш. Пик	53	54	55	24	35	64	67	57	51		460	Ш. Пик

# Сравнение ПОЗИЦИЙ

№	Пилот	Команда																			Пилот	№										
			квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка												
1	С. Феттель	Red Bull Racing	6	2	↑ 4	5	11	↓ 6	11	5	↑ 6	1	1	0	7	6	↑ 1	9	4	↑ 5	1	4	↓ 3	1		4	3	↑ 1	С. Феттель	1		
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	5	4	↑ 1	4	4	0	6	4	↑ 2	3	4	↓ 1	11	11	0	1	1	0	4	7	↓ 3	19	4	↑ 15	2	1	↑ 1	М. Уэббер	2	
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	2	1	↑ 1	2	14	↓ 12	5	2	↑ 3	4	18	↓ 14	10	9	↑ 1	12	16	↓ 4	10	16	↓ 6	9	8	↑ 1	16	10	↑ 6	Дж. Баттон	3	
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	1	3	↓ 2	1	3	↓ 2	7	3	↑ 4	2	8	↓ 6	24	8	↑ 16	3	5	↓ 2	2	1	↑ 1	2	19	↓ 17	8	8	0	Л. Хэмилтон	4	
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	12	5	↑ 7	8	1	↑ 7	9	9	0	9	7	↑ 2	2	2	0	5	3	↑ 2	3	5	↓ 2	11	1	↑ 10	1	2	↓ 1	Ф. Алонсо	5	
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	16			12	15	↓ 3	12	13	↓ 1	14	9	↑ 5	16	15	↑ 1	7	6	↑ 1	6	10	↓ 4	13	16	↓ 3	5	4	↑ 1	Ф. Масса	6	
7	М. Шумахер	Mercedes	4			3	10	↓ 7	2			22	10	↑ 12	8			6			9			12	3	↑ 9	3	7	↓ 4	М. Шумахер	7	
8	Н. Росберг	Mercedes	7	12	↓ 5	7	13	↓ 6	1	1	0	5	5	0	6	7	↓ 1	2	2	0	5	6	↓ 1	6	6		11	15	↓ 4	Н. Росберг	8	
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	17	7	↑ 10	10	5	↑ 5	4	14	↓ 10	11	2	↑ 9	4	3	↑ 1	8	9	↓ 1	12	8	↑ 4	5	2	↑ 3	6	5	↑ 1	К. Райкконен	9	
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	3			6			10	6	↑ 4	7	3	↑ 4	3	4	↓ 1	4			7	2	↑ 5	4			9	6	↑ 3	Р. Грожан	10	
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	15	10	↑ 5	14	7	↑ 7	15	12	↑ 3	10	6	↑ 4	12	14	↓ 2	14	7	↑ 7	8	11	↓ 3	10	7	↑ 3	10			П. ди Реста	11	
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	9			16	9	↑ 7	16	15	↑ 1	13	12	↑ 1	13	10	↑ 3	10	8	↑ 2	13	12	↑ 1	8	5	↑ 3	14	12	↑ 2	Н. Хюлькенберг	12	
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	13	6	↑ 7	17			3	10	↓ 7	12	13	↓ 1	9	5	↑ 4	11			11	9	↑ 2	7			17	11	↑ 6	К. Кобаяши	14	
15	С. Перес	Sauber F1 Team	22	8	↑ 14	9	2	↑ 7	8	11	↓ 3	8	11	↓ 3	5			23	11	↑ 12	15	3	↑ 12	15	9	↑ 6	15			С. Перес	15	
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	10	9	↑ 1	15	12	↑ 3	17	17	0	6	15	↓ 9	15	13	↑ 2	15			14	14	0	17	11	↑ 6	12	13	↓ 1	Д. Риккиардо	16	
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	11	11	0	18	8	↑ 10	24	16	↑ 8	17	14	↑ 3	14	12	↑ 2	16	12	↓ 4	19	15	↑ 4	18			23	14	↑ 9	Ж.-Эр. Вернь	17	
18	П. Мальдонадо	Williams F1	8	13	↓ 5	11	19	↓ 8	13	8	↑ 5	21			1	1	0	24			22	13	↑ 9	3	12	↓ 9	7	16	↓ 9	П. Мальдонадо	18	
19	Б. Сенна	Williams F1	14	16	↓ 2	13	6	↑ 7	14	7	↑ 7	15	22	↓ 7	17			13	10	↑ 3	16	17	↓ 1	14	10	↑ 4	13	9	↑ 4	Б. Сенна	19	
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	18			24	18	↑ 6	18	23	↓ 5	16	17	↓ 1	19	16	↑ 3	17	13	↑ 4	17	18	↓ 1	16	14	↑ 2	19	17	↑ 2	Х. Ковалайнен	20	
21	В. Петров	Caterham F1 Team	19			19	16	↑ 3	19	18	↑ 1	18	16	↑ 2	18	17	↑ 1	18			18	19	↓ 1	20	13	↑ 7	18			В. Петров	21	
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team				22	21	↑ 1	22	21	↑ 1	20	20	0	22	19	↑ 3	20			20			21	17	↑ 4	21	20	↑ 1	П. де ла Роса	22	
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team				23	22	↑ 1	23	22	↑ 1	24	21	↑ 3	23			22	15	↑ 7	24			22	18	↑ 4	22	21	↑ 1	Н. Картикеян	23	
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	20	14	↑ 6	20	17	↑ 3	20	19	↑ 1	23	19	↑ 4	21	18	↑ 3	19	14	↑ 5	21							20	18	↑ 2	Т. Глок	24
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	21	15	↑ 6	21	20	↑ 1	21	20	↑ 1	19			20			21			23	20	↑ 3	23	15	↑ 8	24	19	↑ 5	Ш. Пик	25	

# Поул-позиции



Поул-позиции



Поул-позиции



Поул-позиция



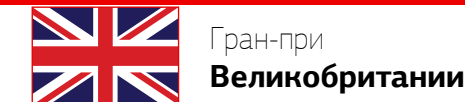
Поул-позиция



Поул-позиция



Поул-позиция



ГП Германии, Хоккенхайм

# Хоккенхаймринг — между прошлым и будущим

Photo: Lorenzo Bellanca / LAT Photographic

# ГП Германии

2000



Photo: Williams



Photo: Ferrari

2001

Хоккенхайм... Для поклонников Ф-1 со стажем от этого названия всегда веяло загадочностью и некоторой мрачностью, может, из-за того, что место это окружено тёмными лесами, а может, из-за того что длинное и суровое по отношению к технике кольцо редко баловало пилотов лёгкими гонками.

Старое кольцо Хоккенхайма было одним из самых длинных и скоростных в чемпионате мира, на протяжении добрых 25 лет, четыре длинющих прямика разделяли три шиканы, а деревья буквально нависали над трассой, из-за чего в случае дождя сохла она весьма и весьма неохотно.

Но всё это — уже далёкое прошлое. С 2002-го года Хоккенхаймринг изменился до неузнаваемости — ушли в прошлое все четыре прямика, вместо них появилась одна «парабола», разрезавшая трассу надвое, и длина круга сократилась почти в половину. Естественно, весь свой шарм трасса тут же растеряла — стандартный автодром, ни больше, ни меньше.



Photo: Ferrari

Тем не менее, Хоккенхайм, в целом, продолжил дарить интересные гонки, вплоть до 2007-го, когда немецкие трассы стали чередоваться — сначала Нюрбургринг, затем, в 2008-м, Хоккенхайм, и снова, в 2010-м, с той памятной миру гонкой, когда Масса пропустил вперёд Алонсо.



Photo: Ferrari



В этом году Ф-1 снова гостит тут, после двухлетнего отсутствия. Для Серхио Переса, пары гонщиков Toro Rosso, Шарля Пика, естественно, Пастора Мальдонадо это станет первым знакомством с Хоккенхаймрингом (если не учитывать опыт GP2, разумеется). Дебютируют тут и шинники Pirelli — 2010-й год был последним годом для Bridgestone, так что итальянцам будет в известной степени чуть сложнее, чем на предыдущих этапах, и, соответственно, сложности могут возникнуть и у некоторых команд...

Photo: Pirelli





Что такое сегодняшний Хоккенхаймринг? Это стандартная трасса с набором безликих поворотов, не особо требовательная к тормозам и двигателям, но запрашивающая хороший уровень сцепления колёс с дорогой на выходе из поворотов, и хороший уровень прижимной силы. Сюрпризы в виде дождя вряд ли возможны — с момента перестройки трассы там их не видели. Зато об охлаждении позаботиться наверняка придётся — обычно немецкий этап становится одним из самых жарких в сезоне.

## ГП Германии

Ну и о последних победителях этапа.

В 2010-м выиграл Фернандо Алонсо, но та победа ему досталась вследствие пресловутой «командной тактики» Ferrari, которая велела Массе пропустить испанца к победе. Так или иначе, в той гонке властвовали пилоты Ferrari, а Алонсо может записать на свой счёт ещё и победу в 2005-м — тогда она досталась ему вследствие очередной поломки машины Кими Райкконена.

Между делом выигрывали тут и Шумахер с Хэмилтоном — немец делал это с завидной частотой, в 2002-м, 2004-м и 2006-м, а Льюис записал на свой счёт победу в 2008-м, в год, когда стал чемпионом мира.

На кого ставить в этот раз?  
Совершенно непонятно!



Путешествуйте с нами!

[www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)

+7 (495) 997-94-37