

Приложение к журналу

РОССИЯ F1 LIFE

№ 10 (10) 2012

Победитель

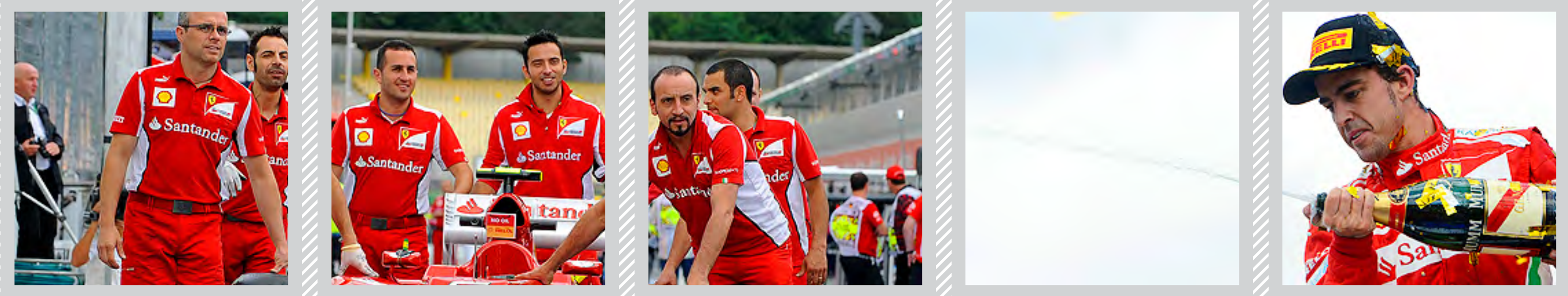
**Фернандо
Алонсо**

Десятый этап

Гран-при

Германии

2012



Гран-при Германии: Алонсо — есть хет-трик!

Последние две гонки показали то, чего многие уже давно ждали — в пелетоне появился явный фаворит, после того, как в первых семи этапах было совершенно непонятно, кто будет силён в следующей гонке. Большие обновления, привезённые Red Bull в Валенсию, сильно изменили баланс сил, команде удалось нащупать те дополнительные возможности, которые позволяли ей наслаждаться техническим преимуществом в предыдущие годы, да и Ferrari, похоже, выбралась из кризиса начала сезона. Оставалось посмотреть, чем ответят McLaren, Mercedes или Lotus — и, вне всяких сомнений, Хоккенхайм должен был дать им такую возможность.

10 этап

Гран-при

Германии



Фото обложки:
xpb.cc

все номера приложения к «F1 Life»

Редактор: Новожилов Леонид
Авторы номера: Дан Дудка,
Константин Егорычев



Одежда победителей

Бейсболка M. Webber и S. Vettel
Red Bull Racing 2012

Плед флисовый
Logo Red Bull Racing

Часы Pit Stop, pvd, red Ferrari

Бейсболка V. Petrov, Caterham

Бейсболка Team 2012 Marussia

Москва, 1-я Тверская-Ямская, 5 | станция метро: Маяковская | +7 (495) 730-70-07

Екатеринбург | Тюмень | Красноярск | Ярославль | Самара | Краснодар

Италия

6 сентября — 10 сентября

Путешествие

на Гран-при 2012

Гран-при Италии проходит на самой быстрой трассе чемпионата. Autodromo Nazionale di Monza требовательна не только к мастерству пилотов, но и к технике. Четырежды на круге пилотам приходится тормозить с 300 км/ч до 100 км/ч. Самый легендарный поворот этой трассы — «Параболика», названный так из-за своей параболической формы, не единожды становился местом крушения надежд — стоит только пилоту потерять ненадолго концентрацию и гонка будет закончена в гравийной ловушке. Поэтому Гран-при в Италии традиционно собирает десятки тысяч зрителей.

Сам городок Монца достаточно известен своими архитектурными памятниками. Стоит отметить Соборную церковь, многочисленные средневековые храмы и капеллы в стиле ломбардской кирпичной готики, как, например, церковь Санта-Мария-ин-Страда с живописным терракотовым фасадом, Королевскую виллу, где в наши дни проходят художественные выставки. Многим из этих архитектурных творений уже более 500 лет. А гурманам, конечно же, придется по вкусу итальянская кухня, блюда которой распространены во всём мире.



Горное озеро КОМО у самой границы Италии со Швейцарией. Прогулка на теплоходике по озеру.



Рекомендация трибуны автодрома:

На Старт-финише Трибуна №1 (Крытая) либо Трибуна №8 в первой шпильке (некрытая, можно увидеть всю борьбу на первом торможении + большой участок трассы + ТВ экран напротив).

06.09

четверг

- ▶ вылет из Москвы в 12:10. Прямой рейс
- ▶ встреча в аэропорту Милана
- ▶ трансфер — аэропорт — отель
- ▶ свободное время

07.09

пятница

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр первой и второй практики
- ▶ трансфер в Милан
- ▶ свободное время. Посещение магазина Ferrari
- ▶ ужин в ресторане (оплачивается по меню)

08.09

суббота

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр третьей практики и квалификации
- ▶ трансфер на горное озеро КОМО
- ▶ ужин в ресторане (оплачивается по меню)
- ▶ трансфер в Милан

09.09

воскресенье

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр гонки
- ▶ трансфер в Милан
- ▶ свободное время

10.09

понедельник

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер в аэропорт
- ▶ вылет в Москву в 12:50
- ▶ прилёт в Москву в 18:25

Стоимость: 1 турист: **59 700** руб. / 2 туриста: **102 500** руб.
В стоимость включено: авиабилеты, отель 4* в центре Милана, трансферы отель—аэропорт—отель, отель—автодром—отель, на горное озеро КОМО, стандартная медицинская страховка с покрытием 30 000 евро).

FORMULATRAVEL®

Комментарии для вас и разные нюансы путешествия:

F1@Formulatravel.ru

тел. (495) **997-94-37**

1000

Гран-при

Гран-при Германии стал сотым в карьере Льюиса Хэмилтона. Увы, как и у большинства других пилотов, этот юбилей оказался для англичанина неудачным...

C31

Гонщики Петера Заубера, квалифицировавшиеся во второй десятке, смогли реабилитироваться в гонке — на дистанции гран-при оба болида швейцарской команды оказались быстрее не только машин Williams и Force India, но и Mercedes!



Чужой подиум

Вторая ступенька подиума, добытая Себастьяном с помощью обгона за пределами трассы, вскоре после финиша превратилась лишь в пятое место — именно туда отбросили немца 20 штрафных секунд. Не слишком ли суровое наказание для данного инцидента?



SSER PREIS SANTANDER
DEUTSCHLAND
M 2012



Воспрял духом!

В Хоккенхайме Дженсону Баттону наконец-то удалось прервать череду неудач — после блестящей победы в Австралии и второго места в Китае, англичанин в течении шести гран-при не мог и близко подобраться к подиуму.

Moscow Raceway открыт!

14 июля, спустя 99 лет с момента, когда в 1913 году в Санкт-Петербурге гонщикам самых современных на тот момент автомобилей скомандовали: «Джентльмены, заводите моторы!», на Moscow Raceway вновь взревели двигатели гоночных машин — честь открывать автодром выпала Мировой серии Renault.



Формула-1 на Moscow Raceway

На открытие первого российского автодрома категории F1T приехал и Виталий Петров, порадовавший соотечественников демонстрационными заездами за рулём болида Caterham.





Дома и стены помогают!

Даниил Квят стал первым российским гонщиком выигравшим домашнюю гонку Еврокубка Формулы-Renault 2.0 на глазах 85 000 зрителей — именно столько болельщиков посетили автодром за два дня!

Представление десятого этапа гран-при 2012



10 **868**

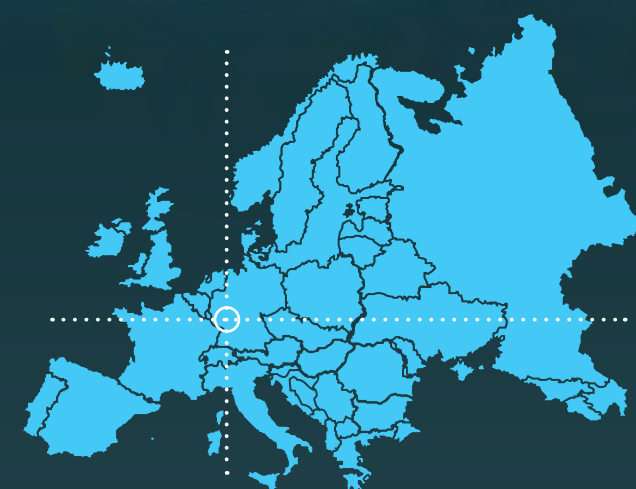
20-22
Июля

Германия

«Хоккенхаймринг»

Первый гран-при:
1970

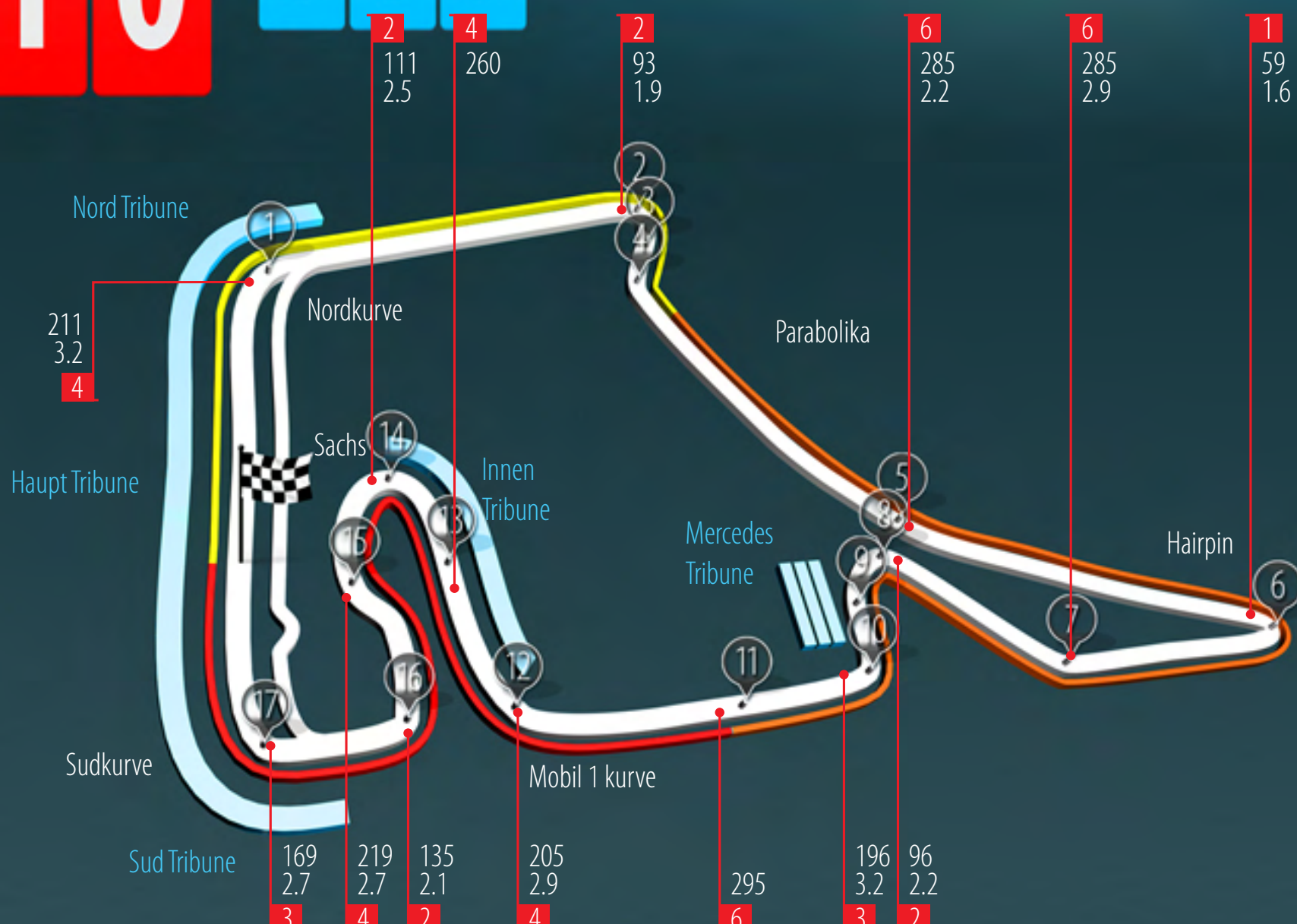
67 кругов
x **4.574** км
306.458 км



Победители:

- 2010 : Ф. Алонсо (Scuderia Ferrari)
- 2008 : Л. Хэмилтон (McLaren Mercedes)
- 2006 : М. Шумахер (Scuderia Ferrari)
- 2005 : Ф. Алонсо (Renault F1 Team)
- 2004 : М. Шумахер (Scuderia Ferrari)

Лучший круг: **2004**
К. Райкконен **1:13.780**



Расписание уик-энда по московскому времени

Пт	1 практика	2 практика	Сб	3 практика	Квалификация	Вс	Гонка
	день	вечер		день	вечер		вечер

ПРОБАЖИТКИ

20 июля, пятница, I часть — пасмурно, временами дождь

II часть — пасмурно, дождь

21 июля, суббота — облачно, сухо

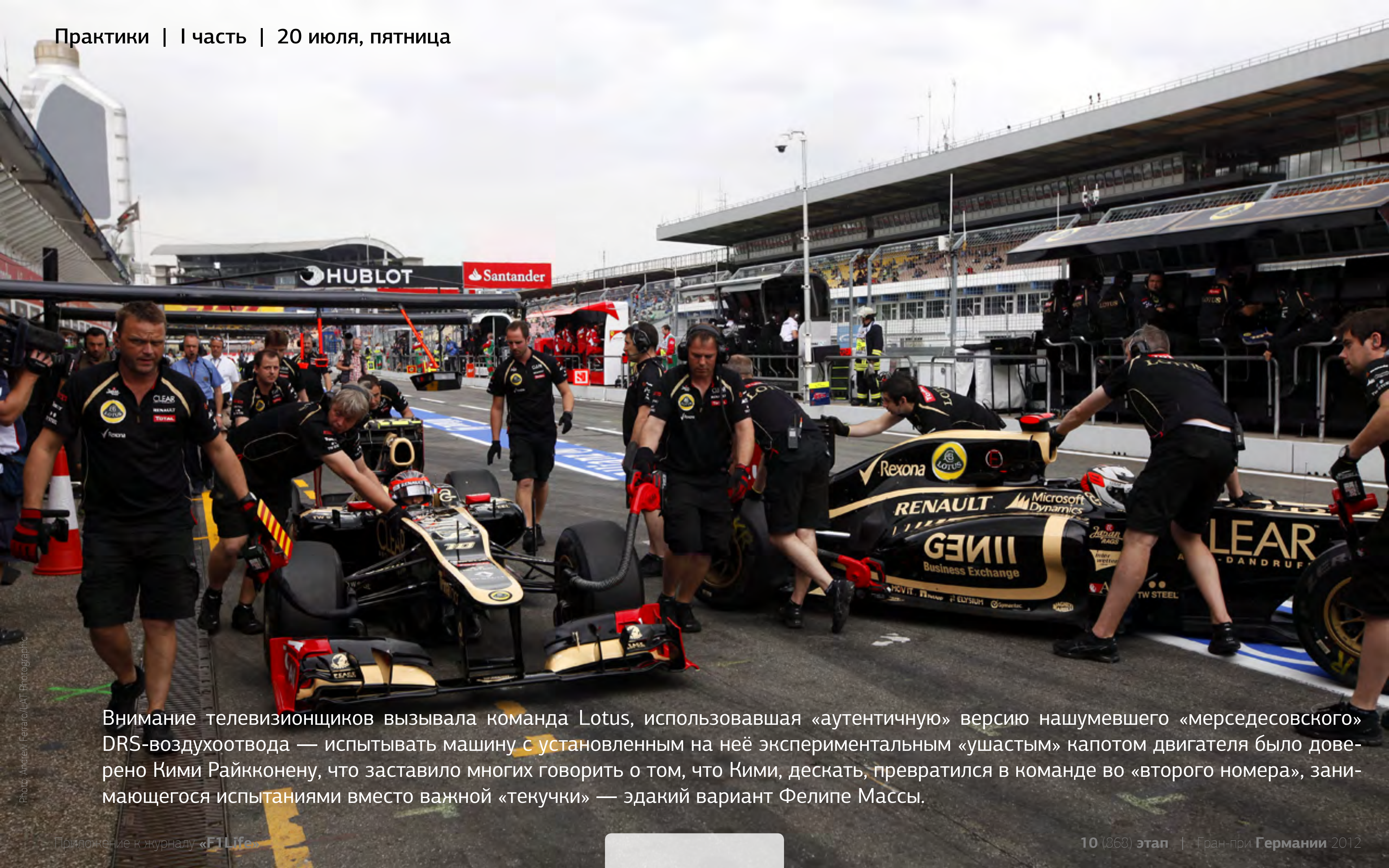
Хоккенхайм встретил пилотов достаточно скверной погодой — дождь то и дело вмешивался в ход первой тренировки, но его влияние на происходившие на трассе события оказалось небольшим, и пилотам в целом удалось выполнить намеченную на тренировки программу. Тон задавали гонщики McLaren, которые использовали обновлённую машину (команда привезла в Германию новые боковые понтоны с иной конфигурацией выхлопной системы и изменённое днище), и наслаждались её преимуществами, впрочем, такое бывало уже и ранее по ходу этого сезона, да и свой лучший результат Баттон показал на медиуме в начале сессии, в то время как остальные пилоты работали в основном с экспериментальным хардом, привезённым сюда Pirelli.





Хэмилтон уступил напарнику мало-показательные полсекунды, но ещё менее красноречивыми были времена пилотов Red Bull, окопавшихся во втором десятке.





Внимание телевизионщиков вызывала команда Lotus, использовавшая «аутентичную» версию нашумевшего «мерседесовского» DRS-воздухоотвода — испытывать машину с установленным на неё экспериментальным «ушастым» капотом двигателя было доверено Кими Райкконену, что заставило многих говорить о том, что Кими, дескать, превратился в команде во «второго номера», занимающегося испытаниями вместо важной «текучки» — эдакий вариант Фелипе Массы.

Photo: Andrew Ferraro/LAT Photographic

Наиболее серьёзным инцидентом сессии стала авария Валттери Боттаса — третий пилот Williams ощутимо приложился к барьерам в Sachs, но, оценив повреждения, в команде пришли к выводу, что их реально исправить к началу второй половины тренировок, когда в кокпит предстояло вернуться Бруно Сенне.



Photo: xpb.cc



Дождь, грозившийся пойти по-настоящему в первой половине тренировки, явился во второй — и уже в её начале основательно залил трассу. Впрочем, вскоре он прекратился, и ко второй половине сессии дорожное полотно начало сохнуть, что сделало результаты тренировки мало-говорящими, ибо в таких условиях лучшие времена показали те, кто проехал свои лучшие попытки в наилучшее «окно». Речь, конечно же, о Пасторе Мальдонадо, который сумел опередить Нико Росберга и Себастьяна Феттеля.

А вот партнёр Росберга, Михаэль Шумахер, попал в аварию на выходе из 12-го поворота, вдребезги разбив свой Mercedes — впоследствии команда сообщила, что сие «невинное происшествие» обошлось в 400 тысяч евро.



Зато показался на трассе Бруно Сенна, чью машину успели восстановить после аварии его «сменщика», Валттери Боттаса. Бразилец проявил редкое усердие, став единственным, кто рискнул показаться на трассе в первые 10 минут после начала тренировки, когда асфальт находился в наихудшем положении.





За 20 минут до конца тренировки вновь пошёл дождь, «смывший» с трассы Даниэля Риккиардо в 13-м повороте. Впрочем, австралиец, в отличие от Шумахера, машину не разбил, просто застряв в гравийной ловушке.

Суббота встретила гонщиков достаточно сносной погодой, позволившей им вдоволь поработать на сухой трассе — если не считать того, что под самый конец заездов автодром «накрыла» грозовая туча, а пришедший вместе с ней летний ливень мигом утопил трассу в потоках воды. Пилоты к тому моменту, разумеется, сочли за благо вернуться в боксы (кроме сорвиголовы-Кобаяши).



Лучшее время сессии так и осталось за Фернандо Алонсо, который проехал всего 14 кругов, но обыграл Хэмилтона — Льюис, впрочем, не успел использовать мягкий комплект резины — англичанин обул его под конец, но начавшийся дождь не позволил извлечь из этого дивиденды.



Photo: McLaren/HOCH

Третье время записал на свой счёт Серхио Перес, вновь напомнивший о врожденной скорости С31, подтверждённой и тем фактом, что другой пилот команды, Кобаяши, также оказался в десятке, как и оба пилота Williams — именно эти две команды выглядели лучше всех из «второго эшелона» вплоть до квалификации, в то время как Force India держалась несколько в тени.





Пилоты Mercedes после многообещающей пятницы вновь откатились во второй десяток, а Дженсон Баттон, не использовавший «софт» — и вовсе на последнее место.

Статистика по итогам практик



I практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	27	1:16.595	
2	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	22	1:17.093	0.498
3	Ф. Алонсо	Ferrari	21	1:17.370	0.775
4	М. Шумахер	Mercedes	20	1:17.382	0.787
5	С. Перес	Sauber-Ferrari	28	1:17.413	0.818
6	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	17	1:17.599	1.004
7	Н. Росберг	Mercedes	27	1:17.915	1.320
8	Ф. Масса	Ferrari	22	1:17.995	1.400
9	П. Мальдонадо	Williams-Renault	20	1:18.020	1.425
10	Р. Грожан	Lotus-Renault	21	1:18.130	1.535
11	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	22	1:18.226	1.631
12	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	21	1:18.339	1.744
13	В. Боттас	Williams-Renault	28	1:18.422	1.827
14	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	30	1:18.709	2.114
15	К. Райкконен	Lotus-Renault	14	1:18.831	2.236
16	Ж. Бьянки	Force India-Mercedes	21	1:18.972	2.377
17	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	34	1:19.039	2.444
18	В. Петров	Caterham-Renault	24	1:19.674	3.079
19	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	24	1:19.963	3.368
20	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	27	1:20.122	3.527
21	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	20	1:20.169	3.574
22	Т. Глок	Marussia-Cosworth	18	1:20.539	3.944
23	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	24	1:21.138	4.543
24	Д. Клос	HRT-Cosworth	27	1:21.740	5.145

II практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	П. Мальдонадо	Williams-Renault	14	1:27.476	
2	Н. Росберг	Mercedes	24	1:27.564	0.088
3	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	24	1:27.902	0.426
4	С. Перес	Sauber-Ferrari	26	1:28.402	0.926
5	Р. Грожан	Lotus-Renault	20	1:28.420	0.944
6	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	22	1:28.495	1.019
7	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	23	1:28.513	1.037
8	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	16	1:28.516	1.040
9	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	21	1:28.877	1.401
10	К. Райкконен	Lotus-Renault	22	1:29.327	1.851
11	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	26	1:29.364	1.888
12	Ф. Масса	Ferrari	15	1:29.719	2.243
13	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	24	1:29.785	2.309
14	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	19	1:30.090	2.614
15	Т. Глок	Marussia-Cosworth	16	1:30.220	2.744
16	Б. Сенна	Williams-Renault	22	1:30.291	2.815
17	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	26	1:30.331	2.855
18	П. ди Реста	Force India-Mercedes	14	1:30.437	2.961
19	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	16	1:30.617	3.141
20	Ф. Алонсо	Ferrari	20	1:31.207	3.731
21	В. Петров	Caterham-Renault	22	1:32.241	4.765
22	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	17	1:32.349	4.873
23	М. Шумахер	Mercedes	18	1:32.777	5.301
24	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	8	1:42.566	15.090

III практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Ф. Алонсо	Ferrari	14	1:16.014	
2	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	21	1:16.091	0.077
3	С. Перес	Sauber-Ferrari	21	1:16.202	0.188
4	К. Райкконен	Lotus-Renault	27	1:16.238	0.224
5	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	19	1:16.447	0.433
6	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	18	1:16.475	0.461
7	П. Мальдонадо	Williams-Renault	18	1:16.664	0.650
8	Ф. Масса	Ferrari	15	1:16.771	0.757
9	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	25	1:16.807	0.793
10	Б. Сенна	Williams-Renault	23	1:16.930	0.916
11	Р. Грожан	Lotus-Renault	26	1:16.962	0.948
12	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	26	1:17.033	1.019
13	П. ди Реста	Force India-Mercedes	24	1:17.148	1.134
14	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	25	1:17.238	1.224
15	М. Шумахер	Mercedes	22	1:17.266	1.252
16	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	23	1:17.419	1.405
17	Н. Росберг	Mercedes	26	1:17.491	1.477
18	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	21	1:18.366	2.352
19	В. Петров	Caterham-Renault	23	1:18.818	2.804
20	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	22	1:19.778	3.764
21	Т. Глок	Marussia-Cosworth	22	1:20.235	4.221
22	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	9	1:20.318	4.304
23	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	22	1:20.741	4.727
24	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	25	1:20.914	4.900

Квалификация

21 июля, суббота — пасмурно, сухо-сильный дождь



Как и предполагалось после субботней тренировки, под конец которой прошёл настоящий ливень, квалификация прошла в сложных погодных условиях — если в Q1 на трассе ещё было более-менее сухо, и дождь пошёл только под самый конец сегмента (что, тем не менее, не помешало чудом спастись Михаэлю Шумахеру, который в последний момент сумел подняться с 18-го до 17-го места), то во второй части квалификации дождь пошёл по-настоящему, и после нескольких минут трасса уже была полностью залита водой.



Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team

Те из пилотов, кто успел записать на свой счёт более-менее приличные результаты на ещё не целиком мокрой трассе, сумели пройти в финал, а за его бортом остались достаточно громкие имена, такие как Фелипе Масса, Роман Грожан и Нико Росберг, плюс оба пилота Sauber. Существовали опасения, что квалификация, как и в Сильверстоуне, будет прервана, но дождь быстро прекратился, и финал состоялся по расписанию.



Лишь три команды сумели выйти в него полным составом, но поул достался единственной Ferrari, Фернандо Алонсо, разумеется, а оспаривавший с ним первое место Феттель ошибся в шпильке на решающем круге, и уступил испанцу четыре десятых, но сумел опередить принципиального соперника, Марка Уэббера.





Четвёртый результат показал сделавший ставку на дождь Михаэль Шумахер — но на старте гонки ему, равно как и его соотечественнику Нико Хюлькенбергу, предстояло переместиться на одно место выше вследствие замены коробки передач у Марка Уэббера.

Photo: Sahara Force India F1 Team/James Moy

Пилоты McLaren, уповавшие на обновления машины, оказались на четвёртом ряду стартового поля, причём Баттон впервые за очень долгое время опередил Хэмилтона.



Квалификация | 7 июля, суббота

Пол ди Реста не сумел поддержать почин своего коллеги по команде, не блеснул и Кими Райкконен, замкнувший протокол финальной десятки.



Photo: Sahara Force India F1 Team/James Moy

FIA ACTION FOR ROAD SAFETY

FORMULA ONE MANAGEMENT SUPPORTS THE FIA ACTION FOR ROAD SAFETY CAMPAIGN



Photo: xpbcc

Статистика по итогам квалификации

Самый быстрый в квалификации
(быстрый круг)



Поз	Пилот	Команда	Круг	Q I	Q II	Q III
1	Ф. Алонсо	Ferrari	23	1:16.073	1:38.521	1:40.621
2	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	23	1:16.393	1:38.309	1:41.026
3	М. Уэббер ¹	Red Bull Racing-Renault	24	1:16.500	1:39.382	1:41.496
4	М. Шумахер	Mercedes	24	1:16.686	1:38.010	1:42.459
5	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	24	1:16.271	1:39.467	1:43.501
6	П. Мальдонадо	Williams-Renault	27	1:16.181	1:38.731	1:43.950
7	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	20	1:16.507	1:38.659	1:44.113
8	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	18	1:16.221	1:37.365	1:44.186
9	П. ди Реста	Force India-Mercedes	26	1:16.352	1:39.703	1:44.889
10	К. Райкконен	Lotus-Renault	20	1:15.693	1:39.729	1:45.811
11	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	15	1:16.516	1:39.789	
12	С. Перес ²	Sauber-Ferrari	17	1:15.726	1:39.933	
13	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	16	1:16.481	1:39.985	
14	Ф. Масса	Ferrari	17	1:16.265	1:40.212	
15	Р. Грожан ¹	Lotus-Renault	18	1:16.685	1:40.574	
16	Б. Сенна	Williams-Renault	21	1:16.426	1:40.752	
17	Н. Росберг ¹	Mercedes	18	1:15.988	1:41.551	
18	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	9	1:16.741		
19	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	8	1:17.620		
20	В. Петров	Caterham-Renault	9	1:18.531		
21	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	12	1:19.220		
22	Т. Глок	Marussia-Cosworth	11	1:19.291		
23	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	8	1:19.912		
24	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	10	1:20.230		

¹ Марк Уэббер, Роман Грожан и Нико Росберг были оштрафованы на пять мест на стартовой решётке из-за смены коробки передач перед гонкой.

² Серхио Перес наказан потерей 5 позиций на стартовом поле за блокировку Фернандо Алонсо и Кими Райкконена во время квалификации.

Самый быстрый в квалификации
(максимальная скорость)



Поз	Пилот	км/ч
1	Ж.-Эр. Вернь	318.1
2	Н. Росберг	316.6
3	М. Шумахер	316.1
4	Ф. Масса	315.9
5	Д. Риккиардо	315.8
6	Л. Хэмилтон	315.3
7	К. Райкконен	315.2
8	Ф. Алонсо	314.6
9	Дж. Баттон	314.4
10	П. ди Реста	313.8
11	Р. Грожан	313.6
12	Н. Хюлькенберг	313.3
13	П. Мальдонадо	312.7
14	Б. Сенна	312.6
15	С. Перес	311.8
16	Х. Ковалайнен	311.7
17	В. Петров	311.7
18	К. Кобаяши	311.2
19	Ш. Пик	308.3
20	М. Уэббер	307.6
21	С. Феттель	307.6
22	П. де ла Роса	307.3
23	Н. Картикеян	306.9
24	Т. Глок	306.5

Стартовая решётка



01 Фернандо Алонсо Ferrari F2012	02 Себастьян Феттель Red Bull RB8	03 Михаэль Шумахер Mercedes-Benz MGP W03	04 Нико Хюлькенберг Force India VJM05	05 Пастор Мальдонадо Williams FW34	06 Дженсон Баттон McLaren MP4-27	07 Льюис Хэмилтон McLaren MP4-27	08 Марк Уэббер ¹ Red Bull RB8	09 Пол ди Реста Force India VJM05	10 Кими Райкконен Lotus E20	11 Даниэль Риккиардо Toro Rosso STR7	12 Камуи Кобаяши Sauber C31	13 Фелипе Масса Ferrari F2012	14 Бруно Сенна Williams FW34	15 Жан-Эрик Вернь Toro Rosso STR7	16 Хейкки Ковалайнен Caterham CT-01	17 Серхио Перес ² Sauber C31	18 Виталий Петров Caterham CT-01	19 Роман Грожан ¹ Lotus E20	20 Шарль Пик Marussia MR01	21 Нико Росберг ¹ Mercedes-Benz MGP W03	22 Тимо Глок Marussia MR01	23 Педро де ла Роса HRT F112	24 Нараин Картикеян HRT F112
---	--	---	--	---	---	---	---	--	--	---	--	--	---	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---

¹ Марк Уэббер, Роман Грожан и Нико Росберг были оштрафованы на пять мест на стартовой решётке из-за смены коробки передач перед гонкой.

² Серхио Перес наказан потерей 5 позиций на стартовом поле за блокировку Фернандо Алонсо и Кими Райкконена во время квалификации.



№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
1	Себастьян Феттель	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
2	Марк Уэббер	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
3	Дженсон Баттон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
4	Льюис Хэмилтон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
5	Фернандо Алонсо	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
6	Фелипе Масса	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
7	Михаэль Шумахер	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
8	Нико Росберг	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
9	Кими Райкконен	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
10	Роман Грожан	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
11	Пол ди Реста	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8
12	Нико Хюлькенберг	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
14	Камуи Кобаяши	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
15	Серхио Перес	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
16	Даниэль Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
17	Жан-Эрик Вернь	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
18	Пастор Мальдонадо	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
19	Бруно Сенна	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
20	Хейкки Ковалайнен	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
21	Виталий Петров	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
22	Педро де ла Роса	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
23	Нараин Картикеян	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
24	Тимо Глок	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8
25	Шарль Пик	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8



22 июля, воскресенье — облачно, сухо

ПОКРЫТИЕ



К воскресенью от ненастья не осталось и следа, поэтому, к удивлению одних и разочарованию других, гонка стартовала и прошла по сухому асфальту.

Photo: xpbcc

Алонсо без особых проблем выиграл старт, а вот Феттелю пришлось попотеть, отражая атаку Шумахера — впрочем, он сделал это и вскоре начал отрываться от своего соотечественника, нагоняя Алонсо.





Позади же не повезло сразу целому ряду пилотов — Масса сломал себе переднее антикрыло ещё до первого поворота, по различным причинам за рулили в боксы и Грожан с Сенной.

Гонка | 22 июля, воскресенье

Чуть позже это пришлось сделать и Льюису Хэмилтону, у которого оказалось пробитым заднее левое колесо — проклятие сотой гонки сказалось и в случае с экс-чемпионом мира.

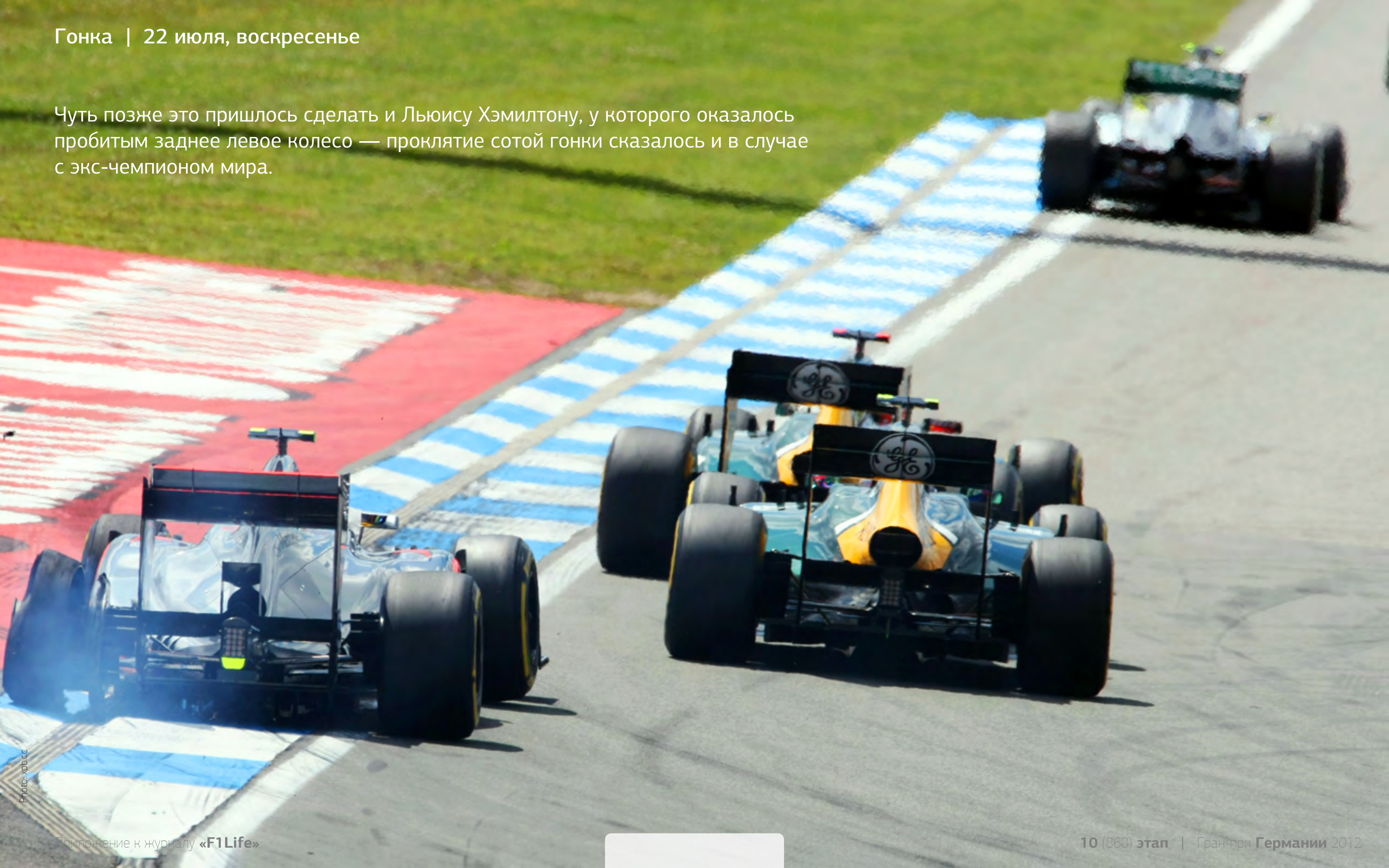


Photo: xrbcc





Зато хорош был Баттон — англичанин оказался одним из тех, кто отыграл позиции на старте, и вскоре, пройдя Райкконена с Шумахером, он уже вошёл в группу лидеров.

Там же сохранялся статус-кво и после первой волны пит-стопов — Феттель хотя и выглядел как будто бы быстрее Алонсо, не мог организовать ничего похожего на атаку, а пока он «мялся» за спиной двукратного чемпиона мира, к ним подъехал чуть ранее пропустивший их на круг вперёд Льюис, причём не сам, а «притащив» с собой ехавшего в тот момент быстрее всех на трассе Баттона.



Гонщик McLaren не стал засиживаться за спиной Феттеля, а атаковал его и вернулся с ним в один круг, вызвав несколько недовольных жестов чемпиона мира. Именно потерянных на этом моменте долей секунды не хватило Феттелю, чтобы на выезде с последнего пистона удержать за собой Баттона — англичанин выехал вперёд, и начал весьма агрессивно приближаться к Алонсо, но, как и Феттель ранее, словно в какой-то момент наткнулся на невидимую стену, и также не сумел навязать испанцу реальную борьбу за победу.



А под конец гонки Себастьян, сохранивший свою резину, сумел прибавить и обойти Баттона — правда, для этого ему пришлось выехать за пределы трассы на выходе из шпильки, что вызвало возмущение Дженсона.

Судьи рассмотрели этот эпизод и наказали Феттеля прибавкой 20 секунд к его финишному времени, что отодвинуло Себастьяна со второго на пятое место.

После гонки на тему этого обгона было сломано немало копий — Хельмут Марко вновь обвинил FIA в предвзятости, а уволенный из «семьи Red Bull» Хайме Альгерсуари, наоборот, назвал наказание совершенно справедливым, несмотря на то, что директор гонки Чарли Уайтинг признал штраф слишком тяжким для такого проступка.

В принципе, Феттелю достаточно было вернуть место, и продлись гонка ещё пару-тройку кругов, он наверняка получил бы подобные инструкции, но после финиша судьям не оставалось ничего, кроме как наложить на него штраф в 20 секунд, больно ударивший по его расположению в итоговой классификации.





Выиграв, Алонсо вновь стал «самым-самым» — он единственный, кто одержал уже три победы в этом году. Ну и, конечно же, испанец ещё сильнее укрепил своё лидерство в чемпионате, ведь его основной преследователь, Марк Уэббер, провёл весьма невыразительную гонку в борьбе с гонщиками Mercedes и Force India, которые, в свою очередь, на сей раз безоговорочно уступили подопечным Питера Заубера.

Photo: Ferrari/Ercole Colombo




Photo: xpbcc

Santander

Santander



 **Fernando Alonso**

Ferrari


 **Felipe Massa**



Photo: Ferrari/Ercole Colom



Дженсон Баттон

Вернулся в игру как раз тогда, когда о нём уже начали подзабывать — победитель первой гонки этого сезона не появлялся на подиуме с апреля, да и в этот раз казалось, что путь туда ему заказан — в квалификации пилотам McLaren достались места лишь на четвёртом ряду стартового поля, но сухие условия воскресенья, безусловно, сыграли на руку Баттону. Он уверенно, в своём стиле, совершил несколько обгонов, после первого пит-стопа поднялся в тройку, а после второго — обошёл Феттеля. Под конец гонки, располагая чуть более «уставшей» резиной, он сумел заставить ошибиться Феттеля, который был в итоге оштрафован и вернул Дженсону второе место.

Камуи Кобаяши

Нуждался в хорошем результате как в глотке свежего воздуха. Над головой японца в последнее время явно сгустились тучи, и пресса уже охотно обсуждает кандидатов на его замену в составе Sauber. Но в Хоккенхайме Кобаяши сумел ответить критикам, хотя, опять же, не очень удачно выступил в квалификации, добившись лишь 12-й стартовой позиции. Но в гонке всё встало на свои места, и подарив зрителям несколько красивых поединков, Камуи сумел сохранить свою резину и обойтись двумя пит-стопами, при этом его время на круге было 4-м. C31 вновь показала свои лучшие качества, а Кобаяши прекрасно реализовал их в нужный результат.



Роман Грожан

Словно окунулся в ледяной душ — то ли на француза подействовал «медовый месяц», то ли сглазил Джеки Стюарт, предложивший свои услуги, но в Хоккенхайме Грожан пребывал совершенно не в своей тарелке весь уик-энд. Стартовал он лишь 19-м, став, помимо неудачной квалификации, жертвой смены коробки передач, но сохранял надежды на гонку. Она неплохо началась, на стартовой прямой Роман успел отыграть пару мест, но затем кто-то жёстко подрезал его, сломав переднее антикрыло и пропоров вдобавок покрывку. После этого шансов на успех уже точно не осталось.

Фелипе Масса

Наверняка вспоминает Хоккенхайм с грустью — два года назад его заставили пропустить вперёд, к победе, Алонсо, а в 2002-м он точно так же был вынужден выпустить вперёд своего тогдашнего напарника по Sauber, Ника Хайдфельда, к одному очку за шестое место. Эта гонка тоже стала для Фелипе такой, которую лучше забыть — уже на стартовой прямой он врезался в соперника и разбил себе переднее антикрыло. Конечно, этого можно было бы избежать — если бы он, к примеру, преуспел в квалификации так же, как Алонсо, то вокруг было бы куда меньше машин. Но в том и дело, что Фелипе стартовал лишь 13-м (показав 14-е время в квалификации), и если он намерен продолжать в таком же духе, то вряд ли сумеет хоть чем-то помочь Алонсо в плане борьбы за титул — задача-минимум, которая стоит перед Массой.



Берни Экклстоун

Грозился прилететь в Хоккенхайм, но в итоге не сделал этого, причём нашёл множество причин, которые-де помешали ему — таинственные проблемы дочери, встреча с лондонскими «олимпийцами» (хотя в Хоккенхайме у его пустующего моторхоума толпились представители Нюрбургринга со своим планом спасения гонки), и даже решение вопросов телетрансляций в США.

А «дело Грибковски»? Конечно же, оно «совершенно ни при чём», ведь Берни даже не получал от немецких властей уведомления об его судебном преследовании — Экклстоун полагает, что его, как «особо важную персону», обязательно предупредят о намерении арестовать.

Статистика по итогам гонки

Старт	Финиш	Пилот	Команда	круг	Время	Пит-стоп	Очки
1	1	Ф. Алонсо	Ferrari	67	1:31:05.862	2	25
6	2	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	67	+6.9	2	18
10	3	К. Райкконен	Lotus-Renault	67	+16.4	2	15
12	4	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	67	+21.9	2	12
2	5	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	67	+23.7	2	10
17	6	С. Перес	Sauber-Ferrari	67	+27.8	2	8
3	7	М. Шумахер	Mercedes	67	+28.9	3	6
8	8	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	67	+46.9	2	4
4	9	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	67	+48.1	3	2
21	10	Н. Росберг	Mercedes	67	+48.8	3	1
9	11	П. ди Реста	Force India-Mercedes	67	+59.2	2	
13	12	Ф. Масса	Ferrari	67	+71.4	3	
11	13	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	67	+76.8	2	
15	14	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	67	+76.9	3	
5	15	П. Мальдонадо	Williams-Renault	66	+1 круг	3	
18	16	В. Петров	Caterham-Renault	66	+1 круг	3	
14	17	Б. Сенна	Williams-Renault	66	+1 круг	3	
19	18	Р. Грожан	Lotus-Renault	66	+1 круг	3	
16	19	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	65	+2 круга	4	
20	20	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	65	+2 круга	2	
23	21	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	64	+3 круга	2	
22	22	Т. Глок	Marussia-Cosworth	64	+3 круга	2	
24	23	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	64	+3 круга	2	
7	—	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	56	прокол колеса	3	



Самый быстрый в гонке
(быстрый круг)

Поз	Пилот	Время	на круге	ср. км/ч
1	М. Шумахер	1:18.725	57	209.163
2	Ф. Алонсо	1:19.044	66	208.319
3	Н. Росберг	1:19.105	59	208.158
4	К. Кобаяши	1:19.161	61	208.011
5	Ф. Масса	1:19.225	67	207.843
6	С. Перес	1:19.270	62	207.725
7	Н. Хюлькенберг	1:19.372	56	207.458
8	С. Феттель	1:19.469	67	207.205
9	К. Райкконен	1:19.485	56	207.163
10	П. Мальдонадо	1:19.607	59	206.846
11	Ж.-Эр. Вернь	1:19.645	59	206.747
12	П. ди Реста	1:19.717	67	206.560
13	Дж. Баттон	1:19.719	62	206.555
14	М. Уэббер	1:19.794	59	206.361
15	Б. Сенна	1:19.894	62	206.103
16	В. Петров	1:19.997	62	205.837
17	Р. Грожан	1:20.013	60	205.796
18	Д. Риккиардо	1:20.066	44	205.660
19	Л. Хэмилтон	1:20.091	34	205.596
20	Х. Ковалайнен	1:20.596	61	204.307
21	Ш. Пик	1:21.753	45	201.416
22	Н. Картикеян	1:21.788	55	201.330
23	П. де ла Роса	1:22.407	51	199.817
24	Т. Глок	1:22.778	54	198.922

F1LIFE, FORMULASTORE и Леонид Новожилов представляют проект FORMULATRAVEL: билеты и туры на гран-при.

Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

**Программы
путешествий:**

ГП Бельгии

ГП Италии

ГП Германии

ГП Британии

ГП Европы

Валенсия

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**

«Я открою вам весь мир Формулы-1»!

Новожилов Леонид,
руководитель проектов
FORMULATRAVEL и FORMULASTORE

Сегодня у вас есть возможность
заказать путешествие на гран-
при сезона 2012, билеты
на все автодромы чемпионата.

Мы организуем трансферы
и экскурсии в стране проведения
гонки, и в соседних странах
(в Европе). Вы сможете побывать
на гран-при, а так же увидеть
достопримечательности
нескольких стран!

В поездке каждую минигруппу
туристов сопровождает наш
сотрудник.



ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия

на нашем сайте: www.formulatravel.ru

и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Испании



Гран-при Испании



Гран-при Монако



Гран-при Испании

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

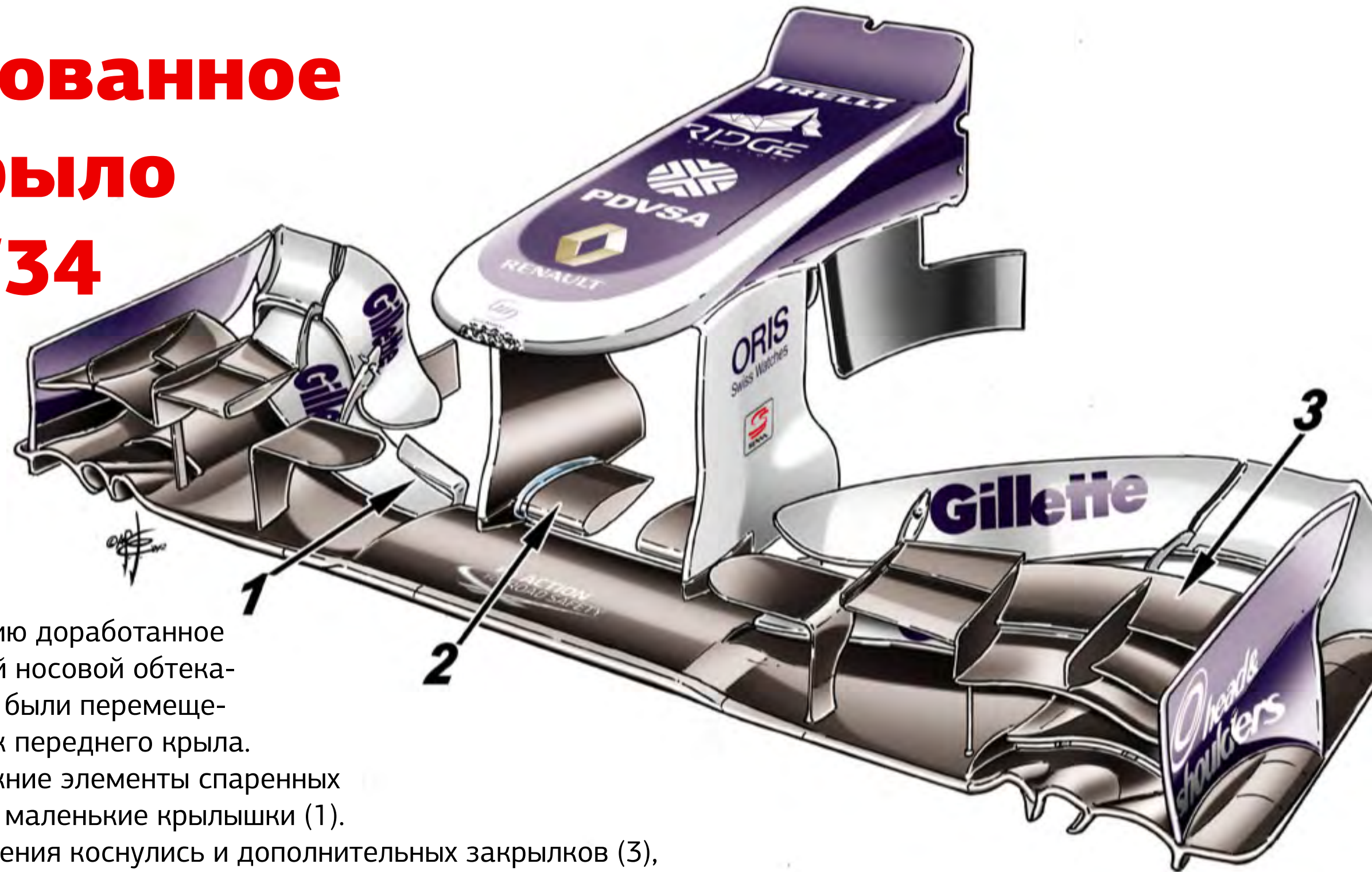
ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Закрывает парк



Photo: Glenn Dunbar/LAT Photographic

Модифицированное переднее крыло Williams FW34



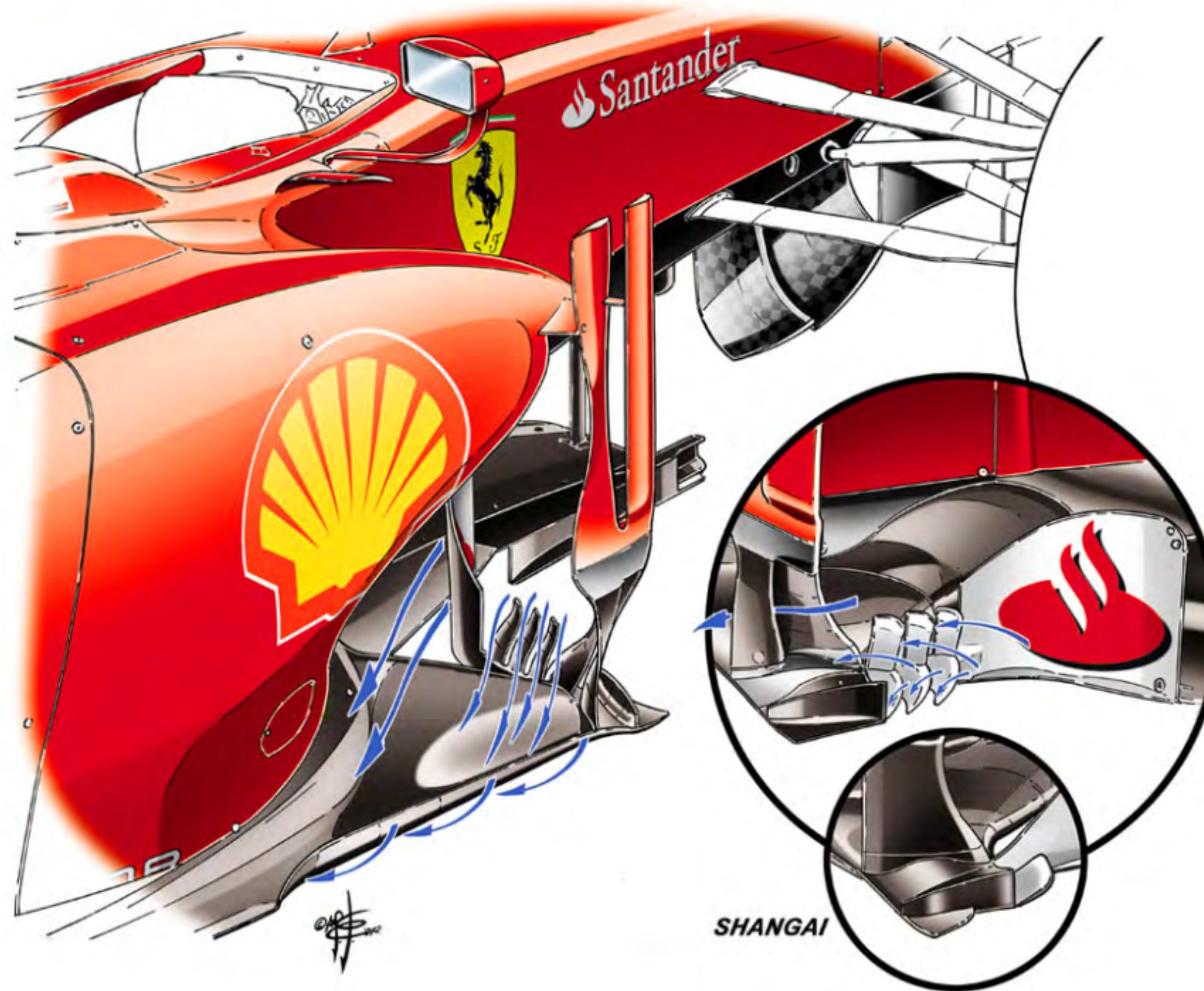
Команда Williams привезла в Германию доработанное переднее крыло и модифицированный носовой обтекатель, бортовые камеры (2) с которого были перемещены в нижнюю внутреннюю часть стоек переднего крыла. Что касается самого крыла, то на нижние элементы спаренных основных закрылков были добавлены маленькие крылышки (1). Помимо этого, незначительные изменения коснулись и дополнительных закрылков (3), которые предназначены для направления воздушного потока над передними колёсами.

Впервые гонщики Williams опробовали новинку во время тренировок Гран-при Великобритании, а позднее, во время молодёжных тестов в Сильверстоуне, с ней работал тест-пилот команды Валттери Боттас. В Хоккенхайме и Пастор Мальдонадо, и Бруно Сенна провели сравнительные тесты предыдущей и новой версии крыла, после чего решили использовать более новое крыло в купе со старым носовым обтекателем, оснащённым бортовыми камерами.

Новые боковые дефлекторы Ferrari F2012

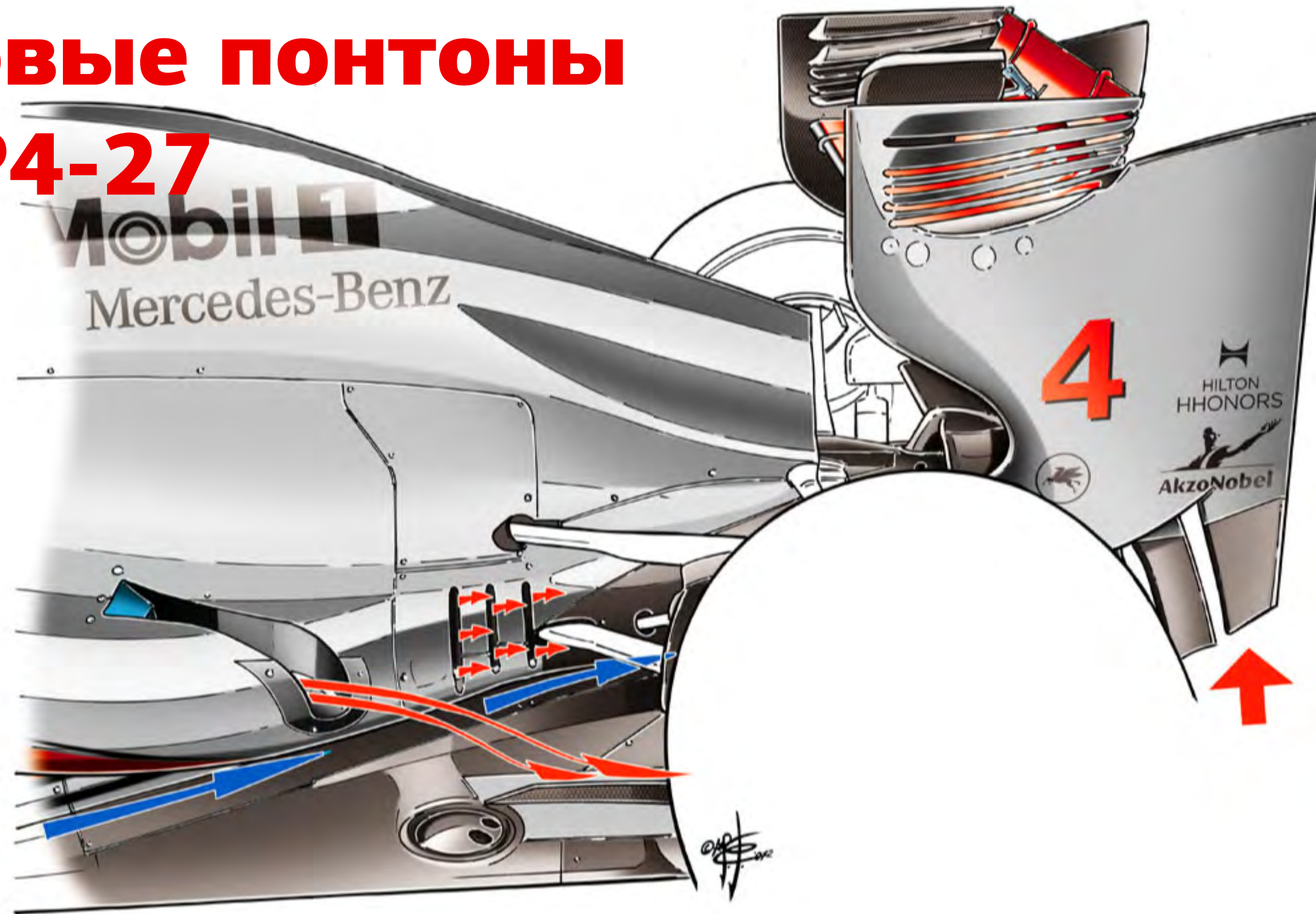
Аэродинамический пакет, который команда Ferrari опробовала во время апрельского Гран-при Китая, включал в себя изменённые боковые понтоны, дополненные в передней части днища маленькими рёбрами (см. маленькую вставку). В преддверии Гран-при Германии это решение было переработано и в Хоккенхайм итальянская команда привезла новые боковые дефлекторы с тремя интегрированными вертикальными рёбрами (см. основной рисунок и большую вставку), которые предназначены для оптимизации воздушного потока, поступающего к задней части машины.

Помимо этого, стоит отметить и другие нововведения, появившиеся на F2012 в Хоккенхайме. Так, несколько изменилась область перед задними колёсами и боковыми каналами диффузора. В пятницу команда ещё раз опробовала новое переднее крыло, но вновь решила не использовать его в квалификации и гонке.



Новые боковые понтоны McLaren MP4-27

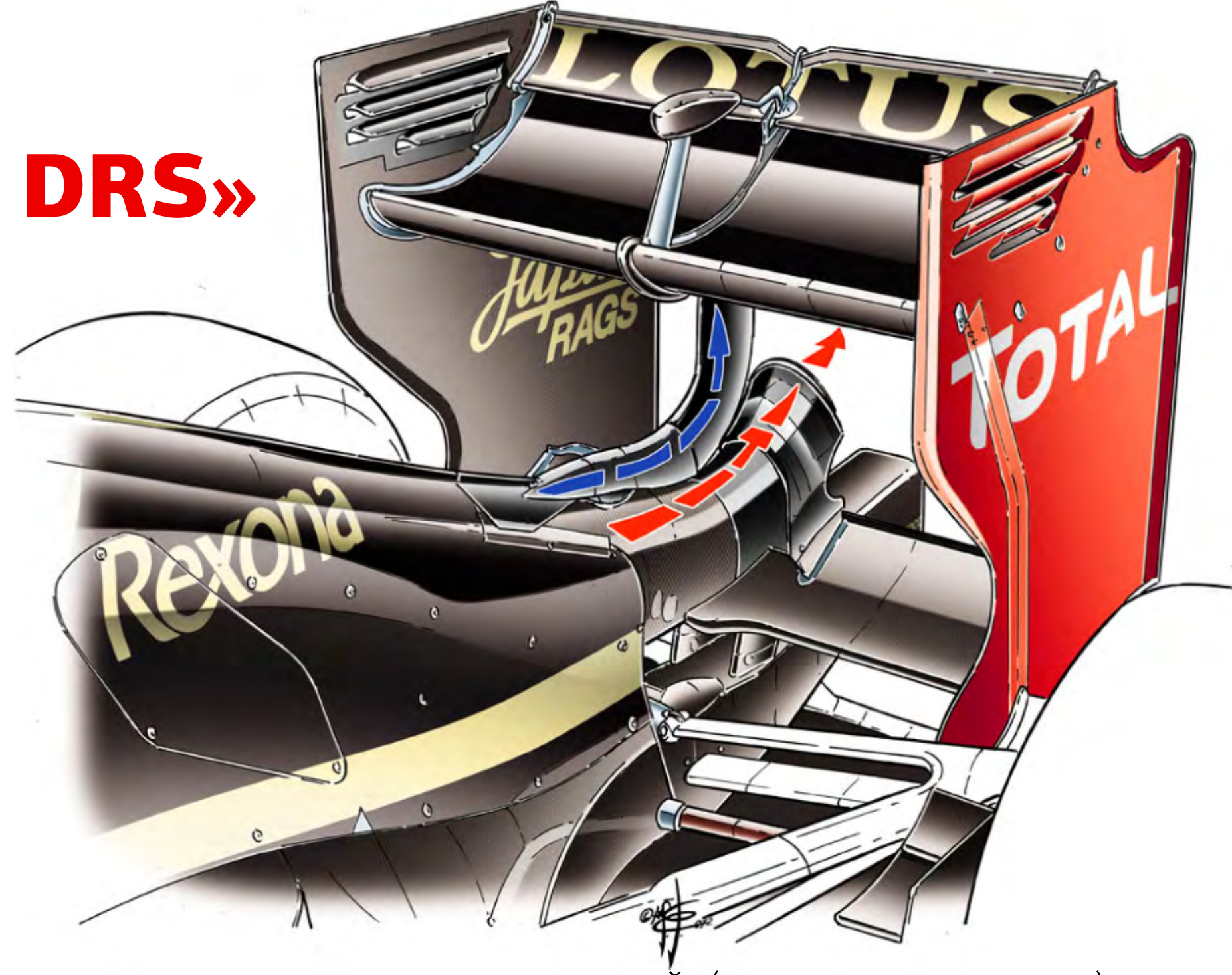
Команда McLaren привезла в Хоккенхайм значительно обновлённую машину, которая столь разительно отличается от своего предшественника, что ей вполне можно присвоить статус — «версия В». Обширный список обновлений включает в себя детально переработанные боковые понтоны (они стали ниже и уже в задней части), новые выхлопные трубы, иное расположение радиаторов, модифицированное перед задними колёсами днище, новый диффузор, новые торцевые пластины заднего крыла (красная стрелка), а также новые воздухозаборники тормозных механизмов.



На рисунке показаны новые боковые понтоны, спроектированные так, чтобы выхлопные газы попадали вниз задней части MP4-27 и на края диффузора. Направление воздушного потока было значительно улучшено, поскольку теперь он проходит через более глубокие и более широкие вырезы, попадая в центральную секцию диффузора и отверстие для стартера.

Прототип «двойной DRS» на Lotus E20

Во время тренировок в пятницу команда Lotus на машине Кими Райкконена опробовала прототип системы, которая, по словам самой команды, должна стать ответом на «двойную DRS» команды Mercedes, признанную FIA легальной. Напомним, что суть «двойной DRS» на Mercedes F1 W03 состоит в том, что воздух по системе воздуховодов, проложенных внутри машины, поступает от заднего крыла к переднему и срывает с него воздушный поток, тем самым снижая лобовое сопротивление и увеличивая максимальную скорость. А вот новая система Lotus устроена иначе — вероятнее всего, она оказывает влияние только на заднюю часть болида.



Воздушный поток попадает в заднюю часть кузова через два дополнительных отверстия в виде «ушей» (на рисунке не показаны), которые расположены на дуге безопасности по бокам от основного воздухозаборника. Точный принцип работы этой системы пока остаётся неясным, но на сей счёт есть некоторые предположения. Вероятнее всего, воздух поступает в большой канал, охлаждает гидравлический радиатор и покидает машину над лонжероном заднего крыла. Однако, при определённом давлении и скорости, поток воздуха отводится по маленькому каналу в верхнюю часть заднего крыла, где выходит через щели между торцевыми пластинами и профилями крыла, снижая сопротивление и увеличивая эффективность системы DRS.

Новинка не использовалась во время гонки на Хоккенхаймринге — в Lotus признают, что их система находится в самом начале развития и о применении её в гонках говорить пока рано. Тем не менее, ожидается, что на следующих гран-при команда продолжит испытания.

Работа на светлое будущее

RENAULT

CNN

SMK
SPARE FOR RACE

5705

Vitaly

BELL
HELMETS



С Хоккенхаймом у Виталия Петрова связаны определённо важные воспоминания — когда-то, уже давно, шесть лет назад, он дебютировал тут в серии GP2, в составе DPR. Четырьмя годами позже он также отметил тут знаковое событие — финишировав десятым, Виталий набрал своё первое очко на сухой трассе, присовокупив его к шести, добытым ранее в дождевом Китае.



В этот раз он выступал за рулём более скромного, чем тогдашня Renault R30, СТ-01, но команда придавала большую важность этому уик-энду с самого его начала — предстояло наконец-то в полной мере насладиться преимуществами большого пакета обновлений, испытания которого были смазаны из-за британского дождя двумя неделями ранее.



Правда, Хоккенхайм встретил пилотов схожими метеоусловиями, но Виталий проявил себя молодцом, избежав каких-либо ошибок в первый день, несмотря на досаждавшую ему недостаточную поворачиваемость.



Photo: Andrew Ferraro/LAT Photographic

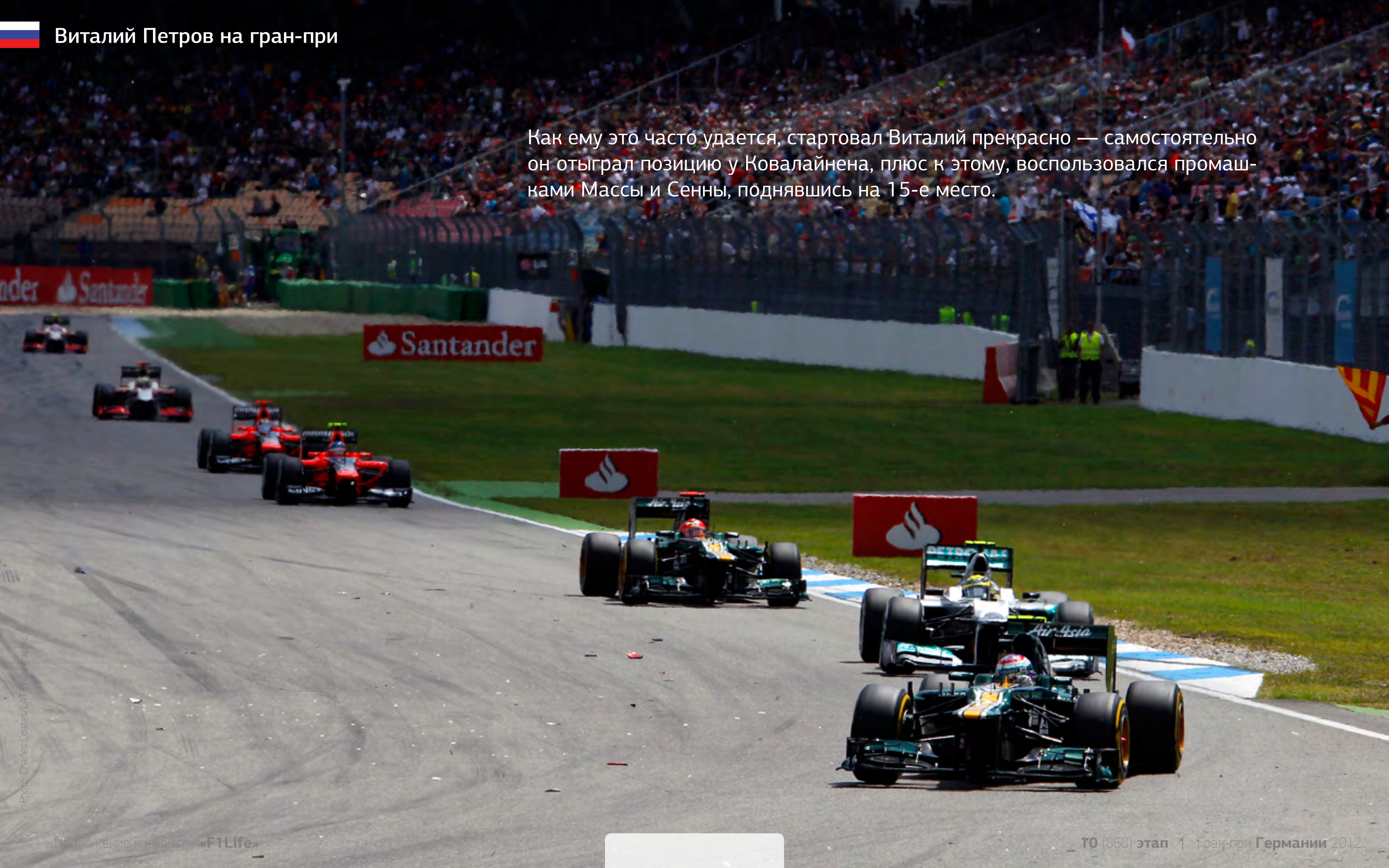


Виталий Петров на гран-при

Недостаточный прогрев передней резины (причина, которая, собственно, и спровоцировала недостаточную поворачиваемость) помешал Петрову и в субботу — сей неприятный для пилота фактор испортил ему субботний день, и если в тренировке он уступил Ковалайнену «всего лишь» полсекунды, то в непростых условиях Q1 разрыв вырос почти вдвое — было от чего задуматься, ведь ещё двумя неделями ранее Виталий дал настоящей бой и вышел победителем из дуэли с Хейкки в квалификации.



Как ему это часто удается, стартовал Виталий прекрасно — самостоятельно он отыграл позицию у Ковалайнена, плюс к этому, воспользовался промашками Массы и Сенны, поднявшись на 15-е место.





С этого момента он мог спокойно вести свою гонку, пытаясь по возможности контролировать пилотов позади себя. Сдержать Массу у него в итоге не получилось, бразилец вышел вперёд ещё в первой половине гонки, однако поединок с Бруно Сенной под финиш Петров выиграл, причём бразилец использовал на своём последнем отрезке софт (против медиума у Петрова), и за семь-восемь кругов до конца вошёл в «зону DRS», но Виталий поднапрягся, сконцентрировался на том, чтобы не допускать ошибок, и удержал гонщика Williams за спиной.





Я доволен своей гонкой, она получилась вполне спокойной, однако машина отлично работала с первого круга, и я выжал из неё максимум. Особенно хорош был последний отрезок — я знал, что у Сенны самый мягкий состав резины, и сосредоточился на том, чтобы не допустить ошибку, и удержал его позади. Хороший результат, и я рад за нас с командой.

Приятно, что сегодня наша машина выглядела лучше, на первых кругах она позволяла ехать в отличном темпе, как было и ранее в этом году, и я надеюсь закрепить наш прогресс в Венгрии. Обе машины смогли финишировать, и благодаря этому мы получили много информации, которая поможет нам в самом ближайшем будущем.



Квалификация	20-й (1:18.531) стартовал 18-м
Гонка	16-й (1:31.50.478)
Шины	софт (14) → медиум (32) → медиум (50) → медиум
Быстрейший круг	16-й (1:19.997)

Путешествие

на Гран-при 2012

Бельгия

30 августа — 3 сентября

Гран-при Бельгии — один из самых старых, интересных и престижных гран-при в календаре. Сложнейшие повороты, такие как «Красная вода», заставляют с замиранием сердца наблюдать за гонкой здесь. Спа — одна из самых обгонных, и, соответственно, самых зрелищных трасс. Непредсказуемость погоды на этом этапе часто становится причиной интереснейших баталий, как, например в 2008 году между Кими Райкконеном и Льюисом Хэмилтоном, закончившейся тогда сходом финна и наказанием британца, лишившим его победы. Легендой Спа можно назвать двух пилотов современности — Кими Райкконен одерживал здесь победы четыре раза, а Михаэль Шумахер — шесть. Кроме этого Гран-при Бельгии было дебютной гонкой немца.

Стоит отметить бельгийскую кухню — бельгийцы заслужили репутацию любителей вафель и жареного картофеля. Оба эти блюда возникли в Бельгии. Национальные блюда: жареное мясо с салатом и жареные мидии. А любители пива могут посидеть в барах и попробовать разные сорта — благо в Бельгии их производится около 500. Ну и куда без бельгийского шоколада, который славится на весь мир.

30.08

четверг

- ▶ вылет из Москвы в 9:40. Прямой рейс
- ▶ встреча в аэропорту Брюсселя
- ▶ трансфер в отель
- ▶ посещение парка «Мини Европа»
- ▶ свободное время

31.08

пятница

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр первой и второй практики
- ▶ трансфер в Брюссель
- ▶ свободное время
- ▶ ужин в ресторане (оплачивается по меню)

01.09

суббота

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр третьей практики и квалификации
- ▶ трансфер в город Керпен (Германия)
- ▶ ужин в ресторане у Шумахера
- ▶ заезд на картодроме у Шумахера по желанию (ужин и заезд оплачивается отдельно)
- ▶ трансфер в Брюссель

02.09

воскресенье

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр гонки
- ▶ трансфер в Брюссель
- ▶ прогулка на автомобиле по городу
- ▶ свободное время

03.09

понедельник

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер в Амстердам (Нидерланды)
- ▶ прогулка по центру Амстердама.
- ▶ трансфер в Брюссель
- ▶ вылет в Москву в 23:55. Прилёт в Москву 04.09 в 05:15

Стоимость: 1 турист: **59 400** руб. / 2 туриста: **99 800** руб.

В стоимость включено: авиабилеты, отель 4* в центре Брюсселя, трансферы отель-аэропорт-отель, отель-автодром-отель, в Керпен /Германия/ и в Амстердам /Нидерланды/, стандартная медицинская страховка с покрытием 30 000 евро.

FORMULATRAVEL®

Комментарии для вас и разные нюансы путешествия:

F1@Formulatravel.ru

тел. (495) **997-94-37**

Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Германии



Гран-при Венгрии



Гран-при Венгрии



Гран-при Великобритании

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

МОМЕНТ

ИСТОРИИ

2000

**Рубенс
Баррикелло**

Картина работы Рубенса

В этом году пелетон лишился одной из своих, без преувеличения, культовых личностей — впервые за последние два десятка лет в стартовых протоколах отсутствует фамилия Рубенса Баррикелло, рекордсмена Ф-1 по числу проведённых в «большом цирке» сезонов и гонок.

Но гонка в Хоккенхайме — хороший повод отдать должное ветерану и вспомнить его невероятную, просто-таки безумную дебютную победу на залитой дождём лесной дорожке старого Хоккенхайма в 2000-м году. Тот уик-энд, вне всяких сомнений, был одним из самых интересных и непредсказуемых за всю историю заслуженного немецкого кольца, и, в лучших традициях жанра, начинался он для Рубенса весьма и весьма неважно.



В субботу Рубенс был самым несчастным человеком на всей планете — в начале квалификации он не сумел из-за барахлившей электрики пройти хотя бы один круг, а затем, когда практически все остальные сумели это сделать, над трассой хлынул дождь... Смысл возвращаться на трассу появился лишь под самый конец квалификации, но и тут Рубенса ждала пощёчина — да, ему удалось заручиться местом на стартовом поле, благодаря 18-му результату, что было расценено как «чудо», но настоящее чудо удалось его напарнику по команде, Михаэлю Шумахеру, который умудрился показать второе время, оттеснив Физикеллу (которому тоже удалось выдать незаурядные секунды в середине квалификации, в паузе между двумя дождями — Джанкарло показал второй результат и побил его в конце только Шумахер). Рубенс посетовал на трафик, команда понимающе кивнула головой — в том сезоне ему лишь раз удалось опередить Шумахера в квалификации.



Зато в воскресенье всё начало складываться в пользу Рубенса. Для начала, стартовавший перед ним Дженсон Баттон заглох перед началом прогревочного круга, и Рубиньо автоматом отыграл одну позицию. Затем на старте произошло, возможно, решающее условие для победы Рубенса — из гонки выбыл Михаэль, столкнувшийся с Физикеллой. Рубенс же провёл ураганный первый круг — к его окончанию бразилец поднялся на 10-е место. Ещё несколько атак — и вот он уже преследует стартовавших с третьего ряда Педро де ла Росу и Ярно Трулли. Оба не оказали долгого сопротивления, и Рубенс вышел на третье место. Но вскоре последовал и первый пит-стоп — и стало ясно, что секрет скорости заключается в полупустых баках. На трассу бразилец вернулся в более чем полуминуте отставания от Хаккинена с Култхардом. Шансов на победу нет?

Есть! Как гром среди ясного неба, на трассу выскочил человек с плащом, на котором читалось некое послание в адрес Mercedes. Впоследствии выяснилось, что некий 46-летний бедолага, уволенный штутгартским концерном по причине «здоровья», решил отомстить Mercedes на трассе.



И он выбрал для этого наилучший момент — обслужить обе машины в боксах команда не могла, поэтому Култахрд был принесён в жертву и остался на трассе на лишний круг — вернулся на трассу он уже позади Баррикелло, которого в Ferrari, не мешкая, зазвали в боксы, и дозаправили до конца гонки. Таким образом, бразилец вышел на чистое третье место, которое превратилось во второе, когда отбывать штраф убрался Ярно Трулли.



Но это ещё не была победа. Для неё требовалось ещё что-то — и немецкое небо постаралось, чтобы выдать это условие. Примерно за 20 минут до конца гонки над трассой пошёл дождь — причём не так, как обычно, а «хитро», на Мотодроме лило как из ведра, а вот на длинных лесных просеках оставалось сухо. Это был шанс для Рубенса, который всегда был хорош именно в таких условиях. Конечно, даже ему было невероятно сложно удерживать свою F1-2000 на мокрой дорожке Мотодрома, но Мике было ещё сложнее, к тому же, ему было что терять, ведь основной соперник Хаккинена в тот момент уже давно не участвовал в гонке. И нервы финна не выдержали — на 35-м круге он зарулил в боксы за «калошами». Баррикелло вышел в лидеры и остался один на один — с первым местом, с машиной, с дождём и загадками лесного Хоккенхайма, в этот раз явно благоволившего ему. На Мотодроме машина жутко скользила, и Баррикелло приходилось прикладывать буквально нечеловеческие усилия, чтобы удерживаться на трассе, Хаккинен приближался, но как только машины возвращались в лес, статус-кво восстанавливался — псевдослик Баррикелло работал на сухом асфальте куда лучше. Команда предлагала ему вариант безопасного финиша со сменой резины, но Рубенс поймал кураж и отказался, заверив Росса Брона, что он справится.



И он сделал это! Семь лет бразильский пилот не побеждал в гонке, долгих 124 гонки ждал эту победу Рубенс — это до сих пор остаётся рекордом, и, конечно же, не стал скрывать своих эмоций — на подиуме Рубенс рыдал, утирая слезы национальным флагом, который он вынес с собой на подиум. Проигравшие гонку Хаккинен с Култхардом, казалось бы, забыли о своих горестях и вместе с Рубенсом погрузились в океан его радости и счастья — собственно, это сделали все пришедшие на гонку люди, большинство из которых болели, конечно же, за Михаэля Шумахера, но искренне порадовались и триумфу его напарника.

Рубенс Баррикелло

Болид: Ferrari F1-2000, Bridgestone (поставщик резины), Shell (поставщик топлива)



Гонка (45 кругов)

1-й (1:25.34.418)

Квалификация

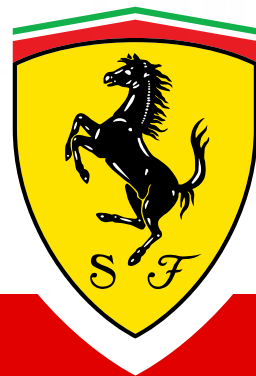
18-й (1.49.554)

Быстрейший круг

1-й (1.44.300, 20-й круг)

Ожидание до первой победы

124 гран-при



Кроссовки



«3-0 Lo SF» black, Ferrari

Артикул 30366001-42/5. Коллекция Ferrari.

Кожаные кроссовки чёрного цвета. Антискользящая подошва.

Приложение к журналу «F1Life»

4498 руб.

10 (868) этап | Гран-при Германии 2012

Статистика Чемпионата

Личный зачёт

Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

№	Пилот	Команда											Очки
1	Ф. Алонсо	Ferrari	10	25	2	6	18	15	10	25	18	25	154
2	М. Уэббер	RedBull	12	12	12	12		25	6	12	25	4	120
3	С. Феттель	RedBull	18		10	25	8	12	12		15	10	110
4	К. Райкконен	Lotus	6	10		18	15	2	4	18	10	15	98
5	Л. Хэмилтон	McLaren	15	15	15	4	4	10	25		4		92
6	Н. Росберг	Mercedes			25	10	6	18	8	8		1	76
7	Дж. Баттон	McLaren	25		18		2			4	1	18	68
8	Р. Грожан	Lotus			8	15	12		18		8		61
9	С. Перес	Sauber	4	18					15	2		8	47
10	К. Кобаяши	Sauber	8		1		10		2			12	33
11	П. Мальдонадо	Williams			4		25						29
12	М. Шумахер	Mercedes		1		1				15	6	6	29
13	П. ди Реста	ForceIndia	1	6		8		6		6			27
14	Ф. Масса	Ferrari				2		8	1		12		23
15	Н. Хюлькенберг	ForceIndia		2			1	4		10		2	19
16	Б. Сенна	Williams		8	6			1		1	2		18
17	Ж.-Эр. Вернь	ToroRosso		4									4
18	Д. Риккиардо	ToroRosso	2										2
19	Х. Ковалайнен	Caterham											
20	В. Петров	Caterham											
21	Т. Глок	Marussia											
22	Ш. Пик	Marussia											
23	Н. Картикеян	HRT											
24	П. де ла Роса	HRT											



Командный зачёт

№	Команда											Очки
1	Red Bull	30	12	22	37	8	37	18	12	40	14	230
2	Ferrari	10	25	2	8	18	23	11	25	30	25	177
3	McLaren	40	15	33	4	6	10	25	4	5	18	160
4	Lotus	6	10	8	33	27	2	22	18	18	15	159
5	Mercedes		1	25	11	6	18	8	23	6	7	105
6	Sauber	12	18	1		10		17	2		20	80
7	Williams		8	10		25	1		1	2		47
8	Force India	1	8		8	1	10		16		2	46
9	Toro Rosso	2	4									6
10	Caterham											
11	Marussia											
12	HRT											



Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

Победитель ГОНКИ



Гран-при Австралии



Гран-при Малайзии



Гран-при Китая



Гран-при Бахрейна



Гран-при Испании

VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 3
Дженсон
Баттон



№ 5
Фернандо
Алонсо

MERCEDES GP
PETRONAS
FORMULA ONE TEAM

№ 8
Нико
Росберг



№ 1
Себастьян
Феттель



№ 18
Пастор
Мальдонадо

Победитель гонки



Гран-при
Монако



Гран-при
Канады



Гран-при
Европы



Гран-при
Великобритании



Гран-при
Германии



№ 2

Марк
Уэббер

VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 4

Льюис
Хэмилтон



№ 5

Фернандо
Алонсо



№ 2

Марк
Уэббер



№ 5

Фернандо
Алонсо

ПОДИУМЫ



Первый этап



Второй этап



Третий этап



Четвёртый этап



Пятый этап



Шестой этап



Восьмой этап



Девятый этап



Десятый этап



Седьмой этап











ПОДИУМЫ ПИЛОТОВ

№	Пилот	Команда											Кол-во
2	Ф. Алонсо	Ferrari		I			II	III		I	II	I	6
1	Л. Хэмилтон	McLaren	III	III	III				I				4
3	К. Райкконен	Lotus				II	III			II		III	4
5	С. Феттель	Red Bull	II			I					III		3
4	Дж. Баттон	McLaren	I		II							II	3
6	Н. Росберг	Mercedes			I			II					2
7	С. Перес	Sauber		II					III				2
8	Р. Грожан	Lotus				III			II				2
10	М. Уэббер	Red Bull					I			I			2
9	П. Мальдонадо	Williams					I						1
11	М. Шумахер	Mercedes								III			1

ПОДИУМЫ КОМАНД

№	Команда											Кол-во
1	McLaren	2	1	2				1			1	7
2	Lotus				2	1		1	1		1	6
4	Ferrari			1		1	1		1	1	1	6
3	Red Bull	1			1		1			2		5
6	Mercedes			1			1		1			3
5	Sauber		1					1				2
7	Williams					1						1

ПИТ-СТОПЫ

№	Пилот	Команда										
1	С. Феттель	Red Bull Racing	2	4	2	3	4	1	2	2	2	2
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	2	3	3	3	3	1	2	2	2	2
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	2	5	3	4	3	1	3	2	2	2
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	2	3	3	3	2	1	2	2	2	3
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	2	3	3	3	3	1	1	2	2	2
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	3	4	2	3	4	1	2	4	2	3
7	М. Шумахер	Mercedes	поломка	3	1	3	1	1	2	2	2	3
8	Н. Росберг	Mercedes	2	4	2	3	3	1	2	2	2	3
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	2	3	2	3	3	1	1	2	2	2
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	авария	вылет	2	3	3	авария	1	2	2	3
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	2	3	2	2	3	1	2	1	1	2
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	авария	3	2	3	3	1	2	2	2	3
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	2	3	3	3	3	1	1	2	2	2
15	С. Перес	Sauber F1 Team	1	3	2	3	3	1	1	2	1	2
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	3	4	2	3	3	1	2	2	2	2
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	2	2	3	3	3	2	3	1	2	3
18	П. Мальдонадо	Williams F1	2	4	2	поломка	3	авария	1	2	2	3
19	Б. Сенна	Williams F1	3	4	2	3	авария	1	1	2	2	3
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	3	4	4	4	3	2	2	2	2	4
21	В. Петров	Caterham F1 Team	1	3	2	3	3	1	2	4	поломка	3
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team	нкв	3	2	3	4	авария	поломка	2	1	2
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team	нкв	2	2	3	2	2	авария	3	2	2
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	2	3	2	3	3	2	1	нкв	2	2
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	3	3	3	поломка	2	1	1	2	2	2



Пройденные круги

№	Пилот	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Пилот
1	С. Феттель	58	56	56	57	66	78	70	33	52	67	С. Феттель
2	М. Уэббер	58	56	56	57	65	78	70	57	52	67	М. Уэббер
3	Дж. Баттон	58	56	56	55	66	70	69	57	52	67	Дж. Баттон
4	Л. Хэмилтон	58	56	56	57	66	78	70	55	52	56	Л. Хэмилтон
5	Ф. Алонсо	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	Ф. Алонсо
6	Ф. Масса	46	56	56	57	65	78	70	56	52	67	Ф. Масса
7	М. Шумахер	10	56	12	57	12	63	43	57	52	67	М. Шумахер
8	Н. Росберг	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	Н. Росберг
9	К. Райкконен	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	К. Райкконен
10	Р. Грожан	1	3	56	57	66	0	70	40	52	66	Р. Грожан
11	П. ди Реста	58	56	56	57	65	78	70	57	1	67	П. ди Реста
12	Н. Хюлькенберг	0	56	56	57	65	78	70	57	52	67	Н. Хюлькенберг
14	К. Кобаяши	58	46	56	57	66	5	70	33	52	67	К. Кобаяши
15	С. Перес	58	56	56	57	37	77	70	57	11	67	С. Перес
16	Д. Риккиардо	58	56	56	56	65	65	70	57	52	67	Д. Риккиардо
17	Ж.-Эр. Вернь	58	56	56	57	65	77	69	26	52	67	Ж.-Эр. Вернь
18	П. Мальдонадо	57	54	56	25	66	0	70	57	51	66	П. Мальдонадо
19	Б. Сенна	52	56	56	54	12	78	69	57	52	66	Б. Сенна
20	Х. Ковалайнен	38	55	53	56	65	77	69	57	51	65	Х. Ковалайнен
21	В. Петров	34	55	55	56	65	15	69	57	0	66	В. Петров
22	П. де ла Роса	—	54	55	55	63	0	24	56	50	64	П. де ла Роса
23	Н. Картикеян	—	54	54	55	22	76	22	56	50	64	Н. Картикеян
24	Т. Глок	57	55	55	55	64	77	56	—	51	64	Т. Глок
25	Ш. Пик	53	54	55	24	35	64	67	57	51	65	Ш. Пик

Сравнение ПОЗИЦИЙ

№	Пилот	Команда	Австралия		Малайзия		Китай		Индонезия		Испания		Монголия		Канада		Европа		Великобритания		Германия		Пилот	№											
			квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка													
1	С. Феттель	Red Bull Racing	6	2	↑4	5	11	↓6	11	5	↑6	1	1	0	7	6	↑1	9	4	↑5	1	4	↓3	1		4	3	↑1	2	5	↓3	С. Феттель	1		
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	5	4	↑1	4	4	0	6	4	↑2	3	4	↓1	11	11	0	1	1	0	4	7	↓3	19	4	↑15	2	1	↑1	8	8	0	М. Уэббер	2	
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	2	1	↑1	2	14	↓12	5	2	↑3	4	18	↓14	10	9	↑1	12	16	↓4	10	16	↓6	9	8	↑1	16	10	↑6	6	2	↑4	Дж. Баттон	3	
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	1	3	↓2	1	3	↓2	7	3	↑4	2	8	↓6	24	8	↑16	3	5	↓2	2	1	↑1	2	19	↓17	8	8	0	7		Л. Хэмилтон	4		
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	12	5	↑7	8	1	↑7	9	9	0	9	7	↑2	2	2	0	5	3	↑2	3	5	↓2	11	1	↑10	1	2	↓1	1	1	0	Ф. Алонсо	5	
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	16			12	15	↓3	12	13	↓1	14	9	↑5	16	15	↑1	7	6	↑1	6	10	↓4	13	16	↓3	5	4	↑1	13	12	↑1	Ф. Масса	6	
7	М. Шумахер	Mercedes	4			3	10	↓7	2			22	10	↑12	8			6			9			12	3	↑9	3	7	↓4	3	7	↓4	М. Шумахер	7	
8	Н. Росберг	Mercedes	7	12	↓5	7	13	↓6	1	1	0	5	5	0	6	7	↓1	2	2	0	5	6	↓1	6	6		11	15	↓4	21	10	↑11	Н. Росберг	8	
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	17	7	↑10	10	5	↑5	4	14	↓10	11	2	↑9	4	3	↑1	8	9	↓1	12	8	↑4	5	2	↑3	6	5	↑1	10	3	↑7	К. Райкконен	9	
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	3			6			10	6	↑4	7	3	↑4	3	4	↓1	4			7	2	↑5	4			9	6	↑3	19	18	↑1	Р. Грожан	10	
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	15	10	↑5	14	7	↑7	15	12	↑3	10	6	↑4	12	14	↓2	14	7	↑7	8	11	↓3	10	7	↑3	10			9	11	↓2	П. ди Реста	11	
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	9			16	9	↑7	16	15	↑1	13	12	↑1	13	10	↑3	10	8	↑2	13	12	↑1	8	5	↑3	14	12	↑2	4	9	↓5	Н. Хюлькенберг	12	
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	13	6	↑7	17			3	10	↓7	12	13	↓1	9	5	↑4	11			11	9	↑2	7			17	11	↑6	12	4	↑8	К. Кобаяши	14	
15	С. Перес	Sauber F1 Team	22	8	↑14	9	2	↑7	8	11	↓3	8	11	↓3	5			23	11	↑12	15	3	↑12	15	9	↑6	15			17	6	↑11	С. Перес	15	
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	10	9	↑1	15	12	↑3	17	17	0	6	15	↓9	15	13	↑2	15			14	14	0	17	11	↑6	12	13	↓1	11	13	↓2	Д. Риккиардо	16	
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	11	11	0	18	8	↑10	24	16	↑8	17	14	↑3	14	12	↑2	16	12	↓4	19	15	↑4	18			23	14	↑9	15	14	↑1	Ж.-Эр. Вернь	17	
18	П. Мальдонадо	Williams F1	8	13	↓5	11	19	↓8	13	8	↑5	21			1	1	0	24			22	13	↑9	3	12	↓9	7	16	↓9	5	15	↓10	П. Мальдонадо	18	
19	Б. Сенна	Williams F1	14	16	↓2	13	6	↑7	14	7	↑7	15	22	↓7	17			13	10	↑3	16	17	↓1	14	10	↑4	13	9	↑4	14	17	↓3	Б. Сенна	19	
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	18			24	18	↑6	18	23	↓5	16	17	↓1	19	16	↑3	17	13	↑4	17	18	↓1	16	14	↑2	19	17	↑2	16	19	↓3	Х. Ковалайнен	20	
21	В. Петров	Caterham F1 Team	19			19	16	↑3	19	18	↑1	18	16	↑2	18	17	↑1	18			18	19	↓1	20	13	↑7	18			18	16	↑2	В. Петров	21	
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team				22	21	↑1	22	21	↑1	20	20	0	22	19	↑3	20			20			21	17	↑4	21	20	↑1	23	21	↑2	П. де ла Роса	22	
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team				23	22	↑1	23	22	↑1	24	21	↑3	23			22	15	↑7	24			22	18	↑4	22	21	↑1	24	23	↑1	Н. Картикеян	23	
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	20	14	↑6	20	17	↑3	20	19	↑1	23	19	↑4	21	18	↑3	19	14	↑5	21							20	18	↑2	22	22	0	Т. Глок	24
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	21	15	↑6	21	20	↑1	21	20	↑1	19			20			21			23	20	↑3	23	15	↑8	24	19	↑5	20	20	0	Ш. Пик	25	

Поул-позиции



Поул-позиции



Поул-позиции



Поул-позиции



Поул-позиция



Поул-позиция



Поул-позиция



ГП Венгрии, Хунгароринг

Автодром на стыке миров

ГП Венгрии, Хунгароринг

«Здорово проехать по Хунгарорингу один круг, но целая гонка — это сродни пытке» — примерно в таком духе высказывается большая часть пилотов, отвечая на вопрос о том, что они думают насчёт венгерской трассы.

Этап смотрится эдаким «гадким утёнком» в календаре чемпионата мира — и трасса давно уже не отвечает динамическим характеристикам современных машин Ф-1, и Венгрия далеко не самая преуспевающая и благополучная страна в мире, хотя у мадьяров есть свой коронный способ, позволяющий уже более четверти века сохранять неизменную прописку в календаре — они играют на тщеславии Берни Экклстоуна. С десятков лет назад к Хунгарорингу протянули отдельную автостраду, названную в честь Экклстоуна, а перед входом на автодром установили бюст «хозяина Ф-1». Ну как после этого не приезжать в Венгрию?

Свою лепту в «лав стори» Берни с этой трассой вносит и удобное географическое положение Венгрии — уж где-где, а тут зрителей всегда хватает, ибо гонка в Венгрии наиболее удобная возможность познакомиться с Ф-1 для жителей всей Восточной Европы.

ГП Венгрии, Хунгароринг

К чести организаторов, они, в меру возможности, стараются оживить своё кольцо, но сложный ландшафт вокруг сильно ограничивает их возможности, и переделанные за годы участки трассы нисколько не смогли изменить представления о венгерском треке как о «картодроме», и по-прежнему Хунгароринг остаётся одним из самых медленных автодромов в Ф-1, требующий практически такого же уровня прижимной силы, как и знаменитая трасса в Монако.



ГП Венгрии, Хунгароринг

Впрочем, удлинение стартовой прямой на 200 метров в 2003-м году, а также погодное разнообразие несколько украсили гонки — дважды, в 2006-м и 2011-м, во время гонок шёл дождь, при том что все предыдущие розыгрыши Гран-при Венгрии проводились исключительно в сухую жаркую погоду. Осадки могут внести разнообразие и в ход этого уик-энда, но даже без них есть другой важный фактор, который непременно скажет своё слово — это покрышки Pirelli, качества которых на хитром Хунгароринге будут играть особенно важную роль, ведь уровень сцепления колёс с дорогой на выходе из поворотов и, собственно, скорость внутри самих поворотов будут играть критическую роль для общего времени на круге.



1992

ГП Венгрии, Хунгароринг

Кого можно назвать «Королем Хунгароринга»? В прежние времена можно было бы однозначно назвать фамилию Сенны — на счету великого бразильца три победы и четыре вторых места на Хунгароринге, в том числе и знаменитый успех 1992-го года, когда применив трюк с резиной разной жесткости для левых и правых колёс, Сенна переиграл непобедимые в том сезоне Williams.



2004

ГП Венгрии, Хунгароринг



Но Михаэль Шумахер (а кто ж ещё) в «абсолюте» переиграл Сенну — на счету немца четыре победы в Венгрии, впрочем, это вряд ли поможет Михаэлю в условиях отсутствия конкурентоспособной машины.



Неплохо выступает тут и Дженсон Баттон — англичанин является действующим победителем венгерской гонки, кроме того, тут он одержал свою первую победу в 2006-м году.

Photo: Ferrari

ГП Венгрии, Хунгароринг



А чуть ранее, в 2003-м, счёт своим победам на Хунгароринге открыл Фернандо Алонсо, но, к сожалению, испанец, хоть и стартовал тут с поула в 2009-м, больше не смог повторить свой успех. Он был близок в 2006-м, когда его остановила оплошность механиков, забывших прикрутить колесо, и в 2010-м, когда уступил лишь Марку Уэбберу, одержавшему в тот день одну из самых красивых побед своей карьеры.

ГП Венгрии, Хунгароринг

ING
MAGYAR
NAGYDÍJ

BUDAPEST 2008

Formula 1™

Первая и единственная пока что победа Хейкки Ковалайнена также была одержана на Хунгароринге, а вот его бывший напарник Льюис Хэмилтон выигрывал тут дважды. Из действующих пилотов выигрывал ещё и Кими Райкконен, в 2005-м году.

Путешествуйте с нами!

www.formulatravel.ru

+7 (495) 997-94-37