

Приложение к журналу

РОССИЯ **F1 LIFE**

№ 11 (11) 2012

Льюис
ХЭМИЛТОН

Победитель

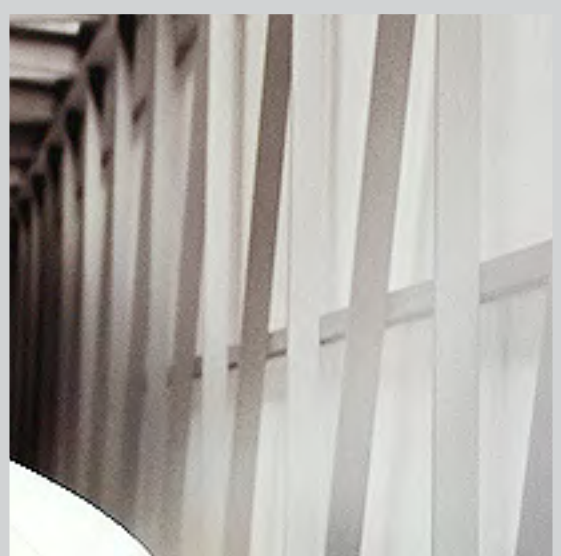
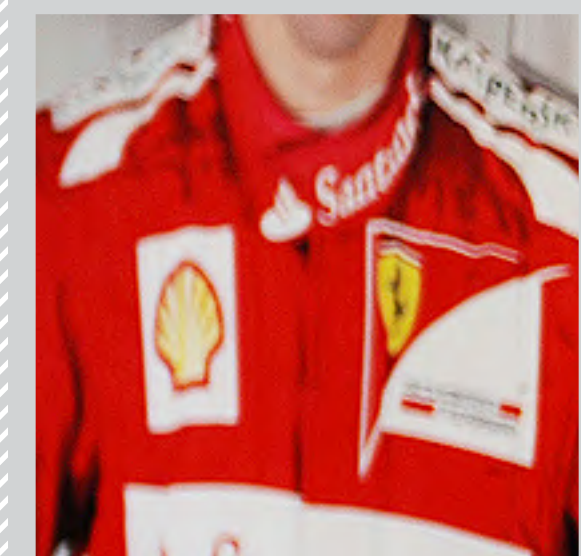
Одиннадцатый этап

Гран-при

Венгрии

2012





Гран-при Венгрии: девятнадцатая победа Хэмилтона!

В то время как в командном зачёте в этом сезоне царит настоящая чехарда, напоминающая американские горки с их взлётами и падениями, среди пилотов есть одна стабильная и неизменная величина, на которую сейчас равняются все — речь, конечно же, о Фернандо Алонсо. Испанец финишировал в очках уже 24 гонки подряд, и во второй половине сезона соперникам пора отыгрываться у него. Как показала венгерская гонка, теперь необходимо учитывать ещё и «фактор Хэмилтона» — впрочем, зная Алонсо, можно предположить, что он постарается обратить и его в свою пользу.

11 этап

Гран-при

Венгрии



Фото обложки:
McLaren

все номера приложения к «F1 Life»

Редактор: Новожилов Леонид
Авторы номера: Дан Дудка,
Константин Егорычев



Одежда победителей

Бейсболка M. Webber и S. Vettel
Red Bull Racing 2012

Плед флисовый
Logo Red Bull Racing

Часы Pit Stop, pvd, red Ferrari

Бейсболка V. Petrov, Caterham

Бейсболка Team 2012 Marussia

Москва, 1-я Тверская-Ямская, 5 | станция метро: Маяковская | +7 (495) 730-70-07

Екатеринбург | Тюмень | Красноярск | Ярославль | Самара | Краснодар



От редакции
с места событий



Не успели отыграть гимны на подиуме Хоккенхайма и протрезветь немецкие болельщики, весь уик-энд обильно поглощавшие пиво, как на следующий день мы уже привычно мчались в Керпен, на картодром Михаэля Шумахера. После «покатушек», (от Франкфурта как-никак целых 200 км), решили заодно заехать в Кёльн, благо, он расположен практически рядом с Керпеном (а старший Шумахер болеет за футбольную команду из этого города).

Виталий Петров беседует в моторхоуме Caterham со своим бывшим гоночным инженером, времён выступлений в GP2

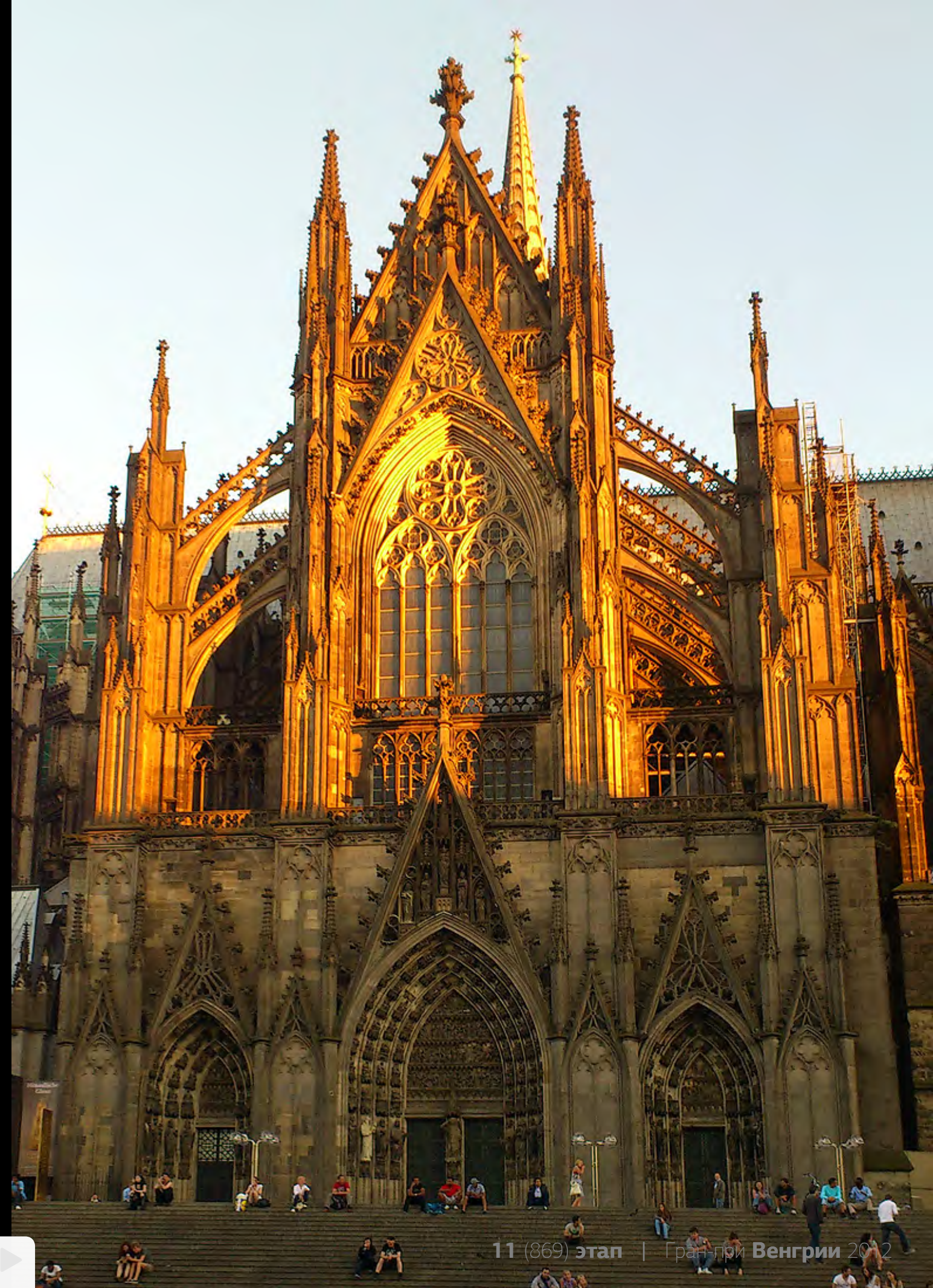




От редакции с места событий

Машину припарковали у главного железнодорожного вокзала, аккурат напротив которого как раз и расположена самая главная достопримечательность — Кёльнский собор. Побывав внутри, в душе ощущаешь что-то необъяснимое, божественное и праведное.

Во вторник прошли проводы одной группы туристов и у меня стартовал автомобильный пробег в Будапешт на следующий этап. Путь в Венгрию из Франкфурта лежал сперва через всю Германию, а затем и через всю Австрию. В общей сложности это составило 1 100 км — чуть меньше, чем я проехал в мае из Дюссельдорфа в Барселону, поехав на Гран-при Испании. Там расстояние было 1 400 км и было преодолено за 23 часа без остановки на сон. Так как по пути в Будапешт я располагал временем, то с удовольствием провёл ночь в отеле, близ Вены.





От редакции
с места событий



На автобанах всё хорошо и с разметкой, и с покрытием, и с информативностью указателей. А вот в Будапеште местами дороги «убитые», местами все в заплатках, а местами вполне нормальные по европейским меркам.

Аэропорт имеет два небольших терминала. Все прибывающие рейсы — утренние, дневные и вечерние. На главном табло «прилёта» я не увидел ни одного ночного прибывающего рейса. Аналогичную картину я с удивлением наблюдал в аэропорту города Марсель (Франция). Там терминал вообще закрывается на ночь! Однако пассажирам разрешают провести в нём ночь на лавочках.

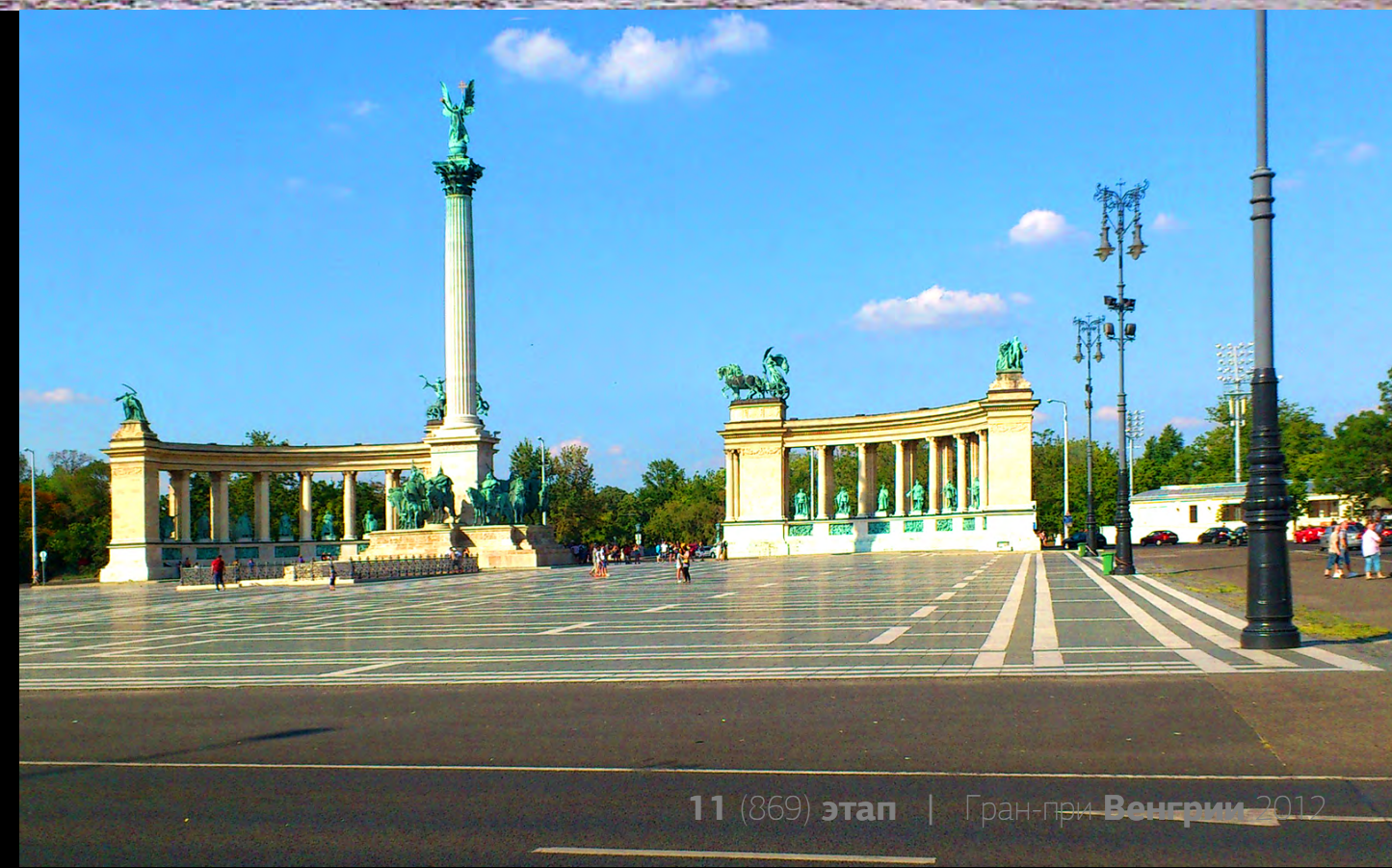
Венгрия 2012. Восточная Европа.





Четверг. Солнечно. Вечером недолго поморосил дождик.

Отель в 7-8-ми минутах ходьбы от набережной Дуная. И в 15-ти минутах ходьбы от здания Парламента. Прогулка вдоль набережной от здания Парламента до пристани у моста. Полтора часовая прогулка по Дунаю под всеми мостами, расположенными в центральной части города. После речной прогулки, изучали пешеходную часть Будапешта. Здесь, всё как в среднестатистическом «большом» европейском городе: красивая архитектура, приютившая на первых этажах брендовые бутики, бесчисленные кафе и ресторанчики, много отелей, масса общественных подземных паркингов. Общее впечатление: «Мило».

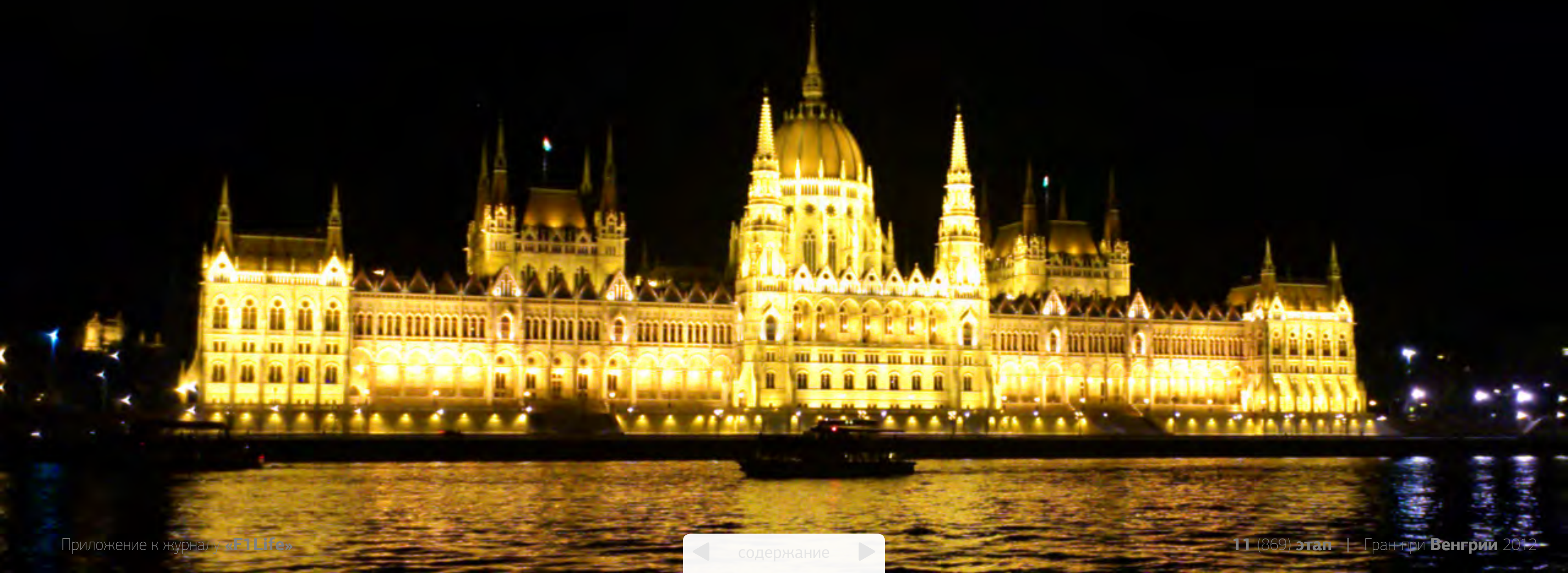




От редакции с места событий

На улицах то справа, то слева звучит русская речь. Однако, во время экскурсии по Дунаю, в очередной раз, услышав рядом русскую речь, один из наших туристов сказал: *«Здесь вообще, есть иностранцы?»* На, что одна из женщин, сидевших перед, нами резко парировала: *«Это вы русские, а мы — украинцы!»* Непонятно, чем их задела наша фраза, ведь, они говорили на русском языке без акцента, а не по-украински. А её спутник тут же сказал: *«Ребята, всё нормально, да все ж мы тут свои!»*

Ещё довелось лицезреть русскоговорящую компанию, которая вела себя весьма шумно и крайне бесцеремонно в кафе. Сразу провелись у меня аналогии с теми, кого пародирует «Наша Раша» в сюжетах про наших туристов в стиле «Тагил рулит». Видя такое поведение, мне становится стыдно за всех россиян, ведь в большинстве люди то ведут себя всё же культурно.



Пятница.

Солнечно. Жарко. Очень жарко. Плюс 30. Температура асфальта и того выше — 41 градус. Главная трибуна — полупустая. Остальные — аналогично. Расстояние от города преодолеваем без задержек. Трафика нет ни в городе (несмотря на рабочий день и конец недели), ни на трассе, ни у автодрома. Это радует.

Однако неожиданно, в разгар второй практики, пошёл дождь. Несильный, но очень коварный. Третий уик-энд подряд дождь вмешивается в события на трассе. Пилоты все как один заехали в боксы. Температура трассы за десять минут снизилась до 27 градусов. Шумахер, рискнув, выехал «в дождевых условиях» и не удержав болид на траектории, вылетел с трассы, врезавшись в барьер из отработавших своё покрышек.



Суббота. Солнечно. Сухо. Жара. Температура воздуха: «за 30». Асфальт прогрелся до плюс 46. Трибуны на стартовой прямой, однако, заполнены лишь наполовину.

От редакции
с места событий



Немного познавательной статистики перед квалификацией

Кол-во поул-позиций
(за карьеру) среди
действующих пилотов

№	Пилот	Круг
1	М. Шумахер	68
2	С. Феттель	33
3	Ф. Алонсо	22
4	Л. Хэмилтон	21
5	К. Райкконен	16
6	Ф. Масса	15
7	М. Уэббер	10
8	Д. Баттон	7
9	Х. Ковалайнен	1
10	Н. Росберг	1
11	П. Мальдонадо	1
12	Н. Хюлькенберг	1

Количество побед
(за карьеру)
у пилотов

№	Пилот	Круг
1	М. Шумахер	91
2	Ф. Алонсо	30
3	С. Феттель	22
4	Л. Хэмилтон	18
5	К. Райкконен	18
6	Д. Баттон	13
7	Ф. Масса	11
8	М. Уэббер	9
9	Х. Ковалайнен	1
10	Н. Росберг	1
11	П. Мальдонадо	1



От редакции
с места событий



На пресс-конференции после окончания квалификации я задал вопрос обладателю поула-позиции:

(Леонид Новожилов — F1Life, Россия):

— Льюис, Вы удивлены? Это Ваша 22-я поула-позиция.

Льюис Хэмилтон:

Привет. (по-русски). Я выучил это в Москве! Удивлен? Я думаю, что я всегда буду помнить свой первый поул, и я помню каждую поула-позицию, которую я завоевал. Я всегда стремлюсь к «идеальному кругу», это сложно, но интересно. Если все сделать правильно, это даёт невероятные результаты.

В этот уик-энд у нас есть темп, поэтому я прекрасно знал, что поул возможен, нужно было просто собрать круг. И я был бы очень разочарован, если бы этого не случилось, учитывая наш темп по ходу уик-энда, но, к счастью, мне все же удалось добиться максимума.

Победители Гран-при Венгрии на всех проведённых этапах за 26 лет:

Год	Пилот	Команда
1986	Нельсон Пике	Williams-Honda
1987	Нельсон Пике	Williams-Honda
1988	Айртон Сенна	McLaren-Honda
1989	Найджел Менселл	Ferrari
1990	Тэри Бутсен	Williams-Renault
1991	Айртон Сенна	McLaren-Honda
1992	Айртон Сенна	McLaren-Honda
1993	Дэймон Хилл	Williams-Renault
1994	Михаэль Шумахер	Benetton-Ford
1995	Дэймон Хилл	Williams-Renault
1996	Жак Вильнёв	Williams-Renault
1997	Жак Вильнёв	Williams-Renault
1998	Михаэль Шумахер	Ferrari
1999	Мика Хаккинен	McLaren-Mercedes
2000	Мика Хаккинен	McLaren-Mercedes
2001	Михаэль Шумахер	Ferrari
2002	Рубенс Баррикелло	Ferrari
2003	Фернандо Алонсо	Renault
2004	Михаэль Шумахер	Ferrari
2005	Кими Райкконен	McLaren-Mercedes
2006	Дженсон Баттон	Honda F1 Team
2007	Льюис Хэмилтон	McLaren-Mercedes
2008	Хейкки Ковалайнен	McLaren-Mercedes
2009	Льюис Хэмилтон	McLaren-Mercedes
2010	Марк Уэббер	Red Bull Racing
2011	Дженсон Баттон	McLaren-Mercedes
2012	Льюис Хэмилтон	McLaren-Mercedes



От редакции с места событий

Воскресенье. Температура трека: 43 градуса. Температура воздуха: 29 градусов. Сухо. Солнечно. Жара.

Волнение приходит с первыми звуками моторов, во время установочных кругов перед выездом болидов на стартовую решётку оно все время усиливается. Скоро, очень скоро всё начнётся! Когда, как не сейчас, на экваторе чемпионата, каждому из пилотов важно хорошо выступить и уйти на каникулы в хорошем настроении!? Стартуя с шестой позиции — Алонсо имеет комфортное преимущество над ближайшими преследователями: Уэббером и Феттелем. Однако, уверенный поул Хэмилтона, показал, что и Льюис твёрдо намерен догнать тройку лидеров в борьбе за чемпионскую корону.

Итак, болиды на стартовой решётке. Прогревочный круг. Гаснут огни светофора. Взревели моторы. СТАРТ!



ФИНИШ! — Хэмилтон, Райкконен, Грожан. Льюис, как Марк и Фернандо теперь имеет больше одной победы в этом сезоне. Алонсо, несмотря на пятое место, лишь упрочил своё лидерство в чемпионате, увеличив отрыв от ближайшего преследователя — Уэббера. Между ними до гонки было 34, после финиша стало 40 очков.

Формула-1 ушла на каникулы. Увидимся на Гран-при Бельгии в конце августа. Затем сразу в календаре Гран-при Италии.

В этом году F1LIFE и FORMULATRAVEL ещё отправятся на [Гран-при Абу-Даби](#), [Гран-при США](#) и [Гран-при Бразилии](#). Приглашаем вас с нами за компанию на одну из этих удивительных гонок!

Статистика перед гонкой

Кол-во быстрых кругов
(за карьеру):

№	Пилот	Круг
1	М. Шумахер	77
2	К. Райкконен	37
3	Ф. Алонсо	19
4	Ф. Масса	14
5	М. Уэббер	13
6	С. Феттель	11
7	Л. Хэмилтон	10
8	Д. Баттон	7
9	Н. Росберг	3
10	Х. Ковалайнен	2
11	В. Петров	1
12	П. де ла Роса	1
13	Т. Глок	1
14	М. Грожан	1
15	К. Кобаяши	1
16	С. Перес	1
17	Д. Риккиардо	1

Италия

6 сентября — 10 сентября

Путешествие

на Гран-при 2012

Гран-при Италии проходит на самой быстрой трассе чемпионата. Autodromo Nazionale di Monza требовательна не только к мастерству пилотов, но и к технике. Четырежды на круге пилотам приходится тормозить с 300 км/ч до 100 км/ч. Самый легендарный поворот этой трассы — «Параболика», названный так из-за своей параболической формы, не единожды становился местом крушения надежд — стоит только пилоту потерять ненадолго концентрацию и гонка будет закончена в гравийной ловушке. Поэтому Гран-при в Италии традиционно собирает десятки тысяч зрителей.

Сам городок Монца достаточно известен своими архитектурными памятниками. Стоит отметить Соборную церковь, многочисленные средневековые храмы и капеллы в стиле ломбардской кирпичной готики, как, например, церковь Санта-Мария-ин-Страда с живописным терракотовым фасадом, Королевскую виллу, где в наши дни проходят художественные выставки. Многим из этих архитектурных творений уже более 500 лет. А гурманам, конечно же, придется по вкусу итальянская кухня, блюда которой распространены во всём мире.



Горное озеро КОМО у самой границы Италии со Швейцарией. Прогулка на теплоходике по озеру.



Рекомендация трибуны автодрома:

На Старт-финише Трибуна №1 (Крытая) либо Трибуна №8 в первой шпильке (некрытая, можно увидеть всю борьбу на первом торможении + большой участок трассы + ТВ экран напротив).

06.09

четверг

- ▶ вылет из Москвы в 12:10. Прямой рейс
- ▶ встреча в аэропорту Милана
- ▶ трансфер — аэропорт — отель
- ▶ свободное время

07.09

пятница

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр первой и второй практики
- ▶ трансфер в Милан
- ▶ свободное время. Посещение магазина Ferrari
- ▶ ужин в ресторане (оплачивается по меню)

08.09

суббота

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр третьей практики и квалификации
- ▶ трансфер на горное озеро КОМО
- ▶ ужин в ресторане (оплачивается по меню)
- ▶ трансфер в Милан

09.09

воскресенье

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр гонки
- ▶ трансфер в Милан
- ▶ свободное время

10.09

понедельник

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер в аэропорт
- ▶ вылет в Москву в 12:50
- ▶ прилёт в Москву в 18:25

Стоимость: 1 турист: **59 700** руб. / 2 туриста: **102 500** руб.
В стоимость включено: авиабилеты, отель 4* в центре Милана, трансферы отель—аэропорт—отель, отель—автодром—отель, на горное озеро КОМО, стандартная медицинская страховка с покрытием 30 000 евро).

FORMULATRAVEL®

Комментарии для вас и разные нюансы путешествия:

F1@Formulatravel.ru

тел. (495) **997-94-37**



Photo: Steven Tee/LAT Photographic



Photo: Glem Dunbar/LAT Photographic

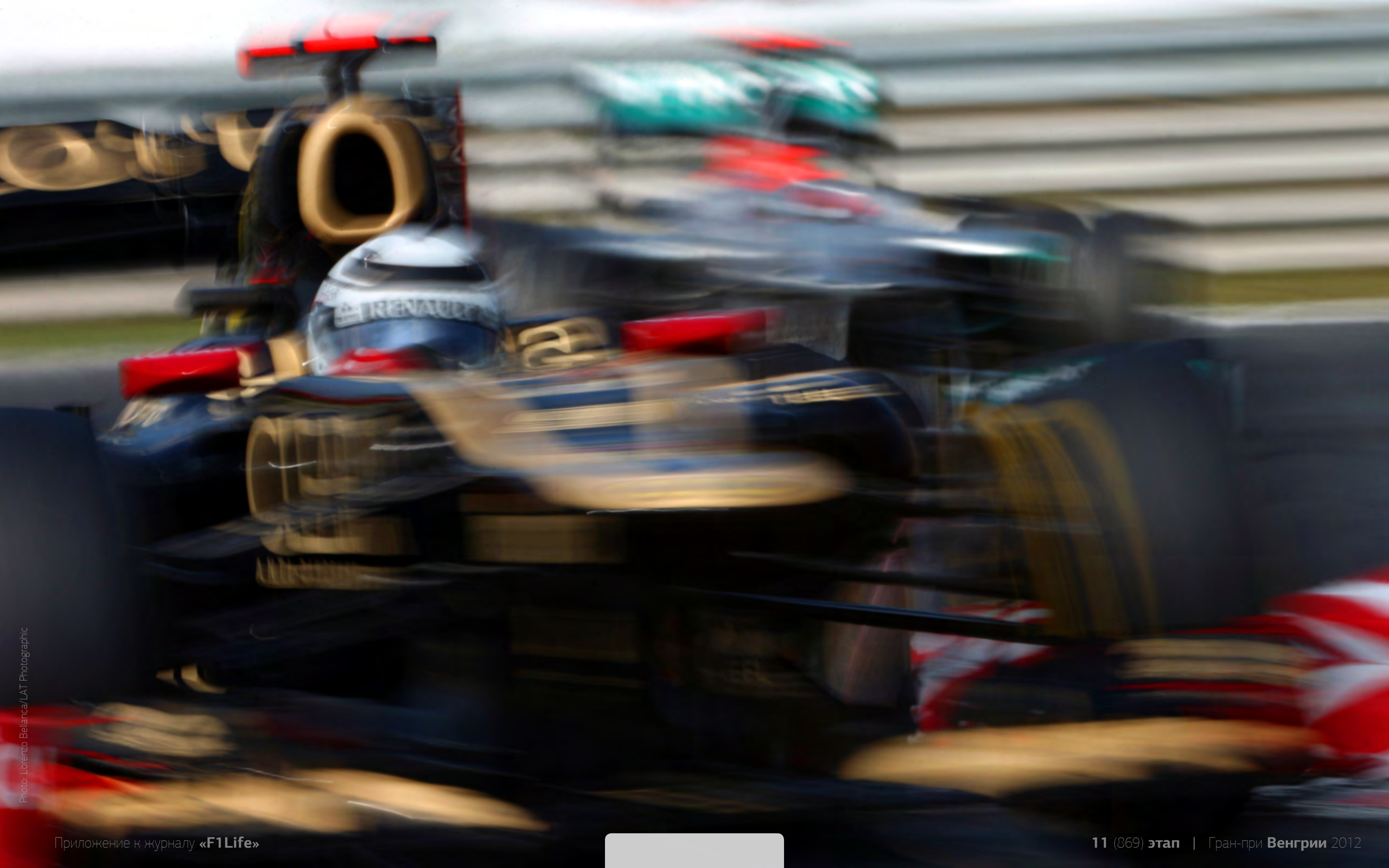


Photo: Lorenzo Bellanca/LAT Photographic





Photo: McLaren/HOCH ZWEI

Представление одиннадцатого этапа гран-при



11 **869**

27-29
Июля

Венгрия

«Хунгароринг»

Первый гран-при:
1986

70 кругов
x **4.381** км
306.630 км



Победители:

- 2011 : Д. Баттон (McLaren Mercedes)
- 2010 : М. Уэббер (Red Bull Racing)
- 2009 : Л. Хэмилтон (McLaren Mercedes)
- 2008 : Х. Ковалайнен (McLaren Mercedes)
- 2007 : Л. Хэмилтон (McLaren Mercedes)

Расписание уик-энда по московскому времени

1 практика 2 практика 3 практика Квалификация Гонка

Пт Сб Вс

день вечер день вечер вечер

Лучший круг: **2004**
М. Шумахер **1:19.071**



ПРОЖИТИИ

27 июля, пятница, I часть — облачно, сухо

II часть — пасмурно, временами дождь

28 июля, суббота — облачно, сухо

«Хунгароринг» относится к тем трассам, на которых соревнования проходят не очень часто, а поэтому первая тренировка Ф-1 обычно превращается в чистку трассы от накопленной на асфальте пыли. Но это обстоятельство не помешало Хэмилтону с Баттоном вновь уверенно возглавить промежуточный протокол первой тренировки, они «привезли» Алонсо около полусекунды.





В то время как Нико Росберг и Роман Грожан стали единственными пилотами, вписавшимися в отставание менее секунды от дуэта McLaren.

Заслуживает внимания девятое время Валттери Боттаса, а вот слабым результатам Red Bull придавать значение смысла нет — команда, очевидно, тренировалась на гонку, то есть с приличным количеством топлива в баках.

Тренировался и Кими Райкконен — финн вновь испытывал новый DRS от Lotus, и показал восьмое время.



Photo: Lorenzo Bellanca/LAT Photographic



Небольшая коллизия случилась между Пастором Мальдонадо и одним из пилотов Caterham. Венесуэлец приближался к 10-му повороту, когда перед ним неожиданно возникла зелёная машина, и избегая столкновения с медленно двигавшимся соперником, Мальдонадо был вынужден свернуть с трассы и выехал на обочину.



В целом сессия прошла весьма оживлённо — Камуи Кобаяши со своими 19-тью кругами оказался самым «ленивым» её участником, а на трассе порой находились все 24 машины.

Льюис Хэмилтон показал лучшее время и во второй тренировочной сессии, которая на сей раз прошла под аккомпанемент капель дождя, которые, впрочем, «намочить» всю трассу не сумели — она оставалась сухой в некоторых местах.



Кими Райкконен показал второе время, своим результатом дав понять, что Lotus может стать серьёзной силой в этот уик-энд.



«Второй ряд» виртуального стартового поля остался за бразильцами — Бруно Сенна неожиданно показал третье время, а Фелипе Масса обыграл своего напарника Фернандо Алонсо, став пятым.



В десятке нашлось место и одному из представителей Red Bull, им стал Феттель, который намекнул, что команда не сумела выжать максимум из своих покрышек «софт».



Photo: Mark Thompson/Getty Images



Роман Грожан и Михаэль Шумахер замкнули десятку, но для обеих сессия прошла не без инцидентов. Грожан потерял машину в шикане шестого-седьмого поворотов и лишился носового обтекателя, после чего был вынужден вернуться в боксы для ремонта.

Шумахеру повезло чуть меньше — он обул промежуточные покрышки и поскользнулся на слишком мокром для такого типа резины асфальте, разбив машину в 12-м повороте. Впрочем, он хотя бы сумел опередить Росберга.

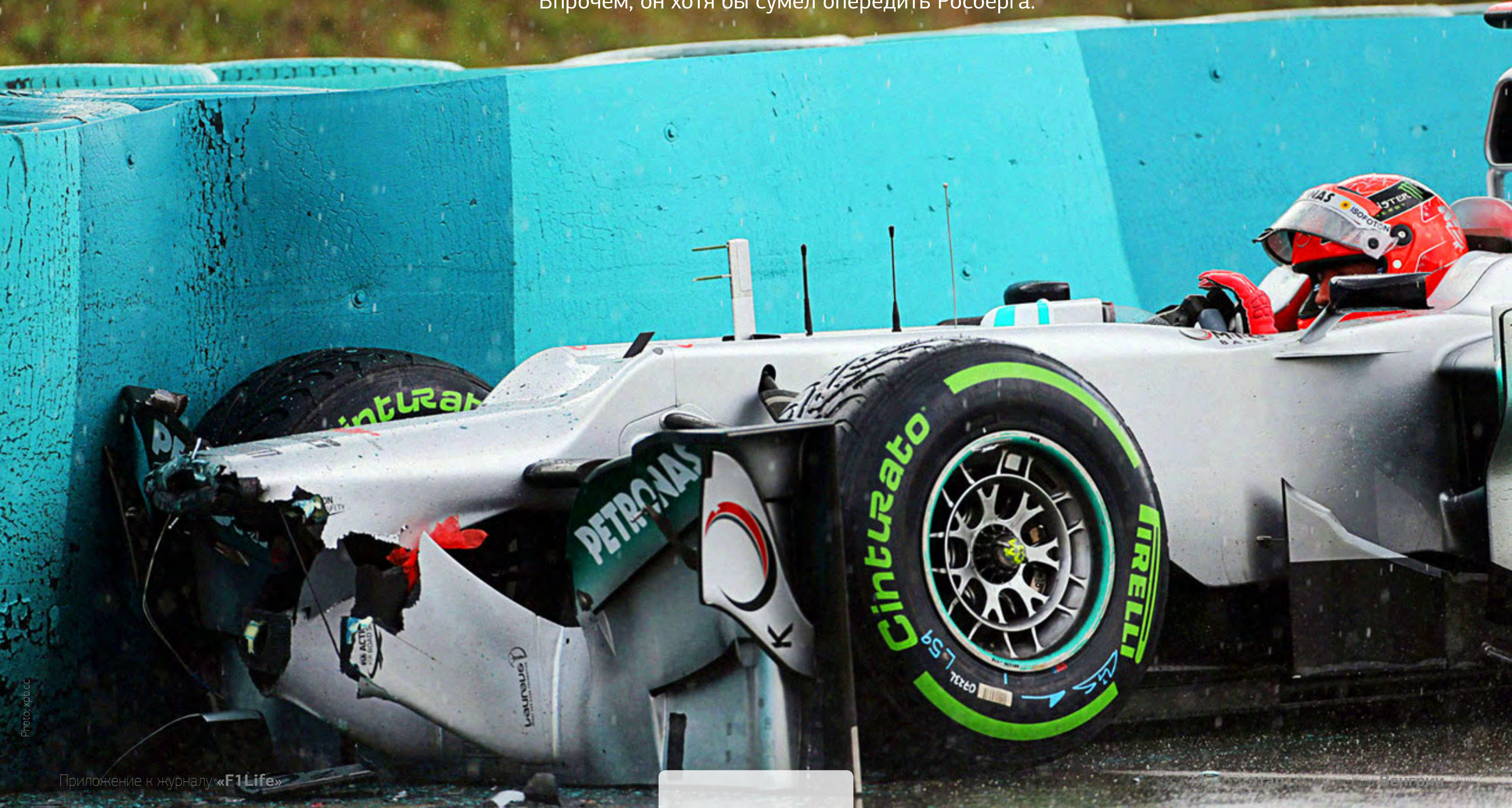


Photo: xrbcc

А Марк Уэббер вновь оказался в середине второго десятка и выглядел недовольным своей машиной — ещё бы, ведь его отставание от Хэмилтона составило без малого две секунды.



Как и следовало ожидать, пятничная форма Red Bull оказалась маскировкой, и к субботней тренировке всё встало на свои места — правда, для своих результатов Уэббер с Феттелем использовали софт.

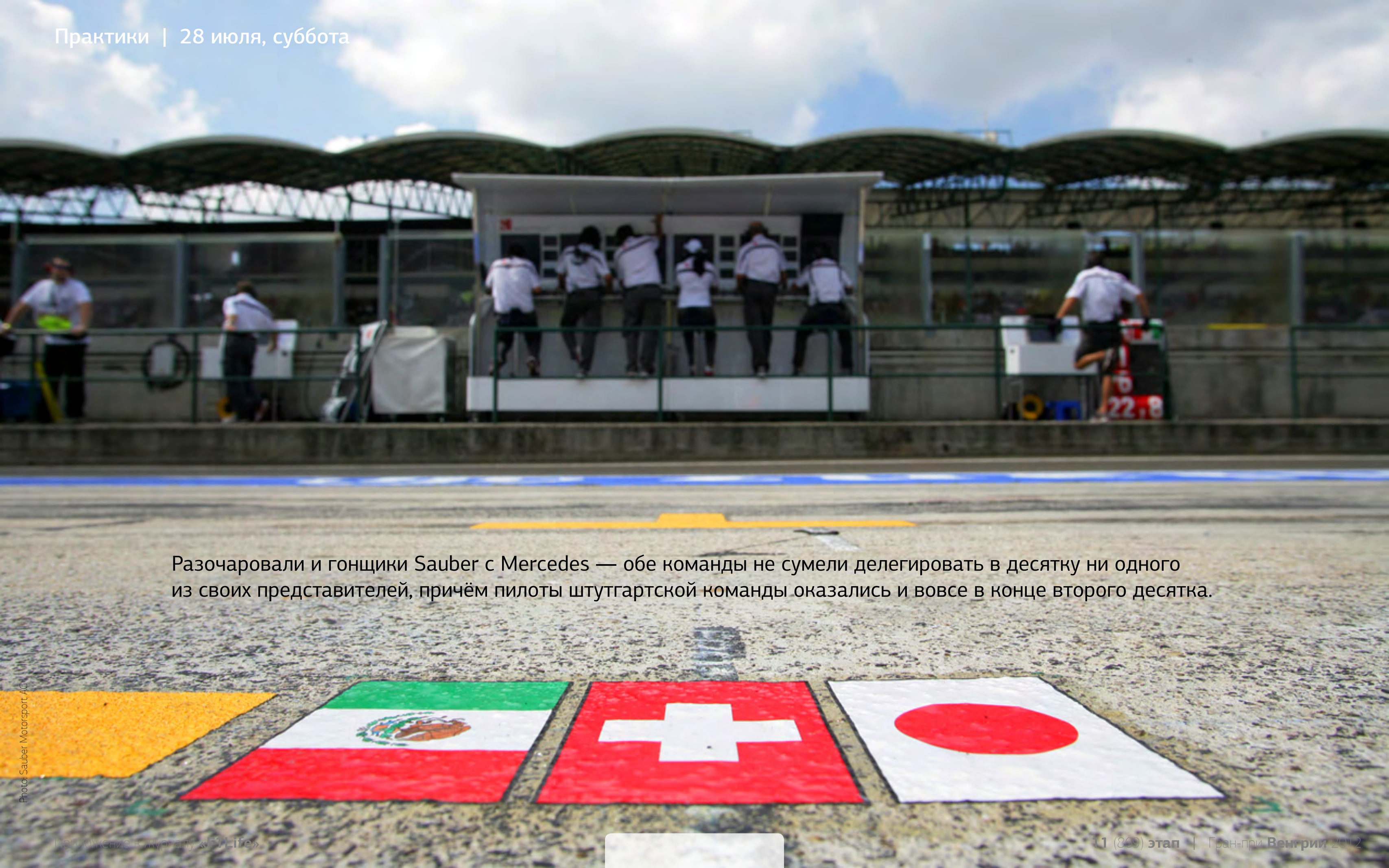


При этом показавшему второе время Хэмилтону было достаточно и медиума, но стоит заметить, что Льюис обувал и софт, но... не сумел добиться на нём улучшения.



Удивил Бруно Сенна, сохранивший свою вчерашнюю форму — бразилец показал четвёртое время, буквально на тысячные секунды опередив Фернандо Алонсо.

А вот Дженсон Баттон
оказался в конце десятки.



Разочаровали и гонщики Sauber с Mercedes — обе команды не сумели делегировать в десятку ни одного из своих представителей, причём пилоты штутгартской команды оказались и вовсе в конце второго десятка.

Даже слив топлива под конец тренировки,
Шумахер с Росбергом не добились ничего путного.

Статистика по итогам практик

I практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	30	1:22.821	
2	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	24	1:22.922	0.101
3	Ф. Алонсо	Ferrari	24	1:23.397	0.576
4	Н. Росберг	Mercedes	29	1:23.628	0.807
5	Р. Грожан	Lotus-Renault	24	1:23.633	0.812
6	М. Шумахер	Mercedes	26	1:23.845	1.024
7	Ф. Масса	Ferrari	25	1:23.904	1.083
8	К. Райкконен	Lotus-Renault	24	1:23.983	1.162
9	В. Боттас	Williams-Renault	24	1:24.152	1.331
10	С. Перес	Sauber-Ferrari	27	1:24.268	1.447
11	П. Мальдонадо	Williams-Renault	23	1:24.300	1.479
12	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	19	1:24.394	1.573
13	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	24	1:24.546	1.725
14	П. ди Реста	Force India-Mercedes	22	1:24.559	1.738
15	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	25	1:24.608	1.787
16	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	25	1:25.354	2.533
17	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	27	1:25.559	2.738
18	Ж. Бьянки	Force India-Mercedes	26	1:25.715	2.894
19	В. Петров	Caterham-Renault	27	1:26.440	3.619
20	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	23	1:26.705	3.884
21	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	28	1:26.755	3.934
22	Т. Глок	Marussia-Cosworth	24	1:27.015	4.194
23	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	21	1:27.101	4.280
24	Д. Клос	HRT-Cosworth	24	1:28.176	5.355

II практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	20	1:21.995	
2	К. Райкконен	Lotus-Renault	20	1:22.180	0.185
3	Б. Сенна	Williams-Renault	34	1:22.253	0.258
4	Ф. Масса	Ferrari	29	1:22.417	0.422
5	Ф. Алонсо	Ferrari	22	1:22.582	0.587
6	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	17	1:22.747	0.752
7	П. ди Реста	Force India-Mercedes	23	1:22.794	0.799
8	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	18	1:22.824	0.829
9	Р. Грожан	Lotus-Renault	12	1:22.922	0.927
10	М. Шумахер	Mercedes	19	1:23.160	1.165
11	Н. Росберг	Mercedes	29	1:23.164	1.169
12	П. Мальдонадо	Williams-Renault	26	1:23.337	1.342
13	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	26	1:23.713	1.718
14	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	17	1:23.814	1.819
15	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	28	1:23.841	1.846
16	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	25	1:24.328	2.333
17	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	28	1:24.345	2.350
18	С. Перес	Sauber-Ferrari	23	1:24.623	2.628
19	В. Петров	Caterham-Renault	30	1:24.823	2.828
20	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	30	1:25.220	3.225
21	Т. Глок	Marussia-Cosworth	28	1:27.104	5.109
22	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	19	1:27.106	5.111
23	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	24	1:27.185	5.190
24	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	20	1:27.822	5.827

III практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	27	1:21.550	
2	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	17	1:21.643	0.093
3	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	29	1:21.671	0.121
4	Б. Сенна	Williams-Renault	22	1:21.876	0.326
5	Ф. Алонсо	Ferrari	13	1:21.884	0.334
6	К. Райкконен	Lotus-Renault	20	1:21.953	0.403
7	Р. Грожан	Lotus-Renault	24	1:22.110	0.560
8	Ф. Масса	Ferrari	15	1:22.136	0.586
9	П. ди Реста	Force India-Mercedes	20	1:22.191	0.641
10	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	24	1:22.233	0.683
11	П. Мальдонадо	Williams-Renault	21	1:22.381	0.831
12	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	20	1:22.387	0.837
13	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	26	1:22.492	0.942
14	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	25	1:22.530	0.980
15	С. Перес	Sauber-Ferrari	23	1:22.597	1.047
16	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	24	1:22.716	1.166
17	М. Шумахер	Mercedes	30	1:22.868	1.318
18	Н. Росберг	Mercedes	30	1:22.931	1.381
19	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	20	1:24.036	2.486
20	В. Петров	Caterham-Renault	18	1:24.547	2.997
21	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	22	1:25.224	3.674
22	Т. Глок	Marussia-Cosworth	21	1:25.497	3.947
23	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	20	1:26.785	5.235
24	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	26	1:26.898	5.348

КВАЛИФИКАЦИЯ

28 июля, суббота — солнечно, сухо



Photo: Sahara Force India F1 Team/James V



Субботний «Хунгароринг», как и предсказывали синоптики, встретил пилотов жаркой солнечной погодой — она сохранилась и на квалификацию, и первая её часть прошла без особых сюрпризов, если не считать локальных неудач вроде вылета Даниэля Риккиардо, который на сей раз проиграл квалификацию своему партнёру Жан-Эрику Верню, и вылетел в Q1.

Лучшее время в первой сессии поставил Льюис Хэмилтон, уже в начале квалификации однозначно давший понять, что находится в поисках своего третьего (или четвёртого, если считать и барселонский) поула в этом сезоне.



Квалификация | 28 июля, суббота

Куда драматичнее сложилась вторая квалификация — в первую очередь для Марка Уэббера, который выиграл утреннюю тренировку, но вылетел во втором сегменте, очутившись на 11-м месте.

Photo: Drew Gibson/Getty Images



Вряд ли был доволен и Пол ди Реста, который уступил Хюлькенбергу, и остался 12-м, в то время как Нико в очередной раз пробился в Q3.

Неудача, однако, постигла другого Нико — форма Mercedes становится все хуже и хуже, и на сей раз команда не сумела делегировать в Q3 ни одного из своих пилотов, Росберг показал 13-й результат, а Шумахер — так и вовсе 17-й.



То же самое случилось с командой Sauber — Камуи Кобаяши и Серхио Перес уже привычно «завалили» квалификацию, но уповали на то, что свои лучшие качества C31 раскрывает именно по воскресеньям.

Квалификация | 28 июля, суббота

Результат финала был предсказуем — мало кто сомневался, что Хэмилтон возьмёт поул, так оно и случилось, причём на своем последнем круге англичанин, и так находясь впереди всех, порадовал своих болельщиков «чудо-результатом», а между ним и Феттелем в последний момент протиснулся Роман Грожан, впервые в карьере добившийся права стартовать с первого ряда.



Photo: Lorenzo Bellanca/AT Photographic

Квалификация | 28 июля, суббота



Лишь на третьем ряду оказался Алонсо, вслед за ним Масса.





И два гонщика Williams — Bruno Senna также впервые в этом сезоне пробился в Q3.

Квалификация | 28 июля, суббота

Замкнул протокол Нико Хюлькенберг — в Force India решили особо не стараться в квалификации, памятуя о том, что очки начисляются за гонки.



Photo: Sahara Force India F1 Team/James Moy

FIA ACTION
FOR ROAD SAFETY

FORMULA ONE MANAGEMENT
SUPPORTS THE
FIA ACTION FOR ROAD
SAFETY CAMPAIGN



Поул Льюиса Хэмилтона стал 150-м в истории команды McLaren — больше только у Ferrari, а позади McLaren находятся Williams (124) и Lotus (107).

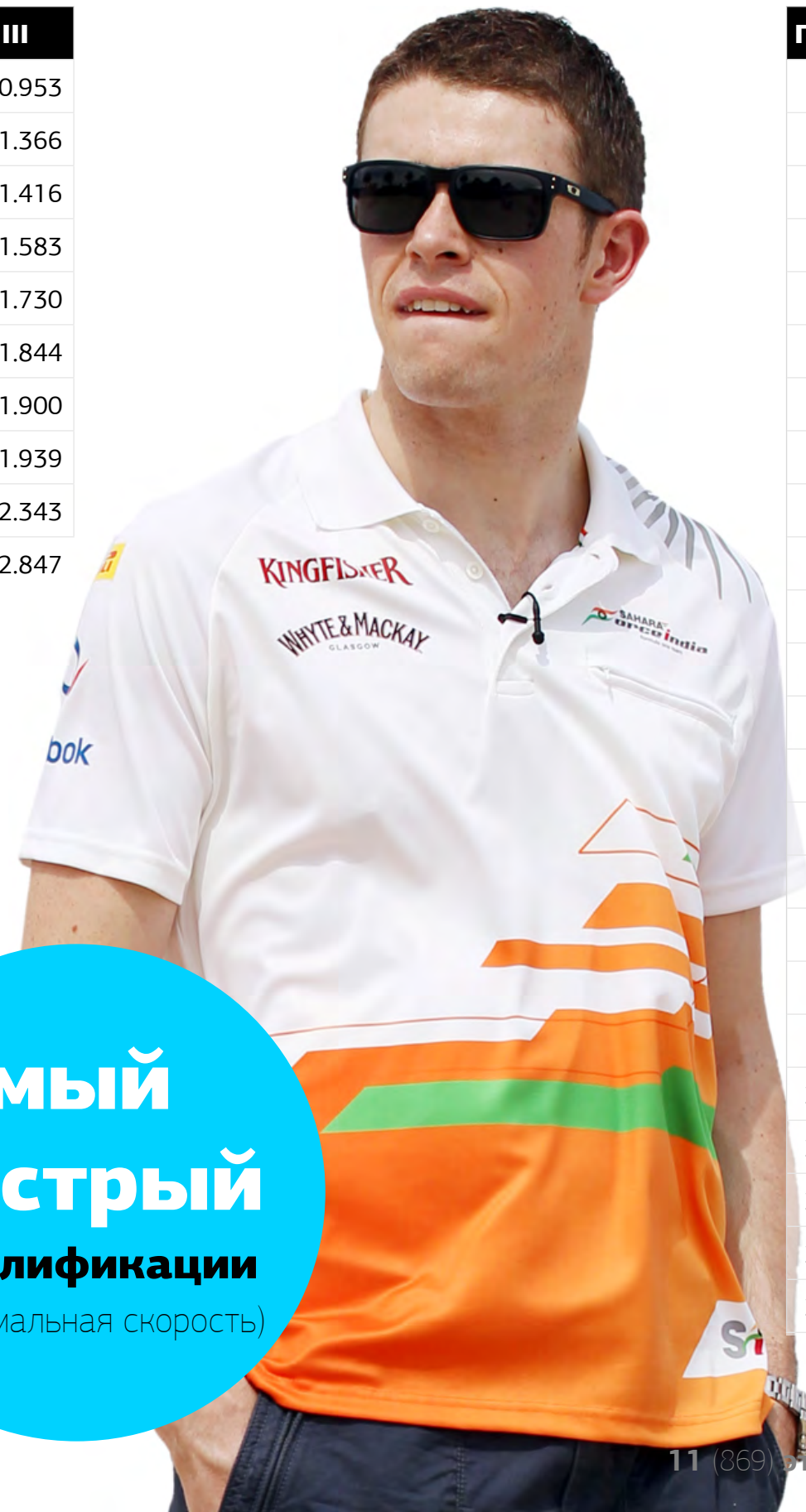
Статистика по итогам квалификации

**Самый
быстрый**
в квалификации
(быстрый круг)

























Поз	Пилот	Команда	Круг	Q I	Q II	Q III
1	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	18	1:21.794	1:21.060	1:20.953
2	Р. Грожан	Lotus-Renault	26	1:22.755	1:21.657	1:21.366
3	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	18	1:22.948	1:21.407	1:21.416
4	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	22	1:22.028	1:21.618	1:21.583
5	К. Райкконен	Lotus-Renault	22	1:22.234	1:21.583	1:21.730
6	Ф. Алонсо	Ferrari	19	1:22.095	1:21.598	1:21.844
7	Ф. Масса	Ferrari	19	1:22.203	1:21.534	1:21.900
8	П. Мальдонадо	Williams-Renault	22	1:22.475	1:21.504	1:21.939
9	Б. Сенна	Williams-Renault	24	1:22.271	1:21.697	1:22.343
10	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	19	1:22.176	1:21.653	1:22.847
11	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	17	1:22.829	1:21.715	
12	П. ди Реста	Force India-Mercedes	15	1:21.912	1:21.813	
13	Н. Росберг	Mercedes	16	1:22.079	1:21.895	
14	С. Перес	Sauber-Ferrari	17	1:22.110	1:21.895	
15	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	17	1:22.801	1:22.300	
16	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	10	1:22.799	1:22.380	
17	М. Шумахер	Mercedes	17	1:22.436	1:22.723	
18	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	8	1:23.250		
19	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	8	1:23.576		
20	В. Петров	Caterham-Renault	7	1:24.167		
21	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	9	1:25.244		
22	Т. Глок	Marussia-Cosworth	10	1:25.476		
23	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	9	1:25.916		
24	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	11	1:26.178		

**Самый
быстрый**
в квалификации
(максимальная скорость)



Поз	Пилот	км/ч
1	П. ди Реста	305.2
2	Ж.-Эр. Вернь	304.9
3	Ф. Алонсо	303.1
4	С. Феттель	303.1
5	Н. Хюлькенберг	302.7
6	Б. Сенна	302.6
7	Дж. Баттон	302.6
8	Л. Хэмилтон	302.3
9	Х. Ковалайнен	301.8
10	К. Райкконен	301.7
11	Н. Росберг	301.4
12	Ф. Масса	301.4
13	С. Перес	301.0
14	Д. Риккиардо	301.0
15	М. Уэббер	300.6
16	В. Петров	300.2
17	Р. Грожан	300.2
18	М. Шумахер	299.9
19	К. Кобаяши	297.3
20	П. Мальдонадо	295.8
21	П. де ла Роса	294.5
22	Н. Картикеян	292.6
23	Т. Глок	292.0
24	Ш. Пик	290.3

Стартовая решётка

01  Льюис Хэмилтон McLaren MP4-27	02  Роман Грожан Lotus E20	03  Себастьян Феттель Red Bull RB8	04  Дженсон Баттон McLaren MP4-27	05  Кими Райкконен Lotus E20	06  Фернандо Алонсо Ferrari F2012	07  Фелипе Масса Ferrari F2012	08  Пастор Мальдонадо Williams FW34	09  Бруно Сенна Williams FW34	10  Нико Хюлькенберг Force India VJM05	11  Марк Уэббер Red Bull RB8	12  Пол ди Реста Force India VJM05	13  Нико Росберг Mercedes-Benz MGP W03	14  Серхио Перес Sauber C31	15  Камуи Кобаяши Sauber C31	16  Жан-Эрик Вернь Toro Rosso STR7	17  Михаэль Шумахер ¹ Mercedes-Benz MGP W03	18  Даниэль Риккиардо Toro Rosso STR7	19  Хейкки Ковалайнен Caterham CT-01	20  Виталий Петров Caterham CT-01	21  Шарль Пик Marussia MR01	22  Тимо Глок Marussia MR01	23  Педро де ла Роса HRT F112	24  Нараин Картикеян HRT F112
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

¹ Михаэль Шумахер занял неверную позицию на стартовом поле (# 19) и гоночная дистанция сокращена на круг из-за сорванного старта и дополнительного формирующего круга перед гонкой.

Участники
гонки
2012

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
1	Себастьян Феттель	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
2	Марк Уэббер	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
3	Дженсон Баттон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
4	Льюис Хэмилтон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
5	Фернандо Алонсо	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
6	Фелипе Масса	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
7	Михаэль Шумахер	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
8	Нико Росберг	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
9	Кими Райкконен	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
10	Роман Грожан	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
11	Пол ди Реста	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8
12	Нико Хюлькенберг	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
14	Камуи Кобаяши	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
15	Серхио Перес	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
16	Даниэль Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
17	Жан-Эрик Вернь	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
18	Пастор Мальдонадо	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
19	Бруно Сенна	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
20	Хейкки Ковалайнен	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
21	Виталий Петров	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
22	Педро де ла Роса	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
23	Нараин Картикеян	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
24	Тимо Глок	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8
25	Шарль Пик	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8

Гран-при Венгрии

29 июля, воскресенье — солнечно, сухо



Венгерская гонка редко балует зрителей зрелищными и непредсказуемыми сценариями, для них обязательно нужен фактор дождя, а коли его нет, не спасают ни KERS, ни DRS.

Именно такая ситуация сложилась в воскресенье — несмотря на то, что синоптики предсказывали дождь, он так и не пошёл, и вся гонка превратилась, по сути, в процессию, в которой самым интересным моментом было её начало — то есть старт гонки.

И если Льюис Хэмилтон ушёл «в бой» без всяких проблем, то Роману Грожану пришлось отражать атаку Себастьяна Феттеля, и на сей раз немец сам оказался в том положении, в которое поставил на первом круге неделю назад Михаэля Шумахера. Роман выдавил Феттеля на обочину в первом повороте, чем тут же воспользовался Баттон, отыгравший позицию у двукратного чемпиона мира.



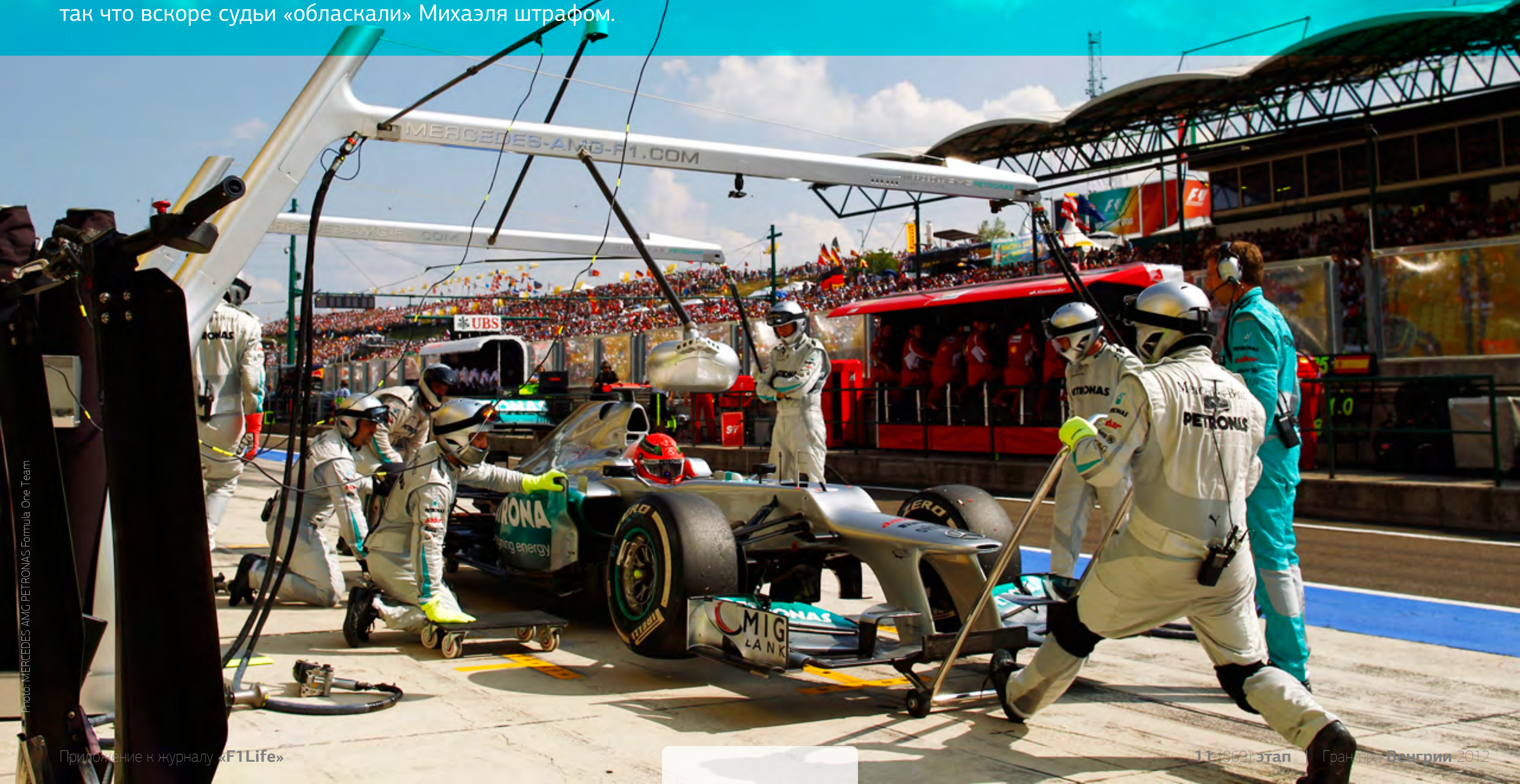
Позади них обменялись местами Алонсо и Райкконен, испанец вышел вперёд (чем немало испортил финну шансы на подиум).

А за их спиной оказался отлично стартовавший Уэббер — он обошёл целый ряд пилотов, в том числе и обоих гонщиков Williams, и партнёра Алонсо — Массу.

Photo: xpbcc

Гонка | 29 июля, воскресенье

Главным же неудачником старта стал Михаэль Шумахер — машина немца заглохла перед первым стартом гонки, судьи отменили его и пилоты отправились на другой прогревочный круг, машину же Михаэля откатали на пит-лейн, так как немец из опаски перегрева заглушил двигатель. Стартовав с пит-лейн, после первого круга он захотел сменить резину и умудрился нарушить скоростной режим, так что вскоре судьи «обласкали» Михаэля штрафом.



Что до борьбы за лидерство, то вскоре после старта выяснилось, что Грожан вполне в состоянии преследовать Хэмилтона.

В то время как застрявший за спиной Баттона Феттель проявлял все признаки нетерпения.

Кими Райкконен поначалу излишней активности не проявлял, но всё изменилось на пит-стопах — финн вышел на третье место, а затем, уже после второго пит-стопа, выдал острый момент со своим напарником Грожаном.

Роман накатывал в первый поворот, и, казалось, всё же сумеет сохранить свою позицию, но Райкконен занял внутренний радиус и профессионально распорядился этим преимуществом, оттерев Грожана.



Феттель, пострадавший от действий француза на первом круге, едва не воспользовался этим, чтобы так же пройти Грожана.

Организовать погоню за Хэмилтоном Райкконен сумел, но догнав британца, он, как и в Бахрейне, не сумел провести решающую атаку, и довольствовался в итоге вторым местом.



Photo: xrbcc

Феттель, захавший на дополнительный пит-стоп под конец гонки, также не сумел привнести драматизма на финише, не догнав в итоге Грожана, ну а Алонсо взял десять очков, которыми он вполне может быть доволен, ибо озвученную накануне цель («набрать больше, чем у Уэббера») он выполнил — Марк финишировал только восьмым, уступив позицию на пит-стопах Бруно Сенне.



Девятое место Массы и десятое Росберга — лишь следствие их стартов, неудачного, и удачного, соответственно.



Photo: xrb.cc



Photo: McLaren



Andrew Ferraro/LAT Photographic



Photo: Steven Tee/LAT Photographic





Льюис Хэмилтон

Перемены в характере и манере держаться экс-чемпиона мира заметны всем, кто мало-мальски следит за Ф-1. Льюис словно спустился на землю и научился радоваться даже незначительным вещам, общаться со всеми людьми вне зависимости от их статуса (прежний, «старый» Льюис предпочитал проводить время в обществе VIP-персон), и это сказывается на его результатах. И пусть он не лидирует в чемпионате, но держит на расстоянии Баттона, доказывая, что именно он является главной ударной силой McLaren. В Будапеште он выглядел фаворитом с самого начала — и ни на секунду не дал повода усомниться в своей нацеленности на победу, в результате чего стал лишь третьим пилотом, одержавшим более одной победы в сезоне.

Бруно Сенна

Бразилец явно оживился после того, как Валттери Боттас ясно намекнул, что прицеливается на его место в следующем году (в принципе, финн не указал, кого бы хотел заменить, но как известно, у Мальдонадо контракт рассчитан ещё на добрых несколько лет), и в Будапеште отреагировал на критику, частенько звучавшую у его ушей после регулярных квалификационных провалов, и, как следствие, не очень выразительных гонок. Да, он проиграл, в очередной раз, в квалификации Мальдонадо, но сумел, впервые в сезоне, выбраться в Q3, и уже на старте решительно и до самого финиша оставил Пастора позади. Более того — позади по ходу гонки регулярно оказывались и пилоты куда более сильных команд, вроде Баттона и Уэббера — и для всех них у Сенны был достойный ответ. Шесть очков бразильца стали шикарным вознаграждением для команды, явно забуксовавшей после шумной победы Мальдонадо в Испании.

Команда Lotus

В этом сезоне раскрылась, словно прекрасный одноименный цветок. В начале года утверждения Эрика Булье о том, что Lotus намерена войти в тройку лучших команд, вызывали лишь ироничную усмешку, ведь свежи были в памяти неудачи 2011-го, когда команда начала год «за здравие», а закончила «за упокой». Но сейчас позади уже более половины сезона, а Lotus не думает сбавлять обороты — наоборот, лишь увеличивает их. Венгрия была ещё одним реальным шансом команды на победу — и лишь досадные мелочи, вроде не лучшей квалификации и старта Райкконена, а также проблем Грожана с круговыми, вновь воспрепятствовали этому.



Михаэль Шумахер

На немца определённо подействовала жара, стоящая этим летом над всей Европой. Иначе как объяснить те чудачества, которые совершил самый титулованный и знаменитый гонщик за всю историю Ф-1!? Сперва он не сумел встать на своё стартовое место, причём в этом трудно обвинить кого-то со стороны — прогревочный круг прошёл абсолютно стандартно, да и сказать, что Михаэлю стало непривычно в задних рядах, невозможно — с момента своего возвращения ему время от времени приходилось начинать гонку с подобных позиций, как в этом году в Бахрейне, к примеру.

Дальше — больше. Из-за опасения перегрева Михаэль выключил двигатель — что автоматически влекло за собой старт с пит-лейн, и лишение возможности отыграть пару-тройку мест ещё на стартовой прямой. Следующим звеном в этой катастрофически сложившейся гонке стал прокол на первом же круге, затем — превышение скорости на пит-лейн, и штраф. И занавес — сход по тактическим соображениям.



Пастор Мальдонадо

«Сколько волка ни корми, он все в лес смотрит». Обуздать диковатый нрав Пастора не по силам никому — он не желает слушать советы окружающих, ему «не наука» его собственные ошибки, и потери, и раз за разом он продолжает действовать в своей излюбленной манере, раскидывая соперников с трассы направо и налево. К концу сезона претензий к Пастору наверняка наберётся у всего пелетона без исключения — в этот раз в сей клуб «вступил» Пол ди Реста, которого Мальдонадо попытался «выставить вон» в 12-м повороте. Судьи были начеку, и «впаяли» венесуэльскому «рецидивисту» заслуженный «срок».

Команда Sauber

«Из князи в грязи» угодили швейцарцы после триумфального для себя Гран-при Германии, где команда набрала свою самую солидную порцию очков за весь сезон — целых 20. Фокус с прорывом в гонке на сей раз не прошёл, и за в очередной раз слабо проведённую квалификацию молодёжи Sauber пришлось платить по «полному счёту» — пыльный, узкий и хитрый Хунгароринг не способствует обгонам, не спасает ситуацию даже наличие DRS, в результате чего Перес с Кобаяши просто-напросто затерялись в глубине второго десятка.

Статистика по итогам гонки

Старт	Финиш	Пилот	Команда	круг	Время	Пит-стоп	Очки
1	1	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	69	1:41:05.503	2	25
5	2	К. Райкконен	Lotus-Renault	69	+1.0	2	18
2	3	Р. Грожан	Lotus-Renault	69	+10.5	2	15
3	4	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	69	+11.6	3	12
6	5	Ф. Алонсо	Ferrari	69	+26.6	2	10
4	6	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	69	+30.2	3	8
9	7	Б. Сенна	Williams-Renault	69	+33.8	2	6
11	8	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	69	+34.4	3	4
7	9	Ф. Масса	Ferrari	69	+38.3	2	2
13	10	Н. Росберг	Mercedes	69	+51.2	2	1
10	11	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	69	+57.2	2	
12	12	П. ди Реста	Force India-Mercedes	69	+62.8	2	
8	13	П. Мальдонадо	Williams-Renault	69	+63.6	3	
14	14	С. Перес	Sauber-Ferrari	69	+64.4	2	
18	15	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	68	+1 круг	3	
16	16	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	68	+1 круг	4	
19	17	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	68	+1 круг	3	
15	18	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	67	+2 круга	2	
20	19	В. Петров	Caterham-Renault	67	+2 круга	3	
21	20	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	67	+2 круга	2	
22	21	Т. Глок	Marussia-Cosworth	66	+3 круга	2	
23	22	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	66	+3 круга	2	
24	—	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	60	управление	2	
17	—	М. Шумахер	Mercedes	58	техника	3	



**Самый
быстрый
в гонке**
(быстрый круг)

Поз	Пилот	Время	на круге	ср. км/ч
1	С. Феттель	1:24.136	68	187.453
2	С. Перес	1:25.218	65	185.073
3	М. Уэббер	1:25.402	41	184.674
4	Л. Хэмилтон	1:25.677	65	184.082
5	П. Мальдонадо	1:25.723	63	183.983
6	К. Райкконен	1:25.728	41	183.972
7	Ф. Алонсо	1:25.738	65	183.951
8	К. Кобаяши	1:25.745	61	183.936
9	Н. Росберг	1:25.830	58	183.753
10	Дж. Баттон	1:25.831	58	183.751
11	Ф. Масса	1:25.920	54	183.561
12	П. ди Реста	1:25.976	57	183.441
13	Р. Грожан	1:26.050	59	183.284
14	Ж.-Эр. Вернь	1:26.061	66	183.260
15	Н. Хюлькенберг	1:26.073	60	183.235
16	Б. Сенна	1:26.248	65	182.863
17	Д. Риккиардо	1:26.508	59	182.313
18	Х. Ковалайнен	1:26.595	62	182.130
19	М. Шумахер	1:26.778	56	181.746
20	В. Петров	1:27.629	59	179.981
21	Т. Глок	1:28.447	55	178.316
22	Ш. Пик	1:28.727	22	177.754
23	П. де ла Роса	1:28.765	56	177.678
24	Н. Картикеян	1:29.506	56	176.207

Абу-Даби

1 ноября — 5 ноября

Путешествие

на Гран-при 2012

Гран-при Абу-Даби

Это было незабываемо в 2010 и 2011! Гонка Ф-1 в Абу-Даби в 2012-м вновь вместе с FORMULATRAVEL. Море, солнце, пятизвёздный пляжный отель, рёв моторов на красивейшей трассе, парк развлечений Ferrari, Дубай и Абу-Даби, арабское шоу в пустыне, переезды на комфортабельных авто бизнес-класса, и напоследок посещение стрелкового клуба и стрельба по тарелкам — всё это было и будет вновь вместе с FORMULATRAVEL. Спасибо всем, кто путешествует с нами! Дарите себе яркие впечатления и новые эмоции!



Полёт на экскурсионном самолёте вокруг Дубая и его знаменитых пальмовых островом и небоскрёбов, и конечно же круг вокруг самого высокого в мире небоскрёба «Бурж Халиф» (полёт оплачиваются отдельно).

01.11

четверг

- ▶ вылет из Москвы в 01:05. Прилёт в 06:20 в Дубай
- ▶ трансфер — аэропорт — отель
- ▶ пляжный отель 5* рядом с насыпным пальмовым островом
- ▶ свободное время

02.11

пятница

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр практик
- ▶ посещение парка развлечений Ferrari или концерт поп-звезды (вход по вашим билетам на автодром)

03.11

суббота

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр квалификации
- ▶ посещение парка развлечений Ferrari или концерт поп-звезды (вход по вашим билетам на автодром)

04.11

воскресенье

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр гонки
- ▶ поездка в Дубаи-СИТИ-Молл

05.11

понедельник

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ свободное время на территории отеля. Посещение стрелкового клуба.
- ▶ трансфер в аэропорт
- ▶ вылет в Москву в 17:50
- ▶ прилёт в Москву в 23:15

Путешествие на двоих за 206 000 рублей включает:

Перелёт, медицинскую страховку, проживание в пляжном отеле 5* на берегу Персидского залива, трансферы на автомобилях бизнес-класса, билеты на автодром на три дня + посещение пит-лейн и автограф-сессии, посещение парка развлечений Ferrari, поездку в Дубай СИТИ-МОЛЛ в котором находится гигантский океанариум, поездку в ресторан где проходит настоящее арабское шоу, расположенный в пустыне, посещение стрелкового клуба и стрельба из «Беретты» по тарелкам (25 выстрелов), сопровождение от трапа и до трапа.

P. S. При желании прилететь в Эмираты после работы в пятницу и улететь обратно ночью после гонки. Стоимость путешествия 186 000 на две персоны.

FORMULATRAVEL®

Комментарии для вас и разные нюансы путешествия:

F1@Formulatravel.ru

тел. (495) **997-94-37**

F1LIFE, FORMULASTORE и Леонид Новожилов представляют проект FORMULATRAVEL: билеты и туры на гран-при.

Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

**Программы
путешествий:**

ГП Бельгии

ГП Италии

ГП Германии

ГП Британии

ГП Европы

Валенсия

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**

«Я открою вам весь мир Формулы-1»!

Новожилов Леонид,
руководитель проектов
FORMULATRAVEL и FORMULASTORE

Сегодня у вас есть возможность
заказать путешествие на гран-
при сезона 2012, билеты
на все автодромы чемпионата.

Мы организуем трансферы
и экскурсии в стране проведения
гонки, и в соседних странах
(в Европе). Вы сможете побывать
на гран-при, а так же увидеть
достопримечательности
нескольких стран!

В поездке каждую минигруппу
туристов сопровождает наш
сотрудник.



Новожилов Леонид



Гран-при Испании 2010



Гран-при Германии 2011



Гран-при Бельгии 2011



Гран-при Германии 2011



Гран-при Италии 2010

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Испании



Гран-при Испании



Гран-при Монако



Гран-при Испании

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Закрывается рынок

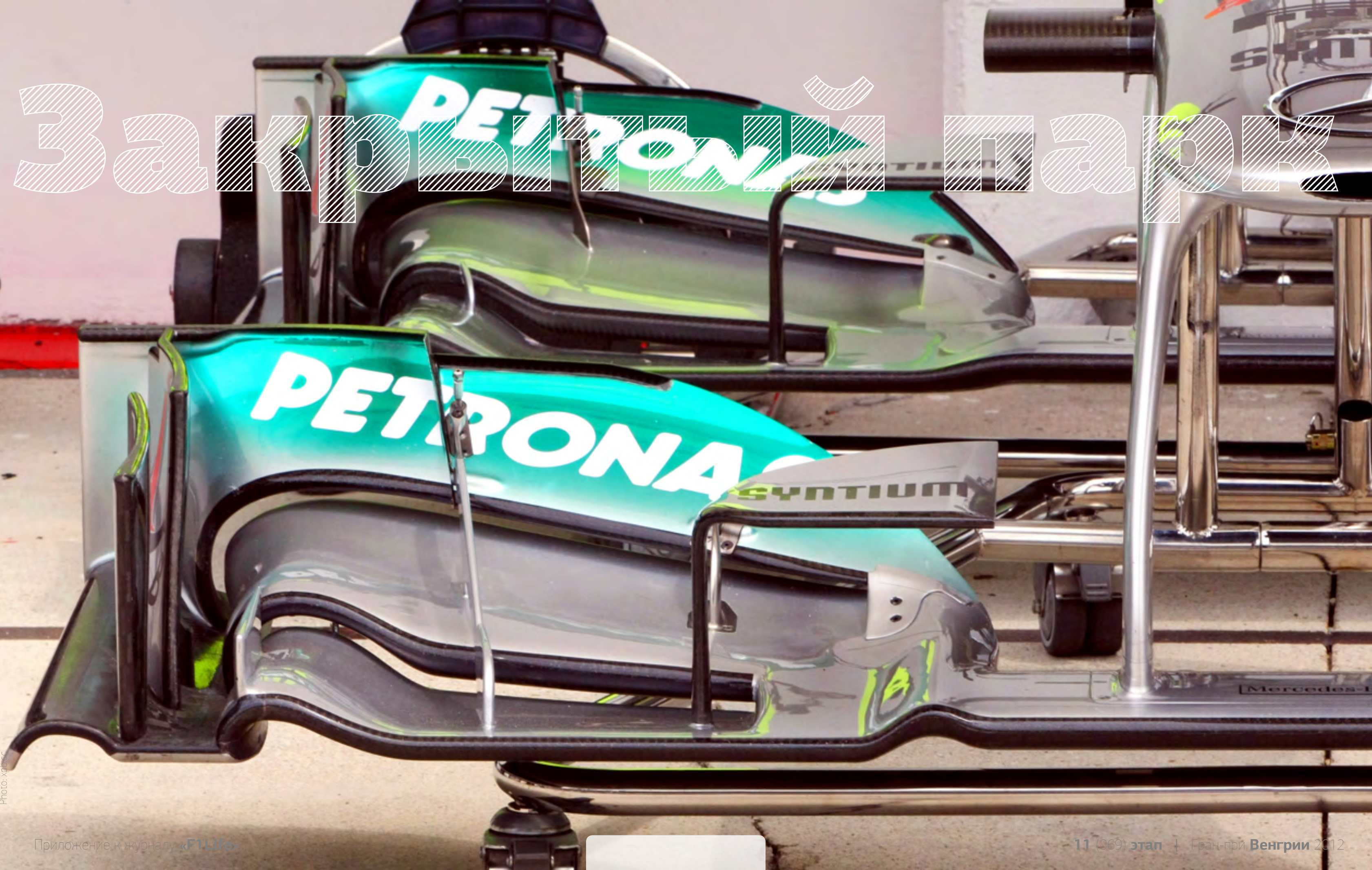


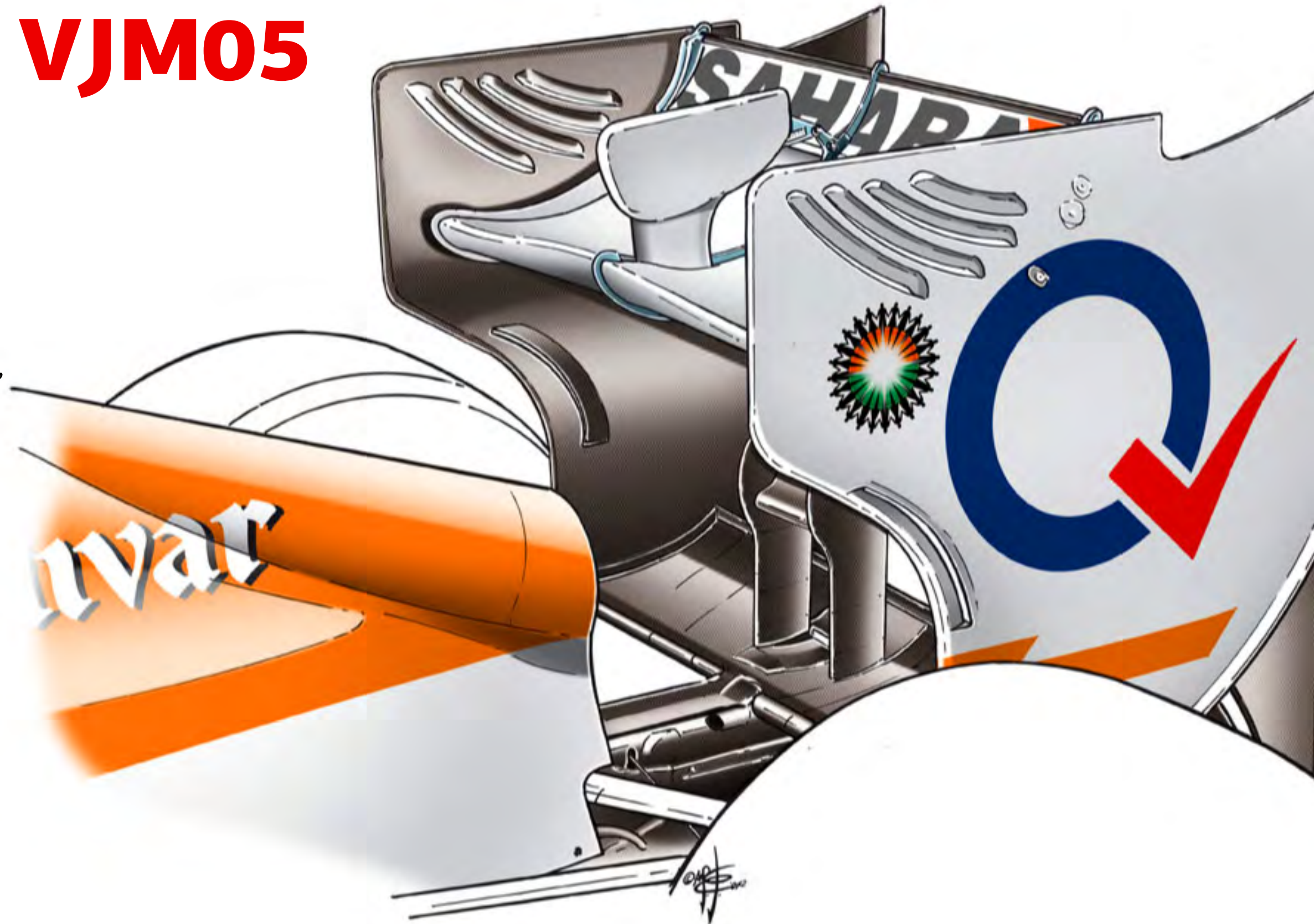
Photo: xpics

Новое заднее крыло Force India VJM05

Команда Force India привезла в Венгрию новое заднее крыло, позволяющее генерировать высокий уровень прижимной силы.

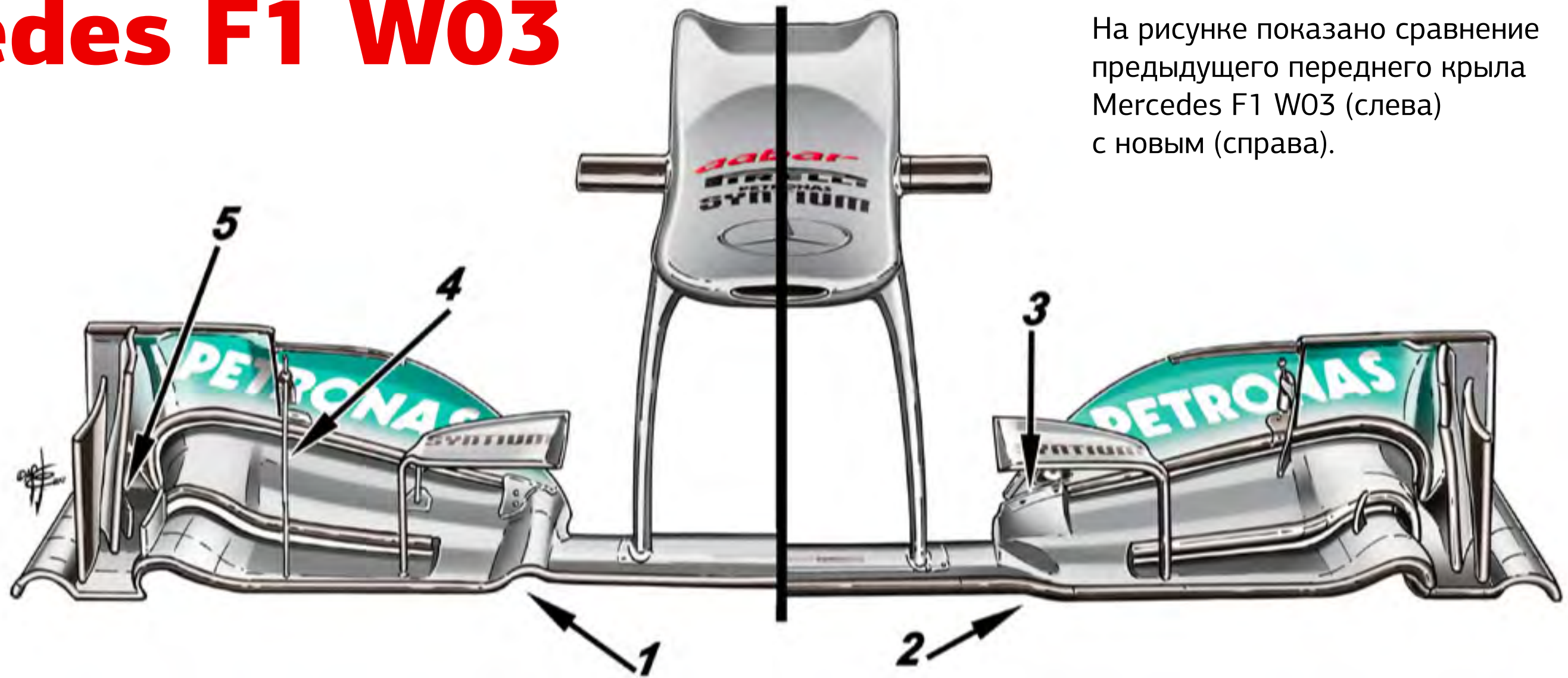
Новинка базируется на конструкции, впервые опробованной в Хоккенхайме, и имеет изогнутые вертикальные прорези в торцевых пластинах.

Стоит отметить, что новое крыло VJM05 весьма похоже на решение Williams, появившееся ещё в начале сезона.

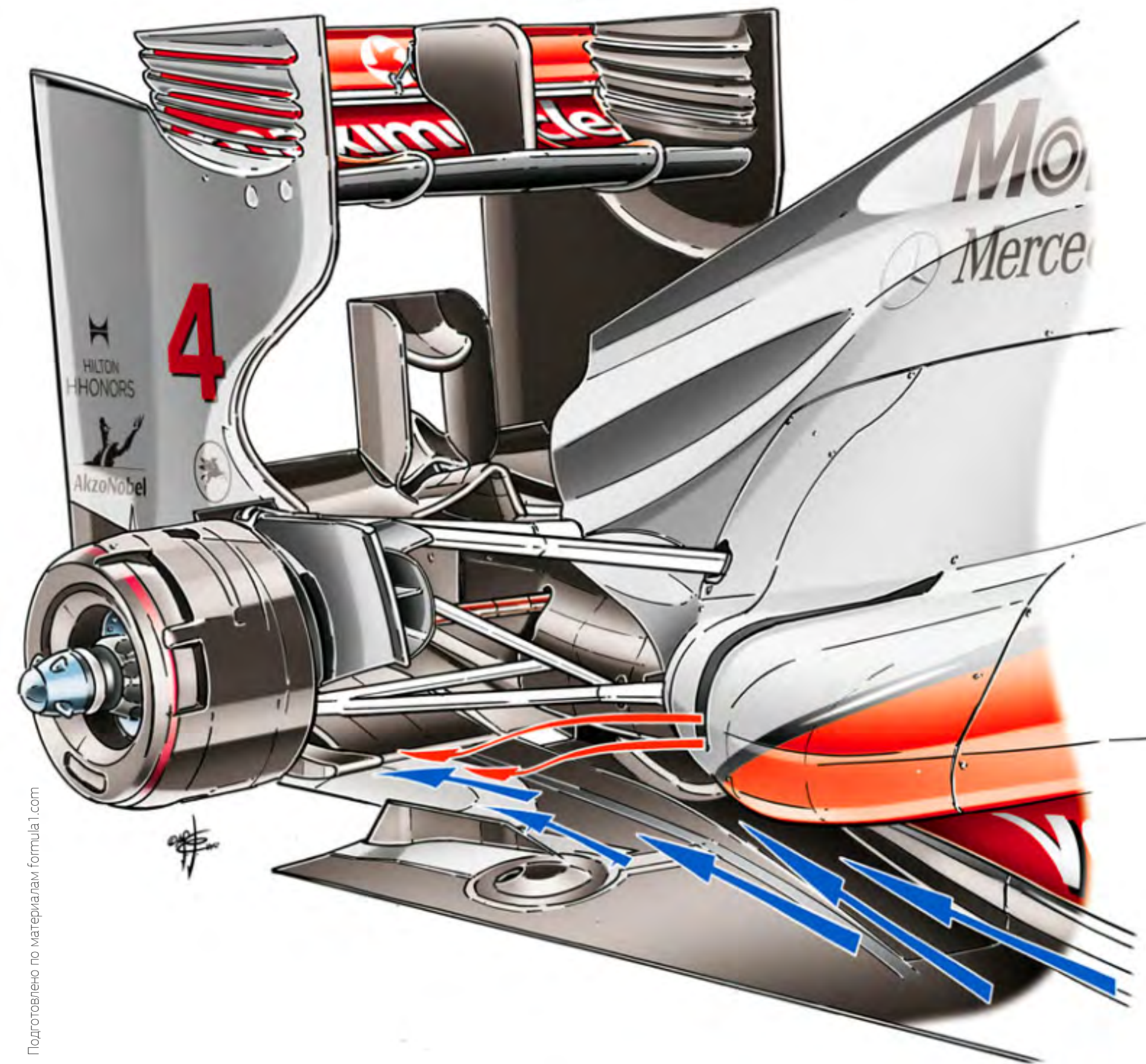


Новое переднее крыло Mercedes F1 W03

На рисунке показано сравнение предыдущего переднего крыла Mercedes F1 W03 (слева) с новым (справа).



Первое, что бросается в глаза, — исчезновение (2) округлых ступенек (1), располагавшихся по краям центральной секции крыла, которая, кстати, с точки зрения аэродинамики должна быть нейтральной. Вследствие этого изменения высота расположения основной плоскости переднего крыла над поверхностью трассы стала иной. Закрылки (3) стали более скруглёнными, а маленькая вертикальная пластина (4), располагавшаяся с внутренней стороны от торцевых пластин, была удалена. Кроме того, появился и новый механизм регулировки угла атаки закрылков. Помимо нового переднего крыла, к гонке на Хунгароринге были переработаны изогнутые дефлекторы, расположенные под передней частью шасси.



Новые воздухозаборники тормозных механизмов и боковые понтоны McLaren MP4-27

Команда McLaren привезла в Венгрию новые воздухозаборники задних тормозных механизмов, размер отверстий в которых можно регулировать. Фактически это означает, что команда может корректировать количество тепла, которое от тормозов передается шинам, тем самым поддерживая оптимальную для резины Pirelli температуру.

Что касается передних тормозов, то там было решено использовать асимметричные воздухозаборники, позволяющие и передним шинам работать в оптимальном диапазоне температур.

Рисунок же ещё раз демонстрирует, насколько узкой внизу стала задняя часть боковых понтонов MP4-27, которые команда начала использовать в Хоккенхайме.

Новый носовой обтекатель Lotus E20

Чтобы повысить прижимную силу и улучшить управляемость болида на медленном Хунгароринге, команда Lotus привезла в Будапешт новый носовой обтекатель, имеющий выпуклость в нижней части (см. красную стрелку), и более широкие пилоны переднего крыла (см. желтый пунктир).

В пятницу Кими Райкконен продолжил испытания прототипа «двойной DRS», начатые неделей ранее в Германии.

Естественно, что команда ничего не сообщает о ходе работ над любопытной новинкой, однако, не стоит забывать, что две следующие гонки пройдут в Бельгии и Италии на скоростных трассах в Спа и Монце, где новая разработка Lotus может оказаться наиболее полезной.



Неудачные опыты...

Photo: Charles Coates/LAT Photographic



Успехи Виталия Петрова в составе Caterham придали ему определённый вес на трансферном рынке — в Венгрии его менеджер Оксана Косаченко сообщила о том, что ведёт переговоры сразу с тремя командами помимо его нынешней, на предмет потенциального трудоустройства Виталия.

Ну а он сам был намерен хорошо, разумеется, выступить, тем более, что с Хунгарорингом у него связаны отличные воспоминания — два года назад он обыграл тут Кубицу в квалификации и финишировал пятым в гонке, что стало его лучшим результатом в том сезоне. Та гонка была одной из самых жарких в сезоне, и Виталий показал, что неплохо умеет справляться с такими условиями, порадовав многочисленных российских болельщиков — до гипотетического Гран-при в Сочи венгерская трасса остаётся самой близкой для желающих познакомиться с Ф-1 россиян.





Первый день для Петрова прошёл безоблачно, в смысле событий на трассе, ну а туч над ней, конечно же, хватало, вторая сессия была «подмочена», но по итогам дня Виталий отлично справился с работой, опередив Хейкки на приличные четыре десятых.





Но повторить сей результат в субботу не получилось — на решающем круге в квалификации Виталий наделал ошибок, особенно чувствительной оказалась потеря времени в 11-м повороте, поэтому Хейкки вновь оказался впереди с солидным преимуществом в почти шесть десятых секунды — финну удался чистый круг, на котором, по собственному признанию, он выжал всё из своего СТ-01, и уступил Риккиардо всего лишь три десятых.



Как обычно, Виталий рассчитывал на старт, надеясь отыграть там пару позиций. Впрочем, еще на прогревочном круге он почувствовал, что ему с большим трудом удастся прогреть покрышки передних колес, и хотя в первом повороте он сумел выйти вперед Ковалайнена, во втором Петров перетормозил, выехал за пределы трассы и откатился обратно за спину напарнику. И буквально сразу же россиянин почувствовал, что гонка окажется совсем не такой, как обычно — послушная обычно СТ-01 на сей раз вела себя крайне капризно, в каждом повороте кольца. Виталий попробовал укротить её, попробовать приноровиться к изменившемуся поведению машины, но особо в этом не преуспел, и в таких условиях ему уже было трудно бороться с Хейкки и соперниками.



Виталий Петров на гран-при

И если поначалу, с полными баками, Виталий ещё худо-бедно держался за напарником (перед первыми пит-стопами он уступал ему около трех секунд), то затем дело пошло на спад — перед второй волной пит-стопов он отстал уже на восемь секунд, а перед последней, третьей — на все 15. Последний отрезок стал самым тяжелым для россиянина — Хейкки ехал всё быстрее и быстрее, и Петров начал отставать уже стремительными темпами, что хорошо видно по статистике лучших кругов — у Хейкки он более чем на секунду лучше, при том, что показаны они были практически в одно и то же время. В итоге Ковалайнен опередил Виталия более чем на полминуты, а Шарль Пик из Marussia оказался непривычно близко — всего лишь в 23 секундах позади Петрова.





Старт удался очень хорошо, хотя уже на прогревочном круге я почувствовал, что мне очень тяжело прогреть передние колеса. Это очень странно, потому что обычно это даётся легко.

Старт получился удачным, я моментально обогнал Хейкки и ещё кого-то в первом повороте, но во втором у меня просто заблокировались передние колёса, совершенно непонятно почему.

Я вылетел за пределы трассы и потерял три позиции, хотя одну сразу отыграл и опять оказался позади Хейкки.

А потом с первого же круга всё пошло не так.

Дело не в том, что я ехал медленно, а в том, что я постоянно воевал с машиной.

Она вела себя нервно, в каждом повороте мне приходилось дополнительно работать рулем. За всю гонку мне не удалось пройти чисто ни один поворот — как будто мне досталась машина, которой я никогда не управлял.

Я чувствовал себя, как новичок. Я пробовал разные траектории, пытаюсь что-то понять, но ничего не улучшалось.

В целом, я сегодня боролся сам с собой и с машиной и даже не думал о том, чтобы опередить Хейкки или кого-то еще, а просто ждал финиша.



Квалификация

20-й (1:24.16)

Гонка

19-й (1:41.26.719)

Шины

софт (18) → медиум (35) → медиум (51) → медиум

Быстрейший круг

20-й (1:27.629)



Уже с первой тренировки мы почувствовали, что с балансом что-то не то и стали менять настройки. И в этот уик-энд мы попробовали провести и квалификацию, и гонку с недостаточной поворачиваемостью, но видимо, слишком сместили акценты в этом направлении.

Мы хотели, чтобы задняя часть машины вела себя более стабильно, чтобы внутри поворота я больше боролся с недостаточной поворачиваемостью. Но сегодня она была очень ярко выраженной, раньше я с таким никогда не сталкивался, а задняя часть машины при этом вела себя так же плохо, как и передняя.

Поэтому проходить быстрые повороты было очень сложно: там, где обычно я ехал на 4-й или 5-й передачах, приходилось ехать на третьей.

Всю гонку я пытался заставить машину нормально работать, постоянно переключал различные режимы, и, например, по ходу гонки мы подняли переднее крыло на 2,5 градуса, но это вообще ничего не дало. На первом пит-стопе добавили 1 градус, на втором — максимально увеличили угол атаки. Обычно я очень точно ощущаю эти изменения, но сегодня даже спросил команду: **«А вы вообще что-то делали с крылом?»**.

А мне отвечают: **«Мы уже максимально его подняли!»**.

Конечно, всем хотелось уйти в отпуск с хорошим настроением, но...



Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Германии



Гран-при Венгрии



Гран-при Венгрии



Гран-при Великобритании

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

МОМЕНТ

ИСТОРИИ

1992

**Найджел
Мэнселл**

«Хунгароринг» достаточно справедливо навеивает у многих ассоциации с «сонным царством» — тамошние гонки, увы, достаточно скучны, да и расположение этапа в календаре чемпионата мира, во второй половине лета, не подразумевает какую-то, свойственную, например, Сузукэ турнирную интригу, репутацию «вершительницы судеб». Обычный проходной этап, одним словом. И всё же за четвертьвековую историю присутствия этапа в календаре однажды обстоятельства сложились таким образом, что пилоту довелось праздновать завоевание чемпионского титула уже в Венгрии, после которой в чемпионате оставалось ещё пять гонок. Речь, как уже догадались читатели со стажем, о «Льве» Найджеле Мэнселле — англичанин в эти дни отпраздновал своё 59-летие, и юбилей, 20 лет со дня завоевания своего вожделенного титула — на «Хунгароринге», жарким августовским летом 1992-го...



Триумф

Льва

1992 Гран-при Венгрии

...Правда, с поула на сей раз неожиданно стартовал Патресе, в первый и единственный раз в том сезоне, а третьим квалифицировался Айртон Сенна, который припас козырь для гонки в виде резины разной жёсткости для противоположных сторон автомобиля, ну а четвёртым, тоже привычно для 1992-го, стартовал Шумахер. Чуть больше сюрпризов было на границе первой десятки — Тьерри Бутсен за рулем Ligier квалифицировался 8-м, потеснив две Ferrari, а Габриэле Таркуини за рулем Fondmetal удивил своим 12-м результатом, обыграв обоих пилотов Lotus — 13-й Херберт, и лишь 16-й Мика Хаккинен.



Патресе выиграл старт, но оспаривавшему эту возможность Мэнселлу пришлось уходить от столкновения, в результате чего Сенна с Бергером вышли вперёд него. Позади них столкнулись оба пилота Ligier, «прихватив» с собой и Таркуини с Хербертом, так что Мика Хаккинен после первого круга поднялся на 12-е место, и вдобавок, финн на первых кругах отыграл ещё несколько мест — он прошёл Агури Сузуки, Бертрана Гашо, вылетевшего с трассы во втором повороте, Альборето, а также Ивана Капелии.

boro

WOOD





Тем временем Мэнселл приступил к атакам гонщиков McLaren и на восьмом круге вышел вперёд Бергера. Сенна же оказался проблемой — бразилец «ни в какую» не собирался пускать кого-либо вперёд себя, и наученный опытом Мэнселл, хотевший просто набрать нужные очки, не особо и напирал. На 31-м круге Найджел допустил ошибку, и вновь оказался позади Бергера, но быстро отыгрался. А вот ошибка Патреше на 39-м круге оказалась фатальной — итальянец потерял лидерство, скатившись до седьмой позиции, и вдобавок, спустя несколько кругов у него сгорел двигатель. Сенна вышел на первую позицию, А Мэнселлу для титула теперь хватало и шести очков за второе место. Но без приключений оно ему не далось — прокол на 60-м круге вынудил его заехать в боксы, что отбросило без пяти минут чемпиона на шестое место.

Вернувшись на трассу, он тут же прошёл Хаккинена, а сход Шумахера принес ему ещё одну отыгранную позицию. Немцу не повезло — его задел в одном из поворотов преследовавший его Брандл, крепление антикрыла надломилось, и на торможении перед первым поворотом оно сломалось, отправив немца в серию разворотов. К счастью, машина замедлилась в достаточной степени ещё до защитных барьеров. Что до Мэнселла, то он в итоге без особого труда нагнал и прошёл Брандла с Бергером, вернувшись на второе место.





Но Сенна к тому моменту был вне досягаемости — трюк с резиной позволил ему провести сбалансированную гонку, и даже пит-стоп под самый конец гонки, когда у него было минутное преимущество, ничего не мог изменить.



Сенна выиграл вторую гонку в сезоне, а Найджел, после трех вице-чемпионств, наконец-то одержал главную победу в своей жизни — стал чемпионом мира!



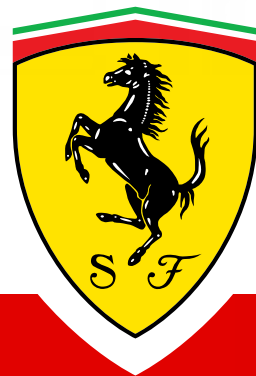
ШЛЕМ

Марка Уэббера



Победителем в конкурсе на лучший дизайн шлема, в котором будет выступать Марк на Гран-при Сингапура стала 17-летняя хорватка Златка Суботичанец.





Кроссовки



«3-0 Lo SF» black, Ferrari

Артикул 30366001-42/5. Коллекция Ferrari.

Кожаные кроссовки чёрного цвета. Антискользящая подошва.

Приложение к журналу «F1Life»












4498 руб.

11 (869) этап | Гран-при Венгрии 2012

Личный зачёт



Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

№	Пилот	Команда												Очки
1	Ф. Алонсо	Ferrari	10	25	2	6	18	15	10	25	18	25	10	164
2	М. Уэббер	RedBull	12	12	12	12		25	6	12	25	4	4	124
3	С. Феттель	RedBull	18		10	25	8	12	12		15	10	12	122
4	Л. Хэмилтон	McLaren	15	15	15	4	4	10	25		4		25	117
5	К. Райкконен	Lotus	6	10		18	15	2	4	18	10	15	18	116
6	Н. Росберг	Mercedes			25	10	6	18	8	8		1	1	77
7	Дж. Баттон	McLaren	25		18		2			4	1	18	8	76
8	Р. Грожан	Lotus			8	15	12		18		8		15	76
9	С. Перес	Sauber	4	18						15	2	8		47
10	К. Кобаяши	Sauber	8		1		10		2			12		33
11	П. Мальдонадо	Williams			4		25							29
12	М. Шумахер	Mercedes		1		1				15	6	6		29
13	П. ди Реста	ForceIndia	1	6		8		6		6				27
14	Ф. Масса	Ferrari				2		8	1		12			25
15	Б. Сenna	Williams		8	6			1		1	2			24
16	Н. Хюлькенберг	ForceIndia		2			1	4		10		2		19
17	Ж.-Эр. Вернь	ToroRosso		4										4
18	Д. Риккиардо	ToroRosso	2											2
19	Х. Ковалайнен	Caterham												
20	В. Петров	Caterham												
21	Т. Глок	Marussia												
22	Ш. Пик	Marussia												
23	Н. Картикеян	HRT												
24	П. де ла Роса	HRT												



Командный зачёт

№	Команда												Очки
1	Red Bull	30	12	22	37	8	37	18	12	40	14	16	246
2	McLaren	40	15	33	4	6	10	25	4	5	18	33	193
3	Lotus	6	10	8	33	27	2	22	18	18	15	33	192
4	Ferrari	10	25	2	8	18	23	11	25	30	25	12	189
5	Mercedes		1	25	11	6	18	8	23	6	7	1	106
6	Sauber	12	18	1		10		17	2		20		80
7	Williams		8	10		25	1		1	2		6	53
8	Force India	1	8		8	1	10		16		2		46
9	Toro Rosso	2	4										6
10	Caterham												
11	Marussia												
12	HRT												



Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

Победитель гонки



Гран-при
Австралии



Гран-при
Малайзии



Гран-при
Китая



Гран-при
Бахрейна

VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 3
Дженсон
Баттон



№ 5
Фернандо
Алонсо

MERCEDES GP
PETRONAS
FORMULA ONE TEAM

№ 8
Нико
Росберг



№ 1
Себастьян
Феттель

Победитель гонки



Гран-при
Испании



Гран-при
Монако



Гран-при
Канады



Гран-при
Европы



№ 18

Пастор
Мальдонадо



№ 2

Марк
Уэббер



VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 4

Льюис
Хэмилтон



№ 5

Фернандо
Алонсо



Победитель гонки



Гран-при
Великобритании



№ 2
Марк
Уэббер



Гран-при
Германии



№ 5
Фернандо
Алонсо



Гран-при
Венгрии

VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 4
Льюис
Хэмилтон

ПОДИУМЫ



Четвёртый этап

Восьмой этап

Первый этап

Пятый этап

Девятый этап

Второй этап

Шестой этап

Десятый этап

Третий этап

Седьмой этап

Одинадцатый этап












ПОДИУМЫ ПИЛОТОВ

№	Пилот	Команда												Кол-во
1	Ф. Алонсо	Ferrari		I		II	III			I	II	I		6
2	Л. Хэмилтон	McLaren	III	III	III				I				I	5
3	К. Райкконен	Lotus				II	III			II		III	II	5
4	С. Феттель	Red Bull	II			I				III				3
5	Дж. Баттон	McLaren	I		II							II		3
6	Р. Грожан	Lotus				III			II				III	3
7	Н. Росберг	Mercedes			I			II						2
8	С. Перес	Sauber		II					III					2
9	М. Уэббер	Red Bull						I		I				2
10	П. Мальдонадо	Williams				I								1
11	М. Шумахер	Mercedes								III				1

ПОДИУМЫ КОМАНД

№	Команда												Кол-во
1	McLaren	2	1	2				1			1	1	8
2	Lotus				2	1		1	1		1	2	8
3	Ferrari			1		1	1		1	1	1		6
4	Red Bull	1					1			2			5
5	Mercedes						1		1				3
6	Sauber		1					1					2
7	Williams					1							1

ПИТ-СТОПЫ

№	Пилот	Команда											
1	С. Феттель	Red Bull Racing	2	4	2	3	4	1	2	2	2	2	3
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	2	3	3	3	3	1	2	2	2	2	3
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	2	5	3	4	3	1	3	2	2	2	3
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	2	3	3	3	2	1	2	2	2	3	2
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	2	3	3	3	3	1	1	2	2	2	2
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	3	4	2	3	4	1	2	4	2	3	2
7	М. Шумахер	Mercedes	поломка	3	1	3	1	1	2	2	2	3	3
8	Н. Росберг	Mercedes	2	4	2	3	3	1	2	2	2	3	2
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	2	3	2	3	3	1	1	2	2	2	2
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	авария	вылет	2	3	3	авария	1	2	2	3	2
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	2	3	2	2	3	1	2	1	1	2	2
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	авария	3	2	3	3	1	2	2	2	3	2
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	2	3	3	3	3	1	1	2	2	2	2
15	С. Перес	Sauber F1 Team	1	3	2	3	3	1	1	2	1	2	2
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	3	4	2	3	3	1	2	2	2	2	3
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	2	2	3	3	3	2	3	1	2	3	4
18	П. Мальдонадо	Williams F1	2	4	2	поломка	3	авария	1	2	2	3	3
19	Б. Сенна	Williams F1	3	4	2	3	авария	1	1	2	2	3	2
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	3	4	4	4	3	2	2	2	2	4	3
21	В. Петров	Caterham F1 Team	1	3	2	3	3	1	2	4	поломка	3	3
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team	нкв	3	2	3	4	авария	поломка	2	1	2	2
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team	нкв	2	2	3	2	2	авария	3	2	2	2
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	2	3	2	3	3	2	1	нкв	2	2	2
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	3	3	3	поломка	2	1	1	2	2	2	2



Пройденные круги

№	Пилот	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		Пилот	
1	С. Феттель	58	56	56	57	66	78	70	33	52	67	69		662	С. Феттель
2	М. Уэббер	58	56	56	57	65	78	70	57	52	67	69		685	М. Уэббер
3	Дж. Баттон	58	56	56	55	66	70	69	57	52	67	69		675	Дж. Баттон
4	Л. Хэмилтон	58	56	56	57	66	78	70	55	52	56	69		673	Л. Хэмилтон
5	Ф. Алонсо	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69		686	Ф. Алонсо
6	Ф. Масса	46	56	56	57	65	78	70	56	52	67	69		672	Ф. Масса
7	М. Шумахер	10	56	12	57	12	63	43	57	52	67	58		487	М. Шумахер
8	Н. Росберг	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69		686	Н. Росберг
9	К. Райкконен	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69		686	К. Райкконен
10	Р. Грожан	1	3	56	57	66	0	70	40	52	66	69		480	Р. Грожан
11	П. ди Реста	58	56	56	57	65	78	70	57	1	67	69		634	П. ди Реста
12	Н. Хюлькенберг	0	56	56	57	65	78	70	57	52	67	69		627	Н. Хюлькенберг
14	К. Кобаяши	58	46	56	57	66	5	70	33	52	67	67		577	К. Кобаяши
15	С. Перес	58	56	56	57	37	77	70	57	11	67	69		615	С. Перес
16	Д. Риккиардо	58	56	56	56	65	65	70	57	52	67	68		670	Д. Риккиардо
17	Ж.-Эр. Вернь	58	56	56	57	65	77	69	26	52	67	69		652	Ж.-Эр. Вернь
18	П. Мальдонадо	57	54	56	25	66	0	70	57	51	66	69		571	П. Мальдонадо
19	Б. Сенна	52	56	56	54	12	78	69	57	52	66	69		621	Б. Сенна
20	Х. Ковалайнен	38	55	53	56	65	77	69	57	51	65	68		654	Х. Ковалайнен
21	В. Петров	34	55	55	56	65	15	69	57	0	66	67		539	В. Петров
22	П. де ла Роса	—	54	55	55	63	0	24	56	50	64	66		487	П. де ла Роса
23	Н. Картикеян	—	54	54	55	22	76	22	56	50	64	60		513	Н. Картикеян
24	Т. Глок	57	55	55	55	64	77	56	—	51	64	66		600	Т. Глок
25	Ш. Пик	53	54	55	24	35	64	67	57	51	65	67		592	Ш. Пик

Сравнение ПОЗИЦИЙ

№	Пилот	Команда																							Пилот											
			квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка												
1	С. Феттель	Red Bull Racing	6	2	↑4	5	11	↓6	11	5	↑6	1	1	0	7	6	↑1	9	4	↑5	1	4	↓3	1		4	3	↑1	2	5	↓3	3	4	↓1	С. Феттель	
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	5	4	↑1	4	4	0	6	4	↑2	3	4	↓1	11	11	0	1	1	0	4	7	↓3	19	4	↑15	2	1	↑1	8	8	0	11	8	↑3	М. Уэббер
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	2	1	↑1	2	14	↓12	5	2	↑3	4	18	↓14	10	9	↑1	12	16	↓4	10	16	↓6	9	8	↑1	16	10	↑6	6	2	↑4	4	6	↓2	Дж. Баттон
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	1	3	↓2	1	3	↓2	7	3	↑4	2	8	↓6	24	8	↑16	3	5	↓2	2	1	↑1	2	19	↓17	8	8	0	7		1	1	0	Л. Хэмилтон	
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	12	5	↑7	8	1	↑7	9	9	0	9	7	↑2	2	2	0	5	3	↑2	3	5	↓2	11	1	↑10	1	2	↓1	1	1	0	6	5	↑1	Ф. Алонсо
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	16			12	15	↓3	12	13	↓1	14	9	↑5	16	15	↑1	7	6	↑1	6	10	↓4	13	16	↓3	5	4	↑1	13	12	↑1	7	9	↓2	Ф. Масса
7	М. Шумахер	Mercedes	4			3	10	↓7	2			22	10	↑12	8			6			9			12	3	↑9	3	7	↓4	3	7	↓4	17		М. Шумахер	
8	Н. Росберг	Mercedes	7	12	↓5	7	13	↓6	1	1	0	5	5	0	6	7	↓1	2	2	0	5	6	↓1	6	6		11	15	↓4	21	10	↑11	13	10	↑3	Н. Росберг
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	17	7	↑10	10	5	↑5	4	14	↓10	11	2	↑9	4	3	↑1	8	9	↓1	12	8	↑4	5	2	↑3	6	5	↑1	10	3	↑7	5	2	↑3	К. Райкконен
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	3			6			10	6	↑4	7	3	↑4	3	4	↓1	4			7	2	↑5	4			9	6	↑3	19	18	↑1	2	3	↓1	Р. Грожан
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	15	10	↑5	14	7	↑7	15	12	↑3	10	6	↑4	12	14	↓2	14	7	↑7	8	11	↓3	10	7	↑3	10			9	11	↓2	12	12	0	П. ди Реста
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	9			16	9	↑7	16	15	↑1	13	12	↑1	13	10	↑3	10	8	↑2	13	12	↑1	8	5	↑3	14	12	↑2	4	9	↓5	10	11	↓1	Н. Хюлькенберг
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	13	6	↑7	17			3	10	↓7	12	13	↓1	9	5	↑4	11			11	9	↑2	7			17	11	↑6	12	4	↑8	15	18	↓3	К. Кобаяши
15	С. Перес	Sauber F1 Team	22	8	↑14	9	2	↑7	8	11	↓3	8	11	↓3	5			23	11	↑12	15	3	↑12	15	9	↑6	15			17	6	↑11	14	14	0	С. Перес
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	10	9	↑1	15	12	↑3	17	17	0	6	15	↓9	15	13	↑2	15			14	14	0	17	11	↑6	12	13	↓1	11	13	↓2	18	15	↑3	Д. Риккиардо
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	11	11	0	18	8	↑10	24	16	↑8	17	14	↑3	14	12	↑2	16	12	↓4	19	15	↑4	18			23	14	↑9	15	14	↑1	16	16	0	Ж.-Эр. Вернь
18	П. Мальдонадо	Williams F1	8	13	↓5	11	19	↓8	13	8	↑5	21			1	1	0	24			22	13	↑9	3	12	↓9	7	16	↓9	5	15	↓10	8	13	↓5	П. Мальдонадо
19	Б. Сенна	Williams F1	14	16	↓2	13	6	↑7	14	7	↑7	15	22	↓7	17			13	10	↑3	16	17	↓1	14	10	↑4	13	9	↑4	14	17	↓3	9	7	↑2	Б. Сенна
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	18			24	18	↑6	18	23	↓5	16	17	↓1	19	16	↑3	17	13	↑4	17	18	↓1	16	14	↑2	19	17	↑2	16	19	↓3	19	17	↑2	Х. Ковалайнен
21	В. Петров	Caterham F1 Team	19			19	16	↑3	19	18	↑1	18	16	↑2	18	17	↑1	18			18	19	↓1	20	13	↑7	18			18	16	↑2	20	19	↑1	В. Петров
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team				22	21	↑1	22	21	↑1	20	20	0	22	19	↑3	20			20			21	17	↑4	21	20	↑1	23	21	↑2	23	22	↑1	П. де ла Роса
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team				23	22	↑1	23	22	↑1	24	21	↑3	23			22	15	↑7	24			22	18	↑4	22	21	↑1	24	23	↑1	24			Н. Картикеян
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	20	14	↑6	20	17	↑3	20	19	↑1	23	19	↑4	21	18	↑3	19	14	↑5	21						20	18	↑2	22	22	0	22	21	↑1	Т. Глок
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	21	15	↑6	21	20	↑1	21	20	↑1	19			20			21			23	20	↑3	23	15	↑8	24	19	↑5	20	20	0	21	20	↑1	Ш. Пик

Поул-позиции



3

Поул-позиции



Гран-при Бахрейна

Гран-при Канады

Гран-при Европы



3

Поул-позиции



Гран-при Австралии

Гран-при Малайзии

Гран-при Венгрии



2

Поул-позиции



Гран-при Великобритании

Гран-при Германии



1

Поул-позиция



Гран-при Китая



1

Поул-позиция



Гран-при Испании



1

Поул-позиция



Гран-при Монако

ГП Бельгии, Спа

Спа

«Жемчужина Арденн»



Photo: Andrew Ferraro/LAT Photographic

ГП Бельгии, Спа

Трасса в Спа — это лучшее место из тех, куда могли бы вернуться пилоты после продолжительных пятинедельных каникул, и можно гарантировать, что этот автодром наверняка утолит их жажду к борьбе, риску и скоростям. К подобному располагают много факторов — горное местоположение трассы, диктующее особый погодный режим, картинные пейзажи вокруг кольца, конфигурация трассы с огромными перепадами высот (более ста метров разницы) и большим количеством скоростных поворотов, отделяющих «мальчиков от мужчин».



ГП Бельгии, Спа

Характер этой трассы, к счастью, несильно изменился с годами, хотя она регулярно подвергается косметическим, и более серьёзным переделкам — в последние годы была изменена конфигурация знаменитой шиканы в «Автобусной остановке», иным стал и первый поворот, не менее известный «Источник» — вообще, надо заметить, что каждый поворот этого легендарного кольца овеян исторической славой и хранит в себе память о баталиях пилотов самых разных поколений.



И только лучшие из них добивались успеха в Арденнских Горах — не случайно «Королем Спа» считается Айртон Сенна.



И даже безусловные успехи Михаэля Шумахера не изменили этого мнения, хотя в нынешнем пелетоне есть ещё один человек, с полным на то правом могущий сказать «Это моя трасса!».

ГП Бельгии, Спа

Речь, конечно же, о Кими Райкконене, чьё имя и так у всех на устах в последние дни.

Именно Спа представляется наилучшей возможностью для финна одержать победу — ведь каждый раз, когда Кими на этой трассе добирался до финиша, он побеждал, и случилось это уже четыре раза, по два в составе McLaren и Ferrari.

Так что если Lotus не подведёт, Кими определено будет претендовать на высокий, или даже очень высокий результат.



ГП Бельгии, Спа



А вот Алонсо, наоборот, до сих пор так и не выигрывал в Бельгии — пару-тройку раз он поднимался на подиум, но и только. Безусловно, испанцу хотелось бы ликвидировать сие «белое пятно» в своей карьере, но получится ли сделать это в нынешнем году — большой вопрос.

Что требуется от машины в Спа? Мощность, и сниженное аэродинамическое сопротивление — не такое экстремальное, как в Монце, но много ниже среднего уровня. Двигатели Mercedes традиционно смотрятся весьма уверенно на этой трассе, однако в прошлом году победу праздновала Renault, вместе с Red Bull и Феттелем.

Очень важна экономичность двигателя — энергоёмкие подъёмы и высокая скорость на круге «высасывают» из баков всё до капли, а вот тормоза, наоборот, не особо востребованы на этой трассе — жёстких торможений тут лишь два, правда, оба достаточно близки друг к другу, по сути, в соседних поворотах — в последнем и первом.

ГП Бельгии, Спа

Зато обилие быстрых поворотов неплохо нагрузит работой покрышки — не случайно Pirelli привезёт туда свои самые жёсткие смеси, никому не нужны мультипроблемы с резиной, как это было в 2004-м с целым рядом клиентов Michelin. В Спа они чреватые серьёзной аварией, в таких поворотах, как «Красная Вода», или «Бланшимон». В последние годы, правда, обходилось без них (хотя любители Ф-1 со стажем наверняка помнят, как в 1999-м команда BAR умудрилась разбить в Eau Rouge оба своих болида за каких-то 15 минут), будем надеяться, и в этот раз обойдется без аварий, происшествий, зато будет много честной красивой борьбы!



Путешествуйте с нами!

www.formulatravel.ru

+7 (495) 997-94-37