

Приложение к журналу

РОССИЯ **F1 LIFE**

№ 12 (12) 2012

**Дженсон**

**Баттон**

Победитель

Двенадцатый этап

Гран-при

**Бельгии**

2012





## Гран-при Бельгии: Баттон доминирует!

Пять долгих недель остались позади, но следующие двенадцать обещают стать одними из самых захватывающих в истории Ф-1. Нас ждут четыре спаренных уик-энда, первый из которых начался в Спа, и закончится в Монце спустя неделю — что может быть лучше для соскучившихся по гонкам пилотов?

# 12 этап

# Гран-при

# Бельгии



Фото обложки:  
McLaren

все номера приложения к «F1 Life»



Редактор: Новожилов Леонид  
Авторы номера: Дан Дудка,  
Константин Егорычев

## Одежда победителей

Бейсболка M. Webber и S. Vettel  
Red Bull Racing 2012

Плед флисовый  
Logo Red Bull Racing

Часы Pit Stop, pvd, red Ferrari

Бейсболка V. Petrov, Caterham

Бейсболка Team 2012 Marussia

**Москва**, 1-я Тверская-Ямская, 5 | станция метро: Маяковская | +7 (495) 730-70-07

Екатеринбург | Тюмень | Красноярск | Ярославль | Самара | Краснодар



# Бельгия

Очередной приезд на этот легендарный автодром, безусловно бросает в дрожь самых искушённых зрителей. Уже на подъезде к Спа, чувствуется, витающий повсеместно в воздухе дух автоспорта.

Ну а пока, — **четверг**, свободный день, который мы проводим, как обычно в столице Бельгии, городе Брюссель. Заселяемся в отель в 10-ти минутах ходьбы от центральной площади. Погода солнечная. В программе дня — поездка в парк «Мини-Европа» и музей «Атомиум». Настроение — позитивно-положительное. Во второй половине дня прогулка по центру города и просмотр главных достопримечательностей: писающего мальчика и главной городской площади, на которой в эти дни проходит пивной фестиваль, во время проведения которого можно попробовать любой из 250-ти сортов бельгийского пива. Традиционная покупка сувениров. Ужин в одном из ресторанчиков на главной площади, венчает картину первого дня нашего путешествия.



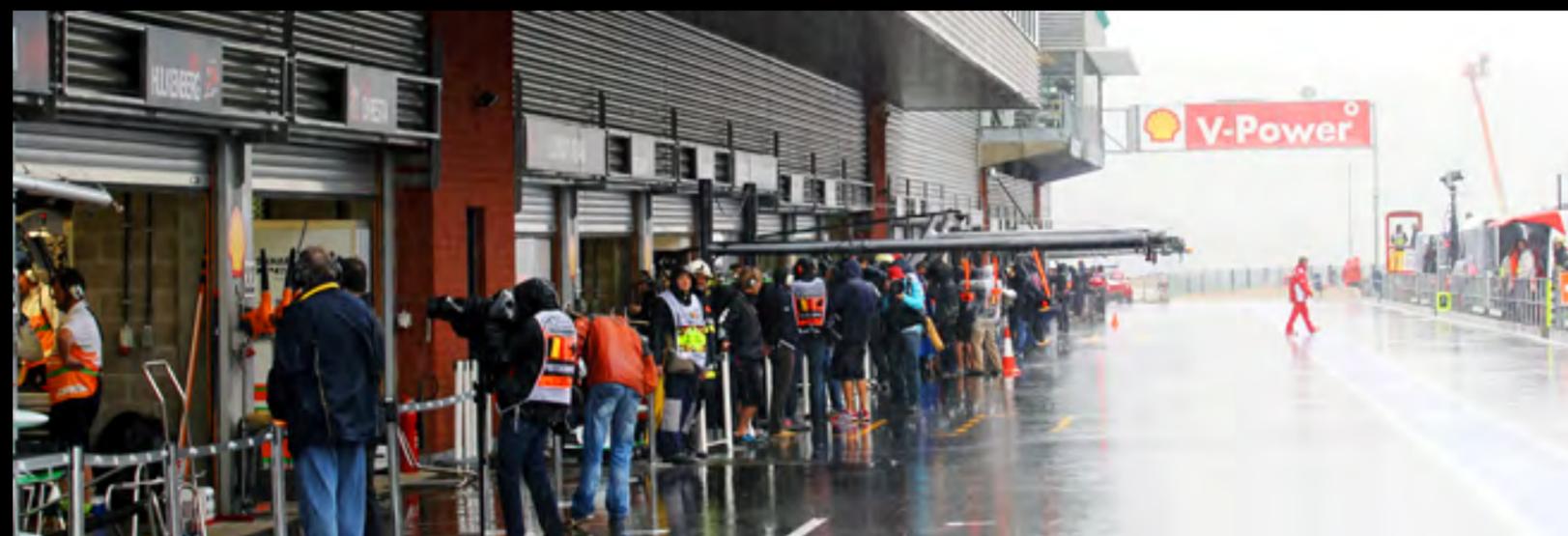


Транспорт от FORMULATRAVEL



### Пятница. Свободные практики.

Длинная вереница в один ряд машин, задолго до подъезда к автодрому. На первую практику не успеваем. Настроение отрицательное. В Спа, в районе автодрома 12 градусов и хлещет проливной холодный дождь, в то время как в Брюсселе по-прежнему ясная, сухая и солнечная погода. Часть нашей группы решила не ехать в пятницу на автодром и провела день в прогулках по Брюсселю. Те же, кто отважился и поехал на автодром, промокли, но были морально согреты полученной порцией адреналина!



### Суббота. Квалификация.

Небо почти ясное. Солнечно, но не жарко. 16 градусов. Аналогичные пятничным — медленно ползущая вереница машин. Выехав заранее — успеваем к третьей практике и смотрим сухую квалификацию. Настроение — весьма положительное.



## От редакции с места событий

Вспомним кто из пилотов, выигрывал поул-позицию в Спа в прошлые годы:

2011	Феттель	Red Bull Racing
2010	Уэббер	Red Bull Racing
2009	Физикелла	Force India F1 Team
2008	Хэмилтон	McLaren
2007	Райкконен	Ferrari
2005	Монтоя	McLaren
2004	Трулли	Renault F1 Team



Сырная лавка (Амстердам)

После окончания квалификации выдвигаемся в Керпен на картодром Михаэля Шумахера.



От раритетных вещей дух захватывает (в бутике Шумахера)



На пьедестале в картинг-центре Шумахера (Керпен)



Заветный прыжок поклонника на улице самого Михаэля Шумахера



Пилоты, выигрывавшие в Спа в последние годы:

<b>2011</b>	Феттель	Red Bull Racing
<b>2010</b>	Хэмилтон	McLaren
<b>2009</b>	Райкконен	Ferrari
<b>2008</b>	Масса	Ferrari
<b>2007</b>	Райкконен	Ferrari
<b>2005</b>	Райкконен	McLaren
<b>2004</b>	Райкконен	McLaren

Быстрые круги, показанные в гонках в прошлые сезоны:

<b>2011</b>	Уэббер	Red Bull RB7
<b>2010</b>	Хэмилтон	McLaren MP4-25
<b>2009</b>	Феттель	Red Bull RB5
<b>2008</b>	Райкконен	Ferrari F2008
<b>2007</b>	Масса	Ferrari F2007
<b>2005</b>	Р. Шумахер	Toyota TF105
<b>2004</b>	Райкконен	McLaren MP4-19B

В этом году поул уверенно выигрывает Баттон.

Причём, это его первый поул с 2009 года и первый поул за McLaren!

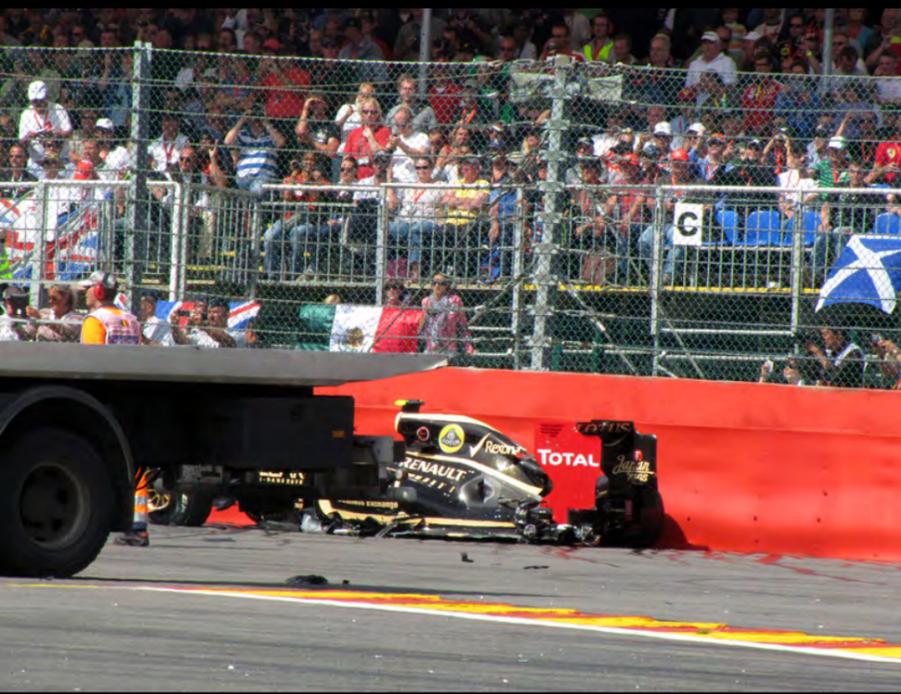
На пресс-конференции я спрашиваю Дженсона:

**(Леонид Новожилов, F1Life):** Дженсон, как Вы мотивировали себя перед сегодняшней квалификацией?

**Дженсон Баттон:** Так же, как и всегда. Вы знаете, я делаю лучшую работу в мире. Я гоняюсь за рулем болида Формулы-1 почти каждые выходные. Это то, о чём все мы мечтали с детства.

Очень легко мотивировать себя, когда выступаешь за такую команду, как McLaren, команду с такой историей, команду, которая всегда поддерживает своих пилотов. Если кроме этого на трибунах присутствуют друзья и родственники, приехавшие поддержать тебя это имеет большое значение. Так что было довольно легко мотивировать себя.

После такого долгого перерыва вернуться за руль действительно здорово. Разумеется мы не забыли, как пилотировать, но сердце бьётся сильнее, когда вы садитесь в кокпит. Мы не смогли вчера достойно поработать из-за непогоды, но сегодня было здорово проехать на пределе за рулём болида. Я просто наслаждался.



И вот оно — **Воскресенье!**

Долгожданный день, когда наступает кульминация праздника!

Самые яркие события гонки 2012 одним предложением: завал в первом повороте после старта и сход Алонсо, Хэмилтона, Грожана, Мальдонадо; красивая борьба Феттеля и Шумахера, двух Марусь между собой; вторая победа в сезоне Дженсона Баттона.

**В понедельник**, традиционно едем в Нидерланды — в Амстердам!

Город, манящий многих туристов именно красотой архитектуры, переплетением бесчисленных каналов и мостиков, куда хочется приезжать снова и снова!

Обратный вылет домой — в 23:30. Время проведено весело, занимательно и замечательно! Программа путешествия выполнена на 5 с плюсом! Посетили гран-при + 3 страны!

В 2013-м году, во время путешествия на этот легендарный Гран-при непременно на полдня заляжем на дно в Брюгге и заедем в Кёльн!



Photo: Clemm Durbay/LAT Photographic





Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team



Photo: Steven Tee/LAT Photographic



# Представление двенадцатого этапа гран-при

1 2 870

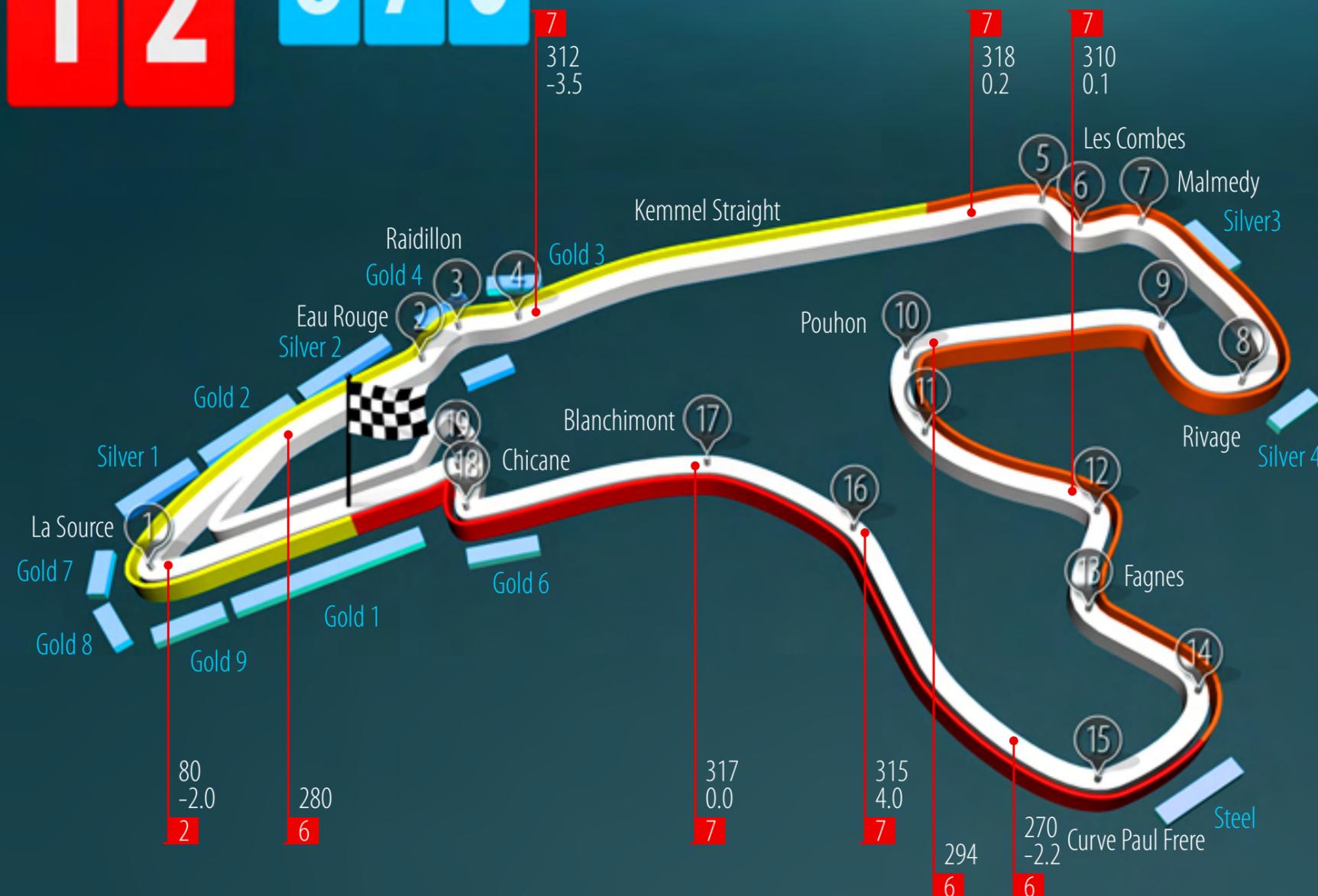
31-2  
Августа-Сентября

## Бельгия

Спа, «Спа-Франкоршам»

Первый гран-при:  
**1950**

44 кругов  
x 7.004 км  
**308.052 км**



### Победители:

- 2011 : С. Феттель (Red Bull Racing)
- 2010 : Л. Хэмилтон (McLaren Mercedes)
- 2009 : К. Райкконен (Scuderia Ferrari)
- 2008 : Ф. Масса (Scuderia Ferrari)
- 2007 : К. Райкконен (Scuderia Ferrari)

Расписание  
уик-энда по  
московскому  
времени

Пт

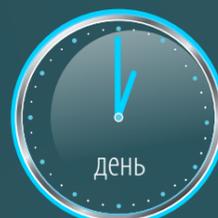


2 практика



Сб

3 практика



Квалификация



Вс

Гонка



Лучший круг: **2004**  
К. Райкконен **1:45.108**



BIENVENUE  
EN WALLONIE



# ПРЕДСТАВИ

31 августа, пятница, I часть, II часть — пасмурно, дождь  
1 сентября, суббота — облачно, сухо

Первая тренировка Гран-при Бельгии встретила гонщиков не совсем гостеприимно — над Арденнами разверзлись хляби небесные и на протяжении всей тренировки над трассой лил дождь. В итоге большую часть времени пилоты провели в боксах, и только за полчаса до клетчатого флага гонщики решились опробовать мокрое дорожное полотно бельгийского автодрома.



Разумеется, времена оказались далеки от «сухих», и лучшее время в мокрых условиях показал Камуи Кобаяши на своем Sauber C31.

Сразу за японцем расположились Пастор Мальдонадо на Williams и дуэт из Toro Rosso — Даниэль Риккиардо и Жан-Эрик Вернь.

Photo: Clive Mason/Getty Images

Лучшим из признанных топов стал Марк Уэббер на своём RB8 — он пятый.



Нико Росберг показал седьмое время, уступив помимо первой пятерки ещё и Серхио Пересу, Валттери Боттас, заменивший в первой тренировке Бруно Сенну как всегда оказался весьма неплох и поставил восьмое время.



Десятку замкнули Себастьян Феттель и Михаэль Шумахер, щеголявший в новом шлеме, посвящённом его трёхсотому гран-при в карьере.



Немец, как и многие другие пилоты, испытывал сложности на залитой водой трассе — лишь заасфальтированные обочины в Eau Rouge помогли избежать больших аварий в самом скоростном повороте бельгийской трассы.

Не повезло Фелипе Массе — бразилец избежал ошибок, но, скорее, потому что успел проехать лишь два круга, прежде чем мотор на его F2012 «приказал долго жить» в последней шикане трассы.

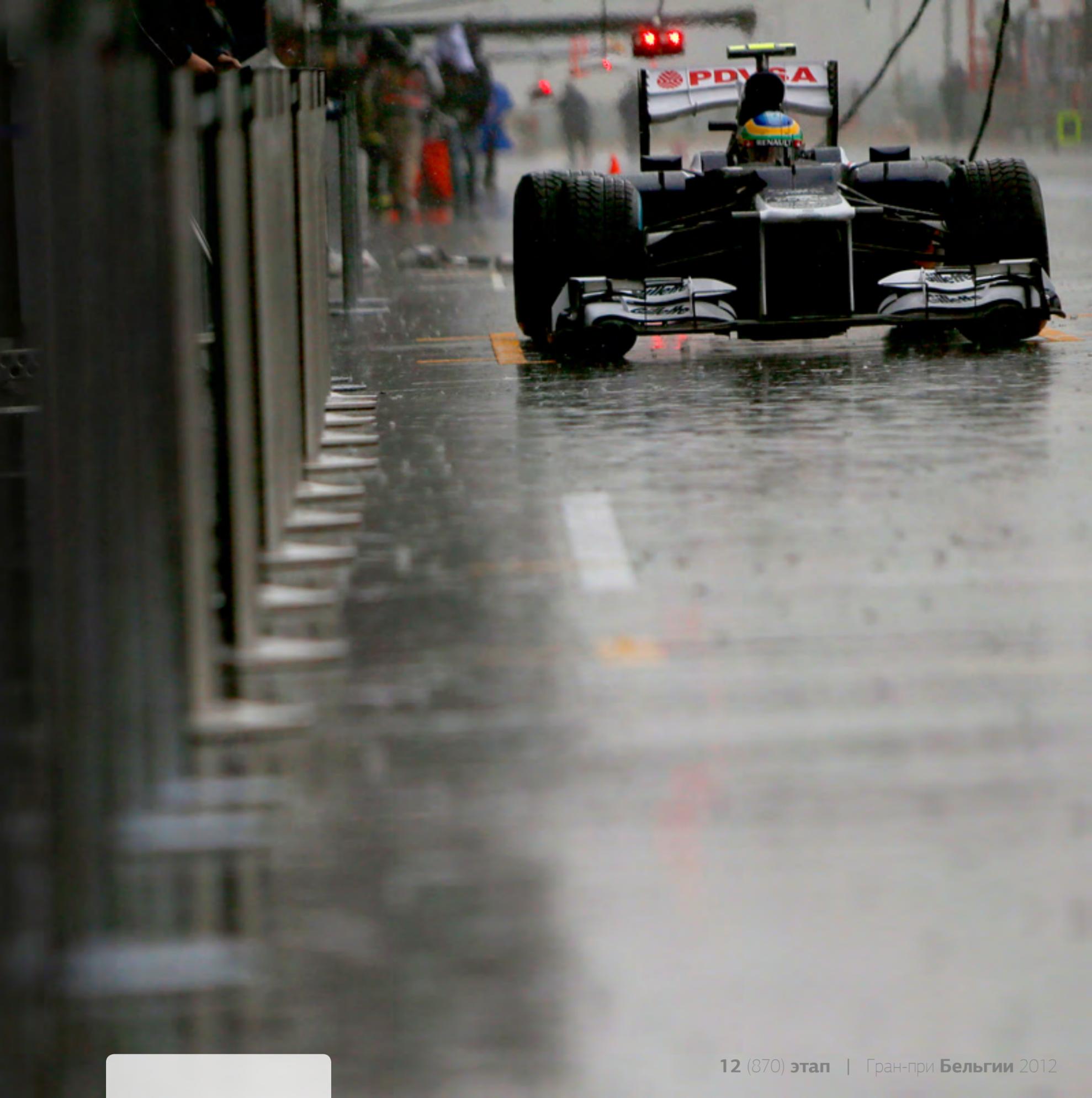


Сетовало на погоду руководство Lotus — команда хотела оценить работу своей новинки, Super-DRS, но дождь лишил её такой возможности.

Вторая часть заездов сложилась ещё хуже, чем первая, в смысле условий работы на трассе — подумать только, первый болид на трассе появился спустя сорок одну минуту после начала сессии! Это был Нико Росберг, однако зачётного времени он не поставил, проехал установочный круг и вернулся в боксы.



Его примеру, как крысы за волшебной дудочкой Нильса, последовали и остальные «смельчаки», рискнувшие выйти на трассу, и только в самой концовке, уже под клетчатый флаг сразу десять пилотов решились на что-то большее, нежели осторожное передвижение по трассе и показали хоть какие-то результаты.





Лучшим в итоге оказался пилот российской команды Marussia Шарль Пик, чуть менее, чем на четыре десятые опередивший ставшего вторым Даниэля Риккиардо — гонщики Toro Rosso традиционно неплохо смотрятся в мокрых условиях, как минимум на тренировках.

Тройку «сильнейших» замкнул лидер чемпионата Фернандо Алонсо, уступивший Пикку более секунды. Понятно, что такие практики никак не прояснили ситуацию, и лишь запутали картину накануне субботнего, более важного дня.



Ввиду бесполезности, по большому счёту, пятничных заездов субботние тренировки должны были предоставить пилотам первую возможность опробовать машины по сухой трассе, поэтому скучать зрителям в отведённый для заездов час не пришлось — все машины усердно работали на трассе над настройками, кроме Росберга, которому очень не повезло — после всего лишь пяти кругов у него отказала коробка передач в Rouhon. Команда была вынуждена заменить её, но самое плохое это то, что Нико потерял всю тренировку, что изначально сильно ударило по его шансам в квалификации и в итоге бельгийский уик-энд превратился для Росберга в очередной этап, который «лучше забыть».

Пилоты McLaren и Red Bull не попали в четвёрку лучших — её оккупировали Фернандо Алонсо и главный фаворит этапа Кими Райкконен, плюс два гонщика Sauber.



Photo: Andrew Ferraro/LAT Photographic



А вот Феттель с Хэмилтоном затерялись в середине турнирной таблицы и в унисон жаловались на управляемость своих машин. Квалификация показала, что они совсем не кривили душой, как подумалось многим после тренировки...

# Статистика по итогам практик

## I практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	20	2:11.389	
2	П. Мальдонадо	Williams-Renault	14	2:11.941	0.552
3	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	12	2:12.004	0.615
4	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	15	2:12.824	1.435
5	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	13	2:13.191	1.802
6	С. Перес	Sauber-Ferrari	16	2:13.861	2.472
7	Н. Росберг	Mercedes	14	2:14.210	2.821
8	В. Боттас	Williams-Renault	16	2:14.660	3.271
9	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	12	2:14.860	3.471
10	М. Шумахер	Mercedes	13	2:15.402	4.013
11	П. ди Реста	Force India-Mercedes	11	2:15.812	4.423
12	Т. Глок	Marussia-Cosworth	16	2:16.409	5.020
13	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	10	2:16.786	5.397
14	В. Петров	Caterham-Renault	16	2:16.788	5.399
15	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	5	2:16.827	5.438
16	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	8	2:16.861	5.472
17	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	14	2:17.519	6.130
18	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	10	2:18.199	6.810
19	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	12	2:19.546	8.157
20	Д. Клос	HRT-Cosworth	12	2:19.689	8.300
21	Р. Грожан	Lotus-Renault	9	2:38.701	27.312
22	Ф. Алонсо	Ferrari	4	2:40.749	29.360
23	К. Райкконен	Lotus-Renault	9	2:46.580	35.191
24	Ф. Масса	Ferrari	2		

## II практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	4	2:49.354	
2	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	3	2:49.750	0.396
3	Ф. Алонсо	Ferrari	3	2:50.497	1.143
4	П. ди Реста	Force India-Mercedes	3	2:51.333	1.979
5	П. Мальдонадо	Williams-Renault	4	2:51.660	2.306
6	Т. Глок	Marussia-Cosworth	4	2:52.076	2.722
7	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	4	2:53.232	3.878
8	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	3	2:58.232	8.878
9	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	5	2:59.125	9.771
10	С. Перес	Sauber-Ferrari	4	3:12.901	23.547
11	Н. Росберг	Mercedes	3		
12	М. Шумахер	Mercedes	4		
13	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	1		
14	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	2		
15	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	3		
16	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	2		
17	Ф. Масса	Ferrari	2		
18	Б. Сенна	Williams-Renault	3		
19	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	0		
20	К. Райкконен	Lotus-Renault	0		
21	Р. Грожан	Lotus-Renault	0		
22	В. Петров	Caterham-Renault	0		
23	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	0		
24	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	0		

## III практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Ф. Алонсо	Ferrari	18	1:48.542	
2	К. Райкконен	Lotus-Renault	21	1:48.683	0.141
3	С. Перес	Sauber-Ferrari	23	1:48.850	0.308
4	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	20	1:48.863	0.321
5	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	18	1:49.091	0.549
6	Ф. Масса	Ferrari	16	1:49.092	0.550
7	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	21	1:49.164	0.622
8	Р. Грожан	Lotus-Renault	23	1:49.266	0.724
9	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	23	1:49.292	0.750
10	П. ди Реста	Force India-Mercedes	22	1:49.382	0.840
11	П. Мальдонадо	Williams-Renault	23	1:49.561	1.019
12	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	19	1:49.615	1.073
13	М. Шумахер	Mercedes	26	1:49.621	1.079
14	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	23	1:49.674	1.132
15	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	21	1:49.710	1.168
16	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	22	1:49.776	1.234
17	Б. Сенна	Williams-Renault	20	1:50.027	1.485
18	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	21	1:52.339	3.797
19	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	20	1:52.566	4.024
20	Т. Глок	Marussia-Cosworth	18	1:52.630	4.088
21	В. Петров	Caterham-Renault	22	1:52.809	4.267
22	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	22	1:53.383	4.841
23	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	23	1:53.562	5.020
24	Н. Росберг	Mercedes	5	1:58.113	9.571

# Квалификация

1 сентября, суббота — облачно, сухо



Photo: xpb.cc

Как и следовало ожидать после «сухой» субботней тренировки, квалификация также прошла в хороших погодных условиях, дав возможность пилотам насладиться скоростью на самом «лучшем гоночном кольце в мире».

Впрочем, сполна удовольствие получили лишь те, кто прошёл в финал квалификации — и это точно не были Феттель с Михаэлем Шумахером, которые неожиданно (особенно это касается чемпиона мира, разумеется) не прошли в финал. Себастьяну не хватило для этого лишь 0,012 секунды, и вместо него туда попал Пастор Мальдонадо.

Квалификация | 1 сентября, суббота

Что до Шумахера, то его 13-е место, конечно же, лучше, чем стартовые позиции в Спа двух последних лет, когда он уходил в гонку с последних рядов стартового поля, но оно лишь подчеркнуло слабость Mercedes в данный момент, особенно вкупе с результатом Нико Росберга, вылетевшего ещё в Q1.



Компанию Феттелю и Шумахеру составил Фелипе Масса — хотя в этом сезоне вылеты бразильца на «подступах» к финалу никого не удивляют, но в Спа Ferrari смотрелась до квалификации весьма уверенно, однако в Q2 Фелипе уступил напарнику почти две трети секунды и остался «за бортом».



Бруно Сенну развернуло на одном из своих кругов, и после взлёта в Венгрии бразилец вновь очутился 17-м.



Photo: Andrew Ferraro/LAT Photographic

Что до финала, то пилоты избрали для него достаточно странную тактику — лишь Баттон с Райкконеном проехали по одному быстрому кругу, все остальные свернули в боксы после установочного, и в целях экономии покрышек решили отложить все свои «разборки» на последнюю минуту.



Но поколебать лучший результат Баттона не смог никто, даже его партнёр Хэмилтон, всего лишь второй раз в сезоне проигравший напарнику квалификацию — пилоты McLaren выбрали разные версии задних антикрыльев, и после квалификации шокированный проигрышем Хэмилтон разразился рядом гневных комментариев по поводу сложившейся ситуации, обвинив в неудаче именно старую версию заднего антикрыла (Баттон предпочёл новую).



Квалификация | 1 сентября, суббота

Примерно то же самое случилось и в Toro Rosso, где Верню досталось обновлённое заднее антикрыло, позволившее ему быть на 4 км/час быстрее Риккиардо на прямых, и, как следствие, всего лишь во второй раз в сезоне опередить напарника.



Photo: Mark Thompson/Getty Images



Ниже своих возможностей и ожиданий выступила Lotus, зато снова блеснули Sauber и Williams — представитель швейцарской команды не добивался места на первом ряду со времен Жана Алези в 1999-м (за исключением периода с BMW), и для самого Кобаяши эта квалификация стала, безусловно, лучшей в карьере.

А вот Пастор Мальдонадо уже приучает к подобным результатам в этом году, поэтому появление венесуэльца в пятерке назвать «сенсационным» трудно, хотя, как уже было отмечено, в Q2 он спасся буквально чудом. Тем не менее, уже после квалификации его «догнал» привычный штраф — выяснилось, что ещё в первой части квалификации Пастор блокировал Нико Хюлькенберга.





Photo: xpbcc

# Статистика по итогам квалификации

**Самый быстрый в квалификации**  
(быстрый круг)

Поз	Пилот	Команда	Круг	Q I	Q II	Q III
1	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	14	1:49.250	1:47.654	1:47.573
2	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	18	1:49.686	1:48.569	1:47.871
3	П. Мальдонадо <sup>1</sup>	Williams-Renault	20	1:48.993	1:48.780	1:47.893
4	К. Райкконен	Lotus-Renault	14	1:49.546	1:48.414	1:48.205
5	С. Перес	Sauber-Ferrari	16	1:49.642	1:47.980	1:48.219
6	Ф. Алонсо	Ferrari	15	1:49.401	1:48.598	1:48.313
7	М. Уэббер <sup>2</sup>	Red Bull Racing-Renault	13	1:49.859	1:48.546	1:48.392
8	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	16	1:49.605	1:48.563	1:48.394
9	Р. Грожан	Lotus-Renault	18	1:50.126	1:48.714	1:48.538
10	П. ди Реста	Force India-Mercedes	19	1:50.033	1:48.729	1:48.890
11	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	12	1:49.722	1:48.792	
12	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	13	1:49.362	1:48.855	
13	М. Шумахер	Mercedes	14	1:49.742	1:49.081	
14	Ф. Масса	Ferrari	13	1:49.588	1:49.147	
15	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	13	1:49.763	1:49.354	
16	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	13	1:49.572	1:49.543	
17	Б. Сенна	Williams-Renault	15	1:49.958	1:50.088	
18	Н. Росберг <sup>2</sup>	Mercedes	10	1:50.181		
19	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	7	1:51.739		
20	В. Петров	Caterham-Renault	6	1:51.967		
21	Т. Глок	Marussia-Cosworth	8	1:52.336		
22	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	6	1:53.030		
23	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	6	1:53.493		
24	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	8	1:54.989		

<sup>1</sup> Пастор Мальдонадо наказан потерей 3 позиций на стартовой решётке за блокирование Нико Хюлькенберга во время квалификации.

<sup>2</sup> Марк Уэббер и Нико Росберг квалифицировались 7-ым/18-ым, но были оштрафованы на пять пять мест на стартовой решётке за замену коробки передач.

Поз	Пилот	км/ч
1	С. Феттель	310.6
2	М. Уэббер	309.7
3	Ф. Алонсо	308.4
4	Ф. Масса	307.7
5	Ж.-Эр. Вернь	307.6
6	П. Мальдонадо	306.4
7	М. Шумахер	304.4
8	Д. Риккиардо	303.9
9	П. ди Реста	303.7
10	Б. Сенна	303.7
11	К. Кобаяши	303.4
12	С. Перес	302.4
13	П. де ла Роса	302.4
14	Н. Хюлькенберг	302.3
15	Н. Росберг	301.5
16	Дж. Баттон	301.2
17	Р. Грожан	300.3
18	Т. Глок	300.2
19	Н. Картикеян	300.0
20	К. Райкконен	300.0
21	Л. Хэмилтон	296.4
22	Ш. Пик	296.3
23	Х. Ковалайнен	294.0
24	В. Петров	292.2

**Самый быстрый в квалификации**  
(максимальная скорость)



# Стартовая решётка

<b>01</b>  Дженсон Баттон McLaren MP4-27	<b>03</b>  Кими Райкконен Lotus E20	<b>05</b>  Фернандо Алонсо Ferrari F2012	<b>07</b>  Льюис Хэмилтон McLaren MP4-27	<b>09</b>  Пол ди Реста Force India VJM05	<b>11</b>  Нико Хюлькенберг Force India VJM05	<b>13</b>  Михаэль Шумахер Mercedes-Benz MGP W03	<b>15</b>  Жан-Эрик Вернь Toro Rosso STR7	<b>17</b>  Бруно Сенна Williams FW34	<b>19</b>  Виталий Петров Caterham CT-01	<b>21</b>  Педро де ла Роса HRT F112	<b>23</b>  Нико Росберг <sup>2</sup> Mercedes-Benz MGP W03
<b>02</b>  Камуи Кобаяши Sauber C31	<b>04</b>  Серхио Перес Sauber C31	<b>06</b>  Пастор Мальдонадо <sup>1</sup> Williams FW34	<b>08</b>  Роман Грожан Lotus E20	<b>10</b>  Себастьян Феттель Red Bull RB8	<b>12</b>  Марк Уэббер <sup>2</sup> Red Bull RB8	<b>14</b>  Фелипе Масса Ferrari F2012	<b>16</b>  Даниэль Риккиардо Toro Rosso STR7	<b>18</b>  Хейкки Ковалайнен Caterham CT-01	<b>20</b>  Тимо Глок Marussia MR01	<b>22</b>  Шарль Пик Marussia MR01	<b>24</b>  Нараин Картикеян HRT F112

<sup>1</sup> Пастор Мальдонадо наказан потерей 3 позиций на стартовой решётке за блокирование Нико Хюлькенберга во время квалификации.

<sup>2</sup> Марк Уэббер и Нико Росберг квалифицировались 7-ым/18-ым, но были оштрафованы на пять пять мест на стартовой решётке за замену коробки передач.

Участники  
ГОНКИ  
2012

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
1	Себастьян Феттель	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
2	Марк Уэббер	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
3	Дженсон Баттон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
4	Льюис Хэмилтон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
5	Фернандо Алонсо	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
6	Фелипе Масса	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
7	Михаэль Шумахер	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
8	Нико Росберг	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
9	Кими Райкконен	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
10	Роман Грожан	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
11	Пол ди Реста	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8
12	Нико Хюлькенберг	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
14	Камуи Кобаяши	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
15	Серхио Перес	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
16	Даниэль Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
17	Жан-Эрик Вернь	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
18	Пастор Мальдонадо	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
19	Бруно Сенна	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
20	Хейкки Ковалайнен	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
21	Виталий Петров	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
22	Педро де ла Роса	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
23	Нараин Картикеян	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
24	Тимо Глок	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8
25	Шарль Пик	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8

# 2012

2 сентября, воскресенье — солнечно, сухо

Photo: McLaren/HOCH ZWEI

Старт гонки в Спа всегда отличается зрелищностью, вне зависимости от погоды (сегодня, впрочем, в ненастье старт с места даже и не даётся), и в этот раз в десятке было немало «взрывоопасных» элементов, от которых исходила опасность завала, как, например, Кобаяши или Мальдонадо.

Гонка | 2 сентября, воскресенье

Но они-то как раз начали гонку нормально (в плане маневрирования по трассе, ибо машина Камуи начала дымиться ещё до старта, и с места он тронулся весьма вальяжно, а Пастор, наоборот, допустил фальстарт), а вот возмутителем спокойствия стал Роман Грожан, весьма лихо выдавивший Хэмилтона с трассы на торможении перед первым поворотом. Не сумев избежать столкновения, McLaren, словно желающий соития бык, взгромоздился на Lotus француза и они буквально вышибли с трассы Алонсо, Переса и не успевшего увернуться от удара в заднее колесо со стороны Sauber Мальдонадо.



Photo: xpbcc

Гонка | 2 сентября, воскресенье

Только венесуэльцу удалось покинуть «поле брани», а стартовое столкновение, как это часто бывает, очень сильно перетрясло диспозицию в гонке — в лидировании Баттона и втором месте Райкконена не было ничего удивительного, а вот места за ними заняли пилоты Force India, Михаэль Шумахер и гонщики Toro Rosso, все они выдвинулись в авангард из глубины второго десятка.



На трассе появилась машина безопасности, остававшаяся в деле более десяти минут.



Photo: xpbcc

Гонка | 2 сентября, воскресенье

Как только она свернула в боксы, Райкконен тут же отстал от Баттона, не сумев прогреть свою жёсткую резину, и пропустил вперёд Хюлькенберга.



Позже, уже перед самыми пит-стопами, вперёд Кими вышел и Михаэль Шумахер, но это было ненадолго — обув «медиум», финн значительно прибавил в скорости, и расправился с середняками.



Гонка | 2 сентября, воскресенье

Ему предстояла борьба с пилотами Red Bull, консервативно действовавшими на трассе, а посему столкнувшись с необходимостью отыгрываться за счёт обгонов в гонке.



Особенно усердствовал в этом Феттель, прошедший по пути даже своего напарника Марка Уэббера — дуэли между ними, как известно, всегда отличались напряжённостью.





При этом Феттель шёл только с одним пит-стопом, как и лидер гонки Дженсон Баттон — многие ждали, что гонщики выберут вариант с большим количеством остановок, а обязательный «хард» будут использовать лишь буквально на круг-другой, формально, но они выбрали совершенно обратный сценарий — «хард» был задействован на всю катушку, и позволил самым прозорливым продержаться на трассе необходимое количество кругов, чтобы ограничиться одним пит-стопом.



Это сделали Баттон с Феттелем, попробовали и в Mercedes, но W03 вновь проявила свою склонность к повышенному износу резины и Шумахеру с Росбергом пришлось возвращаться в боксы незадолго до финиша, чтобы освежить покрышки.

Сход сразу нескольких сильных машин не только облегчил жизнь Баттону, Райкконену и провалившим квалификацию гонщикам Red Bull, но и предоставил отличный шанс набрать очки середнякам, коим они успешно воспользовались — в десятке к финишу нашлось место не только обоим Force India, но и STR, чьи пилоты наслаждались преимуществами новинок, привезённых командой к этому гран-при.



Итальянская команда разом набрала ровно столько же очков, сколько за все предыдущие этапы, ну а Force India обошла в зачёте Кубка Конструкторов Williams.

Гонка | 2 сентября, воскресенье

Для победившего Дженсона Баттона всё сложилось по наилучшему сценарию — он разом отыграл 25 очков не только у Алонсо, но и у Хэмилтона, оставил позади себя в турнирной таблице Росберга с Грожаном и вошёл в «клуб 100» гонщиков, у которых более ста очков на данный момент. Лидирует в этом списке по-прежнему Фернандо Алонсо, но теперь теоретически он может потерять лидерство в чемпионате в Монце — в Спа это не было возможно ни при каком раскладе.



Гонка | 2 сентября, воскресенье

Ну и пару слов о традиционных уже послегоночных наказаниях. Мальдонадо заработал «минус десять» на старте в Монце — пять позиций за фальстарт, ещё пять за таран Глока сразу после рестарта.



Photo: xpbcc



Но он хотя бы выйдет на старт гонки, а вот Грожана судьи приняли решение дисквалифицировать, и в Монце француз выступать не будет — команде Lotus придётся позаботиться о замене для французского гонщика, и, скорее всего, шанс получит третий пилот команды Жером Д'Амброзио, уже известный по полному сезону в Marussia в прошлом году.



Photo: xpbcc

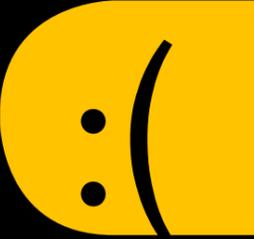


## Дженсон Баттон

Его успехи прошлого года, когда он казался единственным, кто мог хоть как-то соответствовать невероятному темпу Себастьяна, были напрочь стерты из памяти затянувшейся серией неудач в этом сезоне. И намерение Дженсона выиграть гонки в Спа и Монце, выраженное накануне этой «связки», в лучшем случае вызывало лишь ироничные улыбки, особенно вспоминая, что ему никогда особенно не везло в Спа (правда, частенько он становился жертвой не своих, а чужих ошибок). Однако Дженсон, оказывается, не из тех парней, что зря сотрясают воздух громогласными заявлениями. Сказано — сделано: в субботу Баттон уверенно взял поул, свой первый за почти три года в McLaren, а в воскресенье сделал главное — не провалил старт, не попал в замес в первом повороте, после чего гонка превратилась в лёгкую прогулку домой.

## Нико Хюлькенберг

Немец не старается попасть в заголовки новостей и на первые полосы печатных изданий, он скромно подчёркивает, что доволен своим положением в Force India и не особо стремится наверх, в топ-команды. Между тем, его успехи видны невооружённым взглядом, и не только его болельщикам, но и менеджерам тех самых топ-команд — в последнее время имя Нико активно обсуждается в качестве сменщика для Фелипе Массы. И даже если в итоге Хюлькенберг никуда не перейдёт, сами по себе подобные слухи являются хорошим катализатором для пилота.



## Роман Грожан

Француз рискует получить репутацию «сорвиголовы», причём в самом прямом смысле слова — в Спа его Lotus едва не снес голову Фернандо Алонсо, пролетев в считанных сантиметрах перед забралом шлема испанца. Этому предшествовал поистине безрассудный оборонительный манёвр против Льюиса Хэмилтона, спровоцировавший массовый хаос, стоивший гонки, помимо вышеперечисленных пилотов, и паре гонщиков Sauber. Наказание соответствовало тяжести проступка (далеко не первого в этом сезоне) — дисквалификация на одну гонку.

## Пастор Мальдонадо

Если венесуэлец продолжит действовать в таком духе, то вполне может собрать больше наказаний под финиш, чем очков. Во всяком случае, после своей победы в Барселоне очков он более не набирал, а вот штрафы собирает с завидной регулярностью. В Спа он умудрился собрать сразу три — сначала за блокировку Хюлькенберга в квалификации, а затем за фальстарт, который в немалой степени и спровоцировал хаос в первом повороте. Мальдонадо остался на трассе, «выжив в бойне», но сразу же после рестарта вновь устроил аварию, протаранив Тимо Глока. За все эти «художества» судьи наказали его двойным штрафом — в Монце Пастор начнёт гонку, потеряв сразу десять позиций на старте.



# Статистика по итогам гонки

Старт	Финиш	Пилот	Команда	круг	Время	Пит-стоп	Очки
1	1	<b>Дж. Баттон</b>	McLaren-Mercedes	44	1:29:08.530	1	25
10	2	<b>С. Феттель</b>	Red Bull Racing-Renault	44	+13.6	1	18
3	3	<b>К. Райкконен</b>	Lotus-Renault	44	+25.3	2	15
11	4	<b>Н. Хюлькенберг</b>	Force India-Mercedes	44	+27.8	2	12
14	5	<b>Ф. Масса</b>	Ferrari	44	+29.8	2	10
12	6	<b>М. Уэббер</b>	Red Bull Racing-Renault	44	+31.2	2	8
13	7	<b>М. Шумахер</b>	Mercedes	44	+53.3	2	6
15	8	<b>Ж.-Эр. Вернь</b>	STR-Ferrari	44	+58.8	2	4
16	9	<b>Д. Риккиардо</b>	STR-Ferrari	44	+62.9	2	2
9	10	<b>П. ди Реста</b>	Force India-Mercedes	44	+63.7	2	1
23	11	Н. Росберг	Mercedes	44	+65.1	2	
17	12	Б. Сенна	Williams-Renault	44	+71.5	2	
2	13	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	43	+1 круг	3	
19	14	В. Петров	Caterham-Renault	43	+1 круг	2	
20	15	Т. Глок	Marussia-Cosworth	43	+1 круг	2	
22	16	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	43	+1 круг	1	
18	17	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	43	+1 круг	2	
21	18	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	43	+1 круг	3	
24	—	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	29	авария	2	
6	—	П. Мальдонадо	Williams-Renault	4	авария	1	
4	—	С. Перес	Sauber-Ferrari	0	авария		
5	—	Ф. Алонсо	Ferrari	0	авария		
7	—	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	0	авария		
8	—	Р. Грожан	Lotus-Renault	0	авария		



**Самый  
быстрый**  
в гонке  
(быстрый круг)

Поз	Пилот	Время	на круге	ср. км/ч
1	Б. Сенна	1:52.822	43	223.488
2	Н. Росберг	1:53.073	39	222.992
3	Ф. Масса	1:53.464	30	222.223
4	М. Шумахер	1:53.507	37	222.139
5	К. Райкконен	1:53.640	34	221.879
6	Н. Хюлькенберг	1:53.760	40	221.645
7	М. Уэббер	1:53.768	42	221.629
8	Ж.-Эр. Вернь	1:53.995	31	221.188
9	С. Феттель	1:54.198	39	220.795
10	Дж. Баттон	1:54.293	40	220.611
11	П. ди Реста	1:54.562	28	220.093
12	Д. Риккиардо	1:54.605	42	220.011
13	К. Кобаяши	1:55.598	26	218.121
14	Х. Ковалайнен	1:56.475	33	216.479
15	В. Петров	1:56.741	28	215.985
16	Т. Глок	1:56.956	30	215.588
17	П. де ла Роса	1:57.315	30	214.929
18	Ш. Пик	1:57.939	27	213.791
19	Н. Картикеян	1:59.113	16	211.684
20	П. Мальдонадо	2:56.181	4	143.116

# Статистика по кругам гонки

Поз	Пилот	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	Поз										
1	Дж. Баттон																					П																											1								
2	К. Кобаяши	А																																																	2						
3	К. Райкконен																																																			3					
4	С. Перес	А																																																	4						
5	Ф. Алонсо	А																																																	5						
6	П. Мальдонадо	А																																																	6						
7	Л. Хэмилтон	А																																																	7						
8	Р. Грожан	А																																																		8					
9	П. ди Реста																																																			9					
10	С. Феттель																																																				10				
11	Н. Хюлькенберг																																																				11				
12	М. Уэббер																																																					12			
13	М. Шумахер																																																					13			
14	Ф. Масса																																																						14		
15	Ж.-Эр. Вернь																																																						15		
16	Д. Риккиардо																																																							16	
17	Б. Сенна																																																							17	
18	Х. Ковалайнен																																																							18	
19	В. Петров																																																							19	
20	Т. Глок																																																							20	
21	П. де ла Роса																																																							21	
22	Ш. Пик																																																								22
23	Н. Росберг																																																								23
24	Н. Картикеян																																																								24

**А** Авария **П** Пит-стоп **Т** Сход по техническим причинам

Гоночная дистанция сокращена на круг из-за дополнительного формирующего круга перед гонкой.



# Статистика времени на пит-стопах

Поз	Пилот	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44												
1	Дж. Баттон																					●	19.668																								19.668	1									
2	К. Кобаяши	●	27.248					●	21.669																		●	22.106																				1:11.023	2								
3	К. Райкконен												●	20.383																																			40.672	3							
4	С. Перес																																																4								
5	Ф. Алонсо																																																		5						
6	П. Мальдонадо	●	21.842																																															6							
7	Л. Хэмилтон																																																			7					
8	Р. Грожан																																																				8				
9	П. ди Реста																																																			9					
10	С. Феттель																																																				10				
11	Н. Хюлькенберг																																																					11			
12	М. Уэббер																																																					12			
13	М. Шумахер																																																						13		
14	Ф. Масса																																																					14			
15	Ж.-Эр. Вернь																																																						15		
16	Д. Риккиардо																																																						16		
17	Б. Сенна																																																						17		
18	Х. Ковалайнен																																																							18	
19	В. Петров																																																							19	
20	Т. Глок																																																							20	
21	П. де ла Роса	●	29.107																																																				21		
22	Ш. Пик																																																							22	
23	Н. Росберг																																																								23
24	Н. Картикеян																																																								24

# Абу-Даби

1 ноября — 5 ноября

# Путешествие

на Гран-при 2012

## Гран-при Абу-Даби

Это было незабываемо в 2010 и 2011! Гонка Ф-1 в Абу-Даби в 2012-м вновь вместе с FORMULATRAVEL. Море, солнце, пятизвёздный пляжный отель, рёв моторов на красивейшей трассе, парк развлечений Ferrari, Дубай и Абу-Даби, арабское шоу в пустыне, переезды на комфортабельных авто бизнес-класса, и напоследок посещение стрелкового клуба и стрельба по тарелкам — всё это было и будет вновь вместе с FORMULATRAVEL. Спасибо всем, кто путешествует с нами! Дарите себе яркие впечатления и новые эмоции!



Полёт на экскурсионном самолёте вокруг Дубая и его знаменитых пальмовых островом и небоскрёбов, и конечно же круг вокруг самого высокого в мире небоскрёба «Бурж Халиф» (полёт оплачиваются отдельно).

**01.11**

четверг

- ▶ вылет из Москвы в 01:05. Прилёт в 06:20 в Дубай
- ▶ трансфер — аэропорт — отель
- ▶ пляжный отель 5\* рядом с насыпным пальмовым островом
- ▶ свободное время

**02.11**

пятница

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр практик
- ▶ посещение парка развлечений Ferrari или концерт поп-звезды (вход по вашим билетам на автодром)

**03.11**

суббота

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр квалификации
- ▶ посещение парка развлечений Ferrari или концерт поп-звезды (вход по вашим билетам на автодром)

**04.11**

воскресенье

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр гонки
- ▶ поездка в Дубаи-СИТИ-Молл

**05.11**

понедельник

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ свободное время на территории отеля. Посещение стрелкового клуба.
- ▶ трансфер в аэропорт
- ▶ вылет в Москву в 17:50
- ▶ прилёт в Москву в 23:15

**Путешествие на двоих за 206 000 рублей включает:**

Перелёт, медицинскую страховку, проживание в пляжном отеле 5\* на берегу Персидского залива, трансферы на автомобилях бизнес-класса, билеты на автодром на три дня + посещение пит-лейн и автограф-сессии, посещение парка развлечений Ferrari, поездку в Дубай СИТИ-МОЛЛ в котором находится гигантский океанариум, поездку в ресторан где проходит настоящее арабское шоу, расположенный в пустыне, посещение стрелкового клуба и стрельба из «Беретты» по тарелкам (25 выстрелов), сопровождение от трапа и до трапа.

**Р. С. При желании прилететь в Эмираты после работы в пятницу и улететь обратно ночью после гонки. Стоимость путешествия 186 000 на две персоны.**

**FORMULATRAVEL®**

Комментарии для вас и разные нюансы путешествия:

[F1@Formulatravel.ru](mailto:F1@Formulatravel.ru)

тел. (495) **997-94-37**

F1LIFE, FORMULASTORE и Леонид Новожилов представляют проект FORMULATRAVEL: билеты и туры на гран-при.

Туристическое агентство

**FORMULATRAVEL®**

Путешествуйте с нами!

**Программы  
путешествий:**

**ГП Бельгии**

**ГП Италии**

**ГП Германии**

**ГП Британии**

**ГП Европы**

**Валенсия**

Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**

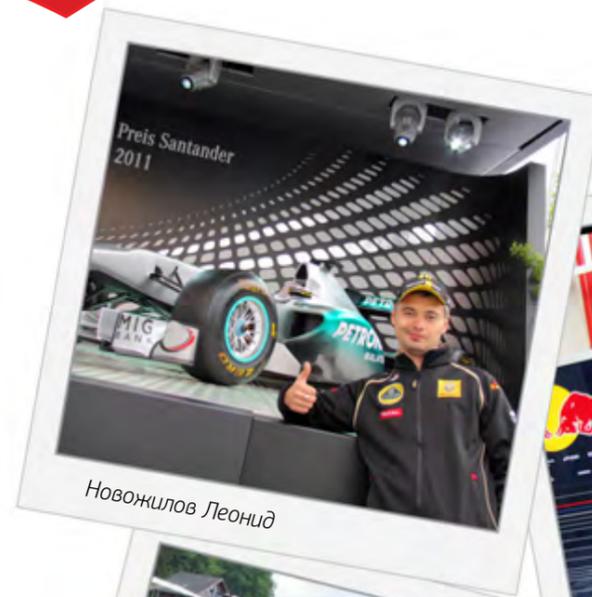
«Я открою вам весь мир Формулы-1»!

Новожилов Леонид,  
руководитель проектов  
FORMULATRAVEL и FORMULASTORE

Сегодня у вас есть возможность  
заказать путешествие на гран-  
при сезона 2012, билеты  
на все автодромы чемпионата.

Мы организуем трансферы  
и экскурсии в стране проведения  
гонки, и в соседних странах  
(в Европе). Вы сможете побывать  
на гран-при, а так же увидеть  
достопримечательности  
нескольких стран!

В поездке каждую минигруппу  
туристов сопровождает наш  
сотрудник.



ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.  
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Приложение к журналу «F1Life»

12 (870) этап | Гран-при Бельгии 2012

Туристическое агентство

**FORMULATRAVEL**®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



**Гран-при Испании**



**Гран-при Испании**



**Гран-при Монако**



**Гран-при Испании**

# Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

# Закрываетый парк



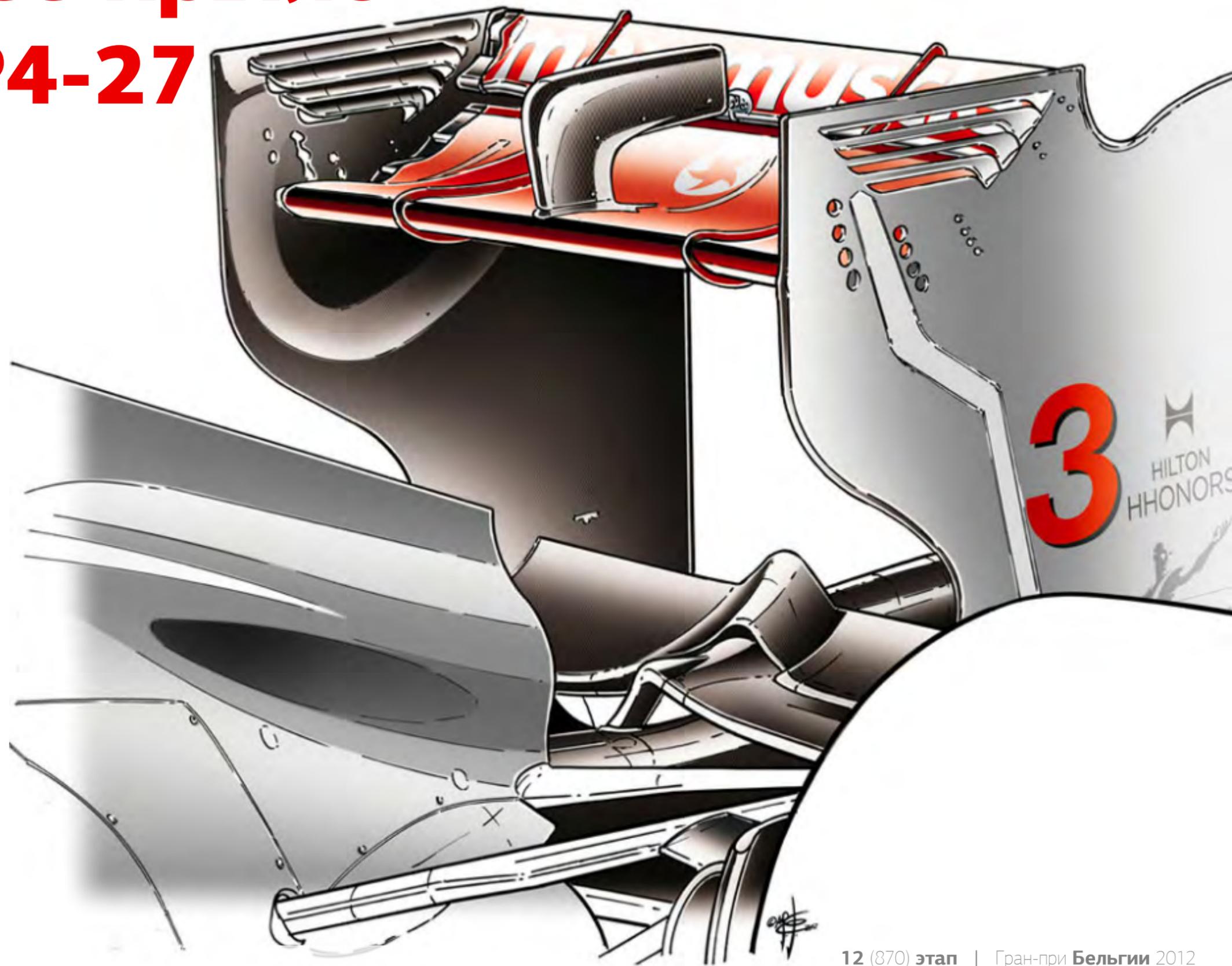
# Новое заднее крыло McLaren MP4-27

## Баттон

Команда из Уокинга привезла в Бельгию новое заднее крыло, позволившее Дженсону Баттону завоевать свой первый поул в составе McLaren.

Его профиль отличается от использовавшегося ранее и хорошо подходит для высокоскоростной трассы Спа-Франкоршам.

В двухсантиметровой области между основной плоскостью, закрылком и торцевыми пластинами появились маленькие профили — это решение, вкуче с четырьмя маленькими слотами новой формы, позволило повысить эффективность работы заднего крыла.



# Разные задние крылья на McLaren

## MP4-27

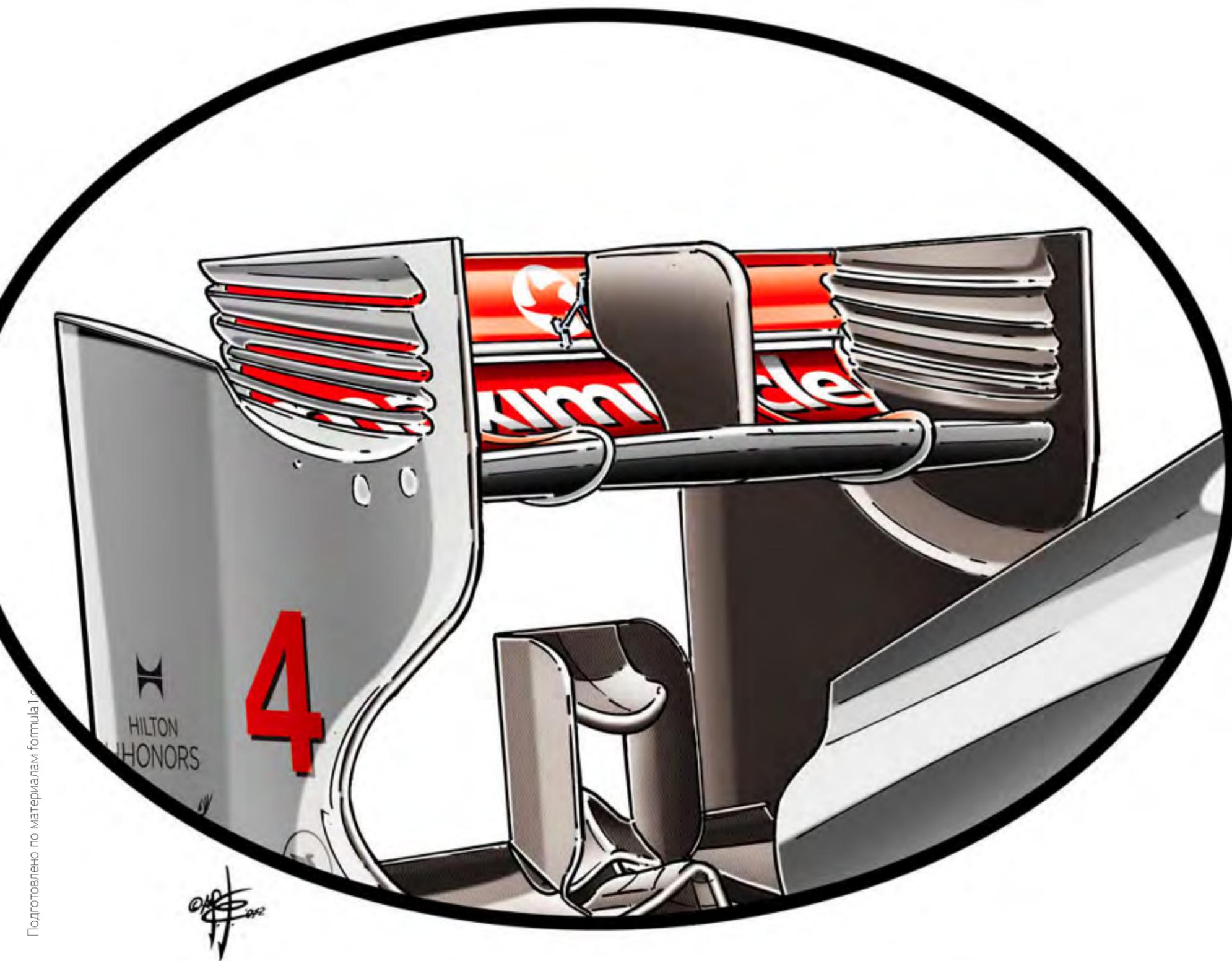
### Хэмилтон

В квалификации и гонке гонщики McLaren использовали разные задние крылья.

Баттон решил использовать новое крыло, а Льюис Хэмилтон, чтобы избежать проблем на втором секторе, работал со старым, генерирующим более высокий уровень прижимной силы. Это решение команда использовала до Гран-при Венгрии, но, разумеется, с меньшим углом атаки закрылка.

Результатом этого выбора стало то, что в квалификации машине Льюиса не хватало скорости на прямых, и он не смог побороться с Дженсоном за поул-позицию, в итоге показав только 7-й результат.

Льюис в весьма резких выражениях высказался о решении команды в своём Twitter, а позже выложил сравнение телеметрии квалификационных кругов двух McLaren.



Подготовлено по материалам formula1.com

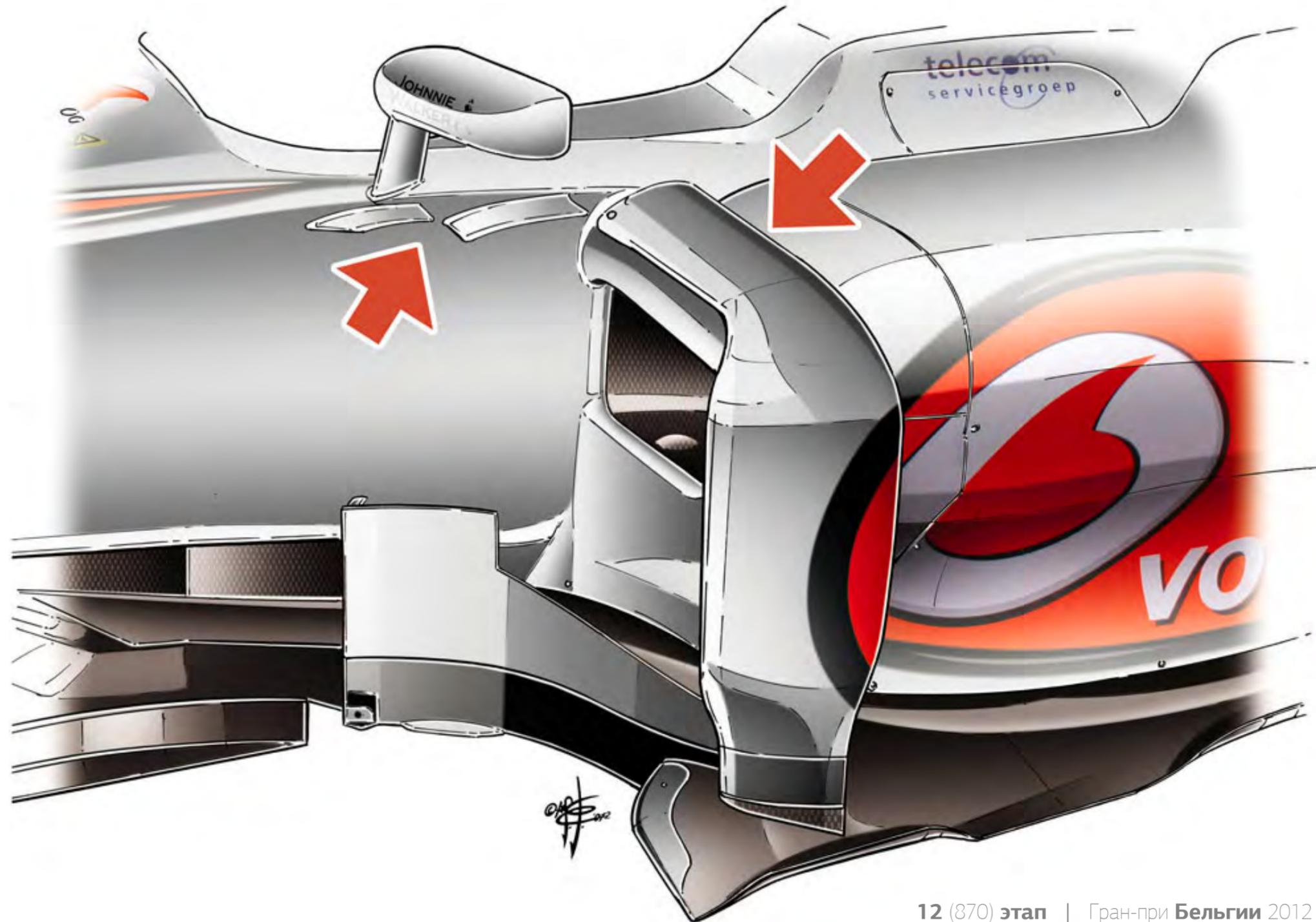
# Новое аэродинамическое оперение боковых понтонов McLaren MP4-27

Помимо нашумевшего заднего крыла, в Бельгии на MP4-27 появились и другие новинки.

Любопытно, но специалисты McLaren вновь внесли изменения в аэродинамическое оперение верхней передней части боковых понтонов. Вертикальные рёбра, которые в последнее время были скопированы почти всеми командами, ушли в прошлое.

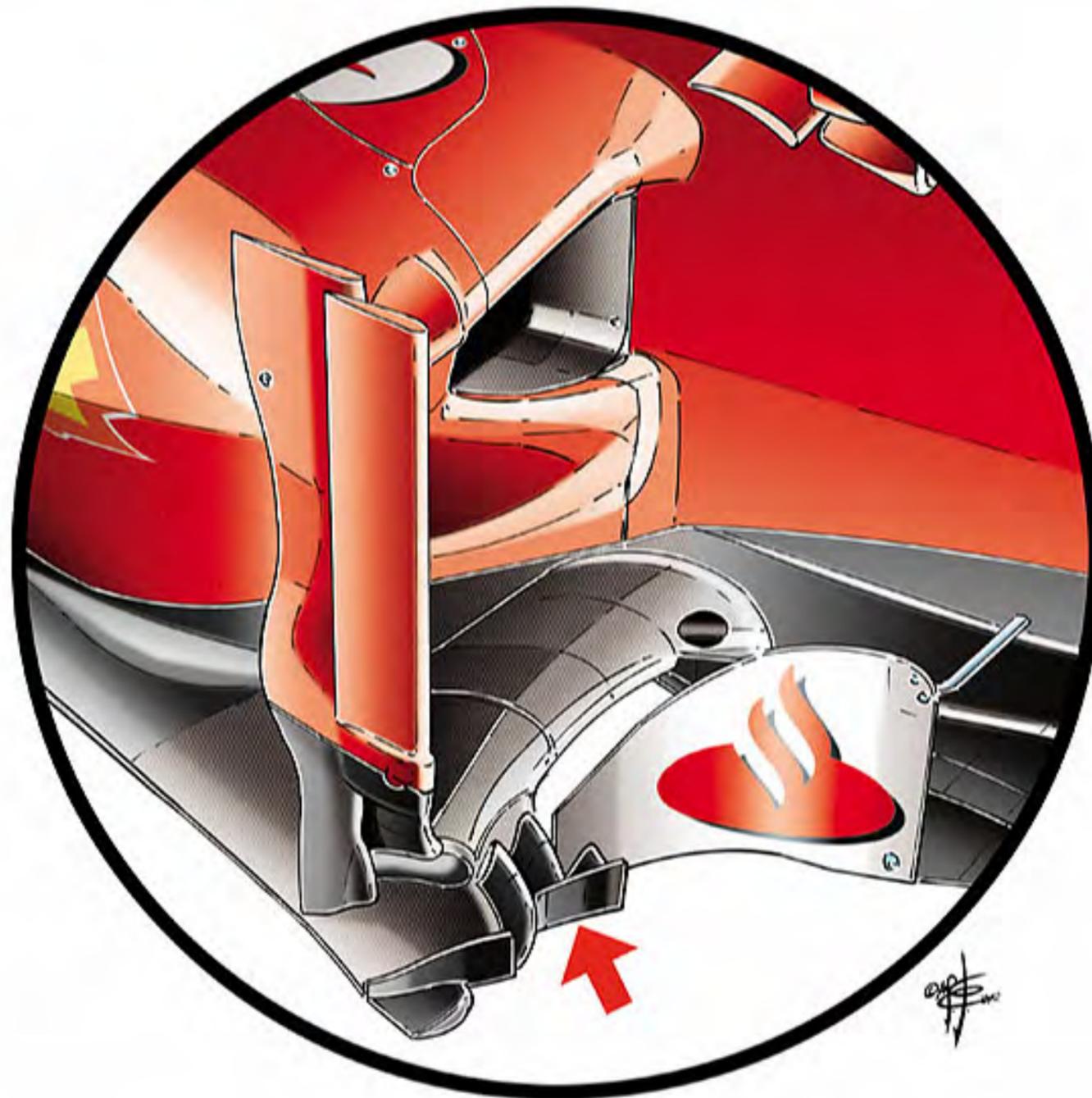
На их месте появились большие Г-образные профили (правая стрелка), аналогичные решению, появившемуся на машинах Sauber ещё на предсезонных тестах.

Под зеркалами появилась пара небольших закрылков (левая стрелка), схожих с решением Ferrari.



# Новый аэродинамический пакет Ferrari F2012

Аэродинамический пакет Ferrari для высокоскоростных автодромов в Спа и Монце включает в себя новое заднее крыло, модифицированное переднее крыло и небольшие пластины (красная стрелка), появившиеся на дефлекторах в передней части боковых понтонов.

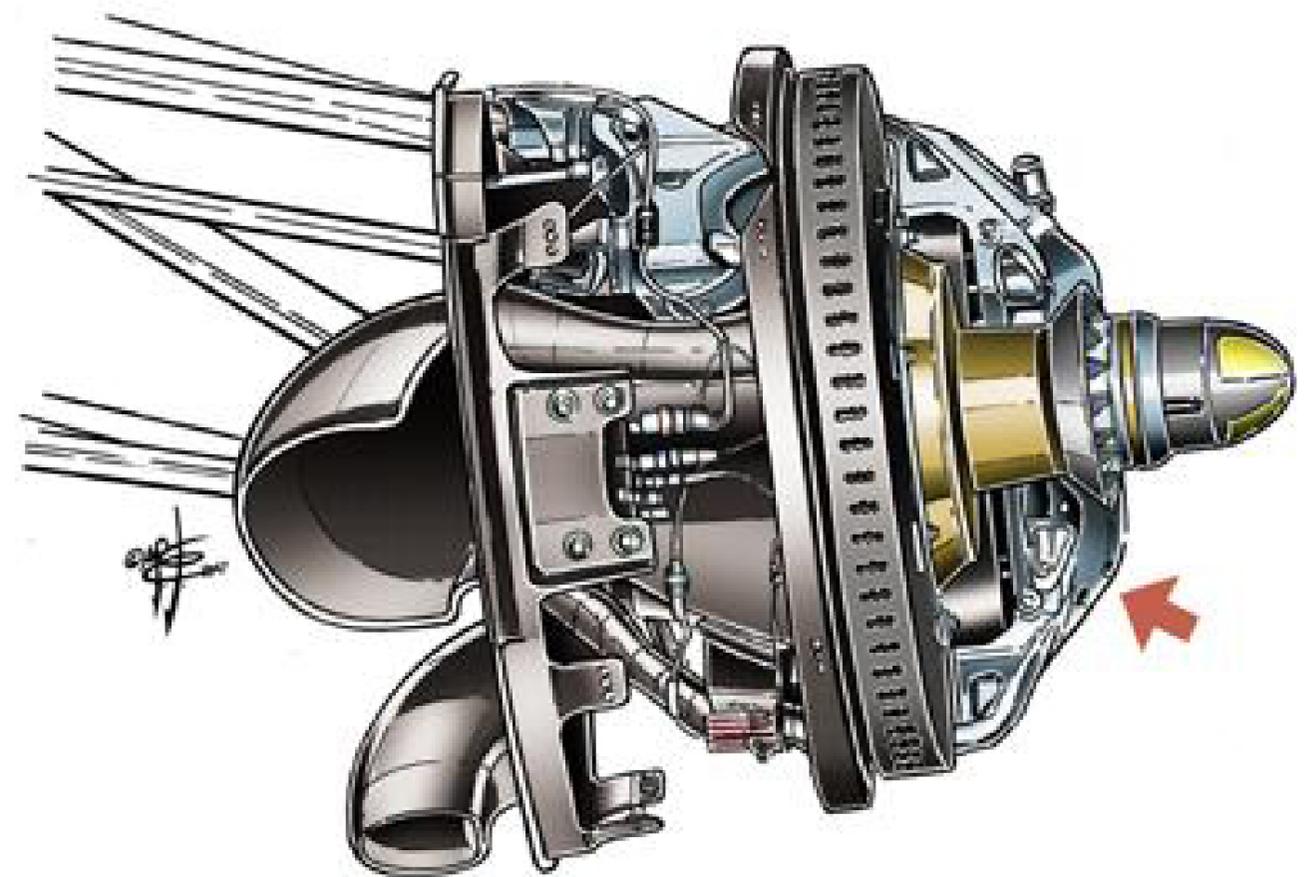


Помимо этого, Фернандо Алонсо впервые решил использовать в квалификации и гонке новые изогнутые дефлекторы, расположенные снизу носовой части шасси. Впервые они появились ещё в Испании, но до сих пор их использовал только Фелипе Масса.

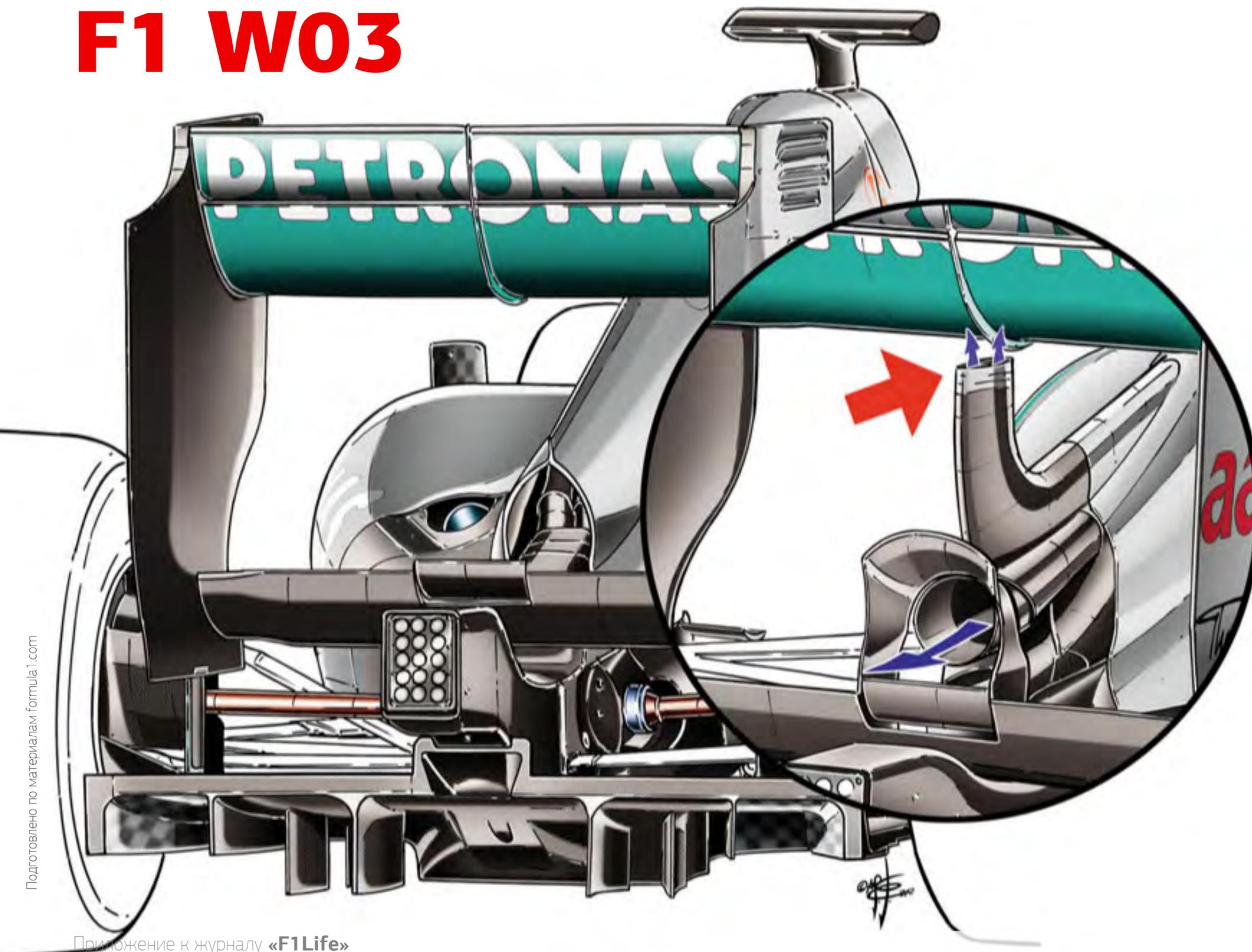
# Вертикально расположенные суппорты Toro Rosso STR7

В пятницу утром Жан-Эрик Вернь протестировал изменённую переднюю подвеску, а также модифицированные воздухозаборники тормозных механизмов и вертикально установленные суппорты (красная стрелка).

Однако, из-за проливных дождей, обрушившихся на Спа в пятницу, в Toro Rosso решили повременить с использованием новшеств и во второй половине дня вернулись к традиционному горизонтальному положению суппортов, чтобы сосредоточиться на настройках машины.



# Прототип «тройной DRS» Mercedes F1 W03



В первой тренировке в пятницу команда Mercedes экспериментировала с модифицированной версией «двойной DRS», оказавшейся очень похожей на решение, с которым в это же время работали в Lotus. Кстати, команда из Энстоуна так и не решилась использовать свою систему в квалификации и гонке.

Модифицированная «двойная DRS» Mercedes, ставшая по сути «тройной», была установлена только на машине Нико Росберга. Стоит заметить, что полностью система ещё не готова, и на F1 W03 были установлены только некоторые её части — красная стрелка показывает место, где вертикальная трубка должна подключаться к верхней части крыла.

Вероятнее всего, окончательный вид «тройной DRS» от Mercedes мы увидим уже через несколько дней в Монце.

# В одиночестве

Photo: Charles Coates/LAT Photogra

## Виталий Петров на гран-при

Виталий Петров с нетерпением ждал Спа — чего и говорить, эта трасса вызывает восторг у всех без исключения пилотов, за исключением разве что таких своеобразных характеров, как Эдди Ирвайн, ставивший её на второе место после Сузуки. Петров, однако, не Ирвайн, и приехал в Спа, раздираемый желанием гоняться и надеждой на первые в сезоне очки, ведь непредсказуемый характер местного кольца давно всем известен, и два года назад, дебютируя в Ф-1, Виталий сумел прорваться в очки с последнего ряда на старте гонки — тогда он допустил ошибку в Q1 и разбил машину, но в гонке всё же сумел отыгаться.





## Виталий Петров на гран-при

Арденны, однако, встретили пилотов дождём — в первый день им откровенно нечего было делать на трассе, и если в первой половине тренировки Виталий ещё проехал с полтора десятка кругов, отметив хороший баланс машины, то после обеда, надев на себя два джемпера и три зимних шапки, укрылся от усилившегося дождя в недрах моторхоума Caterham.



Photo: Charles Coates/LAT Photographic



Упущенное время пришлось навёрстывать в субботу — тренировка прошла без проблем, Виталий проехал 22 круга, но оказался медленнее Ковалайнена примерно на полсекунды.



К счастью, ему удалось сократить отставание в квалификации, несмотря на то, что во время своей первой попытки Виталий оказался в траффике — последний круг зато получился «чистым», и Петров, по собственному признанию, выжал из машины всё, но Хейкки всё же сумел «ещё чуть больше» — ровно на две десятых. При этом, необходимо заметить, у Хейкки были небольшие проблемы с DRS, и механики команды не успели устранить их к первой части квалификации.

Оба гонщика команды стартовали на медиуме, и обоим удалось избежать проблем в первом повороте и отыграть много мест — особенно впечатляющим получился «бросок» Ковалайнена, поднявшегося с 18-го на десятое место.



Photo: Andrew Ferris/Photographic

## Виталий Петров на гран-при

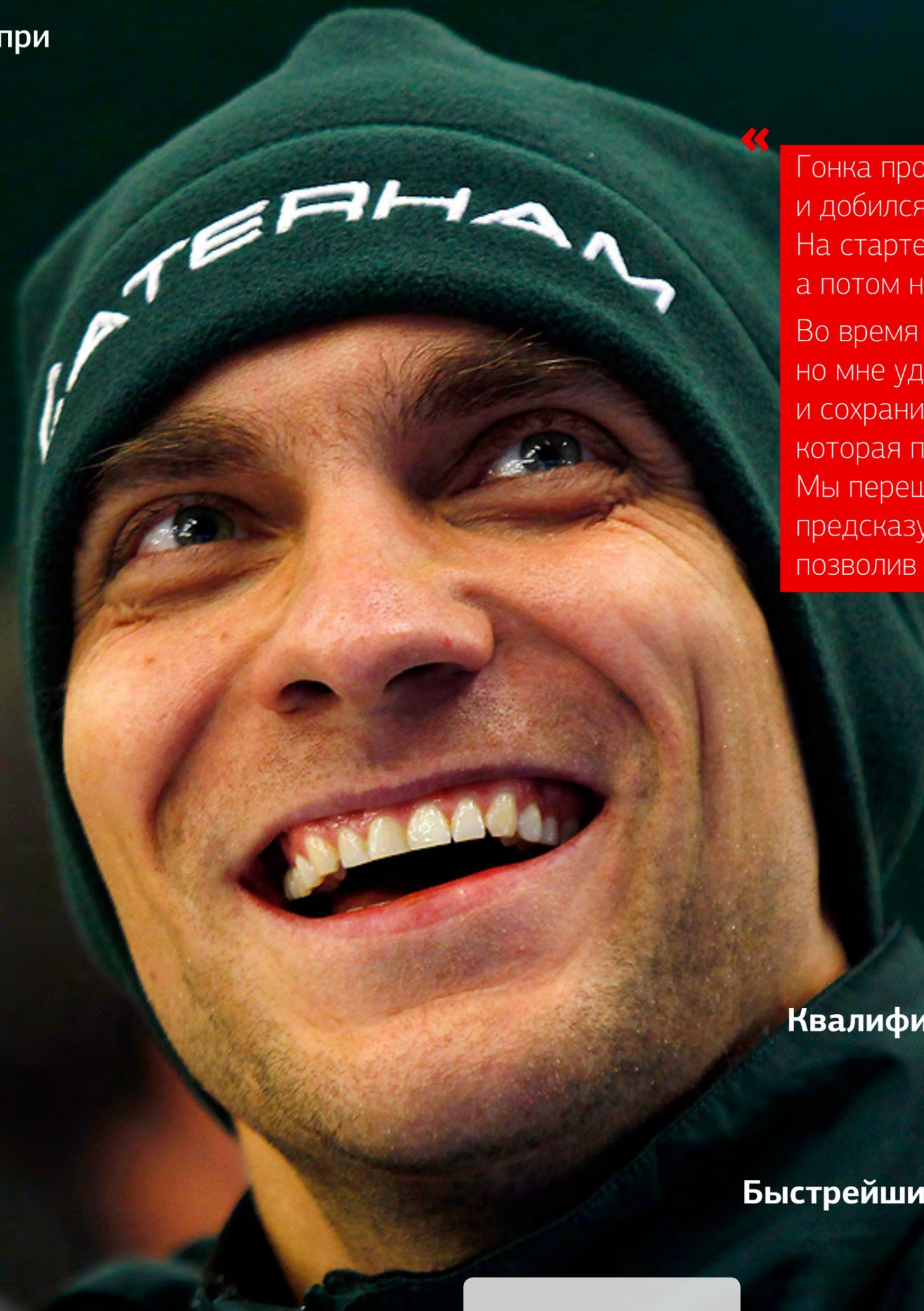
Виталий отыграл лишь четыре позиции, но уже после рестарта почти сразу оказался за спиной Хейкки, который быстро пропустил вперёд несколько явно более сильных машин. Вскоре Хейкки вдобавок ко всему ещё и ошибся в последней шикане и Петров вышел вперёд, но это был максимум, на что он мог рассчитывать, так как на сей раз СТ-01 не позволяла бороться с машинами из группы середняков даже теоретически, и уже к 10-му кругу Виталий «отцепился» от группы, которую замыкал Mercedes Росберга (стартовавший с последнего ряда, между прочим) на десять секунд.



## Виталий Петров на гран-при

Небольшая заминка на первом пит-стопе, естественно, только увеличила его отставание, и вплоть до конца гонки, в общем, бороться Виталию было не с кем — у Ковалайнена возникли дополнительные проблемы, в том числе и ещё один вылет, так что всю дистанцию Петров боролся исключительно с самим собой и финишировал в итоге 14-м — его второй лучший результат в сезоне после гонки в Валенсии, где Виталий оказался на финише 13-м.





Гонка прошла хорошо, я атаковал изо всех сил и добился того результата, на который мы рассчитывали. На старте мне удалось благополучно миновать место аварии, а потом на первом отрезке я поднялся до 13-ю позиции. Во время пит-стопа на 12-м круге произошла заминка, но мне удалось остаться впереди ближайших соперников и сохранить хороший темп до второй смены резины, которая прошла вскоре после середины дистанции. Мы перешли на более жёсткие шины, которые вели себя предсказуемо и не особо изнашивались, позволив мне атаковать до самого финиша.



<b>Квалификация</b>	20-й (1:51.967)
<b>Гонка</b>	14-й (1:29'32.827)
<b>Шины</b>	медиум (12) → медиум (26) → хард
<b>Быстрейший круг</b>	15-й (1:56.741)

Туристическое агентство

**FORMULATRAVEL**®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Германии



Гран-при Венгрии



Гран-при Венгрии



Гран-при Великобритании

# Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

МОМЕНТ

ИСТОРИИ

Клуб

300

Михаэль  
Шумахер

Прошедшая в Спа гонка стала 300-м Гран-при в карьере Михаэля Шумахера — немецкий мультичемпион мира вошёл в элитарный «клуб 300», в котором, помимо него, состоит только верный его оруженосец по Ferrari первой половины прошлого десятилетия, Рубенс Баррикелло.

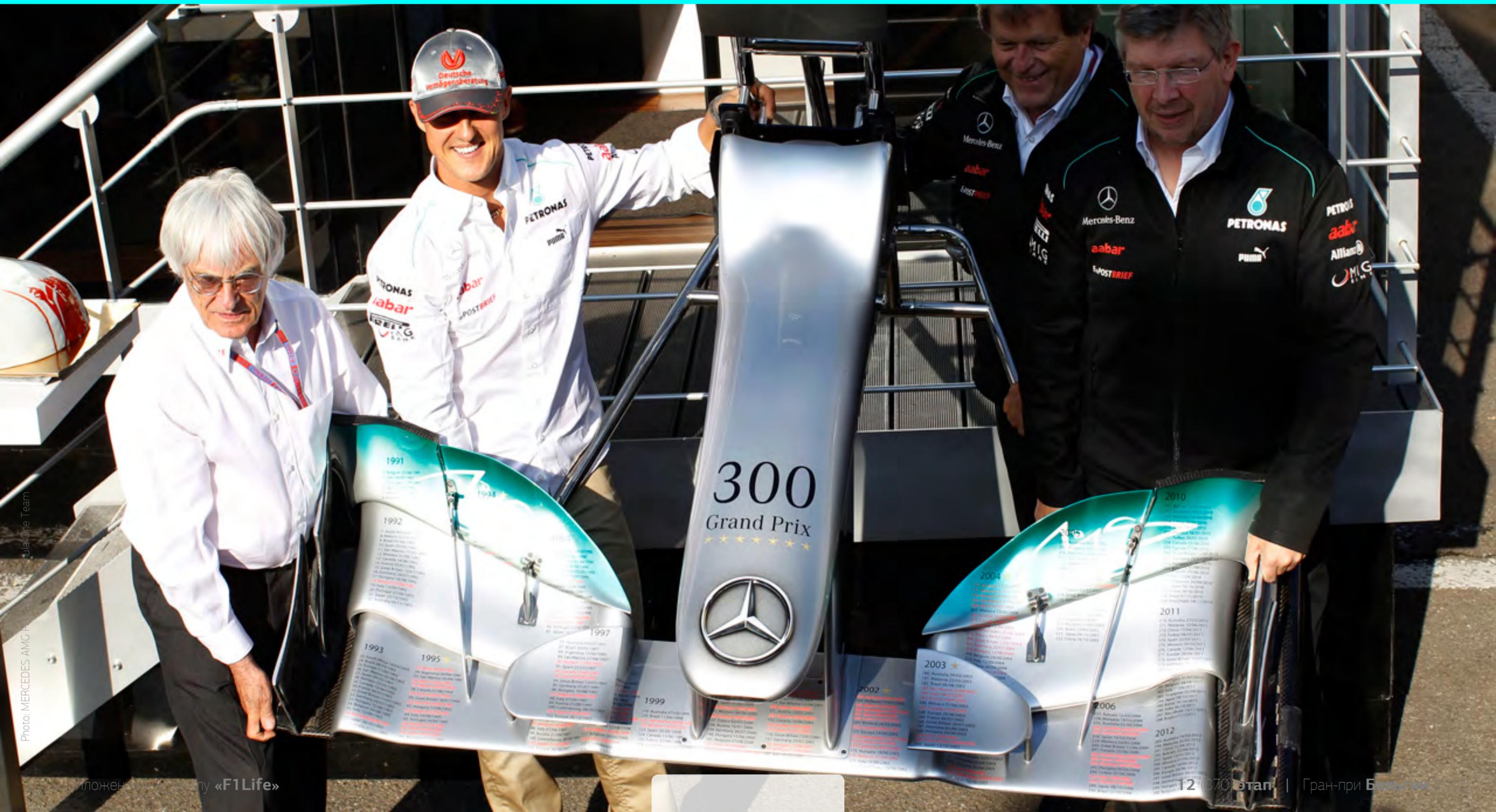


Photo: MERCEDES-AMG F1 Team



В Ф-1 существует традиция, согласно которой всякого рода юбилейные Гран-при заканчиваются неудачно — тот же Рубенс, к примеру, в своём 300-м Гран-при, два года назад в Спа, сошёл после столкновения на первом же круге. Не повезло бразильцу и в 100-м Гран-при — сход на глазах родной публики на Интерлагосе в 1999-м.

А как проводил свои юбилейные гонки Михаэль? Немцу удача в этом плане сопутствовала чуть больше, иногда даже намного больше — так, свой 150-й Гран-при в Ф-1 он выиграл после чудовищной неудачи Мики Хаккинена, сошедшего на последнем круге гонки в Барселоне.

Рассмотрим юбилейные гонки Михаэля подробнее.

Это была первая гонка Михаэля Шумахера после дисквалификации, вынудившей его пропустить этапы в Монце и Португалии, и вернувшись, Михаэль тут же преподал стратегический «мастер-класс» Хиллу. В Benetton запланировали на гонку три пит-стопа, но Михаэль проиграл старт, и эта тактика оказалась под сомнением — первый отрезок гонки лидер чемпионата мира провёл за спиной Дэмона. Но выйдя вперёд после первой серии дозаправок, на оперативный простор, Шумахер наконец-то сумел «раскочегариться», и перед третьим, последним пит-стопом создал себе задел в 35 секунд — более чем достаточный для проведения последней дозаправки.

Победа стала наилучшим способом отметить своё возвращение в гонки — и помимо 50-го Гран-при, это также была 10-я победа в карьере немецкого гонщика.

# 50

# Гран-при



За три этапа до конца чемпионата битва за титул была в самом разгаре — Михаэль Шумахер опережал Жака Вильнева на единственное очко, и квалифицировался пятым, в то время как гонщик Williams привычно стартовал с первого ряда. Это помогло ему избежать неприятностей, а вот для Шумахера гонка закончилась в первом же повороте — он стал жертвой внутрикомандного междоусобия, который устроили весь год не питавшие друг к другу тёплых чувств напарники по Jordan — Физикелла и не кто иной, как брат Михаэля, Ральф Шумахер. И после того, как Jordan Ральфа смачно приземлился на переднюю подвеску Ferrari Михаэля, для лидера чемпионата мира гонка моментально закончилась, ну а на попытках Вилли Вебера пристроить Ральфа в напарники Михаэлю в тот момент был поставлен жирный крест.



# 1000 Гран-при

## 2001 Гран-при Испании, Барселона

Михаэль доминирующе начал сезон 2001-го года, но в предыдущих двух гонках потерпел неудачу — сначала в Бразилии он в дождь проиграл Дэвиду Култхарду, а в Имоле и вовсе сошёл с трассы из-за целого ряда проблем. В Барселоне поначалу всё складывалось удачно, пока на втором пит-стопе вперёд не вышел Мика Хаккинен, а у Михаэля появились серьёзные проблемы с последним комплектом резины, и он начал отставать «не по дням, а по часам». Шумахер уже и не помышлял о победе, пропуская вперёд даже пилотов, отстававших к тому моменту от него на круг, но ему несказанно повезло — на самом последнем круге мотор на машине Хаккинена «испустил дух», Мика пробовал добраться до финиша накатом, но было слишком далеко, и у него ничего не получилось. Шумахер выиграл гонку, но после неё первым делом отправился утешать своего «самого лучшего соперника».

# 150 Гран-при



Легкость, с которой Шумахер выиграл свой юбилейный Гран-при, за рулём могучей F2004, обманчива — уже в первой трети гонки на Ferrari проявились проблемы со сгоревшей выхлопной трубой, и всю оставшуюся часть гонки немец провёл, ожидая, что машина вот-вот откажет полностью.

# 2000 Гран-при

Финишировав, Шумахер выиграл пятый раз подряд с начала сезона, повторив достижение Найджела Мэнселла в 1992-м году, кроме того, эта победа стала 75-й в карьере немецкого пилота.



Когда треснула выхлопная труба. Росс Брон связался со мной по радио и сказал, что тут ничего не поделаешь. Конечно, я старался следить за машиной, но на самом деле я не мог слишком сильно замедлять темп, потому что это только усугубило бы проблему. Это было очень утомительно для мозгов, но мне удалось довести гонку до конца.



Это была последняя гонка Михаэля Шумахера в первой фазе его карьеры — ровно за полтора месяца до неё он объявил в Монце о том, что прекращает выступления в Ф-1. Тогда он надеялся уйти чемпионов, но нелепая поломка мотора на Сузуке перевернула все вверх дном — в Бразилию он прилетел, имея чисто теоретические шансы на победу в чемпионате, которые практически сошли «на нет» после того, как в самом начале Q3 на Ferrari упало давление топлива, автоматически отбросив немца на 10-е место. На старте, когда он пытался отыгаться, Ferrari натолкнулась на заслон в виде Renault Физикеллы, контакт с которым стоил Шумахеру прокола колеса. После долго пит-стопа он вернулся в целой вечности позади, но выдал поистине ураганную гонку, догнал и Физикеллу, и Райкконена, прошёл обоих, и в итоге финишировал четвёртым, показав лучшее время на круге, которое было более чем на две трети секунды лучше, чем у ближайшего преследователя.

# 250

## Гран-при



Этот уик-энд ознаменовал не только юбилейный Гран-при в карьере Михаэля, но и 20-летний юбилей со дня его первой победы. Правда, уик-энд с самого начала складывался неважно — в пятницу Шумахер был оштрафован на две с половиной тысячи евро за то, что недозволенным образом въехал на пит-лейн за полчаса до окончания второй тренировки. В квалификации он показал лишь тринадцатое время, и вряд ли мог рассчитывать на подвиг Баттона, с 13-го пробившегося на третье в 2011-м. Но завал на старте сыграл на руку опытному немцу — избежав проблем в первом повороте, он тут же выскочил на пятое место, а затем опередил и гонщиков Force India. В первой фазе гонки немец казался реальным претендентом на подиум, особенно после того как в Le Combes обогнал Кими Райкконена, однако второй комплект резины пришёл в негодность гораздо раньше запланированного, и немцу пришлось ещё раз посетить боксы, а вскоре после смены покрышек у него пропала шестая передача, и в таких условиях даже добытые шесть очков были расценены как удовлетворительный результат в юбилейной гонке.

# 3000 Гран-при





# Кроссовки



«3-0 Lo SF» black, Ferrari

Артикул 30366001-42/5. Коллекция Ferrari.

Кожаные кроссовки чёрного цвета. Антискользящая подошва.

Приложение к журналу «F1Life»

4498 руб.

12 (870) этап | Гран-при Бельгии 2012

# Статистика Чемпионата

# Личный зачёт

Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

№	Пилот	Команда													Очки
1	Ф. Алонсо	Ferrari	10	25	2	6	18	15	10	25	18	25	10		<b>164</b>
2	С. Феттель	RedBull	18		10	25	8	12	12		15	10	12	18	<b>140</b>
3	М. Уэббер	RedBull	12	12	12	12		25	6	12	25	4	4	8	<b>132</b>
4	К. Райкконен	Lotus	6	10		18	15	2	4	18	10	15	18	15	<b>131</b>
5	Л. Хэмилтон	McLaren	15	15	15	4	4	10	25		4		25		<b>117</b>
6	Дж. Баттон	McLaren	25		18		2			4	1	18	8	25	<b>101</b>
7	Н. Росберг	Mercedes			25	10	6	18	8	8		1	1		<b>77</b>
8	Р. Грожан	Lotus			8	15	12		18		8		15		<b>76</b>
9	С. Перес	Sauber	4	18					15	2		8			<b>47</b>
10	М. Шумахер	Mercedes		1		1				15	6	6		6	<b>35</b>
11	К. Кобаяши	Sauber	8		1		10		2			12			<b>33</b>
12	Ф. Масса	Ferrari				2		8	1		12			10	<b>33</b>
13	Н. Хюлькенберг	ForceIndia		2			1	4		10		2		12	<b>31</b>
14	П. Мальдонадо	Williams			4		25								<b>29</b>
15	П. ди Реста	ForceIndia	1	6		8		6		6				1	<b>28</b>
16	Б. Сенна	Williams		8	6			1		1	2				<b>18</b>
17	Ж.-Эр. Вернь	ToroRosso		4										4	<b>8</b>
18	Д. Риккиардо	ToroRosso	2											2	<b>4</b>
19	Х. Ковалайнен	Caterham													
20	В. Петров	Caterham													
21	Т. Глок	Marussia													
22	Ш. Пик	Marussia													
23	Н. Картикеян	HRT													
24	П. де ла Роса	HRT													



# Командный зачёт

№	Команда													Очки
1	Red Bull	30	12	22	37	8	37	18	12	40	14	16	26	<b>272</b>
2	McLaren	40	15	33	4	6	10	25	4	5	18	33	25	<b>218</b>
3	Lotus	6	10	8	33	27	2	22	18	18	15	33	15	<b>207</b>
4	Ferrari	10	25	2	8	18	23	11	25	30	25	12	10	<b>199</b>
5	Mercedes		1	25	11	6	18	8	23	6	7	1	6	<b>112</b>
6	Sauber	12	18	1		10		17	2		20			<b>80</b>
7	Force India	1	8		8	1	10		16		2		13	<b>59</b>
8	Williams		8	10		25	1		1	2		6		<b>53</b>
9	Toro Rosso	2	4										6	<b>12</b>
10	Caterham													
11	Marussia													
12	HRT													



Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

# Победитель гонки



Гран-при Австралии



Гран-при Малайзии



Гран-при Китая



Гран-при Бахрейна

VODAFONE  
McLAREN  
MERCEDES

№ 3  
Дженсон  
Баттон



№ 5  
Фернандо  
Алонсо

MERCEDES GP  
PETRONAS  
FORMULA ONE TEAM

№ 8  
Нико  
Росберг



№ 1  
Себастьян  
Феттель

# Победитель гонки



Гран-при  
Испании



Гран-при  
Монако



Гран-при  
Канады



Гран-при  
Европы



№ 18

Пастор  
Мальдонадо



№ 2

Марк  
Уэббер



VODAFONE  
McLAREN  
MERCEDES

№ 4

Льюис  
Хэмилтон



№ 5

Фернандо  
Алонсо



# Победитель гонки



Гран-при  
Великобритании



Гран-при  
Германии



Гран-при  
Венгрии



Гран-при  
Бельгии



№ 2  
Марк  
Уэббер



№ 5  
Фернандо  
Алонсо

VODAFONE  
McLAREN  
MERCEDES

№ 4  
Льюис  
Хэмилтон

VODAFONE  
McLAREN  
MERCEDES

№ 3  
Дженсон  
Баттон



Первый этап



Второй этап



Третий этап



Четвёртый этап



Пятый этап



Шестой этап



Седьмой этап



Восьмой этап



Девятый этап



Десятый этап



Одинадцатый этап



Двенадцатый этап

## Подиумы пилотов

№	Пилот	Команда													Кол-во
1	Ф. Алонсо	Ferrari	I				II	III		I	II	I			6
2	К. Райкконен	Lotus					II	III		II		III	II	III	6
3	Л. Хэмилтон	McLaren	III	III	III				I			I			5
4	С. Феттель	Red Bull								III				II	4
5	Дж. Баттон	McLaren	I		II						II			I	4
6	Р. Грожан	Lotus					III		II			III			3
7	Н. Росберг	Mercedes			I			II							2
8	С. Перес	Sauber		II					III						2
9	М. Уэббер	Red Bull								I		I			2
10	П. Мальдонадо	Williams					I								1
11	М. Шумахер	Mercedes							III						1

## Подиумы команд

№	Команда													Кол-во
1	McLaren	2	1	2				1			1	1	1	9
2	Lotus				2	1		1	1		1	2	1	9
3	Ferrari				1		1		1	1	1			6
4	Red Bull	1				1				2				6
5	Mercedes						1		1					3
6	Sauber			1				1						2
7	Williams												1	1

# ПИТ-СТОПЫ

№	Пилот	Команда												
1	С. Феттель	Red Bull Racing	2	4	2	3	4	1	2	2	2	2	3	1
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	2	3	3	3	3	1	2	2	2	2	3	2
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	2	5	3	4	3	1	3	2	2	2	3	1
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	2	3	3	3	2	1	2	2	2	3	2	авария
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	2	3	3	3	3	1	1	2	2	2	2	авария
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	3	4	2	3	4	1	2	4	2	3	2	2
7	М. Шумахер	Mercedes	поломка	3	1	3	1	1	2	2	2	3	3	2
8	Н. Росберг	Mercedes	2	4	2	3	3	1	2	2	2	3	2	2
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	2	3	2	3	3	1	1	2	2	2	2	2
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	авария	вылет	2	3	3	авария	1	2	2	3	2	авария
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	2	3	2	2	3	1	2	1	1	2	2	2
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	авария	3	2	3	3	1	2	2	2	3	2	2
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	2	3	3	3	3	1	1	2	2	2	2	3
15	С. Перес	Sauber F1 Team	1	3	2	3	3	1	1	2	1	2	2	авария
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	3	4	2	3	3	1	2	2	2	2	3	2
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	2	2	3	3	3	2	3	1	2	3	4	2
18	П. Мальдонадо	Williams F1	2	4	2	поломка	3	авария	1	2	2	3	3	1
19	Б. Сенна	Williams F1	3	4	2	3	авария	1	1	2	2	3	2	2
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	3	4	4	4	3	2	2	2	2	4	3	2
21	В. Петров	Caterham F1 Team	1	3	2	3	3	1	2	4	поломка	3	3	2
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team	нкв	3	2	3	4	авария	поломка	2	1	2	2	3
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team	нкв	2	2	3	2	2	авария	3	2	2	2	2
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	2	3	2	3	3	2	1	нкв	2	2	2	2
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	3	3	3	поломка	2	1	1	2	2	2	2	1



# Пройденные круги

№	Пилот	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Пилот
1	С. Феттель	58	56	56	57	66	78	70	33	52	67	69	44	С. Феттель
2	М. Уэббер	58	56	56	57	65	78	70	57	52	67	69	44	М. Уэббер
3	Дж. Баттон	58	56	56	55	66	70	69	57	52	67	69	44	Дж. Баттон
4	Л. Хэмилтон	58	56	56	57	66	78	70	55	52	56	69	0	Л. Хэмилтон
5	Ф. Алонсо	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69	0	Ф. Алонсо
6	Ф. Масса	46	56	56	57	65	78	70	56	52	67	69	44	Ф. Масса
7	М. Шумахер	10	56	12	57	12	63	43	57	52	67	58	44	М. Шумахер
8	Н. Росберг	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69	44	Н. Росберг
9	К. Райкконен	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69	44	К. Райкконен
10	Р. Грожан	1	3	56	57	66	0	70	40	52	66	69	0	Р. Грожан
11	П. ди Реста	58	56	56	57	65	78	70	57	1	67	69	44	П. ди Реста
12	Н. Хюлькенберг	0	56	56	57	65	78	70	57	52	67	69	44	Н. Хюлькенберг
14	К. Кобаяши	58	46	56	57	66	5	70	33	52	67	67	43	К. Кобаяши
15	С. Перес	58	56	56	57	37	77	70	57	11	67	69	0	С. Перес
16	Д. Риккиардо	58	56	56	56	65	65	70	57	52	67	68	44	Д. Риккиардо
17	Ж.-Эр. Вернь	58	56	56	57	65	77	69	26	52	67	69	44	Ж.-Эр. Вернь
18	П. Мальдонадо	57	54	56	25	66	0	70	57	51	66	69	4	П. Мальдонадо
19	Б. Сенна	52	56	56	54	12	78	69	57	52	66	69	44	Б. Сенна
20	Х. Ковалайнен	38	55	53	56	65	77	69	57	51	65	68	43	Х. Ковалайнен
21	В. Петров	34	55	55	56	65	15	69	57	0	66	67	43	В. Петров
22	П. де ла Роса	—	54	55	55	63	0	24	56	50	64	66	43	П. де ла Роса
23	Н. Картикеян	—	54	54	55	22	76	22	56	50	64	60	29	Н. Картикеян
24	Т. Глок	57	55	55	55	64	77	56	—	51	64	66	43	Т. Глок
25	Ш. Пик	53	54	55	24	35	64	67	57	51	65	67	43	Ш. Пик

# Сравнение ПОЗИЦИЙ

№	Пилот	Команда	Австралия		Малайзия		Китай		Индонезия		Испания		Монголия		Канада		Европа		Великобритания		Германия		Пилот											
			квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка												
1	С. Феттель	Red Bull Racing	6	2	↑4	5	11	↓6	11	5	↑6	1	1	0	7	6	↑1	9	4	↑5	1	4	↓3	1		4	3	↑1	2	5	↓3	С. Феттель		
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	5	4	↑1	4	4	0	6	4	↑2	3	4	↓1	11	11	0	1	1	0	4	7	↓3	19	4	↑15	2	1	↑1	8	8	0	М. Уэббер	
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	2	1	↑1	2	14	↓12	5	2	↑3	4	18	↓14	10	9	↑1	12	16	↓4	10	16	↓6	9	8	↑1	16	10	↑6	6	2	↑4	Дж. Баттон	
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	1	3	↓2	1	3	↓2	7	3	↑4	2	8	↓6	24	8	↑16	3	5	↓2	2	1	↑1	2	19	↓17	8	8	0	7		Л. Хэмилтон		
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	12	5	↑7	8	1	↑7	9	9	0	9	7	↑2	2	2	0	5	3	↑2	3	5	↓2	11	1	↑10	1	2	↓1	1	1	0	Ф. Алонсо	
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	16			12	15	↓3	12	13	↓1	14	9	↑5	16	15	↑1	7	6	↑1	6	10	↓4	13	16	↓3	5	4	↑1	13	12	↑1	Ф. Масса	
7	М. Шумахер	Mercedes	4			3	10	↓7	2			22	10	↑12	8			6			9			12	3	↑9	3	7	↓4	3	7	↓4	М. Шумахер	
8	Н. Росберг	Mercedes	7	12	↓5	7	13	↓6	1	1	0	5	5	0	6	7	↓1	2	2	0	5	6	↓1	6	6		11	15	↓4	21	10	↑11	Н. Росберг	
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	17	7	↑10	10	5	↑5	4	14	↓10	11	2	↑9	4	3	↑1	8	9	↓1	12	8	↑4	5	2	↑3	6	5	↑1	10	3	↑7	К. Райкконен	
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	3			6			10	6	↑4	7	3	↑4	3	4	↓1	4			7	2	↑5	4			9	6	↑3	19	18	↑1	Р. Грожан	
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	15	10	↑5	14	7	↑7	15	12	↑3	10	6	↑4	12	14	↓2	14	7	↑7	8	11	↓3	10	7	↑3	10			9	11	↓2	П. ди Реста	
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	9			16	9	↑7	16	15	↑1	13	12	↑1	13	10	↑3	10	8	↑2	13	12	↑1	8	5	↑3	14	12	↑2	4	9	↓5	Н. Хюлькенберг	
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	13	6	↑7	17			3	10	↓7	12	13	↓1	9	5	↑4	11			11	9	↑2	7			17	11	↑6	12	4	↑8	К. Кобаяши	
15	С. Перес	Sauber F1 Team	22	8	↑14	9	2	↑7	8	11	↓3	8	11	↓3	5			23	11	↑12	15	3	↑12	15	9	↑6	15			17	6	↑11	С. Перес	
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	10	9	↑1	15	12	↑3	17	17	0	6	15	↓9	15	13	↑2	15			14	14	0	17	11	↑6	12	13	↓1	11	13	↓2	Д. Риккиардо	
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	11	11	0	18	8	↑10	24	16	↑8	17	14	↑3	14	12	↑2	16	12	↓4	19	15	↑4	18			23	14	↑9	15	14	↑1	Ж.-Эр. Вернь	
18	П. Мальдонадо	Williams F1	8	13	↓5	11	19	↓8	13	8	↑5	21			1	1	0	24			22	13	↑9	3	12	↓9	7	16	↓9	5	15	↓10	П. Мальдонадо	
19	Б. Сенна	Williams F1	14	16	↓2	13	6	↑7	14	7	↑7	15	22	↓7	17			13	10	↑3	16	17	↓1	14	10	↑4	13	9	↑4	14	17	↓3	Б. Сенна	
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	18			24	18	↑6	18	23	↓5	16	17	↓1	19	16	↑3	17	13	↑4	17	18	↓1	16	14	↑2	19	17	↑2	16	19	↓3	Х. Ковалайнен	
21	В. Петров	Caterham F1 Team	19			19	16	↑3	19	18	↑1	18	16	↑2	18	17	↑1	18			18	19	↓1	20	13	↑7	18			18	16	↑2	В. Петров	
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team				22	21	↑1	22	21	↑1	20	20	0	22	19	↑3	20			20			21	17	↑4	21	20	↑1	23	21	↑2	П. де ла Роса	
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team				23	22	↑1	23	22	↑1	24	21	↑3	23			22	15	↑7	24			22	18	↑4	22	21	↑1	24	23	↑1	Н. Картикеян	
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	20	14	↑6	20	17	↑3	20	19	↑1	23	19	↑4	21	18	↑3	19	14	↑5	21							20	18	↑2	22	22	0	Т. Глок
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	21	15	↑6	21	20	↑1	21	20	↑1	19			20			21			23	20	↑3	23	15	↑8	24	19	↑5	20	20	0	Ш. Пик	

# Сравнение ПОЗИЦИЙ

№	Пилот	Команда	Гонка			Квалификация			Пилот
			квал	гонка	измен.	квал	гонка	измен.	
1	С. Феттель	Red Bull Racing	3	4	↓ 1	10	2	↑ 8	С. Феттель
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	11	8	↑ 3	12	6	↑ 6	М. Уэббер
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	4	6	↓ 2	1	1	0	Дж. Баттон
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	1	1	0	7			Л. Хэмилтон
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	6	5	↑ 1	5			Ф. Алонсо
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	7	9	↓ 2	14	5	↑ 9	Ф. Масса
7	М. Шумахер	Mercedes	17			13	7	↑ 6	М. Шумахер
8	Н. Росберг	Mercedes	13	10	↑ 3	23	11	↑ 12	Н. Росберг
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	5	2	↑ 3	3	3	0	К. Райкконен
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	2	3	↓ 1	8			Р. Грожан
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	12	12	0	9	10	↓ 1	П. ди Реста
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	10	11	↓ 1	11	4	↑ 7	Н. Хюлькенберг
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	15	18	↓ 3	2	13	↓ 11	К. Кобаяши
15	С. Перес	Sauber F1 Team	14	14	0	4			С. Перес
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	18	15	↑ 3	16	9	↑ 7	Д. Риккиардо
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	16	16	0	15	8	↑ 7	Ж.-Эр. Вернь
18	П. Мальдонадо	Williams F1	8	13	↓ 5	6			П. Мальдонадо
19	Б. Сенна	Williams F1	9	7	↑ 2	17	12	↑ 5	Б. Сенна
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	19	17	↑ 2	18	17	↑ 1	Х. Ковалайнен
21	В. Петров	Caterham F1 Team	20	19	↑ 1	19	14	↑ 5	В. Петров
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team	23	22	↑ 1	21	18	↑ 3	П. де ла Роса
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team	24			24			Н. Картикеян
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	22	21	↑ 1	20	15	↑ 5	Т. Глок
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	21	20	↑ 1	22	16	↑ 6	Ш. Пик

# Поул-позиции



3

Поул-позиции



Гран-при Бахрейна

Гран-при Канады

Гран-при Европы



3

Поул-позиции



Гран-при Австралии

Гран-при Малайзии

Гран-при Венгрии



2

Поул-позиции



Гран-при Великобритании

Гран-при Германии



1

Поул-позиция



Гран-при Китая



1

Поул-позиция



Гран-при Испании



1

Поул-позиция



Гран-при Монако



1

Поул-позиция



Гран-при Бельгии

ГП Италии, Монца

# МОНЦА

«Храм скорости»

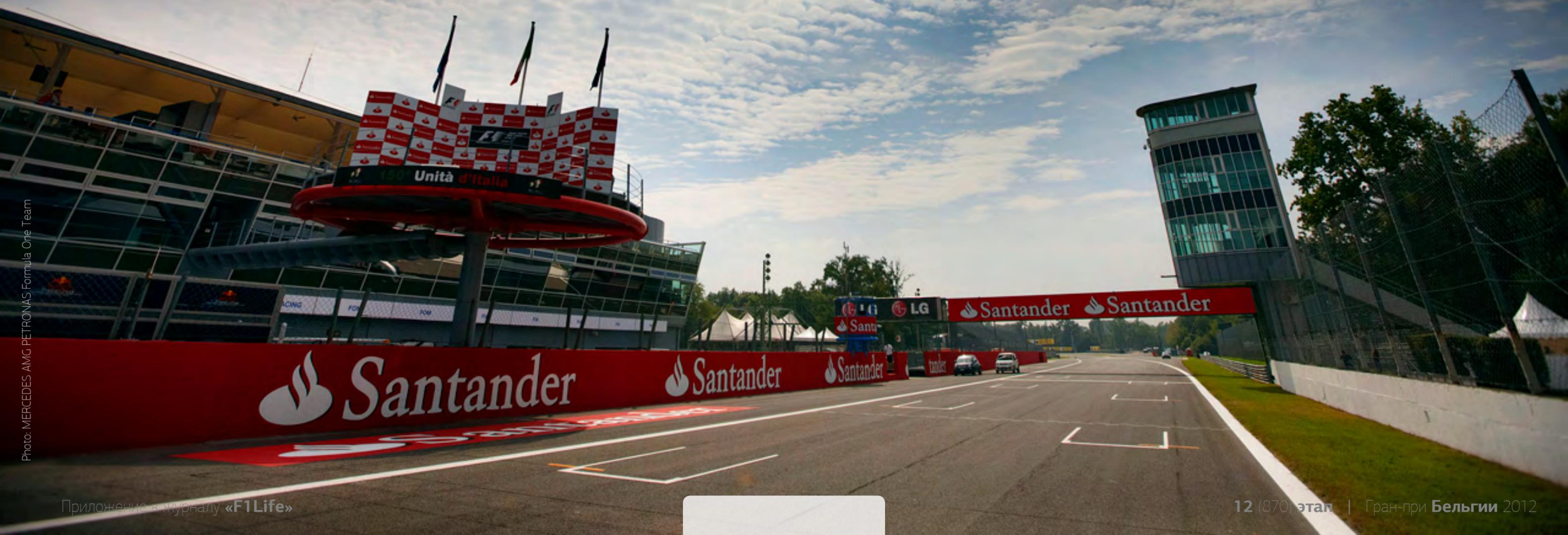


Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team

На днях автодрому в Монце исполнилось 90 лет — и надо заметить, характер трассы за прошедшие много десятилетий претерпел не такие уж большие изменения. Это по-прежнему «экстремальная» трасса календаря, оставшаяся таковой в одиночестве после «разделки» старого Хоккенхайма, и немногочисленные шиканы на ней лишь на короткое время снижают сумасшедшие скорости на прямых, из которых и скроено нынешнее кольцо.

## ГП Италии, Монца

Тем не менее, назвать его «простым» язык вряд ли у кого повернется — настроенные на минимальную прижимную силу машины «пляшут» в «эсках», норовят сорваться с трассы в среднескоростных Lesmo и Parabolica, и непредсказуемо ведут себя в скоростной связке Ascari.

2011



## ГП Италии, Монца

Жёсткие торможения перед медленными шиканами проверяют по-максимуму тормоза, и физические качества пилотов, испытывающих в такие моменты колоссальные перегрузки, вызывающие застой крови в конечностях и недостаток её к голове. Сохранять максимальную концентрацию и здравый рассудок в таких, повторяющихся круг за кругом условиях могут лишь самые лучшие из лучших.





Разумеется, многое требуется от мотора и аэродинамики — с первыми всё понятно, тут нужна максимальная мощность, в любом диапазоне работы, а вот аэродинамика способна компенсировать недостатки двигателя, чему хорошим примером служит прошлогодняя победа Себастьяна Феттеля на Red Bull с мотором Renault.

## 2001 ГП Италии, Монца

В целом же это вотчина моторов Ferrari и Mercedes — начиная с 1996-го года, гонки в Монце выигрывали лишь эти двигателя, за двумя небольшими и уже почти забытыми исключениями — победа Френтцена в 1999-м на Jordan-Mugen Honda, и дебютный успех Монтой в 2001-м, когда колумбиец обладал мощным Williams-BMW.



## 1987 ГП Италии, Монца

Из героев прошлого в качестве победителей гонок в Монце можно выделить Нельсона Пике, для которого эта была, безусловно, одна из любимых трасс — целых четыре победы из своих 23 бразилец одержал на итальянской земле, но ни разу, разумеется, за рулём Ferrari, которой здесь победу желают все без исключения, невзирая на сложности команды.



## 2006 ГП Италии, Монца

После того, как Герхард Бергер принёс Ferrari победу в 1988-м (которую Микеле Альборето подкрепил вторым местом в гонке), повторить этот успех пытались такие люди, как Найджел Мэнселл, Ален Прост, Жан Алези, снова Герхард Бергер, но лишь в 1996-м Михаэль Шумахер взорвал трибуны, выиграв гонку в прямой дуэли со сменившим его в Benetton Алези.

С тех пор немец добавил себе в копилку ещё четыре победы в Монце, в том числе знаменитую 41-ю, сравнявшую его с Айртоном Сенной (Михаэль тогда расплакался на пресс-конференции), и последнюю на европейской земле на данный момент в 2006-м.



## ГП Италии, Монца

О безопасности накануне гонки в Монце говорят весьма часто, и это не случайно — её уровень на этой далёкой от стандартных трассе предсказуемо более низок, да и вообще, Монца является трассой, на которой погибло больше всего человек во время проведения гонок Ф-1. «Львиная доля» их приходится на 1961-й год и на печально известную аварию Вольфганга фон Трипса, унёсшую 15 жизней, в том числе и пилота. Йохен Риндт, Ронни Петерсон, и погибший в 2000-м году пожарный Паоло Джислимберти дополняют сей печальный список, равно как и смерть единственного двукратного итальянского чемпиона мира Альберто Аскарри на тестах.



Но пилоты мирятся с таким положением вещей и каждый год с удовольствием приезжают на автодром, который охочие до красного словца журналисты называют «храмом скорости».

Путешествуйте с нами!

[www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)

+7 (495) 997-94-37