

Приложение к журналу

РОССИЯ **F1 LIFE**

№ 13 (13) 2012

Тринадцатый этап

Гран-при

Италии

2012

Победитель

Льюис

ХЭМИЛТОН





Гран-при Италии: 20-я победа Хэмилтона!

Томительное пятидневное ожидание окупилось сполна настоящим гоночным праздником — две легендарные гонки подряд, в Спа и Монце, пришли как нельзя вовремя для изголодавшегося болельщика. Перипетии гонки в Спа прибавили напряженной работы механикам некоторых команд, в пелетоне появилось свежее лицо в персоне Жерома Д'Амброзио, а сход Алонсо обострил борьбу за лидерство в личном зачёте.

13 этап

Гран-при Италии



Фото обложки:
McLaren

все номера приложения к «F1 Life»



Редактор: Новожилов Леонид
Авторы номера: Дан Дудка,
Константин Егорычев

Одежда победителей

Бейсболка M. Webber и S. Vettel
Red Bull Racing 2012

Плед флисовый
Logo Red Bull Racing

Часы Pit Stop, pvd, red Ferrari

Бейсболка V. Petrov, Caterham

Бейсболка Team 2012 Marussia

Москва, 1-я Тверская-Ямская, 5 | станция метро: Маяковская | +7 (495) 730-70-07

Казань | Екатеринбург | Тюмень | Сургут | Пермь



От редакции
с места событий

Италия



В горах Швейцарии, по дороге из Германии в Италию

AUTODROMO DI MONZA

Длина круга: 5 793 км

Рекорд круга: 1:21.046

Кол-во кругов: 53

Ограничения скорости на пит-лейн: 60 км/ч во время практик
100 км/ч во время квалификации и гонки

6 сентября, четверг

+ 31°C. Солнечно. Сухо. Жарко.

Путь в этом году до Монцы лежал у меня из Дюссельдорфа, через всю Германию, а затем через Швейцарию. Для проезда по швейцарским автобанам необходимо на границе купить стикер, стоимостью 40 долларов США и наклеить его на ветровое стекло. Оплату за стикер принимали только в Швейцарских франках или в долларах США. Швейцария, как известно, не входит в еврозону, и евро здесь не в ходу.

Между Швейцарией и Италией дорога проходит сквозь горные хребты по многочисленным тоннелям, самый длинный из которых 17 (семнадцать!) километров. (под Ла-Маншем 50 км, и там нет автомобильного движения). А здесь обычное движение, правда всего по одной полосе в каждом направлении, без разделительного борта. Отдельно упомяну о живописнейших пейзажах, которые привели меня в восторг. Я видел высокие горы, своими вершинами уходившими прямо в небо, скрывая макушки за облаками. У подножья гор простирались зелёные луга и зеркальные озёра.



Ferrari с российскими номерами сразу привлекает внимание итальянской полиции

От редакции
с места событий



На границе Швейцарии и Италии, мою машину остановили итальянские полицейские (пограничников нет, ведь обе страны в Шенгенской зоне), и относительно машины лишь задали вопрос «чья машина?», и услышав ответ «моей германской фирмы» документы показывать не понадобилось. Однако их интерес вызвал мой багаж — дорожный чемодан, который они попросили открыть и досконально проверили (прощупали) все (!) вещи, включая сувениры-магнитики, которые у меня ещё с Гран-при Венгрии ездили в сумке. Когда осмотр был окончен, мне задали последний вопрос, нет ли у меня с собой оружия. Получив отрицательный ответ, мне вежливо пожелали хорошей дороги.

7 сентября, пятница

+ 27 °C. Солнечно. Сухо.

Расстояние от Милана до Монцы пролетаем за 15 минут. А вот перед автодромом, несколько километров приходится стоять в пробке.

И вот он, — легендарный автодром! Здравствуй! Мы вновь приехали! Ура! На устах животрепещащие вопросы: кто удивит в субботу, будет ли завал на старте и кто станет героем и триумфаторами гонки? А пока — тренировки, первую из которых выиграл Михаэль Шумахер. Во второй свободно практике слётанной парой первенствовали пилоты McLaren.

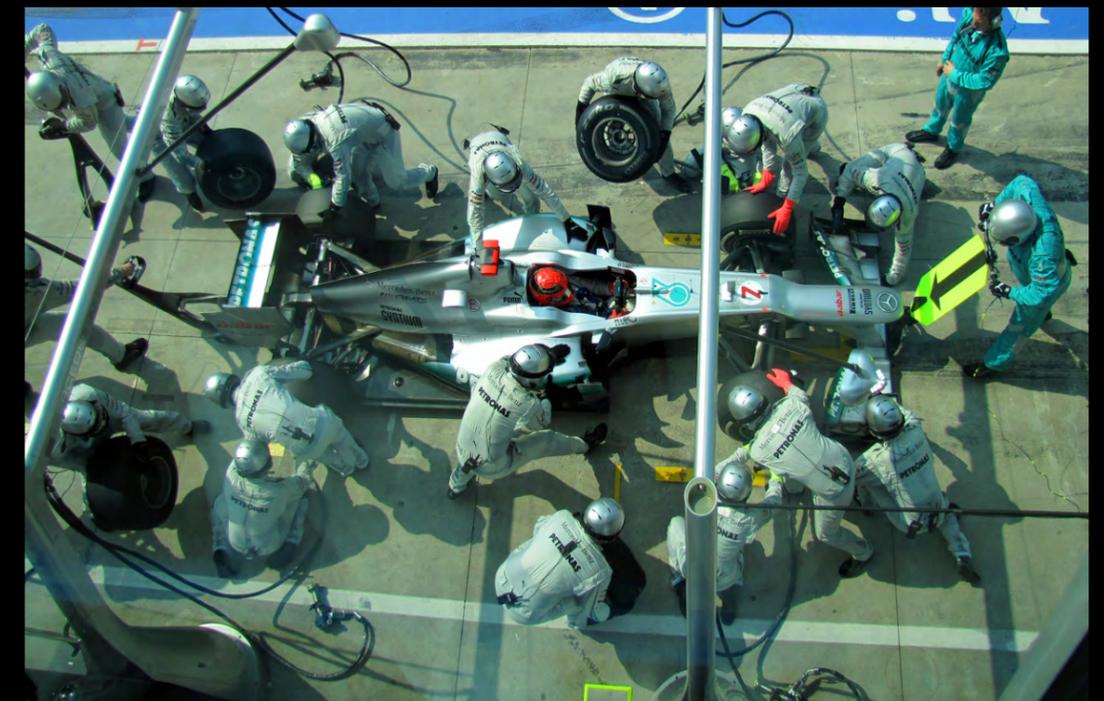




8 сентября, суббота

+28 °С. Солнечно. Сухо.

В упорной борьбе, Хэмилтон вырывает у Алонсо победу в третьей свободной практике. Разница во временах феноменальная — всего одна тысячная! Первый сегмент квалификации. Лучшее время у Алонсо. Петров проигрывает Ковалайнену. Быстрейшим в Q2 вновь становится Алонсо. Не попадают в Q1: Уэббер, Мальдонадо, Перес. А Q3 блестяще выигрывают пилоты McLaren. Хэмилтон — поумен (23-я поул-позиция в карьере), Баттон — на втором месте. Третье место в квалификации у Фелипе Массы. Алонсо, в финальной части квалификации показал неожиданно лишь десятое время.



Кульминация уик-энда, —

9 сентября. воскресенье

+27 °С. Сухо. Солнечно.

По коже бегут мурашки в предвкушении старта! Парад пилотов окончен. Гонщики возле своих машин на стартовой решётке. Последние приготовления. СТАААРТ!

Масса на старте красиво опережает Баттона и долгое время идёт вторым, пока не пропускает напарника вперёд. Ведь Алонсо нужно помогать в нелёгкой борьбе за чемпионство. Огорчает сход Баттона, к тому времени уже вернувшего себе вторую позицию в гонке. У пилотов McLaren мог получиться красивый дубль. Серхио Перес выстраивает стратегию с одним пит-стопом, что приносит ему возможность борьбы за подиум. И Перес сперва настигает и обгоняет Массу, а затем повержен оказывается и Алонсо. Блестящий прорыв с 12-го на второе место! Сход Феттеля, позволяет сразу двум пилотам — Хэмилтону и Райкконену опередить его в личном зачёте. А разворот Уэббера оставляет в Монце без очков всю команду Red Bull. Однако, имея приличный гандикап, коллектив Кристиана Хорнера сохраняет лидерство в Кубке Конструкторов.

Победа Льюиса становится юбилейной для него — 20-той в карьере и 180-й для команды McLaren. И стоит отметить — третья победа подряд для McLaren, заставляет серьёзно подумать соперников перед завершающей третью сезона.

Отыграли гимны в честь победителя. Кубки вручены. Брызги шампанского смочили радостных счастливых. Народ гордо прогуливается по трассе, размахивая флагами любимых команд и стран! Кому-то удаётся стать счастливым обладателем того или иного трофея, отлетевшего от болида. Всеобщее панибратство болельщиков. Прекрасная погода. Ласковое солнышко. Команды собирают оборудование. Пакут чемоданы. Теперь в Сингапур!

Ещё в этом сезоне F1LIFE побывает вновь на экзотическом Гран-при Абу-Даби. Затем впервые нога журналиста F1LIFE вступит на американскую землю, и будет свидетелем первого Гран-при США в Остине. И в заключении F1LIFE расскажет о финальной гонке сезона из самой Бразилии!

От редакции
с места событий





LEWIS



Photo: McLaren/HOCH ZWE



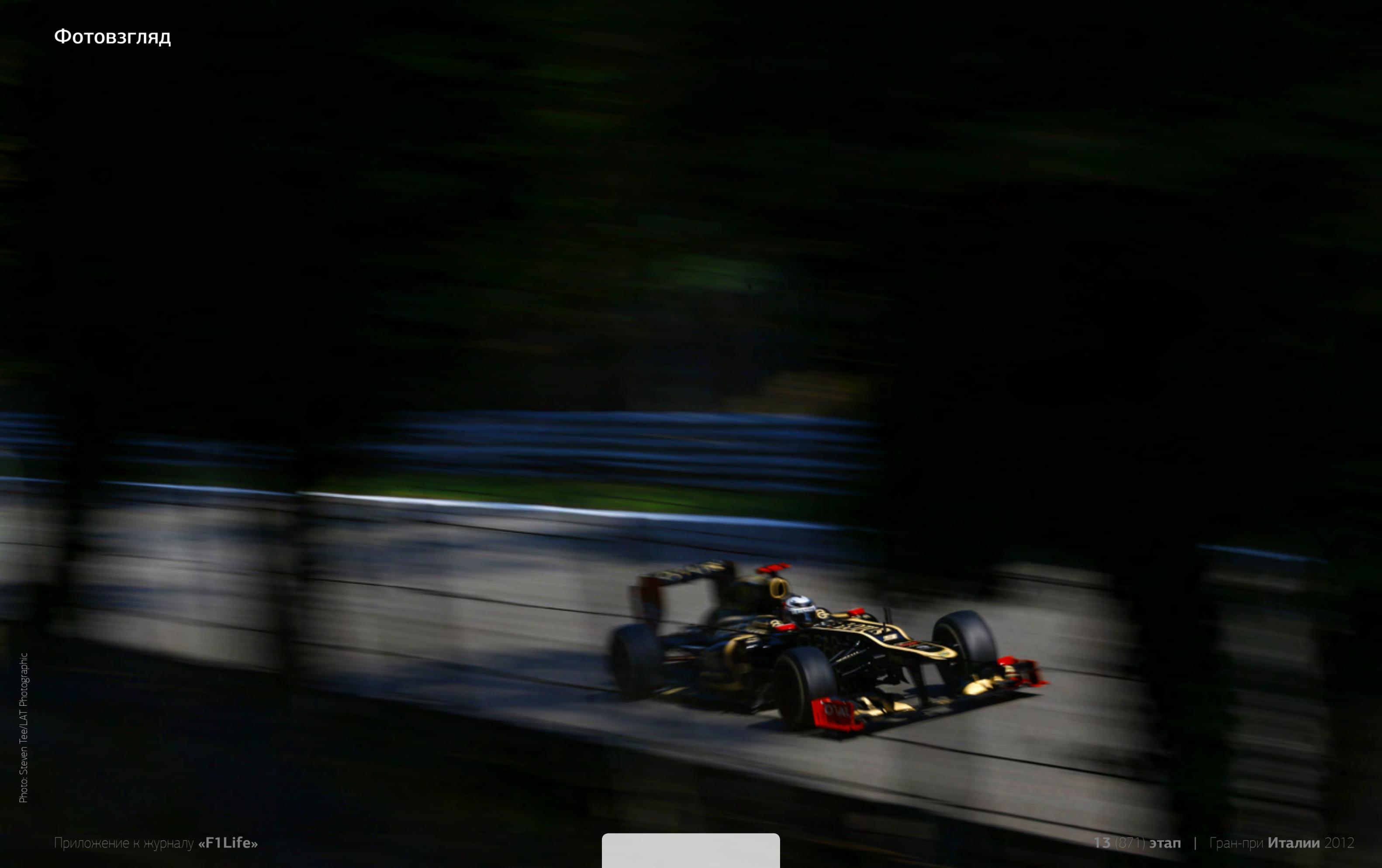


Photo: Steven Tee/LAT Photographic



Photo: Sauber Motorsport AG



Photo: Ferrari/Ercole Colombo

Представление тринадцатого этапа гран-при



13 **871**

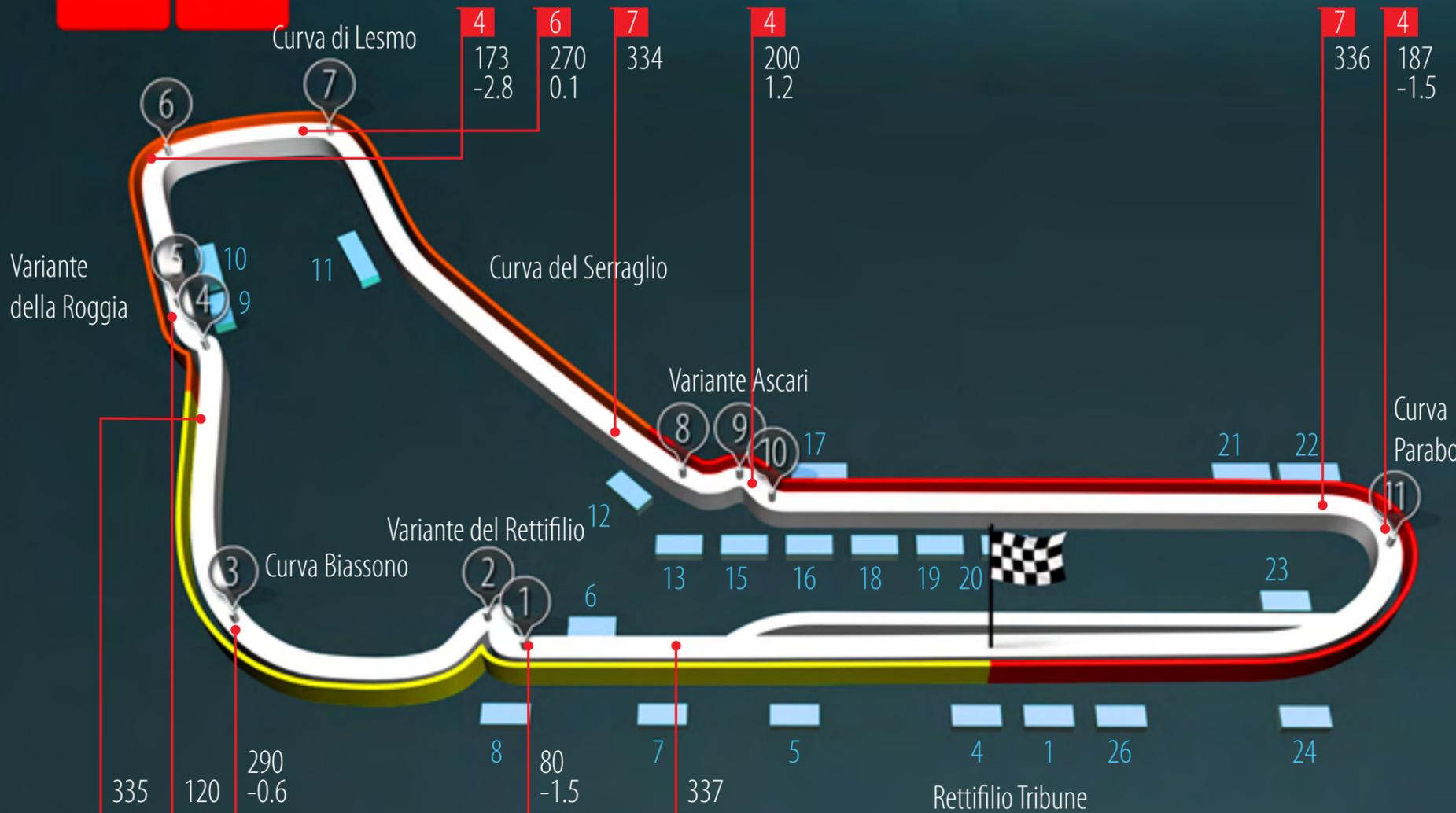
7-9
Сентября

Италия

Монца, «Аутодромо»

Первый гран-при:
1950

53 кругов
x **5.793** км
306.720 км



Победители:

- 2011 : С. Феттель (Red Bull Racing)
- 2010 : Ф. Алонсо (Scuderia Ferrari)
- 2009 : Р. Баррикелло (Brawn GP)
- 2008 : С. Феттель (Scuderia Toro Rosso)
- 2007 : Ф. Алонсо (McLaren Mercedes)

Расписание уик-энда по московскому времени

1 практика 2 практика 3 практика Квалификация Гонка

Пт Сб Вс

день вечер день вечер вечер

Лучший круг: **2004**
Р. Баррикелло **1:21.046**



ПРОЕКТ ИЖИ

7 сентября, пятница, I часть, II часть — солнечно, сухо

8 сентября, суббота — солнечно, сухо

Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team

Михаэль Шумахер подтвердил предположения о том, что Mercedes должна смотреться в Монце лучше, чем на других трассах, показав лучшее время в первой тренировке к итальянской гонке, которая прошла в приятных погодных условиях.



Photo: xrbcc





Темп Шумахера поддержал и Нико Росберг, который занял третью строчку, пустив вперёд только победителя предыдущего гран-при — Баттона.

Дженсон работал по особой программе, проехав длинную серию из пятнадцати кругов — все они были достаточно быстрыми.

А вот для Ferrari, хотя её пилоты расположились следом, тренировка прошла не без тревог — за пять минут до её конца машина Алонсо остановилась на трассе, на F2012 сгорел мотор.



Photo: xpbcc



Поломка случилась и на Williams Мальдонадо, машина венесуэльца замерла в районе Lesmo, с открытой DRS и «в передаче».

Ничем не удивил в дебюте Жером Д'Амброзио, заменивший дисквалифицированного Грожана — лишь пятнадцатое время, более чем в секунде от Кими Райкконена.

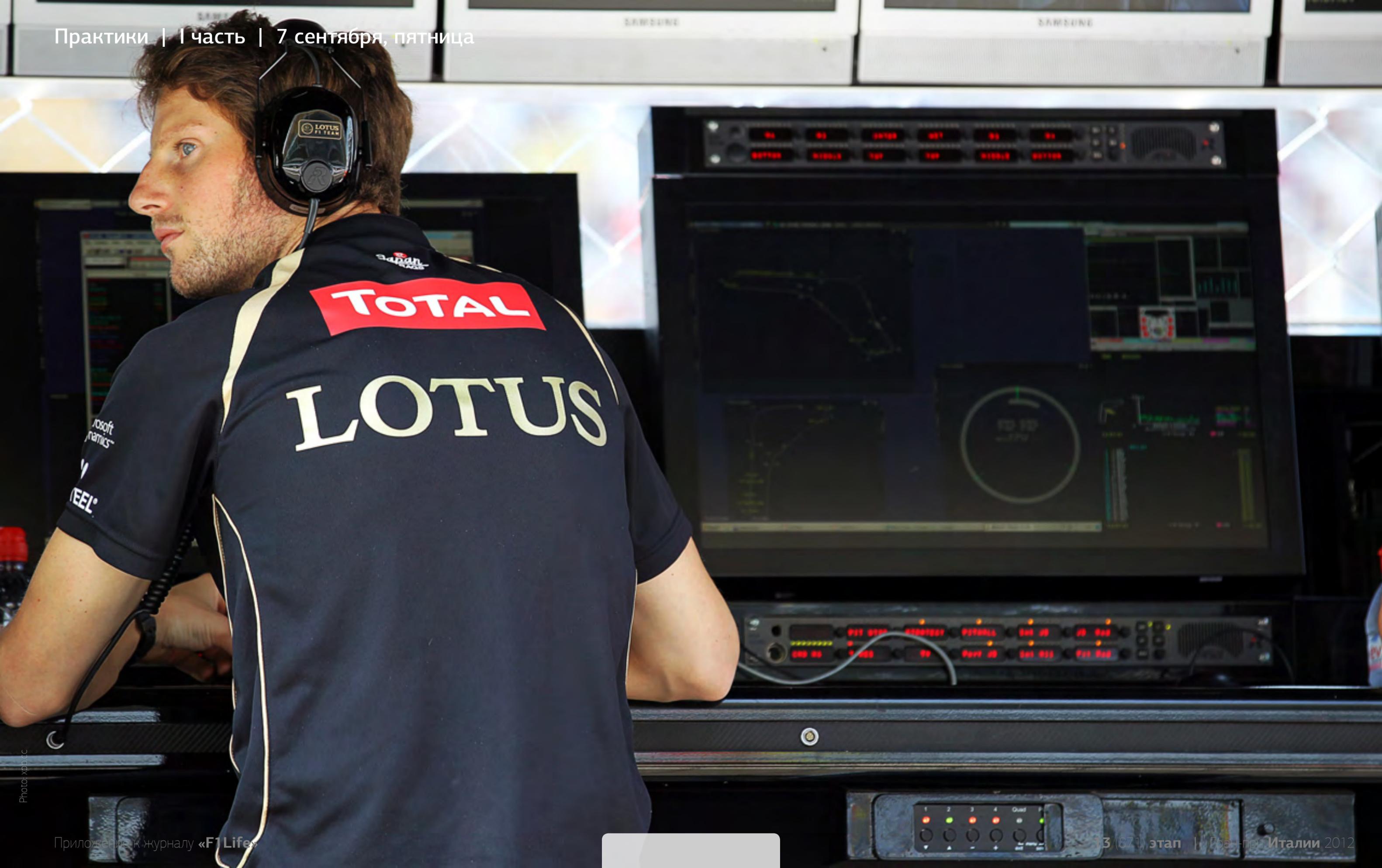


Photo: xprt.cc



Вторая тренировочная сессия подчеркнула — успехи McLaren в последних гонках совсем не случайны, и команда настроена продолжить свою победную поступь, оправдывая опасения Фернандо Алонсо, неоднократно подчеркивавшего накануне Монцы, что главная угроза его лидерству в чемпионате исходит именно от команды из Уокинга. Обув медиум, Хэмилтон и Баттон легко обскакали соперников, главным образом пилотов Ferrari, оккупировавших «второй тренировочный ряд».

У Фернандо Алонсо вновь возникли проблемы с машиной — испанец жаловался сначала на передние тормоза, а затем и на поломку коробки передач (что вынудило его преждевременно завершить тренировку), а у Массы всё прошло гладко, и он оказался непривычно близок к прима Ferrari.



Photo: Ferrari/Ercole Colombo

Практики | II часть | 7 сентября, пятница

Нико Росберг обошёл без медиума, и свой лучший результат показал на харде, в то время как Шумахер оказался десятым — немец посетовал на нечёткую работу системы DRS.



Оба Red Bull, как уже стало привычным по итогам тренировочных заездов, затерялись во второй десятке, но у тех, кто внимательно следил за заездами, сложилось ощущение, что чемпионы мира «шифруются» — на длинных отрезках темп машин из Милтон-Кейнса был весьма и весьма приличным.





Утренняя субботняя тренировка подтвердила, что McLaren и Ferrari являются безусловными фаворитами Монцы — Льюис Хэмилтон выиграл и третью тренировку, однако Фернандо Алонсо уступил ему всего лишь 0,001 секунды.

Третье время показал Пол ди Реста — впрочем, оно было пирровым, так как после квалификации шотландца поджидал штраф за смену коробки передач.



Photo: Sahara Force India F1 Team/Jan van Mooy

LG

Масса и Баттон расположились следом (Дженсон терял время на последнем секторе), а Нико Росберг показал шестое время — его большой отрыв от Михаэля Шумахера объясняется частично тем, что на машине семикратного чемпиона мира не работал KERS, и большую часть сессии он провёл без него.



Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team

Снова невразумительно выступили пилоты Red Bull — лишь шестой ряд виртуального стартового поля, к тому же Феттель был вынужден прервать свою последнюю попытку из-за проблем то ли с коробкой, то ли с KERS — остановив машину в Curva Grande, он проинформировал команду по радио о «низком заряде».

Статистика по итогам практик

I практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	М. Шумахер	Mercedes	26	1:25.422	
2	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	29	1:25.723	0.301
3	Н. Росберг	Mercedes	26	1:25.762	0.340
4	Ф. Алонсо	Ferrari	22	1:25.800	0.378
5	Ф. Масса	Ferrari	27	1:25.861	0.439
6	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	30	1:25.944	0.522
7	К. Райкконен	Lotus-Renault	25	1:26.046	0.624
8	С. Перес	Sauber-Ferrari	26	1:26.323	0.901
9	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	24	1:26.390	0.968
10	П. Мальдонадо	Williams-Renault	19	1:26.504	1.082
11	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	18	1:26.508	1.086
12	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	21	1:26.518	1.096
13	В. Боттас	Williams-Renault	26	1:26.641	1.219
14	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	23	1:26.746	1.324
15	Ж. Д'Амброзио	Lotus-Renault	29	1:27.180	1.758
16	Ж. Бьянки	Force India-Mercedes	22	1:27.192	1.770
17	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	25	1:27.373	1.951
18	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	24	1:27.789	2.367
19	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	27	1:27.855	2.433
20	В. Петров	Caterham-Renault	20	1:28.578	3.156
21	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	26	1:28.751	3.329
22	Т. Глок	Marussia-Cosworth	21	1:29.207	3.785
23	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	21	1:29.331	3.909
24	М. Цин Хуа	HRT-Cosworth	26	1:31.239	5.817

II практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	32	1:25.290	
2	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	35	1:25.328	0.038
3	Ф. Алонсо	Ferrari	17	1:25.348	0.058
4	Ф. Масса	Ferrari	43	1:25.430	0.140
5	Н. Росберг	Mercedes	41	1:25.446	0.156
6	К. Райкконен	Lotus-Renault	42	1:25.504	0.214
7	П. ди Реста	Force India-Mercedes	40	1:25.546	0.256
8	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	36	1:25.547	0.257
9	С. Перес	Sauber-Ferrari	32	1:26.068	0.778
10	М. Шумахер	Mercedes	38	1:26.094	0.804
11	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	35	1:26.104	0.814
12	Ж. Д'Амброзио	Lotus-Renault	36	1:26.157	0.867
13	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	31	1:26.394	1.104
14	П. Мальдонадо	Williams-Renault	42	1:26.404	1.114
15	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	33	1:26.724	1.434
16	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	17	1:26.730	1.440
17	Б. Сенна	Williams-Renault	39	1:26.783	1.493
18	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	39	1:26.841	1.551
19	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	36	1:26.864	1.574
20	В. Петров	Caterham-Renault	36	1:27.222	1.932
21	Т. Глок	Marussia-Cosworth	36	1:27.944	2.654
22	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	36	1:27.968	2.678
23	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	34	1:28.575	3.285
24	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	21	1:28.779	3.489

III практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	18	1:24.578	
2	Ф. Алонсо	Ferrari	15	1:24.579	0.001
3	П. ди Реста	Force India-Mercedes	20	1:24.849	0.271
4	Ф. Масса	Ferrari	16	1:24.909	0.331
5	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	17	1:24.994	0.416
6	Н. Росберг	Mercedes	22	1:25.036	0.458
7	С. Перес	Sauber-Ferrari	23	1:25.160	0.582
8	К. Райкконен	Lotus-Renault	19	1:25.255	0.677
9	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	20	1:25.289	0.711
10	П. Мальдонадо	Williams-Renault	18	1:25.383	0.805
11	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	21	1:25.389	0.811
12	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	17	1:25.406	0.828
13	Б. Сенна	Williams-Renault	21	1:25.461	0.883
14	М. Шумахер	Mercedes	23	1:25.563	0.985
15	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	22	1:25.689	1.111
16	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	16	1:25.706	1.128
17	Ж. Д'Амброзио	Lotus-Renault	20	1:25.973	1.395
18	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	19	1:26.003	1.425
19	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	18	1:26.657	2.079
20	В. Петров	Caterham-Renault	16	1:27.267	2.689
21	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	20	1:27.454	2.876
22	Т. Глок	Marussia-Cosworth	19	1:27.728	3.150
23	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	23	1:28.035	3.457
24	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	17	1:28.384	3.806

ЖИЗНЬ В РАЙОНЕ

8 сентября, суббота — солнечно, сухо

Photo: Sahara Force India F1 Team/James Moy



Как и в предыдущих сессиях, над трассой стояла тёплая погода, и, пожалуй, уик-энд в Монце в этом году оказался одним из немногих, в которых все сессии прошли при абсолютно нормальной погоде.

Это предвещало интересную и объективную квалификацию, и она, в принципе, такой и выдалась, хотя и на сей раз не обошлось без громких сюрпризов и досадных неудач.

Квалификация | 8 сентября, суббота

В Q1 выбыл один из героев прошлой гонки Нико Хюлькенберг, который не успел проехать хотя бы одного быстрого круга — на его машине внезапно потерял мощность двигатель.



В зоне вылета в Q1 пилоты расположились «по ранжиру», Ковалайнен обыграл Петрова, Глок — дерзкого Пика, и лишь Картикеян сумел преподнести сюрприз локального значения, впервые в сезоне обыграв де ла Росу.



Вторая сессия запомнилась отчаянной борьбой за спасение пилотов Red Bull — угроза финала без австрийских машин была весьма вероятной, чего не случилось уже очень и очень давно, но в итоге Феттель сумел спастись, в напряженной дуэли оставив позади себя Уэббера.



Photo: Mark Thompson/Getty Images

Квалификация | 8 сентября, суббота

Выбыли также Мальдонадо и Перес — венесуэлец оказался на предпоследнем ряду стартового поля, а Серхио предстояло стартовать неподалёку от Кобаяши, который, хоть и вышел в финал, но показал там лишь девятое время.





И то сказать, японцу ещё повезло с неудачей Алонсо в Q3 — испанец показал установочное время на своей первой попытке, и рассчитывал целиком на вторую, но в самом начале круга ошибся в шикане, и провалился. Впрочем, после квалификации выяснилось, что дело было на самом деле в поломке машины — отсюда и слабое время на первом круге, и неудача на втором. На F2012 отказал стабилизатор поперечной устойчивости, и выигравший первые две части квалификации Алонсо показал лишь 10-е время, причём он даже не смог воспользоваться штрафом ди Ресты, так как шотландец неожиданно запрыгнул аж на четвёртую строчку, оттеснив два заводских Mercedes и своего давнего соперника по Euro F3, а ныне двукратного чемпиона мира Себастьяна Феттеля.



Ну а поул предсказуемо достался Льюису Хэмилтону, причём компанию на первом ряду ему составил его напарник Баттон. Честно говоря, такой исход квалификации прогнозировался ещё по результатам пятничных тренировок, ну а неудача Алонсо только облегчила McLaren задачу.

Photo: Ferrari/Ercole Colombo



Photo: Ferrari/Ercole Colombo

Приятно удивил третий результат Массы — это лучшая квалификация бразильца не просто в этом сезоне, а со времен Канады 2011.

Статистика по итогам квалификации

Самый быстрый
в квалификации
(быстрый круг)



Поз	Пилот	Команда	Круг	Q I	Q II	Q III
1	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	15	1:24.211	1:24.394	1:24.010
2	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	15	1:24.672	1:24.255	1:24.133
3	Ф. Масса	Ferrari	16	1:24.882	1:24.505	1:24.247
4	П. ди Реста ²	Force India-Mercedes	17	1:24.875	1:24.345	1:24.304
5	М. Шумахер	Mercedes	14	1:25.302	1:24.675	1:24.540
6	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	22	1:25.011	1:24.687	1:24.802
7	Н. Росберг	Mercedes	15	1:24.689	1:24.515	1:24.833
8	К. Райкконен	Lotus-Renault	18	1:25.151	1:24.742	1:24.855
9	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	18	1:25.317	1:24.683	1:25.109
10	Ф. Алонсо	Ferrari	16	1:24.175	1:24.242	1:25.678
11	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	21	1:25.556	1:24.809	
12	П. Мальдонадо ¹	Williams-Renault	17	1:25.103	1:24.820	
13	С. Перес	Sauber-Ferrari	14	1:25.300	1:24.901	
14	Б. Сенна	Williams-Renault	16	1:25.135	1:25.042	
15	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	20	1:25.728	1:25.312	
16	Ж. Д'Амброзио	Lotus-Renault	19	1:25.834	1:25.408	
17	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	18	1:25.649	1:25.441	
18	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	11	1:26.382		
19	В. Петров	Caterham-Renault	11	1:26.887		
20	Т. Глок	Marussia-Cosworth	10	1:27.039		
21	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	9	1:27.073		
22	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	9	1:27.441		
23	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	10	1:27.629		
24	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	2			

¹ Пастор Мальдонадо наказан потерей 10 позиций на стартовой решётке (5 — за фальстарт + 5 — за столкновение с Тимо Глоком в Гран-при Бельгии).

² Пол ди Реста квалифицировался 4-ым, но был оштрафован на пять мест на стартовой решётке за замену коробки передач.

Поз	Пилот	км/ч
1	К. Райкконен	342.7
2	Ж. Д'Амброзио	342.4
3	Дж. Баттон	342.3
4	Л. Хэмилтон	341.6
5	Д. Риккиардо	341.1
6	Ж.-Эр. Вернь	341.0
7	П. ди Реста	340.4
8	С. Перес	340.2
9	К. Кобаяши	339.8
10	М. Шумахер	338.6
11	Н. Росберг	338.5
12	Ф. Алонсо	338.1
13	Ф. Масса	337.8
14	Б. Сенна	336.7
15	П. Мальдонадо	336.7
16	Т. Глок	336.4
17	Ш. Пик	335.9
18	Н. Хюлькенберг	335.8
19	Х. Ковалайнен	334.2
20	В. Петров	334.0
21	М. Уэббер	334.0
22	С. Феттель	333.8
23	Н. Картикеян	333.5
24	П. де ла Роса	333.3

Самый быстрый
в квалификации
(максимальная скорость)



Стартовая решётка

01  Льюис Хэмилтон McLaren MP4-27	02  Дженсон Баттон McLaren MP4-27	03  Фелипе Масса Ferrari F2012	04  Михаэль Шумахер Mercedes-Benz MGP W03	05  Себастьян Феттель Red Bull RB8	06  Нико Росберг Mercedes-Benz MGP W03	07  Кими Райкконен Lotus E20	08  Камуи Кобаяши Sauber C31	09  Пол ди Реста ² Force India VJM05	10  Фернандо Алонсо Ferrari F2012	11  Марк Уэббер Red Bull RB8	12  Серхио Перес Sauber C31	13  Бруно Сенна Williams FW34	14  Даниэль Риккиардо Toro Rosso STR7	15  Жером Д'Амброзио Lotus E20	16  Жан-Эрик Вернь Toro Rosso STR7	17  Хейкки Ковалайнен Caterham CT-01	18  Виталий Петров Caterham CT-01	19  Тимо Глок Marussia MR01	20  Шарль Пик Marussia MR01	21  Нараин Картикеян HRT F112	22  Пастор Мальдонадо ¹ Williams FW34	23  Педро де ла Роса HRT F112	24  Нико Хюлькенберг Force India VJM05
---	--	---	--	---	---	---	---	--	--	---	--	--	--	---	---	---	--	--	--	--	---	--	---

¹ Пастор Мальдонадо наказан потерей 10 позиций на стартовой решётке (5 — за фальстарт + 5 — за столкновение с Тимо Глоком в Гран-при Бельгии).

² Пол ди Реста квалифицировался 4-ым, но был оштрафован на пять мест на стартовой решётке за замену коробки передач.

Участники
ГОНКИ
2012

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
1	Себастьян Феттель	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
2	Марк Уэббер	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
3	Дженсон Баттон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
4	Льюис Хэмилтон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
5	Фернандо Алонсо	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
6	Фелипе Масса	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
7	Михаэль Шумахер	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
8	Нико Росберг	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
9	Кими Райкконен	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
10	Роман Грожан	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
11	Пол ди Реста	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8
12	Нико Хюлькенберг	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
14	Камуи Кобаяши	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
15	Серхио Перес	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
16	Даниэль Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
17	Жан-Эрик Вернь	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
18	Пастор Мальдонадо	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
19	Бруно Сенна	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
20	Хейкки Ковалайнен	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
21	Виталий Петров	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
22	Педро де ла Роса	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
23	Нараин Картикеян	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
24	Тимо Глок	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8
25	Шарль Пик	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8

ГРAN-ПРИ

9 сентября, воскресенье — солнечно, сухо





Трибуны Монцы не страдают во время гонок отсутствием зрителей, а уж хорошая погода тем более способствовала посещаемости — и к старту гонки на трибунах, что называется, «негде яблоку было упасть». Организаторы гонки прогнозировали 150 тысяч зрителей, но, похоже, посочувствовать борьбе Алонсо с неудачными обстоятельствами собралось гораздо больше человек.

Гонка | 9 сентября, воскресенье

На старте обе Ferrari привычно рванули как из пушки — Масса едва не повторил свершение в Венгрии 2008, когда он к первому повороту прошёл оба McLaren, тут ему пришлось отступить, хотя он практически поравнялся с Хэмилтоном на входе в первый вираж.



Алонсо также отыграл пару мест, в частности, за счёт провалившегося Росберга, а затем провёл несколько вдохновенных атак, в том числе и на Михаэля Шумахера, позволивших ему вернуться в первую пятёрку и включиться в борьбу за подиум.





К середине гонки испанец уже боролся с Феттелем, и этот поединок прошёл «на грани» — Себастьян выдавил испанца в Curva Grande, тот в ответ пожаловался по радио, и судьи наказали гонщика Red Bull проездом через пит-лейн, несмотря на то, что он в итоге уступил позицию Фернандо.

Photo: xrbcc

Тем временем в пелетоне произошли и другие перетряски — во-первых, с трассы на торможении перед первым поворотом вылетел Вернь.





Во-вторых, Масса на единственном пит-стопе уступил позицию Баттону, и вернулся на третье место, а после того как Алонсо разобрался с Феттелем, за Фелипе замаячила тень лидера команды...



Photo: Ferrari/Ercole Colombo

И в этот момент драма случилась с Дженсоном Баттоном — на прямой перед Parabolica его машина неожиданно замедлилась и съехала на траву — последовавший диалог по радио между командой и гонщиком дал понять, что дело было в подаче топлива, вернее, в её внезапном прекращении.



Но даже неудача Баттона и два пит-стопа Mercedes не помогли гонщикам Red Bull хотя бы подступиться к подиуму, ибо Феттеля отбросил назад штраф, и он попал в компанию к расплачивавшемуся за плохую квалификацию Уэбберу, которого не без труда сумел обогнать.



Photo: xpbcc



Следующей жертвой атак немца должен был стать Lotus Райкконе-на, но вместо этого Себастьян сам превратился в жертву отказа машины — как и в Валенсии, он был вынужден принять в сторону и припарковать свою машину на трассе.

Снова отказал генератор, вызвав в стане Renault настоящий переполох — проблемы с этим узлом уже давали о себе знать в тренировках, не говоря уж о Валенсии, где пострадал не только Феттель, но и Роман Грожан.

Гонка | 9 сентября, воскресенье

В итоге, когда казалось, что Ferrari могут вместе приехать на подиум (Масса, как и следовало ожидать, послушно уступил дорогу Алонсо), для них нарисовалась угроза в лице Серхио Переса, который, сменив хард на медиум, буквально полетел над трассой.



Он без проблем оставил позади себя пару гонщиков Mercedes и Кими Райкконена, и вскоре уже нагнал Массу с Алонсо.



Гонка | 9 сентября, воскресенье

Тут обгоны также не замедлили долго себя ждать, так как оба пилота Ferrari к концу гонки из-за износа резины потеряли темп. А результате побеспокоиться пришлось даже доминировавшему на трассе Хэмилтону — команда попросила на последних кругах его «слегка прибавить». Льюис прибавил — и удержал Переса позади.





Традиционно прибавили к финишу и пилоты Mercedes — с полупустыми баками машина ведёт себя очень хорошо, но извлечь из этого дивиденды сполна не получилось — Михаэль Шумахер не успел обогнать Кими Райкконена, финн выстоял и получил дополнительные два очка, позволившие ему пройти в турнирной таблице чемпиона мира Себастьяна Феттеля.



Photo: McLaren/HOCH ZWEI



Photo: xbrcc



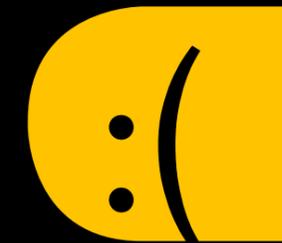
Серхио Перес

Мексиканец стреляет «редко, но метко», и постепенно становится популярным лицом на пьедестале почёта, где он оказывался уже трижды в этом году — между прочим, почаще, чем иные гонщики топ-команд. В этот раз успех был особенно неожиданным — в квалификации Sauber выглядела достаточно средне, и вряд ли кто ожидал, что Пересу в гонке удастся не просто зацепиться за очки, но потеснить с подиума не кого-нибудь, а двух пилотов Ferrari. Однако развитый им темп во второй половине гонки оказался просто ураганным, стратегия верной, и мексиканец выдал «на-гора», безусловно, свою лучшую гонку в этом сезоне.

Льюис Хэмилтон

Нечасто случается так, что главный герой гонки выглядит её антигероем, но в случае с Льюисом все было именно так, ибо после «дубля» (поул плюс победа) можно было ожидать, что далеко «не каменный» Льюис выплеснет наружу бурю положительных эмоций, как обычно это происходило в предыдущие девятнадцать выигранных им гран-при, в том числе и предпоследнем, в Венгрии. Но 20-ая победа за McLaren, судя по всему, станет одной из последних для Льюиса в составе этой команды — настроение англичанина после гонки говорило об этом красноречивее слов. Что до событий гонки, то Льюис, как и в Венгрии, был великолепен, и даже изумительный прорыв Серхио Переса не очень его потревожил — уж слишком большой отрыв создал к финальной части гонки, а посему уверенно довёл её до победы. Надежда на титул всё ещё остается вполне живой.





Тимо Глок

Опытный немец в последнее время взял за правило выпускать критические стрелы в своего молодого напарника Пика — и в квалификации тот не оставляет места на трассе, и в гонке опасно маневрирует, и даже английский язык, «мальчиш-плохиш» эдакий, понимать не желает... Между тем результаты Глока отнюдь не соответствуют его наставническому поведению — 22-летний Пик всё чаще и чаще опережает немца, и даже если это не получается, как в Монце, где их разделили считанные сотые в квалификации, отыгрывается в гонке. В Монце на финише между ними было почти полминуты в пользу Пика, ну а Тимо оставалось лишь сетовать на обстоятельства — на подрезавшего его на старте Виталия Петрова, на износ резины, на синие флаги, и на прочий «буллшит»...

Команда Red Bull

В этом сезоне команда всё меньше и меньше напоминает саму себя прежнюю, куда-то подевалась лучезарная уверенность австрийцев, памятная по прошлому сезону — или её придавило отсутствие технического преимущества команды? Так или иначе, если Монца прошлого года была одним из наиболее убедительных примеров доминирования Red Bull в чемпионате, то эта стала подлинным кошмаром — ни одна из машин команды до финиша добраться не сумела, и впервые за почти два года Red Bull осталась без очков в гонке. Впрочем, даже если бы Феттель с Уэббером всё же финишировали, на многое они вряд ли могли рассчитывать.

Статистика по итогам гонки



Старт	Финиш	Пилот	Команда	круг	Время	Пит-стоп	Очки
1	1	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	53	1:19:41.221	1	25
12	2	С. Перес	Sauber-Ferrari	53	+4.3	1	18
10	3	Ф. Алонсо	Ferrari	53	+20.5	1	15
3	4	Ф. Масса	Ferrari	53	+29.6	1	12
7	5	К. Райкконен	Lotus-Renault	53	+30.8	1	10
4	6	М. Шумахер	Mercedes	53	+31.2	2	8
6	7	Н. Росберг	Mercedes	53	+33.5	2	6
9	8	П. ди Реста	Force India-Mercedes	53	+41.0	1	4
8	9	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	53	+43.8	1	2
13	10	Б. Сенна	Williams-Renault	53	+48.1	1	1
22	11	П. Мальдонадо	Williams-Renault	53	+48.6	2	
14	12	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	53	+50.3	1	
15	13	Ж. Д'Амброзио	Lotus-Renault	53	+75.8	1	
17	14	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	52	+1 круг	2	
18	15	В. Петров	Caterham-Renault	52	+1 круг	2	
20	16	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	52	+1 круг	2	
19	17	Т. Глок	Marussia-Cosworth	52	+1 круг	2	
23	18	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	52	+1 круг	1	
21	19	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	52	+1 круг	1	
11	20	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	51	разворот	1	
24	21	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	50	тормоза	1	
5	22	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	47	генератор	2	
2	—	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	32	система топлива	1	
16	—	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	8	разворот	0	

Самый быстрый в гонке
(быстрый круг)

Поз	Пилот	Время	на круге	ср. км/ч
1	Н. Росберг	1:27.239	53	239.053
2	С. Перес	1:27.562	53	238.171
3	М. Шумахер	1:27.718	51	237.748
4	П. Мальдонадо	1:28.053	51	236.843
5	Л. Хэмилтон	1:28.427	52	235.841
6	Н. Хюлькенберг	1:28.578	46	235.439
7	Д. Риккиардо	1:28.621	46	235.325
8	Ж. Д'Амброзио	1:28.677	52	235.177
9	С. Феттель	1:28.713	46	235.081
10	Б. Сенна	1:28.742	52	235.004
11	Ф. Алонсо	1:28.835	44	234.758
12	Ф. Масса	1:28.914	33	234.550
13	Дж. Баттон	1:28.926	31	234.518
14	К. Кобаяши	1:29.032	39	234.239
15	В. Петров	1:29.066	46	234.149
16	П. ди Реста	1:29.068	51	234.144
17	К. Райкконен	1:29.109	52	234.036
18	М. Уэббер	1:29.202	43	233.792
19	Х. Ковалайнен	1:29.399	46	233.277
20	Ш. Пик	1:29.753	44	232.357
21	Т. Глок	1:29.888	50	232.008
22	П. де ла Роса	1:30.398	51	230.699
23	Н. Картикеян	1:31.086	44	228.957
24	Ж.-Эр. Вернь	1:31.962	6	226.776

Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team



Racing will never look the same.

TEAM PARTNER OF
MERCEDES-AMG
PETRONAS
FORMULA ONE™ TEAM

PUMA
puma.com

Абу-Даби

1 ноября — 5 ноября

Путешествие

на Гран-при 2012

Гран-при Абу-Даби

Это было незабываемо в 2010 и 2011! Гонка Ф-1 в Абу-Даби в 2012-м вновь вместе с FORMULATRAVEL. Море, солнце, пятизвёздный пляжный отель, рёв моторов на красивейшей трассе, парк развлечений Ferrari, Дубай и Абу-Даби, арабское шоу в пустыне, переезды на комфортабельных авто бизнес-класса, и напоследок посещение стрелкового клуба и стрельба по тарелкам — всё это было и будет вновь вместе с FORMULATRAVEL. Спасибо всем, кто путешествует с нами! Дарите себе яркие впечатления и новые эмоции!



Полёт на экскурсионном самолёте вокруг Дубая и его знаменитых пальмовых островом и небоскрёбов, и конечно же круг вокруг самого высокого в мире небоскрёба «Бурж Халиф» (полёт оплачиваются отдельно).

01.11

четверг

- ▶ вылет из Москвы в 01:05. Прилёт в 06:20 в Дубай
- ▶ трансфер — аэропорт — отель
- ▶ пляжный отель 5* рядом с насыпным пальмовым островом
- ▶ свободное время

02.11

пятница

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр практик
- ▶ посещение парка развлечений Ferrari или концерт поп-звезды (вход по вашим билетам на автодром)

03.11

суббота

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр квалификации
- ▶ посещение парка развлечений Ferrari или концерт поп-звезды (вход по вашим билетам на автодром)

04.11

воскресенье

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр гонки
- ▶ поездка в Дубаи-СИТИ-Молл

05.11

понедельник

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ свободное время на территории отеля. Посещение стрелкового клуба.
- ▶ трансфер в аэропорт
- ▶ вылет в Москву в 17:50
- ▶ прилёт в Москву в 23:15

Путешествие на двоих за 206 000 рублей включает:

Перелёт, медицинскую страховку, проживание в пляжном отеле 5* на берегу Персидского залива, трансферы на автомобилях бизнес-класса, билеты на автодром на три дня + посещение пит-лейн и автограф-сессии, посещение парка развлечений Ferrari, поездку в Дубай СИТИ-МОЛЛ в котором находится гигантский океанариум, поездку в ресторан где проходит настоящее арабское шоу, расположенный в пустыне, посещение стрелкового клуба и стрельба из «Беретты» по тарелкам (25 выстрелов), сопровождение от трапа и до трапа.

Р. С. При желании прилететь в Эмираты после работы в пятницу и улететь обратно ночью после гонки. Стоимость путешествия 186 000 на две персоны.

FORMULATRAVEL®

Комментарии для вас и разные нюансы путешествия:

F1@Formulatravel.ru

тел. (495) **997-94-37**

F1LIFE, FORMULASTORE и Леонид Новожилов представляют проект FORMULATRAVEL: билеты и туры на гран-при.

Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

**Программы
путешествий:**

ГП Бельгии

ГП Италии

ГП Германии

ГП Британии

ГП Европы

Валенсия

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**

Нам 3 года!

За этот период наши туристы
побывали на 25-ти Гран-при.

«Я открою вам весь мир Формулы-1»!

Новожилов Леонид,
руководитель проектов
FORMULATRAVEL и FORMULASTORE

Сегодня у вас есть возможность
заказать путешествие на гран-
при сезона 2013, билеты
на все автодромы чемпионата.

Мы организуем трансферы
и экскурсии в стране проведения
гонки, и в соседних странах
(в Европе). Вы сможете побывать
на гран-при, а так же увидеть
достопримечательности
нескольких стран!

В поездке каждую группу
туристов сопровождает
наш сотрудник.



Реклама
ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Приложение к журналу «F1Life»

Туристическое агентство

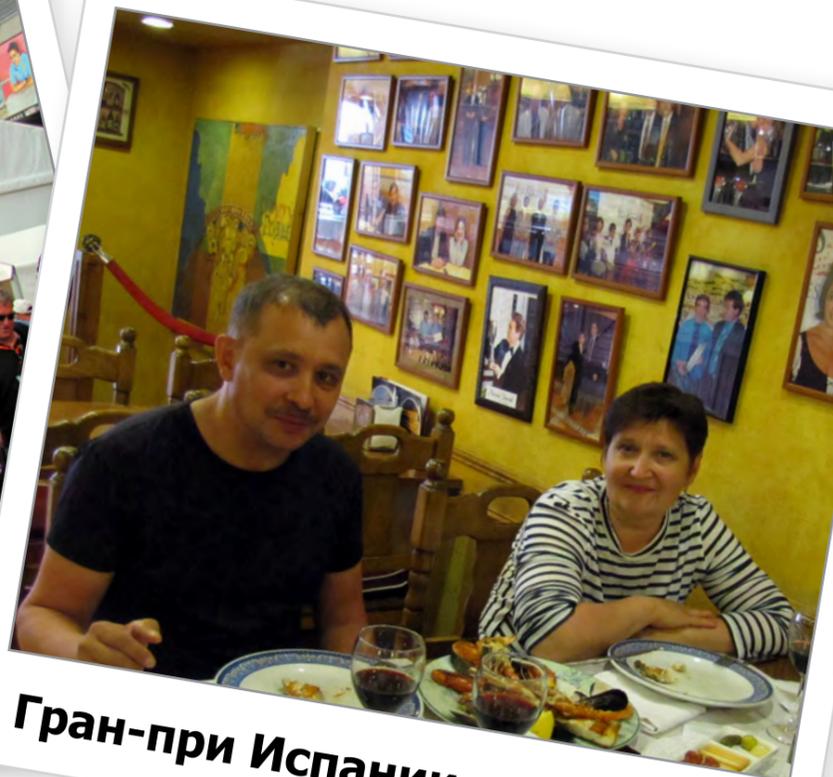
FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Испании



Гран-при Испании



Гран-при Монако



Гран-при Испании

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

СЕРПЕНТИН

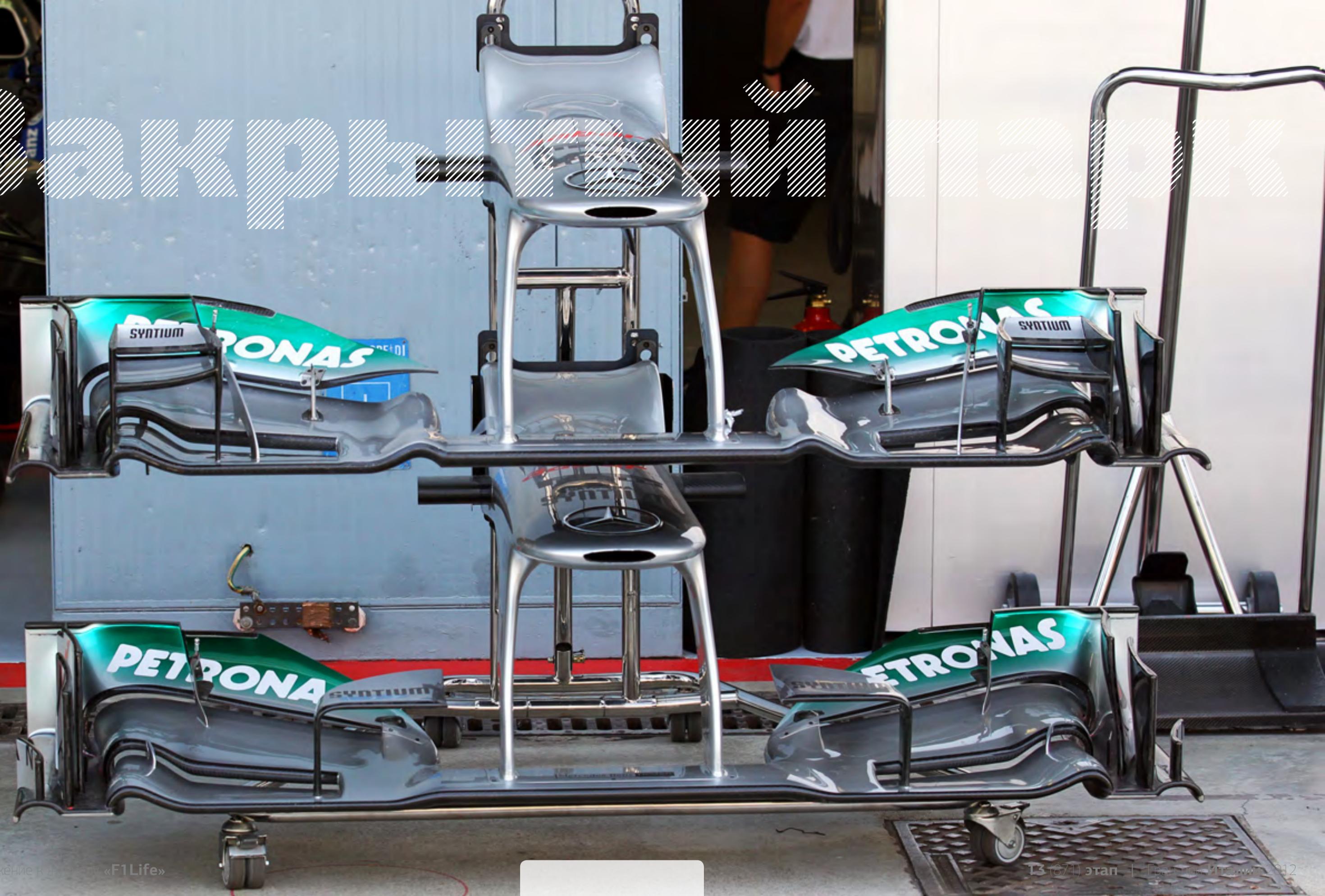


Photo: xpbcc

Новое переднее крыло Ferrari F2012

В Монце команда Ferrari использовала специально подготовленное переднее крыло (основной рисунок), впервые опробованное неделей ранее в Спа. По сравнению с предыдущей версией крыла (см. вставку) все элементы были полностью переработаны.

Чтобы уменьшить прижимную силу, а с ней и лобовое сопротивление, были удалены дополнительные закрылки (1).

В новых торцевых пластинах нет дополнительного слота (2), а также отсутствуют треугольные плавнички (3).

Основной профиль отличается от прежнего в области примыкания к торцевым пластинам чуть большей ступенькой (4), а слот в самом верхнем закрылке (5) расположен иначе.

Хорда основных закрылков, разумеется, стала значительно меньше, а система регулировки угла атаки закрылков (6) также была изменена.



Специальное заднее крыло Lotus E20

Во время предыдущей гонки в Спа команда Lotus использовала довольно стандартное заднее крыло, а для требующей минимальной прижимной силы Монцы подготовила специальную версию.

Для снижения лобового сопротивления торцевые пластины были лишены каких бы то ни было слотов.

Стоит отметить, что задние крылья на машинах большинства конкурентов также имели абсолютно гладкие торцевые пластины.

Основная плоскость новинки получила самую маленькую хорду во всём пелетоне (приблизительно 10 см), а закрылок же, напротив, оказался довольно большим — такая конфигурация крыла была выбрана для того, чтобы обеспечить хороший прирост скорости при активации DRS.



Две версии переднего крыла Mercedes F1 W03

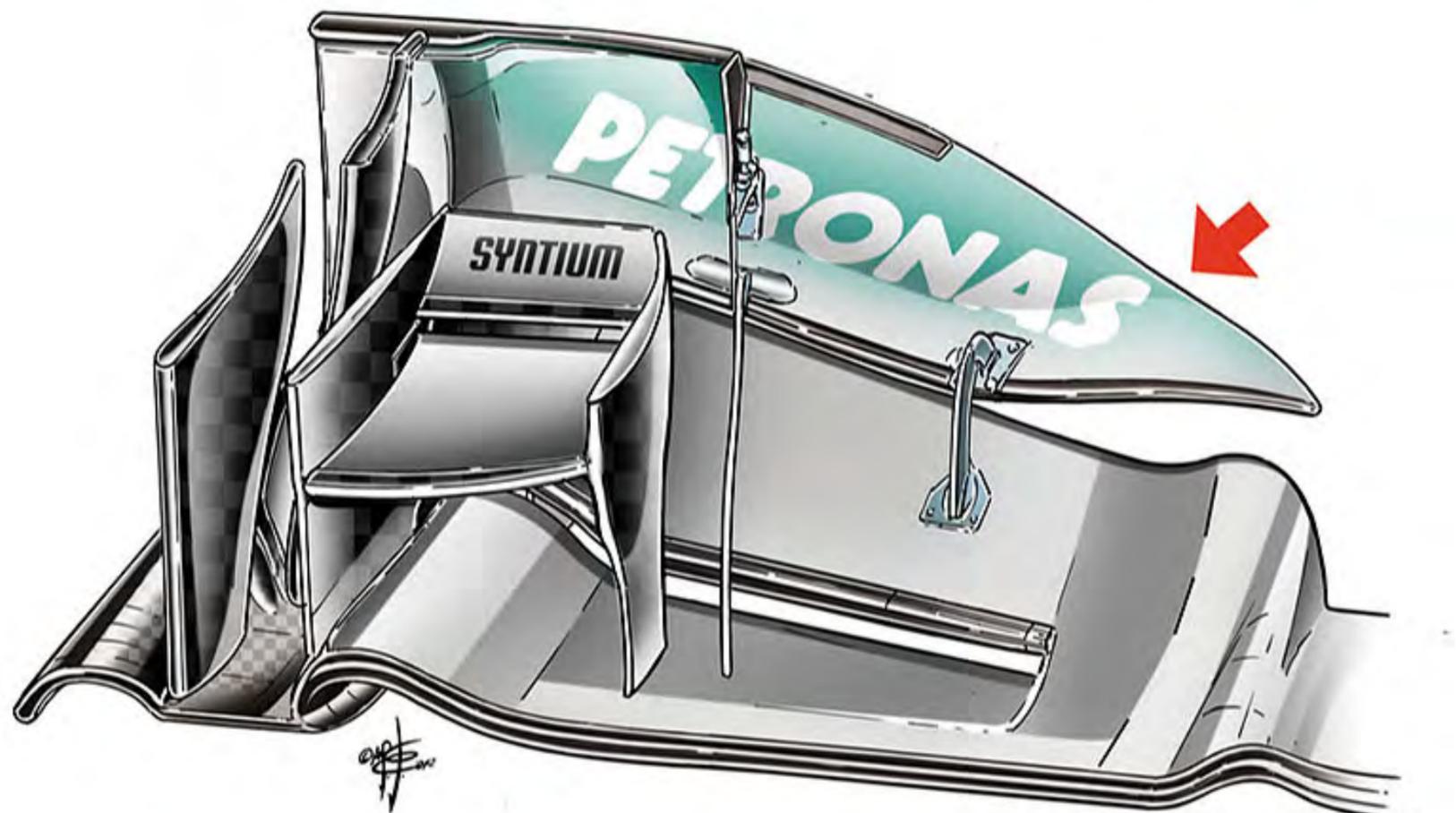
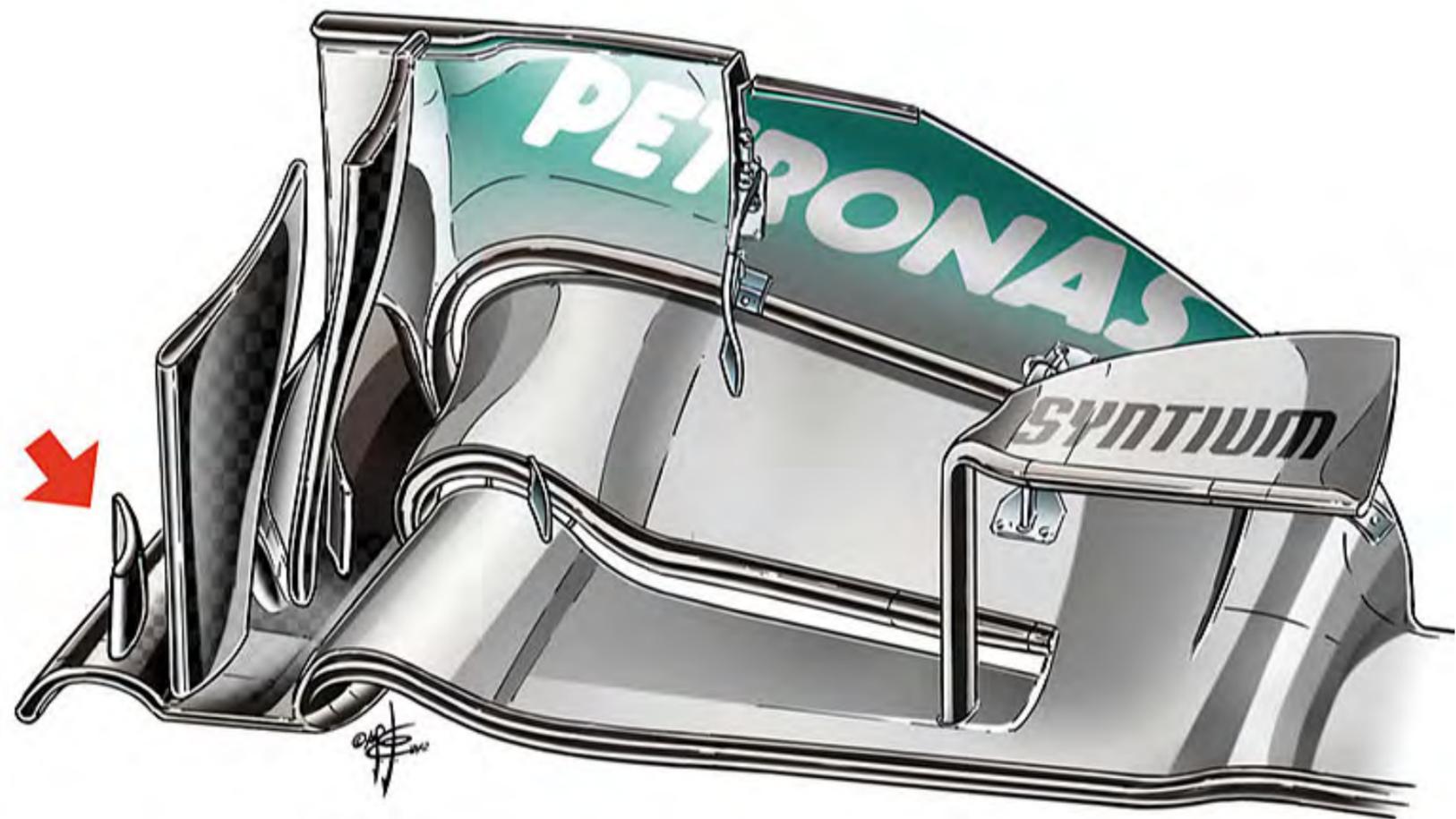
В пятницу команда Mercedes AMG F1 опробовала два варианта переднего крыла.

Первый, показанный на верхнем рисунке, команда использовала в Спа. К гонке в Монце он был немного доработан — с внешней стороны торцевой пластины появился небольшой вертикальный плавник (красная стрелка).

Второй, показанный на нижнем рисунке, был разработан специально для Гран-при Италии и именно его оба гонщика Mercedes AMG F1 предпочли использовать в квалификации и гонке.

Аэродинамики из Брэкли добавили дополнительные закрылки в боковые секции крыла, при этом удалив их из центральной секции (в Бельгии использовалось противоположенное решение).

Помимо этого, появились новые основные закрылки, во многом напоминающие решение Red Bull.



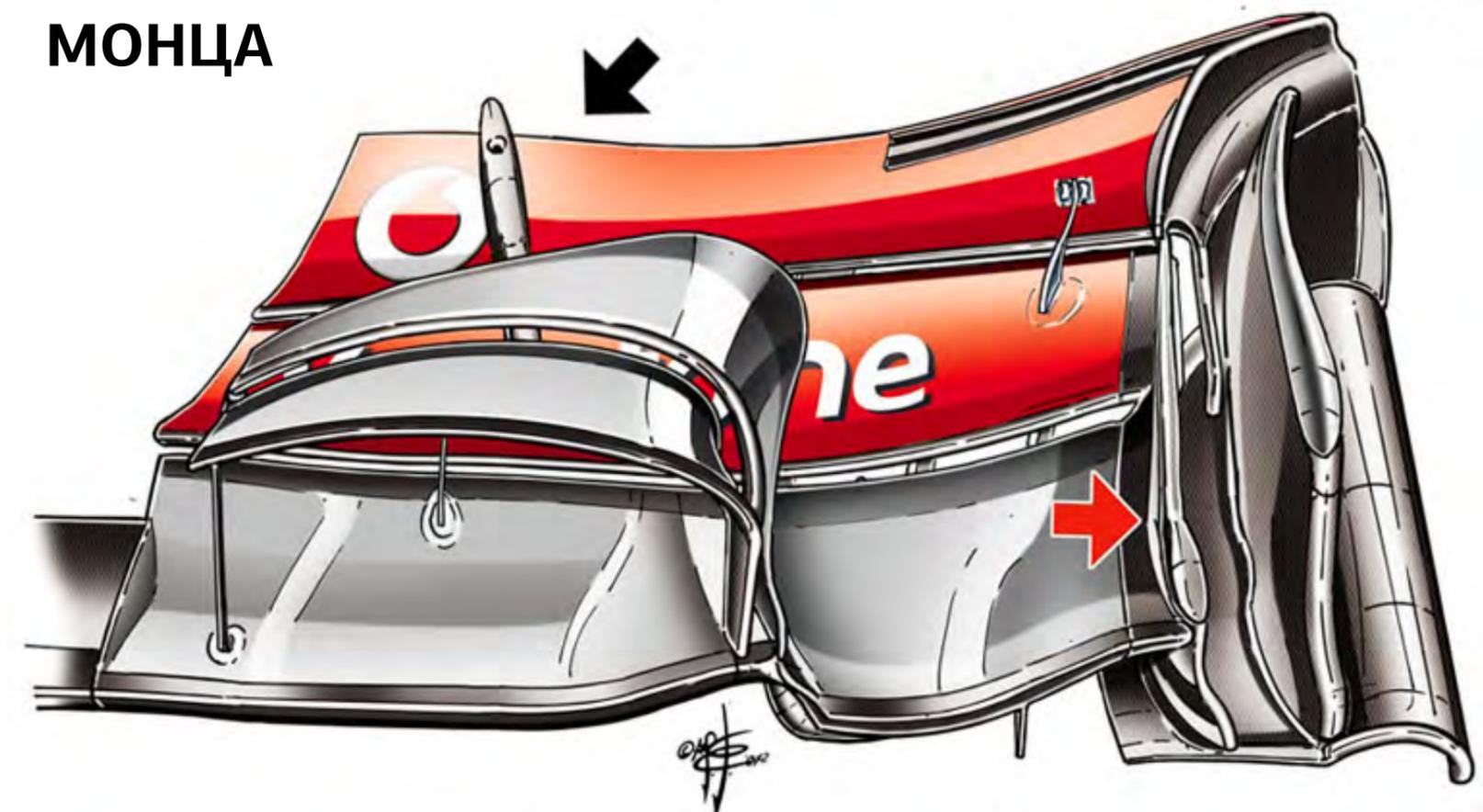
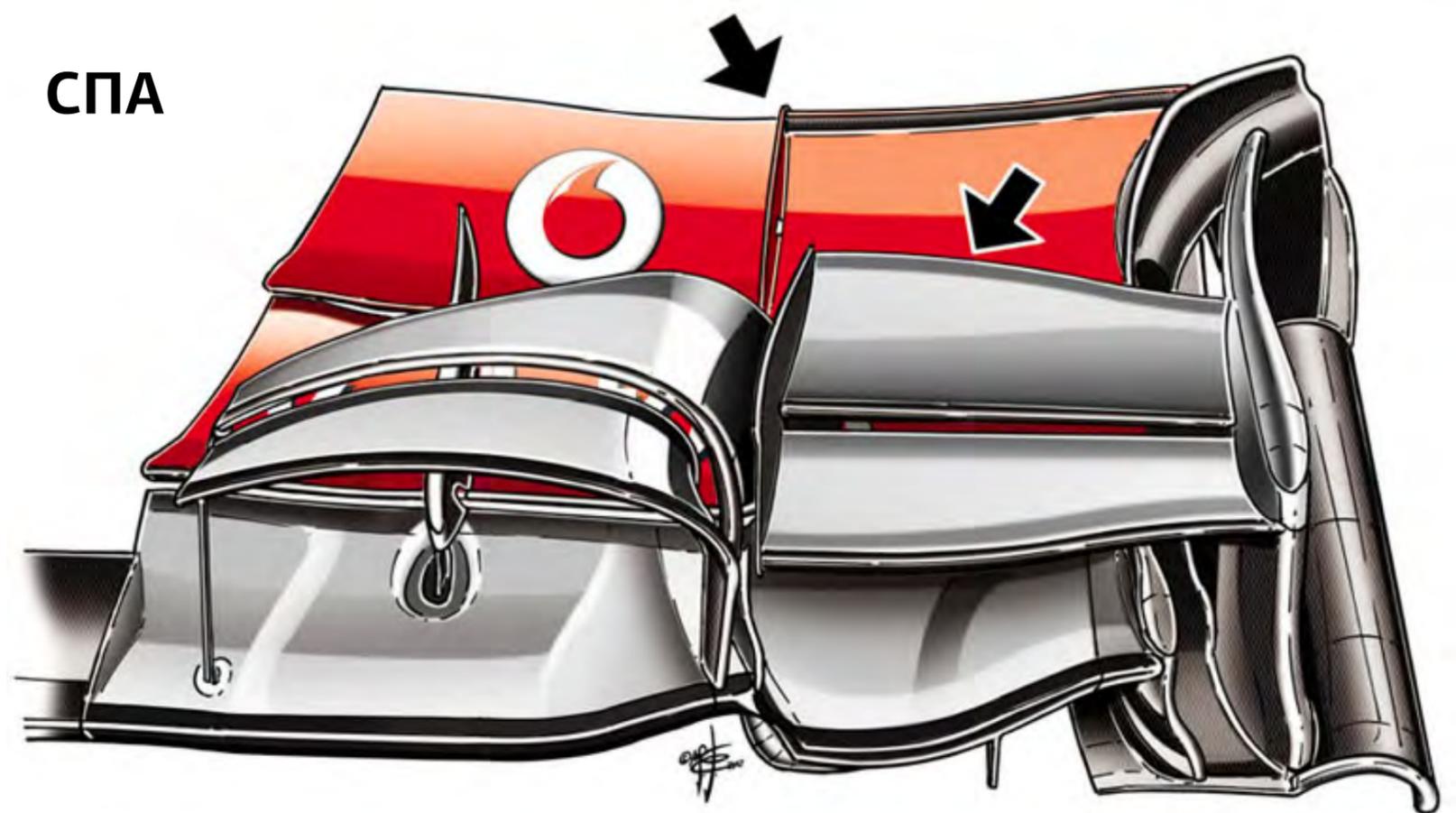
Закрытый парк

Специальное переднее крыло McLaren MP4-27

Команда McLaren — в отличие от предыдущего этапа в Бельгии, где даже на машине Дженсона Баттона, настроенной на низкую прижимную силу, использовалось стандартное переднее крыло, — привезла в Италию специальную версию переднего крыла, которая базируется на решении, использовавшемся в Сильверстоуне.

В отличие от версии использовавшейся в Спа, новинка получила цельковый верхний элемент основного закрылка (версия с разделённым на две части верхним элементом впервые появилась в Хоккенхайме) со значительно меньшей хордой, в то время как прикреплённый к торцевой пластине дополнительные закрылок был удалён.

Эти изменения призваны уменьшить прижимную силу и повысить максимальную скорость MP4-27 на длинных прямых Монцы.

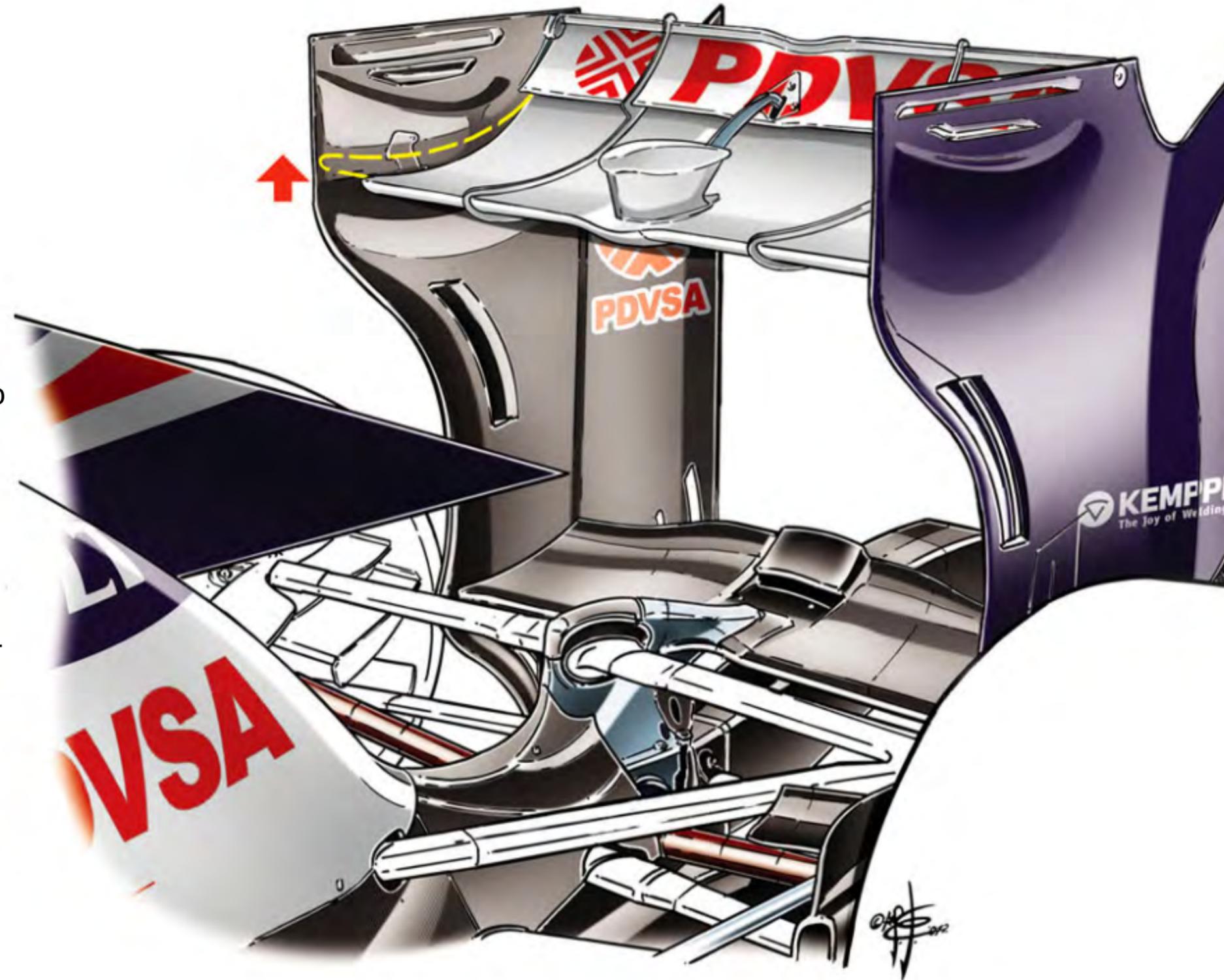


Специальное заднее крыло Williams FW34

Команда Williams привезла в Монцу новое заднее крыло, впервые опробованное во время предыдущего этапа в Бельгии. Его конструкция базируется на решении, которое команда использовала в этом году в Монреале.

Торцевые пластины имеют лишь два горизонтальных слота, а основной профиль установлен под меньшим углом (жёлтый пунктир), чем в Спа, — такая конфигурация генерирует минимальный уровень прижимной силы и позволяет увеличить максимальную скорость.

Автодром в Монце уникален по своим скоростным характеристикам и, в связи с этим, Гран-При Италии является самым дорогим для команд с точки зрения разработки аэродинамики — все новинки, подготовленные для скоростной итальянской трассы, становятся устаревшими сразу после финиша гонки.





Борьба с зелёной тенью...





Виталий Петров на гран-при

Нужно ли говорить, с каким удовольствием Виталий приезжает в Монцу, в Италию, страну, в любви к которой он не раз признавался!? Ему было что доказывать в Монце — во-первых, за два предыдущих года он не набрал там ни одного очка, хотя в прошлом году стартовал с уверенной седьмой позиции, но, увы, стал жертвой аварии в первом повороте, когда Витантонио Лиуцци решил сыграть в боулинг, и выбил с трассы Нико Росберга с Виталием Петровым.





Во-вторых, гонка в Монце стала 50-м гран-при в карьере россиянина — вполне юбилейная дата!



Виталий Петров на гран-при

Правда, после холодного душа в Спа, где выяснилось, что за летний перерыв Caterham только отстала, а не приблизилась к своим соперникам, существовали серьёзные опасения и насчёт Монцы, но уже в пятницу стало понятно, что команда как минимум способна защитить свои позиции, то есть остаться сразу за «большими ребятами».



Правда, отставание Виталия от Хейкки вызывало опасения — утром в субботу это были хорошие шесть десятых секунды, при этом Петров выглядел вполне довольным балансом машины, и нахваливал тормоза.

В Q1 он сумел «отщипнуть» от этого разрыва, но немного — лишь одну десятую секунды, хотя на сей раз работа тормозов не вызвала у него восторга.



Но, как уже стало обычным, в гонке положение вещей изменилось — быстрый на одном круге Ковалайнен в гоночных условиях обычно выступает уже без квалификационного блеска, и в Монце Петров снова сумел дать ему бой.



Оба напарника шли с практически идентичной стратегией, начав гонку на медиуме и перейдя на хард на среднем отрезке, разве что чуть отличались круги заездов на пит-стоп.

После второй остановки в боксах Виталий оказался вплотную за Ковалайненом, и «задал жару» финну на последних кругах. Лишь необходимость регулярно пропускать лидеров вперёд не позволила россиянину подготовить и провести решающую атаку, так как финн умело использовал лидеров, для того, чтобы открывать DRS, в частности, когда их проходила пара гонщиков Ferrari.





В итоге «слетанной парой», с двумя десятыми секунды разницы между собой напарники-соперники финишировали на 14-15-м местах — закономерный результат после нескольких сходов впереди.

« Перед стартом мы долго обсуждали стратегию, выбирая между одной или двумя остановками, и в итоге мы выбрали два пит-стопа, и так как я сохраняю резину чуть лучше, на первую остановку меня пригласили раньше. В тот момент мы ещё выбирали между одной или двумя сменами резины, пытаюсь максимально оттянуть пит-стоп. В итоге это позволило Хейкки чуть оторваться от меня, ибо он обул свежую резину раньше меня. Но зато я смог начать сокращать отставание, и после второго пит-стопа мы уже шли вплотную друг за другом. Но в этот момент нам пришлось пропускать вперёд на круг лидеров, и так получилось, что они помешали мне. Если Перес, пройдя меня, уехал вперёд, то Алонсо почему-то сбросил темп и позволил Ковалайнену использовать DRS на двух прямых. Из-за этого мне не удавалось догнать напарника, хотя я уже был готов к обгону. В целом, я доволен своим темпом, я ехал быстро и мне было приятно управлять машиной. Какое-то время я был впереди Жерома Д'Амброзио, и, в принципе, долго мог не давать себя обогнать, но понимал, что всё равно не смог бы с ним бороться и финишировать впереди. Моя задача состояла в том, чтобы бороться с зелёной машиной, ехавшей передо мной, поэтому вся тактика была нацелена на то, чтобы обогнать Ковалайнена. »



Квалификация	18-й (1:26.887)
Гонка	15-й (1:20'02.519)
Шины	медиум (19) → хард (40) → медиум
Быстрейший круг	15-й (1:29.066)

Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Германии



Транспорт от FORMULATRAVEL



Гран-при Венгрии



Гран-при Великобритании

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

МОМЕНТ

ИСТОРИИ

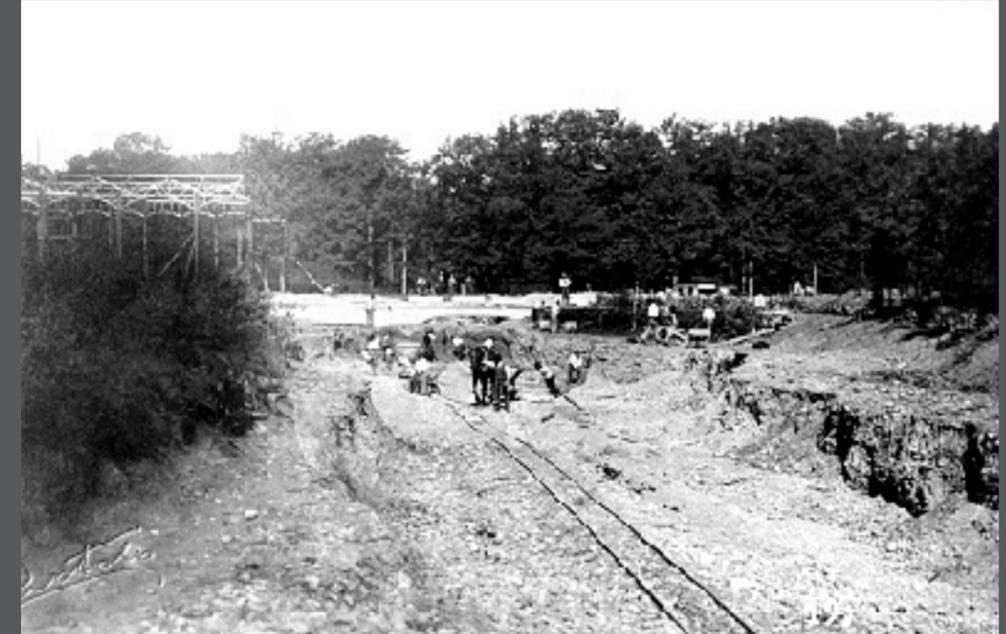
1922-2012

Монца

90 лет

Храму Скорости

Монца — это, вне всяких сомнений, один из самых узнаваемых автодромов в мире, старейший в Европе — история автоспорта тесно и неразрывно связана с трассой под Миланом, а гоночные эпизоды, происходившие здесь, уже давно обросли ореолом легендарности и навсегда вписаны в летопись автоспорта. В этом году знаменитому кольцу исполнилось 90 лет.



...Решение о постройке трассы было принято в январе 1922-го года, автомобильным клубом Милана, который хотел отметить таким образом 25-летие со дня своего основания. Постройка трассы, на которой можно было бы проводить тесты и испытания, а также автогонки, отвечала интересам многих итальянских автопроизводителей того времени, которые к тому моменту уже начали искать выходы на зарубежные рынки, и нуждались в срочном повышении качества своей продукции. Первый Гран-при Италии, состоявшийся в 1921-м году на трассе Монтикьяри под Брешией, убедил итальянское автосообщество в необходимости постройки трассы — в то время как автомобили уже могли развивать достаточно приличные скорости, трек оказался никудышным.

Первоначально для будущей гордости итальянского автоспорта не могли найти подходящее место — автодром сперва хотели построить на болотистой местности к северо-западу от Милана, в местечке под названием Галларате (в наши дни там располагается международный аэропорт Malpensa), затем возник вариант с расположением в округе Каньола, который в то время находился вне черты Милана. Но в итоге финальным было решение построить трассу в Королевском Парке Монцы — в пользу этого варианта говорила его близость и хорошая связь с Миланом, а также большой простор для строительства.

Для постройки автодрома была основана компания S.I.A.S (Societa Incremento Automobilismo e Sport) с полностью частным капиталом. Руководителем проекта был назначен сенатор Сильвио Креспи, проектированием занялся архитектор Алфредо Росселли.



Первоначально планировалось построить «бок о бок» скоростной овал и обычную дорожную трассу, общей протяженностью в 14 километров, стоимость работ при этом оценивалась в шесть миллионов лир. В конце февраля Винченцо Лянча и Феличе Наззаро заложили символический «первый камень» в будущий «Храм Скорости», но спустя пару недель стройку пришлось приостановить из-за первых проблем с экологами, из Министерства Культуры Италии, которые распорядились приостановить работы «ради сохранности ценного природного ландшафта». Впрочем, аргумент об абсолютной необходимости автодрома в итоге возобладал, хотя проект пришлось всё же уменьшить в размерах до 10 километров, и 340 гектар площади.

В конце апреля было получено официальное разрешение на продолжение работ, и 15-го мая 3500 работников, 200 железнодорожных вагонов, два локомотива и 30 самосвалов возобновили работы. В общей сложности потребовалось лишь 110 дней, чтобы построить автодром, а первая машина проехала по нему 28-го июля 1922-го года — это был FIAT 570 с Пьетро Бордино и Феличе Наззаро в кабине.



Трасса включала в себя «петлю» общей длиной в 4,5 километров, с двумя «бэнкингами» радиусом в 320 метров, что позволяло развивать на машинах того времени скорости в 180-190 км/час. Бэнкинги были связаны между собой двумя километровыми прямыми. Дорожная трасса имела в длину 4,5 километра, а максимальная ширина полотна составляла 12 метров. Две самые длинные дорожной трассы соединялись между собой «южным поворотом» (ныне это Parabolica) — двойным 90-градусным поворотом, с легким бэнкингом. Прямые были заасфальтированы, с примесью горячей смолы, а вот повороты строители просто забетонировали. Соединялись оба кольца только в одном месте, где овал проходил над дорожной трассой — место это можно увидеть и в наши дни, на середине прямой между Lesmo и Ascari. Что до трибун, то они размещались в двух отдельных зонах. Центральная трибуна каждого блока вмещала три тысячи зрителей, вокруг нее располагались шесть трибун поменьше вместимостью в одну тысячу зрителей. Также были предусмотрены дешёвые места для зрителей в нескольких местах трассы, в основном вокруг поворотов, в том числе и там, где трассы пересекались.

3-го сентября 1922-го года в Монце состоялась первая гонка, её выиграл Пьетро Бордино за рулём гоночного FIAT 501, а спустя пять дней посостязаться на трассу выехали уже мотоциклисты — выиграл Grand Prix of Nations Амедео Руджери на Harley-Davidson 1000, в то время как итальянская Gnpsa удивила всех своей новой моделью Garelli 350 в 500-кубовом классе. 10-го сентября того же года в Монце прошла ещё одна гонка, и её снова выиграл Бордино, но на сей раз он управлял уже шестицилиндровым FIAT 804.

Монца — 90 лет!

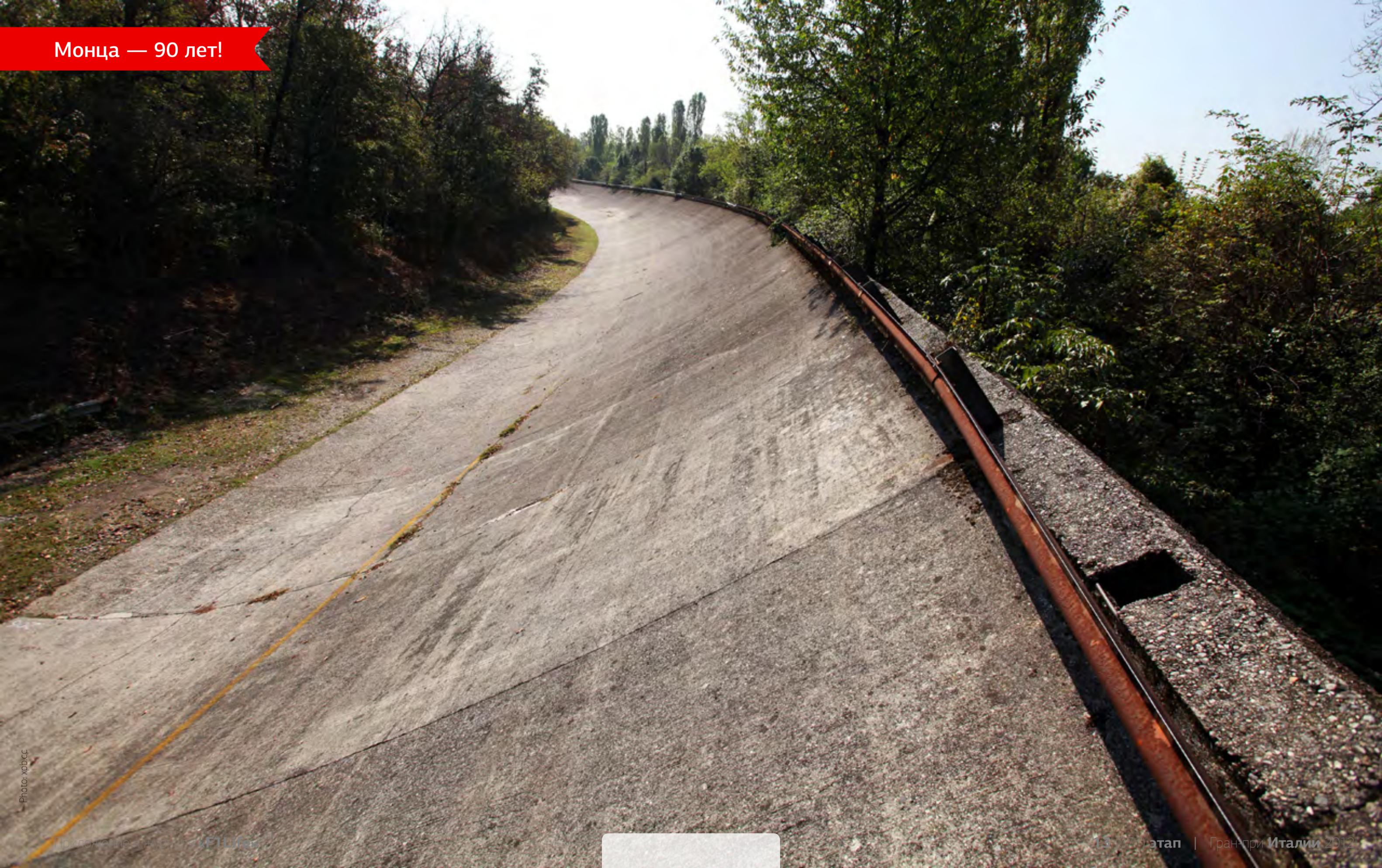


Photo: xrboss



4689 руб.

«evoSPEED Low MAMGP»,
dark shadow-white-arc, Mercedes-Benz

Артикул 30432501-42. Коллекция: Mercedes AMG Petronas

Кроссовки



Статистика Чемпионата

Личный зачёт

Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

№	Пилот	Команда														Очки
1	Ф. Алонсо	Ferrari	10	25	2	6	18	15	10	25	18	25	10		15	179
2	Л. Хэмилтон	McLaren	15	15	15	4	4	10	25		4		25		25	142
3	К. Райкконен	Lotus	6	10		18	15	2	4	18	10	15	18	15	10	141
4	С. Феттель	RedBull	18		10	25	8	12	12		15	10	12	18		140
5	М. Уэббер	RedBull	12	12	12	12		25	6	12	25	4	4	8		132
6	Дж. Баттон	McLaren	25		18		2			4	1	18	8	25		101
7	Н. Росберг	Mercedes			25	10	6	18	8	8		1	1		6	83
8	Р. Грожан	Lotus			8	15	12		18		8		15			76
9	С. Перес	Sauber	4	18					15	2		8			18	65
10	Ф. Масса	Ferrari				2		8	1		12			10	12	47
11	М. Шумахер	Mercedes		1		1				15	6	6		6	8	43
12	К. Кобаяши	Sauber	8		1		10		2			12			2	35
13	П. ди Реста	ForceIndia	1	6		8		6		6				1	4	32
14	Н. Хюлькенберг	ForceIndia		2			1	4		10		2		12		31
15	П. Мальдонадо	Williams			4		25									29
16	Б. Сенна	Williams		8	6			1		1	2		6		1	25
17	Ж.-Эр. Вернь	ToroRosso		4										4		8
18	Д. Риккиардо	ToroRosso	2											2		4
19	Х. Ковалайнен	Caterham														
20	В. Петров	Caterham														
21	Т. Глок	Marussia														
22	Ш. Пик	Marussia														
23	Н. Картикеян	HRT														
24	П. де ла Роса	HRT														
25	Ж. Д'Амброзио	Lotus														



Командный зачёт

№	Команда														Очки
1	Red Bull	30	12	22	37	8	37	18	12	40	14	16	26		272
2	McLaren	40	15	33	4	6	10	25	4	5	18	33	25	25	243
3	Ferrari	10	25	2	8	18	23	11	25	30	25	12	10	27	226
4	Lotus	6	10	8	33	27	2	22	18	18	15	33	15	10	217
5	Mercedes		1	25	11	6	18	8	23	6	7	1	6	14	126
6	Sauber	12	18	1		10		17	2		20			20	100
7	Force India	1	8		8	1	10		16		2		13	4	63
8	Williams		8	10		25	1		1	2		6		1	54
9	Toro Rosso	2	4										6		12
10	Caterham														
11	Marussia														
12	HRT														



Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

Победитель гонки



Гран-при Австралии



Гран-при Малайзии



Гран-при Китая



Гран-при Бахрейна



Гран-при Испании

VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 3

Дженсон
Баттон



№ 5

Фернандо
Алонсо



MERCEDES GP
PETRONAS
FORMULA ONE TEAM

№ 8

Нико
Росберг



№ 1

Себастьян
Феттель



№ 18

Пастор
Мальдонадо



Победитель ГОНКИ



Гран-при
Монако



Гран-при
Канады



Гран-при
Европы



Гран-при
Великобритании



№ 2
Марк
Уэббер

VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 4
Льюис
Хэмилтон



№ 5
Фернандо
Алонсо



№ 2
Марк
Уэббер

Победитель гонки



Гран-при
Германии



Гран-при
Венгрии



Гран-при
Бельгии



Гран-при
Италии



№ 5
Фернандо
Алонсо

VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 4
Льюис
Хэмилтон

VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 3
Дженсон
Баттон

VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 4
Льюис
Хэмилтон



ПОДИУМЫ

ПОДИУМЫ ПИЛОТОВ

№	Пилот	Команда														Кол-во
1	Ф. Алонсо	Ferrari				I	II	III		I	II	I			III	7
2	К. Райкконен	Lotus					II	III		II		III	II	III		6
3	Л. Хэмилтон	McLaren	III	III	III				I			I			I	6
4	С. Феттель	Red Bull	II			I				III			II			4
5	Дж. Баттон	McLaren	I		II					II			I			4
6	Р. Грожан	Lotus				III			II			III				3
7	С. Перес	Sauber		II					III						II	3
8	Н. Росберг	Mercedes			I			II								2
9	М. Уэббер	Red Bull						I		I						2
10	П. Мальдонадо	Williams					I									1
11	М. Шумахер	Mercedes								III						1

ПОДИУМЫ КОМАНД

№	Команда														Кол-во
1	McLaren	2	1	2				1			1	1	1	1	10
2	Lotus				2	1		1	1		1	2	1		9
3	Ferrari			1		1	1		1	1	1			1	7
4	Red Bull	1			1		1		2				1		6
5	Mercedes				1		1		1						3
6	Sauber			1				1						1	3
7	Williams					1									1

ПИТ-СТОПЫ

№	Пилот	Команда													
1	С. Феттель	Red Bull Racing	2	4	2	3	4	1	2	2	2	2	3	1	2
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	2	3	3	3	3	1	2	2	2	2	3	2	1
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	2	5	3	4	3	1	3	2	2	2	3	1	1
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	2	3	3	3	2	1	2	2	2	3	2	авария	1
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	2	3	3	3	3	1	1	2	2	2	2	авария	1
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	3	4	2	3	4	1	2	4	2	3	2	2	1
7	М. Шумахер	Mercedes	поломка	3	1	3	1	1	2	2	2	3	3	2	2
8	Н. Росберг	Mercedes	2	4	2	3	3	1	2	2	2	3	2	2	2
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	2	3	2	3	3	1	1	2	2	2	2	2	1
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	авария	вылет	2	3	3	авария	1	2	2	3	2	авария	1
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	2	3	2	2	3	1	2	1	1	2	2	2	1
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	авария	3	2	3	3	1	2	2	2	3	2	2	1
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	2	3	3	3	3	1	1	2	2	2	2	3	1
15	С. Перес	Sauber F1 Team	1	3	2	3	3	1	1	2	1	2	2	авария	1
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	3	4	2	3	3	1	2	2	2	2	3	2	1
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	2	2	3	3	3	2	3	1	2	3	4	2	поломка
18	П. Мальдонадо	Williams F1	2	4	2	поломка	3	авария	1	2	2	3	3	1	2
19	Б. Сенна	Williams F1	3	4	2	3	авария	1	1	2	2	3	2	2	1
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	3	4	4	4	3	2	2	2	2	4	3	2	2
21	В. Петров	Caterham F1 Team	1	3	2	3	3	1	2	4	поломка	3	3	2	2
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team	нкв	3	2	3	4	авария	поломка	2	1	2	2	3	1
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team	нкв	2	2	3	2	2	авария	3	2	2	2	2	1
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	2	3	2	3	3	2	1	нкв	2	2	2	2	2
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	3	3	3	поломка	2	1	1	2	2	2	2	1	2



Пройденные круги

№	Пилот	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Пилот
1	С. Феттель	58	56	56	57	66	78	70	33	52	67	69	44	47	С. Феттель
2	М. Уэббер	58	56	56	57	65	78	70	57	52	67	69	44	51	М. Уэббер
3	Дж. Баттон	58	56	56	55	66	70	69	57	52	67	69	44	32	Дж. Баттон
4	Л. Хэмилтон	58	56	56	57	66	78	70	55	52	56	69	0	53	Л. Хэмилтон
5	Ф. Алонсо	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69	0	53	Ф. Алонсо
6	Ф. Масса	46	56	56	57	65	78	70	56	52	67	69	44	53	Ф. Масса
7	М. Шумахер	10	56	12	57	12	63	43	57	52	67	58	44	53	М. Шумахер
8	Н. Росберг	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69	44	53	Н. Росберг
9	К. Райкконен	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69	44	53	К. Райкконен
10	Р. Грожан	1	3	56	57	66	0	70	40	52	66	69	0	—	Р. Грожан
11	П. ди Реста	58	56	56	57	65	78	70	57	1	67	69	44	53	П. ди Реста
12	Н. Хюлькенберг	0	56	56	57	65	78	70	57	52	67	69	44	50	Н. Хюлькенберг
14	К. Кобаяши	58	46	56	57	66	5	70	33	52	67	67	43	53	К. Кобаяши
15	С. Перес	58	56	56	57	37	77	70	57	11	67	69	0	53	С. Перес
16	Д. Риккиардо	58	56	56	56	65	65	70	57	52	67	68	44	53	Д. Риккиардо
17	Ж.-Эр. Вернь	58	56	56	57	65	77	69	26	52	67	69	44	8	Ж.-Эр. Вернь
18	П. Мальдонадо	57	54	56	25	66	0	70	57	51	66	69	4	53	П. Мальдонадо
19	Б. Сенна	52	56	56	54	12	78	69	57	52	66	69	44	53	Б. Сенна
20	Х. Ковалайнен	38	55	53	56	65	77	69	57	51	65	68	43	52	Х. Ковалайнен
21	В. Петров	34	55	55	56	65	15	69	57	0	66	67	43	52	В. Петров
22	П. де ла Роса	—	54	55	55	63	0	24	56	50	64	66	43	52	П. де ла Роса
23	Н. Картикеян	—	54	54	55	22	76	22	56	50	64	60	29	52	Н. Картикеян
24	Т. Глок	57	55	55	55	64	77	56	—	51	64	66	43	52	Т. Глок
25	Ш. Пик	53	54	55	24	35	64	67	57	51	65	67	43	52	Ш. Пик

Сравнение ПОЗИЦИЙ

№	Пилот	Команда	Австралия		Малайзия		Китай		Индонезия		Испания		Монголия		Канада		Европа		Великобритания		Германия		Пилот											
			квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка												
1	С. Феттель	Red Bull Racing	6	2	↑4	5	11	↓6	11	5	↑6	1	1	0	7	6	↑1	9	4	↑5	1	4	↓3	1		4	3	↑1	2	5	↓3	С. Феттель		
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	5	4	↑1	4	4	0	6	4	↑2	3	4	↓1	11	11	0	1	1	0	4	7	↓3	19	4	↑15	2	1	↑1	8	8	0	М. Уэббер	
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	2	1	↑1	2	14	↓12	5	2	↑3	4	18	↓14	10	9	↑1	12	16	↓4	10	16	↓6	9	8	↑1	16	10	↑6	6	2	↑4	Дж. Баттон	
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	1	3	↓2	1	3	↓2	7	3	↑4	2	8	↓6	24	8	↑16	3	5	↓2	2	1	↑1	2	19	↓17	8	8	0	7		Л. Хэмилтон		
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	12	5	↑7	8	1	↑7	9	9	0	9	7	↑2	2	2	0	5	3	↑2	3	5	↓2	11	1	↑10	1	2	↓1	1	1	0	Ф. Алонсо	
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	16			12	15	↓3	12	13	↓1	14	9	↑5	16	15	↑1	7	6	↑1	6	10	↓4	13	16	↓3	5	4	↑1	13	12	↑1	Ф. Масса	
7	М. Шумахер	Mercedes	4			3	10	↓7	2			22	10	↑12	8			6			9			12	3	↑9	3	7	↓4	3	7	↓4	М. Шумахер	
8	Н. Росберг	Mercedes	7	12	↓5	7	13	↓6	1	1	0	5	5	0	6	7	↓1	2	2	0	5	6	↓1	6	6		11	15	↓4	21	10	↑11	Н. Росберг	
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	17	7	↑10	10	5	↑5	4	14	↓10	11	2	↑9	4	3	↑1	8	9	↓1	12	8	↑4	5	2	↑3	6	5	↑1	10	3	↑7	К. Райкконен	
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	3			6			10	6	↑4	7	3	↑4	3	4	↓1	4			7	2	↑5	4			9	6	↑3	19	18	↑1	Р. Грожан	
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	15	10	↑5	14	7	↑7	15	12	↑3	10	6	↑4	12	14	↓2	14	7	↑7	8	11	↓3	10	7	↑3	10			9	11	↓2	П. ди Реста	
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	9			16	9	↑7	16	15	↑1	13	12	↑1	13	10	↑3	10	8	↑2	13	12	↑1	8	5	↑3	14	12	↑2	4	9	↓5	Н. Хюлькенберг	
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	13	6	↑7	17			3	10	↓7	12	13	↓1	9	5	↑4	11			11	9	↑2	7			17	11	↑6	12	4	↑8	К. Кобаяши	
15	С. Перес	Sauber F1 Team	22	8	↑14	9	2	↑7	8	11	↓3	8	11	↓3	5			23	11	↑12	15	3	↑12	15	9	↑6	15			17	6	↑11	С. Перес	
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	10	9	↑1	15	12	↑3	17	17	0	6	15	↓9	15	13	↑2	15			14	14	0	17	11	↑6	12	13	↓1	11	13	↓2	Д. Риккиардо	
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	11	11	0	18	8	↑10	24	16	↑8	17	14	↑3	14	12	↑2	16	12	↓4	19	15	↑4	18			23	14	↑9	15	14	↑1	Ж.-Эр. Вернь	
18	П. Мальдонадо	Williams F1	8	13	↓5	11	19	↓8	13	8	↑5	21			1	1	0	24			22	13	↑9	3	12	↓9	7	16	↓9	5	15	↓10	П. Мальдонадо	
19	Б. Сенна	Williams F1	14	16	↓2	13	6	↑7	14	7	↑7	15	22	↓7	17			13	10	↑3	16	17	↓1	14	10	↑4	13	9	↑4	14	17	↓3	Б. Сенна	
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	18			24	18	↑6	18	23	↓5	16	17	↓1	19	16	↑3	17	13	↑4	17	18	↓1	16	14	↑2	19	17	↑2	16	19	↓3	Х. Ковалайнен	
21	В. Петров	Caterham F1 Team	19			19	16	↑3	19	18	↑1	18	16	↑2	18	17	↑1	18			18	19	↓1	20	13	↑7	18			18	16	↑2	В. Петров	
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team				22	21	↑1	22	21	↑1	20	20	0	22	19	↑3	20			20			21	17	↑4	21	20	↑1	23	21	↑2	П. де ла Роса	
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team				23	22	↑1	23	22	↑1	24	21	↑3	23			22	15	↑7	24			22	18	↑4	22	21	↑1	24	23	↑1	Н. Картикеян	
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	20	14	↑6	20	17	↑3	20	19	↑1	23	19	↑4	21	18	↑3	19	14	↑5	21							20	18	↑2	22	22	0	Т. Глок
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	21	15	↑6	21	20	↑1	21	20	↑1	19			20			21			23	20	↑3	23	15	↑8	24	19	↑5	20	20	0	Ш. Пик	

Сравнение ПОЗИЦИЙ

№	Пилот	Команда	Гонка		Квалификация		Гонка		Квалификация		Пилот	
			квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка				
1	С. Феттель	Red Bull Racing	3	4	↓ 1	10	2	↑ 8	5	22	↓ 17	С. Феттель
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	11	8	↑ 3	12	6	↑ 6	11	20	↓ 9	М. Уэббер
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	4	6	↓ 2	1	1	0	2			Дж. Баттон
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	1	1	0	7			1	1	0	Л. Хэмилтон
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	6	5	↑ 1	5			10	3	↑ 7	Ф. Алонсо
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	7	9	↓ 2	14	5	↑ 9	3	4	↓ 1	Ф. Масса
7	М. Шумахер	Mercedes	17			13	7	↑ 6	4	6	↓ 2	М. Шумахер
8	Н. Росберг	Mercedes	13	10	↑ 3	23	11	↑ 12	6	7	↓ 1	Н. Росберг
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	5	2	↑ 3	3	3	0	7	5	↑ 2	К. Райкконен
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	2	3	↓ 1	8						Р. Грожан
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	12	12	0	9	10	↓ 1	9	8	↑ 1	П. ди Реста
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	10	11	↓ 1	11	4	↑ 7	24	21	↑ 3	Н. Хюлькенберг
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	15	18	↓ 3	2	13	↓ 11	8	9	↓ 1	К. Кобаяши
15	С. Перес	Sauber F1 Team	14	14	0	4			12	2	↑ 10	С. Перес
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	18	15	↑ 3	16	9	↑ 7	14	12	↑ 2	Д. Риккиардо
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	16	16	0	15	8	↑ 7	16			Ж.-Эр. Вернь
18	П. Мальдонадо	Williams F1	8	13	↓ 5	6			22	11	↑ 11	П. Мальдонадо
19	Б. Сенна	Williams F1	9	7	↑ 2	17	12	↑ 5	13	10	↑ 3	Б. Сенна
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	19	17	↑ 2	18	17	↑ 1	17	14	↑ 3	Х. Ковалайнен
21	В. Петров	Caterham F1 Team	20	19	↑ 1	19	14	↑ 5	18	15	↑ 3	В. Петров
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team	23	22	↑ 1	21	18	↑ 3	23	18	↑ 5	П. де ла Роса
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team	24			24			21	19	↑ 2	Н. Картикеян
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	22	21	↑ 1	20	15	↑ 5	19	17	↑ 2	Т. Глок
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	21	20	↑ 1	22	16	↑ 6	20	16	↑ 4	Ш. Пик
	Ж. Д'Амброзио	Lotus F1 Team							15	13	↑ 2	Ж. Д'Амброзио

Поул-позиции



4

Поул-позиции



Гран-при Австралии



Гран-при Малайзии



Гран-при Венгрии



Гран-при Италии



3

Поул-позиции



Гран-при Бахрейна



Гран-при Канады



Гран-при Европы



2

Поул-позиции



Гран-при Великобритании



Гран-при Германии



1

Поул-позиция



Гран-при Китая



1

Поул-позиция



Гран-при Испании



1

Поул-позиция



Гран-при Монако



1

Поул-позиция



Гран-при Бельгии

Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия

на нашем сайте: www.formulatravel.ru

и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Бельгии



Гран-при Бельгии



Гран-при Бельгии



Гран-при Италии

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.

Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.

Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

ГП Сингапура

Ночное рандеву

По многим параметрам сингапурская гонка является уникальной в Ф-1 — это, конечно же, во-первых, благодаря тому что проходит в ночное время, случай действительно революционный для Ф-1, но и потому что она является, наверное, самой сложной для пилотов, которым на протяжении целых двух часов просто негде передохнуть, а двадцатка поворотов, в каждом из которых ошибка тут же превращается в повреждения для машины, донельзя изматывают не только физически, но и психологически.

ГП Сингапура

Этап в Сингапуре открывает целую серию азиатских этапов, которые в последнее десятилетие становятся всё более и более многочисленными в календаре Ф-1. Как и в большинстве других азиатских стран, погода в Сингапуре, находящемся в считанных сотнях километров от экватора, отличается экстремальностью — описать словами, что такое «экваториальный дождь», весьма и весьма сложно.

К счастью для Ф-1, обычно на экваторе дожди изо дня в день идут в одно и то же время, и никогда — ночью. Поэтому все предыдущие розыгрыши Гран-при Сингапура проходили в абсолютно сухих условиях, от первой тренировки до гонки.

Но и без дождя трудностей тут хватает — пилотам приходится совешать восемьдесят переключений передач по ходу одного-единственного круга, стараться не потерять концентрацию из-за сложной адаптации, и поосторожнее действовать на поребриках, которые тут весьма и весьма «травмоопасны».



Как и на любой другой городской трассе, от машины тут требуется высокий уровень прижимной силы, и обязательно хорошее механическое сцепление колёс с дорогой.

Есть и ещё один фактор — тормозные системы. Жёстких торможений тут более чем хватает, а охладиться на коротких прямых между многочисленными поворотами тормоза не успевают, поэтому сингапурское кольцо выдвигает очень и очень жёсткие требования к тормозным системам автомобилей, и не случайно в 2009-м году сразу три машины из четырёх семейства Red Bull выбыли с трассы по причине отказа тормозов.

ГП Сингапура

Зато мощность мотора тут далеко не столь важна — своего потолка в «максималке» машины достигают только в одном месте, где, собственно, на трассе и расположена зона DRS, между пятым и седьмым поворотами. Это даёт шанс командам, не обладающим лучшим силовым агрегатом — впрочем, ожидать, что Marussia, Caterham или HRT заедут в очки, всё же не стоит.





В истории Гран-при Сингапура есть лишь три победителя — это Фернандо Алонсо, выигравший тут дважды, в том числе и в дебютном для трассы 2008-м году, и затем уже в составе Ferrari в 2010-м

Льюис Хэмилтон, сделавший «дубль»
(поул плюс победа) в 2009-м...



... и действующий победитель гонки Себастьян Феттель.



Есть у трассы и явные «изгои» — скажем, предыдущие гонки Михаэля Шумахера тут проходили крайне неудачно, это же можно сказать и о Кими Райкконене, который разбил машину в 2008-м, и финишировал вне очков в 2009-м.



ГП Сингапура

Им есть что доказывать в предстоящей гонке, особенно учитывая уверенные выступления Шумахера на городских трассах в этом году и удивительную стабильность Кими во всех гонках этого сезона — финн лишь раз не набрал в гонке очков.



Путешествуйте с нами!

www.formulatravel.ru

+7 (495) 997-94-37