

Приложение к журналу

РОССИЯ **F1 LIFE**

№ 14 (14) 2012



Четырнадцатый этап

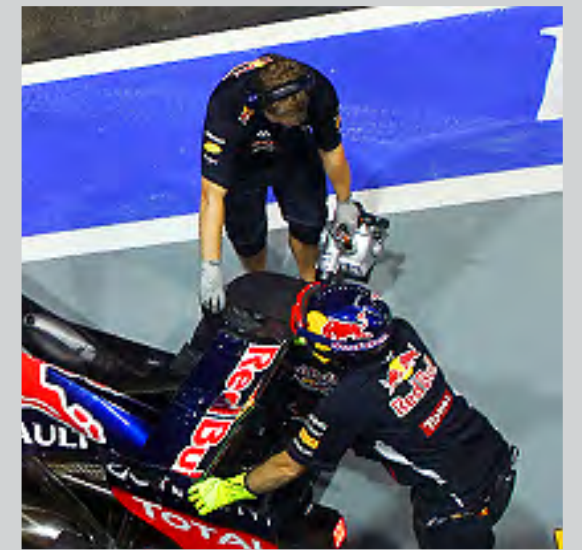
Гран-при

**Сингапура**

2012

Победитель

**Себастьян  
Феттель**



## Гран-при Сингапура: Феттель вернулся!

Европейская часть сезона закончилась, и внезапно выяснилось, что сезон подошёл к финишной прямой — семь далёких вояжей в разные экзотические и не очень страны определяют, кто в этом сезоне более всего достоин чемпионского титула. Первый в очереди — Сингапур.

**14** этап

Гран-при  
**Сингапура**



Фото обложки:  
Mark Thompson/Getty Images

все номера приложения к «F1 Life»



Редактор: Новожилов Леонид  
Авторы номера: Дан Дудка,  
Константин Егорычев



## Одежда победителей

Бейсболка L. Hamilton, J. Button  
2012 McLaren

Толстовка мужская с капюшоном  
2012 Red Bull Racing

Часы Jacques Lemans

Футболка мужская Alonso Visor  
Ferrari

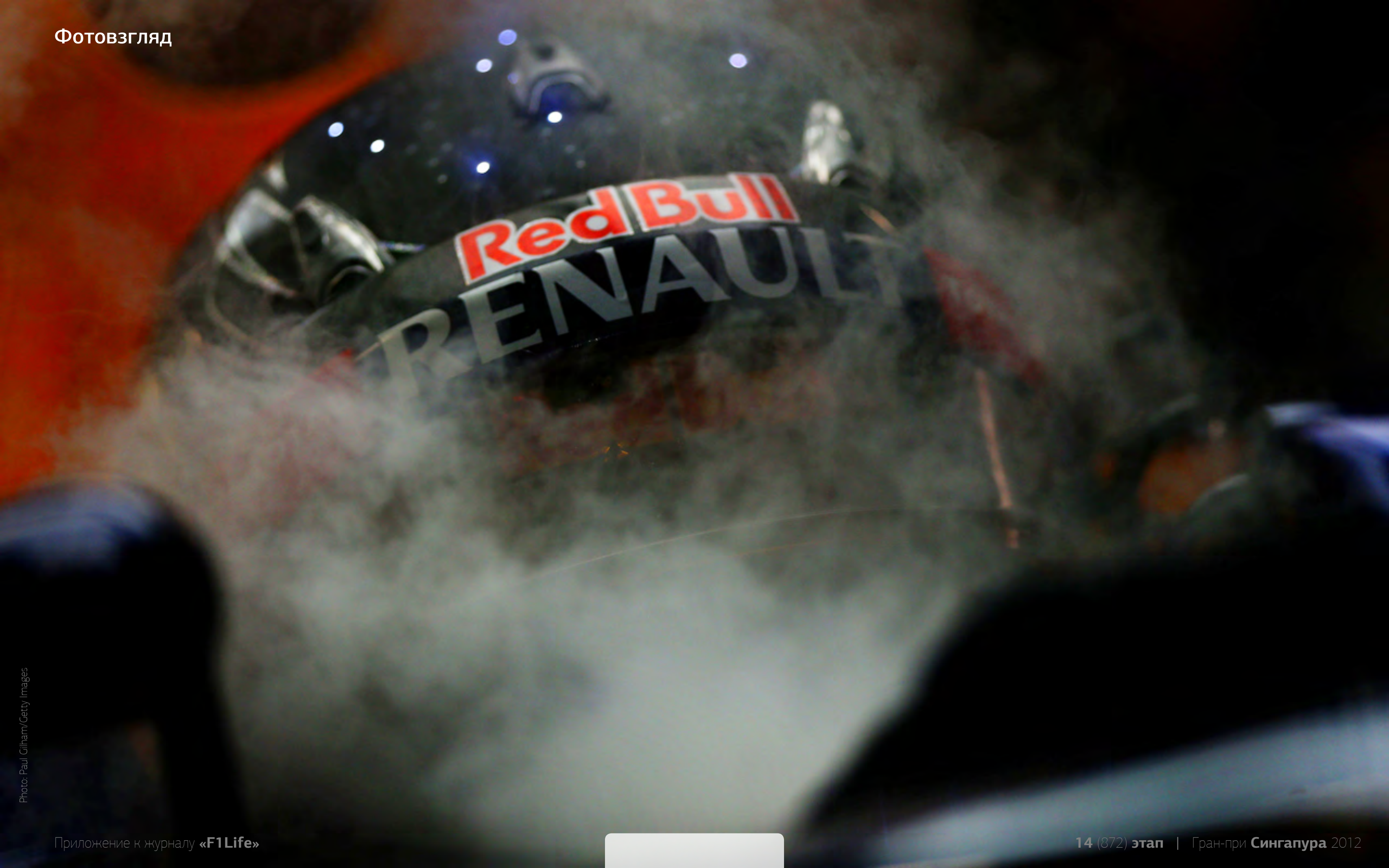
Ремень Mercedes-Benz

**Москва**, 1-я Тверская-Ямская, 5 | станция метро: Маяковская | +7 (495) 730-70-07

Казань | Екатеринбург | Тюмень | Сургут | Пермь



Photo: STUDIO COLOMBO





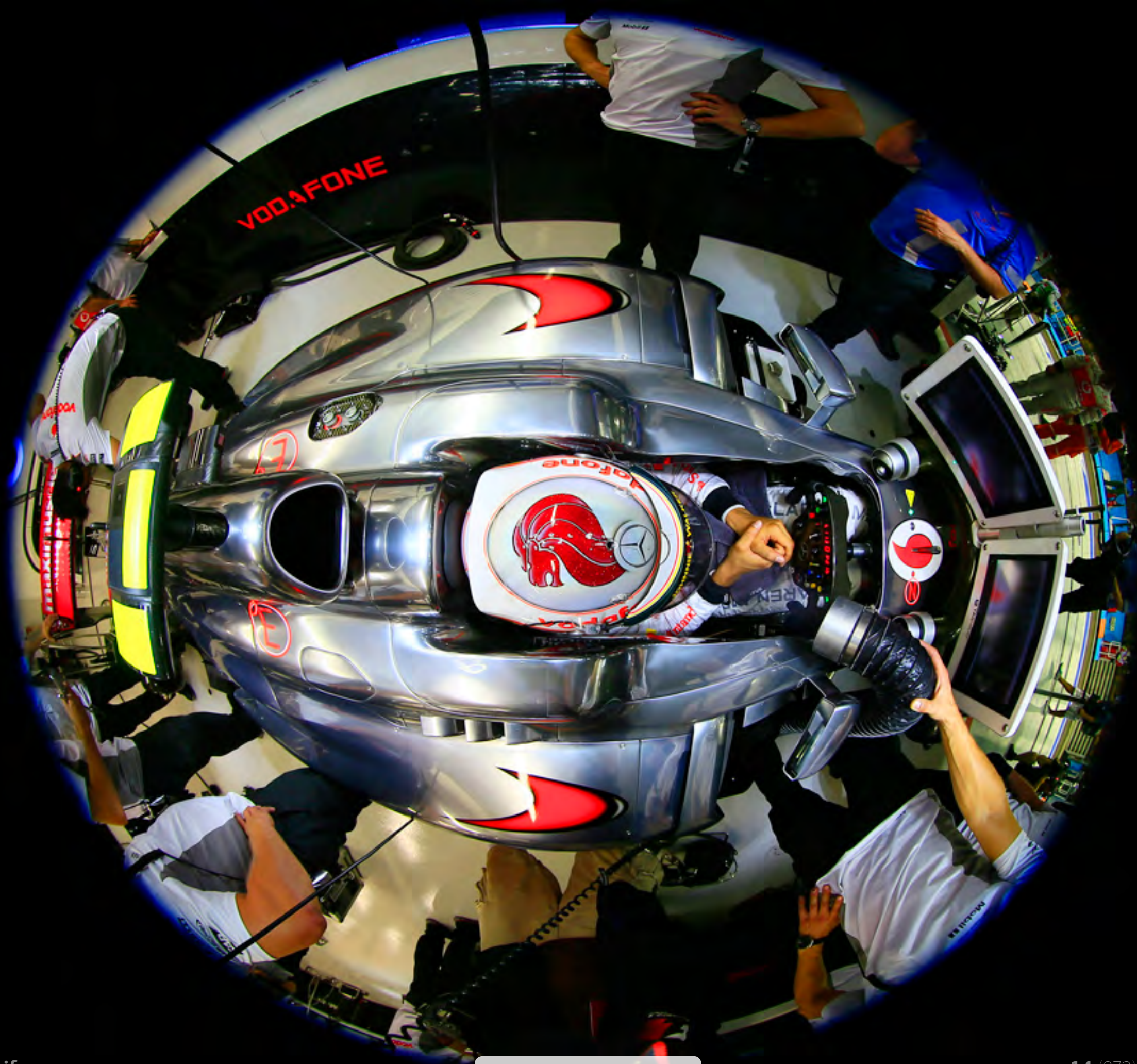


Photo: McLaren/HOCH ZWEI



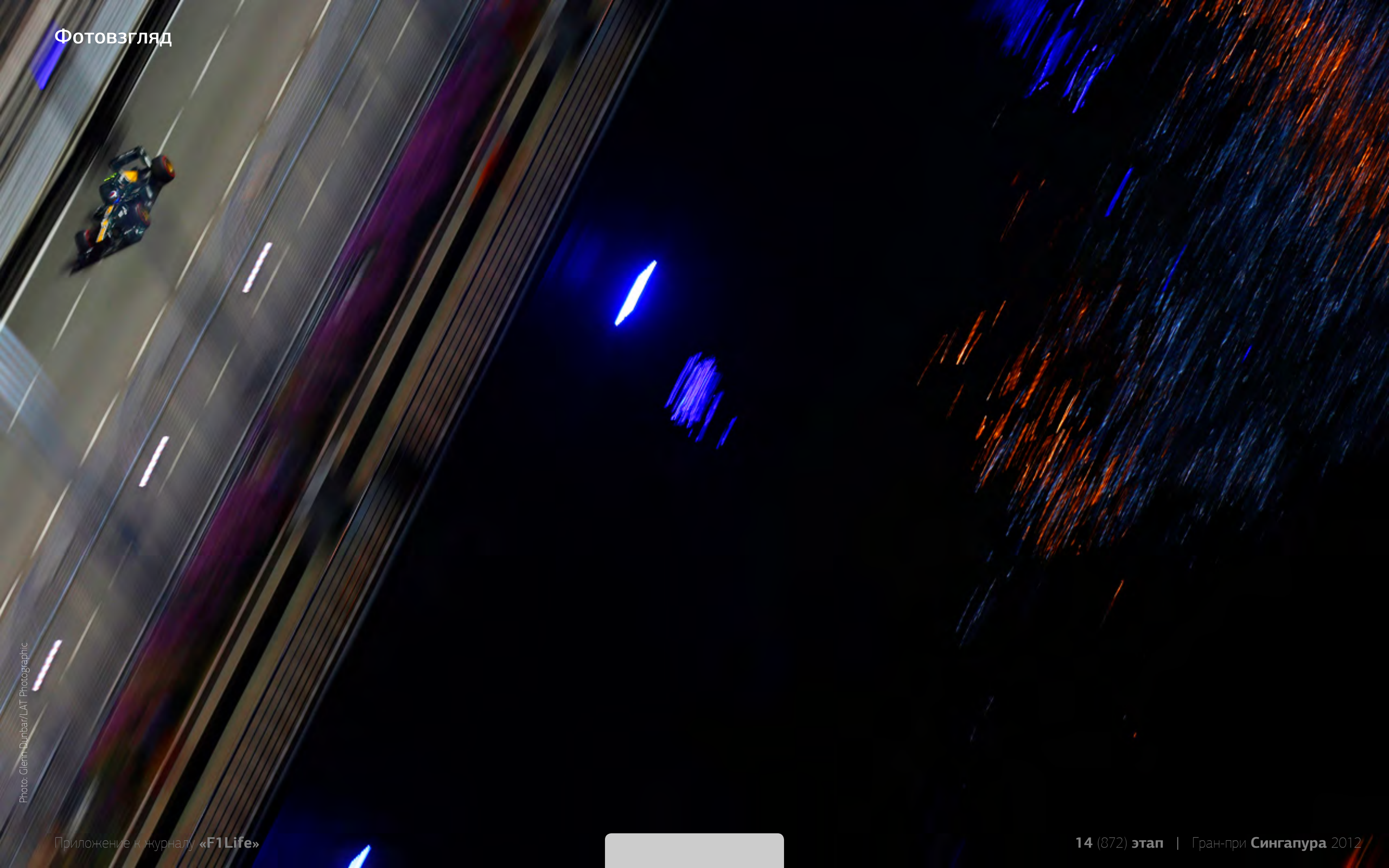


Photo: Clem Dunbar/LAT Photographic



Photo: Vladimir Rys/Getty Images

# Представление четырнадцатого этапа гран-при

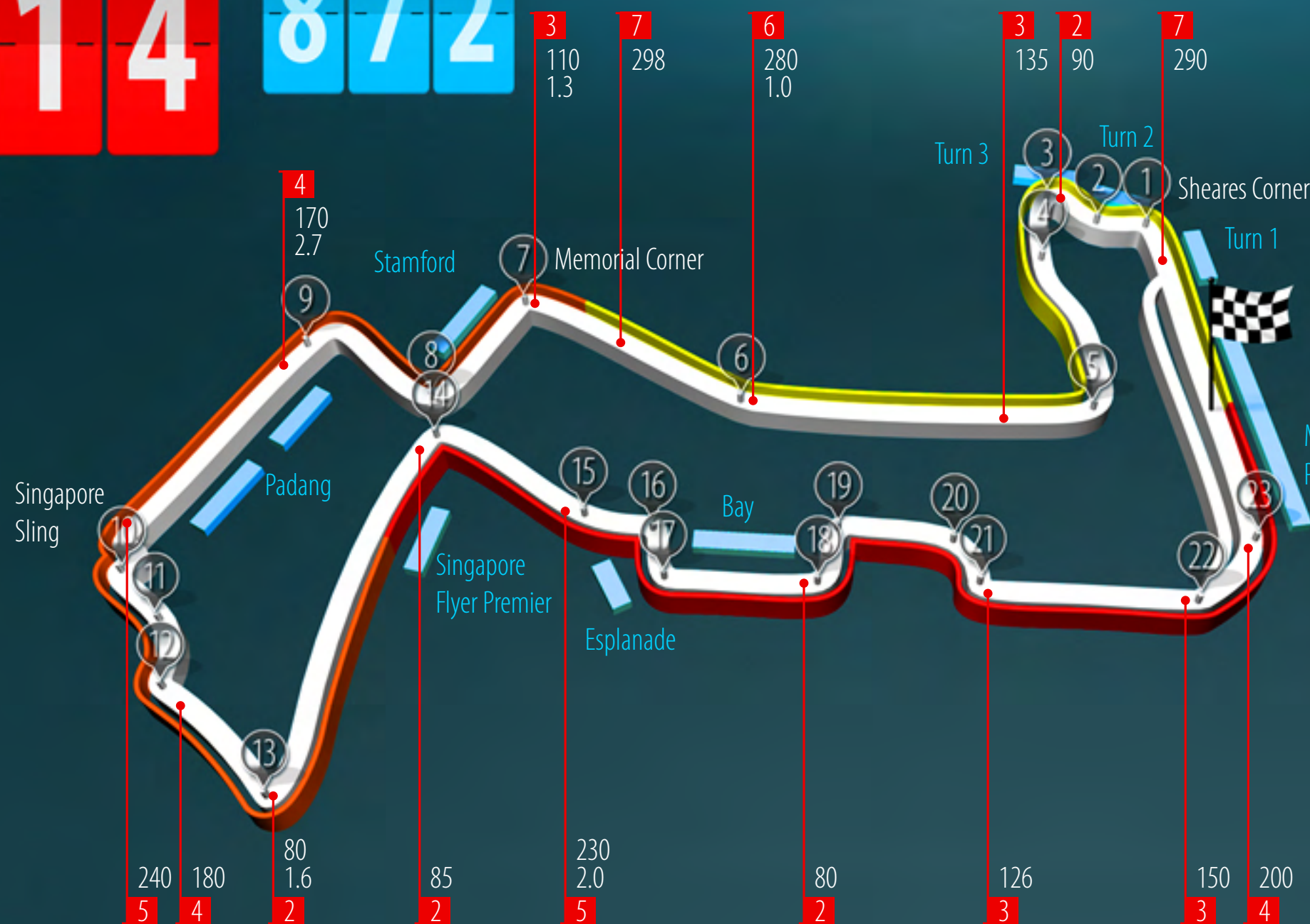


**14** **872**

**21-23**  
Сентября

**Сингапур**

городская трасса



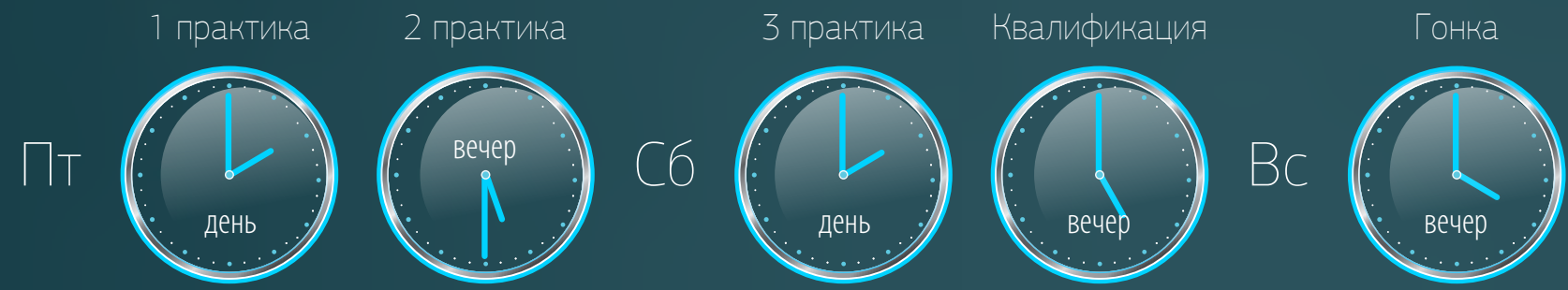
Первый гран-при:  
**2008**

**61** кругов  
x **5.073** км  
**309.316** км

**Победители:**

- 2011 : С. Феттель (Red Bull Racing)
- 2010 : Ф. Алонсо (Scuderia Ferrari)
- 2009 : Л. Хэмилтон (McLaren Mercedes)
- 2008 : Ф. Алонсо (Renault F1 Team)
- 2007 : не проводился

Расписание уик-энда по московскому времени



Лучший круг: **2008**  
К. Райкконен **1:45.599**



# ПРОГНОЗЫ

21 сентября, пятница, I часть — влажно-сухо

II часть — сухо

22 сентября, суббота — сухо



Несмотря на близость экватора, предыдущие розыгрыши Гран-при Сингапура редко нарушались дождями и прочими неблагоприятными погодными явлениями, но на сей раз уже первая пятничная тренировка прошла под аккомпанемент падающих с неба капель, с самого своего начала.



Впрочем, дождь оказался коротким и траектория начала сохнуть уже вскоре после того, как на трассе появились первые «ласточки». После двух скоростных гонок командам надо было радикально пересмотреть настройки своих машин, и опробовать их в новой конфигурации, так что недостатка в присутствии гонщиков на трассе не наблюдалось.



Особенно отличались активностью гонщики Mercedes и Force India, но если подопечные Виджея Малы напомним о себе скоростью...

...то Шумахер с Росбергом, тестируя новую выхлопную систему W03, затерялись во втором десятке.





Там же оказались и оба гонщика Lotus, а бал правили на сей раз привычные лица — пилоты McLaren, Алонсо и преобразившийся на медленных трассах RB8, особенно в руках прошлогоднего победителя гонки Себастьяна Феттеля.



Впрочем, преимущество немца над Льюисом Хэмилтоном составило всего-то пять сотых секунды, хотя Баттон с Алонсо отстали более чем прилично.



Суперсофт в этой сессии не использовал никто.



Photo: Pirelli/Ercole Colombo



Себастьян Феттель подтвердил свой настрой и во второй части тренировок, причём на сей раз его преимущество выросло, за счёт использования суперсофта — на этом типе резины немец был быстрее уже на треть секунды, нежели его ближайший соперник из McLaren, которым на сей раз стал Дженсон Баттон.

Подтянулся Фернандо Алонсо — лидер чемпионата мира уступил «лишь» полсекунды, а вот Хэмилтон откатился на пятое место, допустив ошибку в последней связке поворотов на своём лучшем круге.



Photo: Ferrari/Ercole Colombo

В рубеж «менее секунды» вписались и два пилота Force India — в прошлом году команда провела в Сингапуре свою лучшую гонку сезона, и, судя по всему, Виджей Малья на сей раз неплохо мотивировал своих подопечных на большее.





Десятку замкнули Росберг, Масса и Грожан.

Photo: xrbcc

А вот Williams провела тренировку гораздо хуже, чем в первой половине — Мальдонадо провалился на 13-е место, а Бруно Сенна стал причиной появления красных флагов, разбив заднюю левую подвеску своего Williams на выходе из 19-го поворота. Судьям потребовалось остановить сессию на пять минут, чтобы убрать машину бразильца.





Ошибки совершали и другие пилоты, как вышеупомянутый Хэмилтон, или Серхио Перес, который широко вошёл в 14-й поворот и едва избежал аварии, и его напарник Камуи Кобаяши, который едва не остался в 18-м повороте.

Любопытно, что в борьбе аутсайдеров Marussia вновь выглядела лучше Caterham, причём Тимо Глок уступил лишь две десятых секунды Верню — это меньше, чем отставание Ковалайнена от Глока.





Для HRT, что с новым днищем, что со старым — последние места, с безнадёжным полуторасекундным отставанием от ближайшего соперника.

Photo: xpbcc

Доминирование Себастьяна Феттеля в тренировках к сингапурской гонке напомнило о прошлом сезоне, где он весь год выступал в своей собственной лиге — немецкий гонщик уверенно выиграл и субботние заезды, более чем однозначно дав понять, что является главным фаворитом этого уик-энда.

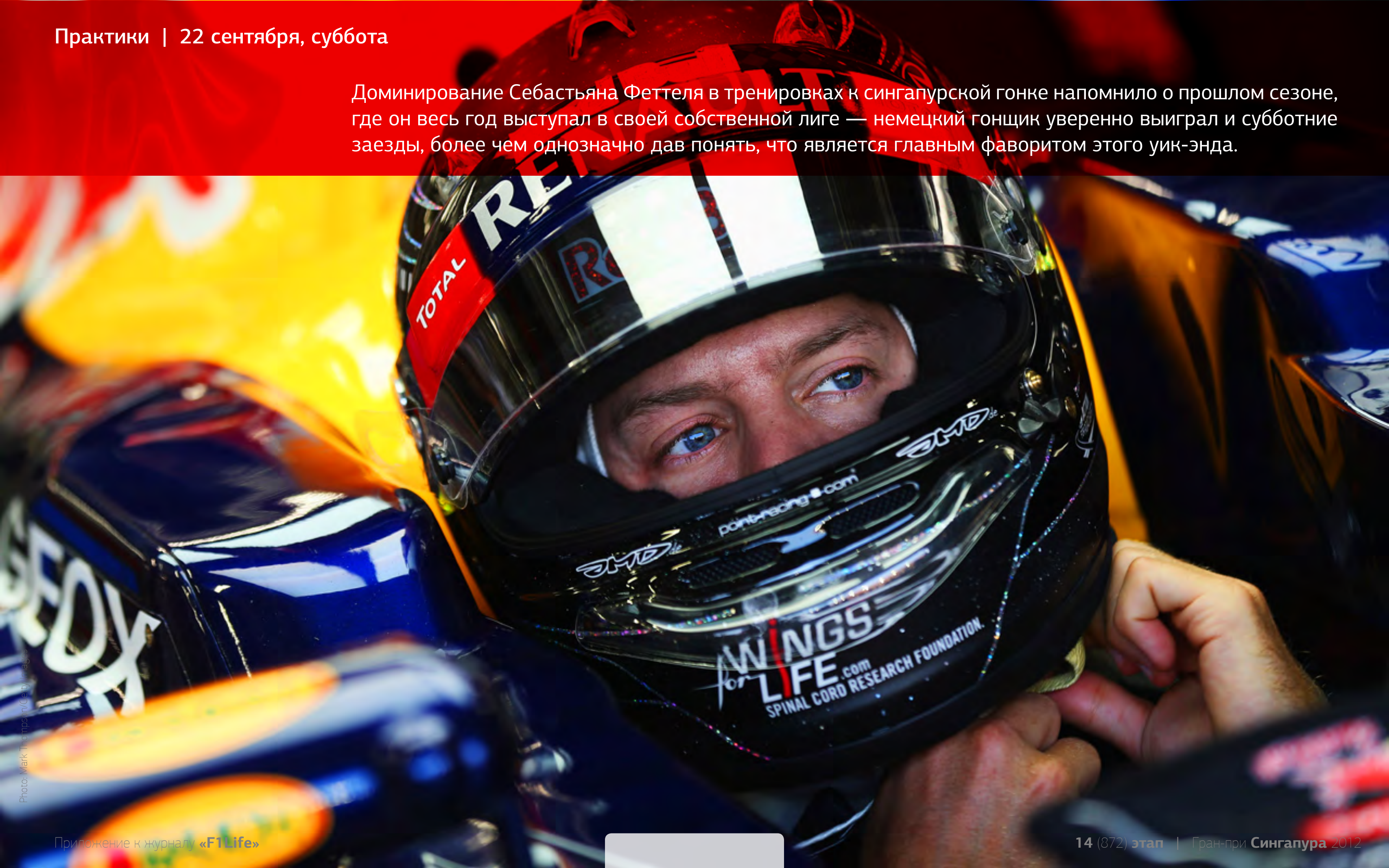


Photo: Mark Thompson/Getty Images



Его лучший результат превысил время Льюиса Хэмилтона практически на треть секунды, хотя гонщик McLaren вновь допускал мелкие ошибки, но преимущество Red Bull всё равно не вызывало никаких сомнений — особенно на последнем секторе.

Ничем не удивило третье место Фернандо Алонсо, в отличие от результата Нико Хюлькенберга — Force India здорово смотрится в этом году на городских трассах, хотя Нико уступил Феттелю практически секунду.



Photo: Sahara Force India F1 Team/James Moy

У нескольких топ-пилотов в сингапурский уик-энд дела не ладилась с самого начала — Масса, несмотря на шестое место, уступил Алонсо почти секунду, далеко оказались и пилоты Mercedes, и Марк Уэббер с Дженсоном Баттоном, хотя им помешали красные флаги из-за аварии Виталия Петрова — они потеряли возможность проехать круг на суперсофте.



Сам Уэббер, как и Серхио Перес, также задевал колёсами ограждения, но без серьёзных последствий.



Что до Петрова, то его авария в последней связке поворотов привела к остановке сессии красным флагом на несколько минут ранее запланированного.





## I практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	24	1:50.566	
2	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	15	1:50.615	0.049
3	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	17	1:51.459	0.893
4	Ф. Алонсо	Ferrari	20	1:51.525	0.959
5	П. Мальдонадо	Williams-Renault	20	1:51.576	1.010
6	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	19	1:51.655	1.089
7	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	24	1:51.658	1.092
8	П. ди Реста	Force India-Mercedes	21	1:51.943	1.377
9	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	24	1:52.275	1.709
10	С. Перес	Sauber-Ferrari	19	1:52.296	1.730
11	Б. Сенна	Williams-Renault	25	1:52.629	2.063
12	К. Райкконен	Lotus-Renault	16	1:52.716	2.150
13	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	23	1:52.839	2.273
14	М. Шумахер	Mercedes	21	1:52.986	2.420
15	Р. Грожан	Lotus-Renault	20	1:53.028	2.462
16	Ф. Масса	Ferrari	17	1:53.080	2.514
17	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	25	1:53.189	2.623
18	Н. Росберг	Mercedes	26	1:53.227	2.661
19	Т. Глок	Marussia-Cosworth	20	1:54.908	4.342
20	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	16	1:55.091	4.525
21	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	22	1:55.335	4.769
22	В. Петров	Caterham-Renault	22	1:55.760	5.194
23	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	21	1:56.656	6.090
24	М. Цин Хуа	HRT-Cosworth	20	1:58.053	7.487

## II практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	27	1:48.340	
2	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	24	1:48.651	0.311
3	Ф. Алонсо	Ferrari	26	1:48.896	0.556
4	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	26	1:48.964	0.624
5	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	28	1:49.086	0.746
6	П. ди Реста	Force India-Mercedes	30	1:49.300	0.960
7	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	32	1:49.339	0.999
8	Н. Росберг	Mercedes	32	1:49.790	1.450
9	Ф. Масса	Ferrari	28	1:50.039	1.699
10	Р. Грожан	Lotus-Renault	24	1:50.161	1.821
11	М. Шумахер	Mercedes	23	1:50.263	1.923
12	К. Райкконен	Lotus-Renault	24	1:50.345	2.005
13	П. Мальдонадо	Williams-Renault	32	1:50.636	2.296
14	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	26	1:50.791	2.451
15	С. Перес	Sauber-Ferrari	28	1:51.122	2.782
16	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	21	1:51.450	3.110
17	Б. Сенна	Williams-Renault	11	1:51.452	3.112
18	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	31	1:52.009	3.669
19	Т. Глок	Marussia-Cosworth	29	1:52.218	3.878
20	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	27	1:52.576	4.236
21	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	27	1:52.863	4.523
22	В. Петров	Caterham-Renault	26	1:52.936	4.596
23	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	26	1:54.448	6.108
24	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	30	1:54.514	6.174

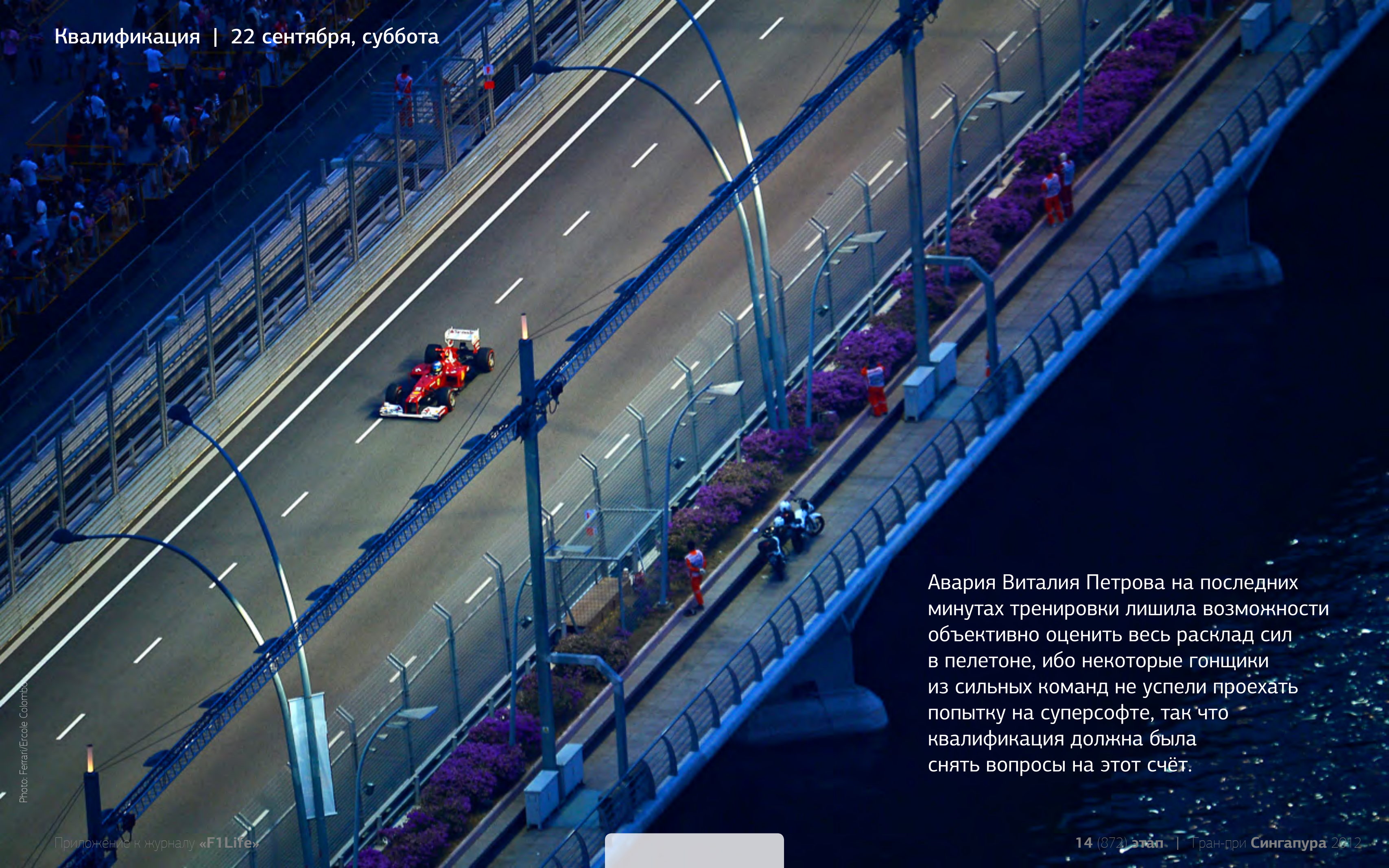
## III практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	15	1:47.947	
2	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	15	1:48.272	0.325
3	Ф. Алонсо	Ferrari	11	1:48.623	0.676
4	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	16	1:48.859	0.912
5	К. Райкконен	Lotus-Renault	17	1:48.865	0.918
6	Ф. Масса	Ferrari	13	1:49.458	1.511
7	П. ди Реста	Force India-Mercedes	15	1:49.684	1.737
8	Н. Росберг	Mercedes	16	1:49.699	1.752
9	Б. Сенна	Williams-Renault	14	1:49.715	1.768
10	М. Шумахер	Mercedes	14	1:49.981	2.034
11	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	12	1:50.110	2.163
12	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	10	1:50.524	2.577
13	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	16	1:50.664	2.717
14	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	15	1:50.777	2.830
15	Р. Грожан	Lotus-Renault	15	1:50.840	2.893
16	П. Мальдонадо	Williams-Renault	15	1:51.012	3.065
17	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	17	1:51.059	3.112
18	С. Перес	Sauber-Ferrari	10	1:51.272	3.325
19	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	16	1:52.290	4.343
20	В. Петров	Caterham-Renault	12	1:53.781	5.834
21	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	14	1:54.326	6.379
22	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	14	1:54.421	6.474
23	Т. Глок	Marussia-Cosworth	9	1:54.630	6.683
24	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	14	1:54.875	6.928

# Квалификация

22 сентября, суббота — сухо





Авария Виталия Петрова на последних минутах тренировки лишила возможности объективно оценить весь расклад сил в пелетоне, ибо некоторые гонщики из сильных команд не успели проехать попытку на суперсофте, так что квалификация должна была снять вопросы на этот счёт.

Квалификация | 22 сентября, суббота

Но первый же её сегмент преподнёс сюрприз, однозначно неприятный — вряд ли после того фурора, который произвела команда Sauber в последнее время, кто-то ожидал её вылета в первом же сегменте, но именно это и произошло с Камуи Кобаяши, который впервые в этом сезоне остался «за бортом» уже после первого же отрезка квалификации.



Зато Виталий Петров сумел опередить Хейкки Ковалайнена — в этом сезоне подобное происходит нечасто, но в этот раз стало абсолютно закономерным результатом, особенно ценным в свете утренней аварии, после которой механикам пришлось помучиться с восстановлением машины.



Такую же задачу поставили своим механикам и Бруно Сенна с Романом Грожаном — оба задели ограждение в самом начале Q2, но для Сенны заезды на этом закончились, а механики Lotus сумели исправить повреждения и выпустили Романа на трассу. Француз благополучно проехал круг и попал в финальную пульку, в отличие от Кими Райкконена, который неожиданно оказался 12-м.

LOTUS





Тринадцатое место Массы вряд ли кого удивило, а вот то, что оба Mercedes, хоть и на грани, но прошли в Q3, можно считать большим успехом для немцев — им вряд ли «светил» подобный результат на трассе, изначально не подходившей W03.





Ещё до начала квалификации безусловным фаворитом на поул считался Себастьян Феттель, но во втором сегменте Льюис Хэмилтон эффектно побил ошеломляющее время немца и захватил инициативу, приведшую его к итоговому поулу с более чем внушительным преимуществом в почти полсекунды.

# SAFETY CAMPAIGN



Причём за ним оказался вовсе не Феттель, как можно было ожидать, а в который раз уже «выстреливший» Мальдонадо. Чемпион мира оказался лишь третьим, Марк Уэббер так и вовсе седьмым — подозрения на доминирование Red Bull на такой трассе оказались напрасными.

Photo: xpbcc



# Статистика по итогам квалификации

**Самый быстрый в квалификации**  
(быстрый круг)



Поз	Пилот	Команда	Круг	Q I	Q II	Q III
1	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	14	1:48.285	1:46.665	1:46.362
2	П. Мальдонадо	Williams-Renault	17	1:49.494	1:47.602	1:46.804
3	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	14	1:48.240	1:46.791	1:46.905
4	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	15	1:49.381	1:47.661	1:46.939
5	Ф. Алонсо	Ferrari	14	1:49.391	1:47.567	1:47.216
6	П. ди Реста	Force India-Mercedes	18	1:48.028	1:47.667	1:47.241
7	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	17	1:48.717	1:47.513	1:47.475
8	Р. Грожан	Lotus-Renault	16	1:47.688	1:47.529	1:47.788
9	М. Шумахер	Mercedes	14	1:49.546	1:47.823	
10	Н. Росберг	Mercedes	13	1:49.463	1:47.943	
11	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	12	1:49.547	1:47.975	
12	К. Райкконен	Lotus-Renault	14	1:48.169	1:48.261	
13	Ф. Масса	Ferrari	12	1:49.767	1:48.344	
14	С. Перес	Sauber-Ferrari	14	1:49.055	1:48.505	
15	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	13	1:49.023	1:48.774	
16	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	14	1:49.564	1:48.849	
17	Б. Сенна <sup>1</sup>	Williams-Renault	10	1:49.809		
18	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	8	1:49.933		
19	В. Петров	Caterham-Renault	6	1:50.846		
20	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	6	1:51.137		
21	Т. Глок	Marussia-Cosworth	8	1:51.370		
22	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	8	1:51.762		
23	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	7	1:52.372		
24	П. де ла Роса <sup>1</sup>	HRT-Cosworth	7	1:53.355		

<sup>1</sup> Брунно Сенна и Педро де ла Роса были оштрафованы на пять мест на стартовой решётке за замену коробки передач.



**Самый быстрый в квалификации**  
(максимальная скорость)

Поз	Пилот	км/ч
1	Л. Хэмилтон	294.9
2	Н. Росберг	294.5
3	Дж. Баттон	293.8
4	Н. Хюлькенберг	293.7
5	С. Феттель	293.6
6	Ф. Масса	293.5
7	М. Шумахер	293.4
8	М. Уэббер	293.4
9	П. ди Реста	293.0
10	Ж.-Эр. Вернь	292.9
11	Д. Риккиардо	292.6
12	Ф. Алонсо	292.2
13	С. Перес	291.9
14	Б. Сенна	291.1
15	П. Мальдонадо	290.5
16	Х. Ковалайнен	290.3
17	В. Петров	290.2
18	К. Райкконен	289.6
19	К. Кобаяши	288.5
20	П. де ла Роса	288.5
21	Р. Грожан	286.6
22	Н. Картикеян	286.3
23	Ш. Пик	284.3
24	Т. Глок	283.4

# Стартовая решётка



<b>01</b>  Льюис Хэмилтон McLaren MP4-27 	<b>03</b>  Себастьян Феттель Red Bull RB8 	<b>05</b>  Фернандо Алонсо Ferrari F2012 	<b>07</b>  Марк Уэббер Red Bull RB8 	<b>09</b>  Михаэль Шумахер Mercedes-Benz MGP W03 	<b>11</b>  Нико Хюлькенберг Force India VJM05 	<b>13</b>  Фелипе Масса Ferrari F2012 	<b>15</b>  Даниэль Риккиардо Toro Rosso STR7 	<b>17</b>  Камуи Кобаяши Sauber C31 	<b>19</b>  Хейкки Ковалайнен Caterham CT-01 	<b>21</b>  Шарль Пик Marussia MR01 	<b>21</b>  Нараин Картикеян HRT F112 
<b>02</b>  Пастор Мальдонадо Williams FW34 	<b>04</b>  Дженсон Баттон McLaren MP4-27 	<b>06</b>  Пол ди Реста Force India VJM05 	<b>08</b>  Роман Грожан Lotus E20 	<b>10</b>  Нико Росберг Mercedes-Benz MGP W03 	<b>12</b>  Кими Райкконен Lotus E20 	<b>14</b>  Серхио Перес Sauber C31 	<b>16</b>  Жан-Эрик Вернь Toro Rosso STR7 	<b>18</b>  Виталий Петров Caterham CT-01 	<b>20</b>  Тимо Глок Marussia MR01 	<b>22</b>  Бруно Сенна <sup>1</sup> Williams FW34 	<b>23</b>  Педро де ла Роса <sup>1</sup> HRT F112 

<sup>1</sup> Бруно Сенна и Педро де ла Роса были оштрафованы на пять мест на стартовой решётке за замену коробки передач.

Участники  
ГОНКИ  
2012

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
1	Себастьян Феттель	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
2	Марк Уэббер	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
3	Дженсон Баттон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
4	Льюис Хэмилтон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
5	Фернандо Алонсо	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
6	Фелипе Масса	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
7	Михаэль Шумахер	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
8	Нико Росберг	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
9	Кими Райкконен	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
10	Роман Грожан	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
11	Пол ди Реста	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8
12	Нико Хюлькенберг	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
14	Камуи Кобаяши	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
15	Серхио Перес	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
16	Даниэль Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
17	Жан-Эрик Вернь	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
18	Пастор Мальдонадо	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
19	Бруно Сенна	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
20	Хейкки Ковалайнен	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
21	Виталий Петров	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
22	Педро де ла Роса	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
23	Нараин Картикеян	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
24	Тимо Глок	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8
25	Шарль Пик	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8

# ТОП-5

23 сентября, воскресенье — сухо



Photo: LAT Photographic

Старт гонки в Сингапуре всегда важен, как и на любой городской трассе — достаточно сказать, что из четырёх предыдущих гонок три были выиграны с поула, да и единственное исключение в 2008-м в силу известных обстоятельств можно не рассматривать. Правда, места для манёвра коротенькая стартовая прямая особо не предоставляет, но, тем не менее, в первой связке поворотов Феттель, а за ним и Баттон прошли Пастора Мальдонадо, который не очень уверенно вошёл в первый поворот.

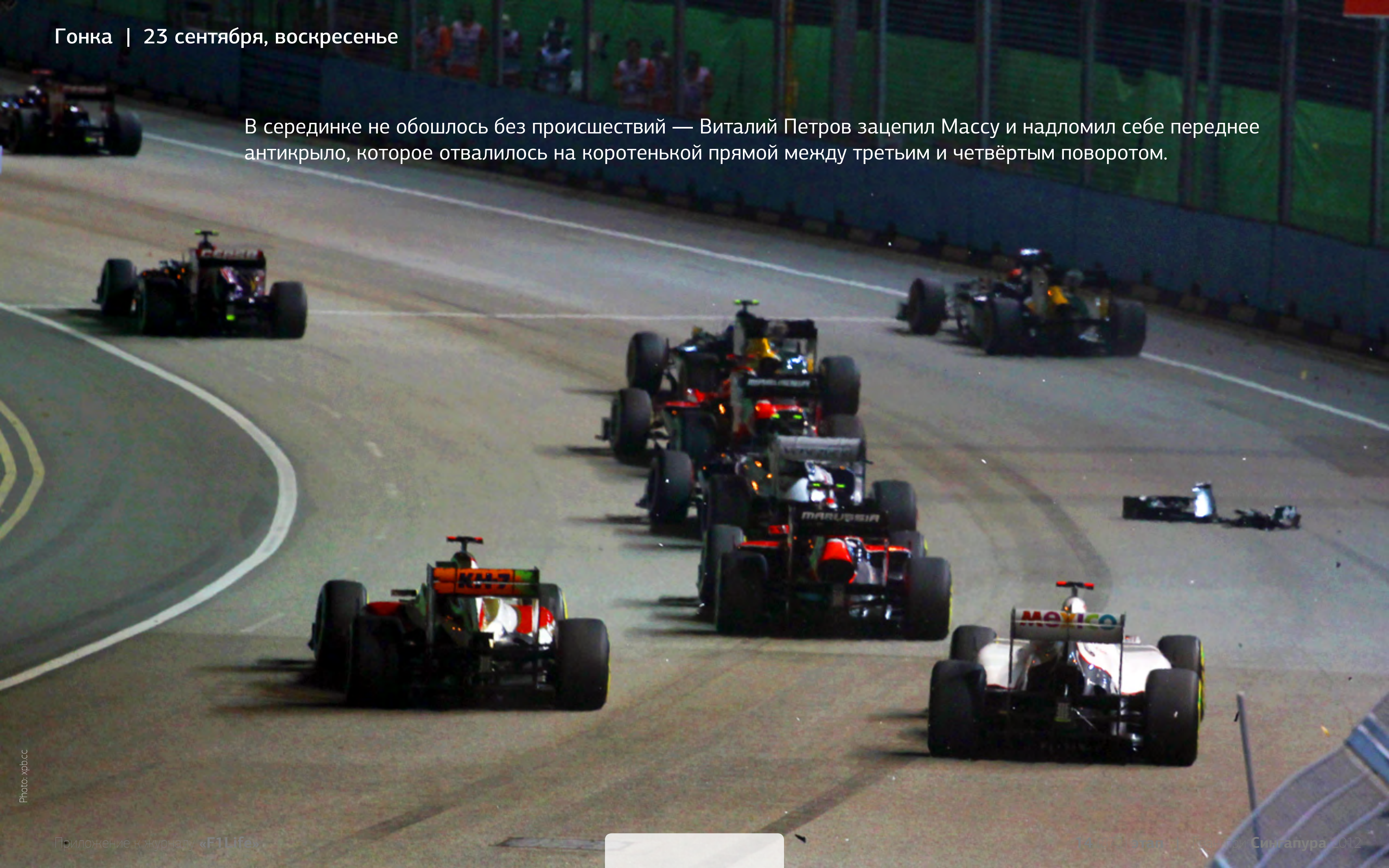


Photo: xabcc

Больше изменений в первой десятке не произошло, разве что пилоты Mercedes поменялись местами.



В середине не обошлось без происшествий — Виталий Петров зацепил Массу и надломил себе переднее антикрыло, которое отвалилось на коротенькой прямой между третьим и четвёртым поворотом.





Фелипе Масса получил прокол, и вместе с Петровым заехал в боксы после первого круга, ну а Хэмилтон с Феттелем стали быстро отъезжать от Баттона.



Впрочем, вскоре выяснилось, что побег не удастся — уже спустя десяток кругов темп обоих Red Bull упал и Уэббер, а за ним и Феттель открыли волну пит-стопов.

Она, впрочем, не внесла особых изменений в расположение пилотов на трассе, и гонка на какое-то время успокоилась, разбившись на локальные дуэли, в которых, по большому счёту, ничего и не происходило. Так продолжалось до «выстрела театрального ружья» — схода Льюиса Хэмилтона, на машине которого перестали переключаться передачи. Англичанин выбрался из болида и растерянно посмотрел вокруг — видимо, в такой сценарий ему самому трудно было поверить, ведь победа действительно казалась легкодостижимой.





Спустя несколько кругов Картикеян разбил машину, спровоцировав появление машины безопасности.

Она проводила за собой пелетон целую вечность — добрых восемь кругов, во время которых сошёл вчерашний герой Мальдонадо — на Williams обнаружился проблемы с гидравликой.



А сразу после того, как сэйфти-кар покинул трассу, тут же нашлась причина для его возвращения — это Шумахер в 14-м повороте протаранил STR Жан-Эрика Верня.



На сей раз обломки были убраны быстрее, гонка возобновилась, Масса атаковал Сенну, и гонщик Williams едва не втёр его в стенку — после гонки Фелипе был весьма недоволен произошедшим. Следующей его жертвой стал Риккиардо.



В борьбе Грожана и Райкконена всё было куда мирнее — Роману сообщили что Кими быстрее, и француз подвинулся.





Но достать ди Ресту это ему не помогло — шотландец добился лучшего результата в этом сезоне, и в карьере вообще.

Гонка | 23 сентября, воскресенье

А вот его напарника подвели нервы — Хюлькенберг допустил контакт в борьбе с Кобаяши, и обоим пришлось отправиться в боксы для устранения повреждений. После этого немец показал самый быстрый круг гонки, но очков за него, как известно, не дают.





Феттель без приключений довёл гонку до победы, благо, Баттон весь уик-энд не выглядел ему соперником, но в итоге финишировал вторым, в точности повторив результат прошлого года (выиграл тогда, кстати, тоже Себастьян).

Photo: Chris Bar/LAT Photographic

MULA 1

TEL

PORE GRAN PRIX

2012

Ну а самым довольным результатом выглядел Алонсо — испанец, хотя и подпустил Феттеля, оторвался от всех остальных соискателей титула. Фортуна в этом году определенно улыбается ему.



Photo: xpusc



## Льюис Хэмилтон

Победа в Монце и сход в Сингапуре — диаметрально противоположные результаты, но, тем не менее, и там, и там Льюис являлся героем гонки. В Сингапуре прежде всего благодаря тому, что в уик-энд, который, казалось, пройдёт при полном доминировании Феттеля, Хэмилтон сумел переломить ход борьбы ещё в квалификации, и если бы не досадная утечка масла из коробки передач, наверняка добился бы третьей за последние четыре гонки победы. Но, увы, теперь всё придётся начинать с начала. Погоня за Алонсо ещё не потеряла смысла, но заметно осложнилась.

## Пол ди Реста

Ещё в прошлом году он дал понять своим шестым местом на финише, что ему по душе эта необычная городская трасса. Тогда это стало лучшим результатом шотландца, который он повторил в апреле этого года в Бахрейне. Поэтому, приезжая в Сингапур, Пол был полон надежд, а Виджей Малья говорил о подиуме для своей команды. И ди Реста сделал всё возможное, чтобы воплотить пожелание шефа в жизнь — прошёл в финал квалификации, где показал совсем не плохое шестое время, а затем проявил выдержку и хладнокровие в самой продолжительной гонке чемпионата, и при чуть большей доле везения действительно смог бы подняться на подиум, ведь до Алонсо к моменту завершения гонки оставалось менее четырёх секунд! Так что Сингапур определённо стал для ди Ресты счастливым местом.



## Тимо Глок

Много ли надо для счастья? Тимо Глоку, несмотря на то, что в Сингапуре он когда-то добился лучшего результата в своей карьере, финишировав вторым — нет. Для того, чтобы убедиться в своих особенных взаимоотношениях с сингапурским кольцом, немцу было достаточно и 12-й позиции на финише, которая по истине стала «золотой» для него и Marussia — команда умудрилась обойти Caterham в зачёте Кубка Конструкторов, что, по грубым подсчётам, принесло ей сразу 10 миллионов евро. Рецепт Тимо был прост, как две копейки — один-единственный пит-стоп, и осторожная рассудительная гонка. Вознаграждение за терпение и выдержку оказалось щедрым.

## Пастор Мальдонадо

Венесуэлец наконец-то смог обуздать (или просто усыпить?) свой диковатый нрав, и в Сингапуре был просто великолепен, но, видимо, злодейка-фортуна решила, что он пока ещё не получил сполна свою порцию синяков и шишек, и подкинула ему ещё одно разочарование в виде утечки гидравлической жидкости, лишившей Пастора верного подиума в гонке. Тем не менее, он может утешаться тем, что уже вторую гонку ведёт себя безупречно на трассе, и не вызывает раздражения судей, ну а то, что он быстр, было понятно ещё в прошлом году.



## Михаэль Шумахер

У немца определённо не клеятся отношения с экзотическим сингапурским этапом, и уже третий год подряд он попадает здесь в схожие по развитию аварии — и каждый раз это случалось, по большому счёту, по вине самого семикратного чемпиона мира, с эффектным «конфетти» из обломков и не оправдавшихся надежд. В этот раз немец попытался списать всё на тормоза, но уж ему-то, с его опытом, следовало знать, что после продолжительного отрезка под машиной безопасности тормоза неизбежно теряют в эффективности!

## Марк Уэббер

Достаточно взглянуть на расположение пилотов Red Bull в финальной классификации, и всё становится понятным без слов. Недавний главный преследователь Алонсо из рук вон плохо провёл последние гонки и теперь сохраняет лишь теоретические шансы на титул. В Сингапуре он серьёзно уступал Феттелю и в квалификации, и в гонке, а последний удар ему нанесли судьи, оштрафовав за срезку трассы при обгоне Кобаяши. Даже скромное очко в итоге «ушло» от австралийца.



# Статистика по итогам гонки



Старт	Финиш	Пилот	Команда	круг	Время	Пит-стоп	Очки
3	1	<b>С. Феттель</b>	Red Bull Racing-Renault	59	2:00:26.144	2	25
4	2	<b>Дж. Баттон</b>	McLaren-Mercedes	59	+8.9	2	18
5	3	<b>Ф. Алонсо</b>	Ferrari	59	+15.2	2	15
6	4	<b>П. ди Реста</b>	Force India-Mercedes	59	+19.0	2	12
10	5	<b>Н. Росберг</b>	Mercedes	59	+34.7	2	10
12	6	<b>К. Райкконен</b>	Lotus-Renault	59	+35.7	2	8
8	7	<b>Р. Грожан</b>	Lotus-Renault	59	+36.6	2	6
13	8	<b>Ф. Масса</b>	Ferrari	59	+42.8	3	4
15	9	<b>Д. Риккиардо</b>	STR-Ferrari	59	+45.8	2	2
14	10	<b>С. Перес</b>	Sauber-Ferrari	59	+50.6	2	1
7	11	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	59	+67.1	3	
20	12	Т. Глок	Marussia-Cosworth	59	+91.9	2	
17	13	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	59	+97.1	3	
11	14	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	59	+99.4	3	
19	15	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	59	+107.9	3	
21	16	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	59	+132.9	2	
24	17	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	58	+1 круг	3	
22	18	Б. Сенна	Williams-Renault	57	двигатель	3	
18	19	В. Петров	Caterham-Renault	57	+2 круга	4	
16	—	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	38	авария	2	
9	—	М. Шумахер	Mercedes	38	авария	2	
2	—	П. Мальдонадо	Williams-Renault	36	гидравлика	3	
23	—	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	30	авария	1	
1	—	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	22	коробка передач	1	

**Самый  
быстрый**  
в гонке  
(быстрый круг)



Поз	Пилот	Время	на круге	ср. км/ч
1	Н. Хюлькенберг	1:51.033	52	164.480
2	К. Кобаяши	1:51.690	52	163.513
3	С. Феттель	1:52.134	50	162.865
4	Дж. Баттон	1:52.625	47	162.155
5	Ф. Алонсо	1:52.709	53	162.034
6	М. Уэббер	1:52.778	51	161.935
7	П. ди Реста	1:52.931	54	161.716
8	Ж.-Эр. Вернь	1:53.510	28	160.891
9	Б. Сенна	1:53.610	27	160.749
10	С. Перес	1:53.726	53	160.585
11	К. Райкконен	1:53.785	53	160.502
12	Н. Росберг	1:53.897	55	160.344
13	Ф. Масса	1:53.997	47	160.204
14	Р. Грожан	1:54.123	56	160.027
15	Д. Риккиардо	1:54.267	53	159.825
16	П. Мальдонадо	1:55.120	27	158.641
17	В. Петров	1:55.140	44	158.613
18	Х. Ковалайнен	1:55.233	48	158.485
19	Л. Хэмилтон	1:55.541	14	158.063
20	М. Шумахер	1:56.047	26	157.374
21	Т. Глок	1:56.057	30	157.360
22	Ш. Пик	1:56.486	37	156.781
23	П. де ла Роса	1:57.671	48	155.202
24	Н. Картикеян	1:58.507	26	154.107









Racing will never look the same.

TEAM PARTNER OF  
**MERCEDESAMG**  
**PETRONAS**  
FORMULA ONE™ TEAM

**PUMA**  
puma.com

# Абу-Даби

1 ноября — 5 ноября

# Путешествие

на Гран-при 2012

## Гран-при Абу-Даби

Это было незабываемо в 2010 и 2011! Гонка Ф-1 в Абу-Даби в 2012-м вновь вместе с FORMULATRAVEL. Море, солнце, пятизвёздный пляжный отель, рёв моторов на красивейшей трассе, парк развлечений Ferrari, Дубай и Абу-Даби, арабское шоу в пустыне, переезды на комфортабельных авто бизнес-класса, и напоследок посещение стрелкового клуба и стрельба по тарелкам — всё это было и будет вновь вместе с FORMULATRAVEL. Спасибо всем, кто путешествует с нами! Дарите себе яркие впечатления и новые эмоции!



Полёт на экскурсионном самолёте вокруг Дубая и его знаменитых пальмовых островов и небоскрёбов, и конечно же круг вокруг самого высокого в мире небоскрёба «Бурж Халиф» (полёт оплачиваются отдельно).

**01.11**

четверг

- ▶ вылет из Москвы в 01:05. Прилёт в 06:20 в Дубай
- ▶ трансфер — аэропорт — отель
- ▶ пляжный отель 5\* рядом с насыпным пальмовым островом
- ▶ свободное время

**02.11**

пятница

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр практик
- ▶ посещение парка развлечений Ferrari или концерт поп-звезды (вход по вашим билетам на автодром)

**03.11**

суббота

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр квалификации
- ▶ посещение парка развлечений Ferrari или концерт поп-звезды (вход по вашим билетам на автодром)

**04.11**

воскресенье

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр гонки
- ▶ поездка в Дубаи-СИТИ-Молл

**05.11**

понедельник

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ свободное время на территории отеля. Посещение стрелкового клуба.
- ▶ трансфер в аэропорт
- ▶ вылет в Москву в 17:50
- ▶ прилёт в Москву в 23:15

**Путешествие на двоих за 206 000 рублей включает:**

Перелёт, медицинскую страховку, проживание в пляжном отеле 5\* на берегу Персидского залива, трансферы на автомобилях бизнес-класса, билеты на автодром на три дня + посещение пит-лейн и автограф-сессии, посещение парка развлечений Ferrari, поездку в Дубай СИТИ-МОЛЛ в котором находится гигантский океанариум, поездку в ресторан где проходит настоящее арабское шоу, расположенный в пустыне, посещение стрелкового клуба и стрельба из «Беретты» по тарелкам (25 выстрелов), сопровождение от трапа и до трапа.

**P. S. При желании прилететь в Эмираты после работы в пятницу и улететь обратно ночью после гонки. Стоимость путешествия 186 000 на две персоны.**

**FORMULATRAVEL®**

Комментарии для вас и разные нюансы путешествия:

[F1@Formulatravel.ru](mailto:F1@Formulatravel.ru)

тел. (495) **997-94-37**

F1LIFE, FORMULASTORE и Леонид Новожилов представляют проект FORMULATRAVEL: билеты и туры на гран-при.

Туристическое агентство

**FORMULATRAVEL®**

Путешествуйте с нами!

**Программы  
путешествий:**

**ГП Бельгии**

**ГП Италии**

**ГП Германии**

**ГП Британии**

**ГП Европы**

**Валенсия**

Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**

**Нам 3 года!**

За этот период наши туристы  
побывали на 25-ти Гран-при.

«Я открою вам весь мир Формулы-1»!

Новожилов Леонид,  
руководитель проектов  
FORMULATRAVEL и FORMULASTORE

Сегодня у вас есть возможность  
заказать путешествие на гран-  
при сезона 2013, билеты  
на все автодромы чемпионата.

Мы организуем трансферы  
и экскурсии в стране проведения  
гонки, и в соседних странах  
(в Европе). Вы сможете побывать  
на гран-при, а так же увидеть  
достопримечательности  
нескольких стран!

В поездке каждую группу  
туристов сопровождает  
наш сотрудник.



ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.  
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Приложение к журналу «F1Life»

14 (072) этап | Гран-при Сингапура 2012



Туристическое агентство

**FORMULATRAVEL**®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия

на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)

и по телефону: +7 (495) 997-94-37



Гран-при Испании



Гран-при Испании



Гран-при Монако



Гран-при Испании

# Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.

Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.

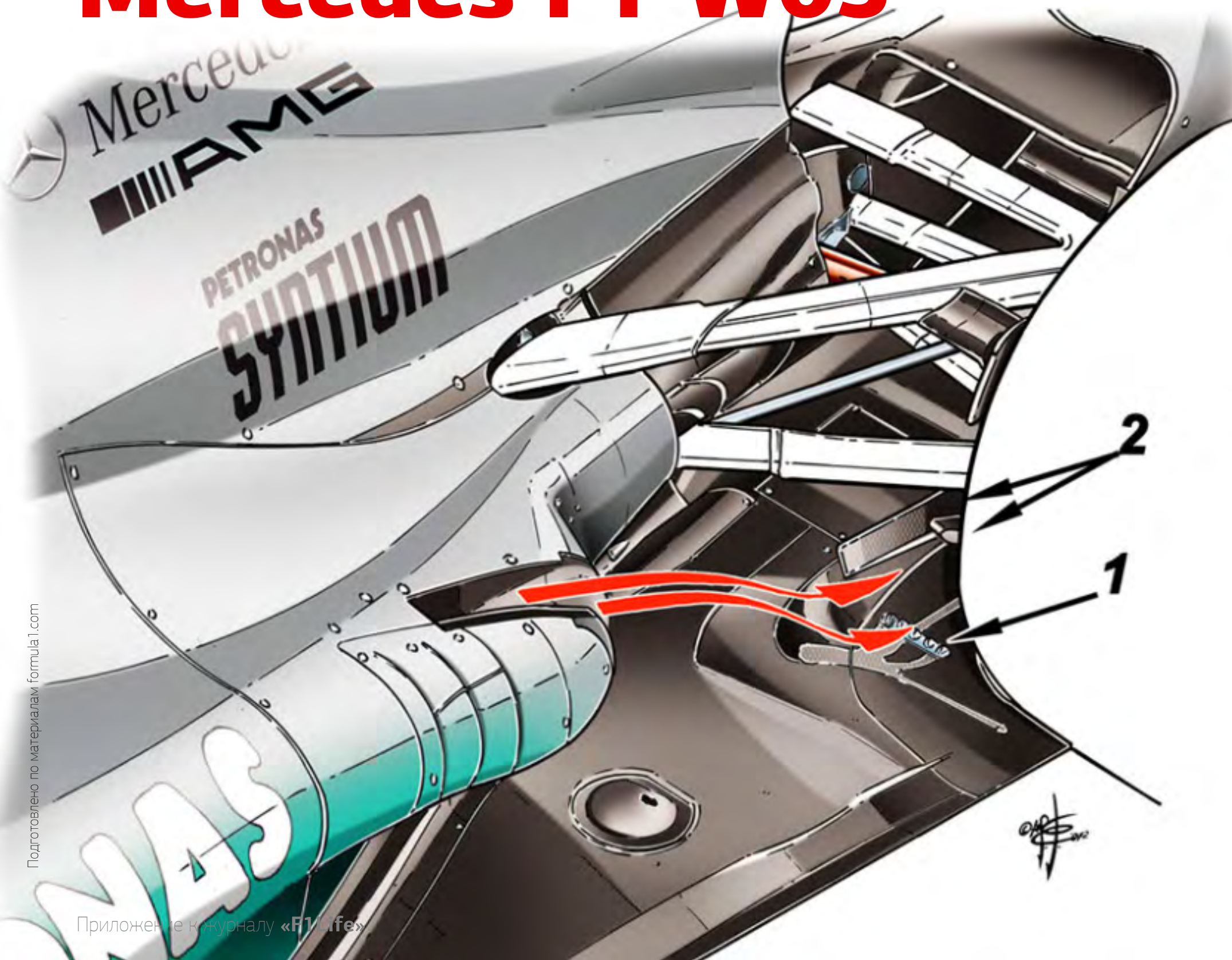
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru



# ПИТ КРИК

Photo: xpbcc

# Новая выхлопная система Mercedes F1 W03



После успешной обкатки на молодёжных тестах в Маньи-Кур, команда Mercedes AMG наконец-то представила новую выхлопную систему, работа которой основана на эффекте Коанда.

Суть этого эффекта состоит в том, что шлейф выхлопных газов «удерживается» на поверхности кузова и вдоль неё направляется в нужное место.

Новые боковые понтоны получили выступы, в которые выведены выхлопные трубы, — первоначально это решение предложила [команда McLaren](#). Под влиянием эффекта Коанда выхлопные газы (красные стрелки) отклоняются вниз. Благодаря небольшому завихрителю (1) и двум пластинам (2) шлейф раскалённых газов направляется в область между диффузором и задними колёсами, ускоряя воздушный поток, проходящий через диффузор, что позволяет увеличить прижимную силу.

Помимо этого, в пятницу команда опробовала новое переднее крыло с дополнительными закрылками на торцевых пластинах.

Закрытый парк

# Новый носовой обтекатель Williams FW34

Команда Williams привезла в Сингапур новый носовой обтекатель. Его нижняя часть стала более выпуклой и округлой — по всей видимости, аэродинамики Williams последовали примеру коллег из Lotus, которые опробовали аналогичную новинку [ещё в Венгрии](#).

И Пастор Мальдонадо, и Бруно Сенна использовали новинку в квалификации и гонке.



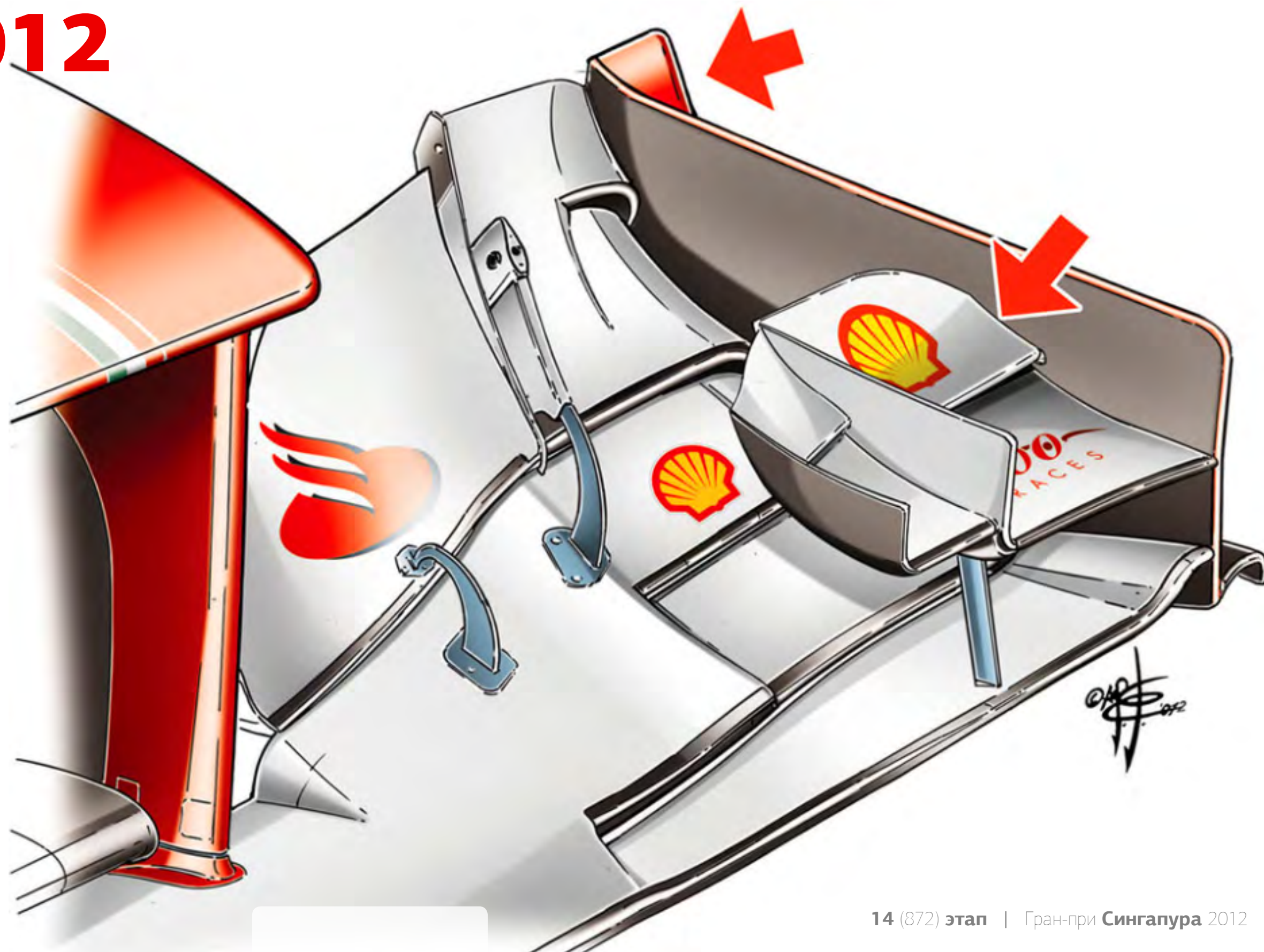
# Новое переднее крыло Ferrari F2012

В Сингапуре состоялся гоночный дебют нового переднего крыла, которое команда Ferrari впервые опробовала во время недавних молодёжных тестов в Маньи-Кур.

Базисом для новинки послужило крыло, которое Scuderia использовала в Гран-при Италии.

Однако, в виду разительно отличающихся характеристик трасс в Монце и Сингапуре, к нему были добавлены дополнительные закрылки (правая нижняя стрелка),

а торцевые пластины заменили новыми, имеющими с внешней стороны небольшие треугольные пластины (левая верхняя стрелка).



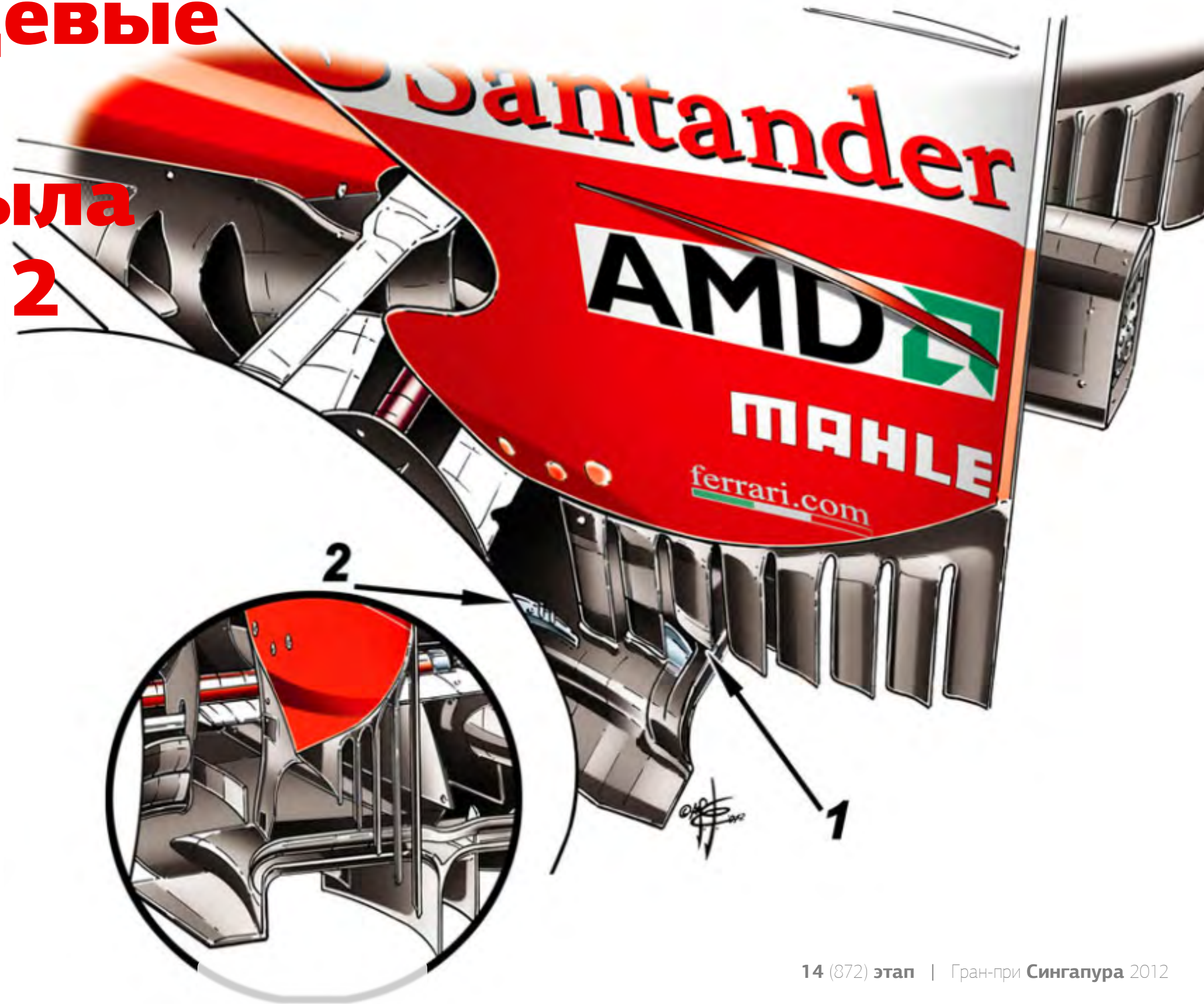
# Новые торцевые пластины заднего крыла Ferrari F2012

Команда Red Bull привезла в Сингапур новое заднее крыло с меньшим количеством вертикальных «жабр» в нижней части торцевых пластин, в Ferrari же решили, напротив, увеличить их количество с пяти (на вставке) до восьми (1).

Первые две «жабры» крепятся к боковым каналам диффузора. Прежде торцевая пластина тоже стыковалась с диффузором, но в другом месте (2).

В пятницу новинку протестировали на машине Фернандо Алонсо, но в итоге от неё решили отказаться.

В квалификации и гонке Алонсо и Масса использовали заднее крыло, которое уже стояло на F2012 в Венгрии.



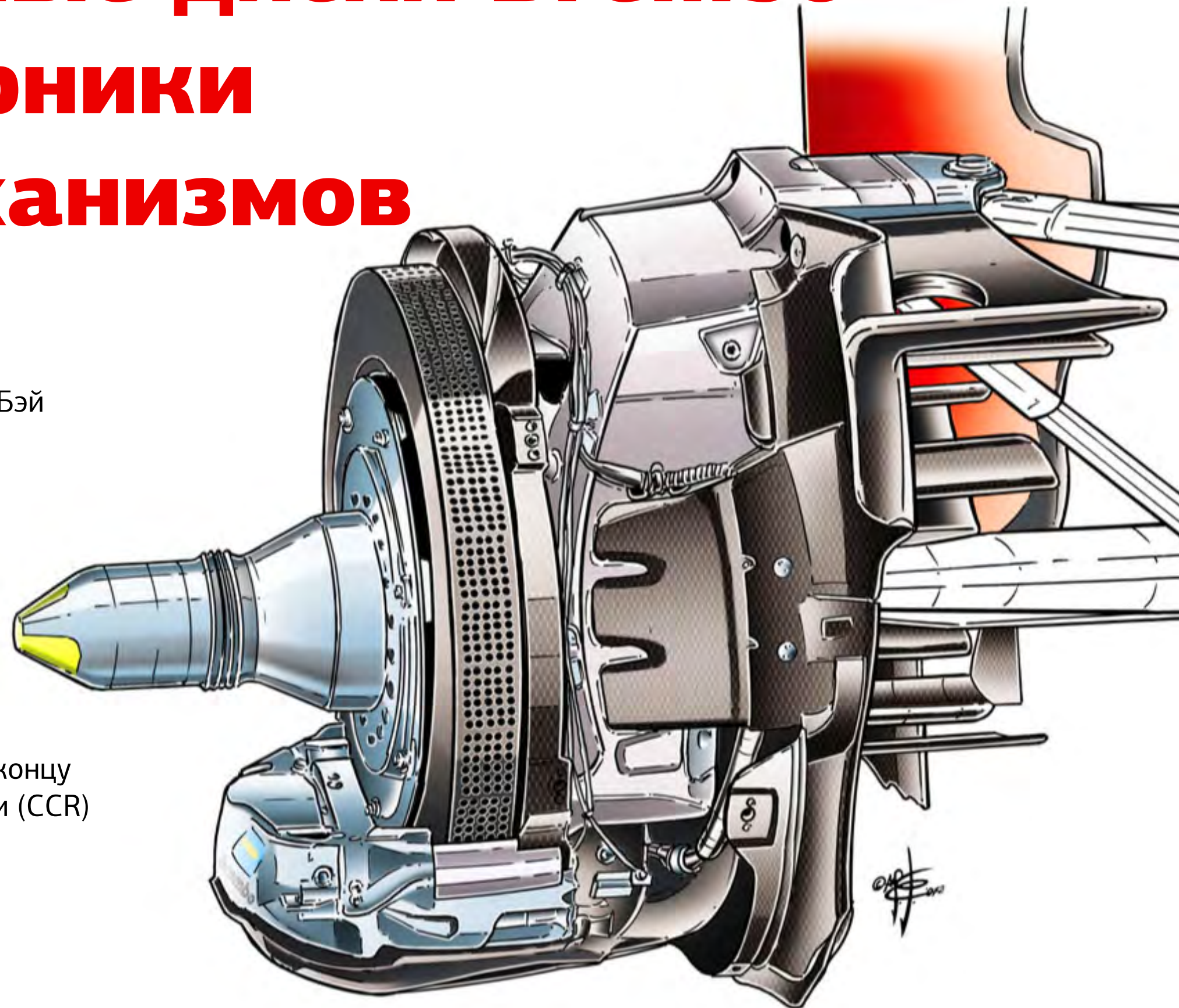
# Новые тормозные диски Brembo и воздухозаборники тормозных механизмов Red Bull RB8

С точки зрения нагрузки на тормоза, трасса Марина-Бэй является одной из самых сложных в календаре. Команды Red Bull и Ferrari использовали в Сингапуре новые тормозные диски, которые они тестировали на двух предыдущих этапах в Спа и Монце.

Новые диски поставляются компанией Brembo. Они имеют более 1000 вентиляционных отверстий (пять отверстий в ряду) и изготовлены из нового материала — CER.

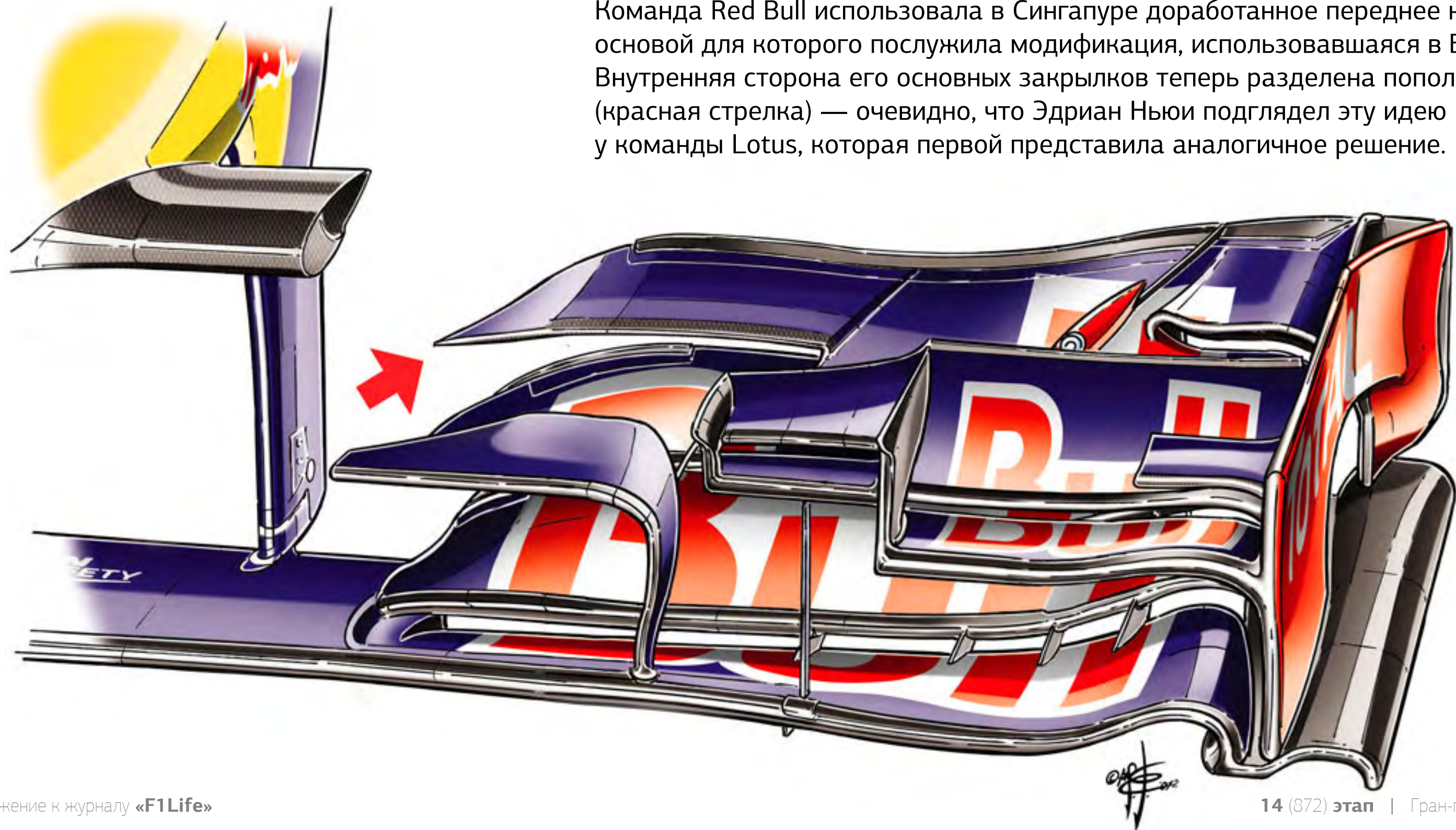
Главным преимуществом новинки является то, что к концу гонки они теряют лишь 1 мм толщины, а старые диски (CCR) в ходе гонки стирались на 4 мм!

Кроме того, чтобы улучшить охлаждение тормозов, команда Red Bull использовала в Сингапуре новые воздухозаборники передних тормозных механизмов.



# Доработанное переднее крыло Red Bull RB8

Команда Red Bull использовала в Сингапуре доработанное переднее крыло, основой для которого послужила модификация, использовавшаяся в Бельгии. Внутренняя сторона его основных закрылков теперь разделена пополам (красная стрелка) — очевидно, что Адриан Ньюи подглядел эту идею у команды Lotus, которая первой представила аналогичное решение.







Виталий Петров на гран-при

# Трудные ночи

Photo: Andrew Ferraro/LAT Photographic



О том, с каким настроением отправлялся в Сингапур Виталий, можно только догадываться, но его поклонники наверняка были озабочены туманными перспективами на следующий сезон, вызванными пессимистичными откровениями Оксаны Косаченко, посетовавшей на отсутствие спонсорского интереса к фигуре первого российского пилота Ф-1. Что касается «исторической ретроспективы», то тут особо нечем похвастать — очков в Сингапуре он не добывал, в 2010-м он имел шанс на это, но предпочёл не создавать проблем своему напарнику Кубице, ну а в прошлом году Lotus сами по себе никому не могли создать проблем соперникам — это была худшая гонка команды в том сезоне.



Пятница, как это часто бывает, была посвящена тестам новинок — обескураживающие результаты команды после летнего перерыва вынудили инженеров команды поспешить с обновлениями, и на СТ-01 в Сингапуре появились новые антикрылья.



Так что пятница была посвящена поиску баланса, и в этот день Виталий опередил лишь пилотов HRT, отрапортовав, впрочем, что доволен достигнутым прогрессом.

## Виталий Петров на гран-при

Субботнее утро выдалось бурным — в тренировке Виталий более чем на полсекунды опередил Ковалайнена, но затем разбил машину в последней связке поворотов, и очень серьёзно ухудшил свои шансы на квалификацию — более того, всерьёз стоял вопрос, успеют ли механики восстановить машину до начала Q1.



Photo: Sutton Motorsport Images



Это получилось, но лишь за 15 минут до начала квалификации. Теперь очередь была за Виталием, и россиянин не подвёл — он также совершил своего рода подвиг, вознаградив своих механиков за усердие выигрышем у Ковалайнена, который горевал о так и не найденном балансе.

Photo: Charles Coates/LAT Photographic

Виталий, как обычно, здорово стартовал, и ещё на стартовой прямой обошёл нескольких соперников, «схлестнувшись» в первом повороте с Массой. Для обоих, однако, поединок закончился неудачей — своим передним крылом россиянин пробил заднее колесо Ferrari, но и сам, разумеется, не остался целым, обломав себе передний спойлер.



Тем не менее, после пит-стопа Виталию всё же удалось остаться впереди Массы, так что хотя бы в этом смысле стартовое столкновение принесло дивиденды. На 11-м круге Масса, впрочем, обогнал Виталия, временно отодвинув россиянина на последнюю позицию.



Уйти с неё в итоге Петрову так и не удалось — места он отыгрывал только за счёт сходов впереди себя.





Маленьким утешением мог стать лишь лучший круг — по этому параметру Петров снова опередил Ковалайнена.





Я отлично стартовал, обогнав двух или трёх соперников. Но затем кто-то справа начал агрессивным манёвром смещаться левее — и вынудил меня изменить траекторию, чтобы избежать контакта. В зоне торможения рядом со мной оказался Фелипе Масса — к сожалению, мы соприкоснулись и моё переднее крыло получило повреждения. Пришлось ехать на ремонт.

Фактически, для нас обоих гонка на этом была закончена. Я уже принёс ему свои извинения, мы нормально обсудили произошедшее, лишившее нас шансов на достойный результат. Для меня это тем более досадно, ибо машина здорово вела себя весь уик-энд.

Я мог получить шанс с появлением машины безопасности, но на пит-стопе возникла проблема с одной из колёсных гаек, и всё пошло насмарку. Кроме того, как мне кажется, мы не до конца используем потенциал покрышек. Надеюсь, на Сузуке у нас будет шанс заявить о себе — и нам не надо его упускать.



**Квалификация**

19-й (1:50.846)

**Гонка**

19-й (2:00'59.121)

**Шины**

суперсофт (1) → софт (18) → суперсофт (30) → суперсофт (40) → софт

**Быстрейший круг**

17-й (1:55.140)

Туристическое агентство

**FORMULATRAVEL**®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия

на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)

и по телефону: +7 (495) 997-94-37



Гран-при Германии



Транспорт от FORMULATRAVEL



Гран-при Венгрии



Гран-при Великобритании

# Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

МОМЕНТ

ИСТОРИИ

2008

Сингапур

# Чудо, которого не было

Первый Гран-при Сингапура оказался, вне всяких сомнений, и самым запоминающимся в короткой истории проведения гонок в этой стране. Сперва произошедшее называли «чудом», ведь Фернандо Алонсо выиграл гонку, стартуя аж с 15-го места, причём никакого дождя в тот вечер в Сингапуре не было и в помине, погодные условия оставались абсолютно стандартными всю гонку.

Команда Renault находилась в очень сложном положении — после двух чемпионских сезонов с Фернандо Алонсо там совершенно не рассчитывали, что после ухода испанца французские машины перестанут хотя бы просто попадать на подиум, но именно так и случилось в 2007-м, когда за весь сезон Renault добыла лишь один подиум да пару четвёртых мест. Но и возвращение Алонсо не изменило многое — испанец дрался как лев, но до Сингапура всё же так ни разу и не поднялся на подиум. Зато это удалось сделать Нельсину Пике, который крайне удачно для себя использовал в Хоккенхайме появление на трассе машины безопасности. У бразильца и вовсе был шанс выиграть гонку, но он не выстоял под натиском Хэмилтона. Но его успех навёл на интересные мысли Пэта Симондса и Флавио Бриаторе, которые разработали невероятный по дерзости и в то же время простоте план...



Как уже было сказано, Renault нуждалась в успехе, как в воздухе — во-первых, под угрозой была перспектива самого существования команды, над которой висел «дамоклов меч» возможного закрытия из финансовых соображений, во-вторых, всё большее беспокойство результатами Renault проявляла её основной спонсор — компания ING. Перед началом 2007-го года голландцы заключили с Renault щедрый спонсорский контракт на три года, ожидая дальнейших побед. Но их, как уже было сказано, не было, даже подиумов и то практически не было, так что в ING постепенно теряли веру в команду.

Гран-при Сингапура должен был стать крайне важной гонкой — это была премьера «ночной гонки», на которую были приглашены важные гости, различные VIP-персоны, в том числе и руководящий штафф ING. Естественно, Бриаторе и Ко хотели произвести впечатление на спонсоров, и победа вполне отвечала честолюбивым планам недавних чемпионов мира. Но после провальной квалификации, в которой пилоты команды остались на восьмом ряду стартового поля, о подобных планах пришлось забыть.



Достоверно неизвестно, в чей голове родился субботним вечером этот безумный план — впоследствии всю вину взяли на себя Симондс и Бриаторе, так и не уточнив, однако, кому принадлежала эта циничная идея.

Учитывая репутацию Флавио Бриаторе и «нестандартный» образ мышления итальянского макромеджера, комбинацию придумал именно он, но наверняка это утверждать невозможно. Зато точно можно сказать, кто именно принудил к «сотрудничеству» Нельсине Пике — это, конечно же, Флавио, посуливший проводившему весьма невыразительный сезон Нельсине продление контракта.

Обещание своё Бриаторе, надо заметить, сдержал — хотя кто знает, как он поступил бы, если по каким-то причинам расчёт не сработал...





Был ли в курсе Алонсо, опять же, так и не стало известно, лидер Renault вышел из этой истории «сухим и невредимым», записав на свой счёт сомнительную победу, но его пассивное поведение на трассе в первой части гонки позволяет сделать кое-какие выводы — испанец не «рвал когти» по той простой причине, что знал, что ему предстоит ранний пит-стоп (достаточно странная, кстати, тактика для машины, не вышедшей из Q2 — стартовать с полупустым баком, и Фернандо не мог не задаваться этим вопросом, если бы не знал, в чём дело), так что поверить в то, что он не был в курсе происходившего, трудно.



Через два круга после остановки Алонсо на дозаправку пресловутое «театральное ружьё» выстрелило — и с 20-го места Фернандо мигом поднялся на пятое, а затем постепенно и на первое, когда остановились те, кто всё же решил остаться на трассе во время появления первой машины безопасности. К сожалению, «импровизация» Renault не просто позволила нечестным способом выиграть гонку тому, кто, в принципе, эту победу не заслуживал — увы, хаос, воцарившийся на пит-лейн, стоил Фелипе Массе больших-больших проблем.

Photo: xrbcc

Во-первых, бразилец растерял накопленное к тому моменту преимущество — он опережал Хэмилтона почти на пять секунд. Во-вторых, на пит-стопе его подвела новая сигнализационная система Ferrari, давшая ему «добро» на выезд до того, как механики успели отстыковать шланг, и в результате F2008 увезла с собой топливный шланг, вырванный «с мясом» из заправочной машины. Довершением всех бед Массы на пит-стопе стала блокировка Сутиля, за которую ему «впаяли» штраф, так что он остался без единого очка вместо верных десяти, а в том году, как известно, до титула Фелипе не хватило лишь очка.





И всё же правда вскрылась, хотя в Renault, конечно же, категорически отметили поначалу все подозрения. В июле 2009-го Нельсinho всё же лишился своего места в испытывавшей очередной шквал проблем Renault, и, недолго думая, поведал миру о том, что произошло в той гонке. Бриаторе не был самим собой, если бы не пошёл в контратаку, распустив различные пикантные подробности о частной жизни Нельсinho, но подобный манёвр был явно неуместным в тех обстоятельствах, отвлечь внимание СМИ такой мелочью не удалось, и в итоге Флавио под гнѐтом давления и свидетельств пришлось признать своё поражение в этой битве — хорошо в этой истории посмеялся тот, кто смеялся последним, но, откровенно говоря, проиграли в ней почти все — и лишившиеся всех своих постов и привилегий Флавио с Пэтом, и Пике, которого после этого уже никто не воспринимал всерьѐз, проиграла и команда Renault, потерявшая спонсорство ING и вскоре покинувшая Ф-1.

А выиграл лишь Фернандо Алонсо — «тонувшие» Бриаторе и Симондс не стали тянуть за собой свою суперзвезду, приняв весь удар на себя.





4689 руб.

«evoSPEED Low MAMGP»,  
dark shadow-white-arc, Mercedes-Benz

Артикул 30432501-42. Коллекция: Mercedes AMG Petronas

# Кроссовки

Speed Cat SuperLT Low SF, rosso corsa, Ferrari



Driving Power 2 Low SF, black, Ferrari



Vintage, black, Ferrari



Nyter, blue, BMW BMW



Drift Cat 4 SF, white Ferrari



# Статистика Чемпионата

# Личный зачёт

Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

№	Пилот	Команда															Очки
1	Ф. Алонсо	Ferrari	10	25	2	6	18	15	10	25	18	25	10		15	15	<b>194</b>
4	С. Феттель	RedBull	18		10	25	8	12	12		15	10	12	18		25	<b>165</b>
3	К. Райкконен	Lotus	6	10		18	15	2	4	18	10	15	18	15	10	8	<b>149</b>
2	Л. Хэмилтон	McLaren	15	15	15	4	4	10	25		4		25		25		<b>142</b>
5	М. Уэббер	RedBull	12	12	12	12		25	6	12	25	4	4	8			<b>132</b>
6	Дж. Баттон	McLaren	25		18		2			4	1	18	8	25		18	<b>119</b>
7	Н. Росберг	Mercedes			25	10	6	18	8	8		1	1		6	10	<b>93</b>
8	Р. Грожан	Lotus			8	15	12			18		8		15		6	<b>82</b>
9	С. Перес	Sauber	4	18						15	2				18	1	<b>66</b>
10	Ф. Масса	Ferrari				2		8	1		12		2	10	12	4	<b>51</b>
13	П. ди Реста	ForceIndia	1	6		8		6		6				1	4	12	<b>44</b>
11	М. Шумахер	Mercedes		1		1				15	6	6		6	8		<b>43</b>
12	К. Кобаяши	Sauber	8		1		10		2			12			2		<b>35</b>
14	Н. Хюлькенберг	ForceIndia		2			1	4		10		2		12			<b>31</b>
15	П. Мальдонадо	Williams			4		25										<b>29</b>
16	Б. Сенна	Williams		8	6			1		1	2		6		1		<b>25</b>
17	Ж.-Эр. Вернь	ToroRosso		4										4			<b>8</b>
18	Д. Риккиардо	ToroRosso	2											2		2	<b>6</b>
19	Х. Ковалайнен	Caterham															
20	В. Петров	Caterham															
21	Т. Глок	Marussia															
22	Ш. Пик	Marussia															
23	Н. Картикеян	HRT															
24	П. де ла Роса	HRT															
25	Ж. Д'Амброзио	Lotus															





# Командный зачёт

№	Команда															Очки
1	Red Bull	30	12	22	37	8	37	18	12	40	14	16	26		25	<b>297</b>
2	McLaren	40	15	33	4	6	10	25	4	5	18	33	25	25	18	<b>261</b>
3	Ferrari	10	25	2	8	18	23	11	25	30	25	12	10	27	19	<b>245</b>
4	Lotus	6	10	8	33	27	2	22	18	18	15	33	15	10	14	<b>231</b>
5	Mercedes		1	25	11	6	18	8	23	6	7	1	6	14	10	<b>136</b>
6	Sauber	12	18	1		10		17	2		20			20	1	<b>101</b>
7	Force India	1	8		8	1	10		16		2		13	4	12	<b>75</b>
8	Williams		8	10		25	1		1	2		6		1		<b>54</b>
9	Toro Rosso	2	4										6		2	<b>14</b>
10	Marussia															
11	Caterham															
12	HRT															



Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

# Победитель гонки



Гран-при Австралии



Гран-при Малайзии



Гран-при Китая



Гран-при Бахрейна



Гран-при Испании

VODAFONE  
McLAREN  
MERCEDES

№ 3

Дженсон  
**Баттон**



№ 5

Фернандо  
**Алонсо**



MERCEDES GP  
PETRONAS  
FORMULA ONE TEAM

№ 8

Нико  
**Росберг**



№ 1

Себастьян  
**Феттель**



№ 18

Пастор  
**Мальдонадо**



# Победитель гонки



Гран-при  
Монако



Гран-при  
Канады



Гран-при  
Европы



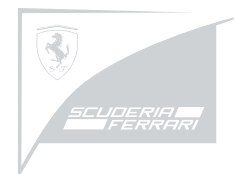
Гран-при  
Великобритании



№ 2  
Марк  
Уэббер

VODAFONE  
McLAREN  
MERCEDES

№ 4  
Льюис  
Хэмилтон



№ 5  
Фернандо  
Алонсо



№ 2  
Марк  
Уэббер

# Победитель гонки



Гран-при  
Германии



Гран-при  
Венгрии



Гран-при  
Бельгии



Гран-при  
Италии



Гран-при  
Сингапура



№ 5  
Фернандо  
Алонсо

VODAFONE  
McLAREN  
MERCEDES

№ 4  
Льюис  
Хэмилтон

VODAFONE  
McLAREN  
MERCEDES

№ 3  
Дженсон  
Баттон

VODAFONE  
McLAREN  
MERCEDES

№ 4  
Льюис  
Хэмилтон



№ 1  
Себастьян  
Феттель



Первый этап

Шестой этап

Одиннадцатый этап

Второй этап

Седьмой этап

Двенадцатый этап

Третий этап

Восьмой этап

Тринадцатый этап

Четвертый этап

Девятый этап

Четырнадцатый этап

Пятый этап

Десятый этап

# Подиумы















## Подиумы пилотов

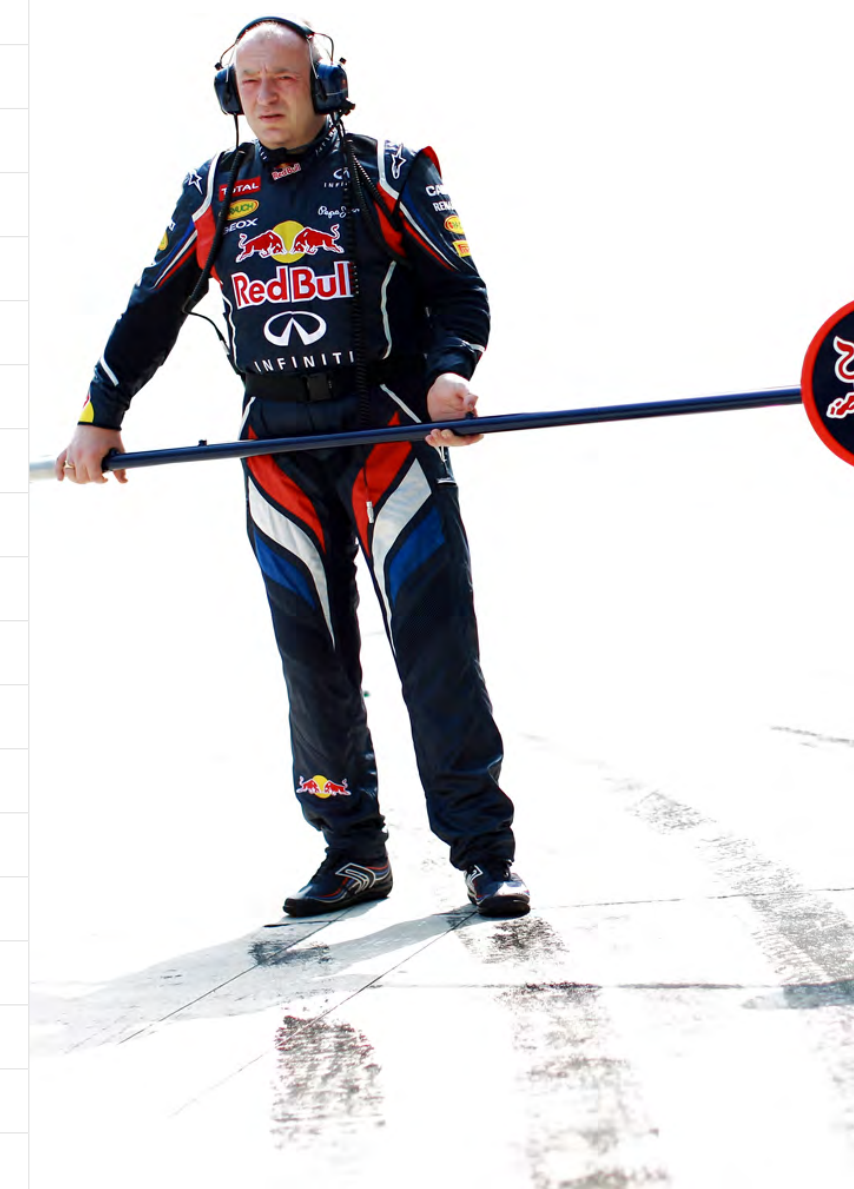
№	Пилот	Команда															Кол-во	
1	Ф. Алонсо	Ferrari		I			II	III		I	II	I				III	III	8
2	К. Райкконен	Lotus					II	III		II		III	II	III				6
3	Л. Хэмилтон	McLaren	III	III	III				I			I						6
4	С. Феттель	Red Bull	II			I				III			II			I		5
5	Дж. Баттон	McLaren	I		II						II		I			II		5
6	Р. Грожан	Lotus				III			II			III						3
7	С. Перес	Sauber		II					III							II		3
8	Н. Росберг	Mercedes			I			II										2
9	М. Уэббер	Red Bull					I			I								2
10	П. Мальдонадо	Williams					I											1
11	М. Шумахер	Mercedes							III									1

## Подиумы команд

№	Команда															Кол-во
1	McLaren	2	1	2				1			1	1	1	1	1	11
2	Lotus					2	1	1	1	1	1	2	1			9
3	Ferrari				1				1	1	1			1	1	8
4	Red Bull	1				1				2			1		1	7
5	Mercedes						1			1						3
6	Sauber		1					1						1		3
7	Williams													1		1

# ПИТ-СТОПЫ

№	Пилот	Команда														
1	С. Феттель	Red Bull Racing	2	4	2	3	4	1	2	2	2	2	3	1	2	2
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	2	3	3	3	3	1	2	2	2	2	3	2	1	3
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	2	5	3	4	3	1	3	2	2	2	3	1	1	2
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	2	3	3	3	2	1	2	2	2	3	2	авария	1	1
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	2	3	3	3	3	1	1	2	2	2	2	авария	1	2
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	3	4	2	3	4	1	2	4	2	3	2	2	1	3
7	М. Шумахер	Mercedes	поломка	3	1	3	1	1	2	2	2	3	3	2	2	2
8	Н. Росберг	Mercedes	2	4	2	3	3	1	2	2	2	3	2	2	2	2
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	2	3	2	3	3	1	1	2	2	2	2	2	1	2
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	авария	вылет	2	3	3	авария	1	2	2	3	2	авария	1	2
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	2	3	2	2	3	1	2	1	1	2	2	2	1	2
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	авария	3	2	3	3	1	2	2	2	3	2	2	1	3
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	2	3	3	3	3	1	1	2	2	2	2	3	1	3
15	С. Перес	Sauber F1 Team	1	3	2	3	3	1	1	2	1	2	2	авария	1	2
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	3	4	2	3	3	1	2	2	2	2	3	2	1	2
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	2	2	3	3	3	2	3	1	2	3	4	2	поломка	2
18	П. Мальдонадо	Williams F1	2	4	2	поломка	3	авария	1	2	2	3	3	1	2	3
19	Б. Сенна	Williams F1	3	4	2	3	авария	1	1	2	2	3	2	2	1	3
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	3	4	4	4	4	3	2	2	2	4	3	2	2	3
21	В. Петров	Caterham F1 Team	1	3	2	3	3	1	2	4	поломка	3	3	2	2	4
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team	нкв	3	2	3	4	авария	поломка	2	1	2	2	3	1	3
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team	нкв	2	2	3	2	2	авария	3	2	2	2	2	1	1
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	2	3	2	3	3	2	1	нкв	2	2	2	2	2	2
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	3	3	3	поломка	2	1	1	2	2	2	2	1	2	2



# Пройденные круги

№	Пилот	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	Пилот	
1	С. Феттель	58	56	56	57	66	78	70	33	52	67	69	44	47	59	812	С. Феттель
2	М. Уэббер	58	56	56	57	65	78	70	57	52	67	69	44	51	59	839	М. Уэббер
3	Дж. Баттон	58	56	56	55	66	70	69	57	52	67	69	44	32	59	810	Дж. Баттон
4	Л. Хэмилтон	58	56	56	57	66	78	70	55	52	56	69	0	53	22	748	Л. Хэмилтон
5	Ф. Алонсо	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69	0	53	59	798	Ф. Алонсо
6	Ф. Масса	46	56	56	57	65	78	70	56	52	67	69	44	53	59	828	Ф. Масса
7	М. Шумахер	10	56	12	57	12	63	43	57	52	67	58	44	53	38	622	М. Шумахер
8	Н. Росберг	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69	44	53	59	842	Н. Росберг
9	К. Райкконен	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69	44	53	59	842	К. Райкконен
10	Р. Грожан	1	3	56	57	66	0	70	40	52	66	69	0	—	59	539	Р. Грожан
11	П. ди Реста	58	56	56	57	65	78	70	57	1	67	69	44	53	59	790	П. ди Реста
12	Н. Хюлькенберг	0	56	56	57	65	78	70	57	52	67	69	44	50	59	780	Н. Хюлькенберг
14	К. Кобаяши	58	46	56	57	66	5	70	33	52	67	67	43	53	59	732	К. Кобаяши
15	С. Перес	58	56	56	57	37	77	70	57	11	67	69	0	53	59	727	С. Перес
16	Д. Риккиардо	58	56	56	56	65	65	70	57	52	67	68	44	53	59	826	Д. Риккиардо
17	Ж.-Эр. Вернь	58	56	56	57	65	77	69	26	52	67	69	44	8	38	742	Ж.-Эр. Вернь
18	П. Мальдонадо	57	54	56	25	66	0	70	57	51	66	69	4	53	36	664	П. Мальдонадо
19	Б. Сенна	52	56	56	54	12	78	69	57	52	66	69	44	53	57	775	Б. Сенна
20	Х. Ковалайнен	38	55	53	56	65	77	69	57	51	65	68	43	52	59	808	Х. Ковалайнен
21	В. Петров	34	55	55	56	65	15	69	57	0	66	67	43	52	57	691	В. Петров
22	П. де ла Роса	—	54	55	55	63	0	24	56	50	64	66	43	52	58	640	П. де ла Роса
23	Н. Картикеян	—	54	54	55	22	76	22	56	50	64	60	29	52	30	624	Н. Картикеян
24	Т. Глок	57	55	55	55	64	77	56	—	51	64	66	43	52	59	754	Т. Глок
25	Ш. Пик	53	54	55	24	35	64	67	57	51	65	67	43	52	59	746	Ш. Пик

# Сравнение ПОЗИЦИЙ

№	Пилот	Команда																					Пилот											
			квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка														
1	С. Феттель	Red Bull Racing	6	2	↑4	5	11	↓6	11	5	↑6	1	1	0	7	6	↑1	9	4	↑5	1	4	↓3	1		4	3	↑1	2	5	↓3	С. Феттель		
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	5	4	↑1	4	4	0	6	4	↑2	3	4	↓1	11	11	0	1	1	0	4	7	↓3	19	4	↑15	2	1	↑1	8	8	0	М. Уэббер	
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	2	1	↑1	2	14	↓12	5	2	↑3	4	18	↓14	10	9	↑1	12	16	↓4	10	16	↓6	9	8	↑1	16	10	↑6	6	2	↑4	Дж. Баттон	
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	1	3	↓2	1	3	↓2	7	3	↑4	2	8	↓6	24	8	↑16	3	5	↓2	2	1	↑1	2	19	↓17	8	8	0	7		Л. Хэмилтон		
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	12	5	↑7	8	1	↑7	9	9	0	9	7	↑2	2	2	0	5	3	↑2	3	5	↓2	11	1	↑10	1	2	↓1	1	1	0	Ф. Алонсо	
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	16			12	15	↓3	12	13	↓1	14	9	↑5	16	15	↑1	7	6	↑1	6	10	↓4	13	16	↓3	5	4	↑1	13	12	↑1	Ф. Масса	
7	М. Шумахер	Mercedes	4			3	10	↓7	2			22	10	↑12	8			6			9			12	3	↑9	3	7	↓4	3	7	↓4	М. Шумахер	
8	Н. Росберг	Mercedes	7	12	↓5	7	13	↓6	1	1	0	5	5	0	6	7	↓1	2	2	0	5	6	↓1	6	6		11	15	↓4	21	10	↑11	Н. Росберг	
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	17	7	↑10	10	5	↑5	4	14	↓10	11	2	↑9	4	3	↑1	8	9	↓1	12	8	↑4	5	2	↑3	6	5	↑1	10	3	↑7	К. Райкконен	
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	3			6			10	6	↑4	7	3	↑4	3	4	↓1	4			7	2	↑5	4			9	6	↑3	19	18	↑1	Р. Грожан	
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	15	10	↑5	14	7	↑7	15	12	↑3	10	6	↑4	12	14	↓2	14	7	↑7	8	11	↓3	10	7	↑3	10			9	11	↓2	П. ди Реста	
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	9			16	9	↑7	16	15	↑1	13	12	↑1	13	10	↑3	10	8	↑2	13	12	↑1	8	5	↑3	14	12	↑2	4	9	↓5	Н. Хюлькенберг	
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	13	6	↑7	17			3	10	↓7	12	13	↓1	9	5	↑4	11			11	9	↑2	7			17	11	↑6	12	4	↑8	К. Кобаяши	
15	С. Перес	Sauber F1 Team	22	8	↑14	9	2	↑7	8	11	↓3	8	11	↓3	5			23	11	↑12	15	3	↑12	15	9	↑6	15			17	6	↑11	С. Перес	
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	10	9	↑1	15	12	↑3	17	17	0	6	15	↓9	15	13	↑2	15			14	14	0	17	11	↑6	12	13	↓1	11	13	↓2	Д. Риккиардо	
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	11	11	0	18	8	↑10	24	16	↑8	17	14	↑3	14	12	↑2	16	12	↓4	19	15	↑4	18			23	14	↑9	15	14	↑1	Ж.-Эр. Вернь	
18	П. Мальдонадо	Williams F1	8	13	↓5	11	19	↓8	13	8	↑5	21			1	1	0	24			22	13	↑9	3	12	↓9	7	16	↓9	5	15	↓10	П. Мальдонадо	
19	Б. Сенна	Williams F1	14	16	↓2	13	6	↑7	14	7	↑7	15	22	↓7	17			13	10	↑3	16	17	↓1	14	10	↑4	13	9	↑4	14	17	↓3	Б. Сенна	
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	18			24	18	↑6	18	23	↓5	16	17	↓1	19	16	↑3	17	13	↑4	17	18	↓1	16	14	↑2	19	17	↑2	16	19	↓3	Х. Ковалайнен	
21	В. Петров	Caterham F1 Team	19			19	16	↑3	19	18	↑1	18	16	↑2	18	17	↑1	18			18	19	↓1	20	13	↑7	18			18	16	↑2	В. Петров	
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team				22	21	↑1	22	21	↑1	20	20	0	22	19	↑3	20			20			21	17	↑4	21	20	↑1	23	21	↑2	П. де ла Роса	
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team				23	22	↑1	23	22	↑1	24	21	↑3	23			22	15	↑7	24			22	18	↑4	22	21	↑1	24	23	↑1	Н. Картикеян	
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	20	14	↑6	20	17	↑3	20	19	↑1	23	19	↑4	21	18	↑3	19	14	↑5	21							20	18	↑2	22	22	0	Т. Глок
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	21	15	↑6	21	20	↑1	21	20	↑1	19			20			21			23	20	↑3	23	15	↑8	24	19	↑5	20	20	0	Ш. Пик	



# Сравнение ПОЗИЦИЙ

№	Пилот	Команда	Гонка		Гонка		Гонка		Гонка		Пилот				
			квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка					
1	С. Феттель	Red Bull Racing	3	4	↓ 1	10	2	↑ 8	5	22	↓ 17	3	1	↑ 2	С. Феттель
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	11	8	↑ 3	12	6	↑ 6	11	20	↓ 9	7	11	↓ 4	М. Уэббер
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	4	6	↓ 2	1	1	0	2			4	2	↑ 2	Дж. Баттон
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	1	1	0	7			1	1	0	1			Л. Хэмилтон
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	6	5	↑ 1	5			10	3	↑ 7	5	3	↑ 2	Ф. Алонсо
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	7	9	↓ 2	14	5	↑ 9	3	4	↓ 1	13	8	↑ 5	Ф. Масса
7	М. Шумахер	Mercedes	17			13	7	↑ 6	4	6	↓ 2	9			М. Шумахер
8	Н. Росберг	Mercedes	13	10	↑ 3	23	11	↑ 12	6	7	↓ 1	10	5	↑ 5	Н. Росберг
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	5	2	↑ 3	3	3	0	7	5	↑ 2	12	6	↑ 6	К. Райкконен
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	2	3	↓ 1	8						8	7	↑ 1	Р. Грожан
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	12	12	0	9	10	↓ 1	9	8	↑ 1	6	4	↑ 2	П. ди Реста
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	10	11	↓ 1	11	4	↑ 7	24	21	↑ 3	11	14	↓ 3	Н. Хюлькенберг
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	15	18	↓ 3	2	13	↓ 11	8	9	↓ 1	17	13	↑ 4	К. Кобаяши
15	С. Перес	Sauber F1 Team	14	14	0	4			12	2	↑ 10	14	10	↑ 4	С. Перес
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	18	15	↑ 3	16	9	↑ 7	14	12	↑ 2	15	9	↑ 6	Д. Риккиардо
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	16	16	0	15	8	↑ 7	16			16			Ж.-Эр. Вернь
18	П. Мальдонадо	Williams F1	8	13	↓ 5	6			22	11	↑ 11	2			П. Мальдонадо
19	Б. Сенна	Williams F1	9	7	↑ 2	17	12	↑ 5	13	10	↑ 3	22	18	↑ 4	Б. Сенна
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	19	17	↑ 2	18	17	↑ 1	17	14	↑ 3	19	15	↑ 4	Х. Ковалайнен
21	В. Петров	Caterham F1 Team	20	19	↑ 1	19	14	↑ 5	18	15	↑ 3	18	19	↓ 1	В. Петров
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team	23	22	↑ 1	21	18	↑ 3	23	18	↑ 5	24	17	↑ 7	П. де ла Роса
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team	24			24			21	19	↑ 2	23			Н. Картикеян
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	22	21	↑ 1	20	15	↑ 5	19	17	↑ 2	20	12	↑ 8	Т. Глок
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	21	20	↑ 1	22	16	↑ 6	20	16	↑ 4	21	16	↑ 5	Ш. Пик
	Ж. Д'Амброзио	Lotus F1 Team							15	13	↑ 2				Ж. Д'Амброзио

# Поул-позиции



# 5

Поул-позиций



Гран-при Австралии

Гран-при Малайзии

Гран-при Венгрии

Гран-при Италии

Гран-при Сингапура



# 3

Поул-позиции



Гран-при Бахрейна

Гран-при Канады

Гран-при Европы



# 2

Поул-позиции



Гран-при Великобритании

Гран-при Германии



# 1

Поул-позиция



Гран-при Китая



# 1

Поул-позиция



Гран-при Испании



# 1

Поул-позиция



Гран-при Монако



# 1

Поул-позиция



Гран-при Бельгии

Туристическое агентство

**FORMULATRAVEL**®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия

на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)

и по телефону: +7 (495) 997-94-37



Гран-при Бельгии



Гран-при Бельгии



Гран-при Бельгии



Гран-при Италии

# Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.

Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.

Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

# Коварная японская красавица...



Сузука — ещё один автодром, отмечающий в этом году юбилейную дату, причём самую что ни на есть круглую — 50 лет. Построенная в начале 60-х, трасса долгое время служила испытательным полигоном для концерна Honda, который обкатывал там свои новые автомобили и мотоциклы. Для блиц-знакомства Японии с Ф-1 в середине 70-х был выбран автодром Фуджи, но когда японский Гран-при «навсегда» прописался в календаре, предпочтение было отдано именно техничной и зрелищной Сузуке.

С тех пор «красавица-японка» разбила немало сердец гонщиков, так как волей календаря она частенько решала судьбу титула — но были и пилоты, которым Сузука упорно благоволила, как, например, Айртон Сенна, все свои три титула завоевавший именно тут.

1998 ГП Японии



Другой гонщик McLaren, Мика Хаккинен, также может похвастать исключительными отношениями с этим автодромом — оба своих титула Мика добыл тут.

## 2003 ГП Японии



А вот для главного соперника в его карьере Сузука, несмотря на целых шесть побед, связана с немалыми разочарованиями — тут он проиграл схватку Хиллу в 1994-м, перенесся вопрос о чемпионе на последний этап сезона, навсегда легший тёмным пятном на карьере Шумахера, тут он бесславно завершил кампанию 1998-го года и проиграл схватку с Хаккиненем годом позже, когда на кону стоял уже титул Ирвайна. С другой стороны, свой первый титул с Ferrari Михаэль оформил именно тут, после памятной гонки 2000-го года, а затем спас своё шестое чемпионское звание в 2003-м — тогда для этого хватило одного очка в гонке.

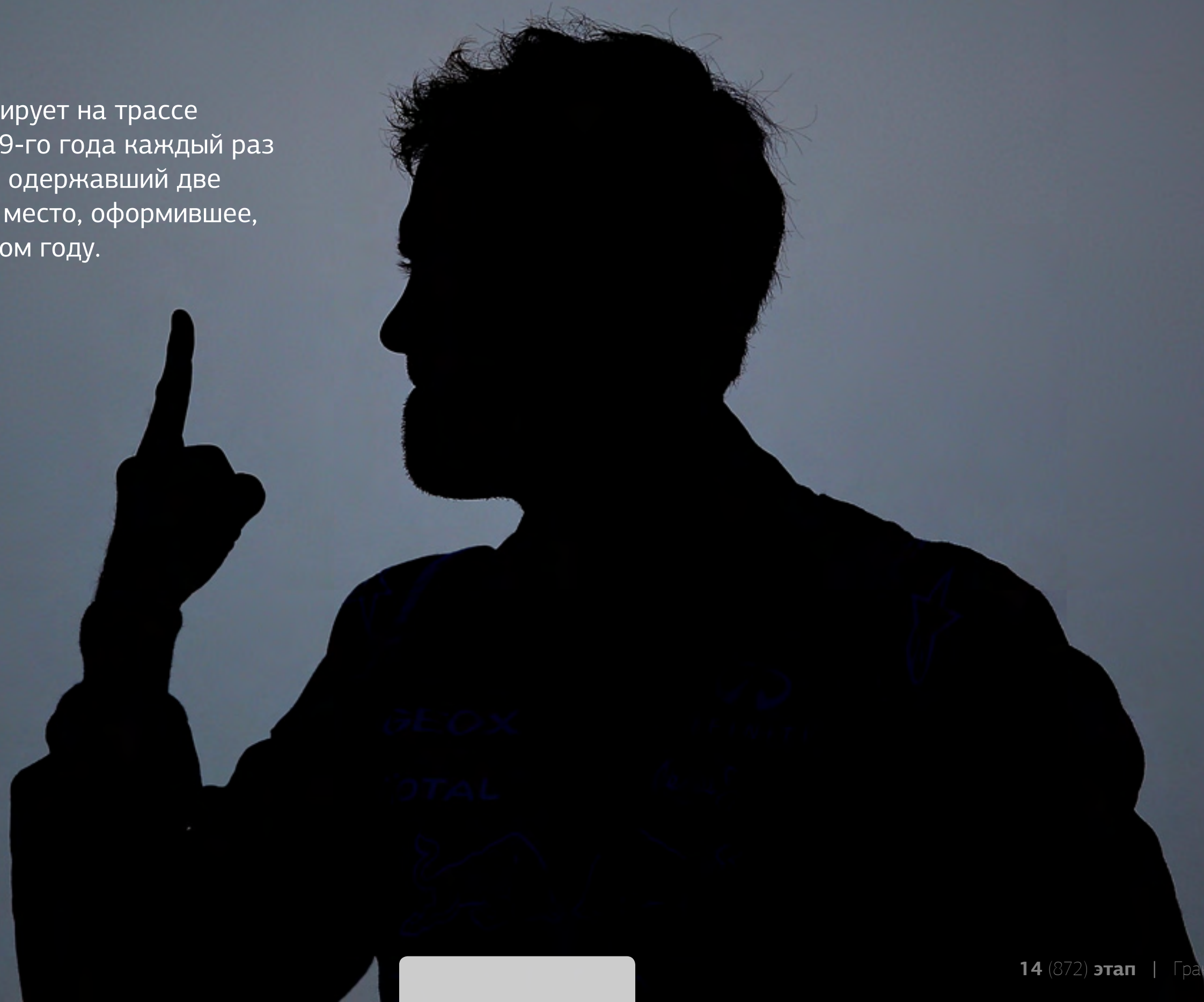


Ну и, конечно же, горьким разочарованием стал сход из-за отказа мотора в 2006-м, который практически отдал титул в руки Алонсо. Сам Фернандо выиграл в том сезоне на Сузукэ — но это его единственная победа на трассе.



## ГП Японии

В последнее время доминирует на трассе Себастьян Феттель, с 2009-го года каждый раз стартующий тут с поула, и одержавший две победы плюс одно третье место, оформившее, кстати, ему титул в прошлом году.



1996 ГП Японии



Можно перечислить ещё несколько гонщиков, становившихся чемпионами на Сузукэ, среди них найдется место Алену Просту (1989) и Дэмону Хиллу (1996).

# ГП Японии

Быстрая, техничная, и на самом деле сложная, Сузука вызывает у пилотов примерно те же чувства, что и Спа — в топе многих из них она так и значится второй после Спа, причём количество пилотажных участков на японской трассе больше. Чего стоит только неповторимая связка левых-правых поворотов позади пит-лейн, всегда подчеркивавших разницу в классе автомобилей, и самих гонщиков, или двойной поворот Degner, не без оснований считающийся одним из самых сложных в Ф-1.



Photo: Ker Robertson/Getty Images

## ГП Японии

Не уступает ему в коварстве и знаменитая «Ложка», каждый год исправно собирающая дань из «не раскусивших» поворот бедолаг. А знаменитый 130R схож с бельгийским Blanchimont — свехскоростной левый вираж, в котором ошибка с траекторией или выбором скорости неминуемо приводит к серьёзной аварии. Остужает пыл пилотов лишь последняя шикана трассы — одно из наиболее подходящих мест для обгона на этой трассе, где машины стремительно сбрасывают скорость с более чем 300 км/час до каких-то 60 (схожими характеристиками обладает и последний поворот бельгийской трассы — Bus Stop).



## ГП Японии

Каков рецепт успеха на японской трассе? Он прост — мощный энергоёмкий двигатель, так как большая её часть состоит из подъёмов и спусков, отточенная аэродинамика с хорошим уровнем прижимной силы для скоростных поворотов, и хорошее механическое сцепление колес с дорогой. В последние годы наилучшим пакетом для успеха на Сузуке обладала Red Bull, но что будет в этом году, знает пока что лишь Господь Бог.



Photo: CEPRA pictures/Mathias Kniepels

Путешествуйте с нами!

[www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)

+7 (495) 997-94-37