

Приложение к журналу

РОССИЯ **F1 LIFE**

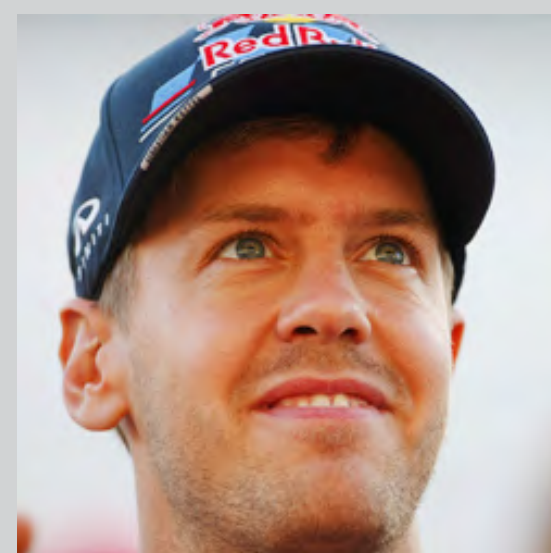
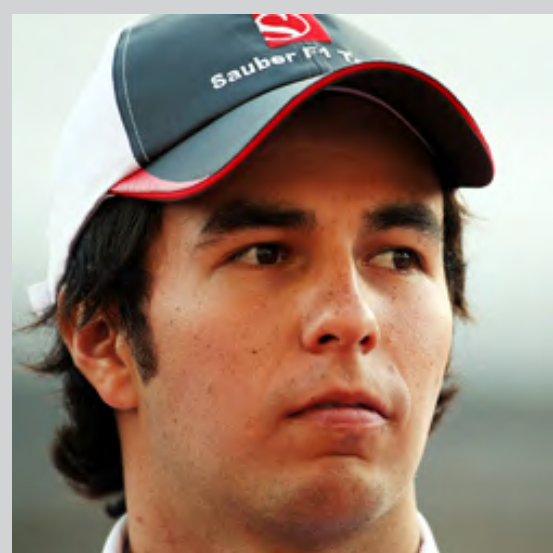
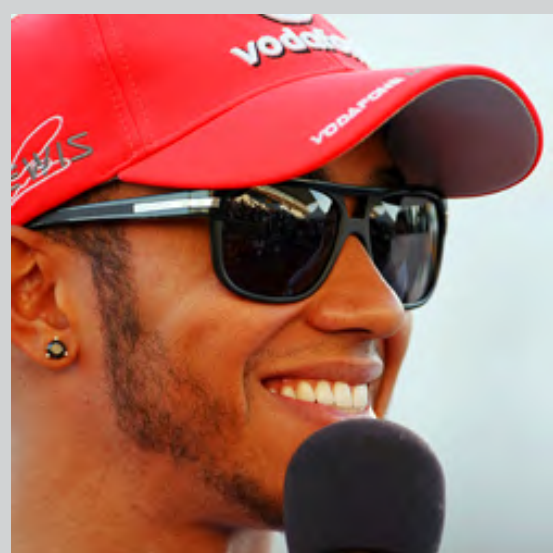
№ 15 (15) 2012

Себастьян Феттель

Победитель

Пятнадцатый этап
Гран-при
Японии
2012





Гран-при Японии: «банзай Феттель, банзай Камуи»!

Лицо Ф-1 драматично изменилось за прошедшие семь дней, вследствие новостей о Льюисе Хэмилтоне, Серхио Пересе, и, конечно же, Михаэле Шумахере — всё же не каждый день самый титулованный гонщик за всю историю Ф-1 объявляет о своей отставке.

15 этап

Гран-при

Японии



Фото обложки:
Paul Gilham/Getty Images

все номера приложения к «F1 Life»



Редактор: Новожилов Леонид
Авторы номера: Дан Дудка,
Константин Егорычев

Одежда победителей

Бейсболка L. Hamilton, J. Button
2012 McLaren

Толстовка мужская с капюшоном
2012 Red Bull Racing

Часы Jacques Lemans

Футболка мужская Alonso Visor
Ferrari

Ремень Mercedes-Benz

Москва, 1-я Тверская-Ямская, 5 | станция метро: Маяковская | +7 (495) 730-70-07

Казань | Екатеринбург | Тюмень | Сургут | Пермь







Photo: Charles Coates/LAT Photographic



Photo: xrb/сс

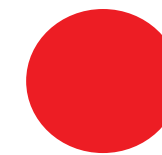


Photo: Clive Rose/Getty Images



Photo: xpb.cc

Представление пятнадцатого этапа гран-при

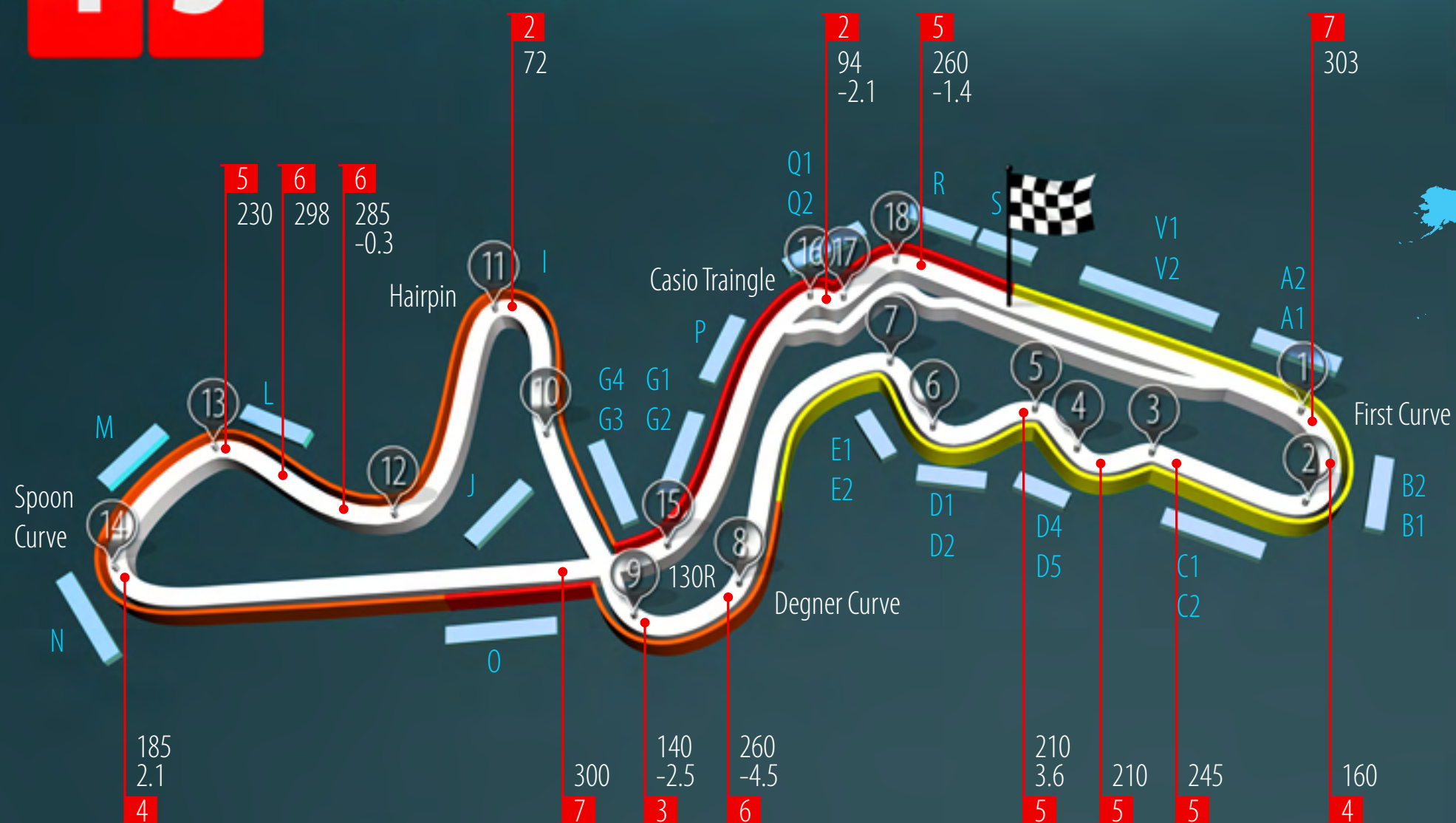


15 **873**

5-7
Октября

Япония

Сузука

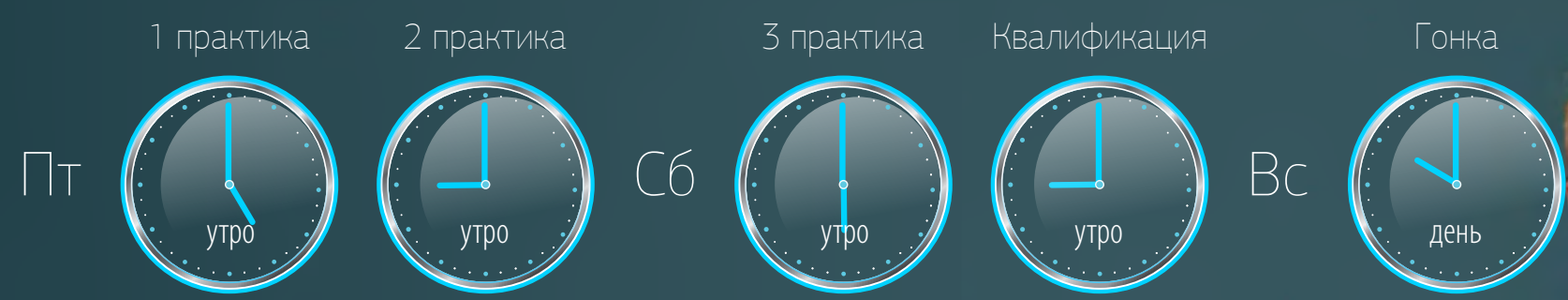


Первый гран-при:
1987
53 кругов
x **5.807** км
307.471 км

Победители:

- 2011 : Д. Баттон (McLaren Mercedes)
- 2010 : С. Феттель (Red Bull Racing)
- 2009 : С. Феттель (Red Bull Racing)
- 2008 : не проводился
- 2007 : не проводился

Расписание уик-энда по московскому времени



Лучший круг: **2005**
К. Райкконен **1:31.540**



ПРОАКТИВИ

5 октября, пятница, I часть, II часть — сухо
6 октября, суббота — сухо





Как и следовало ожидать, пилоты McLaren с первой же тренировки обозначили свои претензии на высшие места в этот уик-энд, и Баттон с Хэмилтоном уверенно возглавили протокол.



Вслед за ними расположился Марк Уэббер, который первым рискнул пройти жутковатый поворот 130R с включенной DRS.

Два гонщика Mercedes напомнили о себе неплохими временами, но для Нико Росберга тренировка закончилась преждевременно из-за остановки в четвёртом повороте незадолго до конца сессии.

Шестое место Кобаяши подтвердило, что Sauber и японец способны на сюрпризы на своей домашней трассе — даже в прошлом, 2011-м году, когда под конец сезона дела Sauber шли всё хуже и хуже, Кобаяши квалифицировался седьмым.



Фото: xrb.cc

Другим сюрпризом стало седьмое время Массы — бразилец так редко опережает своего лидера, что даже если это происходит в тренировке, то всё равно вызывает удивление. Как показали дальнейшие события, это было вовсе не случайно...



В стане аутсайдеров привлекло внимание 19-е время Глока — он на полсекунды опередил Петрова и подтвердил наметившуюся тенденцию — Marussia прибавляет, и двенадцатое место Тимо на финише сингапурской гонки было вполне заслуженным.



Глок стал автором и одного из немногочисленных вылетов — с ним это случилось во второй части Degner, в то время как Серхио Перес проехался по обочине в 130R, но для обоих это прошло без особых последствий.



Photo: xrbcc

Результаты второй тренировочной сессии подтвердили, что борьба на Сузуке, как и в Сингапуре, развернется между гонщиками Red Bull и McLaren, причём именно в таком порядке, так как после обеда гонщики чемпионской команды совершили рывок вперёд и Уэббер показал лучшее время, в то время как Феттель поднялся из глубины второго десятка на третью строчку.



Хэмилтон расположился между ними, ну а четвёртый результат показал Хюлькенберг, который в своей единственной гонке тут в 2010-м проехал лишь несколько десятков метров.



А вот его напарнику повезло куда меньше — Пол ди Реста вылетел с трассы в Срооп, разбив себе переднее антикрыло и подвеску.



За десять минут до конца сессии Михаэль Шумахер в том же месте повторил «подвиг» ди Ресты.



Виталий Петров же вылетел с трассы в первом же повороте — но причиной тому стала поломка заднего антикрыла прямо на входе в вираж.

Lotus испытывала свою систему Super-DRS, и если Роман Грожан показал вполне хороший шестой результат, то Кими Райкконен столкнулся с проблемами с KERS, что вынудило механиков спешно менять этот узел.

Кими вернулся на трассу за десять минут до конца тренировки, но в условиях плотного трафика не смог показать адекватное время.



В пятницу, после тренировок, Льюис Хэмилтон высказал предположение, что Red Bull действительно опережает McLaren...





и гонщики австрийской команды не стали тянуть с обоснованием подобного мнения, уверенно выиграв субботнюю тренировку.



А вот Баттон с Хэмилтоном не смогли проехать чистую попытку на софте, неудачно попав в трафик, поэтому их результаты оказались намного скромнее, чем можно было ожидать.



Хэмилтон, вдобавок, едва не протаранил Marussia Шарля Пика на торможении перед последней шиканой.



Зато приятно удивил попавший в пятницу в аварию Михаэль Шумахер — утром в субботу немец показал четвёртое время, в борьбе с гонщиками Sauber, которые действительно оказались быстры на Сузуке, как и предполагали, и Романом Грожаном, которого не тревожили проблемы технического толка, в отличие от Кими Райкконена.

Mercedes-Benz

В пятницу одному из претендентов досаждали проблемы с KERS, в субботу им на смену пришли трудности с балансом автомобиля, и финну пришлось довольствоваться скромным 12-м местом в утренней тренировке.

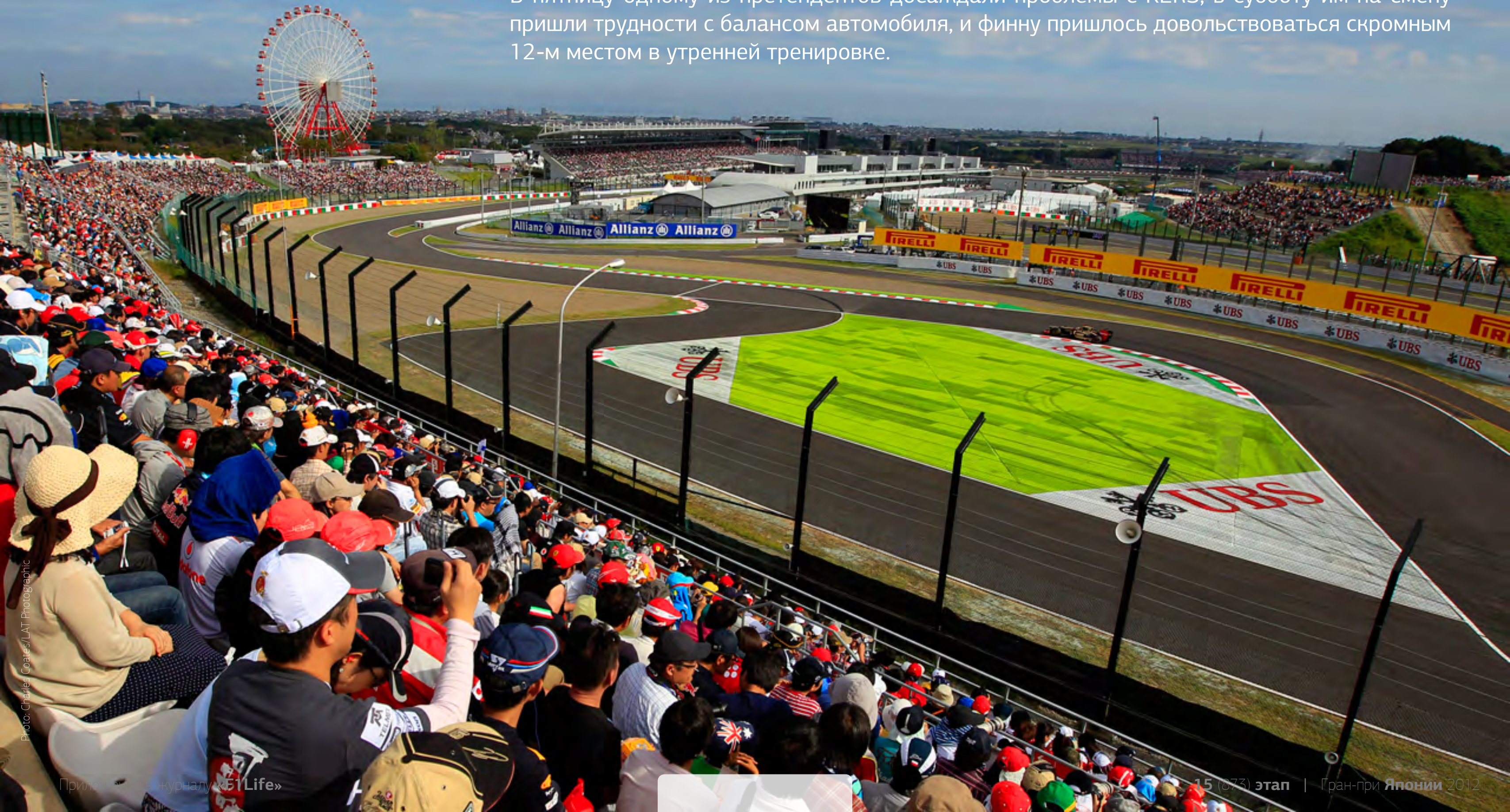


Photo: Charles Coates/LAT Photographic

Любопытный размен совершили гонщики Force India — в первый день заездов в аварию попал Пол ди Реста, разбивший машину в Срооп, в субботу же это сделал Нико Хюлькенберг, вылетевший во второй части Degner. Нико переоценил сцепные свойства уже под изношенных шин, вошёл в поворот на слишком большой скорости, и потерял заднюю ось машины. В результате немец повредил коробку передач своего VJM05, которую пришлось менять — так Нико ещё до начала квалификации схлопотал штраф в потерю пяти позиций.



Статистика по итогам практик



I практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	20	1:34.507	
2	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	26	1:34.740	0.233
3	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	24	1:34.856	0.349
4	Н. Росберг	Mercedes	18	1:35.059	0.552
5	М. Шумахер	Mercedes	20	1:35.122	0.615
6	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	27	1:35.199	0.692
7	Ф. Масса	Ferrari	24	1:35.283	0.776
8	П. ди Реста	Force India-Mercedes	18	1:35.299	0.792
9	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	22	1:35.474	0.967
10	П. Мальдонадо	Williams-Renault	24	1:35.478	0.971
11	Ф. Алонсо	Ferrari	26	1:35.484	0.977
12	С. Перес	Sauber-Ferrari	24	1:35.584	1.077
13	К. Райкконен	Lotus-Renault	22	1:35.691	1.184
14	Р. Грожан	Lotus-Renault	21	1:35.724	1.217
15	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	19	1:36.123	1.616
16	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	25	1:36.222	1.715
17	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	23	1:36.366	1.859
18	В. Боттас	Williams-Renault	24	1:36.389	1.882
19	Т. Глок	Marussia-Cosworth	17	1:37.716	3.209
20	В. Петров	Caterham-Renault	23	1:38.295	3.788
21	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	25	1:38.616	4.109
22	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	25	1:39.043	4.536
23	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	22	1:39.374	4.867
24	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	19	1:39.688	5.181

II практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	34	1:32.493	
2	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	32	1:32.707	0.214
3	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	37	1:32.836	0.343
4	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	30	1:32.987	0.494
5	Ф. Алонсо	Ferrari	28	1:33.093	0.600
6	Р. Грожан	Lotus-Renault	35	1:33.107	0.614
7	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	22	1:33.349	0.856
8	Б. Сенна	Williams-Renault	35	1:33.499	1.006
9	Ф. Масса	Ferrari	32	1:33.614	1.121
10	М. Шумахер	Mercedes	13	1:33.750	1.257
11	Н. Росберг	Mercedes	19	1:33.866	1.373
12	С. Перес	Sauber-Ferrari	36	1:33.903	1.410
13	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	33	1:33.983	1.490
14	К. Райкконен	Lotus-Renault	12	1:34.291	1.798
15	П. Мальдонадо	Williams-Renault	33	1:34.300	1.807
16	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	32	1:34.863	2.370
17	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	34	1:35.080	2.587
18	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	41	1:35.711	3.218
19	В. Петров	Caterham-Renault	37	1:35.870	3.377
20	Т. Глок	Marussia-Cosworth	32	1:36.194	3.701
21	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	28	1:36.636	4.143
22	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	30	1:37.342	4.849
23	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	35	1:37.701	5.208
24	П. ди Реста	Force India-Mercedes	2	No time	

III практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	17	1:32.136	
2	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	20	1:32.371	0.235
3	Ф. Масса	Ferrari	13	1:32.824	0.688
4	М. Шумахер	Mercedes	23	1:32.918	0.782
5	С. Перес	Sauber-Ferrari	19	1:32.920	0.784
6	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	15	1:32.924	0.788
7	Р. Грожан	Lotus-Renault	21	1:33.008	0.872
8	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	16	1:33.025	0.889
9	П. ди Реста	Force India-Mercedes	17	1:33.094	0.958
10	П. Мальдонадо	Williams-Renault	16	1:33.160	1.024
11	Ф. Алонсо	Ferrari	14	1:33.184	1.048
12	К. Райкконен	Lotus-Renault	15	1:33.224	1.088
13	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	14	1:33.569	1.433
14	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	18	1:33.722	1.586
15	Н. Росберг	Mercedes	23	1:33.899	1.763
16	Б. Сенна	Williams-Renault	19	1:33.984	1.848
17	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	19	1:34.023	1.887
18	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	11	1:34.369	2.233
19	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	19	1:35.568	3.432
20	В. Петров	Caterham-Renault	18	1:36.355	4.219
21	Т. Глок	Marussia-Cosworth	11	1:36.389	4.253
22	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	18	1:36.517	4.381
23	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	12	1:36.649	4.513
24	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	16	1:36.875	4.739

Квалификация

6 октября, суббота — сухо



Photo: Sahara Force India F1 Team/James Mc

Квалификация | 6 октября, суббота

Мало кто сомневался в том, что после трёх поулов подряд для Феттеля на Сузуке в прошедшие годы и после его доминирования в тренировках ему удастся взять ещё один поул, хотя в этом сезоне Себастьян нечасто добивался подобного успеха. Но удар, нанесённый им соперникам в Q3, оказался просто убийственным — с первой же попытки Себастьян разменял 1.31, поставив время 1.30.839.





Ближе всего к нему подобрался Марк Уэббер, который ошибся на своей первой попытке, и эта ошибка стала решающей, так как на заключительных секундах Q3 с трассы вылетел Кими Райкконен, совершивший ошибку в Spoon, и это сорвало круги большинству пилотов, находившихся в тот момент на трассе.



Практически все они вернулись в боксы, круг закончил лишь Дженсон Баттон, так и оставшийся третьим, и гонщики Sauber, сделавшие ставку на один круг и неплохо преуспевшие на нём.

Photo: McLaren/HOCH ZWEI

Квалификация | 6 октября, суббота

Льюис Хэмилтон в квалификации был совершенно незаметен, и итоговый протокол высветил его фамилию напротив девятой позиции — весьма странный результат после доминирования в последних гонках. Однако причины такого провального выступления прояснились после заездов — как выяснилось, англичанин вновь, как и в Спа, ошибся с настройками и серьёзно ухудшил поведение машины в квалификации, повредив также и своим шансам на гонку.





Алонсо добился седьмой позиции, но за счёт штрафа Баттона стартовать испанцу предстояло шестым.

Photo: Ferrari / Getty Images

Квалификация | 6 октября, суббота

Ничем не удивили после многообещающих тренировок пилоты Mercedes, дружно «застрявшие» в Q2, Шумахеру снова удалось опередить Росберга, но победа эта оказалась пирровой — немца ждал штраф в потерю десяти позиций, который отправил его прямоком на последний ряд стартового поля.



Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team

А вот его сингапурская «жертва», Жан-Эрик Вернь, на сей раз отличился негативно — в Q1 он заблокировал Бруно Сенну, испортив бразильцу круг, и Бруно оказался лишь 18-м, вылетев после первого сегмента.



Свой гнев гонщик Williams выразил экспрессивными жестами, и его понять можно — после того, как Михаэль Шумахер буквально чудом спасся от вылета, показав 16-е время, Вернь переместился на 17-е, но также спасся, ну а Сенна...

Впрочем, судьи не оставили без внимания этот эпизод и наказали француза штрафом в минус три позиции на старте. Прибавьте сюда штрафы Баттона и Шумахера, а также наказание Нико Хюлькенберга, сменившего коробку, и становится понятным, что стартовое поле выглядело весьма отлично от того, как на самом деле завершилась квалификация.



Р. Г. Х. Р. С. С.

Статистика по итогам квалификации



Самый быстрый в квалификации
(быстрый круг)



Поз	Пилот	Команда	Круг	Q I	Q II	Q III
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	11	1:32.608	1:31.501	1:30.839
2	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	15	1:32.951	1:31.950	1:31.090
3	Дж. Баттон ²	McLaren-Mercedes	14	1:33.077	1:31.772	1:31.290
4	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	16	1:32.042	1:31.886	1:31.700
5	Р. Грожан	Lotus-Renault	20	1:32.029	1:31.988	1:31.898
6	С. Перес	Sauber-Ferrari	20	1:32.147	1:32.169	1:32.022
7	Ф. Алонсо	Ferrari	17	1:32.459	1:31.833	1:32.114
8	К. Райкконен	Lotus-Renault	18	1:32.221	1:31.826	1:32.208
9	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	17	1:33.061	1:32.121	1:32.327
10	Н. Хюлькенберг ²	Force India-Mercedes	12	1:32.828	1:32.272	
11	Ф. Масса	Ferrari	12	1:32.946	1:32.293	
12	П. ди Реста	Force India-Mercedes	14	1:32.898	1:32.327	
13	М. Шумахер ¹	Mercedes	10	1:33.349	1:32.469	
14	П. Мальдонадо	Williams-Renault	11	1:32.834	1:32.512	
15	Н. Росберг	Mercedes	16	1:33.015	1:32.625	
16	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	14	1:33.059	1:32.954	
17	Ж.-Эр. Вернь ³	STR-Ferrari	14	1:33.370	1:33.368	
18	Б. Сенна	Williams-Renault	8	1:33.405		
19	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	6	1:34.657		
20	Т. Глок	Marussia-Cosworth	8	1:35.213		
21	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	6	1:35.385		
22	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	8	1:35.429		
23	В. Петров	Caterham-Renault	8	1:35.432		
24	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	6	1:36.734		

- ¹ Михаэль Шумахер наказан потерей 10 позиций на стартовой решётке за столкновения с Жаном-Эриком Вернем в Гран-при Сингапура.
- ² Дженсон Баттон и Нико Хюлькенберг были оштрафованы на пять мест на стартовой решётке за замену коробки передач.
- ³ Жан-Эрик Вернь наказан потерей 3 позиций на стартовой решётке за блокирование Бруно Сенны во время квалификации.

Поз	Пилот	км/ч
1	Д. Риккиардо	311.7
2	Ж.-Эр. Вернь	311.6
3	Р. Грожан	311.3
4	Дж. Баттон	310.7
5	К. Райкконен	310.5
6	Ф. Алонсо	310.2
7	М. Шумахер	309.8
8	Н. Росберг	309.6
9	М. Уэббер	309.5
10	К. Кобаяши	309.3
11	Ф. Масса	309.1
12	С. Феттель	308.9
13	П. Мальдонадо	308.3
14	С. Перес	307.7
15	П. ди Реста	306.9
16	Л. Хэмилтон	306.7
17	Т. Глок	306.3
18	Б. Сенна	306.2
19	Н. Хюлькенберг	305.3
20	П. де ла Роса	305.0
21	Ш. Пик	304.9
22	В. Петров	303.3
23	Х. Ковалайнен	303.0
24	Н. Картикеян	301.2

Самый быстрый в квалификации
(максимальная скорость)



Стартовая решётка



01 	02 	03 	04 	05 	06 	07 	08 	09 	10 	11 	12 	13 	14 	15 	16 	17 	18 	19 	20 	21 	22 	23 	24
Себастьян Феттель Red Bull RB8	Марк Уэббер Red Bull RB8	Камуи Кобаяши Sauber C31	Роман Грожан Lotus E20	Серхио Перес Sauber C31	Фернандо Алонсо Ferrari F2012	Кими Райкконен Lotus E20	Дженсон Баттон ² McLaren MP4-27	Льюис Хэмилтон McLaren MP4-27	Фелипе Масса Ferrari F2012	Пол ди Реста Force India VJM05	Пастор Мальдонадо Williams FW34	Нико Росберг Mercedes-Benz MGP W03	Даниэль Риккиардо Toro Rosso STR7	Нико Хюлькенберг ² Force India VJM05	Бруно Сенна Williams FW34	Хейкки Ковалайнен Caterham CT-01	Тимо Глок Marussia MR01	Жан-Эрик Вернь ³ Toro Rosso STR7	Педро де ла Роса HRT F112	Шарль Пик Marussia MR01	Виталий Петров Caterham CT-01	Михаэль Шумахер ¹ Mercedes-Benz MGP W03	Нараин Картикеян HRT F112

¹ Михаэль Шумахер наказан потерей 10 позиций на стартовой решётке за столкновения с Жаном-Эриком Вернем в Гран-при Сингапура.

² Дженсон Баттон и Нико Хюлькенберг были оштрафованы на пять мест на стартовой решётке за замену коробки передач.

³ Жан-Эрик Вернь наказан потерей 3 позиций на стартовой решётке за блокирование Бруно Сенны во время квалификации.

Участники
ГОНКИ
2012

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
1	Себастьян Феттель	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
2	Марк Уэббер	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
3	Дженсон Баттон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
4	Льюис Хэмилтон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
5	Фернандо Алонсо	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
6	Фелипе Масса	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
7	Михаэль Шумахер	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
8	Нико Росберг	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
9	Кими Райкконен	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
10	Роман Грожан	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
11	Пол ди Реста	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8
12	Нико Хюлькенберг	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
14	Камуи Кобаяши	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
15	Серхио Перес	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
16	Даниэль Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
17	Жан-Эрик Вернь	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
18	Пастор Мальдонадо	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
19	Бруно Сенна	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
20	Хейкки Ковалайнен	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
21	Виталий Петров	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
22	Педро де ла Роса	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
23	Нараин Картикеян	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
24	Тимо Глок	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8
25	Шарль Пик	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8



7 октября, воскресенье — сухо

Photo: xrbcc

Старт японской гонки во многом был схож с бельгийской, прошедшей чуть более месяца назад — снова было столкновение в повороте, Роман Грожан, бездумно поддевший Марка Уэббера, заработал очередной штраф.



Ну а главное, конечно же, это сход Фернандо Алонсо, который неосторожно «вошёл в клинч» с Кими Райкконеном на торможении перед первым поворотом.



Испанец находился чуть впереди Кими, но неосторожно начал смещаться в его сторону, и это привело к контакту с чувствительными для него последствиями — если Кими отделался небольшим элементом переднего антикрыла...

Photo: xpress

Гонка | 7 октября, воскресенье



то Алонсо вылетел в первом повороте и вернуться в гонку уже не сумел.



Ещё одной «жертвой» бурного старта стал Нико Росберг, «палачом» которого стал Бруно Сенна, сломавший себе переднее антикрыло.



Photo: xrbcc

На трассе появилась машина безопасности, и Уэббер, Грожан, а также Сенна заехали в боксы.



Photo: xбасс

Некоторым из пилотов удалось отыграть хорошие места в результате всех этих происшествий, в частности, Фелипе Массе, который поднялся на четвёртое место.

PIRELLI

Старт и стал залогом хорошей гонки для Фелипе, который затем на пит-стопах опередил Кобаяши с Баттоном и в итоге сумел выйти на второе место, впервые за почти два года поднявшись на подиум.



Photo: Ferrari/Ercole Colombo



Впрочем, в начале гонки вторым шёл Камуи Кобаяши, который накануне гонки очень надеялся на подиум, и, к счастью, сумел избежать проблем, выбивших его из гонки в Спа в первом же повороте.



Японец уступил позицию Массе на пит-стопах, но выстоял в напряжённой борьбе с Дженсоном Баттоном, когда на последнем отрезке казалось, что Дженсон имеет все козыри, чтобы «дожать» гонщика Sauber и подняться на подиум, несмотря на «задекларированные» в дебюте проблемы с коробкой передач.

Гонка | 7 октября, воскресенье

А вот Хэмилтон наверняка ещё не раз вспоминал свою ошибку с настройками — в гонке он в основном занимался оборонительными действиями, и то, не всегда преуспевал, пропустив, в частности, атаку Серхио Переса.



Тем не менее, на последних пит-стопах Льюису удалось оттеснить в первом повороте Кими Райкконена и подняться на пятую строчку.

В то время как его будущий сменщик в McLaren Перес, вновь оказавшись после пит-стопа за спиной Льюиса, ошибся в шпильке при попытке ещё одного обгона, попал колёсами на грязную часть трассы и вылетел с трассы в гравийную ловушку, не позволившую ему вернуться обратно.

Хорошие гонки провели Хюлькенберг и Мальдонадо — оба в силу различных причин стартовали из середины второго десятка, и оба добрались до финиша в очковой зоне.



Пастор проявил выдержку во время от времени возникавших поединках, ну а Нико уже приучил к тому, что на удивление грамотно проводит гонки и, как и в Спа, залогом его успеха стал хороший старт — уже после первого круга он появился в пределах очковой зоны.



Борьбу за последние «вкусные» места большую часть гонки вели между собой Марк Уэббер и Даниэль Риккиардо — гонщик Toro Rosso стал одним из везучиков старта, но по ходу дистанции посетивший на первом круге боксы Уэббер отыгрался, и к концу гонки оторвался от соотечественника более чем на дюжину секунд.





Михаэлю Шумахеру, чтобы догнать Риккиардо и войти в очковую зону с последнего ряда стартового поля, не хватило круга-другого — Mercedes осталась без очков, и теперь к ней уже вполне опасно приблизилась Sauber.

Подиум Гран-при Японии выглядел на сей раз весьма непривычно — фигура Феттеля на нём, конечно же, примелькалась, но Масса в последний раз поднимался на пьедестал 25-го октября 2010-го года, а в компании Феттеля он был там лишь один раз, летом 2009-го года.



Photo: xpbcc



Камуи Кобаяши, в воскресенье впервые в карьере добившийся призового места, тогда вообще ещё не выступал в Ф-1 — и чувствовалось, что и Фелипе, и Камуи явно не хватает навыком «управления» призовым шампанским, бразилец открыл и разбрызгал его раньше времени, а японец долго решал дилемму, как передать его своим механикам, после чего обратился с эмоциональной речью на японском языке к экзальтированной толпе своих болельщиков.

Второй сход Алонсо в этом сезоне не просто обострил ситуацию в чемпионате — он практически её уравнил, ибо четыре очка совершенно не станут проблемой для Феттеля, получившего в последних гонках в руки много более быструю RB8. Себастьян стал первым, кто выиграл в этом сезоне две гонки подряд.



Photo: Mark Thompson/Getty Images



Фелипе Масса

Сказать, что подиума бразильца несколько заждались, значит, ничего не сказать. Бразилия действительно заждалась своего сына на подиуме — Рубенс Баррикелло или Бруно Сенна за рулём Williams претендовать на подобное свершение в последние годы не могли, и все надежды бразильцев были связаны с Фелипе, который, однако, почти два года не поднимался на пьедестал почёта. В этом году он был близок к этому сперва в Сильверстоуне, а затем и в Монце, где лишь вдохновлённый порыв Переса во второй половине гонки лишил Фелипе долгожданного успеха.

И наоборот, на Сузуке мало кто ожидал чего-то подобного, особенно после того, как Фелипе даже не сумел выйти в финал квалификации. Но удачный старт вкупе с выбранным «правильным путём» в первом повороте неожиданно вознесли Массу на четвёртое место после старта, а всё остальное сделала команда, позволившая ему опередить Кобаяши с Баттоном на пит-стопе — и, конечно же, сам Фелипе, проведший безупречную с точки зрения пилотажа гонку. Герой? Однозначно!



Нико Хюлькенберг

Интерес, который питают к немцу более сильные команды, похоже, вдохновляет его. Сезон он начинал в тени Пола ди Ресты, но сейчас Нико все явнее выдвигается на роль лидера Force India, зарабатывая очки даже вопреки объективным сложностям. Он стартовал только пятнадцатым на Сузукэ, став жертвой замены коробки передач на своей VJM05, но прекрасный старт исправил сие недоразумение — после первого круга Нико уже шёл восьмым, а затем воспользовался вылетом Серхио Переса и положил в карман уже не четыре, а все шесть очков. Так что есть над чем подумать не только Питеру Зауберу, рассматривающему Хюлькенберга в качестве замены уходящему Пересу, но и Стефано Доменикали из Ferrari...

Камуи Кобаяши

Японец нуждался в месте на пьедестале почёта не меньше Массы, ведь три подиума Переса в этом сезоне просто-напросто унизили Кобаяши, ещё в начале сезона считавшегося лидером Sauber. Теперь под угрозой не только его статус, но и вся карьера в Ф-1 — по ходу сезона Перес выступал успешнее, и команда постепенно разочаровывалась в Камуи и в его бойцовских качествах. На Сузукэ, однако, ему удалось напомнить о себе — очередная удачная квалификация и штраф Дженсона Баттона стали залогом его успеха — во-первых, наказание англичанина позволило Кобаяши стартовать с чистой стороны стартового поля, во-вторых, стартовав впереди Баттона, японцу удалось удержать это небольшое преимущество вплоть до самого финиша, несмотря на нешуточное давление, которое оказывал на него Дженсон на последнем отрезке. Кобаяши стал всего лишь третьим японцем, поднявшимся на пьедестал почёта в гонке Ф-1 — и, что примечательно, дважды это случилось на Сузукэ, в Японии.



Роман Грожан

Француз притягивает к себе неприятности, словно мощный магнит. Не успел мир Ф-1 забыть его выходку на старте бельгийской гонки, стоившую Грожану ультраредкого штрафа в виде дисквалификации на одну гонку, как гонщик Lotus вновь попал в передрагу, умудрившись выбить с трассы Red Bull Марка Уэббера на старте японской гонки. Что сказал Марк Роману при встрече, достоверно неизвестно, но зная крутой нрав австралийца, можно легко догадаться, что беседа не изобиловала дипломатией и вежливостью. Ну а Берни Экклстоун своё мнение, как обычно, выразил без обиняков — Грожану пора к окулисту.

Бруно Сенна

Ещё один гонщик, которому лучше забыть японскую гонку, как кошмарный сон. Правда, неприятности Бруно начались не по его вине, так как выйти из Q1 ему помешал Жан-Эрик Вернь, заблокировавший соперника в последней шикане трассы. Но это вовсе не оправдывает неосторожности Сенны на старте, стоившую гонки Нико Росбергу — немец по милости Сенны впервые в этом сезоне не добрался до финиша. И если Мальдонадо его «силовые манёвры» прощают из-за скорости и бездонного кошелька, то Бруно не может похвастать ни тем, ни другим — скорость пока «так себе», кошелёк тоже. Так что если Сенна продолжит в том же духе, то заключительные гонки сезона могут оказаться и последними в его карьере.

Статистика по итогам гонки



Старт	Финиш	Пилот	Команда	круг	Время	Пит-стоп	Очки
1	1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	53	1:28:56.242	2	25
10	2	Ф. Масса	Ferrari	53	+20.6	2	18
3	3	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	53	+24.5	2	15
8	4	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	53	+25.0	2	12
9	5	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	53	+46.4	2	10
7	6	К. Райкконен	Lotus-Renault	53	+50.4	2	8
15	7	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	53	+51.1	2	6
12	8	П. Мальдонадо	Williams-Renault	53	+52.3	2	4
2	9	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	53	+54.6	2	2
14	10	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	53	+66.9	2	1
23	11	М. Шумахер	Mercedes	53	+67.7	2	
11	12	П. ди Реста	Force India-Mercedes	53	+83.4	2	
19	13	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	53	+88.6	2	
16	14	Б. Сенна	Williams-Renault	53	+88.7	4	
17	15	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	52	+1 круг	2	
18	16	Т. Глок	Marussia-Cosworth	52	+1 круг	2	
22	17	В. Петров	Caterham-Renault	52	+1 круг	3	
20	18	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	52	+1 круг	2	
4	19	Р. Грожан	Lotus-Renault	51	сход	3	
21	—	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	37	двигатель	2	
24	—	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	32	сход	1	
5	—	С. Перес	Sauber-Ferrari	18	разворот	1	
6	—	Ф. Алонсо	Ferrari	0	авария	0	
13	—	Н. Росберг	Mercedes	0	авария	0	

**Самый
быстрый**
в гонке
(быстрый круг)



Поз	Пилот	Время	на круге	ср. км/ч
1	С. Феттель	1:35.774	52	218.276
2	Дж. Баттон	1:36.606	51	216.396
3	К. Кобаяши	1:36.679	52	216.233
4	Б. Сенна	1:36.819	44	215.920
5	Ф. Масса	1:36.894	50	215.753
6	М. Шумахер	1:36.942	43	215.646
7	М. Уэббер	1:37.128	49	215.233
8	Д. Риккиардо	1:37.455	50	214.511
9	Ж.-Эр. Вернь	1:37.533	39	214.339
10	П. ди Реста	1:37.535	48	214.335
11	Л. Хэмилтон	1:37.760	45	213.842
12	П. Мальдонадо	1:37.771	45	213.818
13	К. Райкконен	1:37.886	49	213.566
14	Н. Хюлькенберг	1:37.938	46	213.453
15	Х. Ковалайнен	1:38.043	52	213.224
16	Р. Грожан	1:38.277	32	212.717
17	В. Петров	1:38.344	47	212.572
18	Т. Глок	1:38.756	48	211.685
19	С. Перес	1:38.983	17	211.199
20	П. де ла Роса	1:39.351	50	210.417
21	Ш. Пик	1:40.493	34	208.026
22	Н. Картикеян	1:41.388	21	206.190
23	Н. Картикеян	1:31.086	44	228.957
24	Ж.-Эр. Вернь	1:31.962	6	226.776



Racing will never look the same.

TEAM PARTNER OF
MERCEDESAMG
PETRONAS
FORMULA ONE™ TEAM

PUMA
puma.com

Абу-Даби

1 ноября — 5 ноября

Путешествие

на Гран-при 2012

Гран-при Абу-Даби

Это было незабываемо в 2010 и 2011! Гонка Ф-1 в Абу-Даби в 2012-м вновь вместе с FORMULATRAVEL. Море, солнце, пятизвёздный пляжный отель, рёв моторов на красивейшей трассе, парк развлечений Ferrari, Дубай и Абу-Даби, арабское шоу в пустыне, переезды на комфортабельных авто бизнес-класса, и напоследок посещение стрелкового клуба и стрельба по тарелкам — всё это было и будет вновь вместе с FORMULATRAVEL. Спасибо всем, кто путешествует с нами! Дарите себе яркие впечатления и новые эмоции!



Полёт на экскурсионном самолёте вокруг Дубая и его знаменитых пальмовых островом и небоскрёбов, и конечно же круг вокруг самого высокого в мире небоскрёба «Бурж Халиф» (полёт оплачиваются отдельно).

01.11

четверг

- ▶ вылет из Москвы в 01:05. Прилёт в 06:20 в Дубай
- ▶ трансфер — аэропорт — отель
- ▶ пляжный отель 5* рядом с насыпным пальмовым островом
- ▶ свободное время

02.11

пятница

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр практик
- ▶ посещение парка развлечений Ferrari или концерт поп-звезды (вход по вашим билетам на автодром)

03.11

суббота

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр квалификации
- ▶ посещение парка развлечений Ferrari или концерт поп-звезды (вход по вашим билетам на автодром)

04.11

воскресенье

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ трансфер на автодром
- ▶ просмотр гонки
- ▶ поездка в Дубаи-СИТИ-Молл

05.11

понедельник

- ▶ завтрак в отеле
- ▶ свободное время на территории отеля. Посещение стрелкового клуба.
- ▶ трансфер в аэропорт
- ▶ вылет в Москву в 17:50
- ▶ прилёт в Москву в 23:15

Путешествие на двоих за 206 000 рублей включает:

Перелёт, медицинскую страховку, проживание в пляжном отеле 5* на берегу Персидского залива, трансферы на автомобилях бизнес-класса, билеты на автодром на три дня + посещение пит-лейн и автограф-сессии, посещение парка развлечений Ferrari, поездку в Дубай СИТИ-МОЛЛ в котором находится гигантский океанариум, поездку в ресторан где проходит настоящее арабское шоу, расположенный в пустыне, посещение стрелкового клуба и стрельба из «Беретты» по тарелкам (25 выстрелов), сопровождение от трапа и до трапа.

Р. С. При желании прилететь в Эмираты после работы в пятницу и улететь обратно ночью после гонки. Стоимость путешествия 186 000 на две персоны.

FORMULATRAVEL®

Комментарии для вас и разные нюансы путешествия:

F1@Formulatravel.ru

тел. (495) **997-94-37**

F1LIFE, FORMULASTORE и Леонид Новожилов представляют проект FORMULATRAVEL: билеты и туры на гран-при.

Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

**Программы
путешествий:**

ГП Бельгии

ГП Италии

ГП Германии

ГП Британии

ГП Европы

Валенсия

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**

Нам 3 года!

За этот период наши туристы
побывали на 25-ти Гран-при.

«Я открою вам весь мир Формулы-1»!

Новожилов Леонид,
руководитель проектов
FORMULATRAVEL и FORMULASTORE

Сегодня у вас есть возможность
заказать путешествие на гран-
при сезона 2013, билеты
на все автодромы чемпионата.

Мы организуем трансферы
и экскурсии в стране проведения
гонки, и в соседних странах
(в Европе). Вы сможете побывать
на гран-при, а так же увидеть
достопримечательности
нескольких стран!

В поездке каждую группу
туристов сопровождает
наш сотрудник.



Preis Santander 2011
Новожилов Леонид

Гран-при Испании 2010

Гран-при Германии 2011

Гран-при Бельгии 2011

Гран-при Европы 2011

Гран-при Германии 2011

Гран-при Италии 2010

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Приложение к журналу «F1Life»

15 (673) этап | Гран-при Японии 2012

Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия

на нашем сайте: www.formulatravel.ru

и по телефону: +7 (495) 997-94-37



Гран-при Испании



Гран-при Испании



Гран-при Монако



Гран-при Испании

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

СЕРИЯ ПИЛОНОВ



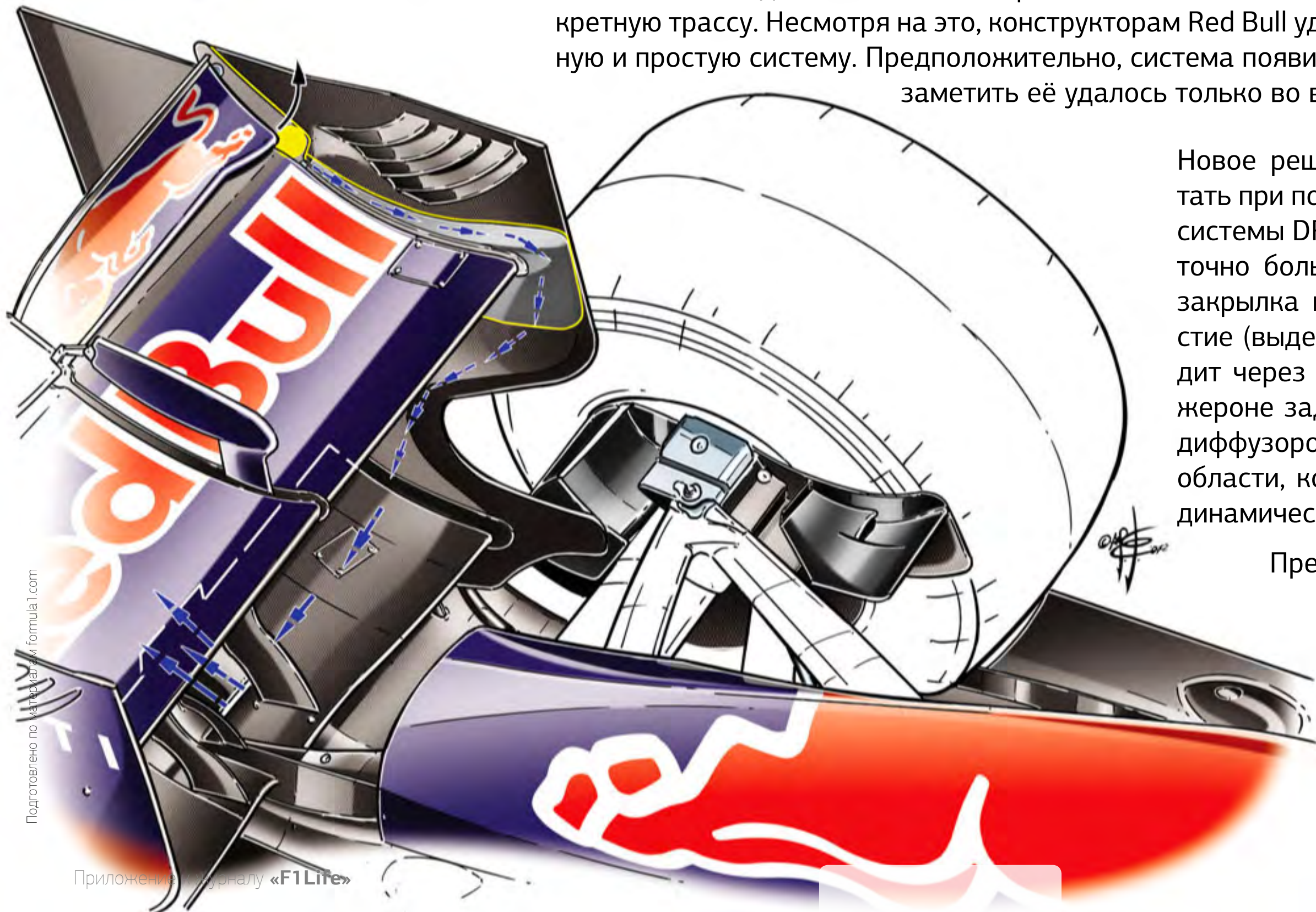
Photo: xpb.cc

«Двойная DRS» на Red Bull RB8

Команды Lotus и Mercedes AMG в течении некоторого времени экспериментировали с пассивными системами «двойной DRS», которые оказались очень сложными в плане настройки под конкретную трассу. Несмотря на это, конструкторам Red Bull удалось разработать хорошо продуманную и простую систему. Предположительно, система появилась на RB8 ещё в Сингапуре, однако, заметить её удалось только во время гоночного уик-энда в Сузукэ.

Новое решение Эдриана Ньюи начинает работать при поднятии закрылка в момент активации системы DRS, и было замечено благодаря достаточно большим пластинам в месте прилегания закрылка к торцевым пластинам. Когда отверстие (выделено жёлтым) открыто, воздух проходит через каналы в торцевых пластинах и лонжероне заднего крыла, откуда и выводится над диффузором в центральной 15-сантиметровой области, которая свободна от каких-либо аэродинамических ограничений.

Предположительно, новое устройство позволяет RB8 показывать более высокую максимальную скорость в квалификации, без необходимости снижать уровень прижимной силы в других местах машины.



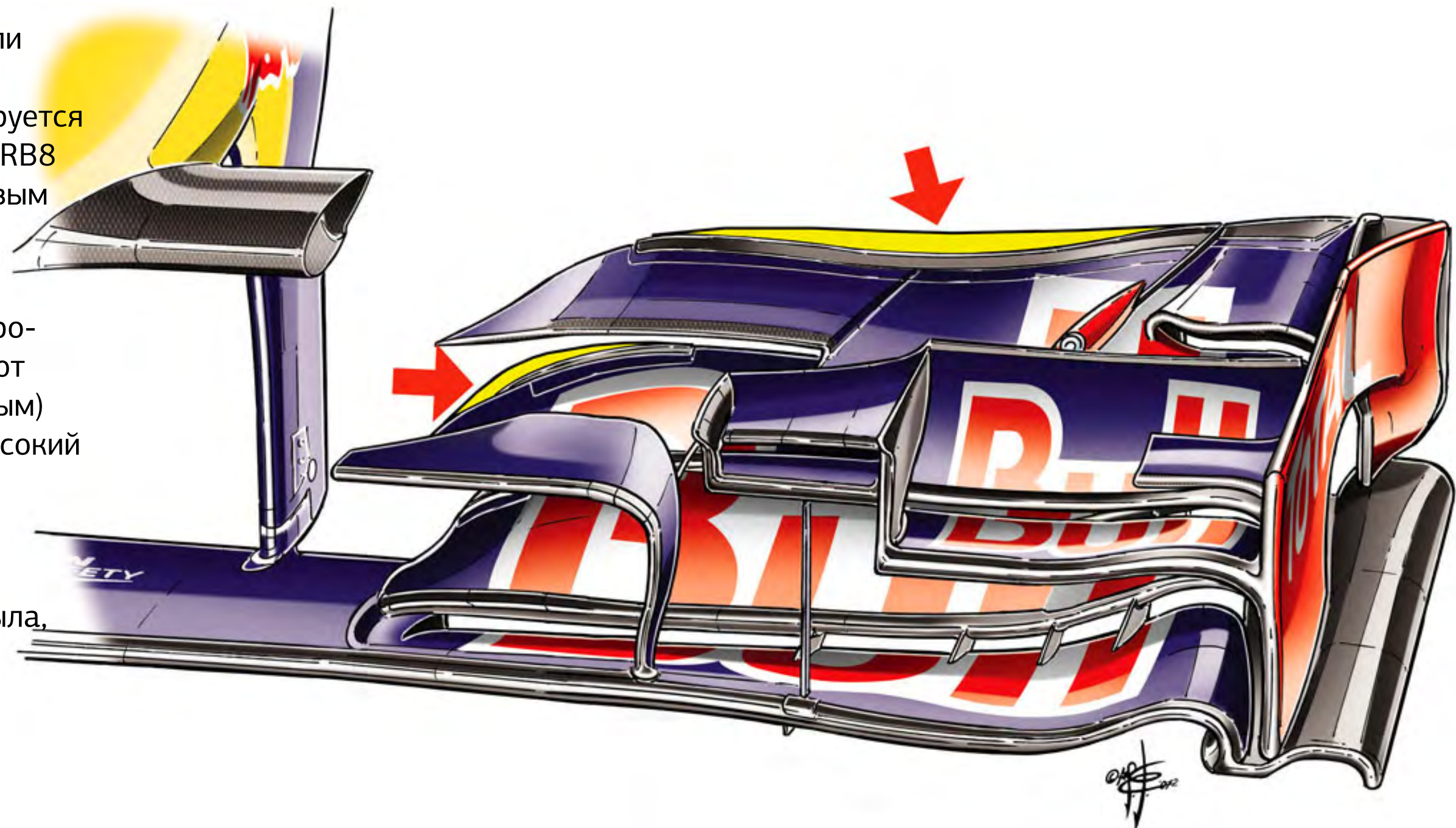
Новое переднее крыло Red Bull RB8

В преддверии пятнадцатого этапа появились предположения, что команды McLaren и Red Bull нашли некое техническое решение, позволяющее переднему крылу наклоняться при высокой скорости движения болида, — теоретически это позволяет уменьшить лобовое сопротивление не теряя прижимной силы. Желая пресечь использование подобных решений, FIA уведомила все команды об ужесточении нагрузочного теста, начиная с Гран-при Японии.

В ночь на субботу в Сузуку доставили два новых передних крыла команды Red Bull. Конструкция новинки базируется на крыле, впервые появившемся на RB8 в Сингапуре (с более длинным носовым обтекателем и новыми закрылками, выполненными в стиле Lotus E20).

Новое крыло отличается модифицированными закрылками, которые имеют увеличенную хорду (выделено жёлтым) и позволяют генерировать более высокий уровень прижимной силы.

Однако, в паддоке ходили слухи о том, что на самом деле основные изменения коснулись жёсткости крыла, которую решили повысить, чтобы пройти новый нагрузочный тест FIA.

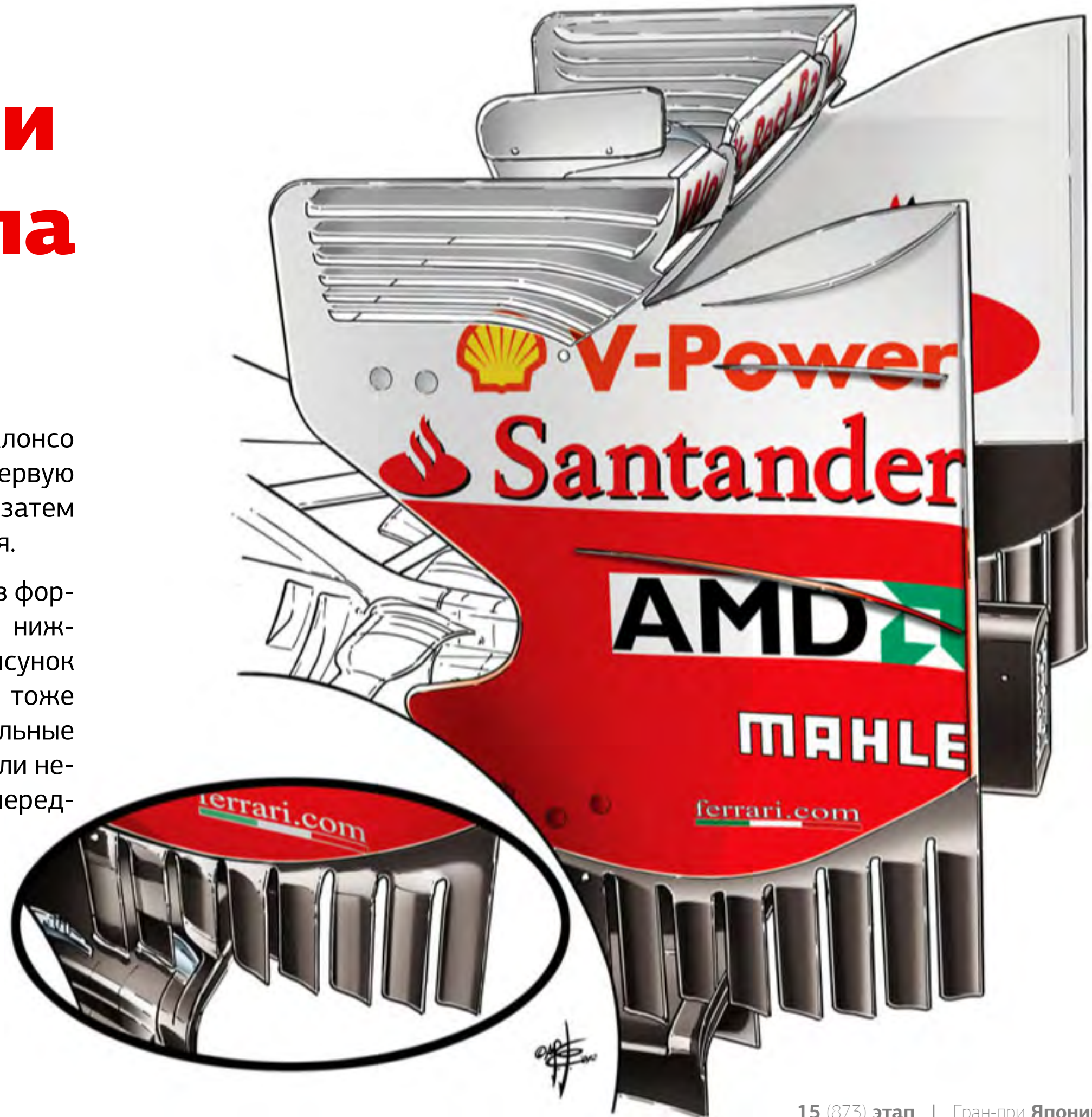


Модификации заднего крыла Ferrari F2012

Во время пятничных тренировок Фернандо Алонсо сравнивал две модификации заднего крыла: первую он опробовал на тренировках в Сингапуре, но затем отказался от неё, а вторая — абсолютно новая.

Основное отличие двух модификаций кроется в форме вертикальных «жабр», расположенных в нижней части торцевых пластин (см. основной рисунок и вставку). Верхняя часть торцевых пластин тоже имеет некоторые отличия: прежде горизонтальные «жабры» были прямыми, теперь же они получили небольшой изгиб между основной плоскостью и передней кромкой закрывка.

В итоге, для квалификации и гонки оба гонщика Ferrari выбрали третье решение, основанное на крыле, которое они использовали в гонке по ночным улицам Сингапура.

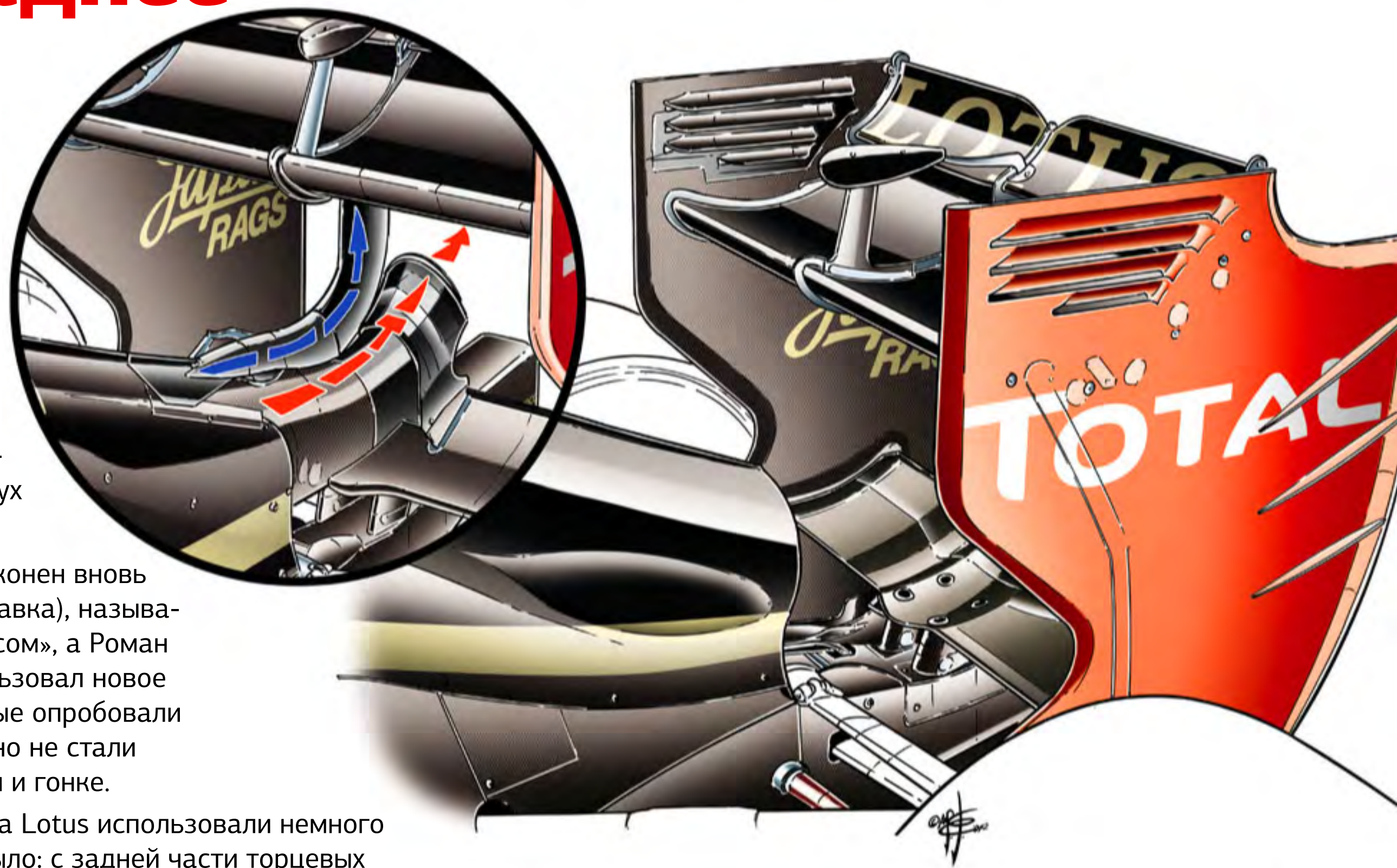


Новое заднее крыло Lotus E20

В пятницу команда Lotus провела сравнительные тесты двух конфигураций заднего крыла.

В утренней сессии Кими Райкконен вновь работал с «двойной DRS» (вставка), называемой внутри команды «девайсом», а Роман Грожан в это же время использовал новое заднее крыло, которое впервые опробовали на тренировках в Сингапуре, но не стали использовать в квалификации и гонке.

Начиная с субботы, оба пилота Lotus использовали немного модифицированное новое крыло: с задней части торцевых пластин исчезли три диагональных ребра.



Почему пропала связь?



В Японию Виталий летел с удовольствием, несмотря на тяжёлые мысли о необходимости срочно искать возможности для продолжения карьеры в Ф-1. В стране Восходящего Солнца, которую, по собственному признанию, Виталий очень любит даже вне зависимости от местного этапа Ф-1, россиянин мог чуть отвлечься и насладиться общением с местными фанатами, которых Петров назвал «просто невероятными» — невероятно застенчивыми, невероятно дружелюбными и вежливыми, и невероятно преданными Ф-1. Это счастливое наследство, доставшееся Ф-1 ещё со времён легендарного Айртон Санны и McLaren-Honda, посмотреть на гонки и победы которого (а все свои три титула Айртон выиграл именно тут) собиралась чуть ли не вся Япония.



Первый день заездов прошёл в обычной рутинной работе — испытания мелких обновлений, сравнения типов шин и оценка поведения машины в зависимости от объёма закачанного в баки топлива. Оценки пилотов также были достаточно банальными — «машина становилась лучше с каждым появлением на трассе», «мы добыли много информации», и так далее.



Единственной нестандартной ситуацией стала авария Виталия на последнем круге второй половины заездов — на подходе к первому повороту трассы на СТ-01 внезапно сломалось заднее крыло, и лишенная изрядной части прижимной силы машина тут же вылетела на обочину, не долетев, к счастью, до барьеров.



Photo: Charles Coates/LAT Photographic

«Множество информации», добытое в пятницу, оказалось бесполезным — утром в субботу Петров с досадой обнаружил, что болид ведёт себя хуже, чем в пятницу, и в тренировке он проиграл Ковалайнену целую вечность — почти восемь десятых секунды.



Впрочем, к квалификации «верный тембр» в настройке всё же удалось нащупать, и только ошибка в 14-м повороте на решающем круге помешала Виталию быть поближе к Хейкки — россиянин, по собственной оценке, недобрал к своему времени около двух третей секунды.



Виталий Петров на гран-при

За это ему пришлось заплатить большую цену в плане мест на стартовой решетке — впереди оказался не только Ковалайнен с обоими пилотами Marussia, но даже Педро де ла Роса из HRT! Правда, за счёт штрафа Шумахера Виталий сумел уйти с последнего ряда, и в итоге стартовал 22-м.





Старт Виталия при всём желании трудно было назвать эталонным, но он сделал главное — избежал проблем на первом круге, выбивших из гонки нескольких его соперников и отбросивших назад некоторых других гонщиков вроде стартовавшего с первого ряда Марка Уэббера.



В начале третьего круга, сразу после рестарта, Виталий прошёл Шарля Пика, но Педро де ла Роса оказался куда более крепким орешком, и прежде чем Виталий сумел что-то предпринять против испанца, его самого догнал и «сожрал» Бруно Сенна.

Вскоре бразилец прошёл и гонщика HRT, и Педро с Виталием вернулись к своему увлекательному поединку.

Виталий Петров на гран-при

Но ненадолго — сзади уже подкатил Марк Уэббер. Впрочем, австралиец решил свои вопросы ещё быстрее, чем до него Сенна. На 17-м круге Педро наконец-то убрался в боксы, и после своего пит-стопа спустя два круга Виталий вышел вперёд испанца, правда, оказался за спиной побывавшего на пит-лейн еще на 14-м круге Пика — француз предпочёл обуть софт и был быстр на этом отрезке гонки, а у Петрова вдобавок отказал KERS, так что организовать преследование Шарля ему не удалось. К 30-му кругу покрышки Пика истрепались, и Виталий начал догонять его семимильными шагами, но обгон так и не совершил — Пик предусмотрительно нырнул на пит-лейн.



15:39
LAP 20
11 DIR
12 GLO
13 MSC
14 SEN
15 KOV
16 GRO
17 VER
18 PIC
19 PET
20 KAR

Photo: Marussia/LAT



Оставшаяся часть гонки прошла в одиночестве — соперников не было ни впереди, ни позади.



Photo: Clem Dunbar/LAT Photographic



«Досаждали» лишь лидеры и барахлившая радиосвязь — именно из-за неё Петров лишился возможности получать оперативную информацию о желающих опередить его на круг пилотов, неосторожно помешал кому-то и судьи тут же наказали россиянина штрафным проездом через пит-лейн. Но даже он не помог де ла Росе отыгаться у Виталия — испанец финишировал в шести секундах позади, в то время как сам Петров уступил более сорока Тимо Глоку. Не самая лучшая гонка.



« Я сделал самое важное на старте, избежав проблем первого круга, а потом быстро сумел войти в необходимый боевой ритм. Первый пит-стоп прошёл просто прекрасно, но вскоре после него у меня отказал KERS, что привело к потере скорости. Вдобавок, у меня возникли проблемы с радиосвязью, я не успел услышать инструкции команды насчёт соблюдения синих флагов, и это вылилось в штрафной проезд через пит-лейн. Учитывая мою скромную стартовую позицию и возникшие проблемы с KERS, полагаю, я сумел добиться максимума в сложившейся ситуации. Уик-энд получился непростым, но от радно, что команда делает всё возможное, чтобы добиться прогресса, и через неделю в Корее мы вновь будем бороться изо всех сил. »



Квалификация	22-й (1:35.432)
Гонка	17-й (1:30'25.365)
Шины	софт (19) → хард (42) → софт
Быстрейший круг	17-й (1:38.444)

Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Германии



Транспорт от FORMULATRAVEL



Гран-при Венгрии



Гран-при Великобритании

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

МОМЕНТ ИСТОРИИ

Сузука

Михаэль
Шумахер

Сузука — пять лучших гонок Михаэля

Уик-энд на Сузуке навсегда запомнится поклонникам Михаэля Шумахера в такой же горькой степени, как и гонка в Монце 2006, когда немец в первый раз объявил о своем уходе. В четверг на Сузуке он сделал это снова, опечалив всех поклонников своего таланта — с того момента они знали, что оставшиеся шесть гонок, они «последние», и предпосылок для ещё одного возвращения сейчас намного меньше, чем тогда, в 2006-м. Так или иначе, Сузука, одна из любимых трасс Михаэля, стала «первой из шести», и хотя очков на сей раз ему набрать не удалось, он по-прежнему является рекордсменом по количеству побед на японской трассе, и провёл там много прекрасных гонок. Предлагаем вспомнить пять лучших из них.

1995



Шумахер прибыл на Сузуку, уже решив свои задачи в личном зачёте, и теперь Benetton была сфокусирована на Кубке Конструкторов, на который у неё были неплохие шансы. В квалификации Михаэль без видимых усилий взял поул — он стал десятым в его карьере. Но после старта ему пришлось попотеть — гонка начиналась на влажной трассе, и после старта лучше всего работали слики у Жана Алези, который допустил фальстарт, но затем фантастически быстро отыгрался, и нагнал Михаэля.



Несмотря на огромное преимущество француза, выйти вперёд он так и не сумел, а по мере просыхания трассы Venetton ехал всё быстрее и быстрее, Жан начал отставать, а затем и вовсе сошёл.



Сошли и оба гонщика Williams, наделав кучу ошибок в гонке, так что очков в зачёт Кубка Конструкторов они не принесли, а вот Джонни Херберт добавил к десяти очкам Шумахера ещё четыре за третье место — и набрав 137 очков, Benetton за одну гонку до конца сезона стала недосягаемой в зачёте Кубка Конструкторов, выиграв сей трофей впервые в своей истории.

1998



Сузука в том сезоне являлась последней гонкой чемпионата, и Михаэль приехал туда, всё ещё имея шанс стать чемпионом мира — правда, просто победы для этого не было достаточно, надо было, чтобы Мика финишировал ниже второго места, иначе финн становился бы чемпионом по большему количеству вторых мест, при теоретическом равенстве побед.



Первый шаг Михаэль сделал, взяв поул в квалификации — он стал третьим подряд для немецкого гонщика, после того, как весь год McLaren авторитетно доминировала в квалификациях. Но перед стартом прогревочного круга произошла драма — Ferrari обладателя поула заглохла. Дело было в банальной пластине контакта в руле — она сдвинулась с места, контакт пропал, и Михаэль не сумел включить первую передачу. Претенденту на титул пришлось отправиться на последний ряд стартового поля.



Уже на стартовой прямой Михаэль опередил несколько машин, а к концу первого круга вырвался уже на двенадцатое место. Дальнейшее уже было проще — Шумахер прошёл ещё несколько машин, в том числе своего брата и обоих гонщиков Benetton, но затем наткнулся на неуступчивого по понятным причинам Дэмона Хилла. Пройти соперника ходом не удалось, и для того, чтобы преодолеть этот заслон, пришлось ждать первой серии пит-стопов. Как только Дэмон отправился на пит-лейн, Михаэль тут же обогнал Вильнёва, а затем сменил покрышки, и на свежей резине проехал несколько очень быстрых кругов, в том числе и самый быстрый в гонке. Этот рывок позволил выйти на третье место — позади остались Френтцен с застрявшим за ним на первом отрезке Култхардом.

Впереди в 20 секундах Ирвайн, который уступал ещё шесть-семь секунд Мике. Узнать, закончилась бы погоня успехом или нет, уже не представляется возможным — фортуна распорядилась иначе, Ferrari Шумахера наехала на один из обломков, оставшихся в шикане после столкновения Тору Такаги и Эстебана Туэро, и в конце стартовой прямой на F300 взорвалось заднее колесо.



1998 ГП Японии, Сузука



Шумахер выбыл из гонки, и окончательно проиграл титул в том сезоне.

2000

Очередная дуэль с Микой Хаккиненом — но на сей раз уже Михаэль приехал в Японию в ранге фаворита, обладая 8-очковым запасом, позволявшим ему стать чемпионом в случае победы вне зависимости от исхода последней гонки в Малайзии. Квалификация подарила зрителям одну из наиболее знаменитых дуэлей Шумахера и Хаккинена, когда соискатели титула по очереди улучшали своё время, но последним слово сказал всё же Михаэль — его преимущество над Микой составило всего лишь 0,009 секунды.



Но оно оказалось напрасным — старт немец проиграл, и ему пришлось запастись терпением, долго выжидая промашку соперников. Она пришла лишь ко второму пит-стопу, куда Хаккинен зарулил опрометчиво рано, угодив в трафик по возвращении на трассу. Именно тогда Шумахер сумел прибавить, и в своей классической манере пересидел финна — когда спустя четыре круга Ferrari дозаправилась, и вернулась на трассу, Мика уже серьёзно подотстал.



JAPANESE
GRAND PRIX
SUZUKA
2000



Дальнейшее уже было делом техники — Михаэль легко контролировал соперника позади и довёл гонку до победы, принесшей ему долгожданный третий титул — и ещё более долгожданный титул для Ferrari, пилоты которой не побеждали в чемпионате мира уже более двух десятков лет.

2004

2004 ГП Японии, Сузука

MARLBORO

Победа на Сузуке в 2004-м примечательна прежде всего тем, что, во-первых, впервые в истории Ф-1 поул и победа были выиграны в тот же день, Михаэлем, разумеется — а во-вторых, Михаэль ни на секунду не уступил в этой гонке лидерства, даже на время пит-стопов.



Его основным соперником в этой, ничего не значившей с турнирной точки зрения гонке, стал его собственный брат Ральф Шумахер — они вместе квалифицировались на первом ряду, вместе и ушли со старта, правда, скорость Михаэля была куда выше, при этом и топлива в его баках было больше, так что уже к исходу первой четверти гонки стало понятно, что она станет лёгкой прогулкой для семикратного чемпиона мира.

FUJI TELEVISION





Так оно и оказалось — итоговое преимущество Михаэля составило более 15 секунд, и то сказать, в какой-то момент оно достигло почти полуминуты, но во второй половине гонки пилот Ferrari сбросил темп, и спокойно поехал к победе — как показало время, своей последней победе на Сузуке.

Photo: Ferrari

2006

На Сузуке напряжение в борьбе за чемпионский титул достигло своего апогея — после успеха Михаэля в Шанхае, где он одержал 91-ю победу в карьере, у него и у Алонсо сравнялось количество очков — по 116. Ferrari считалась фаворитом гонки на Сузуке, и квалификация не оставила сомнений в том, что итальянская команда действительно лучше подготовлена к этапу с точки зрения скорости. В Q2 Шумахер проехал просто убийственно быстрый круг, «поиграв мускулами» — гонщики Renault в той сессии уступили ему почти полторы секунды.



Photo: Ferrari

Правда, в финале поул взял Масса, но это не стало большой проблемой — бразилец охотно подвинулся вскоре после старта гонки, выпустив своего лидера решать глобальные задачи. Всё шло по плану, но затем раздался первый тревожный звоночек — медленный прокол на машине Массы, вынудивший бразильца сменить стратегию и заехать в боксы раньше времени.



Этого обстоятельства было достаточно такому хищнику, как Алонсо, чтобы извлечь преимущество — после своего пит-стопа он вернулся на трассу прямо перед носом Массы, и, соответственно, уже на втором месте, позади Михаэля. Тем не менее, закрепить успех самостоятельно ему не удалось — отставание от Шумахера не сокращалось, и позиции немца казались вне угрозы, когда неожиданно мультичемпиона мира подвел сгоревший двигатель.



Photo: Ferrari



Не ожидавший такого подарка Алонсо победно вскинул кулак, проезжая мимо места драмы Ferrari, ну а Михаэлю ничего не оставалось, как отправиться в боксы пешком, прощаясь с надеждами на титул — победа Алонсо практически гарантировала его испанцу.

Photo: Ferrari



4689 руб.

«evoSPEED Low MAMGP»,
dark shadow-white-arc, Mercedes-Benz

Артикул 30432501-42. Коллекция: Mercedes AMG Petronas

Кроссовки

Speed Cat SuperLT Low SF, rosso corsa, Ferrari



Driving Power 2 Low SF, black, Ferrari



Vintage, black, Ferrari



Nyter, blue, BMW BMW



Drift Cat 4 SF, white Ferrari


















Статистика Чемпионата

Личный зачёт

Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

№	Пилот	Команда																Очки
1	Ф. Алонсо	Ferrari	10	25	2	6	18	15	10	25	18	25	10		15	15		194
2	С. Феттель	RedBull	18		10	25	8	12	12		15	10	12	18		25	25	190
3	К. Райкконен	Lotus	6	10		18	15	2	4	18	10	15	18	15	10	8	8	157
4	Л. Хэмилтон	McLaren	15	15	15	4	4	10	25		4		25		25		10	152
5	М. Уэббер	RedBull	12	12	12	12		25	6	12	25	4	4	8			2	134
6	Дж. Баттон	McLaren	25		18		2			4	1	18	8	25		18	12	131
7	Н. Росберг	Mercedes			25	10	6	18	8	8		1	1		6	10		93
8	Р. Грожан	Lotus			8	15	12		18		8		15			6		82
9	Ф. Масса	Ferrari				2		8	1		12		2	10	12	4	18	69
10	С. Перес	Sauber	4	18					15	2		8			18	1		66
11	К. Кобаяши	Sauber	8		1		10		2			12			2		15	50
12	П. ди Реста	ForceIndia	1	6		8		6		6				1	4	12		44
13	М. Шумахер	Mercedes		1		1				15	6	6		6	8			43
14	Н. Хюлькенберг	ForceIndia		2			1	4		10		2		12			6	37
15	П. Мальдонадо	Williams			4		25										4	33
16	Б. Сенна	Williams		8	6			1		1	2		6		1			25
17	Ж.-Эр. Вернь	ToroRosso		4										4				8
18	Д. Риккиардо	ToroRosso	2											2		2	1	7
19	Х. Ковалайнен	Caterham																
20	В. Петров	Caterham																
21	Т. Глок	Marussia																
22	Ш. Пик	Marussia																
23	Н. Картикеян	HRT																
24	П. де ла Роса	HRT																
25	Ж. Д'Амброзио	Lotus																



Командный зачёт

№	Команда																Очки
1	Red Bull	30	12	22	37	8	37	18	12	40	14	16	26		25	27	324
2	McLaren	40	15	33	4	6	10	25	4	5	18	33	25	25	18	22	283
3	Ferrari	10	25	2	8	18	23	11	25	30	25	12	10	27	19	18	263
4	Lotus	6	10	8	33	27	2	22	18	18	15	33	15	10	14	8	239
5	Mercedes		1	25	11	6	18	8	23	6	7	1	6	14	10		136
6	Sauber	12	18	1		10		17	2		20			20	1	15	116
7	Force India	1	8		8	1	10		16		2		13	4	12	6	81
8	Williams		8	10		25	1		1	2		6		1		4	58
9	Toro Rosso	2	4										6		2	1	15
10	Marussia																
11	Caterham																
12	HRT																



Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

Победитель гонки



Гран-при Австралии



Гран-при Малайзии



Гран-при Китая



Гран-при Бахрейна



Гран-при Испании

VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 3

Дженсон
Баттон



№ 5

Фернандо
Алонсо



MERCEDES GP
PETRONAS
FORMULA ONE TEAM

№ 8

Нико
Росберг



№ 1

Себастьян
Феттель



№ 18

Пастор
Мальдонадо



Победитель гонки



Гран-при
Монако



Гран-при
Канады



Гран-при
Европы



Гран-при
Великобритании



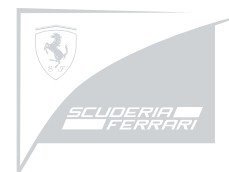
Гран-при
Германии



№ 2
Марк
Уэббер

VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

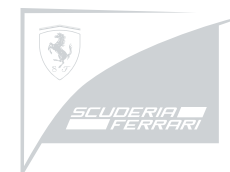
№ 4
Льюис
Хэмилтон



№ 5
Фернандо
Алонсо



№ 2
Марк
Уэббер



№ 5
Фернандо
Алонсо

Победитель гонки



Гран-при Венгрии



Гран-при Бельгии



Гран-при Италии



Гран-при Сингапура



Гран-при Японии

VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 4

Льюис

Хэмилтон



VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 3

Дженсон

Баттон



VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 4

Льюис

Хэмилтон



№ 1

Себастьян

Феттель



№ 1

Себастьян

Феттель



Подиумы



Первый этап

Второй этап

Третий этап

Четвёртый этап

Пятый этап

Шестой этап

Седьмой этап

Восьмой этап

Девятый этап

Десятый этап

Одинадцатый этап

Двенадцатый этап

Тринадцатый этап

Четырнадцатый этап

Пятнадцатый этап
















Подиумы пилотов

№	Пилот	Команда																Кол-во
1	Ф. Алонсо	Ferrari			I		II	III		I	II	I			III	III		8
2	К. Райкконен	Lotus				II	III			II		III	II	III				6
3	Л. Хэмилтон	McLaren	III	III	III			I				I		I				6
4	С. Феттель	Red Bull	II			I				III			II		I	I		6
5	Дж. Баттон	McLaren	I		II						II		I		II			5
6	Р. Грожан	Lotus				III			II			III						3
7	С. Перес	Sauber		II				III						II				3
8	Н. Росберг	Mercedes			I			II										2
9	М. Уэббер	Red Bull						I			I							2
10	П. Мальдонадо	Williams					I											1
11	М. Шумахер	Mercedes							III									1
12	Ф. Масса	Ferrari														II		1
13	К. Кобаяши	Sauber														III		1

Подиумы команд

№	Команда																Кол-во
1	McLaren	2	1	2			1			1	1	1	1	1			11
2	Lotus				2	1		1	1		1	2	1				9
3	Ferrari				1	1		1	1	1				1	1	1	9
4	Red Bull	1			1		1		2				1		1	1	8
5	Sauber				1		1							1		1	4
6	Mercedes				1			1		1							3
7	Williams					1											1

ПИТ-СТОПЫ

№	Пилот	Команда															
1	С. Феттель	Red Bull Racing	2	4	2	3	4	1	2	2	2	2	3	1	2	2	2
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	2	3	3	3	3	1	2	2	2	2	3	2	1	3	2
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	2	5	3	4	3	1	3	2	2	2	3	1	1	2	2
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	2	3	3	3	2	1	2	2	2	3	2	авария	1	1	2
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	2	3	3	3	3	1	1	2	2	2	2	авария	1	2	авария
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	3	4	2	3	4	1	2	4	2	3	2	2	1	3	2
7	М. Шумахер	Mercedes	поломка	3	1	3	1	1	2	2	2	3	3	2	2	2	2
8	Н. Росберг	Mercedes	2	4	2	3	3	1	2	2	2	3	2	2	2	2	авария
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	2	3	2	3	3	1	1	2	2	2	2	2	1	2	2
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	авария	вылет	2	3	3	авария	1	2	2	3	2	авария	1	2	3
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	2	3	2	2	3	1	2	1	1	2	2	2	1	2	2
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	авария	3	2	3	3	1	2	2	2	3	2	2	1	3	2
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	2	3	3	3	3	1	1	2	2	2	2	3	1	3	2
15	С. Перес	Sauber F1 Team	1	3	2	3	3	1	1	2	1	2	2	авария	1	2	1
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	3	4	2	3	3	1	2	2	2	2	3	2	1	2	2
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	2	2	3	3	3	2	3	1	2	3	4	2	поломка	2	2
18	П. Мальдонадо	Williams F1	2	4	2	поломка	3	авария	1	2	2	3	3	1	2	3	2
19	Б. Сенна	Williams F1	3	4	2	3	авария	1	1	2	2	3	2	2	1	3	4
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	3	4	4	4	4	3	2	2	2	4	3	2	2	3	2
21	В. Петров	Caterham F1 Team	1	3	2	3	3	1	2	4	поломка	3	3	2	2	4	3
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team	нкв	3	2	3	4	авария	поломка	2	1	2	2	3	1	3	2
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team	нкв	2	2	3	2	2	авария	3	2	2	2	2	1	1	1
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	2	3	2	3	3	2	1	нкв	2	2	2	2	2	2	2
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	3	3	3	поломка	2	1	1	2	2	2	2	1	2	2	2



Пройденные круги

№	Пилот	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Пилот	
1	С. Феттель	58	56	56	57	66	78	70	33	52	67	69	44	47	59	53	865	С. Феттель
2	М. Уэббер	58	56	56	57	65	78	70	57	52	67	69	44	51	59	53	892	М. Уэббер
3	Дж. Баттон	58	56	56	55	66	70	69	57	52	67	69	44	32	59	53	863	Дж. Баттон
4	Л. Хэмилтон	58	56	56	57	66	78	70	55	52	56	69	0	53	22	53	801	Л. Хэмилтон
5	Ф. Алонсо	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69	0	53	59	0	798	Ф. Алонсо
6	Ф. Масса	46	56	56	57	65	78	70	56	52	67	69	44	53	59	53	881	Ф. Масса
7	М. Шумахер	10	56	12	57	12	63	43	57	52	67	58	44	53	38	53	675	М. Шумахер
8	Н. Росберг	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69	44	53	59	0	842	Н. Росберг
9	К. Райкконен	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69	44	53	59	53	895	К. Райкконен
10	Р. Грожан	1	3	56	57	66	0	70	40	52	66	69	0	—	59	51	590	Р. Грожан
11	П. ди Реста	58	56	56	57	65	78	70	57	1	67	69	44	53	59	53	843	П. ди Реста
12	Н. Хюлькенберг	0	56	56	57	65	78	70	57	52	67	69	44	50	59	53	833	Н. Хюлькенберг
14	К. Кобаяши	58	46	56	57	66	5	70	33	52	67	67	43	53	59	53	785	К. Кобаяши
15	С. Перес	58	56	56	57	37	77	70	57	11	67	69	0	53	59	18	745	С. Перес
16	Д. Риккиардо	58	56	56	56	65	65	70	57	52	67	68	44	53	59	53	879	Д. Риккиардо
17	Ж.-Эр. Вернь	58	56	56	57	65	77	69	26	52	67	69	44	8	38	53	795	Ж.-Эр. Вернь
18	П. Мальдонадо	57	54	56	25	66	0	70	57	51	66	69	4	53	36	53	717	П. Мальдонадо
19	Б. Сенна	52	56	56	54	12	78	69	57	52	66	69	44	53	57	53	828	Б. Сенна
20	Х. Ковалайнен	38	55	53	56	65	77	69	57	51	65	68	43	52	59	52	860	Х. Ковалайнен
21	В. Петров	34	55	55	56	65	15	69	57	0	66	67	43	52	57	52	743	В. Петров
22	П. де ла Роса	—	54	55	55	63	0	24	56	50	64	66	43	52	58	52	692	П. де ла Роса
23	Н. Картикеян	—	54	54	55	22	76	22	56	50	64	60	29	52	30	32	656	Н. Картикеян
24	Т. Глок	57	55	55	55	64	77	56	—	51	64	66	43	52	59	52	806	Т. Глок
25	Ш. Пик	53	54	55	24	35	64	67	57	51	65	67	43	52	59	37	783	Ш. Пик

Сравнение ПОЗИЦИЙ

№	Пилот	Команда																					Пилот											
			квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка												
1	С. Феттель	Red Bull Racing	6	2	↑4	5	11	↓6	11	5	↑6	1	1	0	7	6	↑1	9	4	↑5	1	4	↓3	1		4	3	↑1	2	5	↓3	С. Феттель		
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	5	4	↑1	4	4	0	6	4	↑2	3	4	↓1	11	11	0	1	1	0	4	7	↓3	19	4	↑15	2	1	↑1	8	8	0	М. Уэббер	
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	2	1	↑1	2	14	↓12	5	2	↑3	4	18	↓14	10	9	↑1	12	16	↓4	10	16	↓6	9	8	↑1	16	10	↑6	6	2	↑4	Дж. Баттон	
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	1	3	↓2	1	3	↓2	7	3	↑4	2	8	↓6	24	8	↑16	3	5	↓2	2	1	↑1	2	19	↓17	8	8	0	7		Л. Хэмилтон		
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	12	5	↑7	8	1	↑7	9	9	0	9	7	↑2	2	2	0	5	3	↑2	3	5	↓2	11	1	↑10	1	2	↓1	1	1	0	Ф. Алонсо	
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	16			12	15	↓3	12	13	↓1	14	9	↑5	16	15	↑1	7	6	↑1	6	10	↓4	13	16	↓3	5	4	↑1	13	12	↑1	Ф. Масса	
7	М. Шумахер	Mercedes	4			3	10	↓7	2			22	10	↑12	8			6			9			12	3	↑9	3	7	↓4	3	7	↓4	М. Шумахер	
8	Н. Росберг	Mercedes	7	12	↓5	7	13	↓6	1	1	0	5	5	0	6	7	↓1	2	2	0	5	6	↓1	6	6		11	15	↓4	21	10	↑11	Н. Росберг	
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	17	7	↑10	10	5	↑5	4	14	↓10	11	2	↑9	4	3	↑1	8	9	↓1	12	8	↑4	5	2	↑3	6	5	↑1	10	3	↑7	К. Райкконен	
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	3			6			10	6	↑4	7	3	↑4	3	4	↓1	4			7	2	↑5	4			9	6	↑3	19	18	↑1	Р. Грожан	
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	15	10	↑5	14	7	↑7	15	12	↑3	10	6	↑4	12	14	↓2	14	7	↑7	8	11	↓3	10	7	↑3	10			9	11	↓2	П. ди Реста	
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	9			16	9	↑7	16	15	↑1	13	12	↑1	13	10	↑3	10	8	↑2	13	12	↑1	8	5	↑3	14	12	↑2	4	9	↓5	Н. Хюлькенберг	
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	13	6	↑7	17			3	10	↓7	12	13	↓1	9	5	↑4	11			11	9	↑2	7			17	11	↑6	12	4	↑8	К. Кобаяши	
15	С. Перес	Sauber F1 Team	22	8	↑14	9	2	↑7	8	11	↓3	8	11	↓3	5			23	11	↑12	15	3	↑12	15	9	↑6	15			17	6	↑11	С. Перес	
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	10	9	↑1	15	12	↑3	17	17	0	6	15	↓9	15	13	↑2	15			14	14	0	17	11	↑6	12	13	↓1	11	13	↓2	Д. Риккиардо	
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	11	11	0	18	8	↑10	24	16	↑8	17	14	↑3	14	12	↑2	16	12	↓4	19	15	↑4	18			23	14	↑9	15	14	↑1	Ж.-Эр. Вернь	
18	П. Мальдонадо	Williams F1	8	13	↓5	11	19	↓8	13	8	↑5	21			1	1	0	24			22	13	↑9	3	12	↓9	7	16	↓9	5	15	↓10	П. Мальдонадо	
19	Б. Сенна	Williams F1	14	16	↓2	13	6	↑7	14	7	↑7	15	22	↓7	17			13	10	↑3	16	17	↓1	14	10	↑4	13	9	↑4	14	17	↓3	Б. Сенна	
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	18			24	18	↑6	18	23	↓5	16	17	↓1	19	16	↑3	17	13	↑4	17	18	↓1	16	14	↑2	19	17	↑2	16	19	↓3	Х. Ковалайнен	
21	В. Петров	Caterham F1 Team	19			19	16	↑3	19	18	↑1	18	16	↑2	18	17	↑1	18			18	19	↓1	20	13	↑7	18			18	16	↑2	В. Петров	
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team				22	21	↑1	22	21	↑1	20	20	0	22	19	↑3	20			20			21	17	↑4	21	20	↑1	23	21	↑2	П. де ла Роса	
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team				23	22	↑1	23	22	↑1	24	21	↑3	23			22	15	↑7	24			22	18	↑4	22	21	↑1	24	23	↑1	Н. Картикеян	
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	20	14	↑6	20	17	↑3	20	19	↑1	23	19	↑4	21	18	↑3	19	14	↑5	21							20	18	↑2	22	22	0	Т. Глок
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	21	15	↑6	21	20	↑1	21	20	↑1	19			20			21			23	20	↑3	23	15	↑8	24	19	↑5	20	20	0	Ш. Пик	

Сравнение ПОЗИЦИЙ

№	Пилот	Команда	Гонка		Гонка		Гонка		Гонка		Гонка		Гонка		Пилот			
			квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка						
1	С. Феттель	Red Bull Racing	3	4	↓ 1	10	2	↑ 8	5	22	↓ 17	3	1	↑ 2	1	1	0	С. Феттель
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	11	8	↑ 3	12	6	↑ 6	11	20	↓ 9	7	11	↓ 4	2	9	↓ 7	М. Уэббер
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	4	6	↓ 2	1	1	0	2			4	2	↑ 2	8	4	↑ 4	Дж. Баттон
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	1	1	0	7			1	1	0	1			9	5	↑ 4	Л. Хэмилтон
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	6	5	↑ 1	5			10	3	↑ 7	5	3	↑ 2	6			Ф. Алонсо
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	7	9	↓ 2	14	5	↑ 9	3	4	↓ 1	13	8	↑ 5	10	2	↑ 8	Ф. Масса
7	М. Шумахер	Mercedes	17			13	7	↑ 6	4	6	↓ 2	9			23	11	↑ 12	М. Шумахер
8	Н. Росберг	Mercedes	13	10	↑ 3	23	11	↑ 12	6	7	↓ 1	10	5	↑ 5	13			Н. Росберг
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	5	2	↑ 3	3	3	0	7	5	↑ 2	12	6	↑ 6	7	6	↑ 1	К. Райкконен
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	2	3	↓ 1	8						8	7	↑ 1	4	19	↓ 15	Р. Грожан
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	12	12	0	9	10	↓ 1	9	8	↑ 1	6	4	↑ 2	11	12	↓ 1	П. ди Реста
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	10	11	↓ 1	11	4	↑ 7	24	21	↑ 3	11	14	↓ 3	15	7	↑ 8	Н. Хюлькенберг
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	15	18	↓ 3	2	13	↓ 11	8	9	↓ 1	17	13	↑ 4	3	3	0	К. Кобаяши
15	С. Перес	Sauber F1 Team	14	14	0	4			12	2	↑ 10	14	10	↑ 4	5			С. Перес
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	18	15	↑ 3	16	9	↑ 7	14	12	↑ 2	15	9	↑ 6	14	10	↑ 4	Д. Риккиардо
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	16	16	0	15	8	↑ 7	16			16			19	13	↑ 6	Ж.-Эр. Вернь
18	П. Мальдонадо	Williams F1	8	13	↓ 5	6			22	11	↑ 11	2			12	8	↑ 4	П. Мальдонадо
19	Б. Сенна	Williams F1	9	7	↑ 2	17	12	↑ 5	13	10	↑ 3	22	18	↑ 4	16	14	↑ 2	Б. Сенна
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	19	17	↑ 2	18	17	↑ 1	17	14	↑ 3	19	15	↑ 4	17	15	↑ 2	Х. Ковалайнен
21	В. Петров	Caterham F1 Team	20	19	↑ 1	19	14	↑ 5	18	15	↑ 3	18	19	↓ 1	22	17	↑ 5	В. Петров
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team	23	22	↑ 1	21	18	↑ 3	23	18	↑ 5	24	17	↑ 7	20	18	↑ 2	П. де ла Роса
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team	24			24			21	19	↑ 2	23			24			Н. Картикеян
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	22	21	↑ 1	20	15	↑ 5	19	17	↑ 2	20	12	↑ 8	18	16	↑ 2	Т. Глок
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	21	20	↑ 1	22	16	↑ 6	20	16	↑ 4	21	16	↑ 5	21			Ш. Пик
	Ж. Д'Амброзио	Lotus F1 Team							15	13	↑ 2							Ж. Д'Амброзио

Поул-позиции



5

Поул-позиций



Гран-при Австралии



Гран-при Малайзии



Гран-при Венгрии



Гран-при Италии



Гран-при Сингапура



4

Поул-позиции



Гран-при Бахрейна



Гран-при Канады



Гран-при Европы



Гран-при Японии



2

Поул-позиции



Гран-при Великобритании



Гран-при Германии



1

Поул-позиция



Гран-при Китая



1

Поул-позиция



Гран-при Испании



1

Поул-позиция



Гран-при Монако



1

Поул-позиция



Гран-при Бельгии

Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия

на нашем сайте: www.formulatravel.ru

и по телефону: +7 (495) 997-94-37



Гран-при Бельгии



Гран-при Бельгии



Гран-при Бельгии



Гран-при Италии

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.

Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.

Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

ГП Южной Кореи



**Йонам —
тихо, пусто,
уныло...**

Избалованный европейский зритель, которого случайно занесёт в Йонам, наверняка поморщит нос — в то время как другие азиатские страны, принимающие Гран-при, соревнуются друг с другом в роскоши и колорите, корейцы не стали себя утруждать чем-то подобным, и на скорую руку «отгрохали» автодром чуть ли не в чистом поле, пообещав достроить потом и всё остальное — «скоро».



Photo: Paul Cilhamy/Getty Images

Прошло уже два года, а гонщики и персонал команд, приезжая в Корею, всё так же испытывают скуку и тоску от унылого портового пейзажа, от исключительно индустриальных объектов, многие из которых ещё и недостроены. Местные зрители не очень-то жалуют расположенную далеко от Сеула трассу, да и среди европейцев, как легко догадаться, вояж не пользуется популярностью, есть масса более близких и привлекательных этапов, даже если говорить исключительно об Азии.



Но сама трасса неплоха, и положительно была оценена гонщиками ещё в первый год проведения Гран-при Кореи, в 2010-м, в драматичной гонке для гонщиков Red Bull.

2010 ГП Южной Кореи



Photo: Clive Mason/Getty Images

2010 ГП Южной Кореи

KOREAN GRAND PRIX

YANGMAM 2010

Победу тогда одержал Фернандо Алонсо, а Фелипе Масса в последний раз вплоть до нынешней японской гонки поднялся на подиум.



PETRONAS



PETRONAS

PETRONAS

PETRONAS

Photo: Ferrari

2011 ГП Южной Кореи



Кольцо сочетает в себе три очень разных сектора, которые основательно проверяют все сильные и слабые качества машин. Первый сектор, с длинной прямой после стартовой связки поворотов, и с удлиненной зоной DRS (в этом году её увеличили на восемьдесят метров) по-максимуму проверяет мощность моторов и скоростные качества болидов — именно тут они достигают максимальных скоростей на этой трассе, а медленный третий поворот после самой длинной на трассе прямой предоставляет идеальные возможности для обгона, но и создаёт также условия для столкновений, как в прошлом году, когда не рассчитавший динамику торможения Виталий Петров протаранил Михаэля Шумахера.

ГП Южной Кореи

Затем следует второй сектор, изобилующий среднескоростными и быстрыми ходовыми поворотами с многочисленными апексами, в которых наиболее пристрастное испытание проходят аэродинамические свойства машин, то есть уровень развиваемой прижимной силы — чем она выше, тем быстрее можно ехать в скоростных поворотах. Этот сектор наверняка подойдет автомобилям Red Bull, в то время как на первом среди фаворитов следует ждать машины, экипированные двигателями Mercedes.



ГП Южной Кореи



Последний сектор здорово напоминает трассу в Валенсии, ограждения тут подходят вплотную к трассе, а сам отрезок состоит из медленных и среднескоростных виражей, на которых преимущество получают машины, хорошо показавшие себя в этом году на трассах типа Монако и Валенсии — то есть, помимо Red Bull, это должны быть и такие команды, как Mercedes и Williams.

ГП Южной Кореи

Дождь может стать важным фактором в экономике Гран-при — в предыдущие два сезона он неизменно вмешивался в ход заездов, в первый год проведения гонки непосредственно в воскресенье, так что командам всегда следует держать этот фактор в уме, тем более, что у моря он может нагреть буквально «ниоткуда».



Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS F1 Team

2011 ГП Южной Кореи



В прошлом году Гран-при Кореи стал ареной ещё одного категоричного доминирования Себастьяна Феттеля — немец не сумел взять поул, уступив его Льюису Хэмилтону, но в гонке контратаковал пилота McLaren на первом круге и был таков, Льюис же выстоял в борьбе с Марком Уэббером, добыв второе место.

ГП Южной Кореи



В этом году фавориты всё те же, ну и неизменный Фернандо Алонсо, конечно же.

Photo: Ferrari

Путешествуйте с нами!

www.formulatravel.ru

+7 (495) 997-94-37