

Приложение к журналу

РОССИЯ **F1 LIFE**

№ 16 (16) 2012

Шестнадцатый этап

Гран-при

Южной Кореи

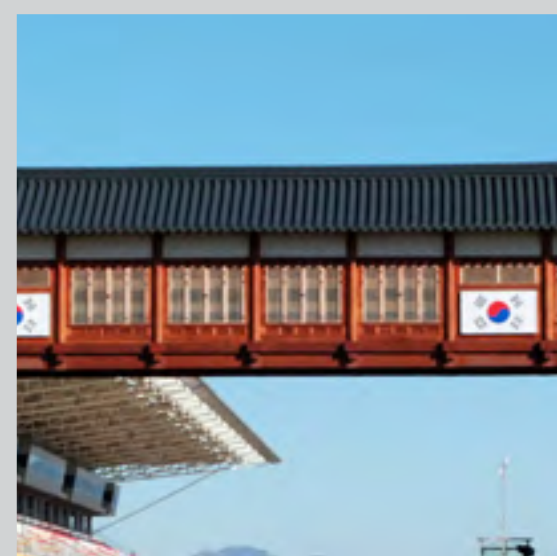
2012

Себастьян

Феттель

Победитель





Гран-при Кореи: двадцать пятая победа Феттеля!

Вряд ли кому придёт в голову назвать корейский этап «захватывающим», особенно окружающие трассу пейзажи, но это ничего не меняет в смысле важности гонки для чемпионата, и именно тут в турнирной таблице должен был смениться лидер чемпионата. Так что несмотря на стоны о просроченной еде в отелях, навязчивых «ночных бабочках» и заброшенном паддоке, действия на трассе было, как всегда, немало.

16 этап

Гран-при

Юж. Кореи



Фото обложки:
Mark Thompson/Getty Images

все номера приложения к «F1Life»



Редактор: Новожилов Леонид
Авторы номера: Дан Дудка,
Константин Егорычев

Одежда победителей

Бейсболка L. Hamilton, J. Button
2012 McLaren

Толстовка мужская с капюшоном
2012 Red Bull Racing

Часы Jacques Lemans

Футболка мужская Alonso Visor
Ferrari

Ремень Mercedes-Benz

Москва, 1-я Тверская-Ямская, 5 | станция метро: Маяковская | +7 (495) 730-70-07

Казань | Екатеринбург | Тюмень | Сургут | Пермь





Photo: Charles Coates/LAT Photographic

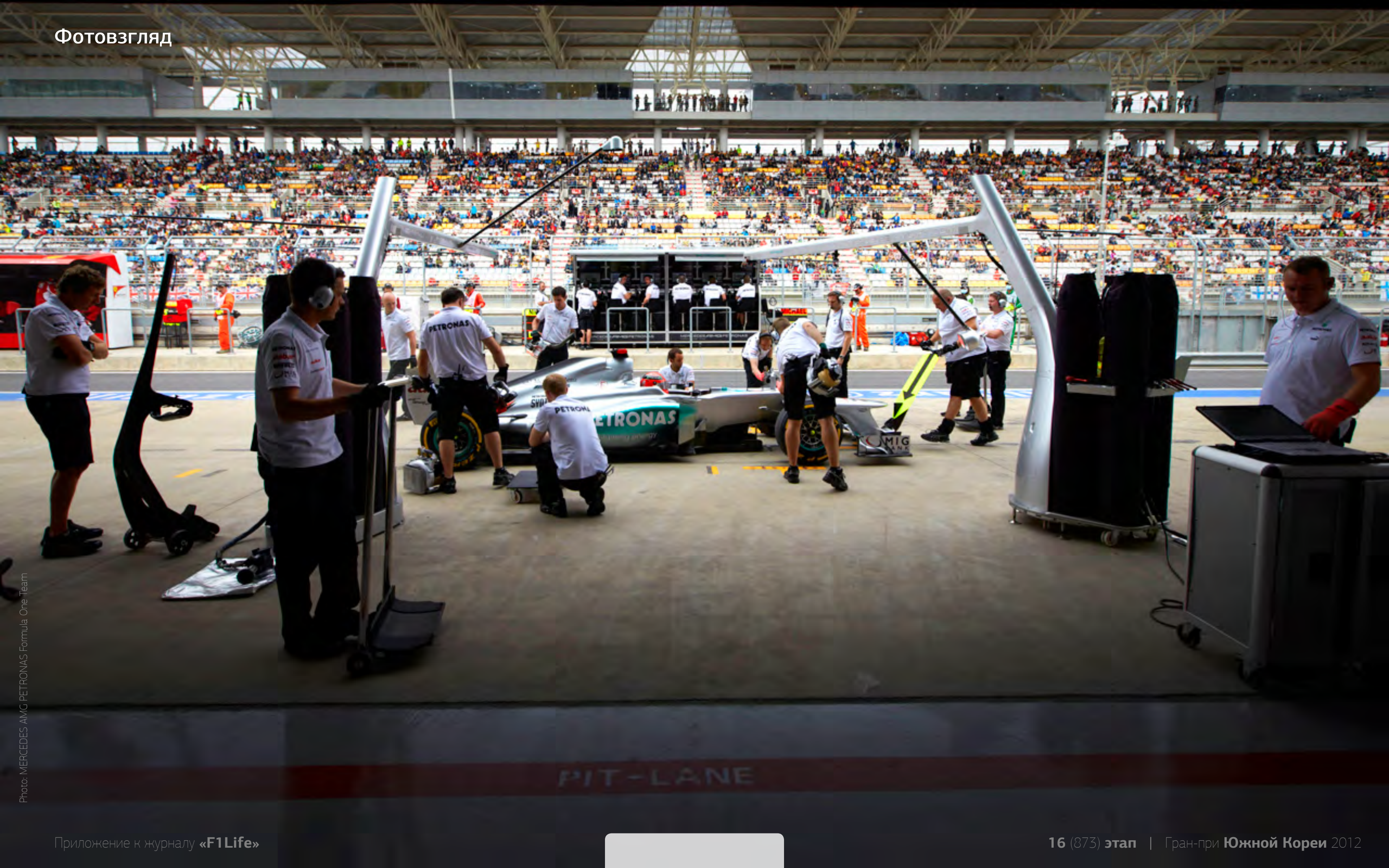


Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team

PIT-LANE





Photo: Ferrari/Ercole Colombo



Photo: Clive Rose/Getty Images

Представление шестнадцатого этапа гран-при



16 **874**

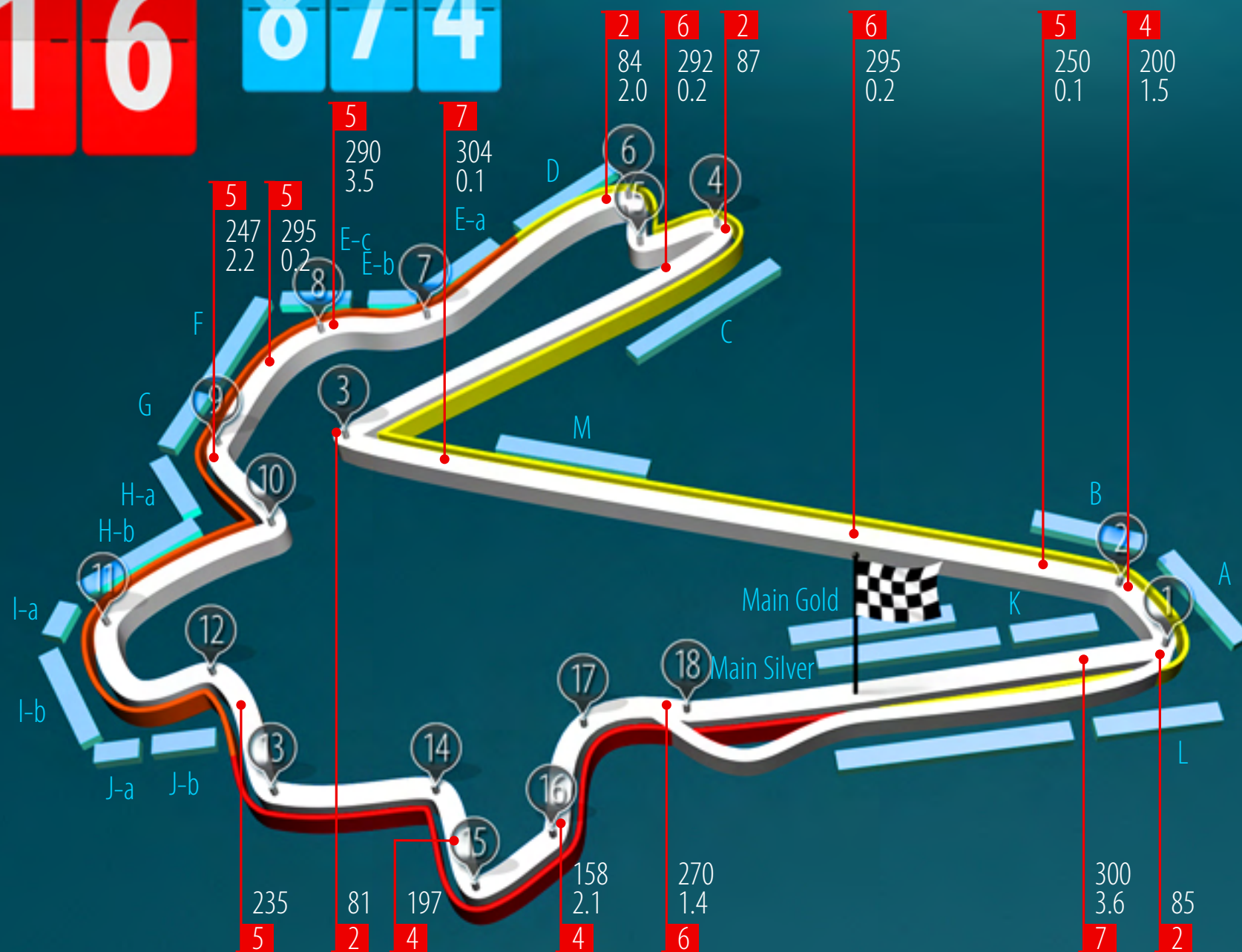
12-14
Октября

Юж. Корея
Чолла-Намдо, «Йонгам»



Первый гран-при:
2010

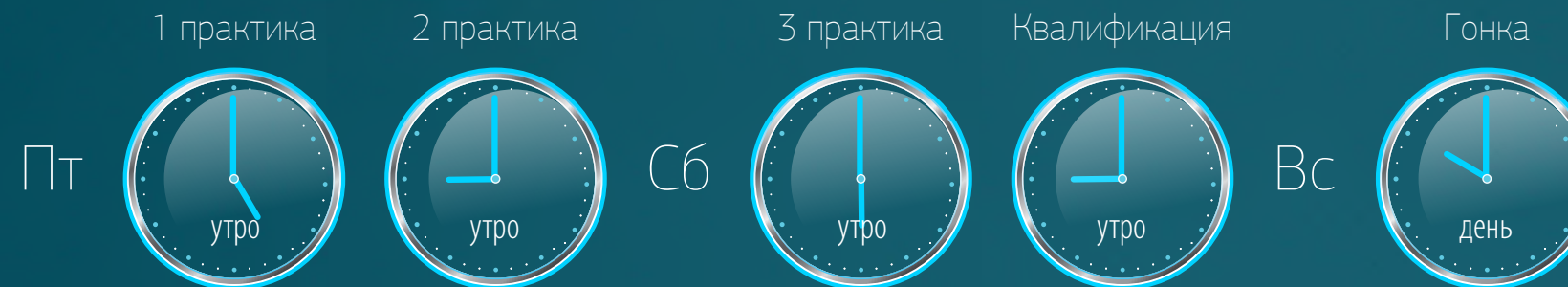
55 кругов
x **5.615** км
308.630 км



Победители:

- 2011 С. Феттель (Red Bull Racing)
- 2010 Ф. Алонсо (Scuderia Ferrari)
- 2009 не проводился
- 2008 не проводился
- 2007 не проводился

Расписание уик-энда по московскому времени



Лучший круг: **2011**
С. Феттель **1:39.605**



ПРОГРАММА

12 октября, пятница, I часть, II часть — сухо
13 октября, суббота — сухо



Не дождь, так пыль — предыдущие гонки в Йонаме прошли при доминировании плохих погодных условий, царивших на трассе большую часть заездов, но в этот раз было сухо, зато на асфальте скопился целый слой пыли. Так что по ходу тренировки пилоты занимались расчисткой трассы, а лучшие времена, само собой разумеется, были показаны под конец.

При этом команды не забывали и новинки обкатывать, в Ferrari сравнивали две разные версии заднего антикрыла.



Photo: xpbcc



В McLaren испробовали целый комплекс различных мелких изменений.

А вот в Red Bull «ленились» поначалу, но под конец сессии наверстали упущенное — Уэббер с Феттелем проехали по 21-му кругу.

Практики | I часть | 12 октября, пятница

Борьбе с пылью не помогли вылеты — Серхио Перес «промазал» апекс в восьмом повороте, и выбросил дополнительную порцию пыли на траекторию, но тут же сам себя и наказал за это ещё одним выездом за пределы трассы.



Photo: AP/СС

Вылетали и другие пилоты, но до барьеров, к счастью, никто не добрался, так что все повреждения ограничились искрами из-под днищ автомобилей, попадавших на поребрики.



Другой неприятный момент произошёл с Фернандо Алонсо — на жёстком торможении перед третьим поворотом испанец заблокировал правое переднее колесо своей F2012. На покрышке образовалась огромная проплешина, которая привела к вибрациям в левых поворотах.





Двукратный чемпион мира счёл за благо вернуться в боксы и прекратить тренировку, зная, что после обеда у него всё равно будут новые покрышки.

Photo: Ferrari/Ercole Colombo

Испанец, тем не менее, оставил за собой второе время, уступив Льюису Хэмилтону чуть менее трети секунды.



Дальше расположились пилоты Red Bull вперемежку с Фелипе Массой, и пара гонщиков Mercedes, бодрившихся заявлениями, что эта трасса лучше подходит W03, чем предыдущие две.



Машины Red Bull подтвердили своё наметившееся в последнее время превосходство, и Себастьян Феттель с Марком Уэббером оккупировали первые две строчки протокола тренировки, продемонстрировав ураганный темп на последнем, «городском» секторе трассы.

Вернувшийся на трассу Фернандо Алонсо не смог бросить им вызов, уступив около трети секунды, зато испанец обыграл Дженсона Баттона.



Photo: Ferrari/Ercole Colombo

Напарник Баттона, Льюис Хэмилтон, откатился в конец первой десятки, став единственным пилотом из первой десятки, которому не удалось улучшить свое время на суперсофте.



Снова неплохо выглядела Mercedes — Михаэль Шумахер показал пятое время, уступив Феттелю менее полусекунды.



Photo: Daimler/HOCH ZWEI

Активность кипела и в стане аутсайдеров, где Шарль Пик потерял некоторое время из-за замены рулевой колонки.

Педро де ла Роса испытывал новое заднее антикрыло, но с достаточно скромными результатами — испанец оказался самым последним.





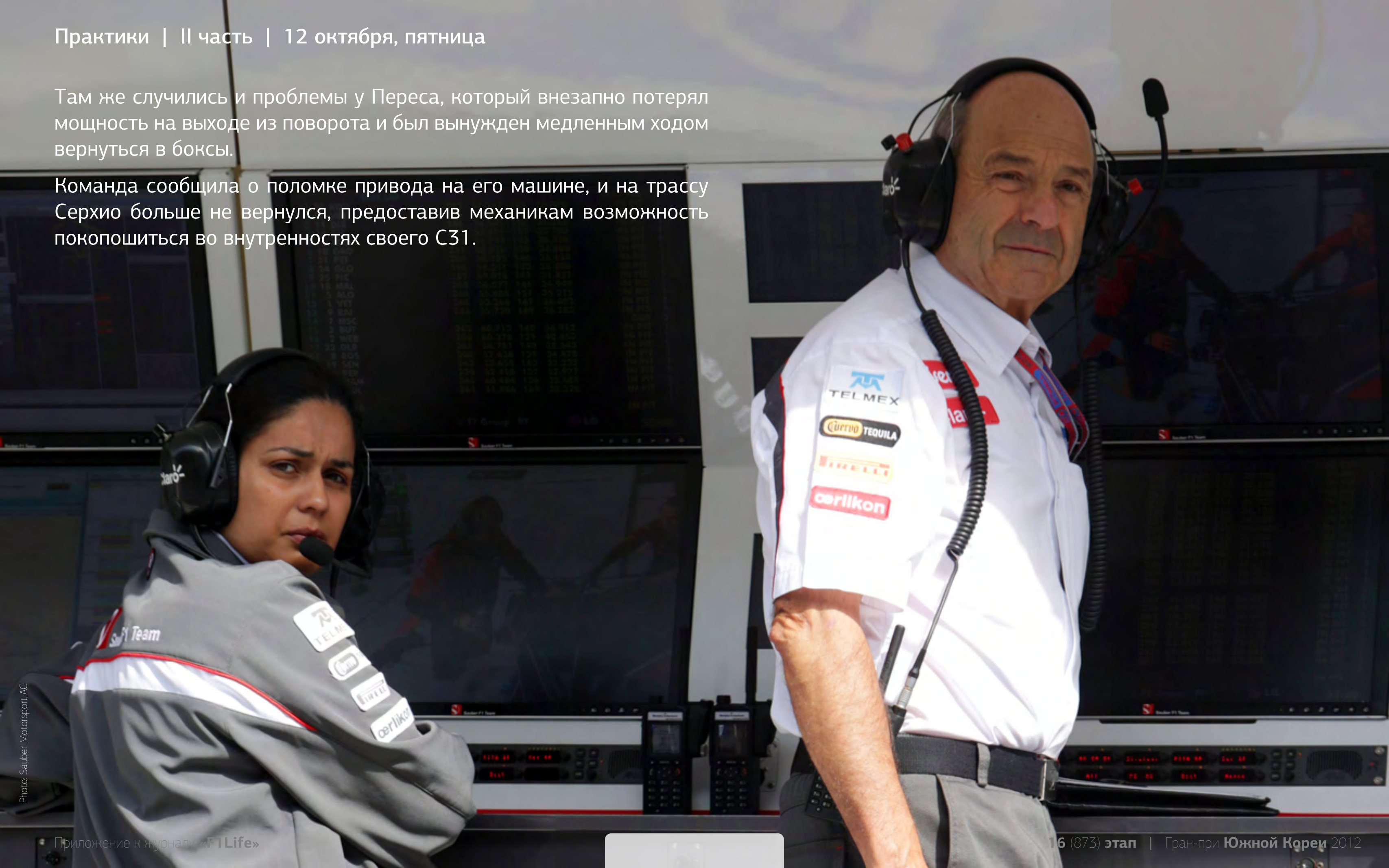
Неудачи обрушились на вылетевшего с трассы Бруно Сенну — бразилец закончил тренировку в 12-м повороте.

Photo: xpbcc

Практики | II часть | 12 октября, пятница

Там же случились и проблемы у Переса, который внезапно потерял мощность на выходе из поворота и был вынужден медленным ходом вернуться в боксы.

Команда сообщила о поломке привода на его машине, и на трассу Серхио больше не вернулся, предоставив механикам возможность покопаться во внутренностях своего C31.



Утром в субботу доминирование Red Bull только выросло — Себастьян Феттель привёз на сей раз пелетону впечатляющие полсекунды, и то, речь идёт всего лишь о Льюисе Хэмилтоне, все же остальные уступили немцу почти секунду!

Свой лучший круг Феттель проехал на резине суперсофт, в самой своей последней попытке.



Марку Уэбберу повезло чуть меньше — из-за проблем с картографией механики... не смогли вовремя завести мотор его машины и Марк не проехал попытки на суперсофте.

На последней минуте тренировки Renault V8 всё же завёлся, но было уже поздно.

Пилоты Lotus показали четвёртый и пятый результат, причём команда продолжила сравнение двух выхлопных систем, убедившись в итоге, что разница между ними минимальна.





Вслед за ними расположился Фернандо Алонсо, только на третьем секторе уступавший Феттелю две трети секунды — что красноречиво намекает на недостаток прижимной силы у F2012.

Ребята из Mercedes так и вовсе вывалились из первой десятки, однако указали в качестве виновника трафик на трассе, помешавший им, дескать, обзавестись более достойными результатами после оптимистичной пятницы.



Статистика по итогам практик



I практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	23	1:39.148	
2	Ф. Алонсо	Ferrari	21	1:39.450	0.302
3	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	21	1:39.575	0.427
4	Ф. Масса	Ferrari	23	1:39.854	0.706
5	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	21	1:40.088	0.940
6	М. Шумахер	Mercedes	21	1:40.221	1.073
7	Н. Росберг	Mercedes	24	1:40.396	1.248
8	Р. Грожан	Lotus-Renault	22	1:40.422	1.274
9	П. ди Реста	Force India-Mercedes	19	1:40.440	1.292
10	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	21	1:40.480	1.332
11	К. Райкконен	Lotus-Renault	14	1:40.929	1.781
12	П. Мальдонадо	Williams-Renault	25	1:41.048	1.900
13	Ж. Бьянки	Force India-Mercedes	21	1:41.140	1.992
14	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	19	1:41.220	2.072
15	С. Перес	Sauber-Ferrari	20	1:41.514	2.366
16	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	23	1:41.596	2.448
17	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	25	1:42.021	2.873
18	В. Боттас	Williams-Renault	23	1:42.027	2.879
19	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	24	1:42.104	2.956
20	Т. Глок	Marussia-Cosworth	13	1:42.175	3.027
21	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	22	1:42.706	3.558
22	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	19	1:42.820	3.672
23	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	23	1:44.517	5.369
24	Д. Клос	HRT-Cosworth	22	1:45.735	6.587

II практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	33	1:38.832	
2	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	33	1:38.864	0.032
3	Ф. Алонсо	Ferrari	28	1:39.160	0.328
4	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	29	1:39.219	0.387
5	М. Шумахер	Mercedes	31	1:39.330	0.498
6	Ф. Масса	Ferrari	30	1:39.422	0.590
7	Н. Росберг	Mercedes	36	1:39.584	0.752
8	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	25	1:39.717	0.885
9	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	33	1:39.739	0.907
10	К. Райкконен	Lotus-Renault	26	1:39.839	1.007
11	Р. Грожан	Lotus-Renault	28	1:39.957	1.125
12	Б. Сенна	Williams-Renault	32	1:40.089	1.257
13	П. ди Реста	Force India-Mercedes	34	1:40.112	1.280
14	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	28	1:40.445	1.613
15	С. Перес	Sauber-Ferrari	11	1:40.745	1.913
16	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	31	1:40.789	1.957
17	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	32	1:40.997	2.165
18	П. Мальдонадо	Williams-Renault	33	1:41.200	2.368
19	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	23	1:41.602	2.770
20	Т. Глок	Marussia-Cosworth	28	1:42.596	3.764
21	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	21	1:43.066	4.234
22	В. Петров	Caterham-Renault	22	1:43.067	4.235
23	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	36	1:43.869	5.037
24	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	24	1:44.533	5.701

III практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	17	1:37.642	
2	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	12	1:38.169	0.527
3	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	13	1:38.511	0.869
4	Р. Грожан	Lotus-Renault	16	1:38.582	0.940
5	К. Райкконен	Lotus-Renault	18	1:38.666	1.024
6	Ф. Алонсо	Ferrari	12	1:38.705	1.063
7	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	7	1:38.766	1.124
8	Ф. Масса	Ferrari	13	1:38.791	1.149
9	П. Мальдонадо	Williams-Renault	16	1:38.833	1.191
10	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	17	1:38.932	1.290
11	С. Перес	Sauber-Ferrari	17	1:38.954	1.312
12	Н. Росберг	Mercedes	20	1:39.010	1.368
13	М. Шумахер	Mercedes	18	1:39.150	1.508
14	П. ди Реста	Force India-Mercedes	18	1:39.156	1.514
15	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	14	1:39.345	1.703
16	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	17	1:39.448	1.806
17	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	18	1:39.537	1.895
18	Б. Сенна	Williams-Renault	18	1:39.706	2.064
19	В. Петров	Caterham-Renault	14	1:41.114	3.472
20	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	19	1:41.437	3.795
21	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	16	1:41.684	4.042
22	Т. Глок	Marussia-Cosworth	15	1:42.062	4.420
23	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	15	1:42.845	5.203
24	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	14	1:42.882	5.240

13 октября, суббота — сухо

КВАРТАЛА



Photo: Saub Motorsport.ru

Квалификация | 13 октября, суббота

После тренировок уже ни у кого не оставалось сомнений, что Red Bull обладает наилучшим пакетом для успеха в Корее, и оставались лишь вопросы по поводу внутрикомандного противостояния пилотов — Уэббер не успел проехать в субботней тренировке попытку на суперсофте, самом конкурентоспособном составе резины, и остался седьмым с утра, в то время как Феттель выглядел на голову лучше всех, и с лёгкостью выиграл первую часть квалификации.



Photo: Mark Thompson/Getty Images



Она прошла без особых сюрпризов, ибо причислить к таковым вылет Бруно Сенны сложновато, хотя, надо заметить, у бразильца был шанс совершить сенсацию, ведь перед ним в Q1 расположились решившие сэкономить суперсофт Фернандо Алонсо и Льюис Хэмилтон, и заверши Бруно свой последний круг, он мог бы выбить из квалификации Льюиса.

Photo: Clem Dunbar/LAT Photographic

Квалификация | 13 октября, суббота

Виталий Петров опередил Хейкки Ковалайнена, причём финн проехал на одну попытку больше.



Photo: Andrew Ferraro/LAT Photographic



Шарль Пик в честной дуэли (оба совершили по две попытки с двумя быстрыми кругами) переиграл лидера своей команды Тимо Глока.

Если в первой части квалификации обычно обходится без сюрпризов, то во второй ситуация меняется — слишком много конкурентоспособных машин пытаются «сесть на один стул».

Так что до финала не добрались несколько громких имён, в частности, Дженсон Баттон, которому не хватило до успеха всего лишь пяти тысячных секунды.



Дженсон будет стартовать с шестого ряда со своим будущим напарником по McLaren Серхио Пересом — Sauber в Корее смотрелась скромновато, уступая не только Mercedes, но и Force India, по крайней мере, в лице Нико Хюлькенберга, который прошёл в финал, оставив ни с чем ди Ресту.



Квалификация | 13 октября, суббота

Под конец сегмента сломалась коробка передач на Toro Rosso Даниэля Риккиардо, вызвав появление жёлтых флагов на третьем секторе. Тем не менее, некоторые из пилотов улучшили свои времена как раз в этот момент, сумев попасть в финал, другие, более дисциплинированные, сбросили скорость, и проиграли (Баттон и оба пилота Sauber). Что до Риккиардо, то даже в таких условиях он обыграл Верня, подтвердив своё общее превосходство над французом в квалификационном компоненте. Но смена коробки передач перечеркнула его усилия — Даниэлю пришлось стартовать с 21-го места.





Хюлькенберг и гонщики Mercedes «самоустранились» из розыгрыша поула, избрав консервативную тактику, позволившую сэкономить лишние покрышки для гонки.

Квалификация | 13 октября, суббота

А вот фаворитам экономия была ни к чему — место на первой линии стартового поля куда важнее, и наилучшим образом в квалификации несколько неожиданно сработал Марк Уэббер, вырвавший поул из рук Феттеля.





Себастьян заканчивал свой круг позже, но достойно ответить напарнику не сумел, уступив даже своему первому ориентировочному времени — выяснилось, что чемпиона мира сбива с толку Ferrari Массы, которая, как ожидал Феттель, должна была зарулить в боксы и не мешать ему на последней попытке.



Этого не произошло, но Себастьян воздержался от обвинений в адрес Ferrari, мудро заметив, что и в 2011-м ему не потребовался поул, чтобы выиграть гонку.



Фернандо Алонсо после «первого круга» занимал второе место, но в итоге испанца оттеснил не только Уэббер, но и Льюис Хэмилтон, лишивший испанца контакта с главными своими соперниками — гонщиками Red Bull.

Квалификация | 13 октября, суббота



Поул Уэббера официально стал 11-м в его карьере — но корректнее было бы сказать, что Марк в десятый раз в карьере выиграл квалификацию, если вспомнить природу его поул-позиции в Монако ранее в этом году.

Photo: xpbcc



Photo: xpbcc

Статистика по итогам квалификации



Самый быстрый
в квалификации
(быстрый круг)

Поз	Пилот	Команда	Круг	Q I	Q II	Q III
1	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	17	1:38.397	1:38.220	1:37.242
2	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	13	1:38.208	1:37.767	1:37.316
3	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	16	1:39.180	1:38.000	1:37.469
4	Ф. Алонсо	Ferrari	19	1:39.144	1:37.987	1:37.534
5	К. Райкконен	Lotus-Renault	17	1:38.887	1:38.227	1:37.625
6	Ф. Масса	Ferrari	16	1:38.937	1:38.253	1:37.884
7	Р. Грожан	Lotus-Renault	20	1:38.863	1:38.275	1:37.934
8	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	18	1:38.981	1:38.428	1:38.266
9	Н. Росберг	Mercedes	17	1:38.999	1:38.417	1:38.361
10	М. Шумахер	Mercedes	18	1:38.808	1:38.436	1:38.513
11	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	11	1:38.615	1:38.441	
12	С. Перес	Sauber-Ferrari	13	1:38.630	1:38.460	
13	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	14	1:38.719	1:38.594	
14	П. ди Реста	Force India-Mercedes	15	1:38.942	1:38.643	
15	П. Мальдонадо	Williams-Renault	16	1:39.024	1:38.725	
16	Д. Риккиардо ¹	STR-Ferrari	13	1:38.784	1:39.084	
17	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	14	1:38.744	1:39.340	
18	Б. Сенна	Williams-Renault	9	1:39.443		
19	В. Петров	Caterham-Renault	7	1:40.207		
20	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	10	1:40.333		
21	Ш. Пик ²	Marussia-Cosworth	8	1:41.317		
22	Т. Глок	Marussia-Cosworth	8	1:41.371		
23	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	7	1:42.881		
24	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	1			

¹ Даниэль Риккиардо квалифицировался 16-ым, но был оштрафован на пять мест на стартовой решётке за замену коробки передач.

² Шарль Пик наказан потерей 10 позиций на стартовой решётке за использование больше восьми двигателей за чемпионат.

Поз	Пилот	км/ч
1	Ж.-Эр. Вернь	325.1
2	Н. Росберг	320.5
3	М. Шумахер	320.0
4	Д. Риккиардо	319.2
5	К. Кобаяши	317.6
6	С. Перес	317.4
7	Ш. Пик	315.6
8	Ф. Алонсо	315.6
9	Ф. Масса	315.5
10	Т. Глок	315.4
11	Б. Сенна	314.8
12	Р. Грожан	314.7
13	П. Мальдонадо	314.7
14	Дж. Баттон	313.8
15	Н. Хюлькенберг	313.7
16	Л. Хэмилтон	313.7
17	П. де ла Роса	313.7
18	П. ди Реста	313.4
19	М. Уэббер	312.0
20	С. Феттель	311.9
21	Х. Ковалайнен	311.7
22	В. Петров	311.7
23	К. Райкконен	310.2
24	Н. Картикеян	305.2

Самый быстрый
в квалификации
(максимальная скорость)

Стартовая решётка



01 Марк Уэббер Red Bull RB8	03 Льюис Хэмилтон McLaren MP4-27	05 Кими Райкконен Lotus E20	07 Роман Грожан Lotus E20	09 Нико Росберг Mercedes-Benz MGP W03	11 Дженсон Баттон McLaren MP4-27	13 Камуи Кобаяши Sauber C31	15 Пастор Мальдонадо Williams FW34	17 Бруно Сенна Williams FW34	19 Хейкки Ковалайнен Caterham CT-01	21 Даниэль Риккиардо ¹ Toro Rosso STR7	23 Нараин Картикеян HRT F112
02 Себастьян Феттель Red Bull RB8	04 Фернандо Алонсо Ferrari F2012	06 Фелипе Масса Ferrari F2012	08 Нико Хюлькенберг Force India VJM05	10 Михаэль Шумахер Mercedes-Benz MGP W03	12 Серхио Перес Sauber C31	14 Пол ди Реста Force India VJM05	16 Жан-Эрик Вернь Toro Rosso STR7	18 Виталий Петров Caterham CT-01	20 Тимо Глок Marussia MR01	22 Педро де ла Роса HRT F112	24 Шарль Пик ² Marussia MR01

¹ Даниэль Риккиардо квалифицировался 16-ым, но был оштрафован на пять мест на стартовой решётке за замену коробки передач.

² Шарль Пик наказан потерей 10 позиций на стартовой решётке за использование больше восьми двигателей за чемпионат.



№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
1	Себастьян Феттель	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
2	Марк Уэббер	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
3	Дженсон Баттон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
4	Льюис Хэмилтон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
5	Фернандо Алонсо	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
6	Фелипе Масса	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
7	Михаэль Шумахер	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
8	Нико Росберг	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
9	Кими Райкконен	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
10	Роман Грожан	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
11	Пол ди Реста	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8
12	Нико Хюлькенберг	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
14	Камуи Кобаяши	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
15	Серхио Перес	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
16	Даниэль Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
17	Жан-Эрик Вернь	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
18	Пастор Мальдонадо	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
19	Бруно Сенна	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
20	Хейкки Ковалайнен	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
21	Виталий Петров	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
22	Педро де ла Роса	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
23	Нараин Картикеян	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
24	Тимо Глок	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8
25	Шарль Пик	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8

FORNBERG

14 октября, воскресенье — сухо



Photo: xpoccc



Гран-при Кореи за свою короткую историю ещё ни разу не выигрывался с поула, а потому уступивший в субботу первое место Уэбберу Феттель не стал особо расстраиваться — в прошлом году он отыгрался у Хэмилтона в середине первого круга, на сей раз и вовсе решил не откладывать дело в долгий ящик и уже в первой связке поворотов атаковал напарника.

Правда, Марк попытался контратаковать в третьем повороте, после жёсткого торможения, но не преуспел в этом.



Алонсо отыграл позицию у Хэмилтона.

Photo: Ferrari/Ercole Colombo



А вот Нико Росберг, наоборот, несколько позиций уступил и оказался в компании Камуи Кобаяши, который на этот раз решил исполнить функции, обычно возлагаемые на Грожана. На торможении перед третьим поворотом Камуи решил просунуть нос своего С31 между машинами ведущих борьбу Баттона и Росберга.

Ни к чему хорошему сей маневр не привёл — столкновение выбило из гонки и Дженсона, и Нико.

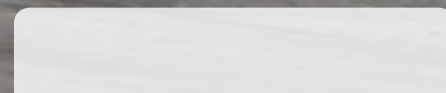


PIRELLI



Японец же на трассе остался, но вскоре дважды посетил боксы, в первый раз для ремонта, затем для штрафа.

Тем временем Феттель начал отрываться от Марка Уэббера, а уступивший на старте Алонсо Хэмилтон не мог держать темп испанца, и постепенно начал от него отставать.



Гонка | 14 октября, воскресенье

После первой волны пит-стопов к нему подъехал Масса, которому достаточно легко удалось опередить своего визави — Фелипе вообще провёл очень впечатляющую гонку, достаточно легко нагнав Алонсо после «расправы» над Льюисом.



Photo: Ferrari/Ercole Colombo

Команде даже пришлось вмешаться, деликатно предупредив бразильца, что его скорость может «забеспокоить Алонсо», и рекомендовала Фелипе «соблюдать дистанцию».





Между тем «свободное падение» Льюиса продолжалось — вперёд после долгой борьбы вышел Кими Райкконен, а ещё один пит-стоп под конец гонки отбросил англичанина ещё дальше, в район 10-го места.

Гонка | 14 октября, воскресенье

В довершение всех бед Льюис подцепил под финиш в одном из поворотов кусок дёрна, чуть ранее сдвинутый со своего места кем-то из взявших слишком широко пилотов. Он зацепился на правом боковом понтоне MP4-27, препятствуя охлаждению радиаторов и также попадая частично под заднее колесо. В общем, Льюис ещё сильнее был вынужден сбросить скорость, и Серхио Пересу не хватило буквально одного пряника, чтобы лишить Хэмилтона и скромного десятого места.



Photo: трансляция на экран

Photo: Sauber Motorsport AG



В итоге первая пятёрка оказалась достаточно предсказуемой, с Кими Райкконеном на «стандартном» пятом месте — этот результат позволил финну сохранить своё третье место в чемпионате, ввиду неудачи Льюиса.

Photo: xpbcc

Гонка | 14 октября, воскресенье

Зато вот шестое место прошедшего очередную сильную гонку Хюлькенберга стандартным не назовёшь, ибо немец явно прыгнул выше головы, выстояв в борьбе с более сильным Lotus Романа Грожана. Восемь очков позволили ему опередить в турнирной таблице своего напарника Пола ди Ресту, то есть сделать то, что по уму должно было случиться ещё ранее, так как под конец сезона именно Нико, похоже, превратился в лидера команды.



Напомнила о себе молодёжь команды Toro Rosso — машина явно прибавила в гоночной форме, что, по видимому, является результатом недолгой, но уже продуктивной работы Джеймса Ки. В Йонаме и Риккиардо, и Вернь отлично стартовали, и совершив несколько обгонов в начале гонки, сумели добраться до очковой зоны, оставив позади себя и McLaren, и Sauber, и Mercedes, не говоря уж о Force India ди Ресты.



Гонка | 14 октября, воскресенье

Однако прогресс добрался до Фанцы слишком поздно — для того, чтобы вернуть себе хотя бы прошлогоднее восьмое место в Кубке Конструкторов, Риккиардо или Верню не помешало бы победить в гонке-другой...





Победа Феттеля стала двадцать пятой в его карьере — он оставил позади Хуана-Мануэля Фанхио и сравнялся по выигранным гонкам с Джимом Кларком и Ники Лаудой. Впереди — другой трёхкратный чемпион, Джеки Стюарт, у которого 27 побед.

Впрочем, есть ощущение, что этот рубеж Феттель преодолет ещё до конца сезона — как по победам, так и по титулам.



Себастьян Феттель

Три победы подряд стали абсолютной премьерой для этого сезона — доселе никому не удавалось одержать хотя бы две, но Феттель, при помощи Эдриана Ньюи, разумеется, вернул себе «волшебную палочку», творившую чудеса в прошлом году, и корейская гонка от старта до финиша стала ещё одним хрестоматийным примером выступления чемпиона мира.

Уверенный старт с отыгранной у Уэббера позицией, и полный контроль хода гонки — секрет успеха «по Феттелю» гениально прост и работоспособен.



Жан-Эрик Вернь

Хайме Альгерсуари, предшественник Верня в Toro Rosso, ещё долго вспоминал свой обгон Нико Росберга на последнем круге прошлогодней корейской гонки, принёсший испанцу седьмое место. Но и Вернь показал, что не лыком шит — на пути к восьмому месту французский гонщик также сумел совершить несколько лихих обгонов, в том числе и всё того же Mercedes, правда, под управлением Михаэля Шумахера (думается, Росберга от расправы спас лишь сход в дебюте гонки). Правда, во внутрикомандном поединке Риккиардо выглядел чуть лучше, пробившись выше Верня при старте на пять позиций ниже, но когда у австралийца возникли проблемы с подвеской, Жан-Эрик оказался тут как тут и в третий раз в сезоне оккупировал восьмую строчку в итоговом протоколе гонки.

Нико Хюлькенберг

В отношении немца вновь можно сказать лишь приятные слова. Он пробился в финал квалификации, удачно использовав жёлтые флаги под конец Q2, вынудившие некоторых конкурентов сбросить скорость. Оказавшись, пусть и при немалой доле везения в стартовой десятке, Нико своего не упустил — на старте он отыграл одно место, а затем подарил зрителям долгий поединок с Грожаном, увенчанный красивым двойным обгоном, не только Романа, но и Льюиса Хэмилтона. Хюлькенберг прошёл обоих в одном повороте, и заработал очередные честные восемь очков, позволившие обойти в турнирной таблице не только ди Ресту, но и «старшего брата» — Михаэля Шумахера.



Команда Mercedes

Один пилот «аут», а другой финиширует на малопрезентабельном 13-м месте. Дела штабгартцев под конец сезона идут всё хуже и хуже, и даже сохранение пятой позиции в Кубке Конструкторов выглядит сомнительным. Весь сезон команда страдает из-за покрышек, и решить эти проблемы не помогла ни новая система выхлопа, ни другие, менее глобальные изменения. Финал карьеры самого титулованного гонщика за всю историю Ф-1 в составе Mercedes прогнозируется весьма и весьма грустным, так как помыслы инженеров команды сосредоточены на следующем сезоне, и на приходе новой «мессии» — Льюиса Хэмилтона.

Камуи Кобаяши

Японец напомнил о себе в худших традициях гонщиков из Страны Восходящего Солнца, известных в основном за свое лихачество на трассе. Когда Камуи дебютировал в Ф-1, он сразу же заявил о себе как о гонщике из иного теста, ибо к привычному для японцев бесстрашию у него в «комплекте» имелась и рассудительность, и необходимое хладнокровие. Однако со временем эти качества как-то притупились, и в последние пару лет Камуи всё чаще и чаще оказывается в эпицентре неприятностей. В этот раз он, словно тайфун, вынес с трассы Дженсона Баттона и Нико Росберга, причём немец стал жертвой чужой ошибки во второй раз подряд, ну а Дженсон в сердцах назвал Кобаяши «идиотом». «Из князи в грязи» — после первого подиума в Ф-1 спустя неделю Камуи оказался в антигероях.

Статистика по итогам гонки



Старт	Финиш	Пилот	Команда	круг	Время	Пит-стоп	Очки
2	1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	55	1:36:28.651	2	25
1	2	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	55	+8.2	2	18
4	3	Ф. Алонсо	Ferrari	55	+13.9	2	15
6	4	Ф. Масса	Ferrari	55	+20.1	2	12
5	5	К. Райкконен	Lotus-Renault	55	+36.7	2	10
8	6	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	55	+45.3	2	8
7	7	Р. Грожан	Lotus-Renault	55	+54.8	2	6
16	8	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	55	+69.5	2	4
21	9	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	55	+71.7	2	2
3	10	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	55	+79.6	3	1
12	11	С. Перес	Sauber-Ferrari	55	+80.0	2	
14	12	П. ди Реста	Force India-Mercedes	55	+84.4	2	
10	13	М. Шумахер	Mercedes	55	+89.2	2	
15	14	П. Мальдонадо	Williams-Renault	55	+94.9	1	
17	15	Б. Сенна	Williams-Renault	55	+96.9	2	
18	16	В. Петров	Caterham-Renault	54	+1 круг	2	
19	17	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	54	+1 круг	2	
20	18	Т. Глок	Marussia-Cosworth	54	+1 круг	2	
24	19	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	53	+2 круга	2	
23	20	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	53	+2 круга	1	
22	—	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	16	дроссель		
13	—	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	16	повреждения при аварии	2	
9	—	Н. Росберг	Mercedes	1	авария		
11	—	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	0	авария		

Самый быстрый
в гонке
(быстрый круг)

Поз	Пилот	Время	на круге	ср. км/ч
1	М. Уэббер	1:42.037	54	198.104
2	Ф. Масса	1:42.242	48	197.707
3	Ф. Алонсо	1:42.442	52	197.321
4	С. Перес	1:42.495	49	197.219
5	С. Феттель	1:42.499	55	197.211
6	Н. Хюлькенберг	1:42.645	54	196.931
7	П. Мальдонадо	1:42.679	55	196.865
8	Ж.-Эр. Вернь	1:42.721	48	196.785
9	Л. Хэмилтон	1:42.721	49	196.785
10	Р. Грожан	1:42.783	44	196.666
11	К. Райкконен	1:42.822	51	196.592
12	Д. Риккиардо	1:43.148	45	195.970
13	М. Шумахер	1:43.184	49	195.902
14	Б. Сенна	1:43.411	49	195.472
15	П. ди Реста	1:43.517	48	195.272
16	Ш. Пик	1:44.462	52	193.505
17	Х. Ковалайнен	1:44.955	43	192.596
18	В. Петров	1:45.013	50	192.490
19	Т. Глок	1:45.236	42	192.082
20	К. Кобаяши	1:47.066	3	188.799
21	Н. Картикеян	1:47.068	39	188.795
22	П. де ла Роса	1:49.861	9	183.996





Racing will never look the same.

TEAM PARTNER OF
MERCEDESAMG
PETRONAS
FORMULA ONE™ TEAM

PUMA
puma.com

F1LIFE, FORMULASTORE и Леонид Новожилов представляют проект FORMULATRAVEL: билеты и туры на гран-при.

Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

**Программы
путешествий:**

ГП Бельгии

ГП Италии

ГП Германии

ГП Британии

ГП Европы

Валенсия

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**

Нам 3 года!

За этот период наши туристы
побывали на 25-ти Гран-при.

«Я открою вам весь мир Формулы-1»!

Новожилов Леонид,
руководитель проектов
FORMULATRAVEL и FORMULASTORE

Сегодня у вас есть возможность
заказать путешествие на гран-
при сезона 2013, билеты
на все автодромы чемпионата.

Мы организуем трансферы
и экскурсии в стране проведения
гонки, и в соседних странах
(в Европе). Вы сможете побывать
на гран-при, а так же увидеть
достопримечательности
нескольких стран!

В поездке каждую группу
туристов сопровождает
наш сотрудник.



Новожилов Леонид

Гран-при Испании 2010

Гран-при Германии 2011

Гран-при Бельгии 2011

Гран-при Германии 2011

Гран-при Италии 2010

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Приложение к журналу «F1Life»

16 (873) этап | Гран-при Южной Кореи 2012

Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Испании



Гран-при Испании



Гран-при Монако



Гран-при Испании

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Закрывается пазарк

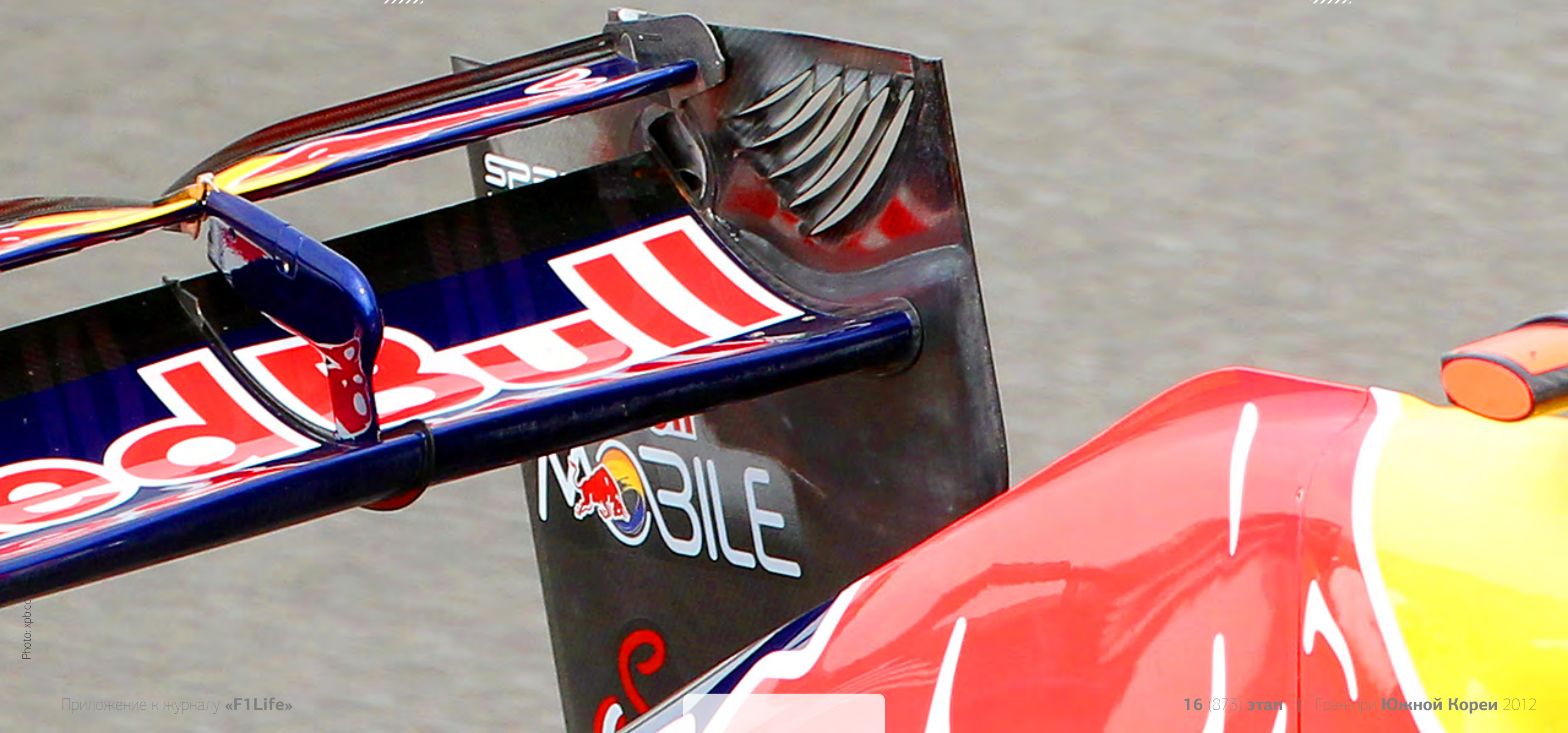
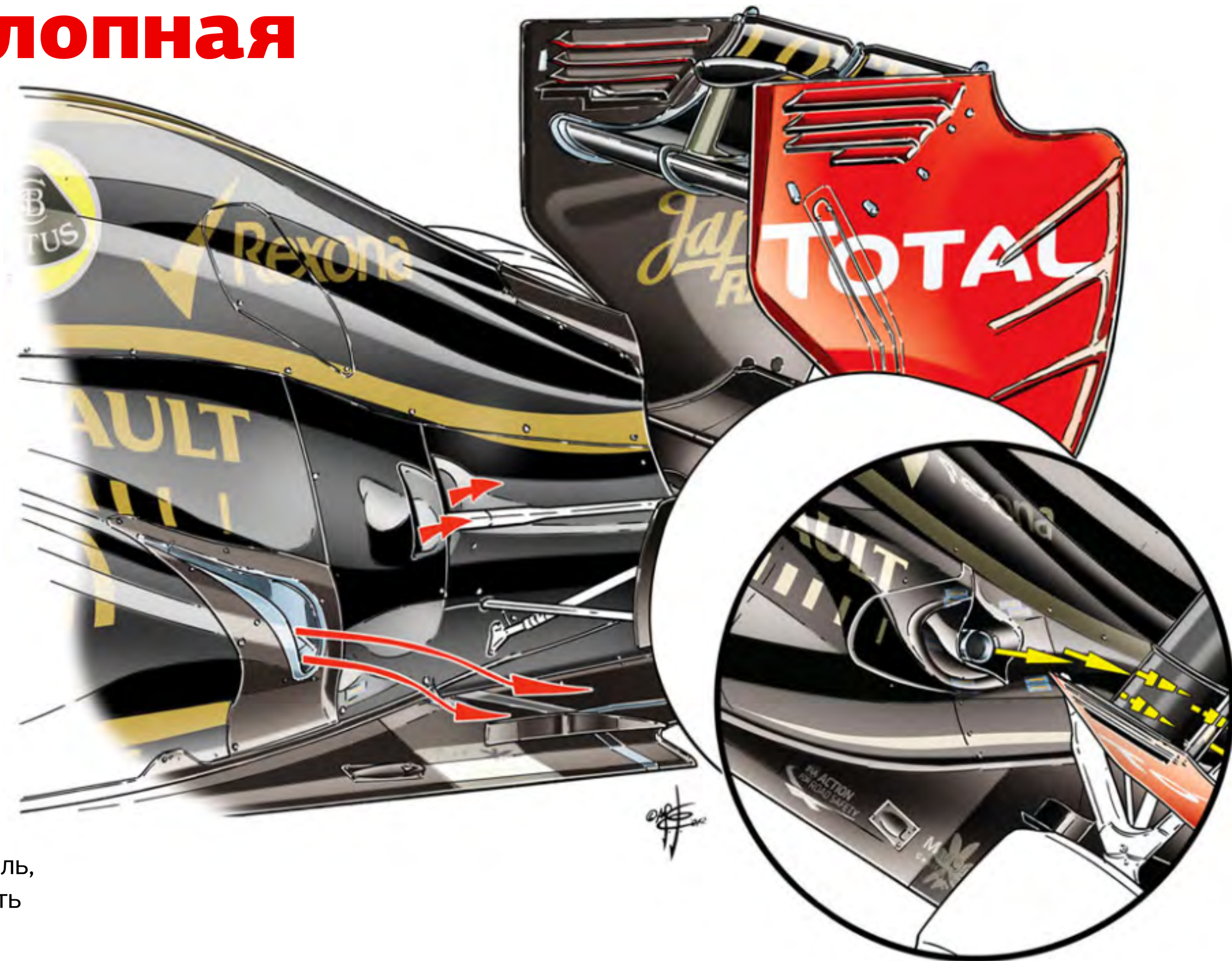


Photo: xpbcc

Новая выхлопная система Lotus E20

Lotus стала последней командой, внедрившей выхлопную систему, работа которой основана на эффекте Коанда (см. основной рисунок). Новинка, появившаяся на Lotus E20 Кими Райкконена в пятницу, обеспечивает ускоренный поток выхлопных газов над воздухозаборниками задних тормозов, а также между колёсами и диффузором.

Кими решил использовать новинку в квалификации и гонке, в то время как Роман Грожан работал со старой версией выхлопной системы (см. вставку), преимуществом которой является меньшая нагрузка на двигатель, что, соответственно, позволяет получить от него большую мощность.



Новое переднее крыло Williams FW34

Команда Williams привезла в Южную Корею новую модификацию переднего крыла.

Новинка получила иные, более широкие дополнительные закрылки (1), изменённые торцевые пластины (2) и Г-образные закрылки новой формы (3), расположенные в центральной части крыла.

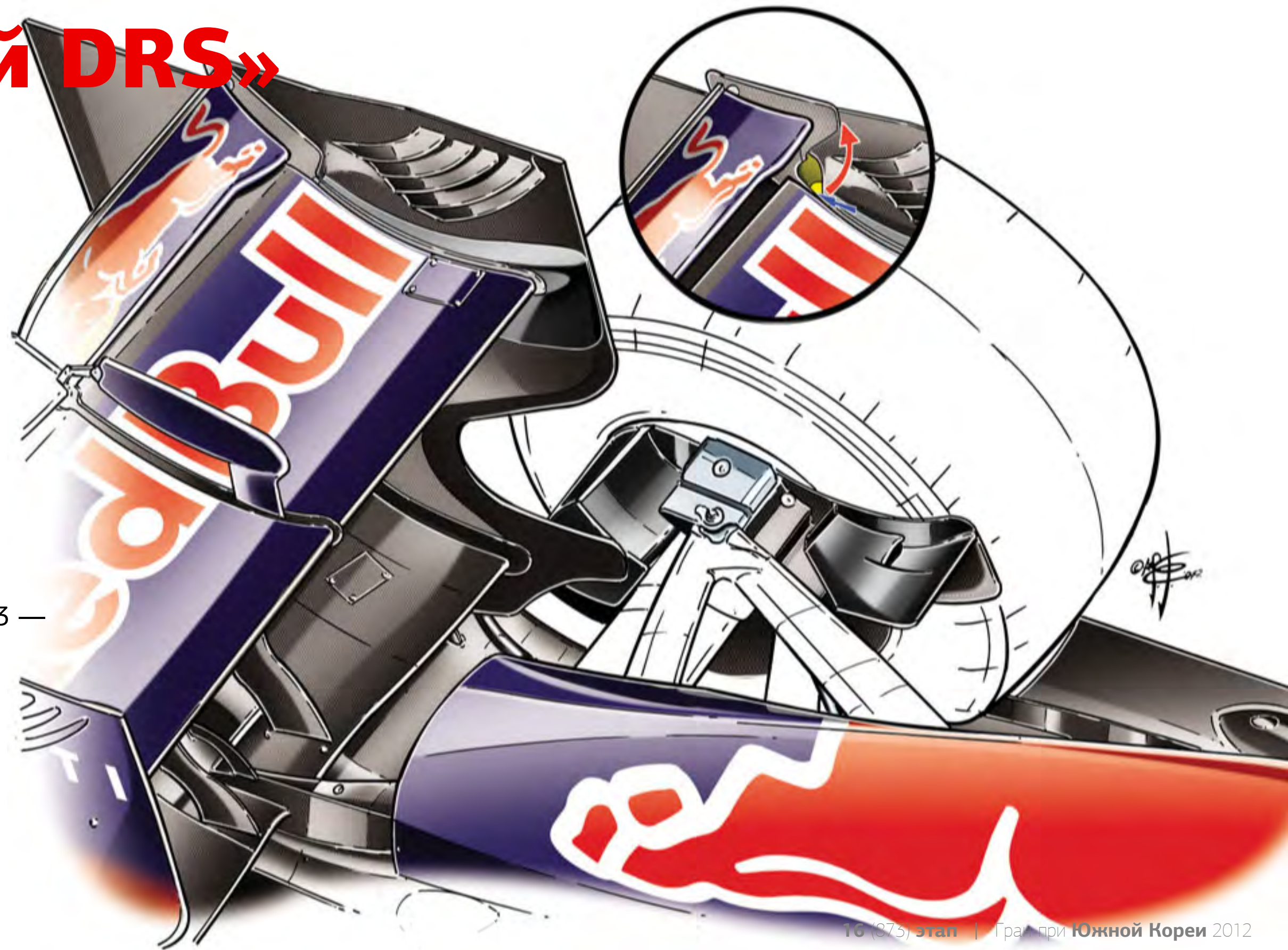
Также, стоит отметить, что в Йонаме машины Williams выступали без дебютировавшей в Японии выхлопной системы, работа которой основана на эффекте Коанда.

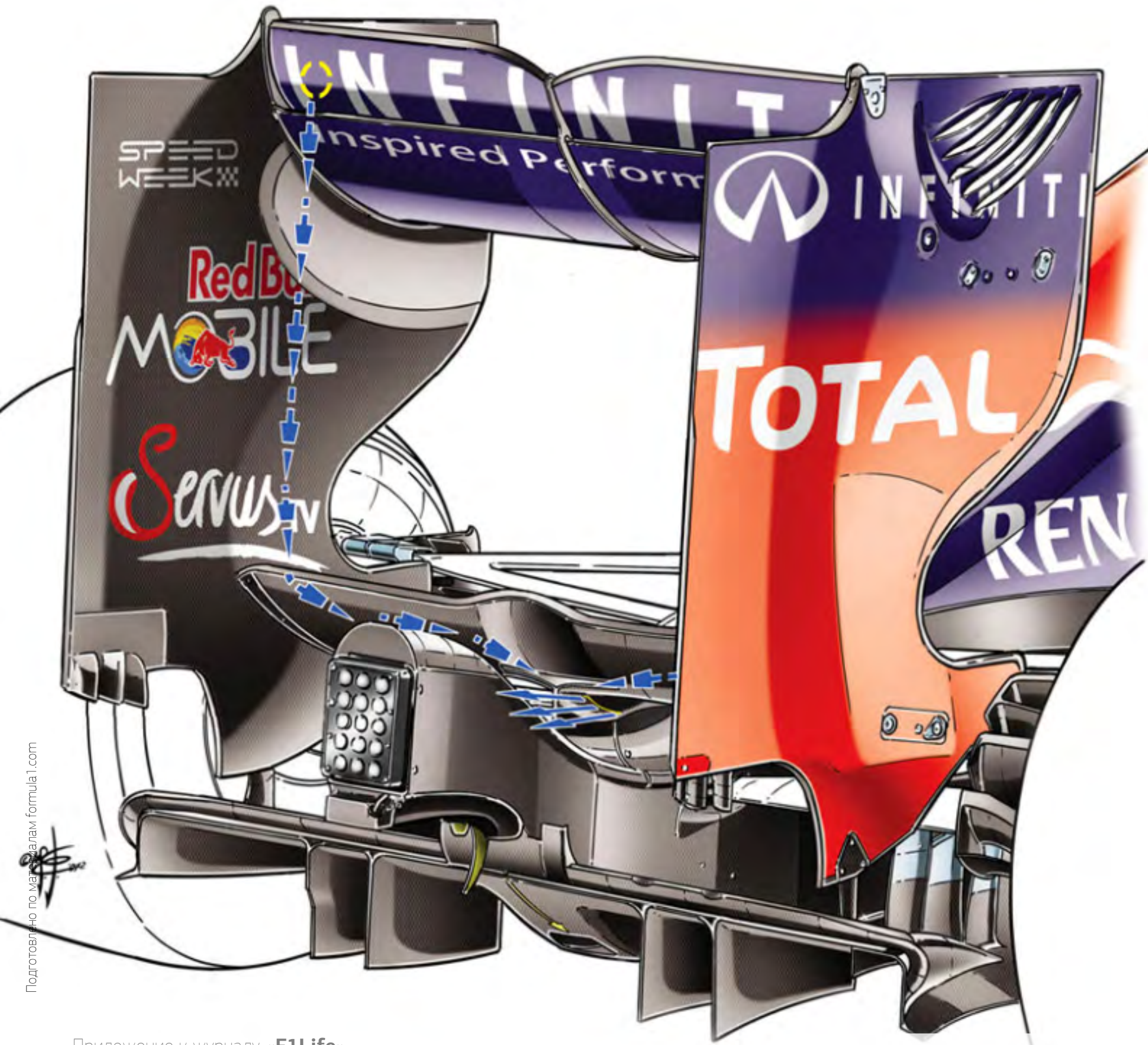


Заднее крыло Red Bull RB8 с «двойной DRS»

На рисунках показаны все основные компоненты нового заднего крыла с интегрированной «двойной DRS», которое команда Red Bull использовала в нескольких последних гонках. Работая над новинкой, Эдриан Ньюи переосмыслил оригинальное решение команды Mercedes AMG — «двойную DRS» с воздухопроводом от заднего к переднему крылу — и создал гораздо более простую систему.

Активация системы осуществляется точно также как на Mercedes F1 W03 — когда гонщик включает DRS, светло-серые пластины поднимаются вверх вместе с закрылком и открывают отверстия (выделено жёлтым на вставке), позволяющие воздуху попадать внутрь торцевых пластин.





Заднее крыло Red Bull RB8 с «двойной DRS»

Однако, в отличие от детища подопечных Росса Брона, воздух не направляется к переднему крылу, а проходит через каналы в торцевых пластинах к лонжерону заднего крыла, откуда вырывается над диффузором в центральной 15-сантиметровой области, тем самым снижая лобовое сопротивление.

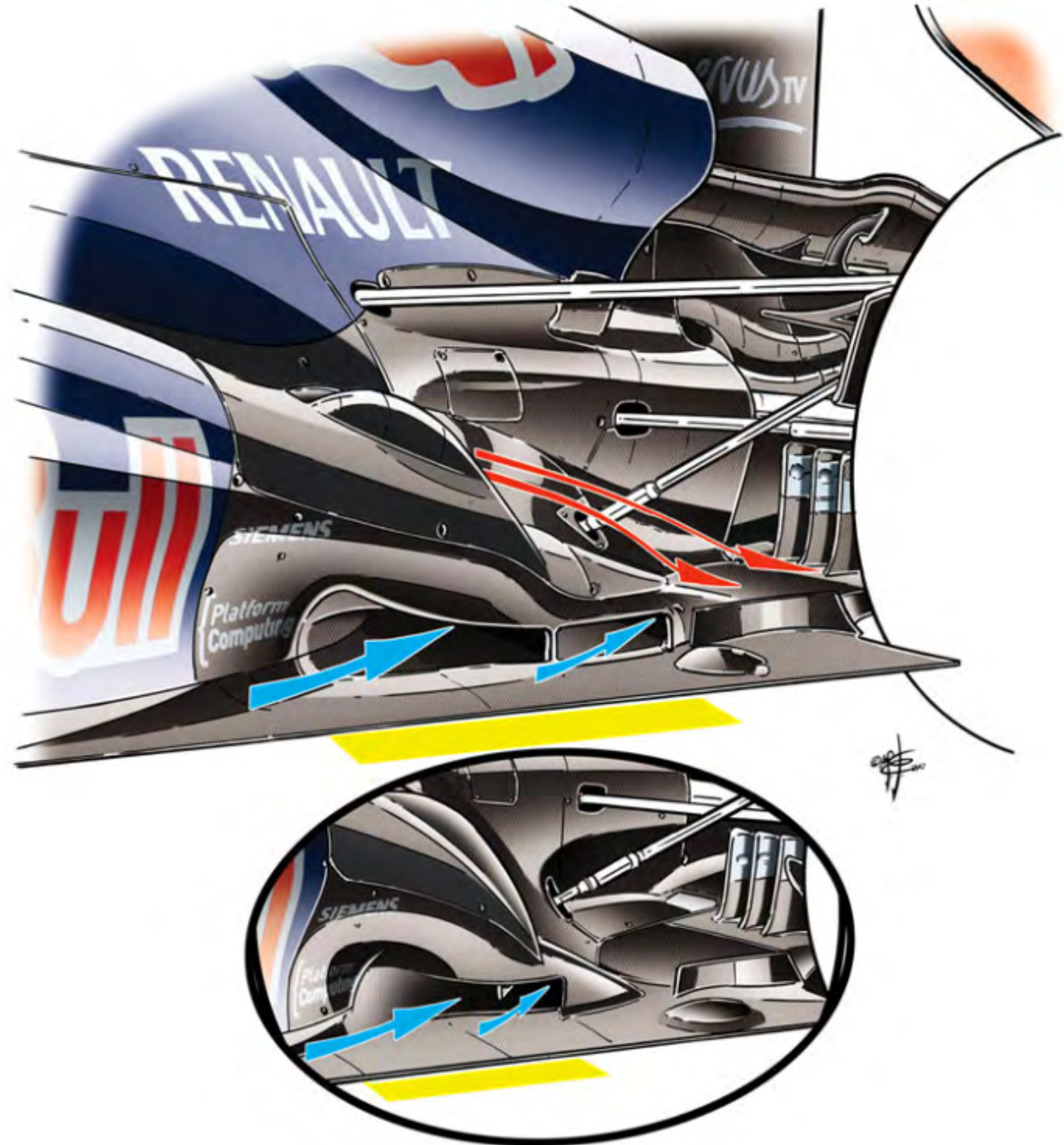
Новые боковые понтоны Red Bull RB8

К Гран-при Кореи команда Red Bull подготовила новые, укороченные в задней части (вставка), боковые понтоны.

В пятницу гонщики Red Bull провели сравнительные тесты новинки с предыдущей версией (основной рисунок) и, в итоге, решили использовать укороченные боковые понтоны в квалификации и гонке.

Новая форма боковых понтонов позволила скорректировать (при помощи всё того же эффекта Коанда) направление потока выхлопных газов, чтобы оптимизировать его работу в сочетании с новым задним крылом и «двойной DRS».

Эта новинка лишней раз демонстрирует насколько скрупулёзно команда Red Bull дорабатывает RB8 перед заключительными гонками сезона, используя при этом CFD, аэродинамическую трубу и тесты на трассе практически в идеальном соотношении.





Виталий Петров на гран-при

Чехарда с Хейкки



Photo: Steven Tee/LAT Photographic

Виталий Петров на гран-при

В Корее Виталий ещё не добирался до клетчатого флага — после обидного вылета в 2010-м, лишившего его верных очков в гонке, последовала авария с Шумахером в третьем повороте прошлогодней гонки. Так что его баланс выступлений тут можно назвать плачевным — хотя при этом трасса Виталию понравилась, а особенно популярность этапа среди российских болельщиков, обилие которых он с удивлением отметил ещё в предыдущие годы.





Виталий Петров на гран-при

Первую часть пятничной тренировки Виталий, к сожалению, пропустил, уступив место Гвидо ван дер Гарде, а едва выехал на трассу во второй половине, как получил прокол, вынудивший перекроить весь план пятничной работы. Ни о какой погоне за результатами в этот день не шло, тем более, после непредвиденного обстоятельства с проколом, так что спокойно откатав сессию, Виталий обосновался на 22-й строчке итогового протокола.



Но уже в субботу утром он прибавил, и прибавил серьёзно — проехав четырнадцать кругов в утренней тренировке, Виталий на треть секунды обыграл Ковалайнена, который сделал на пять кругов больше.



Виталий Петров на гран-при

Закрепить успех россиянину удалось в квалификации — последний круг Петрова, в его второй попытке (Хейкки сделал на одну больше) был чудо как хорош и обеспечил Виталию ещё одну победу над Хейкки в квалификации — они не так были часты в этом сезоне, но от того ценность каждой из них становится ещё больше, ведь в прошедшие два сезона Хейкки регулярно «уделявал» в квалификации не кого-нибудь, а признанного мастера квалификаций Ярно Трулли.

Однако с блеском добытое преимущество на старте дивидендов не принесло — Ковалайнен отыгрался в первом повороте и вышел вперёд, правда, уехать далеко не сумел, Петров преследовал его вплотную.



На втором круге оба пропустили Даниэля Риккиардо, и затем сфокусировались на борьбе друг с другом и опасным для них Тимо Глоком, шедшим позади.



Поначалу финн выглядел быстрее Петрова примерно настолько же, насколько сам Петров отрывался от Глока — разрывы в этой связке приблизились к десятому кругу к рубежу в четыре секунды между каждым из пилотов. Но финн быстрее «подсадил» свою резину, и за каких-то два следующих круга Петров ликвидировал отставание. На свежей резине Хейкки вновь принялся отрываться, а между ним и Виталием на какое-то время расположился оттянувший первую остановку Пик.



Вторая волна пит-стопов для пилотов Caterham прошла на 32-33-м кругах. Виталий первым побывал в боксах, Хейкки сделал это кругом позже, и на круге выезда из боксов россиянину удалось отыграть место у финна — 34-й круг он закончил впереди того.

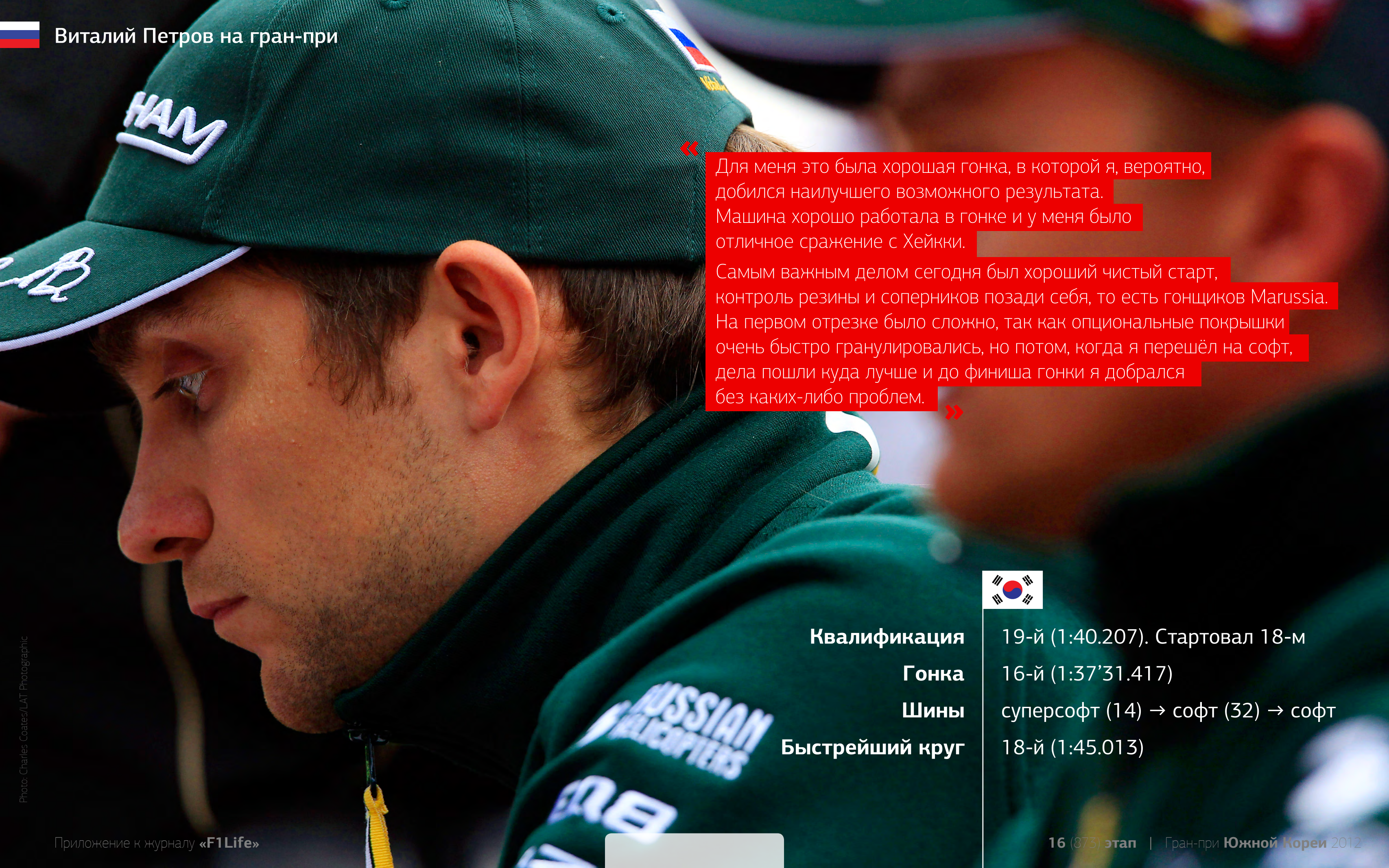


Photo: Andrew Ferraro/LAT Photographic

На 44-м круге, однако, Хейкки удалось отыгаться, и выйти вперёд Виталия, где он оставался в течение восьми кругов — под конец отрезка у Ковалайнена вновь «умерли» покрышки, и на 52-м круге Виталий вернул себе 16-ю позицию, на которой уже остался до финиша гонки. До пары гонщиков Williams не хватило целой минуты.



Photo: xrbcc



« Для меня это была хорошая гонка, в которой я, вероятно, добился наилучшего возможного результата.

Машина хорошо работала в гонке и у меня было отличное сражение с Хейкки.

Самым важным делом сегодня был хороший чистый старт, контроль резины и соперников позади себя, то есть гонщиков Marussia.

На первом отрезке было сложно, так как опциональные покрышки очень быстро гранулировались, но потом, когда я перешёл на софт, дела пошли куда лучше и до финиша гонки я добрался без каких-либо проблем.

»

Квалификация	19-й (1:40.207). Стартовал 18-м
Гонка	16-й (1:37'31.417)
Шины	суперсофт (14) → софт (32) → софт
Быстрейший круг	18-й (1:45.013)

Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Германии



Транспорт от FORMULATRAVEL



Гран-при Венгрии



Гран-при Великобритании

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

МОМЕНТ ИСТОРИИ

14 октября

**Берндт
Розмайер**



Человек, не ведавший страха

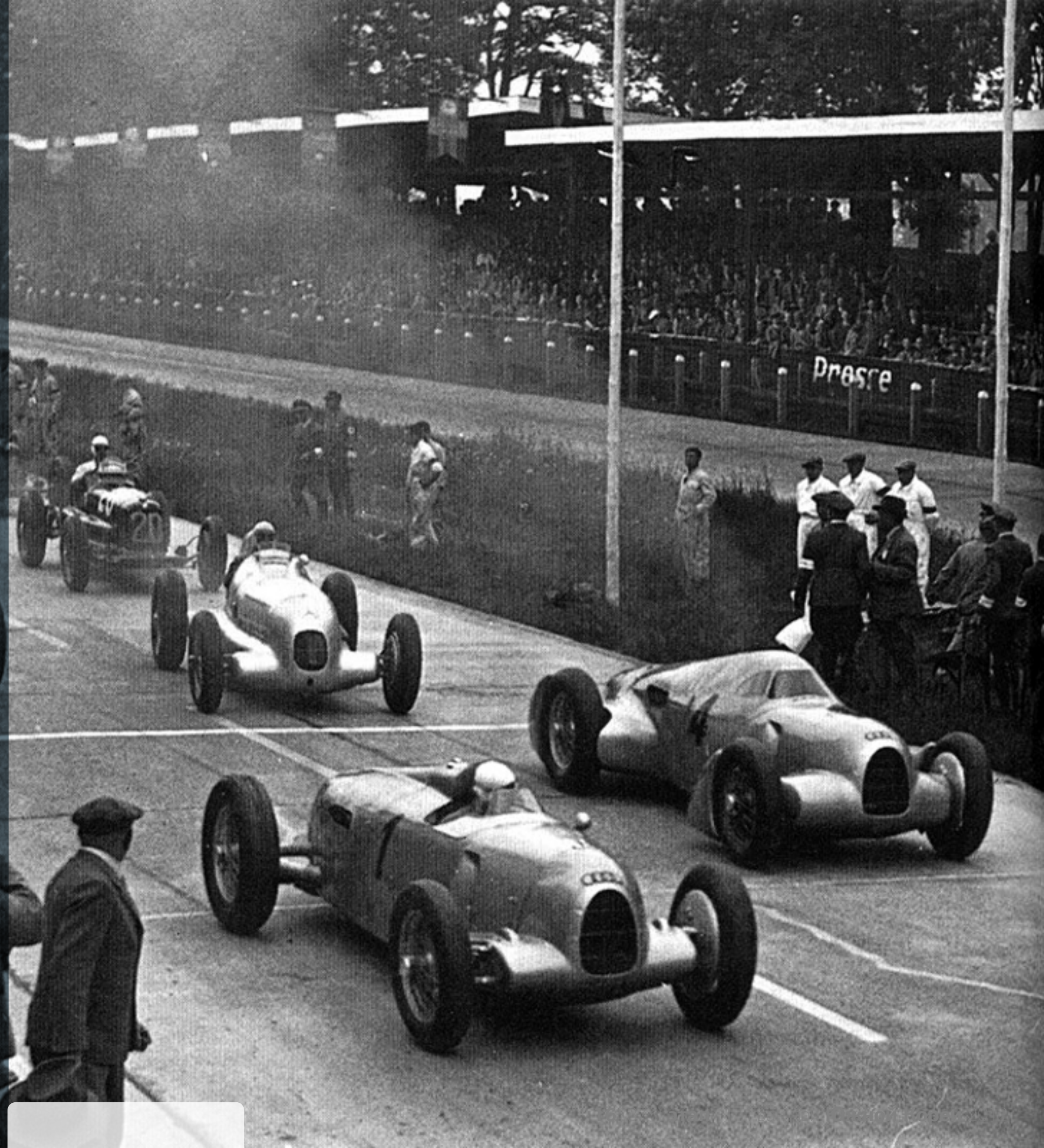
День 14-го октября мало чем примечателен в истории Ф-1 и чемпионатов мира, и прошедшую гонку в Корее вряд ли можно назвать чем-то из ряда вон выходящим, о чем спустя годы будут слагать легенды — но вот об одном человеке, родившемся в этот день, легенды ходят по сей день...

Речь идёт о первом Регенмайстере, Берндте Розмайере, появившемся на свет в этот день 1909-го года в Лингене, Нижняя Саксония. Его отец владел мастерской по ремонту автомобилей, и своё свободное время Берндт постоянно проводил «при деле», копошась во внутренностях мотоциклов и машин.

Он начал гоняться на байках, и вскоре был принят в Auto Union, хотя к тому моменту имел крайне скудный опыт управления полноценными гоночными автомобилями — по сути, его, опыта, и не было. Для принятия его в команду хватило короткого «тест-драйва», на который Розмайер явился... в костюме, мотивировав это «особенной оказией» — первым тестом гоночного автомобиля. И несмотря на то, что немец сперва показался диковатым селекционерам Auto Union, его результаты, не хуже, чем у основного пилота команды Ганса-Йоахима Штука, были достаточными для подписания контракта, пока что резервного гонщика. Впрочем, в те времена «резервисты» всегда гарантированно получали шанс показать себя — вскоре такая возможность появилась и у Берндта.

Но управлять теми среднемоторными монстрами, «Серебряными Стрелами», было весьма непросто, с ними в полной мере справлялся лишь такой мастер, как Тацио Нуволари. Однако Розмайер не затерялся на фоне легендарного итальянца и уже во втором своём гран-при на Нюрбургринге в 1935-м Розмайер обошёл на старте Луи Широна и Луиджи Фаджиоли, а затем и самого Руди Карраччиолу, и уже практически выиграл гонку, когда досадно ошибся с выбором передачи и пропустил соперника.

В следующей гонке, в Пескаре, он схлестнулся с самим Тацио Нуволари. Берндт попробовал пройти соперника на втором круге, но его занесло и задние покрышки не выдержали нагрузки, лопнув. Розмайер вернулся в боксы, сменил резину и отправился обратно на трассу. На восьмом круге его подвели тормоза, в повороте машина вылетела с трассы, подскочила на кочке, и буквально пролетела между опорой небольшого мостика и телеграфным столбом. Тем не менее, в итоге он финишировал вторым вслед за напарником по команде Акилле Варци, а после гонки обмер места, в котором вылетел Розмайер, показал, что между столбом и опорой моста существовало расстояние, превышавшее ширину его Auto Union ровно на... один дюйм, или 2,5 сантиметра. Так что в тот день Берндт вполне мог праздновать свой второй «день рождения».





Первая победа пришла скоро, в том же году на трассе Мазарик в Чехии, где он финишировал в шести минутах впереди Нуволари и Широна. На подиуме в Брно его познакомили с легендарной немецкой лётчицей Элли Бейнхорн, и их зародившаяся дружба стала предметом нацистской пропаганды, а Хейнрих Гиммлер сделал Берндта членом СС — «честь», от которой гонщик просто не мог отказаться. Все немецкие гонщики были обязаны стать членами NSKK, своеобразной гоночной организации, служившей также и на благо военных нужд. Розмайер не хотел записываться и туда, а потому никогда не носил выданную ему форму.



Между тем на трассах ему сопутствовал успех — в 1936-м и 1937-м он одержал ещё несколько громких побед, в том числе и на Кубке Вандербилта в США, стал чемпионом Европы в 1936-м, выиграв гонки в Пескаре, Швейцарии, Монце, и, конечно же, на Нюрбургринге, где одержал, пожалуй, свою самую знаменитую победу, в условиях почти что нулевой видимости из-за тумана с дождём побив фон Браухича, Караччиолу и Нуволари.



В июле 1937-го года, 13-го числа, он женился — естественно, на Элли Бейнхорн. Это сделало его ещё более популярным у себя на родине, но к тому моменту слава о нём гремела и за пределами Германии. Розмайер неслучайно выбрал 13-е число для свадьбы — он считал его своим счастливым номером, и спустя тринадцать дней после свадьбы выиграл гонку на Нюрбургринге, а затем, уже в 1937-м, одержал ещё одну победу, 13-го июня. Его последняя победа была одержана в Донингтоне — это был его 13-й старт.

В ноябре 1937-го у Берндта родился сын, Берндт-младший, а популярность его достигла пика. Жизнь казалась прекрасной, и никто не подозревал, что счастье окажется коротким... Берндта заинтересовали попытки рекордов скорости. Он готовился лично, за рулём специального аэродинамически «зализанного» Auto Union поставить новый рекорд — попытка была назначена на 28-е января 1938-го года, на скоростном автобана между Франкфуртом и Дармштадтом. Параллельно с ним побить рекорд пытался и извечный соперник Руди Караччиола. В первой попытке Руди показал 268 миль/час, и вернулся в боксы, где Розмайер поздравил его среди первых.

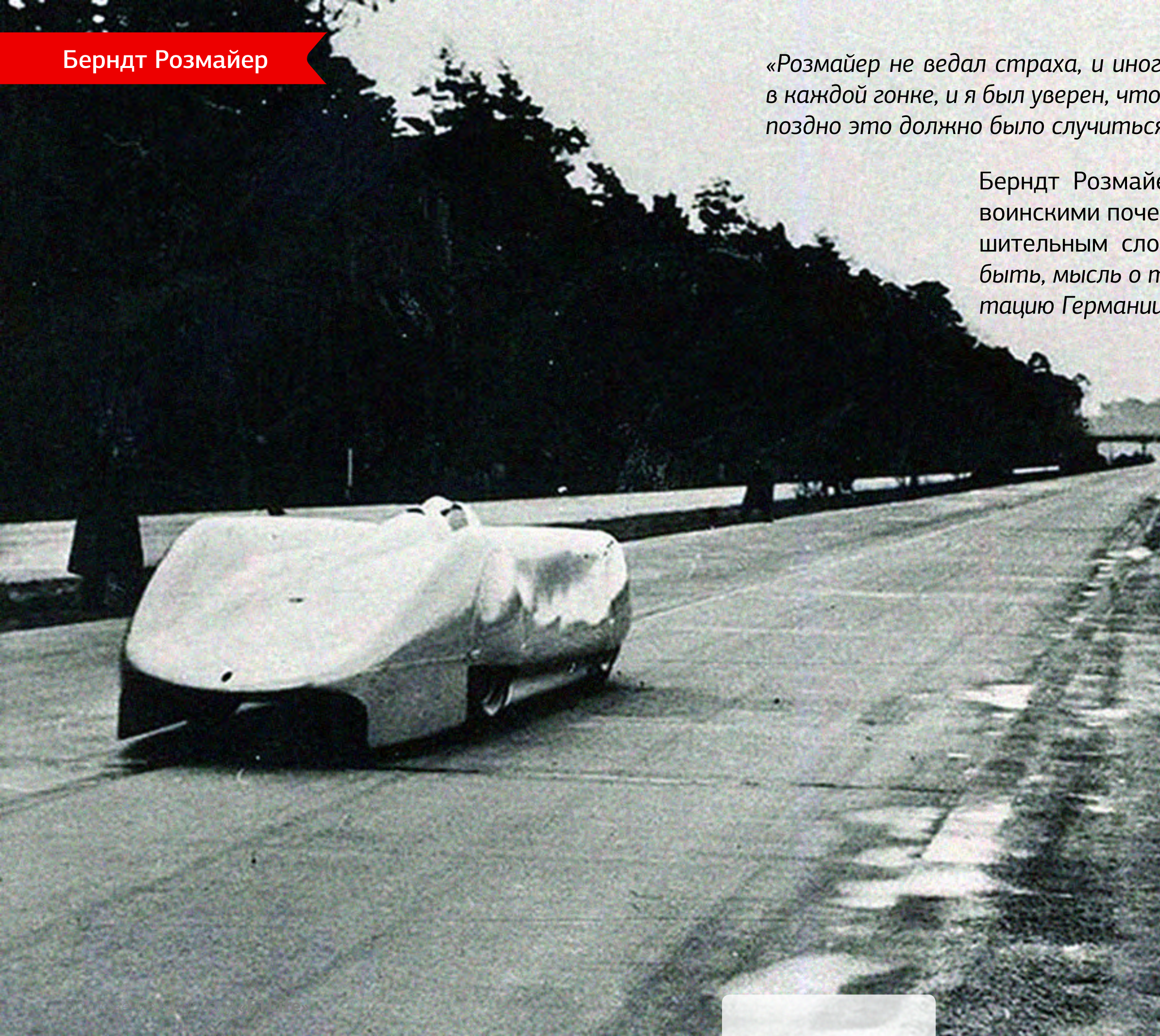
«Теперь моя очередь», — добавил немец, и устремился за руль, на трассу. Караччиола попытался предупредить его о сильных боковых ветрах, но его молодой коллега-соперник ответил что-то вроде того, что он «родился под счастливой звездой», и стартовал.

Между тем предупреждение Караччиолы было совсем не лишним — ветра действительно свирепствовали и к попытке Берндта ещё более усилились. Он успел превзойти скорость Руди, разогнав свой Auto Union до 270 миль/час, но в этот момент и случилась трагедия — сильный боковой порыв ветра дестабилизировал машину, Розмайер попытался отловить её обратным движением руля, но вместо этого её сорвало с трассы в несколько кульбитов. Гонщик, естественно, вылетел из кокпита прочь и погиб на месте, упав на обочину. По словам Караччиолы, он сам, фон Браухич и Альфред Нойбауэр ещё долго стояли не шелохнувшись, словно истуканы. Гонка за рекордом была прекращена.

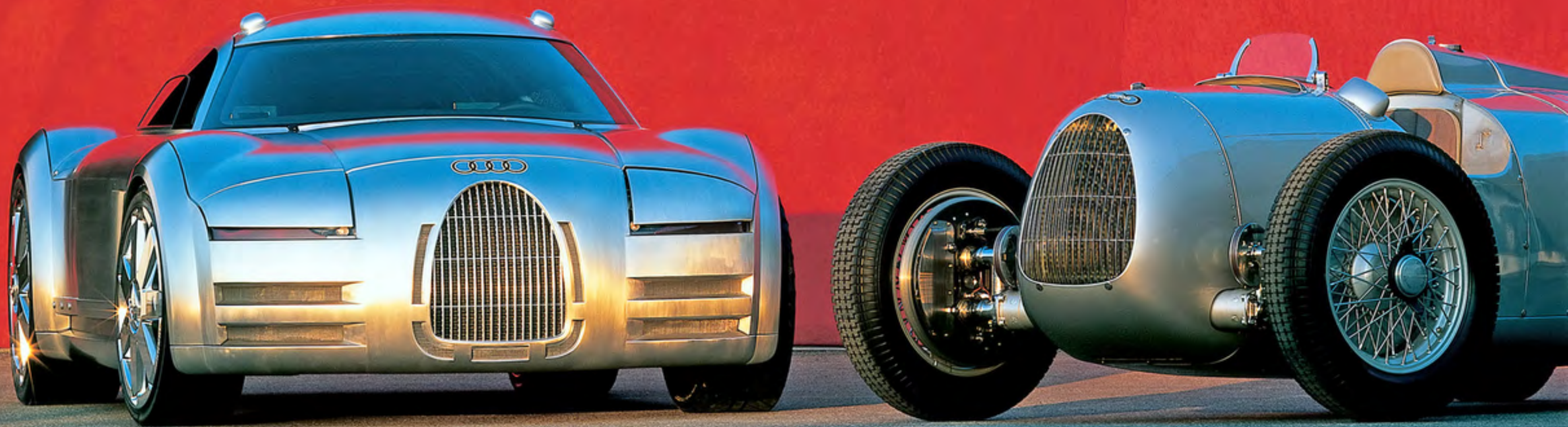


«Розмайер не ведал страха, и иногда это было плохо. Мы боялись за него в каждой гонке, и я был уверен, что он не проживёт долгую жизнь. Рано или поздно это должно было случиться...», — сокрушался Карраччиола.

Берндт Розмайер был похоронен в Берлине со всеми воинскими почестями, а Адольф Гитлер обратился с утешительным словом ко всей немецкой нации: «*Может быть, мысль о том, что он погиб, защищая честь и репутацию Германии, сможет как-то утешить ваше горе.*».



Сегодня на месте гибели Берндта Розмайера установлен памятный мемориал, и на столетие со дня рождения гонщика в 2009-м году компания Audi возложила к мемориалу роскошный венок, кроме того, разработала концепт-кар Audi Rosemeyer, дизайн которого переплетает в себе современные черты и особенности машин Auto Union 30-х годов.





4689 руб.

«evoSPEED Low MAMGP»,
dark shadow-white-arc, Mercedes-Benz

Артикул 30432501-42. Коллекция: Mercedes AMG Petronas

Кроссовки

Speed Cat SuperLT Low SF, rosso corsa, Ferrari



Driving Power 2 Low SF, black, Ferrari



Vintage, black, Ferrari



Nyter, blue, BMW BMW



Drift Cat 4 SF, white Ferrari



Статистика Чемпионата

Личный зачёт

Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

№	Пилот	Команда																	Очки
1	С. Феттель	RedBull	18		10	25	8	12	12		15	10	12	18		25	25	25	215
2	Ф. Алонсо	Ferrari	10	25	2	6	18	15	10	25	18	25	10		15	15		15	209
3	К. Райкконен	Lotus	6	10		18	15	2	4	18	10	15	18	15	10	8	8	10	167
4	Л. Хэмилтон	McLaren	15	15	15	4	4	10	25		4	25		25		10	1		153
5	М. Уэббер	RedBull	12	12	12	12		25	6	12	25	4	4	8		2	18		152
6	Дж. Баттон	McLaren	25		18		2			4	1	18	8	25		18	12		131
7	Н. Росберг	Mercedes			25	10	6	18	8	8		1	1		6	10			93
8	Р. Грожан	Lotus			8	15	12		18		8		15			6		6	88
9	Ф. Масса	Ferrari				2		8	1		12		2	10	12	4	18	12	81
10	С. Перес	Sauber	4	18					15	2		8			18	1			66
11	К. Кобаяши	Sauber	8		1		10		2			12			2		15		50
12	Н. Хюлькенберг	ForceIndia		2			1	4		10		2		12			6	8	45
13	П. ди Реста	ForceIndia	1	6		8		6		6				1	4	12			44
14	М. Шумахер	Mercedes		1		1				15	6	6		6	8				43
15	П. Мальдонадо	Williams			4		25									4			33
16	Б. Сенна	Williams		8	6			1		1	2		6		1				25
17	Ж.-Эр. Вернь	ToroRosso		4										4				4	12
18	Д. Риккиардо	ToroRosso	2											2		2	1	2	9
19	Х. Ковалайнен	Caterham																	
20	В. Петров	Caterham																	
21	Т. Глок	Marussia																	
22	Ш. Пик	Marussia																	
23	Н. Картикеян	HRT																	
24	П. де ла Роса	HRT																	
25	Ж. Д'Амброзио	Lotus																	



Командный зачёт

№	Команда																	Очки
1	Red Bull	30	12	22	37	8	37	18	12	40	14	16	26		25	27	43	367
2	Ferrari	10	25	2	8	18	23	11	25	30	25	12	10	27	19	18	27	290
3	McLaren	40	15	33	4	6	10	25	4	5	18	33	25	25	18	22	1	284
4	Lotus	6	10	8	33	27	2	22	18	18	15	33	15	10	14	8	16	255
5	Mercedes		1	25	11	6	18	8	23	6	7	1	6	14	10			136
6	Sauber	12	18	1		10		17	2		20			20	1	15		116
7	Force India	1	8		8	1	10		16		2		13	4	12	6	8	89
8	Williams		8	10		25	1		1	2		6		1		4		58
9	Toro Rosso	2	4										6		2	1	6	21
10	Marussia																	
11	Caterham																	
12	HRT																	



Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

Победитель гонки



Гран-при Австралии



Гран-при Малайзии



Гран-при Китая



Гран-при Бахрейна



Гран-при Испании

VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 3
Дженсон
Баттон

SCUDERIA
FERRARI

№ 5
Фернандо
Алонсо

MERCEDES GP
PETRONAS
FORMULA ONE TEAM

№ 8
Нико
Росберг

Red Bull
RACING
FORMULA ONE TEAM

№ 1
Себастьян
Феттель

at&t WILLIAMS

№ 18
Пастор
Мальдонадо

Победитель гонки



Гран-при
Монако



Гран-при
Канады



Гран-при
Европы



Гран-при
Великобритании



№ 2
Марк
Уэббер

VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 4
Льюис
Хэмилтон



№ 5
Фернандо
Алонсо



№ 2
Марк
Уэббер

Победитель гонки



 Гран-при
Германии



 Гран-при
Венгрии



 Гран-при
Бельгии




 Гран-при
Италии



№ 5
Фернандо
Алонсо


VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 4
Льюис
Хэмилтон


VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 3
Дженсон
Баттон


VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 4
Льюис
Хэмилтон


Победитель гонки



Гран-при
Сингапура



Гран-при
Японии



Гран-при
Южной Кореи



№ 1
Себастьян
Феттель



№ 1
Себастьян
Феттель



№ 1
Себастьян
Феттель

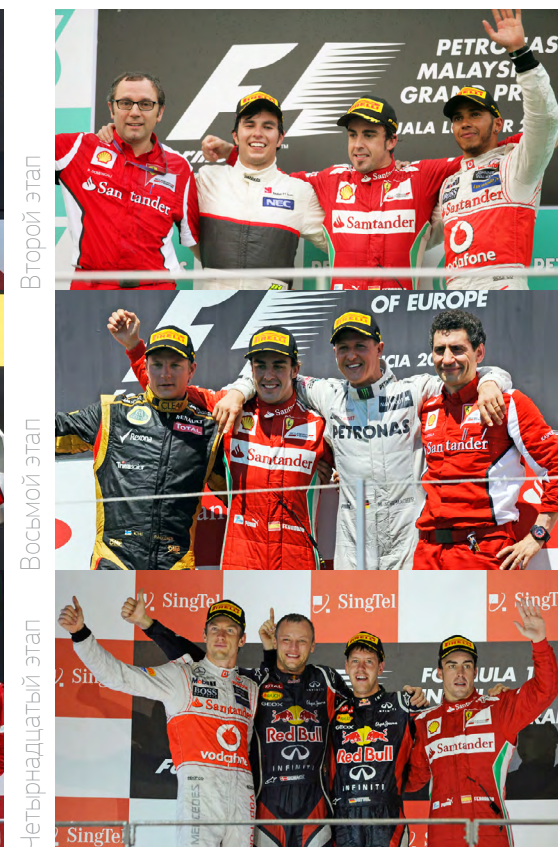
Подиумы



Первый этап

Седьмой этап

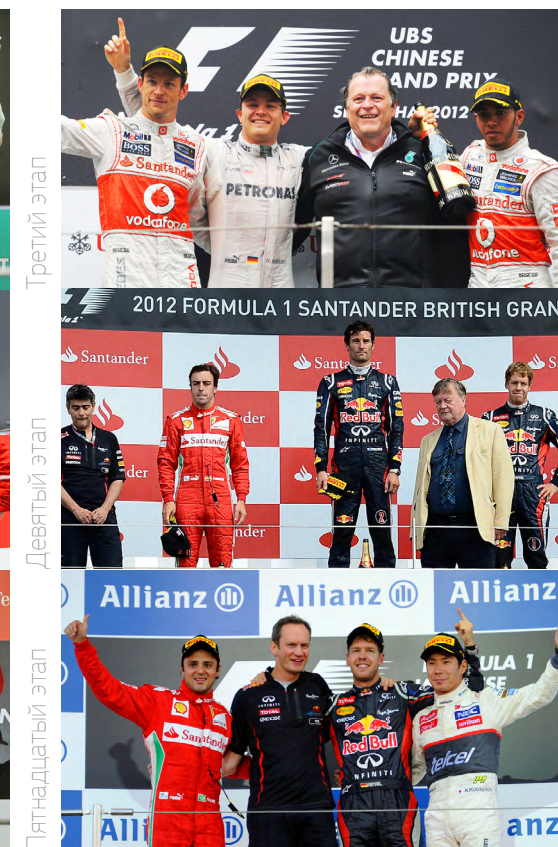
Тринадцатый этап



Второй этап

Восьмой этап

Четырнадцатый этап



Третий этап

Девятый этап

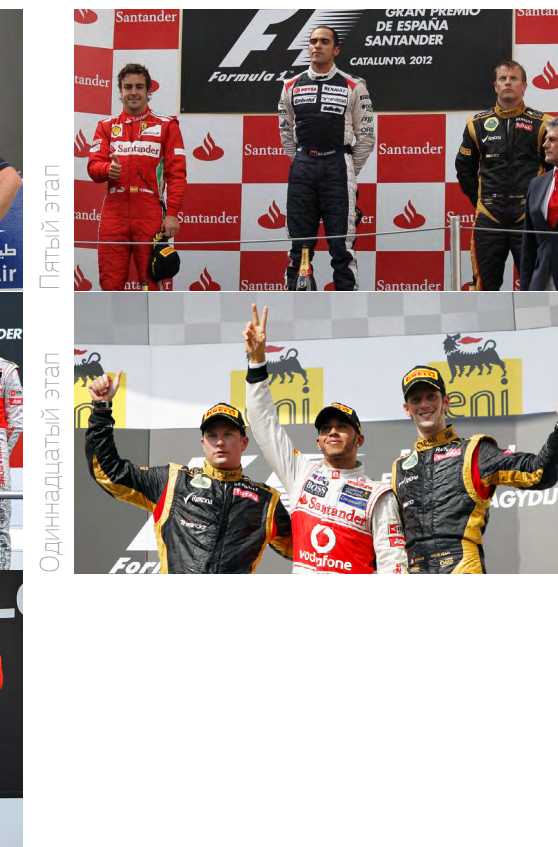
Пятнадцатый этап



Четвертый этап

Десятый этап

Шестнадцатый этап



Пятый этап

Одинадцатый этап

Семнадцатый этап



Шестой этап

Двенадцатый этап

Восемнадцатый этап

















Подиумы пилотов

№	Пилот	Команда																	Кол-во
1	Ф. Алонсо	Ferrari		I			II	III		I	II	I			III	III		III	9
2	С. Феттель	Red Bull	II								III			II		I	I	I	7
3	К. Райкконен	Lotus					II	III		II		III	II	III					6
4	Л. Хэмилтон	McLaren	III	III	III				I			I			I				6
5	Дж. Баттон	McLaren	I		II						II			I		II			5
6	Р. Грожан	Lotus					III			II			III						3
7	С. Перес	Sauber		II					III					II					3
8	Н. Росберг	Mercedes			I				II								II		3
9	М. Уэббер	Red Bull						I			I								2
10	П. Мальдонадо	Williams					I												1
11	М. Шумахер	Mercedes								III									1
12	Ф. Масса	Ferrari															II		1
13	К. Кобаяши	Sauber															III		1

Подиумы команд

№	Команда																	Кол-во
1	McLaren	2	1	2				1			1	1	1	1	1			11
2	Ferrari		1			1	1		1	1	1			1	1	1	1	10
3	Red Bull	1			1	1			2			1			1	1	2	10
4	Lotus				2	1		1	1		1	2	1					9
5	Sauber		1					1						1		1		4
6	Mercedes							1		1								3
7	Williams					1												1

ПИТ-СТОПЫ

№	Пилот	Команда																
1	С. Феттель	Red Bull Racing	2	4	2	3	4	1	2	2	2	2	3	1	2	2	2	2
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	2	3	3	3	3	1	2	2	2	2	3	2	1	3	2	2
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	2	5	3	4	3	1	3	2	2	2	3	1	1	2	2	авария
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	2	3	3	3	2	1	2	2	2	3	2	авария	1	1	2	3
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	2	3	3	3	3	1	1	2	2	2	2	авария	1	2	авария	2
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	3	4	2	3	4	1	2	4	2	3	2	2	1	3	2	2
7	М. Шумахер	Mercedes	поломка	3	1	3	1	1	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2
8	Н. Росберг	Mercedes	2	4	2	3	3	1	2	2	2	3	2	2	2	2	авария	авария
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	2	3	2	3	3	1	1	2	2	2	2	2	1	2	2	2
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	авария	вылет	2	3	3	авария	1	2	2	3	2	авария	1	2	3	2
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	2	3	2	2	3	1	2	1	1	2	2	2	1	2	2	2
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	авария	3	2	3	3	1	2	2	2	3	2	2	1	3	2	2
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	2	3	3	3	3	1	1	2	2	2	2	3	1	3	2	2
15	С. Перес	Sauber F1 Team	1	3	2	3	3	1	1	2	1	2	2	авария	1	2	1	2
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	3	4	2	3	3	1	2	2	2	2	3	2	1	2	2	2
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	2	2	3	3	3	2	3	1	2	3	4	2	поломка	2	2	2
18	П. Мальдонадо	Williams F1	2	4	2	поломка	3	авария	1	2	2	3	3	1	2	3	2	1
19	Б. Сенна	Williams F1	3	4	2	3	авария	1	1	2	2	3	2	2	1	3	4	2
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	3	4	4	4	3	2	2	2	2	4	3	2	2	3	2	2
21	В. Петров	Caterham F1 Team	1	3	2	3	3	1	2	4	поломка	3	3	2	2	4	3	2
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team	нкв	3	2	3	4	авария	поломка	2	1	2	2	3	1	3	2	поломка
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team	нкв	2	2	3	2	2	авария	3	2	2	2	2	1	1	1	1
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	2	3	2	3	3	2	1	нкв	2	2	2	2	2	2	2	2
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	3	3	3	поломка	2	1	1	2	2	2	2	1	2	2	2	2

Пройденные круги

№	Пилот	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Пилот	
1	С. Феттель	58	56	56	57	66	78	70	33	52	67	69	44	47	59	53	55	920	С. Феттель
2	М. Уэббер	58	56	56	57	65	78	70	57	52	67	69	44	51	59	53	55	947	М. Уэббер
3	Дж. Баттон	58	56	56	55	66	70	69	57	52	67	69	44	32	59	53	0	863	Дж. Баттон
4	Л. Хэмилтон	58	56	56	57	66	78	70	55	52	56	69	0	53	22	53	55	856	Л. Хэмилтон
5	Ф. Алонсо	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69	0	53	59	0	55	853	Ф. Алонсо
6	Ф. Масса	46	56	56	57	65	78	70	56	52	67	69	44	53	59	53	55	936	Ф. Масса
7	М. Шумахер	10	56	12	57	12	63	43	57	52	67	58	44	53	38	53	55	730	М. Шумахер
8	Н. Росберг	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69	44	53	59	0	1	843	Н. Росберг
9	К. Райкконен	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69	44	53	59	53	55	950	К. Райкконен
10	Р. Грожан	1	3	56	57	66	0	70	40	52	66	69	0	—	59	51	55	645	Р. Грожан
11	П. ди Реста	58	56	56	57	65	78	70	57	1	67	69	44	53	59	53	55	898	П. ди Реста
12	Н. Хюлькенберг	0	56	56	57	65	78	70	57	52	67	69	44	50	59	53	55	888	Н. Хюлькенберг
14	К. Кобаяши	58	46	56	57	66	5	70	33	52	67	67	43	53	59	53	16	801	К. Кобаяши
15	С. Перес	58	56	56	57	37	77	70	57	11	67	69	0	53	59	18	55	800	С. Перес
16	Д. Риккиардо	58	56	56	56	65	65	70	57	52	67	68	44	53	59	53	55	934	Д. Риккиардо
17	Ж.-Эр. Вернь	58	56	56	57	65	77	69	26	52	67	69	44	8	38	53	55	850	Ж.-Эр. Вернь
18	П. Мальдонадо	57	54	56	25	66	0	70	57	51	66	69	4	53	36	53	55	772	П. Мальдонадо
19	Б. Сенна	52	56	56	54	12	78	69	57	52	66	69	44	53	57	53	55	883	Б. Сенна
20	Х. Ковалайнен	38	55	53	56	65	77	69	57	51	65	68	43	52	59	52	54	914	Х. Ковалайнен
21	В. Петров	34	55	55	56	65	15	69	57	0	66	67	43	52	57	52	54	797	В. Петров
22	П. де ла Роса	—	54	55	55	63	0	24	56	50	64	66	43	52	58	52	16	708	П. де ла Роса
23	Н. Картикеян	—	54	54	55	22	76	22	56	50	64	60	29	52	30	32	53	709	Н. Картикеян
24	Т. Глок	57	55	55	55	64	77	56	—	51	64	66	43	52	59	52	54	860	Т. Глок
25	Ш. Пик	53	54	55	24	35	64	67	57	51	65	67	43	52	59	37	53	836	Ш. Пик

Сравнение ПОЗИЦИЙ

№	Пилот	Команда	Австралия		Малайзия		Китай		Корея		Испания		Индонезия		Канада		Европа		Великобритания		Германия		Пилот											
			квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка												
1	С. Феттель	Red Bull Racing	6	2	↑4	5	11	↓6	11	5	↑6	1	1	0	7	6	↑1	9	4	↑5	1	4	↓3	1		4	3	↑1	2	5	↓3	С. Феттель		
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	5	4	↑1	4	4	0	6	4	↑2	3	4	↓1	11	11	0	1	1	0	4	7	↓3	19	4	↑15	2	1	↑1	8	8	0	М. Уэббер	
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	2	1	↑1	2	14	↓12	5	2	↑3	4	18	↓14	10	9	↑1	12	16	↓4	10	16	↓6	9	8	↑1	16	10	↑6	6	2	↑4	Дж. Баттон	
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	1	3	↓2	1	3	↓2	7	3	↑4	2	8	↓6	24	8	↑16	3	5	↓2	2	1	↑1	2	19	↓17	8	8	0	7		Л. Хэмилтон		
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	12	5	↑7	8	1	↑7	9	9	0	9	7	↑2	2	2	0	5	3	↑2	3	5	↓2	11	1	↑10	1	2	↓1	1	1	0	Ф. Алонсо	
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	16			12	15	↓3	12	13	↓1	14	9	↑5	16	15	↑1	7	6	↑1	6	10	↓4	13	16	↓3	5	4	↑1	13	12	↑1	Ф. Масса	
7	М. Шумахер	Mercedes	4			3	10	↓7	2			22	10	↑12	8			6			9			12	3	↑9	3	7	↓4	3	7	↓4	М. Шумахер	
8	Н. Росберг	Mercedes	7	12	↓5	7	13	↓6	1	1	0	5	5	0	6	7	↓1	2	2	0	5	6	↓1	6	6		11	15	↓4	21	10	↑11	Н. Росберг	
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	17	7	↑10	10	5	↑5	4	14	↓10	11	2	↑9	4	3	↑1	8	9	↓1	12	8	↑4	5	2	↑3	6	5	↑1	10	3	↑7	К. Райкконен	
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	3			6			10	6	↑4	7	3	↑4	3	4	↓1	4			7	2	↑5	4			9	6	↑3	19	18	↑1	Р. Грожан	
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	15	10	↑5	14	7	↑7	15	12	↑3	10	6	↑4	12	14	↓2	14	7	↑7	8	11	↓3	10	7	↑3	10			9	11	↓2	П. ди Реста	
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	9			16	9	↑7	16	15	↑1	13	12	↑1	13	10	↑3	10	8	↑2	13	12	↑1	8	5	↑3	14	12	↑2	4	9	↓5	Н. Хюлькенберг	
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	13	6	↑7	17			3	10	↓7	12	13	↓1	9	5	↑4	11			11	9	↑2	7			17	11	↑6	12	4	↑8	К. Кобаяши	
15	С. Перес	Sauber F1 Team	22	8	↑14	9	2	↑7	8	11	↓3	8	11	↓3	5			23	11	↑12	15	3	↑12	15	9	↑6	15			17	6	↑11	С. Перес	
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	10	9	↑1	15	12	↑3	17	17	0	6	15	↓9	15	13	↑2	15			14	14	0	17	11	↑6	12	13	↓1	11	13	↓2	Д. Риккиардо	
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	11	11	0	18	8	↑10	24	16	↑8	17	14	↑3	14	12	↑2	16	12	↓4	19	15	↑4	18			23	14	↑9	15	14	↑1	Ж.-Эр. Вернь	
18	П. Мальдонадо	Williams F1	8	13	↓5	11	19	↓8	13	8	↑5	21			1	1	0	24			22	13	↑9	3	12	↓9	7	16	↓9	5	15	↓10	П. Мальдонадо	
19	Б. Сенна	Williams F1	14	16	↓2	13	6	↑7	14	7	↑7	15	22	↓7	17			13	10	↑3	16	17	↓1	14	10	↑4	13	9	↑4	14	17	↓3	Б. Сенна	
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	18			24	18	↑6	18	23	↓5	16	17	↓1	19	16	↑3	17	13	↑4	17	18	↓1	16	14	↑2	19	17	↑2	16	19	↓3	Х. Ковалайнен	
21	В. Петров	Caterham F1 Team	19			19	16	↑3	19	18	↑1	18	16	↑2	18	17	↑1	18			18	19	↓1	20	13	↑7	18			18	16	↑2	В. Петров	
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team				22	21	↑1	22	21	↑1	20	20	0	22	19	↑3	20			20			21	17	↑4	21	20	↑1	23	21	↑2	П. де ла Роса	
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team				23	22	↑1	23	22	↑1	24	21	↑3	23			22	15	↑7	24			22	18	↑4	22	21	↑1	24	23	↑1	Н. Картикеян	
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	20	14	↑6	20	17	↑3	20	19	↑1	23	19	↑4	21	18	↑3	19	14	↑5	21							20	18	↑2	22	22	0	Т. Глок
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	21	15	↑6	21	20	↑1	21	20	↑1	19			20			21			23	20	↑3	23	15	↑8	24	19	↑5	20	20	0	Ш. Пик	

Сравнение ПОЗИЦИЙ

№	Пилот	Команда													Пилот						
			квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка									
1	С. Феттель	Red Bull Racing	3	4	↓ 1	10	2	↑ 8	5	22	↓ 17	3	1	↑ 2	1	1	0	2	1	↑ 1	С. Феттель
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	11	8	↑ 3	12	6	↑ 6	11	20	↓ 9	7	11	↓ 4	2	9	↓ 7	1	2	↓ 1	М. Уэббер
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	4	6	↓ 2	1	1	0	2			4	2	↑ 2	8	4	↑ 4	11			Дж. Баттон
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	1	1	0	7			1	1	0	1			9	5	↑ 4	3	10	↓ 7	Л. Хэмилтон
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	6	5	↑ 1	5			10	3	↑ 7	5	3	↑ 2	6			4	3	↑ 1	Ф. Алонсо
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	7	9	↓ 2	14	5	↑ 9	3	4	↓ 1	13	8	↑ 5	10	2	↑ 8	6	4	↑ 2	Ф. Масса
7	М. Шумахер	Mercedes	17			13	7	↑ 6	4	6	↓ 2	9			23	11	↑ 12	10	13	↓ 3	М. Шумахер
8	Н. Росберг	Mercedes	13	10	↑ 3	23	11	↑ 12	6	7	↓ 1	10	5	↑ 5	13			9			Н. Росберг
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	5	2	↑ 3	3	3	0	7	5	↑ 2	12	6	↑ 6	7	6	↑ 1	5	5	0	К. Райкконен
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	2	3	↓ 1	8						8	7	↑ 1	4	19	↓ 15	7	7	0	Р. Грожан
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	12	12	0	9	10	↓ 1	9	8	↑ 1	6	4	↑ 2	11	12	↓ 1	14	12	↑ 2	П. ди Реста
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	10	11	↓ 1	11	4	↑ 7	24	21	↑ 3	11	14	↓ 3	15	7	↑ 8	8	6	↑ 2	Н. Хюлькенберг
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	15	18	↓ 3	2	13	↓ 11	8	9	↓ 1	17	13	↑ 4	3	3	0	13			К. Кобаяши
15	С. Перес	Sauber F1 Team	14	14	0	4			12	2	↑ 10	14	10	↑ 4	5			12	11	↑ 1	С. Перес
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	18	15	↑ 3	16	9	↑ 7	14	12	↑ 2	15	9	↑ 6	14	10	↑ 4	21	9	↑ 12	Д. Риккиардо
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	16	16	0	15	8	↑ 7	16			16			19	13	↑ 6	16	8	↑ 8	Ж.-Эр. Вернь
18	П. Мальдонадо	Williams F1	8	13	↓ 5	6			22	11	↑ 11	2			12	8	↑ 4	15	14	↑ 1	П. Мальдонадо
19	Б. Сенна	Williams F1	9	7	↑ 2	17	12	↑ 5	13	10	↑ 3	22	18	↑ 4	16	14	↑ 2	17	15	↑ 2	Б. Сенна
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	19	17	↑ 2	18	17	↑ 1	17	14	↑ 3	19	15	↑ 4	17	15	↑ 2	19	17	↑ 2	Х. Ковалайнен
21	В. Петров	Caterham F1 Team	20	19	↑ 1	19	14	↑ 5	18	15	↑ 3	18	19	↓ 1	22	17	↑ 5	18	16	↑ 2	В. Петров
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team	23	22	↑ 1	21	18	↑ 3	23	18	↑ 5	24	17	↑ 7	20	18	↑ 2	22			П. де ла Роса
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team	24			24			21	19	↑ 2	23			24			23	20	↑ 3	Н. Картикеян
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	22	21	↑ 1	20	15	↑ 5	19	17	↑ 2	20	12	↑ 8	18	16	↑ 2	20	18	↑ 2	Т. Глок
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	21	20	↑ 1	22	16	↑ 6	20	16	↑ 4	21	16	↑ 5	21			24	19	↑ 5	Ш. Пик
	Ж. Д'Амброзио	Lotus F1 Team							15	13	↑ 2										Ж. Д'Амброзио

Поул-позиции



5

Поул-позиций



Гран-при Австралии



Гран-при Малайзии



Гран-при Венгрии



Гран-при Италии



Гран-при Сингапура



4

Поул-позиции



Гран-при Бахрейна



Гран-при Канады



Гран-при Европы



Гран-при Японии



2

Поул-позиции



Гран-при Великобритании



Гран-при Германии



2

Поул-позиции



Гран-при Монако



Гран-при Южной Кореи



1

Поул-позиция



Гран-при Испании



1

Поул-позиция



Гран-при Китая



1

Поул-позиция



Гран-при Бельгии

Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия

на нашем сайте: www.formulatravel.ru

и по телефону: +7 (495) 997-94-37



Гран-при Бельгии



Гран-при Бельгии



Гран-при Бельгии



Гран-при Италии

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.

Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.

Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

ГП Индии

Путь Буддха

Photo: Mark Thompson/Getty Images

Несмотря на достаточно унылую гонку, индийский этап в прошлом году полюбился всем гонщикам, которые по достоинству оценили интересное кольцо, спроектированное Германном Тильке.





Паддок же в целом положительно отнёсся к истории, имевшей хэппи-энд, ведь в прошлом году казалось, что организаторы не успеют подготовиться к этапу, «знающие люди» стращали логистов команд байками о «суровой индийской таможне», а крестьяне из окружающих деревень угрожали протестами в день гонки.



Несмотря на всё это, этап прошёл почти идеально, и в этом году Ф-1 вернётся сюда с гораздо меньшими опасениями и заботами. Организаторы исправили некоторые недостатки, вскрывшиеся в прошлом году, в частности, поребрик в злополучном для Фелипе Массы восьмом повороте — он был расширен и сглажен, удлинили вторую зону DRS на 80 метров, и пообещали гонщикам меньше пыли на трассе в этом году, так как заасфальтировали многие из окрестных грунтовых подъездных дорожек.

ГП Индии

Что касается самого кольца, то оно во многом похоже на то, с которым пилотом довелось иметь дело в Корее, примерно тот же замысел, примерно то же самое исполнение, примерно одинаковый набор медленных, скоростных и среднескоростных поворотов, соединенных длинными прямыми, на двух из которых можно использовать, как уже было отмечено выше, DRS (в Корее лишь одна подобная зона).



ГП Индии

Правда, с перепадами высот на индийском кольце дела обстоят лучше, чем в Йонаме — спуски и подъёмы на этой трассе весьма и весьма заметны. Так что энерговооружённость двигателей наверняка будет играть очень важную роль на этом кольце, и следует ожидать, что лучше всего в этом компоненте себя проявят двигателя Mercedes и Renault — первые за общую мощность, вторые за ту эластичность, которую обеспечивают в скоростных и среднескоростных поворотах. Впрочем, ожидать, что машины с двигателями Ferrari будут совсем уж уступать, не стоит — разница минимальна.





Немалую роль сыграют и привезённые обновления — в этой фазе сезона их готовят уже не все команды, но в Red Bull и Ferrari, ведущих борьбу за высший титул, и не думают останавливать «гонку вооружений», но их усилия могут оказаться напрасными из-за таможенных бюрократических процедур — представьте себе, каким разочарованием станет задержавшийся на таможне важный узел, присланный из Великобритании или Италии, например, переднее антикрыло, который не успеют смонтировать к квалификации или гонке!?

ГП Индии

Учитывая силу Red Bull в последних гонках, уверенную победу Феттеля год назад, и тот факт, что машины Red Bull всегда здорово смотрелись на так называемых «тилькедромах», вряд ли стоит сомневаться, что эта команда будет играть самые важные роли в предстоящем Гран-при Индии, но сбрасывать со счётов Ferrari и McLaren определённо, преждевременно.



Сюрприз могут преподнести и пилоты Lotus, хотя Райкконену и Грожану придётся знакомиться с трассой, так как в прошлом году они тут не выступали.



Дебютирует тут и Нико Хюлькенберг, в прошлом году не работавший тут хотя бы по пятницам, тогда команда Виджея Мальи вела напряжённую борьбу за пятую строчку в турнирной таблице, и предоставила своим основным гонщикам полное тренировочное время.

В первый раз прилетит в Индию и Шарль Пик, разумеется, также Жан-Эрик Вернь и Педро де ла Роса.

Но внимание публики, конечно же, будет приковано к основным бойцам, прежде всего шести чемпионам мира, выступающим в этом году в Ф-1, пятеро из которых занимают места в первой шестёрке чемпионата — и, разумеется, к единственному индийскому пилоту на стартовой решётке, Нараину Картикеяну!



Photo: xrbcc

Путешествуйте с нами!

www.formulatravel.ru

+7 (495) 997-94-37