

Приложение к журналу

РОССИЯ **F1 LIFE**

№ 17 (17) 2012

Семнадцатый этап

Гран-при

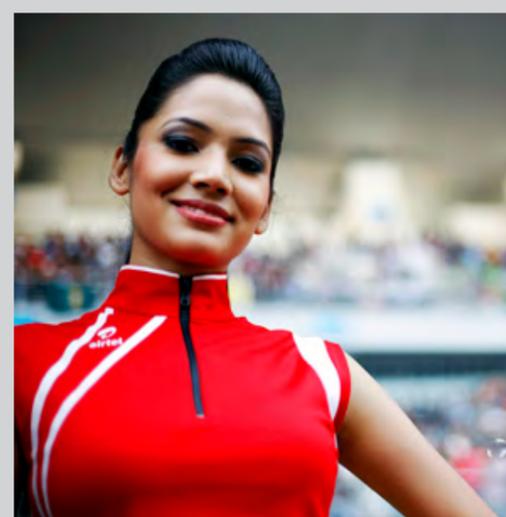
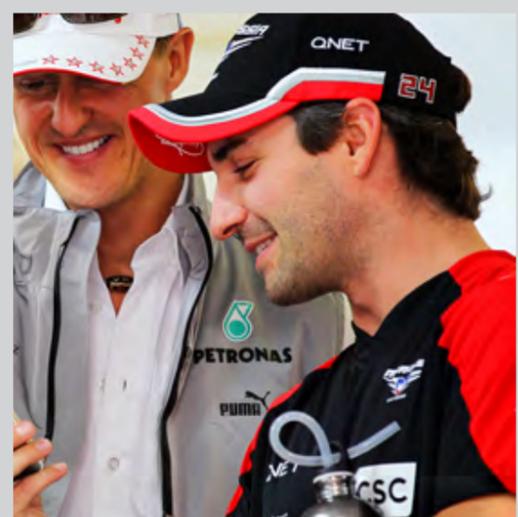
**ИНДИИ**

2012

Победитель

**Себастьян  
Феттель**





## Гран-при Индии: «Покер» Феттеля!

Несмотря на многочисленные препоны и опасения в прошлом году касательно индийского этапа, Ф-1 и Буддх полюбили друг друга с первого раза. Энтузиазм, энергия, любопытство и тотальная неизвестность по прибытии на эту трассу гораздо больше понравились паддоку, чем тотальная стерильность и скука ближневосточных этапов.

# 17 этап

# Гран-при

# Индии



Фото обложки:  
Mark Thompson/Getty Images

все номера приложения к «F1Life»

Редактор: Новожилов Леонид  
Авторы номера: Дан Дудка,  
Константин Егорычев



## Одежда победителей

Бейсболка L. Hamilton, J. Button  
2012 McLaren

Толстовка мужская с капюшоном  
2012 Red Bull Racing

Часы Jacques Lemans

Футболка мужская Alonso Visor  
Ferrari

Ремень Mercedes-Benz

### Москва

1-я Тверская-Ямская, 5 | станция метро: Маяковская | +7 (495) 730-70-07

Сколковское шоссе, 31 | ТЦ «Спорт-Хит» | +7 (985) 113-74-63

Казань | Екатеринбург | Тюмень | Сургут | Пермь



Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team



Photo: Paul Gilham/Getty Images



Photo: Sahara Force India F1 Team/James Moy





Photo: Clem Dunbar/LAT Photographic



Photo: Mark Thompson/Getty Images

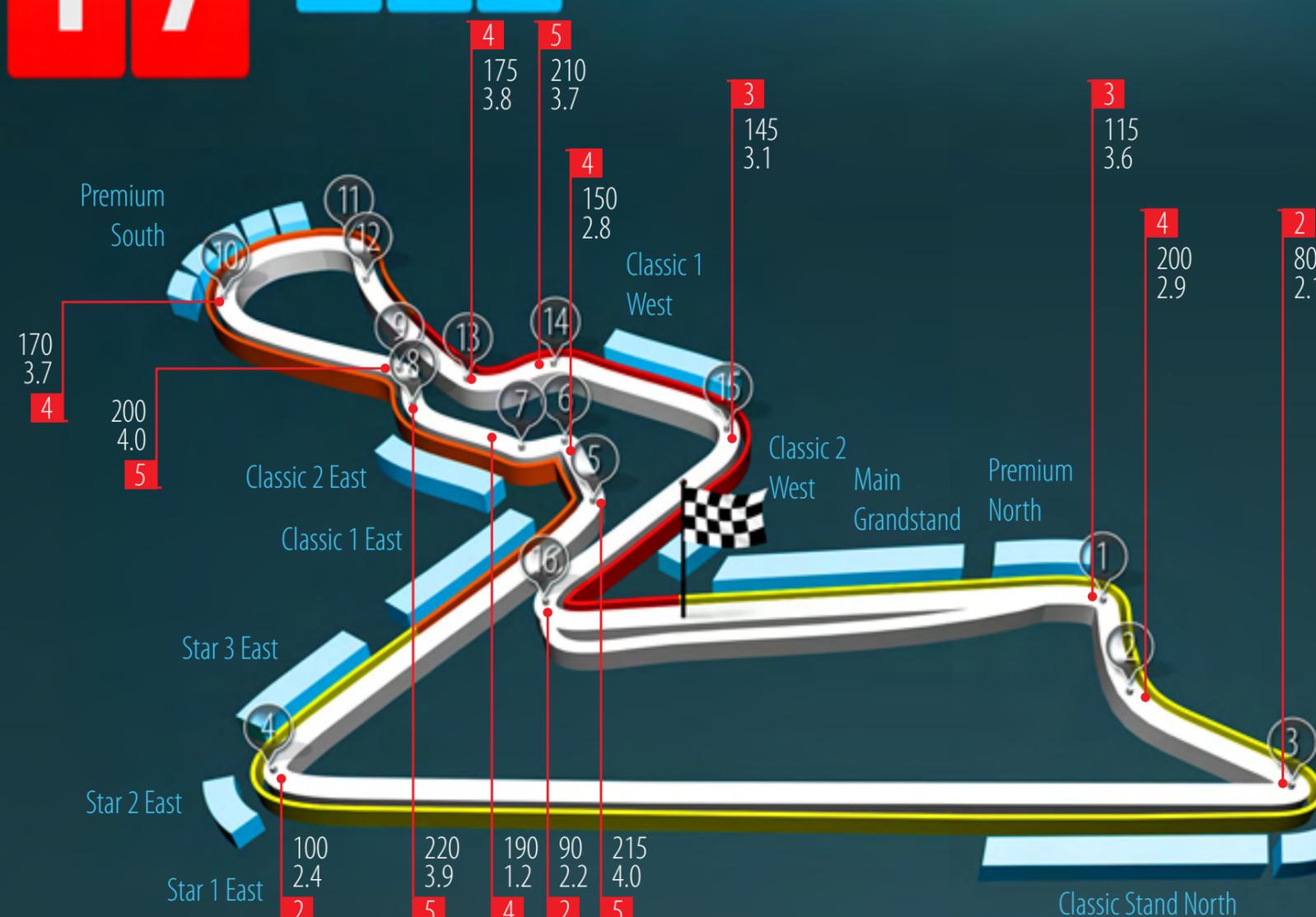
# Представление семнадцатого этапа гран-при



**17** **875**

**26-28**  
Октября

**Индия**  
Нью Дели

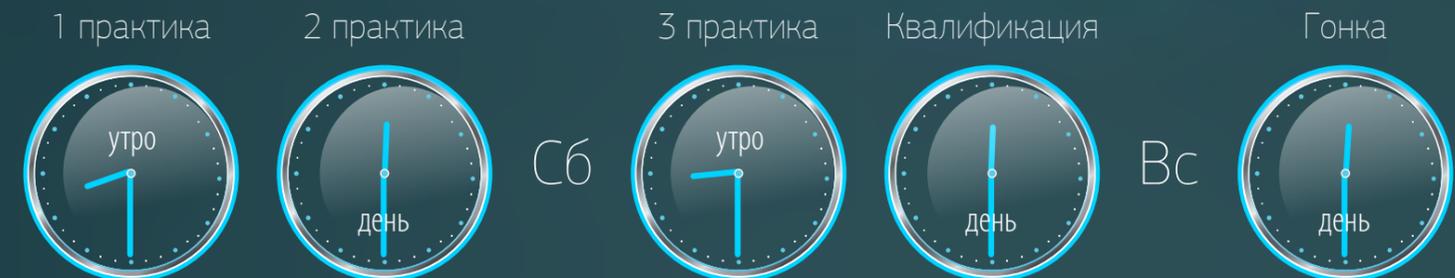


Первый гран-при:  
**2011**  
60 кругов  
x 5.125 км  
307.5 км

## Победители:

2011	С. Феттель (Red Bull Racing)
2010	не проводился
2009	не проводился
2008	не проводился
2007	не проводился

Расписание уик-энда по московскому времени



Лучший круг: **2011**  
С. Феттель **1:27.249**



# ТРАКТОРЫ

26 октября, пятница, I часть, II часть — сухо  
27 октября, суббота — сухо



Photo: xpbcc

Три подряд победы Себастьяна Феттеля явно показали доминирование Red Bull в азиатской части сезона.

Продолжилась эта тенденция и на первой тренировке Гран-при Индии — пилот Red Bull показал лучшее время, опередив своего главного преследователя, Дженсона Баттона на добрые три десятых секунды.





Photo: xpb.cc

Уэббер, к слову, лидировал большую часть тренировки, но времена на круге диктовались степенью чистоты трассы, и под конец, когда она более-менее «пропылесосилась», на авансцену вышел Феттель, с сообщением «а вы ж друзья, как ни садитесь...»



Приятно удивили пилоты-резервисты — Валттери Боттас переиграл Пастора Мальдонадо на четыре десятых секунды.

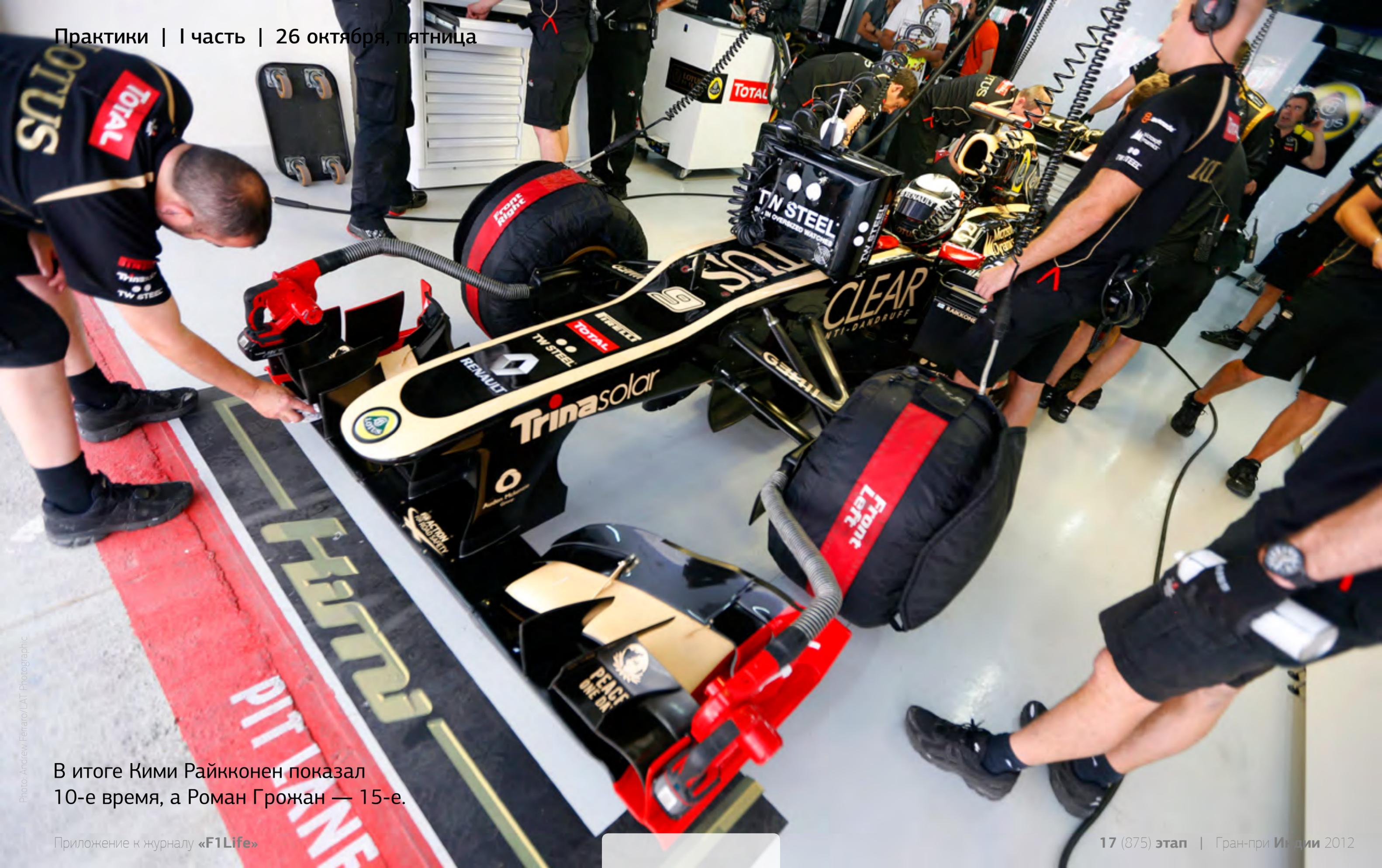
А голландец Гвидо ван дер Гарде уступил Виталию Петрову лишь 0,2 секунды.



Эстебан Гутьеррес, заменивший Серхио Переса в этой сессии из-за проблем мексиканца со здоровьем, однако, уступил Кобаяши почти полторы секунды, причём несколько вылетов с трассы показали, что мексиканец гонялся совсем не в прогулочном темпе.



Не самые лучшие времена показали пилоты Lotus, но это логично — гонщики «чёрно-золотых» испытывали новую аэродинамику в задней части болида и впервые на обоих болидах сразу была установлена выхлопная система с эффектом Коанда.



В итоге Кими Райкконен показал 10-е время, а Роман Грожан — 15-е.

**PIRELLI**

**PIRELLI**

Во второй тренировке мало что поменялось — Феттель снова был «впереди планеты всей», правда, к нему несколько подобрался Марк Уэббер, но большая часть пелетона, наоборот, ещё сильнее отстала — в одну секунду с чемпионом мира угодили только семь пилотов.

Однако симуляция гонки картину изрядно меняла — на длинных отрезках быстрее всего выглядели гонщики McLaren, и это подтвердили инженеры команды, сообщившие в ходе тренировки Льюису о том, что он «быстрее всех с полными баками».





Вылетов во второй части тренировки было предостаточно, причём большую часть из них «организовал» Фелипе Масса. Сначала это случилось в 11-м повороте, после чего ошибку Фелипе, но одним поворотом ранее, повторил Роман Грожан. Масса же затем испортил комплект софта вылетом в седьмом повороте, после чего пожаловался на «проблемы с машиной». Впрочем, их природу понять было нетрудно, созерцая здоровенную проплешину на одной из его покрышек. Но под конец сессии бразилец вернулся на трассу, чтобы собрать информацию — для себя, и разумеется, для Алонсо.

«Индийская сила» выступила достаточно посредственно, место в десятке лучших нашлось лишь для Нико Хюлькенберга, но местные журналисты были больше озабочены поисками Виджея Мальи — его на автодроме видно не было.

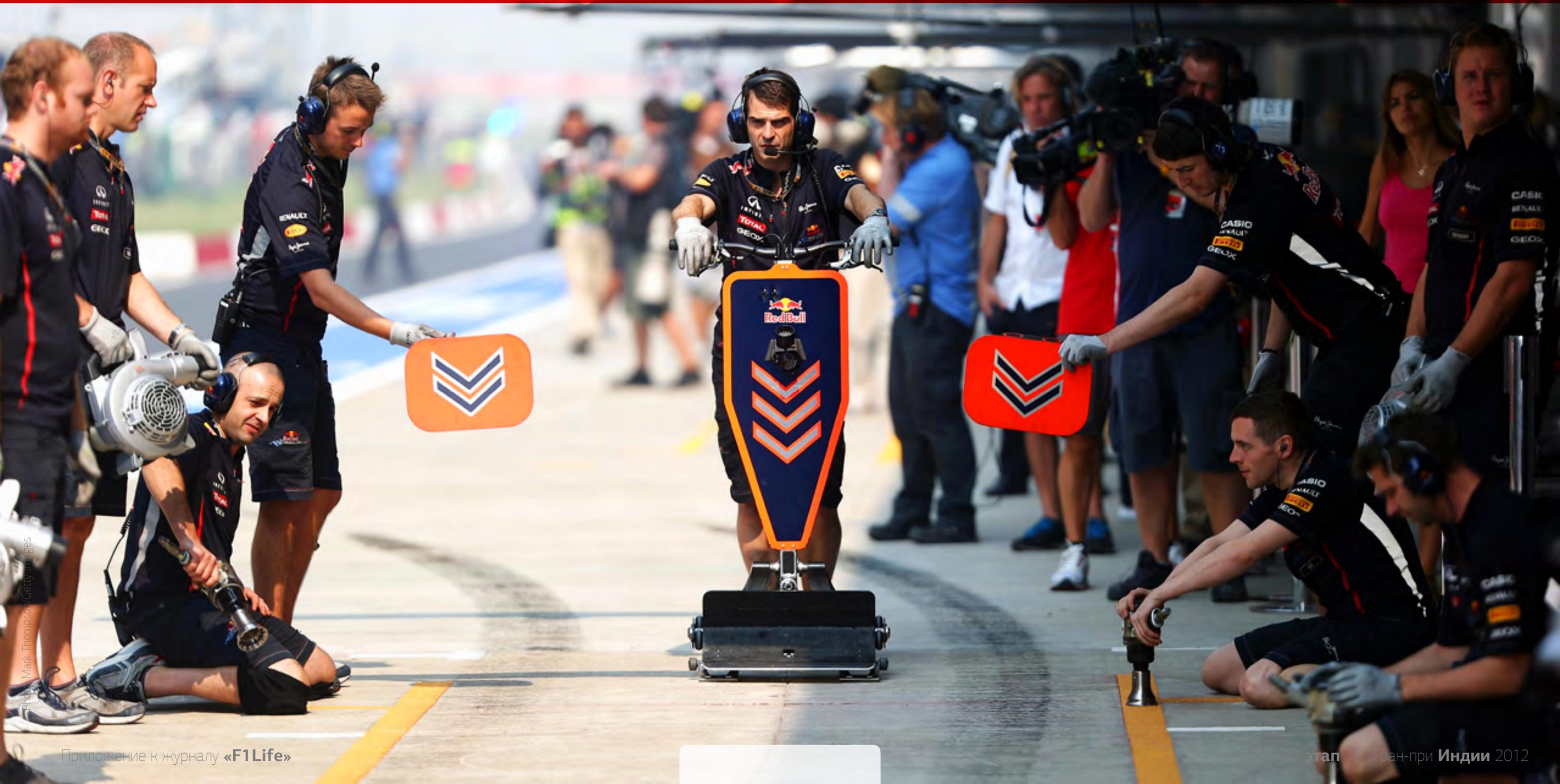


Картикеян сумел опередить в тренировке Пика — пустячок, но всё равно, повод для радости. Правда, отказ гидравлики под конец заездов испортил индусу настроение.



Это же можно сказать и о Виталие Петрове, на машине которого обнаружилось неполадки с мотором.

Третья тренировочная сессия вновь, как и обе пятничные, прошла под знаком доминирования Себастьяна Феттеля, который в этот уик-энд решил быть впереди всех во всех без исключения заездах. Но итоговый результат Себастьяна не отразил преимущества, которое имел немец на всех секторах кольца — сложенные воедино его лучшие сектора позволили бы ему быть ещё на полсекунды быстрее.





А так Дженсон Баттон уступил ему не более двух десятых, в то время как лучшее время Льюиса Хэмилтона оказалось хуже лишь на 0,309 секунды, при этом было показано на жёстком типе резины.

Тот факт, что Red Bull ещё могла прибавить в скорости, подчеркнул и шестой результат Бруно Сенны — Williams уступила Феттелю лишь чуть более трети секунды.

Впрочем, возможно, Феттеля, как и его партнера Уэббера, вылетевшего под конец тренировки в первом повороте, подвело неважное состояние дорожного полотна — с этим проблемы были у многих пилотов, в том числе и у Нико Росберга, который ошибся в третьем повороте.





Гонщик Mercedes показал только пятнадцатое время, а вот Шумахер сумел попасть в десятку, оставив позади себя Грожана и Массу на теоретически более быстрых машинах.

# Статистика по итогам практик



## I практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	22	1:27.619	
2	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	22	1:27.929	0.310
3	Ф. Алонсо	Ferrari	24	1:28.044	0.425
4	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	25	1:28.046	0.427
5	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	22	1:28.175	0.556
6	Н. Росберг	Mercedes	25	1:28.447	0.828
7	Ф. Масса	Ferrari	24	1:28.542	0.923
8	М. Шумахер	Mercedes	23	1:28.993	1.374
9	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	24	1:29.204	1.585
10	К. Райкконен	Lotus-Renault	24	1:29.291	1.672
11	В. Боттас	Williams-Renault	26	1:29.691	2.072
12	П. ди Реста	Force India-Mercedes	23	1:29.760	2.141
13	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	18	1:29.802	2.183
14	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	19	1:29.850	2.231
15	Р. Грожан	Lotus-Renault	19	1:29.895	2.276
16	П. Мальдонадо	Williams-Renault	26	1:30.041	2.422
17	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	23	1:30.401	2.782
18	В. Петров	Caterham-Renault	24	1:30.630	3.011
19	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	20	1:30.896	3.277
20	Эст. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	29	1:31.212	3.593
21	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	22	1:31.903	4.284
22	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	24	1:32.125	4.506
23	Т. Глок	Marussia-Cosworth	19	1:32.369	4.750
24	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	13	1:32.859	5.240

## II практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	35	1:26.221	
2	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	33	1:26.339	0.118
3	Ф. Алонсо	Ferrari	34	1:26.820	0.599
4	Н. Росберг	Mercedes	38	1:27.022	0.801
5	К. Райкконен	Lotus-Renault	40	1:27.030	0.809
6	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	38	1:27.131	0.910
7	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	24	1:27.182	0.961
8	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	37	1:27.233	1.012
9	Р. Грожан	Lotus-Renault	36	1:27.397	1.176
10	Б. Сенна	Williams-Renault	36	1:27.738	1.517
11	П. ди Реста	Force India-Mercedes	32	1:28.004	1.783
12	С. Перес	Sauber-Ferrari	39	1:28.178	1.957
13	М. Шумахер	Mercedes	37	1:28.222	2.001
14	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	37	1:28.239	2.018
15	Ф. Масса	Ferrari	23	1:28.296	2.075
16	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	40	1:28.455	2.234
17	П. Мальдонадо	Williams-Renault	38	1:28.596	2.375
18	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	35	1:29.167	2.946
19	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	43	1:29.320	3.099
20	В. Петров	Caterham-Renault	22	1:29.606	3.385
21	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	37	1:30.950	4.729
22	Т. Глок	Marussia-Cosworth	35	1:31.113	4.892
23	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	20	1:31.372	5.151
24	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	31	1:31.493	5.272

## III практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	20	1:25.842	
2	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	17	1:26.034	0.192
3	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	18	1:26.108	0.266
4	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	21	1:26.151	0.309
5	К. Райкконен	Lotus-Renault	22	1:26.209	0.367
6	Б. Сенна	Williams-Renault	24	1:26.214	0.372
7	Ф. Алонсо	Ferrari	15	1:26.521	0.679
8	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	21	1:26.531	0.689
9	М. Шумахер	Mercedes	21	1:26.652	0.810
10	Р. Грожан	Lotus-Renault	21	1:26.664	0.822
11	Ф. Масса	Ferrari	13	1:26.691	0.849
12	П. Мальдонадо	Williams-Renault	18	1:27.140	1.298
13	С. Перес	Sauber-Ferrari	21	1:27.162	1.320
14	П. ди Реста	Force India-Mercedes	22	1:27.193	1.351
15	Н. Росберг	Mercedes	21	1:27.229	1.387
16	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	21	1:27.374	1.532
17	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	20	1:27.711	1.869
18	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	19	1:27.983	2.141
19	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	20	1:29.035	3.193
20	В. Петров	Caterham-Renault	20	1:29.237	3.395
21	Т. Глок	Marussia-Cosworth	20	1:29.617	3.775
22	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	20	1:30.298	4.456
23	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	22	1:30.824	4.982
24	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	22	1:30.873	5.031

27 октября, суббота — сухо

# Квалификация



Photo: Paul Gilham / Getty Images

Квалификация не предвещала особых неожиданностей, ввиду явного преимущества Red Bull над остальными соперниками, но, тем не менее, уже первая сессия подарила пару локальных сюрпризов, как, например, успех Виталия Петрова в борьбе с Хейкки Ковалайненом. Россиянин снова переиграл финна, который, вдобавок, в конце первого отрезка вылетел с трассы, вскопав гравий в одном из поворотов, и итоговое преимущество Петрова над ним составило внушительные три четверти секунды.



Зато в паре пилотов HRT произошло прямо обратное — Нараин Картикеян собрался на домашнюю гонку и сумел дать бой де ла Росе, проиграв испанцу всего лишь одну тысячную секунды.



Педро в конце сессии несколько помешал Полу ди Ресте, балансировавшему в опасной зоне, но для шотландца всё обошлось, и он сумел пройти во второй сегмент. Там, однако, удача не улыбнулась ни ему, ни Хюлькенбергу — делегировать хотя бы одного своего гонщика в финал квалификации в домашней гонке у FI не получилось.





Разочарование испытал и Кобаяши, оставшийся на последнем месте в Q2, не повезло и Михаэлю Шумахеру — он так же остался «за бортом», в то время как Росберг, несмотря на слабую тренировку, уверенно прошёл дальше.



Неожиданно выскочил в финал Серхио Перес — решающий круг мексиканца был просто безупречен, учитывая пропуск одной из тренировок, на что так сетовал недавно Бруно Сенна, регулярно уступающий место Валттери Боттасу. Сам Бруно, к слову, остался в Q2, но не выглядел в ней, как нередко бывало в этом году, «мальчиком для битья».



Не без эмоций попасть в финал удалось Фелипе Массе, но в Q3 бразилец прибавил, и составил компанию Фернандо Алонсо на третьем ряду стартового поля.

## Квалификация | 27 октября, суббота

Первая, естественно, была оккупирована гонщиками Red Bull (но превзойти время Уэббера Феттель сумел только на своём последнем круге, при этом Марк свернул в боксы), а на второй в полном составе расположились гонщики McLaren — они-то и помешали Уэбберу, посетовавшему на то, что на прогревочном круге он оказался за их спиной.

По словам австралийца, они ехали слишком медленно, вынуждая сбрасывать скорость и его самого, в результате покрышки RB8 не успели набрать рабочую температуру, и попытка лишилась смысла.



Квалификация | 27 октября, суббота

Не порадовала Lotus, Кими Райкконен оказался только седьмым, ну а Роман Грожан так и вовсе выбыл ещё во втором сегменте, совершив ошибку на своём последнем круге.

Пастор Мальдонадо вернулся в десятку после неудачи в Корее, то же самое можно сказать и о Серхио Пересе. Росберг воспользовался привычной тактикой Mercedes и не стал покидать боксы в финале, автоматически оказавшись десятым.





FORMULA ONE MANAGEMENT  
SUPPORTS THE  
FIA ACTION FOR ROAD SAFETY CAMPAIGN

FIA ACTION FOR ROAD SAFETY

FORMULA ONE MANAGEMENT  
SUPPORTS THE  
FIA ACTION FOR ROAD SAFETY CAMPAIGN

FIA ACTION FOR ROAD SAFETY

FIA ACTION FOR ROAD SAFETY

FORMULA ONE MANAGEMENT  
SUPPORTS THE  
FIA ACTION FOR ROAD SAFETY CAMPAIGN

FIA ACTION FOR ROAD SAFETY

# Статистика по итогам квалификации



**Самый  
быстрый**  
в квалификации  
(быстрый круг)



Поз	Пилот	Команда	Круг	Q I	Q II	Q III
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	<b>13</b>	1:26.387	1:25.435	1:25.283
2	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	<b>17</b>	1:26.744	1:25.610	1:25.327
3	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	<b>23</b>	1:26.516	1:25.816	1:25.544
4	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	<b>21</b>	1:26.564	1:25.467	1:25.659
5	Ф. Алонсо	Ferrari	<b>21</b>	1:26.829	1:25.834	1:25.773
6	Ф. Масса	Ferrari	<b>18</b>	1:26.939	1:26.111	1:25.857
7	К. Райкконен	Lotus-Renault	<b>25</b>	1:26.740	1:26.101	1:26.236
8	С. Перес	Sauber-Ferrari	<b>23</b>	1:27.179	1:26.076	1:26.360
9	П. Мальдонадо	Williams-Renault	<b>24</b>	1:26.048	1:25.983	1:26.713
10	Н. Росберг	Mercedes	<b>23</b>	1:26.458	1:25.976	
11	Р. Грожан	Lotus-Renault	<b>16</b>	1:26.897	1:26.136	
12	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	<b>20</b>	1:27.185	1:26.241	
13	Б. Сенна	Williams-Renault	<b>19</b>	1:26.851	1:26.331	
14	М. Шумахер	Mercedes	<b>19</b>	1:27.482	1:26.574	
15	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	<b>19</b>	1:27.006	1:26.777	
16	П. ди Реста	Force India-Mercedes	<b>19</b>	1:27.462	1:26.989	
17	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	<b>17</b>	1:27.517	1:27.219	
18	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	<b>11</b>	1:27.525		
19	В. Петров	Caterham-Renault	<b>10</b>	1:28.756		
20	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	<b>10</b>	1:29.500		
21	Т. Глок	Marussia-Cosworth	<b>11</b>	1:29.613		
22	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	<b>8</b>	1:30.592		
23	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	<b>10</b>	1:30.593		
24	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	<b>11</b>	1:30.662		

**Самый  
быстрый**  
в квалификации  
(максимальная скорость)



Поз	Пилот	км/ч
1	Ж.-Эр. Вернь	323.2
2	Д. Риккиардо	322.8
3	С. Перес	321.3
4	Ф. Масса	319.9
5	Ф. Алонсо	319.8
6	П. Мальдонадо	319.0
7	Л. Хэмилтон	318.6
8	Б. Сенна	318.5
9	Дж. Баттон	318.3
10	П. ди Реста	318.3
11	Н. Хюлькенберг	318.3
12	К. Кобаяши	318.1
13	М. Шумахер	317.4
14	Н. Росберг	317.0
15	Х. Ковалайнен	316.1
16	В. Петров	315.6
17	Р. Грожан	315.1
18	Н. Картикеян	313.9
19	П. де ла Роса	313.8
20	Ш. Пик	313.1
21	Т. Глок	312.8
22	М. Уэббер	311.8
23	С. Феттель	311.7
24	К. Райкконен	310.4

# Стартовая решётка



<b>01</b>  Себастьян Феттель Red Bull RB8	<b>02</b>  Марк Уэббер Red Bull RB8	<b>03</b>  Льюис Хэмилтон McLaren MP4-27	<b>04</b>  Дженсон Баттон McLaren MP4-27	<b>05</b>  Фернандо Алонсо Ferrari F2012	<b>06</b>  Фелипе Масса Ferrari F2012	<b>07</b>  Кими Райкконен Lotus E20	<b>08</b>  Серхио Перес Sauber C31	<b>09</b>  Пастор Мальдонадо Williams FW34	<b>10</b>  Нико Росберг Mercedes-Benz MGP W03	<b>11</b>  Роман Грожан Lotus E20	<b>12</b>  Нико Хюлькенберг Force India VJM05	<b>13</b>  Бруно Сенна Williams FW34	<b>14</b>  Михаэль Шумахер Mercedes-Benz MGP W03	<b>15</b>  Даниэль Риккиардо Toro Rosso STR7	<b>16</b>  Пол ди Реста Force India VJM05	<b>17</b>  Камуи Кобаяши Sauber C31	<b>18</b>  Жан-Эрик Вернь Toro Rosso STR7	<b>19</b>  Виталий Петров Caterham CT-01	<b>20</b>  Хейкки Ковалайнен Caterham CT-01	<b>21</b>  Тимо Глок Marussia MR01	<b>22</b>  Педро де ла Роса HRT F112	<b>23</b>  Нараин Картикеян HRT F112	<b>24</b>  Шарль Пик Marussia MR01
--	--	---	---	---	--	--	---	---	--	--	--	---	---	---	--	--	--	---	--	---	---	---	---

**Участники  
ГОНКИ  
2012**

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
1	Себастьян Феттель	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
2	Марк Уэббер	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
3	Дженсон Баттон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
4	Льюис Хэмилтон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
5	Фернандо Алонсо	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
6	Фелипе Масса	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
7	Михаэль Шумахер	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
8	Нико Росберг	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
9	Кими Райкконен	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
10	Роман Грожан	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
11	Пол ди Реста	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8
12	Нико Хюлькенберг	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
14	Камуи Кобаяши	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
15	Серхио Перес	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
16	Даниэль Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
17	Жан-Эрик Вернь	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
18	Пастор Мальдонадо	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
19	Бруно Сенна	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
20	Хейкки Ковалайнен	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
21	Виталий Петров	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
22	Педро де ла Роса	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
23	Нараин Картикеян	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
24	Тимо Глок	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8
25	Шарль Пик	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8

# GRAND PRIX

28 октября, воскресенье — сухо

В прошлом году индийская гонка превратилась в достаточно степенную процессию, с очень малым количеством обгонов, и многие боялись, что это же повторится и на сей раз. К сожалению, так оно и получилось, хотя старт, конечно же, стал зрелищным мероприятием, по понятным причинам.



Photo: xps



Уэббер и Баттон с чётных мест стартовали чуть лучше своих коллег по команде, но к первому повороту Марк благоразумно уступил, а вот Баттон всё же «дожал» Хэмилтона, чем тут же воспользовался и Фернандо Алонсо.

На последующей прямой испанец попробовал ввязаться в борьбу и с Дженсоном, но благоразумно уступил, рассудив, что сумеет обойти его позже.





Так оно и получилось — как только была включена DRS, Алонсо уверенно вышел вперёд, в то время как Дженсон позже стал жертвой и для Льюиса Хэмилтона.

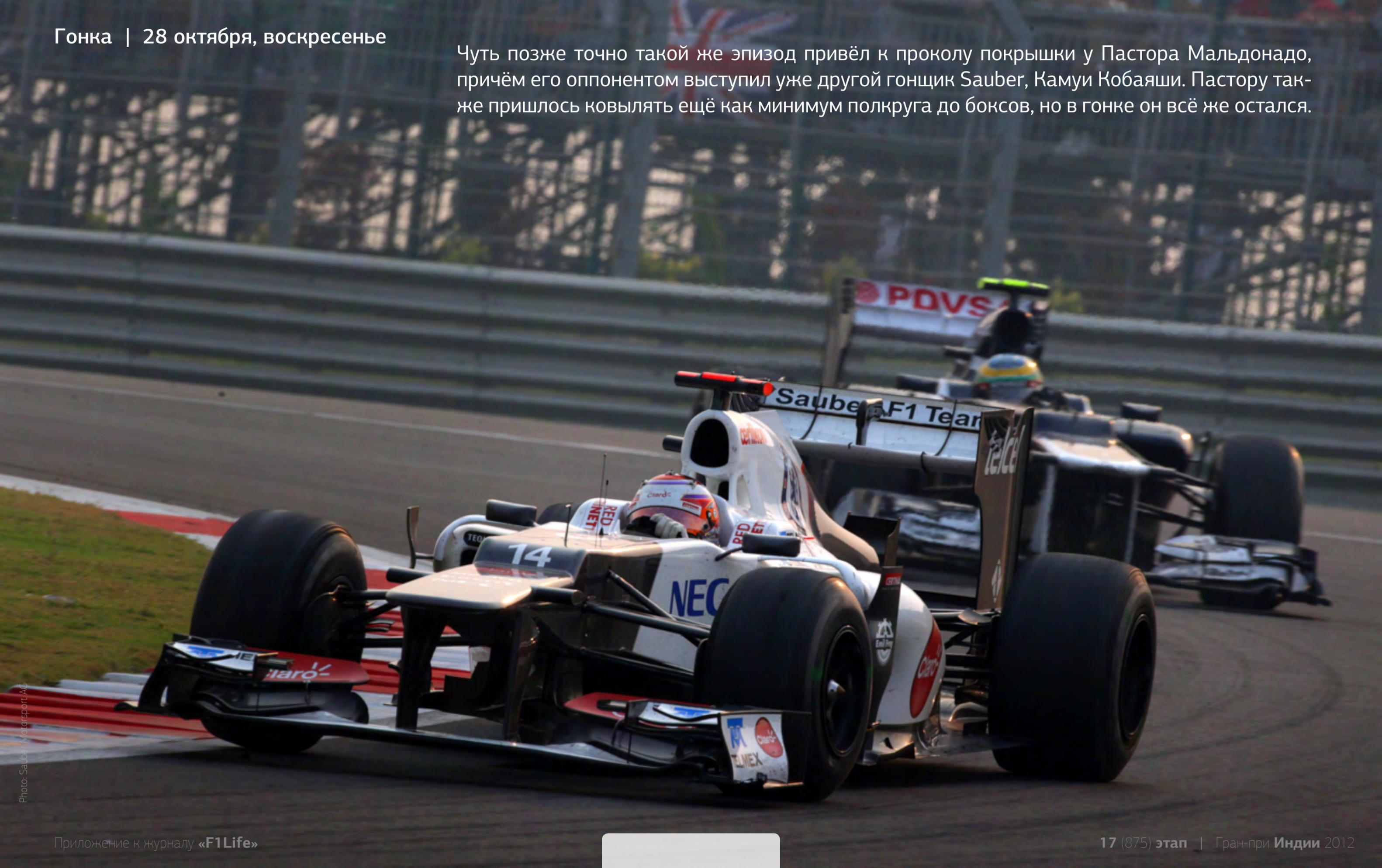
К тому моменту для некоторых других пилотов гонка уже была испорчена — ещё на старте Жан-Эрик Вернь зацепил сзади Михаэля Шумахера, и обоим пришлось возвращаться в боксы, немцу для смены покрышки, французу для ремонта переднего обтекателя.





Чуть позже другая Toro Rosso стала причиной проблем Серхио Переса, правда, в том эпизоде, скорее, был виноват сам Перес, который излишне лихо подрезал Риккиардо при попытке обгона с DRS в первом повороте, пробив себе колесо.

Чуть позже точно такой же эпизод привёл к проколу покрышки у Пастора Мальдонадо, причём его оппонентом выступил уже другой гонщик Sauber, Камуи Кобаяши. Пастору также пришлось ковылять ещё как минимум полкруга до боксов, но в гонке он всё же остался.



Впереди же ставки были выше, поэтому пилоты обходились без силовых приёмов. Фернандо Алонсо просто объехал во второй половине гонки Марка Уэббера, у которого возникли проблемы с KERS, но австралиец хотя бы сумел удержать позади себя Льюиса Хэмилтона, несмотря на бешеный прессинг англичанина на последних кругах.



Кими Райкконену же ещё неделю придётся отделяться от ощущения красноты в глазах — всю гонку финн лицезрел корму Ferrari Фелипе Массы, и хотя в какой-то момент после пит-стопа сумел провести атаку в третьем повороте.



Photo: Andrew Ferraro/LAT Photographic



На последующей прямой бразилец невозмутимо активировал DRS и вернул себе позицию.

Зато последние места в очковой зоне были разыграны в острой борьбе — вновь сошлись на трассе Хюлькенберг и Грожан, и вновь немец вышел из этой дуэли победителем.



С боем прорывался к последнему зачётному очку и Бруно Сенна — обгон, который позволил ему войти в десятку, был совершён над Нико Росбергом.



Mercedes в третьей гонке кряду осталась ни с чем.



Гонка | 28 октября, воскресенье

Феттель одержал четвёртую победу подряд, причём последние три гонки он бесспорно лидировал, и это вкупе с теми кругами, которые он лидировал в Сингапуре после схода Хэмилтона, позволило ему достичь цифры в 205 кругов подряд во главе гонки.



Photo: Clive M. n/Getty Images



Больше лишь у покойного Айртона Санны — весной 1989-го года Айртон одержал три победы подряд, пролидировав в этих гонках 204 круга, и добавил к этой цифре ещё тридцать три в Финиксе, прежде чем проблемы с электрикой прервали его феерию.



Photo: Clive Mason/Getty Image

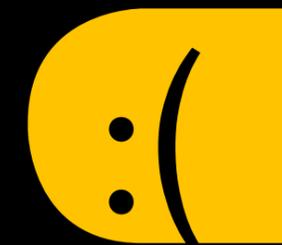


## Бруно Сенна

В скучной процессии, в которую превратилась индийская гонка, манёвры Бруно Сенны были одними из немногих моментов, не дававших публике уснуть. После, как обычно, неважной квалификации бразилец, отчаянно борющийся за контракт боевого пилота в следующем году, подарил несколько красивых обгонов, в частности, над Пастором Мальдонадо и Нико Росбергом, причём последний и позволил ему войти в очковую зону, уже в восьмой раз в этом сезоне. Разительный контраст с КПД Мальдонадо, который свои очки набрал всего лишь в трёх гонках.

## Фернандо Алонсо

В субботу испанский тореадор устроил форменный разнос инженерам и руководству команды, робко намекнувших после квалификации на то, что Фернандо, по их мнению, «недостаточно убедительно переиграл Массу» — разрыв действительно составил менее одной десятой. Страсти в лагере итальянцев кипели даже далеко «за полночь». В гонке же двукратный чемпион мира был неподражаем — хищно расправившись с ребятами из McLaren, он устремился в погоню за другой «жертвой», Red Bull Уэббера. И стоило машине австралийца слегка «захворать», как его участь была решена — Алонсо «проглотил» ещё одну добычу, и набрав 18 очков, вполне пресытился итогами уик-энда, в котором его Ferrari была далеко не быстреейшей машиной на трассе.



## Серхио Перес

Мексиканец после подписания контракта с McLaren не иначе как «загулял» — по-другому объяснить глупости, которые он делал в октябрьских гонках, нельзя. В Индии всё с самого начала пошло для него скверно — он заболел и пропустил первую пятничную тренировку, сумел было напомнить о себе в квалификации, прорвавшись в финал, но в гонке изменил сам себе, одним из первых израсходовав ресурс покрышек. Это заставило его пропустить вперёд Нико Хюлькенберга и посетить боксы одним из первых, что, видимо, и выбило мексиканца из колеи. Вернувшись на трассу, он жёстко подрезал в излишне оптимистичной атаке Даниэля Риккиардо, и поплатился за это проколом. Последовавший спустя несколько кругов сход подвёл жирную черту под неудачной гонкой мексиканца.

## Жан-Эрик Вернь

В принципе, француз не тянет на антигероя гонки в полном смысле этого слова, однако на фоне того удручающего однообразия, в которое превратилась индийская гонка, даже одна его ошибка бросилась в глаза, тем более, что пострадал из-за неё и так «хлебнувший горя» в этом году Михаэль Шумахер. Как хочется, чтобы немецкий ветеран хотя бы последние свои гонки в Ф-1 провёл с чуть большей толикой удачи, чем предыдущие три года, однако Вернь лишил его и этой скромной надежды, въехав в заднюю покрышку W03 уже сразу после старта гонки.

# Статистика по итогам гонки



Старт	Финиш	Пилот	Команда	круг	Время	Пит-стоп	Очки
1	1	<b>С. Феттель</b>	Red Bull Racing-Renault	60	<b>1:31:10.744</b>	1	<b>25</b>
5	2	<b>Ф. Алонсо</b>	Ferrari	60	+9.4	1	<b>18</b>
2	3	<b>М. Уэббер</b>	Red Bull Racing-Renault	60	+13.2	1	<b>15</b>
3	4	<b>Л. Хэмилтон</b>	McLaren-Mercedes	60	+13.9	1	<b>12</b>
4	5	<b>Дж. Баттон</b>	McLaren-Mercedes	60	+26.2	1	<b>10</b>
6	6	<b>Ф. Масса</b>	Ferrari	60	+44.6	1	<b>8</b>
7	7	<b>К. Райкконен</b>	Lotus-Renault	60	+45.2	1	<b>6</b>
12	8	<b>Н. Хюлькенберг</b>	Force India-Mercedes	60	+54.9	1	<b>4</b>
11	9	<b>Р. Грожан</b>	Lotus-Renault	60	+56.1	1	<b>2</b>
13	10	<b>Б. Сенна</b>	Williams-Renault	60	+74.9	1	<b>1</b>
10	11	Н. Росберг	Mercedes	60	+81.6	1	
16	12	П. ди Реста	Force India-Mercedes	60	+82.8	1	
15	13	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	60	+86.0	1	
17	14	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	60	+86.4	1	
18	15	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	59	+1 круг	2	
9	16	П. Мальдонадо	Williams-Renault	59	+1 круг	2	
19	17	В. Петров	Caterham-Renault	59	+1 круг	1	
20	18	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	59	+1 круг	1	
24	19	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	59	+1 круг	1	
21	20	Т. Глок	Marussia-Cosworth	58	+2 круга	1	
23	21	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	58	+2 круга	1	
14	22	М. Шумахер	Mercedes	55	коробка передач	2	
22	—	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	42	тормоза	1	
8	—	С. Перес	Sauber-Ferrari	20	прокол	2	

**Самый  
быстрый**  
в гонке  
(быстрый круг)

Поз	Пилот	Время	на круге	ср. км/ч
1	Дж. Баттон	1:28.203	60	209.176
2	Б. Сенна	1:28.431	60	208.637
3	Ф. Алонсо	1:28.630	60	208.168
4	С. Феттель	1:28.723	60	207.950
5	Л. Хэмилтон	1:28.944	58	207.433
6	М. Уэббер	1:29.029	59	207.235
7	П. ди Реста	1:29.086	59	207.103
8	К. Кобаяши	1:29.204	51	206.829
9	М. Шумахер	1:29.230	53	206.769
10	Н. Хюлькенберг	1:29.230	60	206.769
11	Ф. Масса	1:29.283	59	206.646
12	К. Райкконен	1:29.354	54	206.482
13	Д. Риккиардо	1:29.440	57	206.283
14	Н. Росберг	1:29.492	59	206.163
15	Р. Грожан	1:29.522	57	206.094
16	П. Мальдонадо	1:30.067	50	204.847
17	Ж.-Эр. Вернь	1:30.091	59	204.792
18	Х. Ковалайнен	1:30.786	57	203.225
19	В. Петров	1:31.163	58	202.384
20	Ш. Пик	1:31.366	55	201.935
21	Т. Глок	1:31.721	56	201.153
22	Н. Картикеян	1:32.161	53	200.193
23	С. Перес	1:32.208	17	200.091
24	П. де ла Роса	1:32.864	39	198.677









Racing will never look the same.

TEAM PARTNER OF  
**MERCEDES-AMG**  
**PETRONAS**  
FORMULA ONE™ TEAM

**PUMA**  
puma.com

F1LIFE, FORMULASTORE и Леонид Новожилов представляют проект FORMULATRAVEL: билеты и туры на гран-при.

Туристическое агентство

**FORMULATRAVEL**®

Путешествуйте с нами!

**Программы  
путешествий:**

**ГП Бельгии**

**ГП Италии**

**ГП Германии**

**ГП Британии**

**ГП Европы**

**Валенсия**

Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**

**Нам 3 года!**

За этот период наши туристы  
побывали на 25-ти гран-при.

*«Мы откроем вам  
весь мир Формулы-1»!*

Сегодня у вас есть возможность  
заказать путешествие на гран-  
при сезона 2013, билеты  
на все автодромы чемпионата.

Мы организуем трансферы  
и экскурсии в стране проведения  
гонки, и в соседних странах  
(в Европе). Вы сможете побывать  
на гран-при, а так же увидеть  
достопримечательности  
нескольких стран!

В поездке каждую группу  
туристов сопровождает  
наш опытный сотрудник.



Preis Santander  
2011

Новожилов Леонид

Гран-при Испании 2010

Гран-при Германии 2011

Гран-при Бельгии 2011

Гран-при Германии 2011

Гран-при Италии 2010

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.  
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Приложение к журналу «F1Life»

17 (875) этап | Гран-при Индии 2012

Туристическое агентство

**FORMULATRAVEL**®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия

на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)

и по телефону: +7 (495) 997-94-37



Гран-при Испании



Гран-при Испании



Гран-при Монако



Гран-при Испании

# Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.

Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.

Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

# SCUDERIA TOROS

F. Alonso

F. Massa



Photo: xpb.cc

Закрытый парк

# Обновлённый носовой обтекатель Red Bull RB8

В Сингапуре команда Red Bull начала использовать более длинный и низкий носовой обтекатель (основной рисунок). На вставке показана предыдущая версия, которая была заметно короче.

В Индию команда привезла модернизированную версию «сингапурского» варианта, добавив небольшую выпуклость в нижней части (красная стрелка) — это изменение не так сильно бросается в глаза, как аналогичные решения на Lotus E20 и Williams FW34.

Обновлённый носовой обтекатель был опробован в субботу утром на машине Марка Уэббера с использованием специальной краски для аэродинамических испытаний (flo-viz).

Сингапур  
Индия



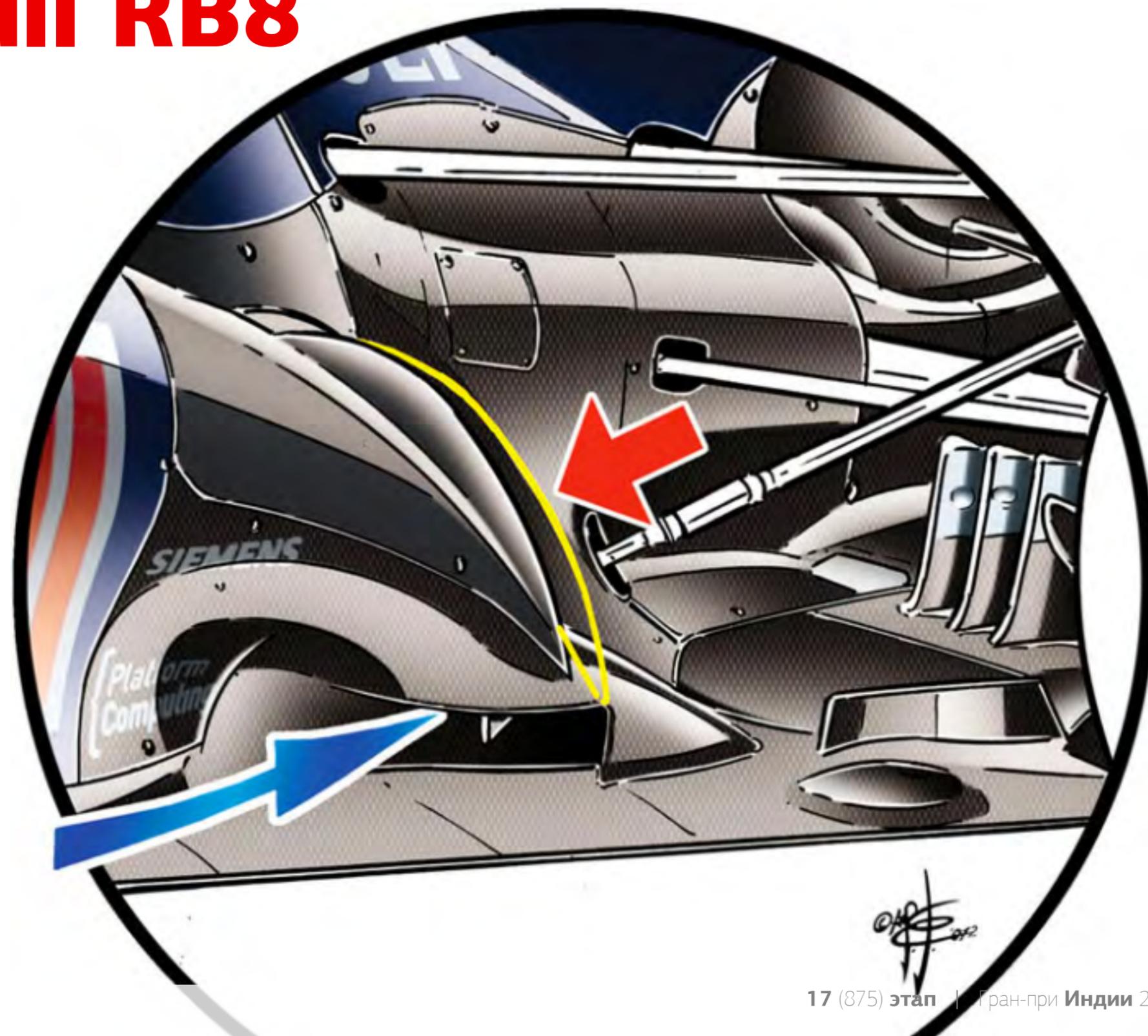
Монца



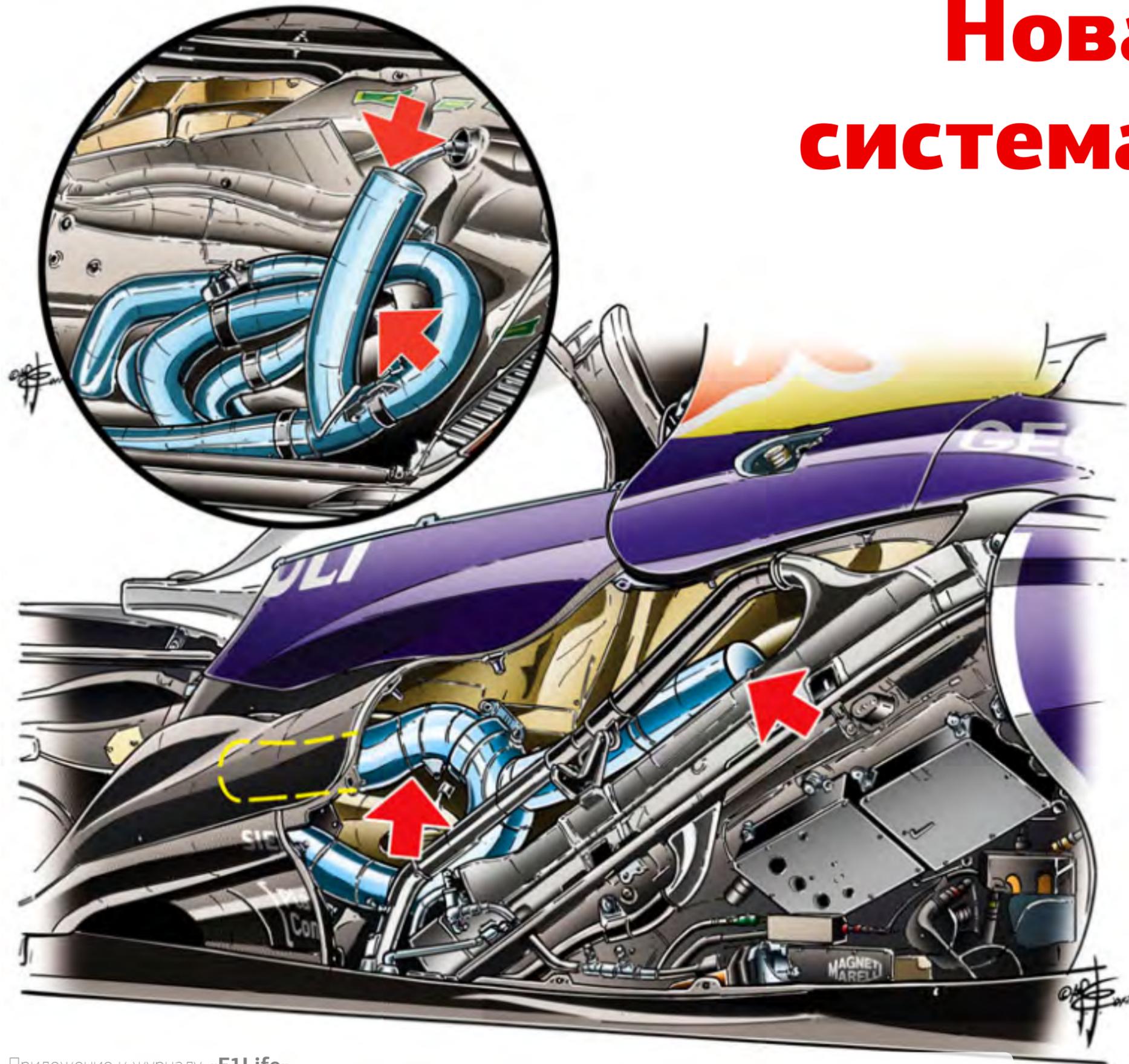
# Новая выхлопная система Red Bull RB8

К Гран-при Индии команда Red Bull вновь изменила конструкцию боковых понтонов RB8 в области выпускных отверстий выхлопной системы (красная стрелка).

Первоначально предполагалось, что команда внесла коррективы в конструкцию для того, чтобы оптимизировать поток выхлопных газов, покидающих машину. Однако, позже выяснилось, что Эдриан Ньюи пошёл дальше и внедрил в выхлопную систему RB8 резонансные камеры — в прошлом году мы уже рассказывали о подобном решении, которое испытывала команда Ferrari.



# Новая выхлопная система Red Bull RB8



На основном рисунке показана резонансная камера (красные стрелки), используемая для накопления выхлопных газов при работе двигателя с открытым дросселем.

Когда же дроссельная заслонка закрывается, накопленные в резонансных камерах газы покидают систему через выпускные отверстия (пунктирная жёлтая линия), обеспечивая тем самым непрерывный поток выхлопных газов.

Данное решение делает машину стабильнее, позволяя получать дополнительную прижимную силу даже в те моменты, когда гонщик приподнимет ногу с акселератора.

# Выпускные отверстия «двойной DRS» на **Red Bull RB8**

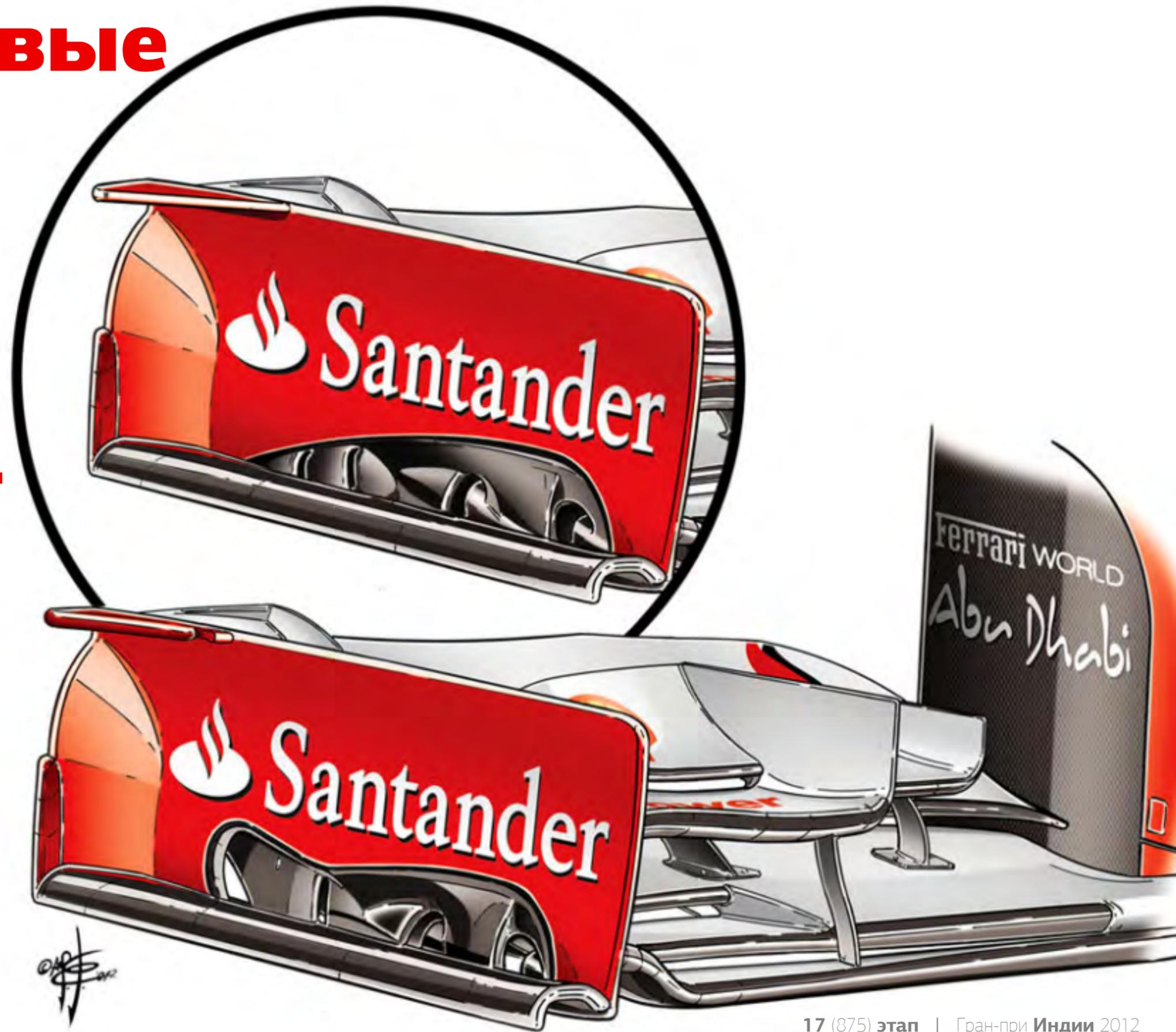
Стоит отметить и ещё одну любопытную деталь, касающуюся машин Адриана Ньюи — в Индии фотографам XPB Images удалось запечатлеть на фото выпускные отверстия «двойной DRS» на Red Bull RB8. Как видно на фотографии, выпускные отверстия находятся в области примыкания лонжерона заднего крыла к торцевым пластинам. Ранее предполагалось, что выпускные отверстия находятся только в центральной секции лонжерона заднего крыла.

Закрытый парк

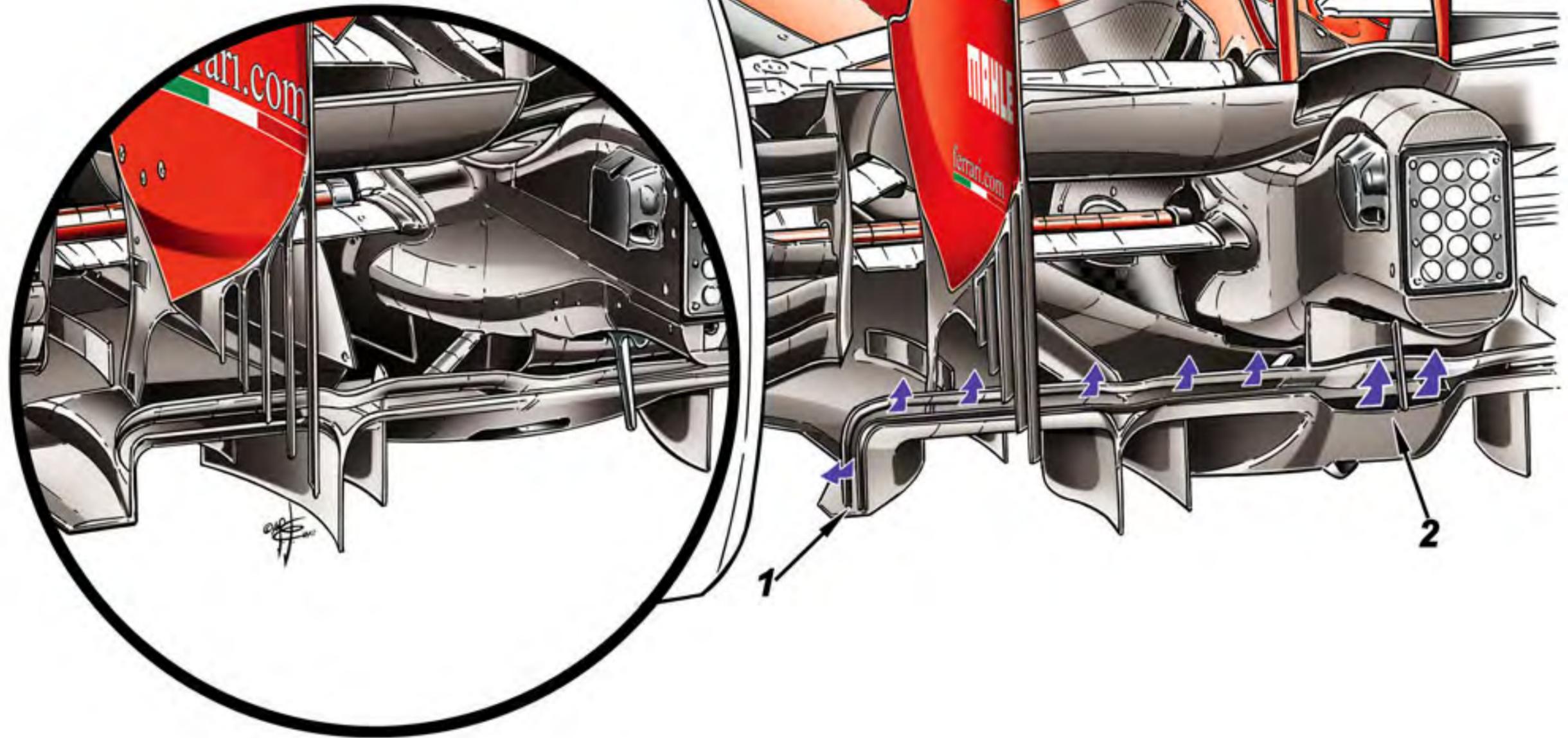
# Новые торцевые пластины переднего крыла Ferrari F2012

Команда Ferrari привезла в Индию новые торцевые пластины переднего крыла (основной рисунок). В пятницу новинку опробовал Фернандо Алонсо, а в субботу аналогичные элементы появились и на машине Фелипе Массы.

На вставке показано предыдущее решение — именно с ним на пятничных тренировках сравнивали работу новых торцевых пластин.



# Новый диффузор Ferrari F2012



Во время пятничных тренировок на индийском автодроме Буддх, Фернандо Алонсо и Фелипе Масса провели сравнительные тесты двух версий диффузора Ferrari F2012 — нового и предыдущего (на вставке). Основными отличиями новинки (основной рисунок) являются небольшие закрылки (1) на боковой стенке, а также дополнительный канал (2) в центральной секции.

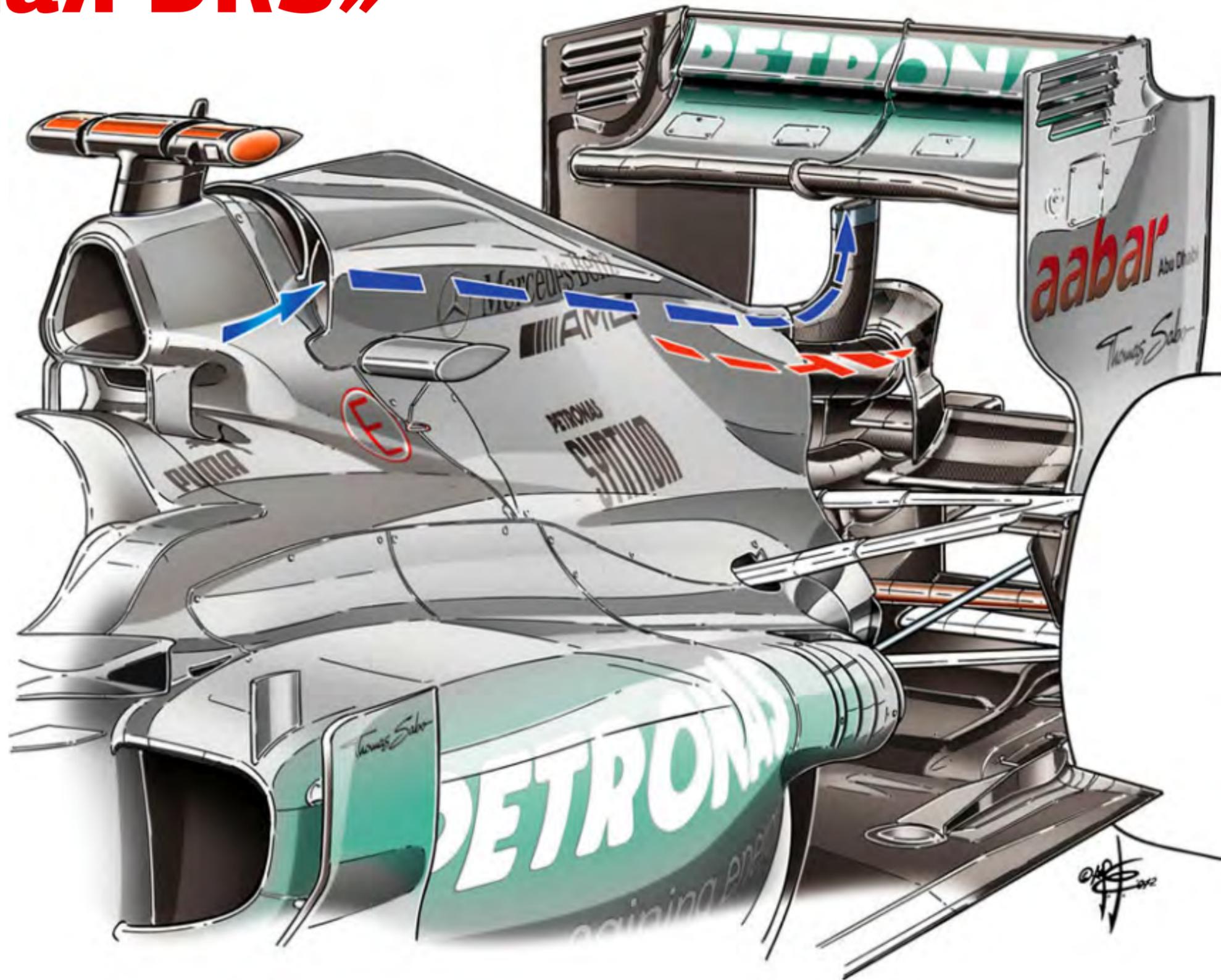
Учитывая сложности, возникающие у команд с индийской таможней, а также сжатые сроки подготовки новинок, Ferrari смогла привезти в пригород Нью-Дели только один экземпляр обновлённого диффузора. Разумеется, что новая разработка итальянцев была установлена на машине Алонсо, в то время как Масса весь уик-энд работал со старым диффузором.

# Новая «двойная DRS» на Mercedes F1 W03

## Прототип системы для машины 2013 года

В пятницу утром команда Mercedes AMG вновь работала с перспективной «двойной DRS», о которой мы уже рассказывали ранее. Напомним, что система команды из Брэкли практически аналогична решению Lotus, которое, несмотря на продолжительные тесты, так и не дебютировало в гонках.

К минусам новой «двойной DRS» на Mercedes F1 W03 можно отнести то, что её сложно настраивать и необходимо калибровать под конкретную трассу. Но есть у неё и очевидный плюс — она является пассивной и будет полностью легальна в 2013 году. Чего не скажешь о «двойной DRS» на Red Bull RB8.





# Индийский мотив

Photo: Andrew Ferraro/ATF Photography



Photo: Charles Coates/LAT Photographic

Россияне любят Индию, наверное, больше, чем многие другие страны. Ведь это знаменитое индийское кино, это «дружба народов», окрепшая в годы советской власти, и просто большая загадочная страна, «пачками» отправляющая своих студентов в российские ВУЗ-ы.

До обратного, впрочем, не доходит — мало кому из россиян придёт в голову поехать на учёбу в Индию, да и для отдыха обычно выбираются места чуть банальнее — всякие мальдивы, тайланды с пхукетами, канары и прочее.

А вот у Петрова выбора не было — раз Ф-1 летит в Индию, то и Виталию самое место там, как и в прошлом году, когда он наряду с двумя десятками своих коллег прилетел открывать автодром Буддх. Та гонка сложилась для него не так и плохо, Виталий претендовал на очки, но проблемы со сцеплением на пит-стопе отбросили его за спину Сутилю и Пересу, на обидное 11-е место.



На сей раз Виталий провёл обе пятничные тренировки и остался доволен их ходом, хотя в первой трасса, естественно, ещё была пыльной и подводила в том, что касается желаемого уровня сцепления колёс с дорогой.



Однако конец второй тренировки оказался скомканным — возникли проблемы с мотором, и команда тут же зазвала Петрова в боксы, дабы позволить инженерам Renault проверить силовую установку.



День Петров закончил с 20-м результатом, и повторил его утром в субботу, хотя сбросил со своего времени около четырёх десятых секунды. И ещё полсекунды Виталий снял в первой квалификации, уверенно опережая Ковалайнена после каждой попытки — в итоге хваленый финн не выдержал давления и на своей последней попытке ошибся, его развернуло, и квалификацию Петров закончил с самым внушительным своим перевесом над напарником в этом сезоне — почти три четверти секунды.



Старт из глубины пелетона всегда чреват неприятностями, но крупных, как в сингапурской гонке, Виталию избежать удалось, хотя места он потерял — несмотря на столкновение Шумахера с Вернем, россиянин проиграл одно место относительно квалификации, впереди оказался не только Хейкки, но также де ла Роса с Пиком.

На четвёртом круге Петров прошёл испанца, на 11-м расправился с Пиком, и бросился в погоню за Хейкки, который отъехал к тому моменту на пять секунд. Впрочем, она не особо заладилась — до пит-стопа в середине гонки Петров не приблизился к финну «ни на йоту».





Но на пит-стопах ситуация изменилась — во-первых, свежие покрышки Петров получил на круг раньше Ковалайнена, во-вторых, пит-стоп Виталия прошёл на целых полсекунды быстрее.



Так что после остановок в боксах отрыв сократился до полутора секунд, несколько кругов удерживался в этом районе, даже чуть вырос, но затем, когда пару гонщиков Caterham обходили Уэббер с Алонсо, отставание резко сократилось, затем их прошёл и Хэмилтон, и вот тогда-то Петров сумел приблизиться менее чем на секунду, войти в зону DRS, и на 40-м круге россиянин прошёл напарника.



До конца гонки Виталий успел оторваться от него на добрых девять секунд, и примерно столько же в итоге уступил паре Вернь—Мальдонадо, своим ближайшим соперникам из стана середняков.



Photo: LAT Photographic



Я неплохо стартовал, хотя колёса сорвались в пробуксовку из-за грязной стороны стартового поля, и Хейкки почти сразу прошёл меня. До первого пит-стопа легко удерживал темп Ковалайнена и машин впереди него.

Деградация шин проистекала предсказуемо, поэтому мы решили затянуть первый отрезок, и сменили стратегию с двух пит-стопов на один.

Сразу после него я сумел пройти напарника, у которого возникли проблемы с KERS и шёл 15-м, но незадолго до финиша меня нагнали более быстрые машины, и я упал до 17-й позиции.

Тем не менее, это была хорошая гонка, машина отлично выглядела, и я должен поблагодарить всех за работу. Теперь мы ждём обновления в Абу-Даби, и посмотрим, что они нам принесут.



<b>Квалификация</b>	19-й (1:28.756)
<b>Гонка</b>	17-й (1:32'22.477)
<b>Шины</b>	софт (31) → хард
<b>Быстрейший круг</b>	19-й (1:31.163)

Туристическое агентство

**FORMULATRAVEL**®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Германии



Транспорт от FORMULATRAVEL



Гран-при Венгрии



Гран-при Великобритании

# Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

# МОМЕНТ ИСТОРИИ

ИМЯ

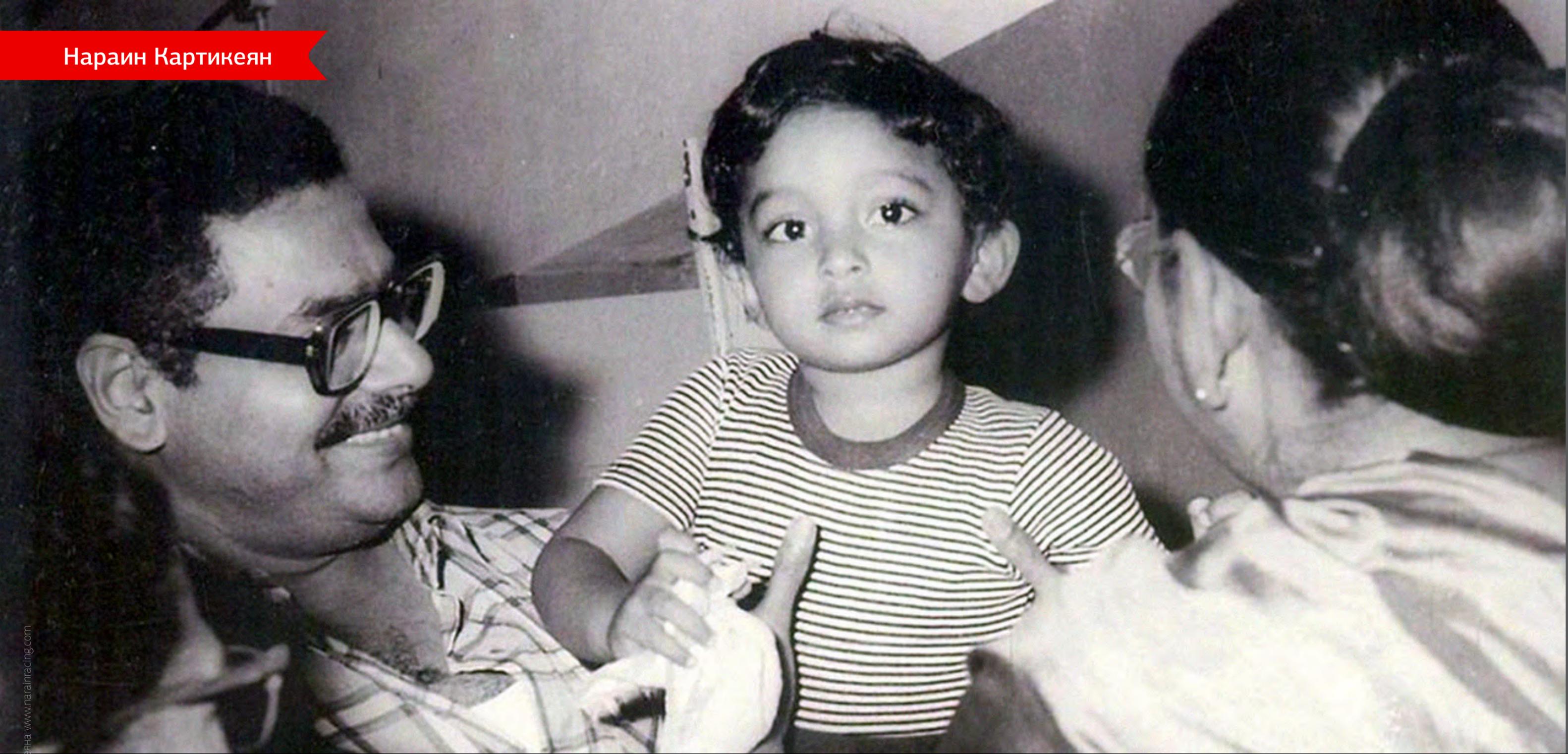
**Нараин  
Картикеян**

Нараин Картикеян

# Самый быстрый индус в мире



Photo: xpb.cc



Нараин Картикеян родился 14-го января 1977-го года в Мадрасе. В наших краях это время года ассоциируется с лютыми крещенскими морозами, однако в Индии их просто-напросто не бывает, конечно же. Зато его отец, известный в Индии раллист и семикратный победитель Ралли «Южная Индия», уже знал, кем будет Нараин — конечно же, гонщиком! Тем более, что в родстве с Картикеянами состоял и С. Каривардхан — самый известный индийский гонщик вплоть до времён Нараина! Так что амбиции и цели Картикеяна-младшего были определены ещё в младенчестве — отец задумал вырастить из него первого индуса-пилота Ф-1.

## Нараин Картикеян

И в первой же своей серьёзной гонке, после картинга, Нараин финишировал на подиуме — это произошло на автодроме Сриперумпудур в рамках Formula Maruti в самом начале 90-х.

В 1992-м ему удалось попасть в гоночную школу Elf во Франции, и он сумел показать себя, пробившись в полуфинал турнира, который проводила французская компания на машинах класса Formula Renault. Впрочем, в 1993-м ему пришлось вернуться в Индию, в Formula Maruti, хотя параллельно он летал в Великобританию на гонки Formula Vauxhall Junior championship — так он копил ценный европейский опыт.

В 1994-м состоялось возвращение в Великобританию, в Formula Ford Zetec Series, где он занял место второго пилота в Foundation Racing Team. Гонки этой серии, что важно, сопровождали в качестве гонок поддержки Ф-1 на европейских этапах. В сентябре, в Эшториле, Картикеян сумел подняться на подиум, а зимой выиграл зимнюю серию Formula Ford, став, соответственно, первым индусом, выигравшим какой-нибудь европейский чемпионат.





Но следующие два года он вновь провёл вне Европы — сперва была не очень удачная попытка выступить в Formula Asia Championship, которая заключалась в четырёх гонках. В одной из них, в Шах-Аламе (Малайзия), Картикеян, правда, финишировал вторым.

Зато в 1996-м он остался в серии на весь год — и выиграл её!



Так что в Азии теперь точно делать было нечего, и Картикеян вновь отправился на «старый континент», в Европу, точнее, в островную Великобританию, «Мекку всего автоспорта». Там Нараин нашёл себе место в британской Formula-Opel, и закончил год шестым, стартовав один раз с поула, в Донингтоне.

Наконец-то, в 1998-м, пришло время для другого важного шага — дебюта в британской «трешке», причём не «где-нибудь», а в команде Тренора Карлина. В следующие три года он, хоть и не дотягивался до борьбы за титул, регулярно претендовал на подиумы в гонках, время от времени стартовал с поула, а иногда даже выигрывал, и в 2000-м году закончил чемпионат четвёртым.

Photo: оф. сайт Нараина Картикеяна, www.narainkartkeyan.com



Наградой ему стало не только место в японском Formula Nippon F3000 Championship, но и первые в жизни тесты за рулем болида Ф-1 — причём за рулём сразу двух разных машин, сперва тесты в июле организовала Jaguar, а затем Нараина, уже в сентябре, пригласила Jordan, и он уступил в Муджелло лишь полсекунды Жану Алези.

Тем не менее, приглашений в основу ожидать вряд ли стоило, и следующий год Картикеян провёл в Telefonica World Series, где выступал в составе национальной команды Tata RC Motorsport, причём в Интерлагосе ему удалось стартовать с поула и поставить рекорд круга на этой трассе для всех машин, за исключением монстров Ф-1.

В 2003-м серия обрела другого спонсора, компанию Superfund, но гонки остались теми же, и в чемпионате Картикеян занял четвёртое место — в актив он мог записать себе три места на подиуме.

Последовала ещё одна попытка тестов с командой Ф-1, на сей раз Minardi, предложение «руки и сердца» от Пола Стоддарта, но в обмен на «кошелёк» — а денег на тот момент как раз-таки у Нараина не нашлось, поэтому ему пришлось отложить планы ещё на сезон. Зато в том году Нараин — женился — его избранницей стала Паварна. На скорости Картикеяна, впрочем, свадьба никак не сказалась — в 2004-м он начал побеждать в гонках, выиграв этапы в Валенсии и Маньи-Кур. Правда, в зачёте чемпионата он опустился на две строчки, так как выступал куда как менее стабильно, нежели в 2003-м, недобрав 21 очко.



Но это было уже не столь важно, ибо Картикеян умудрился найти спонсора, и, самое главное, команду из Ф-1, готовую рассмотреть его кандидатуру в качестве пилота. 1-го февраля Нараин объявил о предварительной договоренности с Jordan, а 14-го числа сон стал явью — в этот день был подписан официальный контракт. Сезон стартовал спустя чуть менее чем три недели, и поначалу Картикеян на фоне Тьяго Монтейро смотрелся вполне неплохо — в первых гонках индус уверенно переигрывал своего напарника.

Но постепенно, примерно к трети сезона, особенно к очень неудачным для Нараина гонкам в Монако и Канаде, его ритм сбился. На улочках княжества он вообще смотрелся не в своей тарелке, разбил машину в четверг, и повторил это в гонке. То же самое случилось и в Канаде, где он стал первой жертвой опасно близко расположенных ограждений — индус мог утешаться лишь тем, что чуть позже его «подвиг» повторили и Фернандо Алонсо с Дженсоном Баттоном.



## Нараин Картикеян

А затем была та самая знаменитая, скандально знаменитая, гонка в США, на старт которой вышли лишь шесть машин. Нараин и тут уступил по всем статьям Монтейро, но к своей чести, хотя бы одолел гонщиков Minardi, и набрал пять очков за четвертое место — честь покрасоваться на подиуме выпала португальцу. До конца сезона индус более ничем особым не запомнился, в отличие от Монтейро, который ухитрился набрать ещё одно очко в Спа, а завершил сезон Нараин эффектной аварией в Китае.

Места на 2006-й он не получил, так как команда потребовала от него на следующий сезон сумму в 12 миллионов долларов, а таким бюджетом Картикеян не располагал даже со всей помощью от индийского автоконцерна Tata. Ему пришлось искать альтернативу, и она появилась в виде места запасного пилота.



В декабре 2005-го Нараин проехался за рулём Williams FW27 в Испании, показал неплохой пятый результат, впереди принятого в основу Нико Росберга.

Спустя полтора месяца команда пригласила его в качестве четвёртого пилота, помогать штатному тестеру Александру Вурцу. В этом качестве Картикеян проработал два сезона, но шансов на место в основе от этого у него не прибавилось, и параллельно он выступал в чемпионате A1GP, где его дела шли куда лучше.



## Нараин Картикеян

В 2007-м Нараин потерял поддержку Tata и не смог побороться в середине сезона за место в Spyker — оно досталось более удачливому Сакону Ямамото, да и в Williams в том году он числился лишь формально, так как к тестам команда его практически не подпускала по той же причине, отсутствие денег от Tata. Карьера в Ф-1 подкатилась к концу, и спасти её не мог и патриотический жест Виджея Мальи, пришедшего в Ф-1 с проектом Force India. Амбициозного индийского миллиардера Картикеян совершенно не заинтересовал, и Малья даже не удосужился пригласить его хотя бы на тесты разок-другой. На несколько лет пути Нараина и Ф-1 разошлись, индус выступил в Ле-Мане, погнался в Superleague и NASCAR.





В начале 2011-го неожиданно вновь вернулся в Ф-1, 6-го января объявив о подписании контракта с командой HRT, вернув себе поддержку Tata. К сожалению, ему не удалось провести полный сезон, своё место он потерял после первых восьми гонок, хотя в октябре провёл ещё одну, в Индии. Он успел записать в 2011-м на свой счёт пару рекордов, разумеется, негативных. Так, в Китае, где сошла лишь одна машина, он был классифицирован на 23-м месте, это самая низкая классификация за всю историю Ф-1. В Валенсии сходов не было вообще, и Нараин закончил гонку последним, 24-м, побив свой же антирекорд.

Photo: оф. сайт Нараина Картикеяна, www.narainracing.com

Индус продолжает свои выступления в HRT и в этом году, но с примерно теми же успехами, неизменно проигрывая в квалификациях не хватающему звёзд с неба де ла Росе, далеко не всегда хотя бы финиширует в гонках, и всё же право называться самым быстрым индусом в мире заслужил, ведь, как-никак, Картикеян вплотную приблизился к отметке «50 гран-при в Ф-1» — а это всё же показатель в мире Ф-1. Где теперь Тьяго Монтейро, так положительно смотревшийся на фоне Нараина в 2005-м? Забыт, а Нараин со скрипом, но выступает, и уже дважды выступил в домашней гонке — разве это не толика необходимого ему счастья?





4689 руб.

«evoSPEED Low MAMGP»,  
dark shadow-white-arc, Mercedes-Benz

Артикул 30432501-42. Коллекция: Mercedes AMG Petronas

# Кроссовки

Speed Cat SuperLT Low SF, rosso corsa, Ferrari



Driving Power 2 Low SF, black, Ferrari



Vintage, black, Ferrari



Nyter, blue, BMW BMW



Drift Cat 4 SF, white Ferrari



# Статистика Чемпионата

# Личный зачёт

Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

№	Пилот	Команда																		Очки
1	С. Феттель	RedBull	18		10	25	8	12	12		15	10	12	18		25	25	25	25	<b>240</b>
2	Ф. Алонсо	Ferrari	10	25	2	6	18	15	10	25	18	25	10		15	15		15	18	<b>227</b>
3	К. Райкконен	Lotus	6	10		18	15	2	4	18	10	15	18	15	10	8	8	10	6	<b>173</b>
4	М. Уэббер	RedBull	12	12	12	12		25	6	12	25	4	4	8		2	18	15		<b>167</b>
5	Л. Хэмилтон	McLaren	15	15	15	4	4	10	25		4		25		25		10	1	12	<b>165</b>
6	Дж. Баттон	McLaren	25		18		2			4	1	18	8	25		18	12		10	<b>141</b>
7	Н. Росберг	Mercedes			25	10	6	18	8	8		1	1		6	10				<b>93</b>
8	Р. Грожан	Lotus			8	15	12		18		8		15			6		6	2	<b>90</b>
9	Ф. Масса	Ferrari				2		8	1		12		2	10	12	4	18	12	8	<b>89</b>
10	С. Перес	Sauber	4	18					15	2		8			18	1				<b>66</b>
11	К. Кобаяши	Sauber	8		1		10		2			12			2		15			<b>50</b>
12	Н. Хюлькенберг	ForceIndia		2			1	4		10		2		12			6	8	4	<b>49</b>
13	П. ди Реста	ForceIndia	1	6		8		6		6				1	4	12				<b>44</b>
14	М. Шумахер	Mercedes		1		1				15	6	6		6	8					<b>43</b>
15	П. Мальдонадо	Williams			4		25									4				<b>33</b>
16	Б. Сенна	Williams		8	6			1		1	2		6		1				1	<b>26</b>
17	Ж.-Эр. Вернь	ToroRosso		4										4				4		<b>12</b>
18	Д. Риккиардо	ToroRosso	2											2		2	1	2		<b>9</b>
19	В. Петров	Caterham																		
20	Х. Ковалайнен	Caterham																		
21	Т. Глок	Marussia																		
22	Ш. Пик	Marussia																		
23	Н. Картикеян	HRT																		
24	П. де ла Роса	HRT																		
25	Ж. Д'Амброзио	Lotus																		



# Командный зачёт

№	Команда																		Очки
1	Red Bull	30	12	22	37	8	37	18	12	40	14	16	26		25	27	43	40	<b>407</b>
2	Ferrari	10	25	2	8	18	23	11	25	30	25	12	10	27	19	18	27	26	<b>316</b>
3	McLaren	40	15	33	4	6	10	25	4	5	18	33	25	25	18	22	1	22	<b>306</b>
4	Lotus	6	10	8	33	27	2	22	18	18	15	33	15	10	14	8	16	8	<b>263</b>
5	Mercedes		1	25	11	6	18	8	23	6	7	1	6	14	10				<b>136</b>
6	Sauber	12	18	1		10		17	2		20			20	1	15			<b>116</b>
7	Force India	1	8		8	1	10		16		2		13	4	12	6	8	4	<b>93</b>
8	Williams		8	10		25	1		1	2		6		1		4		1	<b>59</b>
9	Toro Rosso	2	4										6		2	1	6		<b>21</b>
10	Caterham																		
11	Marussia																		
12	HRT																		



Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

# Победитель гонки



Гран-при Австралии



Гран-при Малайзии



Гран-при Китая



Гран-при Бахрейна



Гран-при Испании

VODAFONE  
McLAREN  
MERCEDES

№ 3

Дженсон  
**Баттон**



№ 5

Фернандо  
**Алонсо**



MERCEDES GP  
PETRONAS  
FORMULA ONE TEAM

№ 8

Нико  
**Росберг**



№ 1

Себастьян  
**Феттель**



№ 18

Пастор  
**Мальдонадо**



# Победитель ГОНКИ



Гран-при  
Монако



Гран-при  
Канады



Гран-при  
Европы



Гран-при  
Великобритании



№ 2  
Марк  
Уэббер

VODAFONE  
McLAREN  
MERCEDES

№ 4  
Льюис  
Хэмилтон



№ 5  
Фернандо  
Алонсо



№ 2  
Марк  
Уэббер

# Победитель гонки



 Гран-при  
Германии



 Гран-при  
Венгрии



 Гран-при  
Бельгии



 Гран-при  
Италии



№ 5  
Фернандо  
Алонсо  


VODAFONE  
McLAREN  
MERCEDES

№ 4  
Льюис  
Хэмилтон  


VODAFONE  
McLAREN  
MERCEDES

№ 3  
Дженсон  
Баттон  


VODAFONE  
McLAREN  
MERCEDES

№ 4  
Льюис  
Хэмилтон  


# Победитель ГОНКИ



Гран-при  
Сингапура



Гран-при  
Японии



Гран-при  
Южной Кореи



Гран-при  
Индии



# Подиумы



## Подиумы пилотов

№	Пилот	Команда																		Кол-во
1	Ф. Алонсо	Ferrari		I			II	III		I	II	I			III	III		III	II	<b>10</b>
2	С. Феттель	Red Bull	II			I					III			II		I	I	I	I	<b>8</b>
3	К. Райкконен	Lotus					II	III		II		III	II	III						<b>6</b>
4	Л. Хэмилтон	McLaren	III	III	III				I			I		I						<b>6</b>
5	Дж. Баттон	McLaren	I		II						II			I		II				<b>5</b>
6	М. Уэббер	Red Bull						I			I						II	III		<b>4</b>
7	Р. Грожан	Lotus				III			II			III								<b>3</b>
8	С. Перес	Sauber		II					III					II						<b>3</b>
9	Н. Росберг	Mercedes			I			II												<b>2</b>
10	П. Мальдонадо	Williams						I												<b>1</b>
11	М. Шумахер	Mercedes								III										<b>1</b>
12	Ф. Масса	Ferrari														II				<b>1</b>
13	К. Кобаяши	Sauber														III				<b>1</b>

## Подиумы команд

№	Команда																		Кол-во
1	Red Bull	1			1	1			2			1		1	1	2	2		<b>12</b>
2	McLaren	2	1	2			1			1	1	1	1	1					<b>11</b>
3	Ferrari				1	1			1	1	1			1	1	1	1		<b>11</b>
4	Lotus				2	1		1	1		1	2	1						<b>9</b>
5	Sauber				1			1						1		1			<b>4</b>
6	Mercedes								1		1				1				<b>3</b>
7	Williams					1													<b>1</b>

# ПИТ-СТОПЫ

№	Пилот	Команда																		
1	С. Феттель	Red Bull Racing	2	4	2	3	4	1	2	2	2	2	3	1	2	2	2	2	2	1
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	2	3	3	3	3	1	2	2	2	2	3	2	1	3	2	2	2	1
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	2	5	3	4	3	1	3	2	2	2	3	1	1	2	2	авария	1	
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	2	3	3	3	2	1	2	2	2	3	2	авария	1	1	2	3	1	
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	2	3	3	3	3	1	1	2	2	2	2	авария	1	2	авария	2	1	
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	3	4	2	3	4	1	2	4	2	3	2	2	1	3	2	2	1	
7	М. Шумахер	Mercedes	поломка	3	1	3	1	1	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	
8	Н. Росберг	Mercedes	2	4	2	3	3	1	2	2	2	3	2	2	2	2	авария	авария	1	
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	2	3	2	3	3	1	1	2	2	2	2	2	1	2	2	2	1	
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	авария	вылет	2	3	3	авария	1	2	2	3	2	авария	1	2	3	2	1	
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	2	3	2	2	3	1	2	1	1	2	2	2	1	2	2	2	1	
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	авария	3	2	3	3	1	2	2	2	3	2	2	1	3	2	2	1	
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	2	3	3	3	3	1	1	2	2	2	2	3	1	3	2	2	1	
15	С. Перес	Sauber F1 Team	1	3	2	3	3	1	1	2	1	2	2	авария	1	2	1	2	2	
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	3	4	2	3	3	1	2	2	2	2	3	2	1	2	2	2	1	
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	2	2	3	3	3	2	3	1	2	3	4	2	поломка	2	2	2	2	
18	П. Мальдонадо	Williams F1	2	4	2	поломка	3	авария	1	2	2	3	3	1	2	3	2	1	2	
19	Б. Сенна	Williams F1	3	4	2	3	авария	1	1	2	2	3	2	2	1	3	4	2	1	
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	3	4	4	4	3	2	2	2	2	4	3	2	2	3	2	2	1	
21	В. Петров	Caterham F1 Team	1	3	2	3	3	1	2	4	поломка	3	3	2	2	4	3	2	1	
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team	нкв	3	2	3	4	авария	поломка	2	1	2	2	3	1	3	2	поломка	1	
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team	нкв	2	2	3	2	2	авария	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	2	3	2	3	3	2	1	нкв	2	2	2	2	2	2	2	2	1	
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	3	3	3	поломка	2	1	1	2	2	2	2	1	2	2	2	2	1	

# Пройденные круги

Пилот	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
С. Феттель	58	56	56	57	66	78	70	33	52	67	69	44	47	59	53	55	60		980
М. Уэббер	58	56	56	57	65	78	70	57	52	67	69	44	51	59	53	55	60		1007
Дж. Баттон	58	56	56	55	66	70	69	57	52	67	69	44	32	59	53	0	60		923
Л. Хэмилтон	58	56	56	57	66	78	70	55	52	56	69	0	53	22	53	55	60		916
Ф. Алонсо	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69	0	53	59	0	55	60		913
Ф. Масса	46	56	56	57	65	78	70	56	52	67	69	44	53	59	53	55	60		996
М. Шумахер	10	56	12	57	12	63	43	57	52	67	58	44	53	38	53	55	55		785
Н. Росберг	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69	44	53	59	0	1	60		903
К. Райкконен	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69	44	53	59	53	55	60		1010
Р. Грожан	1	3	56	57	66	0	70	40	52	66	69	0	—	59	51	55	60		705
П. ди Реста	58	56	56	57	65	78	70	57	1	67	69	44	53	59	53	55	60		958
Н. Хюлькенберг	0	56	56	57	65	78	70	57	52	67	69	44	50	59	53	55	60		948
К. Кобаяши	58	46	56	57	66	5	70	33	52	67	67	43	53	59	53	16	60		861
С. Перес	58	56	56	57	37	77	70	57	11	67	69	0	53	59	18	55	20		820
Д. Риккиардо	58	56	56	56	65	65	70	57	52	67	68	44	53	59	53	55	60		994
Ж.-Эр. Вернь	58	56	56	57	65	77	69	26	52	67	69	44	8	38	53	55	59		909
П. Мальдонадо	57	54	56	25	66	0	70	57	51	66	69	4	53	36	53	55	59		831
Б. Сенна	52	56	56	54	12	78	69	57	52	66	69	44	53	57	53	55	60		943
Х. Ковалайнен	38	55	53	56	65	77	69	57	51	65	68	43	52	59	52	54	59		973
В. Петров	34	55	55	56	65	15	69	57	0	66	67	43	52	57	52	54	59		856
П. де ла Роса	—	54	55	55	63	0	24	56	50	64	66	43	52	58	52	16	42		750
Н. Картикеян	—	54	54	55	22	76	22	56	50	64	60	29	52	30	32	53	58		767
Т. Глок	57	55	55	55	64	77	56	—	51	64	66	43	52	59	52	54	58		918
Ш. Пик	53	54	55	24	35	64	67	57	51	65	67	43	52	59	37	53	59		895

# Сравнение ПОЗИЦИЙ

№	Пилот	Команда	Австралия		Малайзия		Китай		Индия		Испания		Монголия		Канада		Европа		Великобритания		Германия		Пилот											
			квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка												
1	С. Феттель	Red Bull Racing	6	2	↑4	5	11	↓6	11	5	↑6	1	1	0	7	6	↑1	9	4	↑5	1	4	↓3	1		4	3	↑1	2	5	↓3	С. Феттель		
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	5	4	↑1	4	4	0	6	4	↑2	3	4	↓1	11	11	0	1	1	0	4	7	↓3	19	4	↑15	2	1	↑1	8	8	0	М. Уэббер	
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	2	1	↑1	2	14	↓12	5	2	↑3	4	18	↓14	10	9	↑1	12	16	↓4	10	16	↓6	9	8	↑1	16	10	↑6	6	2	↑4	Дж. Баттон	
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	1	3	↓2	1	3	↓2	7	3	↑4	2	8	↓6	24	8	↑16	3	5	↓2	2	1	↑1	2	19	↓17	8	8	0	7		Л. Хэмилтон		
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	12	5	↑7	8	1	↑7	9	9	0	9	7	↑2	2	2	0	5	3	↑2	3	5	↓2	11	1	↑10	1	2	↓1	1	1	0	Ф. Алонсо	
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	16			12	15	↓3	12	13	↓1	14	9	↑5	16	15	↑1	7	6	↑1	6	10	↓4	13	16	↓3	5	4	↑1	13	12	↑1	Ф. Масса	
7	М. Шумахер	Mercedes	4			3	10	↓7	2			22	10	↑12	8			6			9			12	3	↑9	3	7	↓4	3	7	↓4	М. Шумахер	
8	Н. Росберг	Mercedes	7	12	↓5	7	13	↓6	1	1	0	5	5	0	6	7	↓1	2	2	0	5	6	↓1	6	6		11	15	↓4	21	10	↑11	Н. Росберг	
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	17	7	↑10	10	5	↑5	4	14	↓10	11	2	↑9	4	3	↑1	8	9	↓1	12	8	↑4	5	2	↑3	6	5	↑1	10	3	↑7	К. Райкконен	
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	3			6			10	6	↑4	7	3	↑4	3	4	↓1	4			7	2	↑5	4			9	6	↑3	19	18	↑1	Р. Грожан	
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	15	10	↑5	14	7	↑7	15	12	↑3	10	6	↑4	12	14	↓2	14	7	↑7	8	11	↓3	10	7	↑3	10			9	11	↓2	П. ди Реста	
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	9			16	9	↑7	16	15	↑1	13	12	↑1	13	10	↑3	10	8	↑2	13	12	↑1	8	5	↑3	14	12	↑2	4	9	↓5	Н. Хюлькенберг	
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	13	6	↑7	17			3	10	↓7	12	13	↓1	9	5	↑4	11			11	9	↑2	7			17	11	↑6	12	4	↑8	К. Кобаяши	
15	С. Перес	Sauber F1 Team	22	8	↑14	9	2	↑7	8	11	↓3	8	11	↓3	5			23	11	↑12	15	3	↑12	15	9	↑6	15			17	6	↑11	С. Перес	
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	10	9	↑1	15	12	↑3	17	17	0	6	15	↓9	15	13	↑2	15			14	14	0	17	11	↑6	12	13	↓1	11	13	↓2	Д. Риккиардо	
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	11	11	0	18	8	↑10	24	16	↑8	17	14	↑3	14	12	↑2	16	12	↓4	19	15	↑4	18			23	14	↑9	15	14	↑1	Ж.-Эр. Вернь	
18	П. Мальдонадо	Williams F1	8	13	↓5	11	19	↓8	13	8	↑5	21			1	1	0	24			22	13	↑9	3	12	↓9	7	16	↓9	5	15	↓10	П. Мальдонадо	
19	Б. Сенна	Williams F1	14	16	↓2	13	6	↑7	14	7	↑7	15	22	↓7	17			13	10	↑3	16	17	↓1	14	10	↑4	13	9	↑4	14	17	↓3	Б. Сенна	
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	18			24	18	↑6	18	23	↓5	16	17	↓1	19	16	↑3	17	13	↑4	17	18	↓1	16	14	↑2	19	17	↑2	16	19	↓3	Х. Ковалайнен	
21	В. Петров	Caterham F1 Team	19			19	16	↑3	19	18	↑1	18	16	↑2	18	17	↑1	18			18	19	↓1	20	13	↑7	18			18	16	↑2	В. Петров	
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team				22	21	↑1	22	21	↑1	20	20	0	22	19	↑3	20			20			21	17	↑4	21	20	↑1	23	21	↑2	П. де ла Роса	
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team				23	22	↑1	23	22	↑1	24	21	↑3	23			22	15	↑7	24			22	18	↑4	22	21	↑1	24	23	↑1	Н. Картикеян	
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	20	14	↑6	20	17	↑3	20	19	↑1	23	19	↑4	21	18	↑3	19	14	↑5	21							20	18	↑2	22	22	0	Т. Глок
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	21	15	↑6	21	20	↑1	21	20	↑1	19			20			21			23	20	↑3	23	15	↑8	24	19	↑5	20	20	0	Ш. Пик	

# Сравнение ПОЗИЦИЙ

№	Пилот	Команда															Пилот							
			квал	гонка																				
1	С. Феттель	Red Bull Racing	3	4	↓ 1	10	2	↑ 8	5	22	↓ 17	3	1	↑ 2	1	1	0	2	1	↑ 1	1	1	0	С. Феттель
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	11	8	↑ 3	12	6	↑ 6	11	20	↓ 9	7	11	↓ 4	2	9	↓ 7	1	2	↓ 1	2	3	↓ 1	М. Уэббер
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	4	6	↓ 2	1	1	0	2			4	2	↑ 2	8	4	↑ 4	11			4	5	↓ 1	Дж. Баттон
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	1	1	0	7			1	1	0	1			9	5	↑ 4	3	10	↓ 7	3	4	↓ 1	Л. Хэмилтон
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	6	5	↑ 1	5			10	3	↑ 7	5	3	↑ 2	6			4	3	↑ 1	5	2	↑ 3	Ф. Алонсо
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	7	9	↓ 2	14	5	↑ 9	3	4	↓ 1	13	8	↑ 5	10	2	↑ 8	6	4	↑ 2	6	6	0	Ф. Масса
7	М. Шумахер	Mercedes	17			13	7	↑ 6	4	6	↓ 2	9			23	11	↑ 12	10	13	↓ 3	14	22	↓ 8	М. Шумахер
8	Н. Росберг	Mercedes	13	10	↑ 3	23	11	↑ 12	6	7	↓ 1	10	5	↑ 5	13			9			10	11	↓ 1	Н. Росберг
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	5	2	↑ 3	3	3	0	7	5	↑ 2	12	6	↑ 6	7	6	↑ 1	5	5	0	7	7	0	К. Райкконен
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	2	3	↓ 1	8						8	7	↑ 1	4	19	↓ 15	7	7	0	11	9	↑ 2	Р. Грожан
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	12	12	0	9	10	↓ 1	9	8	↑ 1	6	4	↑ 2	11	12	↓ 1	14	12	↑ 2	16	12	↑ 4	П. ди Реста
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	10	11	↓ 1	11	4	↑ 7	24	21	↑ 3	11	14	↓ 3	15	7	↑ 8	8	6	↑ 2	12	8	↑ 4	Н. Хюлькенберг
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	15	18	↓ 3	2	13	↓ 11	8	9	↓ 1	17	13	↑ 4	3	3	0	13			17	14	↑ 3	К. Кобаяши
15	С. Перес	Sauber F1 Team	14	14	0	4			12	2	↑ 10	14	10	↑ 4	5			12	11	↑ 1	8			С. Перес
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	18	15	↑ 3	16	9	↑ 7	14	12	↑ 2	15	9	↑ 6	14	10	↑ 4	21	9	↑ 12	15	13	↑ 2	Д. Риккиардо
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	16	16	0	15	8	↑ 7	16			16			19	13	↑ 6	16	8	↑ 8	18	15	↑ 3	Ж.-Эр. Вернь
18	П. Мальдонадо	Williams F1	8	13	↓ 5	6			22	11	↑ 11	2			12	8	↑ 4	15	14	↑ 1	9	16	↓ 7	П. Мальдонадо
19	Б. Сенна	Williams F1	9	7	↑ 2	17	12	↑ 5	13	10	↑ 3	22	18	↑ 4	16	14	↑ 2	17	15	↑ 2	13	10	↑ 3	Б. Сенна
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	19	17	↑ 2	18	17	↑ 1	17	14	↑ 3	19	15	↑ 4	17	15	↑ 2	19	17	↑ 2	20	18	↑ 2	Х. Ковалайнен
21	В. Петров	Caterham F1 Team	20	19	↑ 1	19	14	↑ 5	18	15	↑ 3	18	19	↓ 1	22	17	↑ 5	18	16	↑ 2	19	17	↑ 2	В. Петров
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team	23	22	↑ 1	21	18	↑ 3	23	18	↑ 5	24	17	↑ 7	20	18	↑ 2	22			22			П. де ла Роса
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team	24			24			21	19	↑ 2	23			24			23	20	↑ 3	23	21	↑ 2	Н. Картикеян
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	22	21	↑ 1	20	15	↑ 5	19	17	↑ 2	20	12	↑ 8	18	16	↑ 2	20	18	↑ 2	21	20	↑ 1	Т. Глок
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	21	20	↑ 1	22	16	↑ 6	20	16	↑ 4	21	16	↑ 5	21			24	19	↑ 5	24	19	↑ 5	Ш. Пик
	Ж. Д'Амброзио	Lotus F1 Team							15	13	↑ 2													Ж. Д'Амброзио

# Поул-позиции



# 5

Поул-позиций



Гран-при Австралии



Гран-при Малайзии



Гран-при Венгрии



Гран-при Италии



Гран-при Сингапура



# 5

Поул-позиции



Гран-при Бахрейна



Гран-при Канады



Гран-при Европы



Гран-при Японии



Гран-при Индии



# 2

Поул-позиции



Гран-при Великобритании



Гран-при Германии



# 2

Поул-позиции



Гран-при Монако



Гран-при Южной Кореи



# 1

Поул-позиция



Гран-при Испании



# 1

Поул-позиция



Гран-при Китая



# 1

Поул-позиция



Гран-при Бельгии

Туристическое агентство

**FORMULATRAVEL**®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия

на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)

и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Бельгии



Гран-при Бельгии



Гран-при Бельгии



Гран-при Италии

# Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.

Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.

Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

ГП Абу-Даби

# Арабские НОЧИ



Photo: Mark Thompson/Getty Images

Появление этапа в Абу-Даби в календаре чемпионата мира сопровождалось большим ажиотажем — все, кто мог, соревновались в воображении, что придумают известные своей любовью к простоты сказочной роскоши арабские шейхи.



С этой стороны к автодрому претензий действительно нет, величественная архитектура с неопишуемой красоты отелем, из которого можно спуститься прямо в пaddock, эффектный переход изо дня в сумерки — всё это действительно выделяет Яс-Марину на фоне остальных этапов чемпионата.

## ГП Абу-Даби

Человек, никогда не бывавший на Ближнем Востоке, и решивший выбрать местом для поездки на Ф-1 Абу-Даби, привезёт домой массу неизгладимых впечатлений — особенно если их «подкинет» и гонка.

## ГП Абу-Даби

А вот с этим весьма вероятны проблемы — красивый снаружи, автодром в Абу-Даби оказался весьма стерильным в том, что касается возможностей для обгона и борьбы.



# ГП Абу-Даби



Казалось бы, для этого тут созданы все возможности — есть и быстрые повороты, есть и медленные, есть секции с быстрой сменой направления движения, есть и длинющие прямые...

## ГП Абу-Даби

Однако после легендарной гонки 2010-го, ставшей таковой именно из-за невозможности обгонов, стоившей тогда Фернандо Алонсо верного титула, сомнительная слава «необгонного автодрома» закрепилась за Яс-Мариной надолго — а к слову, лёгкость, с которой выплачивают необходимые суммы арабские «толстосумы» Берни Экклстоуну, наводит на мысль, что гонке этой жизнь в календаре уготована долгая и безоблачная...

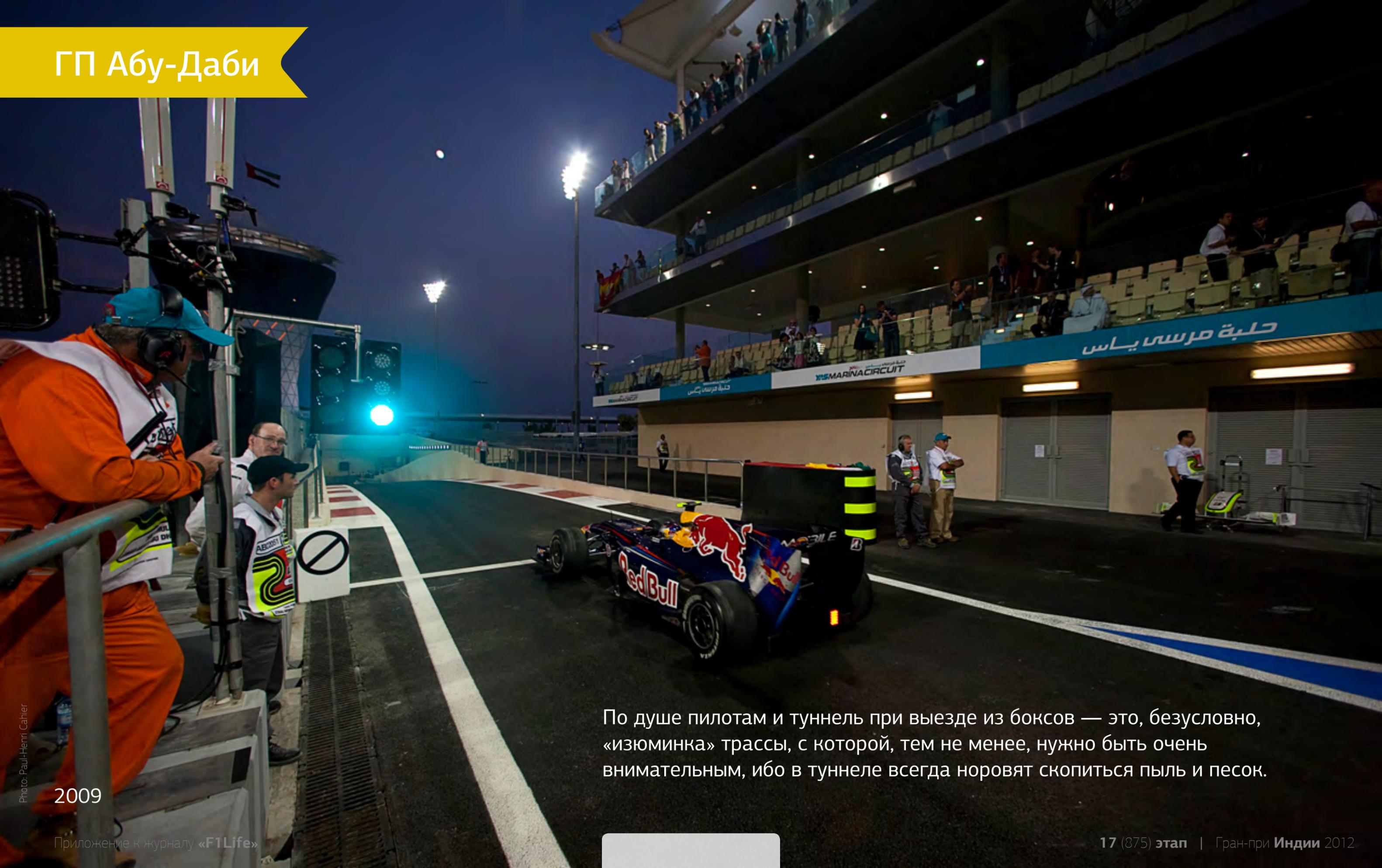




Тем не менее, лучше всё же о хорошем — к примеру, о том, что сами пилоты очень любят приезжать в Абу-Даби, где «всегда светит солнце», и где, как уже говорилось, им нет необходимости каждое утро во время гоночного уик-энда пробивать себе дорогу к автодрому — в былые времена, случалось, гонщики опаздывали на официальные заезды по подобным причинам, как это, например, случилось в Сильверстоуне с Микой Хаккиненем двадцать лет назад.

Photo: Paul-Henri Cahier

2009



По душе пилотам и туннель при выезде из боксов — это, безусловно, «изюминка» трассы, с которой, тем не менее, нужно быть очень внимательным, ибо в туннеле всегда норовят скопиться пыль и песок.

2009



Несмотря на короткую историю присутствия трассы в календаре чемпионата мира, однако, уже можно говорить о двух пилотах, которые явно по душе местным «джинам», и, безусловно, общаются с Яс-Мариной на «ты».



Это действующий победитель гонки Льюис Хэмилтон, записавший на свой счёт также и поул с уверенным лидерованием в 2009-м, когда его вынудила сойти поломка в тормозной системе.

Photo: Paul Gilham/Getty Images



И это, конечно же, Себастьян Феттель, выигравший гонку в том самом 2009-м, и затем одержавший ещё более важную победу годом позже, принесшую ему титул чемпиона мира.

В прошлом году Себастьян стартовал с поула, но загадочный прокол резины уже на первом круге вынудил его сойти. Вне всяких сомнений, он попытается взять реванш в этом году — тем более, что после четырёх побед подряд предсказать иной исход гонки не представляется возможным.

Путешествуйте с нами!

[www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)

+7 (495) 997-94-37