

Приложение к журналу

РОССИЯ **F1 LIFE**

№ 18 (18) 2012

Восемнадцатый этап

Гран-при

Абу-Даби

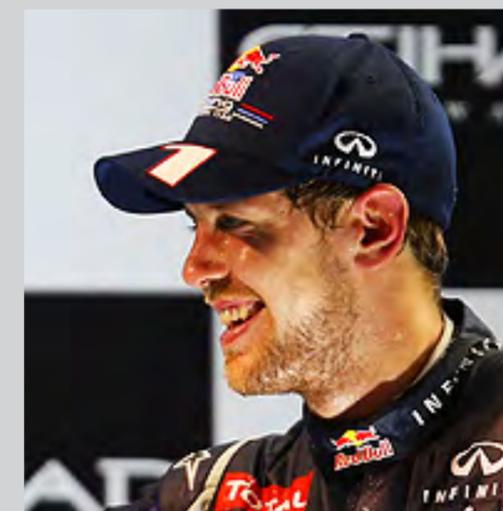
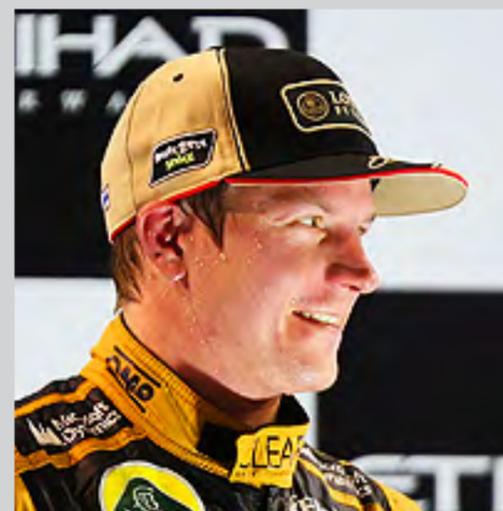
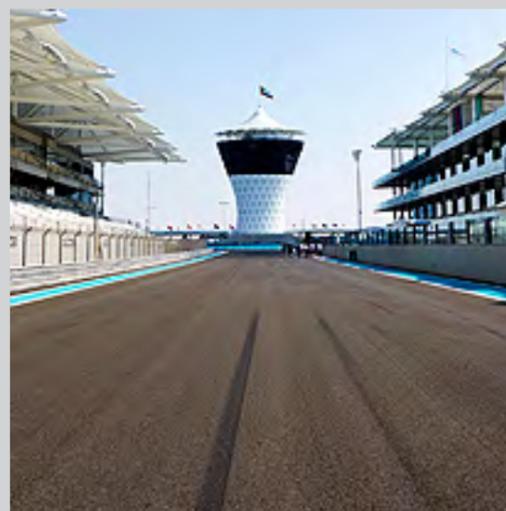
2012

Победитель

КИМИ

Райкконен





Гран-при Абу-Даби — победа Кими Райкконена!

Почва уходила из-под ног Ferrari и Фернандо Алонсо, и ещё одно поражение от Феттеля в Абу-Даби могло, просто-напросто, положить конец надеждам испанца на титул. Поэтому итальянская команда рассматривала гонку в Абу-Даби как решающий бой, отступать некуда, «за нами уже Маранелло!» и надеялась на свою удачу — которая могла материализоваться в виде схода Red Bull Феттеля, как уже было тут в прошлом году.



Пяти с половиной часовой перелёт в шикарных самолётах авиакомпании Emirates пролетает довольно быстро и самое главное комфортно! К вашим услугам мультимедийная система, вмонтированная в спинку кресла впереди сидящего пассажира. Игры, аудио и видео, и тв программы, виды с бортовых камер — скучать некогда!

Наш транспорт на уик-энд: HONDA ACCORD. Естественно бензин (дизельных не встречал машин, т. к. стоимость бензина на наши деньги составляет всего-навсего в районе 16 рублей за один литр).

Первое, что замечаешь перед подъездом к автодрому — огромный Ferrari World парк. В этом году по соседству с «Миром Ferrari» появится гигантский аквапарк «Yas Waterworld!» Масштабы проектов местных шейхов поражают воображение даже искушённого человека, побывавшего в разных странах!

Почему, местные власти ОАЭ уже сейчас по официальной информации, получают доходов от туризма больше, чем от продажи нефти, а у нас по-прежнему всё зависит от цен на нефть и не происходит заметной диверсификации в экономике в сторону от просто сырьевой? Почему в Эмиратах много лет назад поняли, что нефть когда-то закончится, и страна что бы жить дальше не хуже, чем сейчас, должна получать доход из других источников, таких как туризм? У нас столько красивых мест: Байкал, Камчатка, Золотое кольцо. Почему, не перенимать уже имеющийся опыт, что бы не изобретать постоянно в каждой сфере велосипед? Ведь арабы строят с нуля, а у нас уже есть чудеса и какие! Нужно инфраструктуру делать. Убеждён, что в России всё непременно наладится. Ведь сейчас уже ведь лучше, чем было раньше, а значит в будущем станет лучше, чем сейчас! Наверное.

От редакции с места событий



Поскольку, этот номер выходит именно сейчас, в канун Нового года и Рождества, — спешу дополнить статью и сказать несколько слов в защиту «отечественного производителя». Новый год я летал отмечать в родной город — Екатеринбург. И какого было моё изумление, увидеть и почувствовать, что у нас, оказывается, тоже могут удивлять туристов!

Я побывал на смотровой площадке недавно возведённого самого северного небоскрёба мира, который построен в Екатеринбурге и насчитывает 52 этажа www.visotsky-e.ru 300 рублей и по одной секунде на этаж — и вы на смотровой площадке «Высоцкого»! После я побывал в самом большом океанариуме в СНГ, расположенном на таком удалении от океана www.aqua-gallery.ru

За 300 рублей посетил удивительный «Парк бабочек», где в специальном инсектарии можно наблюдать как бабочки появляются на свет из коконов, потом в течение нескольких часов расправляют и сушат свои крылышки. А затем самостоятельно вылетают наружу к свету. Можно собственноручно покормить этих бабочек, и ещё птичек, больших японских карпов и других зверушек. При этом птички свободно прыгают прямо в руки! www.bater.ru

А в одном из экспериментальных павильонов Свердловской киностудии, с удивлением обнаружил «Парк чудес Галилео». Парк наполнен разными аттракционами и механизмами, призванными наглядно, в интерактивном режиме демонстрировать разные физические явления и фокусы. Основное достоинство парка чудес в том, что все экспонаты действующие, на все кнопки можно нажимать, и очень часто можно чувствовать себя не только зрителем, но и участником всех экспериментов! www.galileo66.ru

И напоследок посетил крытый аква-парк Лимпопо www.limporo-park.ru, доехав до него по недавно продлённой ветке метро, включающей две новые станции Чкаловская и Ботаническая. А ведь ничего этого не так давно и в помине не было в Екатеринбурге. Можем! И сразу подумалось о том, что нужно развивать местный туризм в России! На тех же собачьих упряжках не обязательно лететь в Финляндию покататься — в том же Екатеринбурге я видел не одно рекламное объявление про собачьи упряжки! И первое, что я вижу в качестве тормоза — стоимость авиабилетов по России намного выше, чем улететь в Европу. Выходит, что ни придумывай — а люди то выберут лететь туда, куда дешевле стоит перелёт?!





От редакции с места событий



Возвращаемся на аравийский полуостров. Водители в Эмиратах гораздо агрессивнее, чем в привычной мне Европе. Моргают дальним и сигналият клаксонами сразу как им, не нравится, как ты едешь или стоишь впереди них. В тоже время сами, часто останавливаются на дороге, и начинают болтать, и до тех, кто стоит сзади им, похоже дела нет. Так, что я тоже начал бибикать таким водителям :-)

В ресторанах и кафе продавать любое спиртное запрещено. Разрешено только безалкогольное пиво. Алкогольные напитки можно заказать только в барах и в отеле, причём только после 10:00 утра.

В пятницу покорили самый высокий небоскрёб мира — «Бурж-Халифа», поднявшись на смотровую площадку на 124-й этаж этого здания! Лифт перемещается со скоростью 10 метров в секунду. И опять-таки — казалось бы, что проще — поднять туристов наверх. Так ведь и здесь, всё обставлено по высшему разряду! Перед тем, как вы подойдёте к лифту, вы проходите по специальному коридору, обставленному как музей, рассказывающий о строительстве небоскрёба во всех деталях! 5 лет понадобилось на возведение! У подножия здания сконструирован великолепный ансамбль поющих фонтанов. Воистину потрясающее зрелище.



Л. Новожилов. F1Life: *Льюис, оставите ли вы Red Bull Racing хоть малейший шанс на старте гонки?*

Л. Хэмилтон: Шанс? Ни за что! Как сказал Марк, в предыдущих гонках я стартовал не лучшим образом, но это объясняется работой сцепления. Сегодня я поработаю с нашими специалистами, чтобы завтра подобные заминки не повторились.

От редакции
с места событий 

Что запомнилось в гонке.

Драма Хэмилтона: Блестящий поул и сход из-за технических проблем. Таран и полёт от Росберга. Очевидное и невероятное шоу от Феттеля: Прорыв несмотря на злключения. (Не взял поул. Получил штраф. Во время движения сэйфти-кара, снёс указатель-табличку и повредил передний спойлер). Эффектный и невероятный финиш на подиуме! Два пейс-кара перетасовавшие пелетон. Нервный «каток» от Уэббера. Обгон — контакт, обгон — контакт, обгон — контакт — сход. Очередной крашгейт и замес от Грожана. И перчик от «Перца».



Л. Новожилов. F1Life: *Кими, как, с кем и в течение скольких дней вы планируете праздновать эту победу?*

К. Райкконен: У меня есть почти две недели, и пока мне удастся быть готовым к очередной гонке, команду полностью устраивает мой график. Пожалуй, я постараюсь побывать дома.





Подводя итоги Гран-при и нашего путешествия можно сказать лишь одно: невероятная гонка и сказочный уик-энд в очередной раз дарят нам море незабываемых эмоций на весь год! До следующего года Дубай и Абу-Даби! Мы снова вернёмся!

А пока нужно было готовиться к одиннадцатичасовому перелёту в далёкую Америку. Нас ждёт Техас и очередной SUPER-турне по США: от Майами (штат Флорида) через Алабаму, Миссисипи, Луизиану — в Техас! А также прогулка по Нью-Йорку на обратном пути.

18 этап

Гран-при

Абу-Даби



Фото обложки:
Andrew Ferraro/LAT Photographic

все номера приложения к «F1 Life»



Редактор: Новожилов Леонид
Авторы номера: Дан Дудка,
Константин Егорычев

Одежда победителей

Бейсболка L. Hamilton, J. Button
2012 McLaren

Толстовка мужская с капюшоном
2012 Red Bull Racing

Часы Jacques Lemans

Футболка мужская Alonso Visor
Ferrari

Ремень Mercedes-Benz

Москва

1-я Тверская-Ямская, 5 | станция метро: Маяковская | +7 (495) 730-70-07

Сколковское шоссе, 31 | ТЦ «Спорт-Хит» | +7 (985) 113-74-63

Казань | Екатеринбург | Тюмень | Сургут | Пермь



Photo: Paul Gilham/Getty Images



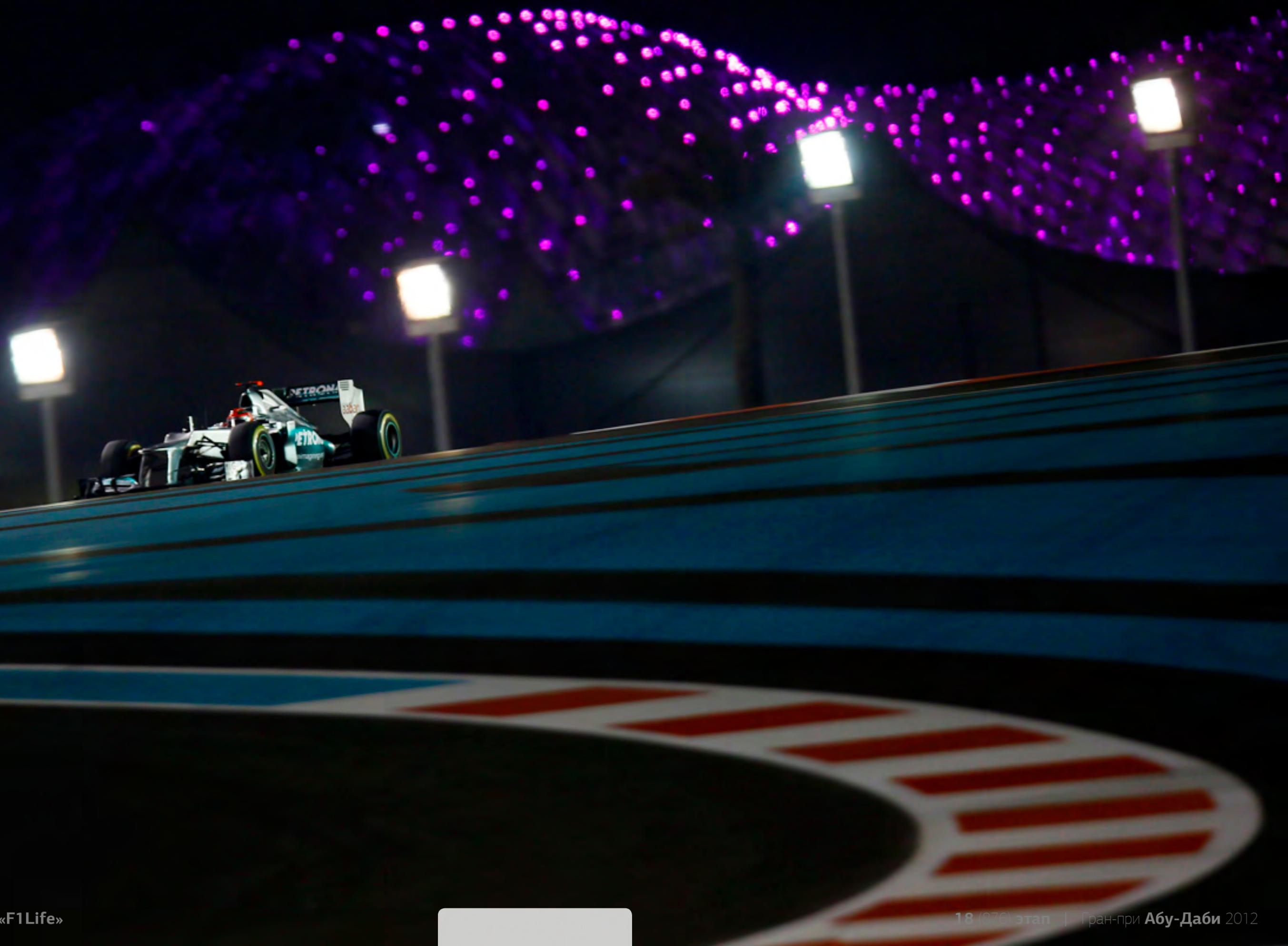


Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team



Photo: UAT Photographic



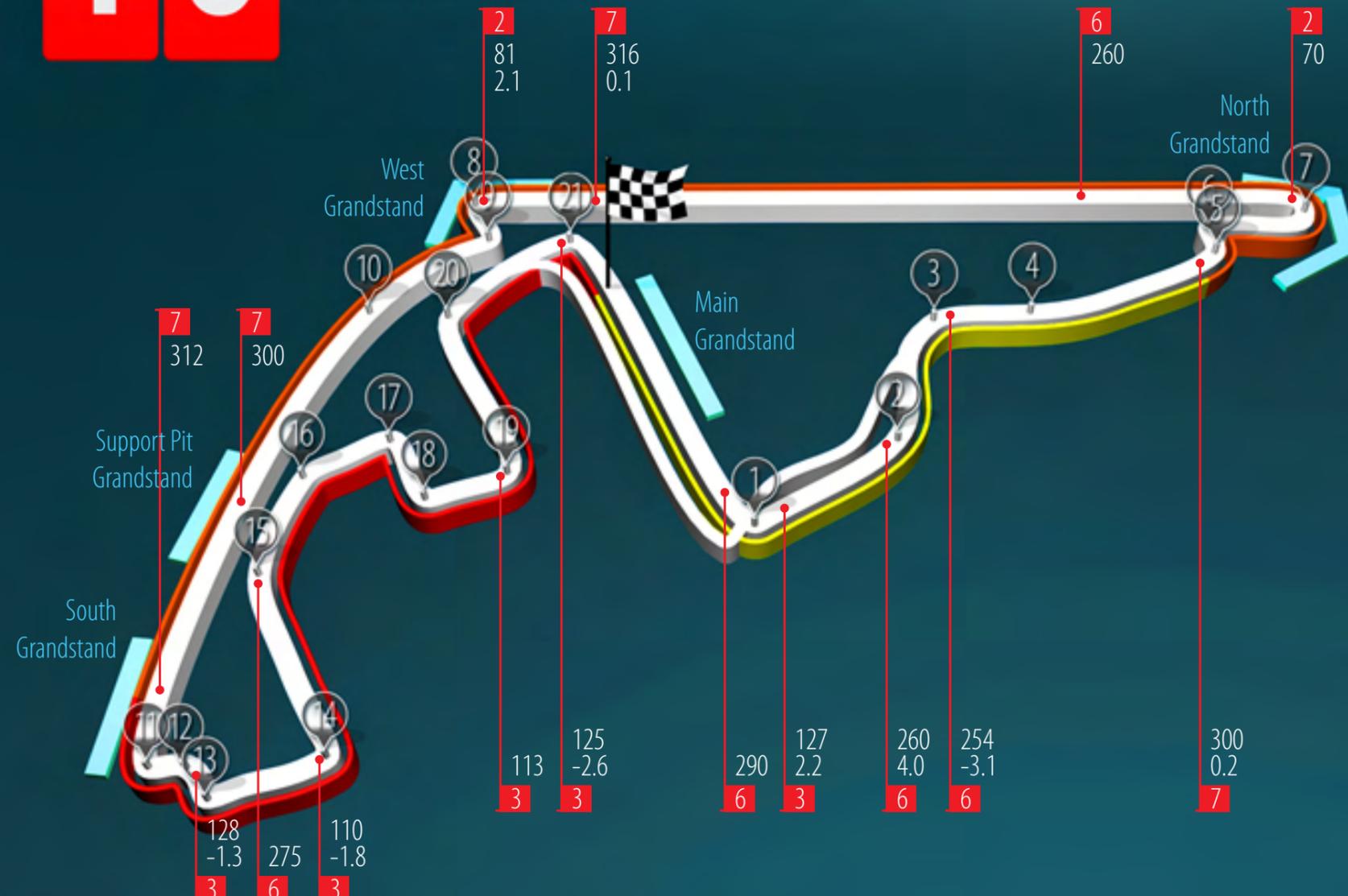
Представление восемнадцатого этапа гран-при

18 876

2-4
Ноября

ОАЭ

Абу-Даби, «Яс Марина»



Первый гран-при:
2009

55 кругов
x **5.554** км
305.355 км

Победители:

- 2011 : Л. Хэмилтон (McLaren Mercedes)
- 2010 : С. Феттель (Red Bull Racing)
- 2009 : С. Феттель (Red Bull Racing)
- 2008 : не проводился
- 2007 : не проводился

Расписание
уик-энда по
московскому
времени



Лучший круг: **2009**
С. Феттель **1:40.279**



ПРОЖЕКТИЖИ

2 ноября, пятница, I часть, II часть — сухо
3 ноября, суббота — сухо

В McLaren решили не откладывать дело в долгий ящик, и сразу же захватили инициативу в свои руки — едва появившись на трассе, Льюис Хэмилтон, победивший в Абу-Даби год назад, показал лучший результат, и уже не упустил первую строчку в турнирной таблице.





Дженсон Баттон тоже не ударил лицом в грязь, присоединившись к Хэмилтону в «топе» итоговой таблицы заездов.

Лишь Феттель сумел составить им компанию и не отстать от Хэмилтона более чем на секунду, но немца больше интересовали результаты Фернандо Алонсо, и в этом смысле всё было в полном порядке — испанец остался позади на треть секунды.

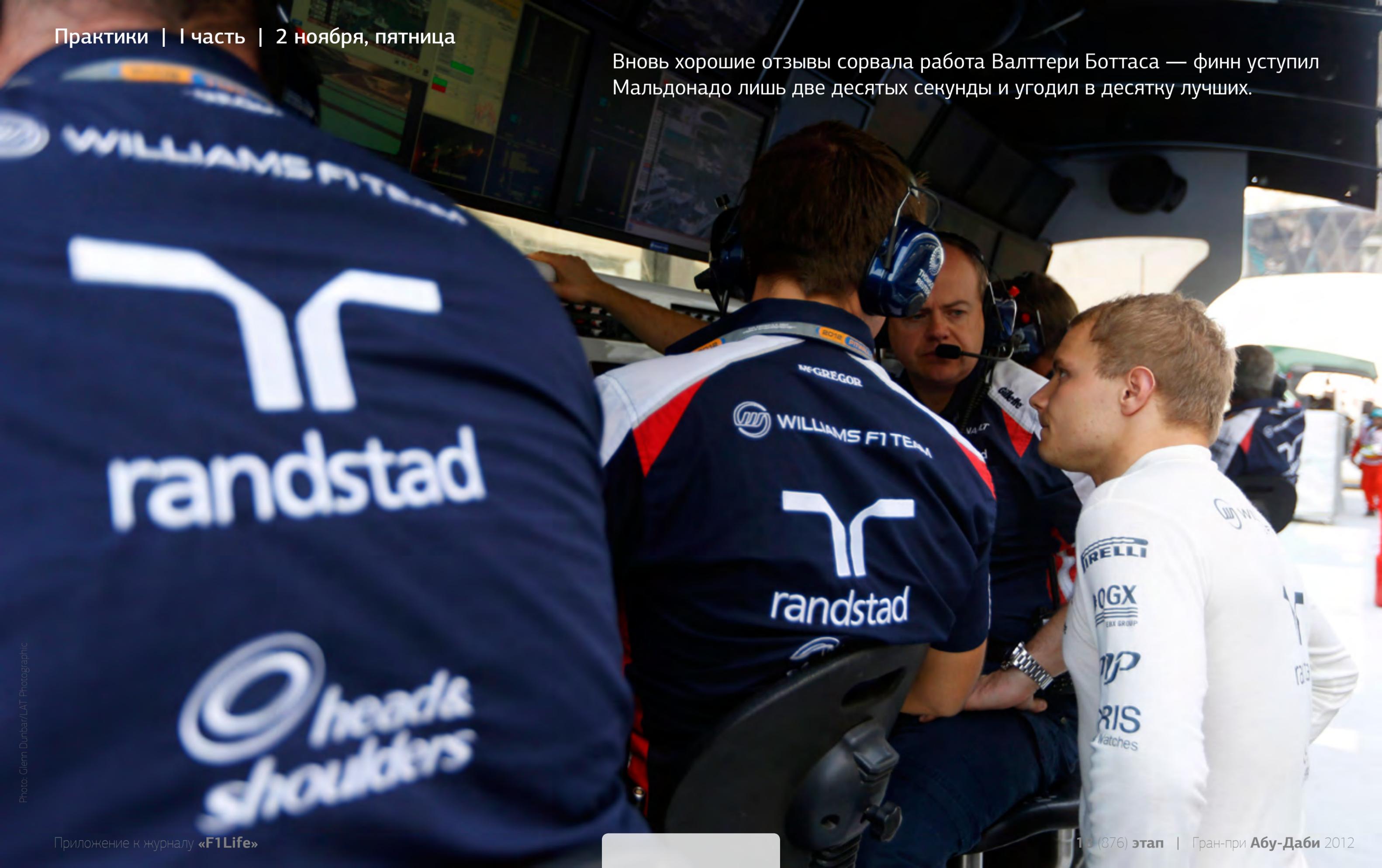


Марк Уэббер не сумел вмешаться в спор «больших ребят», но опередил Михаэля Шумахера, который после тренировки был вынужден извиняться за блокировку Тимо Глока в восьмом повороте — гонщик Marussia даже гневно взмахнул рукой в адрес семи-кратного чемпиона мира.

В составе Marussia, к слову, дебютировал в боевых условиях Макс Чилтон, проехавший 22 круга, и уступивший Глоку менее секунды.



Вновь хорошие отзывы сорвала работа Валттери Боттаса — финн уступил Мальдонадо лишь две десятых секунды и угодил в десятку лучших.

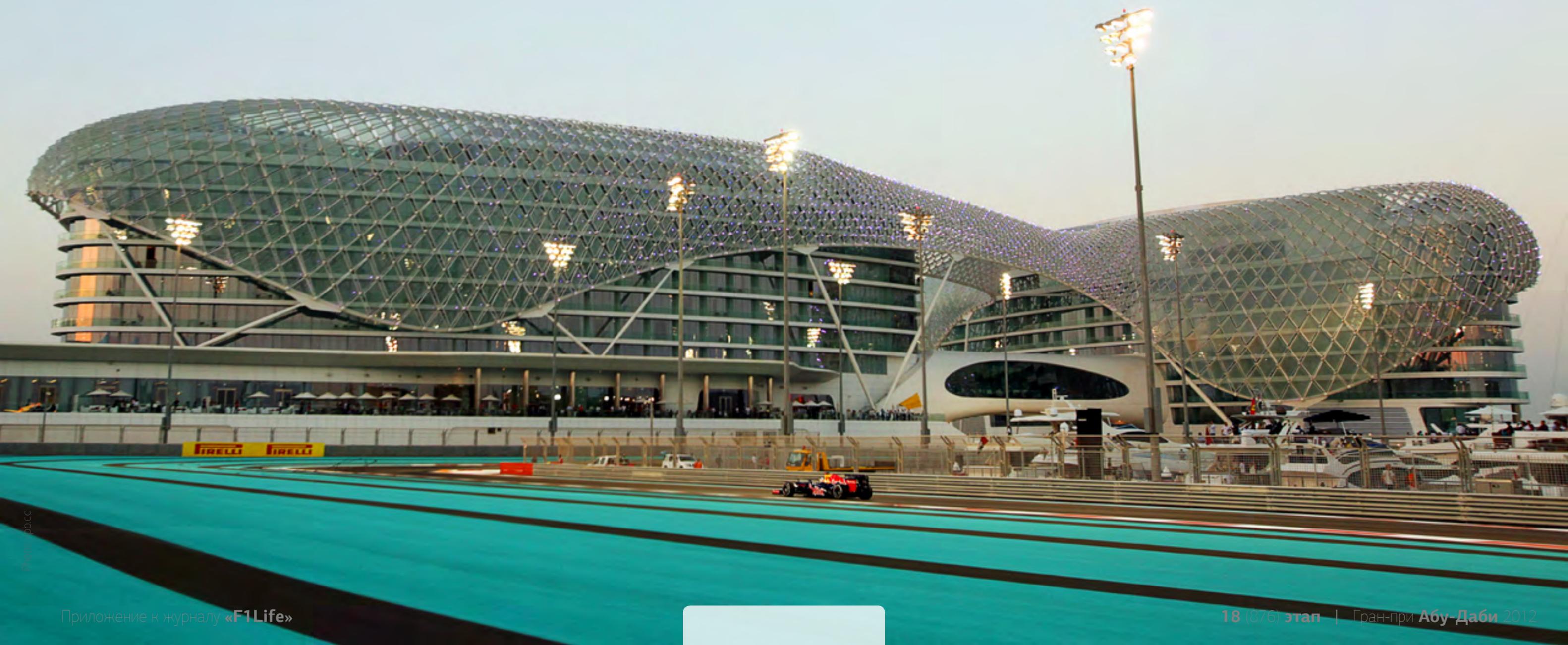


А вот другие «резервисты» Гвидо ван дер Гарде и Ма Цин Хуа ничем не порадовали — первый одолел только три круга, а китаец уступил де ла Росе почти две секунды.



Photo: CaterhamF1

Гонщики McLaren подтвердили свою хорошую форму и во второй части тренировки, но их обоих опередил запрыгнувший на первое место Себастьян Феттель, двукратный победитель гонки в Абу-Даби. Поначалу тон в заездах задавал Хэмилтон, в первой половине сеанса проехавший свой быстрейший круг на медиуме, но с переходом на софт картина изменилась, и Себастьян сумел побить время Льюиса.



Второй ряд виртуального стартового поля также оккупировали представители McLaren и Red Bull, так что расстановка сил уже после пятничных заездов приобрела конкретные черты, хотя Марку Уэбберу вновь немного не повезло — тренировка закончилась для австралийца преждевременно из-за утечки воды из его RB8.



Слегка оживилась Ferrari — Фернандо Алонсо оказался самым быстрым в имитации гоночного режима, но испанец был настолько лучше всех, что Мартин Уитмарш усомнился в истинном количестве топлива в баках F2012.

McLaren всегда выигрышно смотрелась в Абу-Даби, несмотря на то, что у Феттеля тут две победы из трёх возможных — не будем забывать, что в 2009-м немец выиграл лишь после проблем Хэмилтона. Свою расположенность к этому треку гонщики команды подтвердили ещё накануне, в субботу же Льюис и Дженсон ещё раз дали понять, что намерены закончить сезон на самой хорошей ноте.





Оба McLaren уверенно оккупировали первые две позиции и в субботней тренировке, правда, следует заметить, что большую часть сессии Себастьян Феттель простоял в боксах из-за проблем с тормозами, и выехал на трассу лишь за четыре минуты до конца сессии, успев проехать, как легко догадаться, от силы пару кругов.

При этом Себастьян поставил третье время с рекордом на втором секторе.

Практики | 3 ноября, суббота

Марк Уэббер избежал подобных сложностей, но был привычно медленнее своего коллеги на этой трассе, не говоря уж о Хэмилтоне, которому австралиец уступил две трети секунды. Он замкнул круг лидеров, так как Ferrari присоединиться к этому квартету не сумела, едва не выпав обеими машинами из первой десятки — Алонсо оказался только восьмым.



Photo: Ferrari/Ercole Colombari

Испанец выпустил вперёд не только Lotus Грожана, но и Хюлькенберга с Мальдонадо, которые становятся постоянными членами первой десятки.



Photo: Sahara Force India F1 Team/James V

Практики | 3 ноября, суббота

Венесуэлец замкнул круг пилотов, «вписавшихся»
в одну секунду отставания от Хэмилтона.

MALDONADO



Photo: Glenn Dunbar/LAT Photographic

Статистика по итогам практик

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	21	1:43.285	
2	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	19	1:43.618	0.333
3	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	23	1:44.050	0.765
4	Ф. Алонсо	Ferrari	21	1:44.366	1.081
5	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	22	1:44.542	1.257
6	М. Шумахер	Mercedes	23	1:44.694	1.409
7	П. Мальдонадо	Williams-Renault	26	1:45.115	1.830
8	Н. Росберг	Mercedes	19	1:45.194	1.909
9	В. Боттас	Williams-Renault	25	1:45.347	2.062
10	К. Райкконен	Lotus-Renault	15	1:45.422	2.137
11	Ф. Масса	Ferrari	24	1:45.567	2.282
12	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	20	1:45.587	2.302
13	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	20	1:45.722	2.437
14	Р. Грожан	Lotus-Renault	20	1:45.743	2.458
15	Ж. Бьянки	Force India-Mercedes	22	1:45.769	2.484
16	С. Перес	Sauber-Ferrari	22	1:45.811	2.526
17	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	24	1:46.649	3.364
18	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	26	1:46.708	3.423
19	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	23	1:47.418	4.133
20	Т. Глок	Marussia-Cosworth	21	1:47.891	4.606
21	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	22	1:48.354	5.069
22	М. Чилтон	Marussia-Cosworth	22	1:48.887	5.602
23	Ма Цин Хуа	HRT-Cosworth	20	1:50.487	7.202
24	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	3		

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	34	1:41.751	
2	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	34	1:41.919	0.168
3	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	36	1:42.412	0.661
4	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	21	1:42.466	0.715
5	Р. Грожан	Lotus-Renault	34	1:42.500	0.749
6	К. Райкконен	Lotus-Renault	28	1:42.532	0.781
7	Ф. Алонсо	Ferrari	31	1:42.587	0.836
8	Ф. Масса	Ferrari	33	1:42.823	1.072
9	П. Мальдонадо	Williams-Renault	37	1:42.998	1.247
10	С. Перес	Sauber-Ferrari	36	1:43.106	1.355
11	Б. Сенна	Williams-Renault	34	1:43.191	1.440
12	Н. Росберг	Mercedes	36	1:43.200	1.449
13	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	34	1:43.255	1.504
14	М. Шумахер	Mercedes	32	1:43.267	1.516
15	П. ди Реста	Force India-Mercedes	34	1:43.578	1.827
16	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	32	1:43.689	1.938
17	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	27	1:44.260	2.509
18	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	19	1:45.005	3.254
19	В. Петров	Caterham-Renault	36	1:45.245	3.494
20	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	33	1:45.782	4.031
21	Т. Глок	Marussia-Cosworth	36	1:46.589	4.838
22	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	32	1:46.671	4.920
23	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	26	1:46.707	4.956
24	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	35	1:47.406	5.655

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	18	1:42.130	
2	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	17	1:42.420	0.290
3	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	7	1:42.614	0.484
4	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	18	1:42.743	0.613
5	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	19	1:42.750	0.620
6	Р. Грожан	Lotus-Renault	18	1:43.015	0.885
7	П. Мальдонадо	Williams-Renault	19	1:43.064	0.934
8	Ф. Алонсо	Ferrari	15	1:43.133	1.003
9	К. Райкконен	Lotus-Renault	22	1:43.184	1.054
10	П. ди Реста	Force India-Mercedes	19	1:43.338	1.208
11	Ф. Масса	Ferrari	17	1:43.480	1.350
12	С. Перес	Sauber-Ferrari	20	1:43.571	1.441
13	Н. Росберг	Mercedes	20	1:43.593	1.463
14	М. Шумахер	Mercedes	19	1:43.635	1.505
15	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	22	1:44.010	1.880
16	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	18	1:44.025	1.895
17	Б. Сенна	Williams-Renault	19	1:44.071	1.941
18	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	19	1:44.149	2.019
19	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	22	1:45.301	3.171
20	Т. Глок	Marussia-Cosworth	19	1:45.879	3.749
21	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	19	1:46.036	3.906
22	В. Петров	Caterham-Renault	22	1:46.261	4.131
23	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	20	1:46.554	4.424
24	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	22	1:47.032	4.902

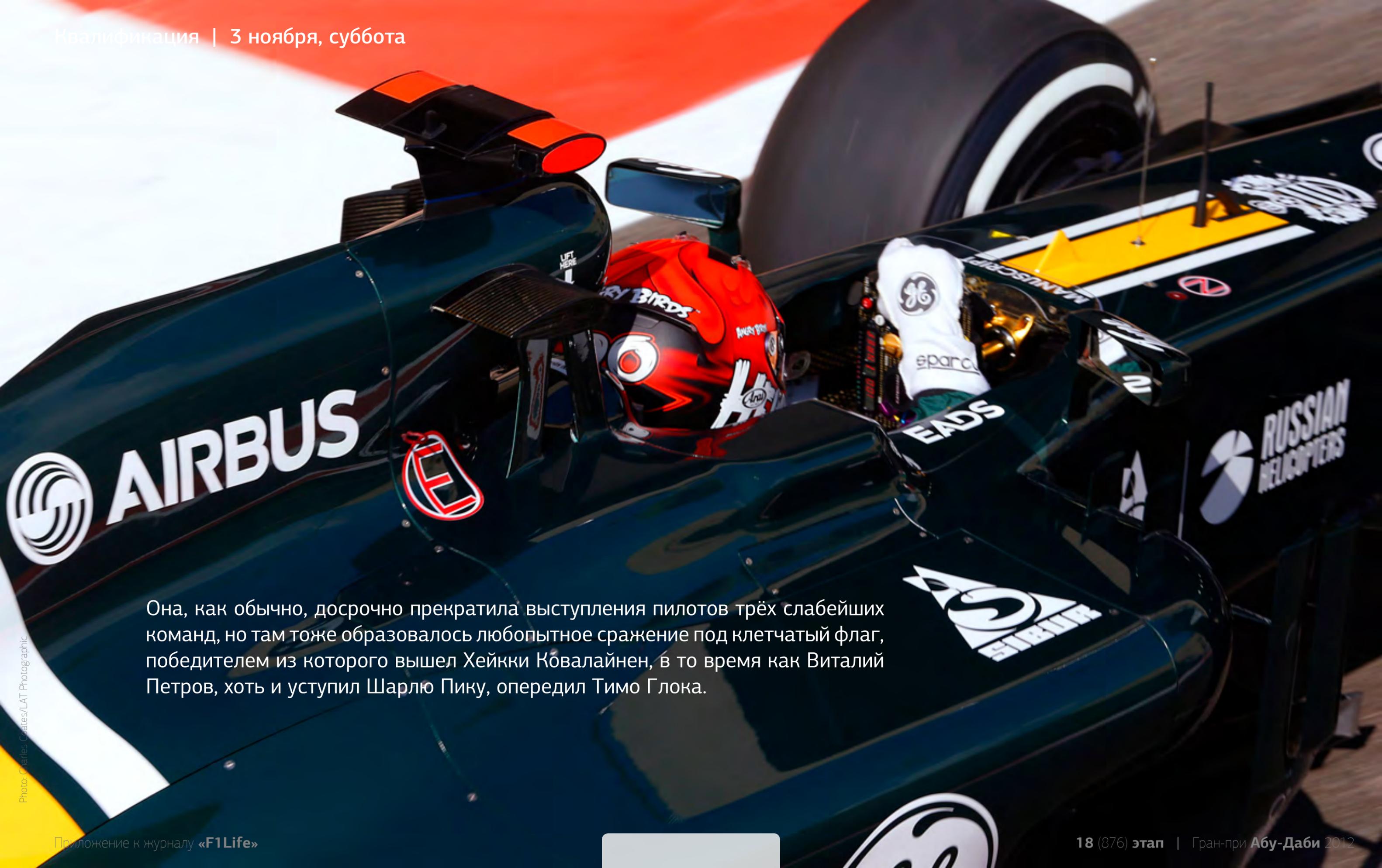
Квалификация

3 ноября, суббота — сухо





Проблемы Феттеля с тормозами в субботней тренировке прибавили интриги квалификации — а ну как Red Bull «промахнется» мимо поула, тем паче, что и претендент на «трон» вырисовался достойный, ибо как McLaren в руках Льюиса выглядел весьма и весьма грозно, подтвердив это лучшим временем уже в первой же квалификации.



Она, как обычно, досрочно прекратила выступления пилотов трёх слабейших команд, но там тоже образовалось любопытное сражение под клетчатый флаг, победителем из которого вышел Хейкки Ковалайнен, в то время как Виталий Петров, хоть и уступил Шарлю Пику, опередил Тимо Глока.

Восемнадцатое место привычно досталось Жан-Эрику Верню — француз вылетел в своей последней попытке с трассы на втором секторе, и хотя в запасе у него оставался ещё круг, добиться улучшения на нём он не сумел.



Вторая часть квалификации «отсекла» практически всех середняков — из них только Пастор Мальдонадо сумел выйти в финал, оставив за бортом Михаэля Шумахера, в остальном Q3 была «укомплектована» представителями пяти команд, занимающих первые пять мест в зачёте Кубка Конструкторов.

Force India, которая ведёт борьбу с Sauber за шестое место в Кубке Конструкторов, не сумела делегировать своих гонщиков в финал, но они, по крайней мере, расположились на стартовой решётке несколько лучше чем представители швейцарской команды.



Photo: Sauber Motorsport AG

В финале особо экономить резину никто не стал, так как накануне Pirelli пообещала командам, что они смогут пройти гонку с одним пит-стопом, поэтому на сей раз на трассе было чуть больше оживления, нежели обычно.



Квалификация | 3 ноября, суббота

И даже Нико Росберг, привычно отсиживающийся в случае попадания в финал в боксах, соизволил выехать и проехать несколько кругов.

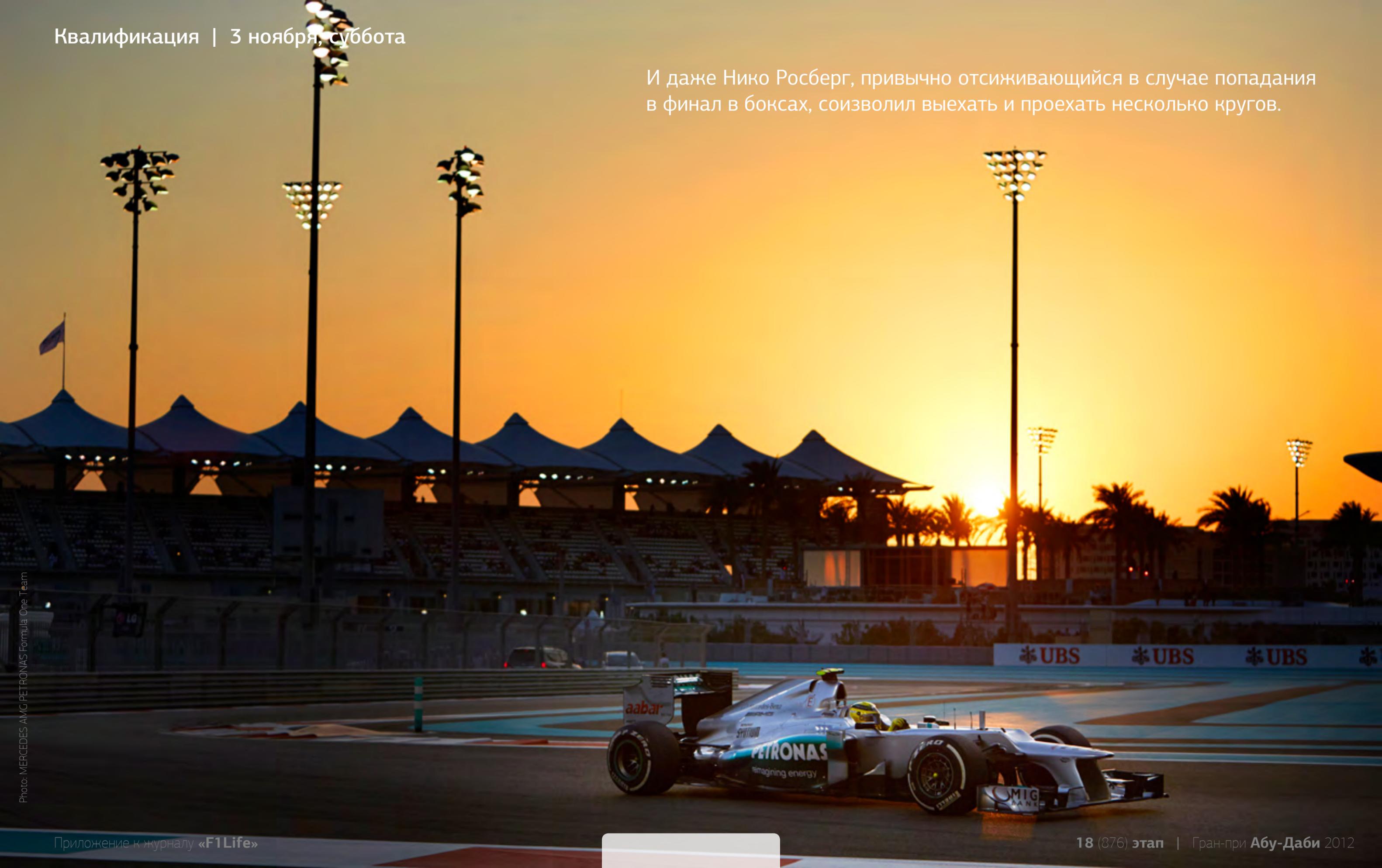


Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team

Потенциальным претендентом на сенсацию выглядел уже приучивший к громким результатам по субботам Мальдонадо, и под занавес венесуэльцу действительно удалось подняться аж на третью строчку протокола.

Правда, его почти тут же сдвинул Феттель, но Себастьян не сумел побороться с парнями с первого ряда, то есть с Люисом и Марком Уэббером. Вдобавок, машина Феттеля остановилась на трассе, не добравшись до пит-лейн, и это тут же заинтересовало судей, дисквалифицировавших в аналогичных обстоятельствах McLaren Хэмилтона в Барселоне.



Photo: Vladimir Rys/Getty Images



Когда RB8 попала в руки инспекторов FIA, то они не смогли извлечь из машины необходимый литр топлива для проверки, им не хватило примерно 150 миллилитров, и подобный недочет всегда квалифицировался как нарушение. Судьи не пожалели претендента на титул, после продолжительного совещания отправив его на последний ряд стартового поля.

Команда так и не смогла внятно объяснить причины подобного провала, выразив, однако, мнение о том, что в баке ещё оставалось топливо, просто его «невозможно оттуда достать».



Так или иначе, Red Bull предпочла выпустить Феттеля в гонку с пит-лейн, но зато его машину обслужили «по-максимуму», сменив коробку передач и удлинив передаточные числа, настроив антикрылья на меньший угол атаки, изменив регулировки подвески и так далее.



Фото: xrbcc

Всё это должно было облегчить участь чемпиона мира и помочь ему быстрее прорваться наверх.

FIA ACTION FOR ROAD SAFETY

FORMULA ONE MANAGER
SUPPORTS THE
ACTION FOR ROAD SAFETY CAMPAIGN



MANAGEMENT
SUPPORTS THE
ACTION FOR ROAD
SAFETY CAMPAIGN

FORMULA ONE MANAGER
SUPPORTS THE
ACTION FOR ROAD
SAFETY CAMPAIGN

ACTION
FOR ROAD SAFETY

FORMULA ONE MANAGER
SUPPORTS THE
ACTION FOR ROAD SAFETY CAMPAIGN

фото: xpbcc

Статистика по итогам квалификации

Самый быстрый
в квалификации
(быстрый круг)



Поз	Пилот	Команда	Круг	Q I	Q II	Q III
1	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	15	1:41.497	1:40.901	1:40.630
2	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	17	1:41.933	1:41.277	1:40.978
3	С. Феттель ¹	Red Bull Racing-Renault	16	1:42.160	1:41.511	1:41.073
4	П. Мальдонадо	Williams-Renault	22	1:41.981	1:41.907	1:41.226
5	К. Райкконен	Lotus-Renault	20	1:42.222	1:41.532	1:41.260
6	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	20	1:42.342	1:41.873	1:41.290
7	Ф. Алонсо	Ferrari	17	1:41.939	1:41.514	1:41.582
8	Н. Росберг	Mercedes	17	1:41.926	1:41.698	1:41.603
9	Ф. Масса	Ferrari	17	1:41.974	1:41.846	1:41.723
10	Р. Грожан	Lotus-Renault	24	1:42.046	1:41.620	1:41.778
11	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	16	1:42.579	1:42.019	
12	С. Перес	Sauber-Ferrari	17	1:42.624	1:42.084	
13	П. ди Реста	Force India-Mercedes	16	1:42.572	1:42.218	
14	М. Шумахер	Mercedes	14	1:42.735	1:42.289	
15	Б. Сенна	Williams-Renault	18	1:43.298	1:42.330	
16	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	17	1:43.582	1:42.606	
17	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	14	1:43.280	1:42.765	
18	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	9	1:44.058		
19	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	11	1:44.956		
20	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	10	1:45.089		
21	В. Петров	Caterham-Renault	11	1:45.151		
22	Т. Глок	Marussia-Cosworth	9	1:45.426		
23	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	8	1:45.766		
24	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	9	1:46.382		

¹ Первоначально Себастьян Феттель квалифицировался 3-им, но был дисквалифицирован за то, что не смог самостоятельно вернуться в боксы для предоставления образца топлива.

Самый быстрый
в квалификации
(максимальная скорость)



Поз	Пилот	км/ч
1	П. Мальдонадо	325.8
2	Б. Сенна	323.0
3	С. Перес	322.2
4	Ф. Масса	320.0
5	Ж.-Эр. Вернь	319.9
6	К. Кобаяши	319.8
7	Ф. Алонсо	319.7
8	Д. Риккиардо	319.4
9	Н. Картикеян	317.3
10	П. де ла Роса	317.3
11	М. Шумахер	316.9
12	Н. Росберг	316.6
13	Ш. Пик	316.3
14	Т. Глок	316.3
15	Р. Грожан	314.8
16	К. Райкконен	314.5
17	П. ди Реста	313.8
18	Н. Хюлькенберг	313.7
19	Л. Хэмилтон	313.7
20	Дж. Баттон	313.5
21	В. Петров	311.8
22	Х. Ковалайнен	311.7
23	С. Феттель	311.4
24	М. Уэббер	311.2

Стартовая решётка

01



Льюис Хэмилтон
McLaren MP4-27



03



Пастор Мальдонадо
Williams FW34



05



Дженсон Баттон
McLaren MP4-27



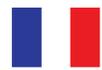
07



Нико Росберг
Mercedes-Benz MGP W03



09



Роман Грожан
Lotus E20



11



Серхио Перес
Sauber C31



13



Михаэль Шумахер
Mercedes-Benz MGP W03



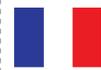
15



Камуи Кобаяши
Sauber C31



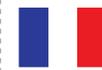
17



Жан-Эрик Вернь
Toro Rosso STR7



19



Шарль Пик
Marussia MR01



21



Тимо Глок
Marussia MR01



23



Нараин Картикеян
HRT F112



02



Марк Уэббер
Red Bull RB8



04



Кими Райкконен
Lotus E20



06



Фернандо Алонсо
Ferrari F2012



08



Фелипе Масса
Ferrari F2012



10



Нико Хюлькенберг
Force India VJM05



12



Пол ди Реста
Force India VJM05



14



Бруно Сенна
Williams FW34



16



Даниэль Риккиардо
Toro Rosso STR7



18



Хейкки Ковалайнен
Caterham CT-01



20



Виталий Петров
Caterham CT-01



22



Педро де ла Роса
HRT F112



24



Себастьян Феттель¹
Red Bull RB8



¹ Первоначально Себастьян Феттель квалифицировался 3-им, но был дисквалифицирован за то, что не смог самостоятельно вернуться в боксы для предоставления образца топлива.

Участники
ГОНКИ
2012

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
1	Себастьян Феттель	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
2	Марк Уэббер	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
3	Дженсон Баттон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
4	Льюис Хэмилтон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
5	Фернандо Алонсо	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
6	Фелипе Масса	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
7	Михаэль Шумахер	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
8	Нико Росберг	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
9	Кими Райкконен	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
10	Роман Грожан	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
11	Пол ди Реста	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8
12	Нико Хюлькенберг	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
14	Камуи Кобаяши	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
15	Серхио Перес	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
16	Даниэль Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
17	Жан-Эрик Вернь	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
18	Пастор Мальдонадо	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
19	Бруно Сенна	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
20	Хейкки Ковалайнен	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
21	Виталий Петров	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
22	Педро де ла Роса	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
23	Нараин Картикеян	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
24	Тимо Глок	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8
25	Шарль Пик	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8

ETIHAD

4 ноября, воскресенье — сухо

Photo: Paul Gilham/Getty Images

Гонка | 4 ноября, воскресенье

Штраф Феттеля добавил добрую порцию интриге казавшейся скучной и предсказуемой гонке, и, судя по всему, стал тем катализатором, способствовавшим тому, что по закрученности сюжета и количеству действия на трассе эта гонка стала, безусловно, одной из лучших, если не самой лучшей, в этом году. И дело вовсе не в двух появлениях машины безопасности на трассе, спектакля, сдаётся, было бы достаточно и без неё. Дело в том, что эта драматичная гонка раскрыла характеры главных действующих лиц, став своего рода квинтэссенцией всего сезона.



Photo: xpb.cc

Это и как всегда яростно борющийся со своей машиной и беспощадный к соперникам Фернандо Алонсо, вновь убедительно продемонстрировавший, почему именно его считают в современной Ф-1 самым опасным соперником.





Photo: xpb.cc

Это в очередной уже раз преданный своим автомобилем Льюис Хэмилтон, упустивший шанс сделать «дубль» — выиграть в Эмиратах два раза подряд.





Это и удовлетворённое «наконец-то!» Кими Райкконена, охотившегося за победой с самого момента своего возвращения в Ф-1. Базис для будущей победы Кими заложил своим, как всегда, стремительным стартом, и не дрогнул в конце гонки, когда на него накатывал искавший дополнительные семь очков Алонсо.

Герой и Баттон, который не стал портить концовку великолепной гонки и не «бортанул» Феттеля, когда тот в отчаянной попытке приблизиться к Алонсо пошёл в самоубийственную атаку за три круга до конца гонки.





Феттель же вообще заслуживает отдельных слов — чемпион мира стартовал с пит-лейн, ринулся в бой на первом отрезке, но вышел из него слегка «помятым», потеряв правую торцевую пластину переднего антикрыла.



Инженеры Red Bull долго оценивали необходимость пит-стопа, и сошлись, что всё же можно обойтись и без него, но преследуя во время первого отрезка под машиной безопасности Даниэля Риккиардо, Себастьян был вынужден избегать столкновения с резко затормозившим австралийцем и протаранил пенопластовый ретардер с надписью DRS, означавший начало соответствующей зоны.



Нежное переднее антикрыло получило дополнительные повреждения, и Феттелю всё же пришлось ехать на пит-стоп, отбросивший его на 21-е место, то есть последнее.



Так как к тому моменту из гонки выбыли Нико Хюлькенберг (немец сделал это «по немилости» своего напарника по команде Пола ди Ресты).



Photo: AP/СС



Photo: видеотрансляция

А затем и столкнувшиеся Росберг с Картикеяном — гонщик Mercedes оказался так далеко, будучи вынужденным совершить пит-стоп после первого круга, оказавшись в эпицентре столкновения пилотов Force India.

Photo: xrb.ccs

Схожая участь там же постигла и Романа Грожана. Француз, к слову, вновь заработал повод для критики — во второй половине гонки он упорно сдерживал атаки ди Ресты и Переса, и в итоге столкнулся с Пересом, попутно выбив из гонки Марка Уэббера.





Впрочем, судьи признали в том эпизоде виновным именно Переса, который спровоцировал цепную реакцию, выдавив с трассы ди Ресту.



Для Уэббера, в этом эпизоде ставшего жертвой чужих ошибок, подобное окончание гонки было вполне логичным — австралиец, что называется, «напрашивался» на нечто подобное, уже поучаствовав ранее в контактной борьбе с Мальдонадо и Массой.



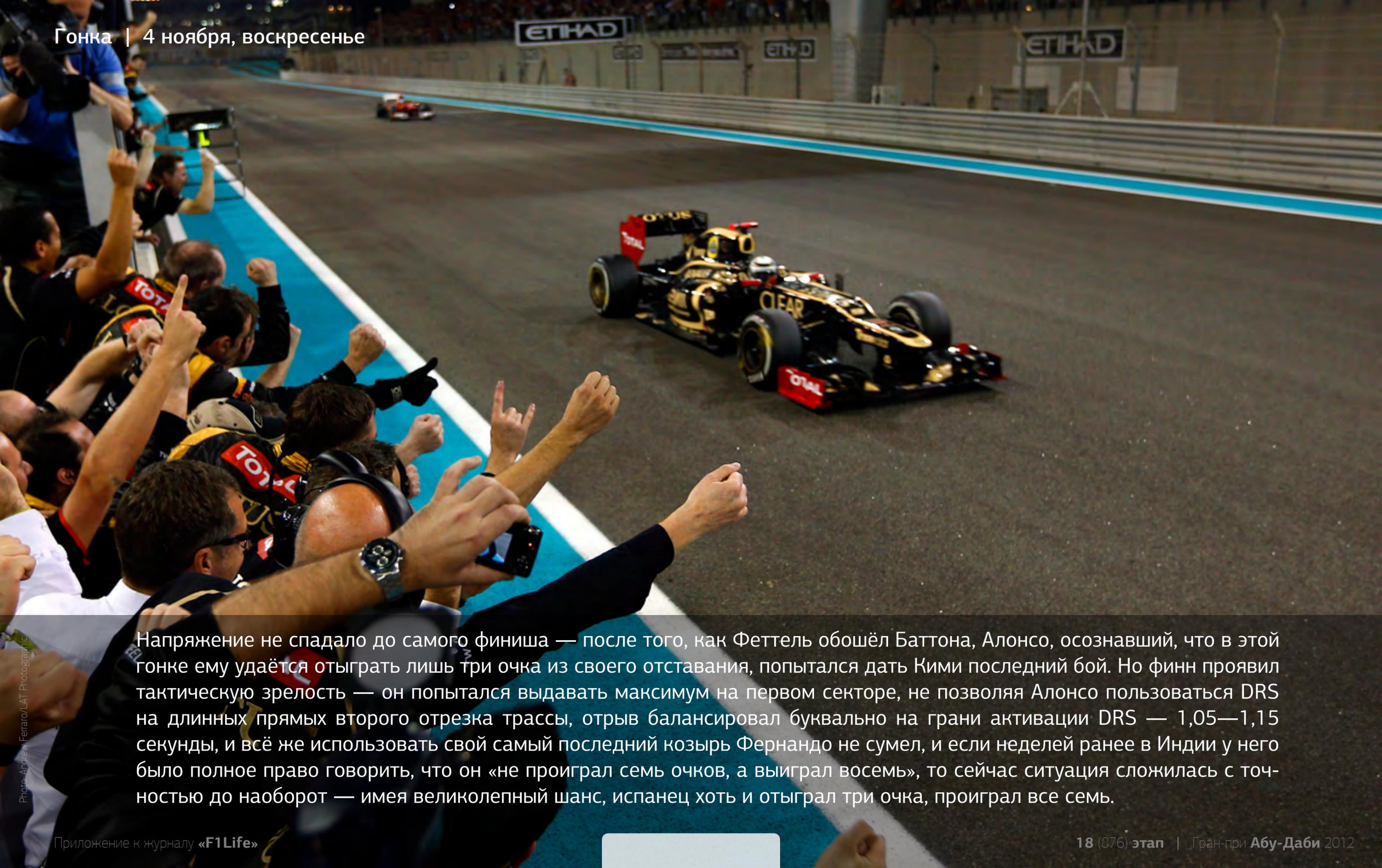


Зато Алонсо Марк пропустил вполне безропотно, и затем чуть ли не полгонки всё присматривался и присматривался к корме Ferrari, пока Алонсо взял и не прошёл Мальдонадо.

Для Уэббера же попытка выйти вперёд венесуэльца окончилась неудачей.







Напряжение не спадало до самого финиша — после того, как Феттель обошёл Баттона, Алонсо, осознавший, что в этой гонке ему удаётся отыграть лишь три очка из своего отставания, попытался дать Кими последний бой. Но финн проявил тактическую зрелость — он попытался выдавать максимум на первом секторе, не позволяя Алонсо пользоваться DRS на длинных прямых второго отрезка трассы, отрыв балансировал буквально на грани активации DRS — 1,05—1,15 секунды, и всё же использовать свой самый последний козырь Фернандо не сумел, и если неделей ранее в Индии у него было полное право говорить, что он «не проиграл семь очков, а выиграл восемь», то сейчас ситуация сложилась с точностью до наоборот — имея великолепный шанс, испанец хоть и отыграл три очка, проиграл все семь.

Гонка | 4 ноября, воскресенье

Кими Райкконен стал восьмым победителем гран-при в этом сезоне, ну а для самого финна эта победа стала 19-й в его 175-м гран-при, и первой за более чем три года.



Photo: JCC



Photo: Paul Gilham/Getty Images



Кими Райкконен

Финн охотился за победой ещё с весны, когда окончательно стало ясно, что изумительная скорость его E20 на предсезонных тестах — не пшик. Но регулярно поднимаясь на подиум, обосновавшись в первой тройке чемпионата, схватить свою «жар-птицу» за хвост у финна никак не получалось, раз за разом какая-то мелочь мешала ему выиграть гонку, когда, казалось, до победы было уже рукой подать.

И в Абу-Даби всё наконец-то сошлось один к одному — дисквалификация Феттеля, отличный старт, сход Хэмилтона... Угрозу, правда, представлял отчаянно рвущийся к дополнительным семи очкам Алонсо, но выстраивая оборонительную тактику против него, Кими проявил недюжинный интеллект, филигранно удерживая испанца на первом секторе на расстоянии, которое не позволяло бы ему активировать DRS на длинных прямых второго отрезка трассы. Алонсо рвал и метал, но поделаться так ничего и не смог, ну а Кими теперь является победителем гонок с тремя разными командами. Между прочим, такого не удавалось даже самому Михаэлю Шумахеру и Айртону Сенне.

Себастьян Феттель

Трасса, которая всегда так благоволила Себастьяну, на сей раз подкинула ему жестокое испытание промашкой команды в квалификации, отправившей Себастьяна на задворки стартового поля — вернее, вообще на пит-лейн. Когда об этом стало известно, все принялись гадать, сколько же очков сумеет отыграть у Себастьяна Алонсо — десять, а может, все пятнадцать или даже восемнадцать! Но чемпион мира не пал духом, и перед стартом гонки заявил, что верит в свой подиум. И хотя для этого пришлось пережить ещё несколько небольших драм, вроде потерянной торцевой пластины переднего антикрыла и вылета под машиной безопасности, в итоге Себастьян добился именно того, чего хотел — красивый обгон Баттона под конец гонки стал своеобразной «розочкой для торта», для великолепной гонки, которую провёл главный претендент на чемпионский титул и в этом сезоне.

Фернандо Алонсо

Неконкурентоспособность F2012 в квалификациях каждый раз ставит перед Алонсо задачу прорыва наверх, и испанец раз за разом блестяще справляется с ней. Его не интересует, кто едет перед ним, уступчивый ли это соперник, или кто-то вроде Мальдонадо — Алонсо идёт в атаку, словно танк, и буквально пробивает себе дорогу к вожделенному титулу. В этот раз испанец снова сделал всё от него зависящее, и будь у него в запасе побольше кругов, скорее всего, сумел бы подыскать ключик и к обороне Кими Райкконена. Нет никаких сомнений в том, что гонщик превосходит предоставленный ему «техматериал», и остаётся лишь сожалеть о том, что мы не можем наблюдать работу Мастера, скажем, за рулём RB8.

Марк Уэббер

Можно сколько угодно спорить о статусе Марка в Red Bull, тем более, что австралиец и сам не прочь при каждом удобном случае подчеркнуть фаворитизм команды в адрес его напарника, но гонка в Абу-Даби показала — Марк обладает достаточной независимостью в Red Bull, чтобы вести «свою политику» и игнорировать командные установки. Однако распоряжается он этой свободой не самым лучшим образом — в этой гонке Уэббер успел два раза оказаться вне трассы, «войдя в клинч» с Мальдонадо и Массой, и вдобавок, заблокировать на какое-то время Феттеля. Итог гонки оказался для Уэббера плачевным — хоть и не по своей вине, но он выбыл, оказавшись впутанным в очередной замес, уже среди середняков. Его-то очков и не хватило команде, чтобы отпраздновать очередной Кубок Конструкторов, ну а Феттель кое-как справился и без помощи партнёра.

Пол ди Реста

Участившиеся проигрыши Хюлькенбергу, похоже, выбили почву из-под ног Пола — в Ferrari его вроде уже и не зовут, да и в Mercedes, судя по всему, «ловить» нечего, там подписали долгосрочные контракты с Росбергом и Хэмилтоном. Вот и нервничает так здорово начинавший сезон ди Реста — на старте гонки он спровоцировал столкновение, которое испортило гонки Грожану с Росбергом, но самое печальное заключается в том, что в результате действий Пола «за бортом» оказался и Нико Хюлькенберг. И девятое место шотландца вряд ли спасало ситуацию — Нико приучил свою команду к несколько более высоким показателям на финише гонок, не говоря уж о том, что двумя машинами набирать очки всегда приятнее, чем одной, особенно ввиду борьбы с Sauber в Кубке Конструкторов. Последствия проигрыша Хюлькенбергу могут оказаться печальными для ди Ресты — его перестанут воспринимать как потенциального топ-пилота, а середняков в Ф-1 (и рядом с ней) и так хватает.

Статистика по итогам гонки

Старт	Финиш	Пилот	Команда	круг	Время	Пит-стоп	Очки
4	1	К. Райкконен	Lotus-Renault	55	1:45:58.667	1	25
6	2	Ф. Алонсо	Ferrari	55	+0.8	1	18
24	3	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	55	+4.1	2	15
5	4	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	55	+7.7	1	12
3	5	П. Мальдонадо	Williams-Renault	55	+13.0	1	10
15	6	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	55	+20.0	1	8
8	7	Ф. Масса	Ferrari	55	+22.8	1	6
14	8	Б. Сенна	Williams-Renault	55	+23.5	1	4
12	9	П. ди Реста	Force India-Mercedes	55	+24.1	3	2
16	10	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	55	+27.4	2	1
13	11	М. Шумахер	Mercedes	55	+28.0	2	
17	12	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	55	+34.9	2	
18	13	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	55	+47.7	1	
21	14	Т. Глок	Marussia-Cosworth	55	+56.4	1	
11	15	С. Перес	Sauber-Ferrari	55	+56.7	3	
20	16	В. Петров	Caterham-Renault	55	+64.5	1	
22	17	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	55	+71.7	1	
19	—	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	41	двигатель	1	
9	—	Р. Грожан	Lotus-Renault	37	авария	2	
2	—	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	37	авария	1	
1	—	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	19	давление топлива	0	
23	—	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	7	авария	0	
7	—	Н. Росберг	Mercedes	7	авария	1	
10	—	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	0	авария	0	

**Самый
быстрый**
в гонке
(быстрый круг)

Поз	Пилот	Время	на круге	ср. км/ч
1	С. Феттель	1:43.964	54	192.320
2	Ф. Алонсо	1:44.090	53	192.087
3	К. Райкконен	1:44.458	50	191.410
4	Дж. Баттон	1:44.533	50	191.273
5	П. Мальдонадо	1:44.833	55	190.726
6	М. Шумахер	1:45.225	51	190.015
7	С. Перес	1:45.410	54	189.682
8	К. Кобаяши	1:45.423	55	189.658
9	П. ди Реста	1:45.617	53	189.310
10	Б. Сенна	1:45.693	49	189.174
11	Ф. Масса	1:45.700	53	189.161
12	Д. Риккиардо	1:45.903	53	188.799
13	Ж.-Эр. Вернь	1:46.113	53	188.425
14	М. Уэббер	1:46.959	32	186.935
15	Х. Ковалайнен	1:47.115	51	186.662
16	Л. Хэмилтон	1:47.266	19	186.400
17	Р. Грожан	1:47.521	36	185.958
18	Т. Глок	1:47.661	54	185.716
19	В. Петров	1:48.308	50	184.606
20	П. де ла Роса	1:48.619	47	184.078
21	Ш. Пик	1:49.079	33	183.302
22	Н. Росберг	1:49.340	4	182.864
23	Н. Картикеян	1:52.238	6	178.142
24	П. де ла Роса	1:32.864	39	198.677



Racing will never look the same.

TEAM PARTNER OF
MERCEDESAMG
PETRONAS
FORMULA ONE™ TEAM

PUMA
puma.com

F1LIFE, FORMULASTORE и Леонид Новожилов представляют проект FORMULATRAVEL: билеты и туры на гран-при.

Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

**Программы
путешествий:**

ГП Бельгии

ГП Италии

ГП Германии

ГП Британии

ГП Европы

Валенсия

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**

Нам 3 года!

За этот период наши туристы
побывали на 25-ти гран-при.

*«Мы откроем вам
весь мир Формулы-1»!*

Сегодня у вас есть возможность
заказать путешествие на гран-
при сезона 2013, билеты
на все автодромы чемпионата.

Мы организуем трансферы
и экскурсии в стране проведения
гонки, и в соседних странах
(в Европе). Вы сможете побывать
на гран-при, а так же увидеть
достопримечательности
нескольких стран!

В поездке каждую группу
туристов сопровождает
наш опытный сотрудник.



ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Приложение к журналу «F1Life»

18 (376) этап | Гран-при Абу-Даби 2012

Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия

на нашем сайте: www.formulatravel.ru

и по телефону: +7 (495) 997-94-37



Гран-при Испании



Гран-при Испании



Гран-при Монако



Гран-при Испании

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.

Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.

Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

ЗАКРЫТЫЙ ЦЕХ



Photo: xbcoc

Изменённое переднее крыло Ferrari F2012



В пятницу в Абу-Даби команда Ferrari сравнивала эффективность новинок на F2012 Алонсо с базовым аэродинамическим пакетом, установленным на машине Массы. Судя по всему, команда сочла обновления эффективными — в квалификации и гонке Фернандо Алонсо использовал весь аэродинамический пакет, который Ferrari привезла в Абу-Даби специально для него.

Изменённое переднее крыло Ferrari F2012

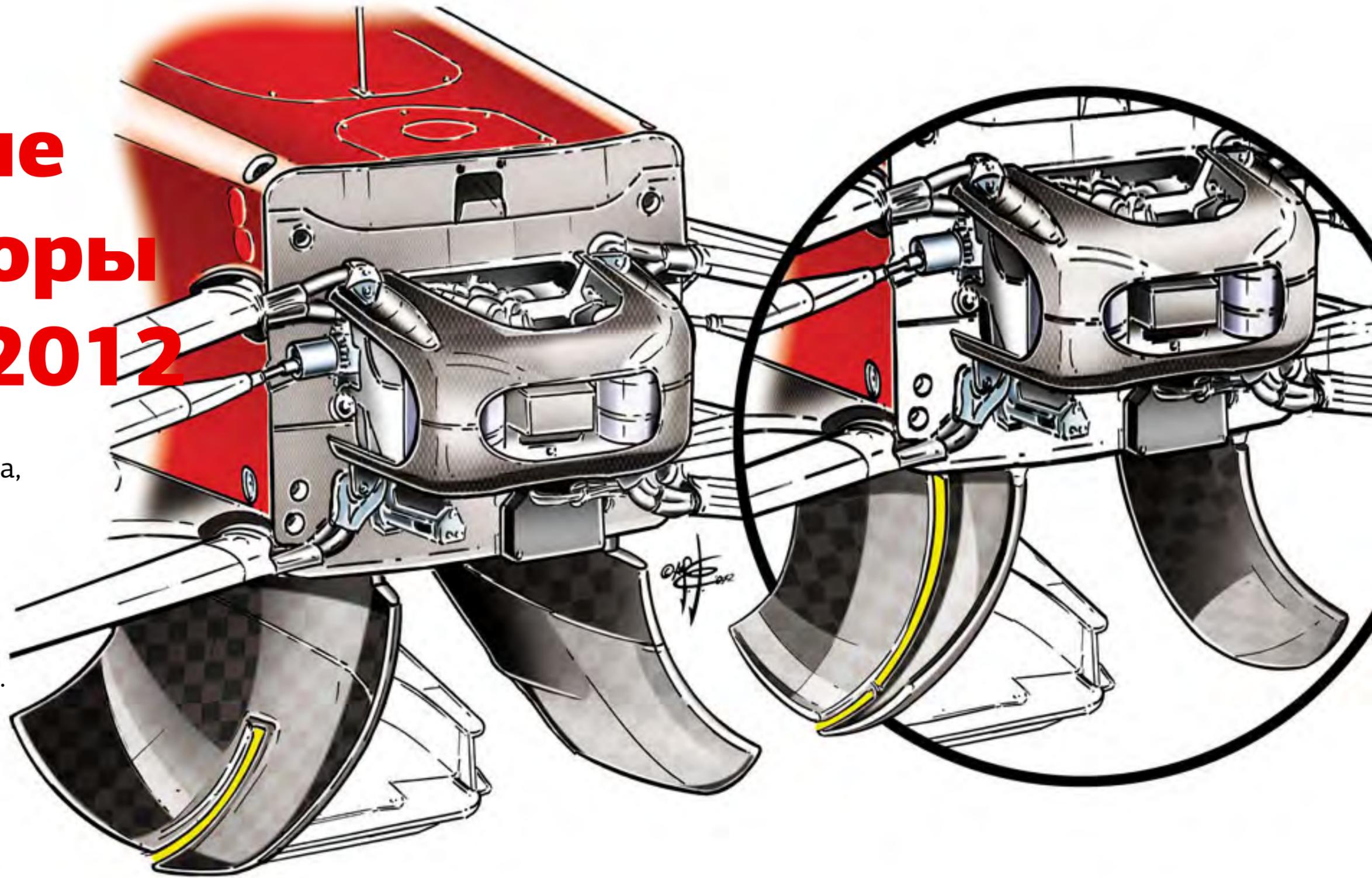
Изменённое переднее крыло получило новый основной профиль (1 и 2), пересмотренные закрылки (3) с множеством слотов, а также торцевые пластины с увеличенными слотами.



Новые изогнутые дефлекторы Ferrari F2012

Помимо нового переднего крыла, нового заднего крыла и более эффективной DRS, команда Ferrari привезла в Абу-Даби новые изогнутые дефлекторы (см. основной рисунок), устанавливаемые под кокпитом.

Стоит отметить, что по своей конструкции эта новинка очень похожа на решение, которое команда Red Bull использует на RB8.



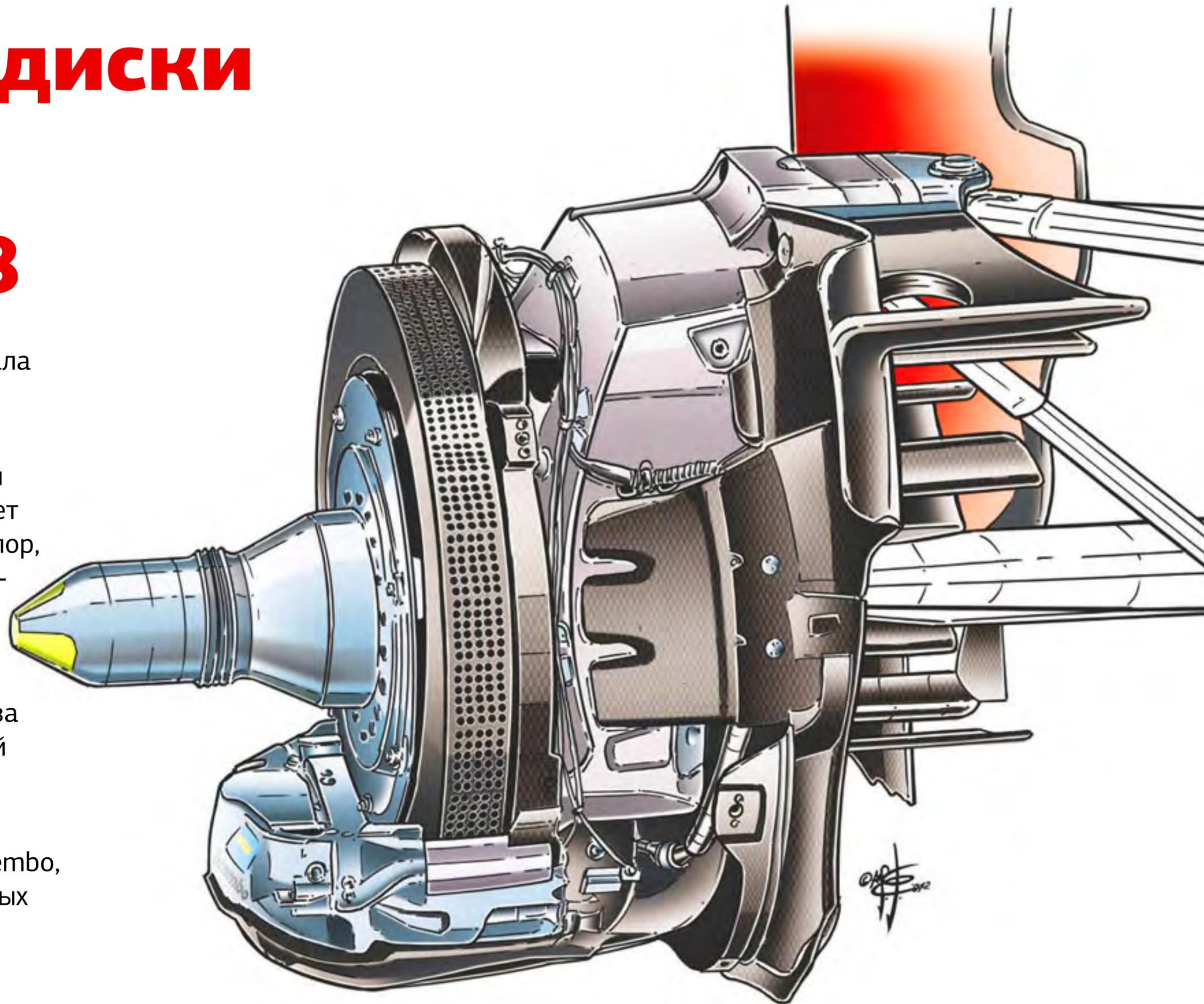
Фелипе Масса использовал предыдущую версию дефлекторов (см. вставку) на протяжении всего уик-энда, однако, и на его F2012 появились новинки — новый диффузор, который в Индии использовал Фернандо Алонсо, в Абу-Даби стал доступен и для бразильца.

Тормозные диски и суппорты Red Bull RB8

В Абу-Даби команда Red Bull вновь выбрала горизонтальное положение суппортов в нижней части тормозных дисков.

Данное решение предпочтительно с точки зрения центра тяжести, однако, оно делает невозможным прокачку тормозов до тех пор, пока суппорты установлены на машине, — именно поэтому механикам Red Bull пришлось менять все четыре суппорта на RB8 Себастьяна Феттеля после того, как немец пожаловался на педаль тормоза во время установочного круга в субботней тренировке.

Помимо этого, команда в очередной раз использовала новые тормозные диски Brembo, которые имеют более 1000 вентиляционных отверстий, расположенных в пять рядов.



Модифицированное переднее крыло Williams FW34



Во время пятничных тренировок на Яс-Марине команда Williams ещё раз опробовала модифицированное переднее крыло с тремя небольшими дополнительными закрылками в верхней части.

Однако, Пастор Мальдонадо и Бруно Сенна оказались недовольны новинкой и выбрали для квалификации и гонки крыло предыдущей версии.

Почти родной этап

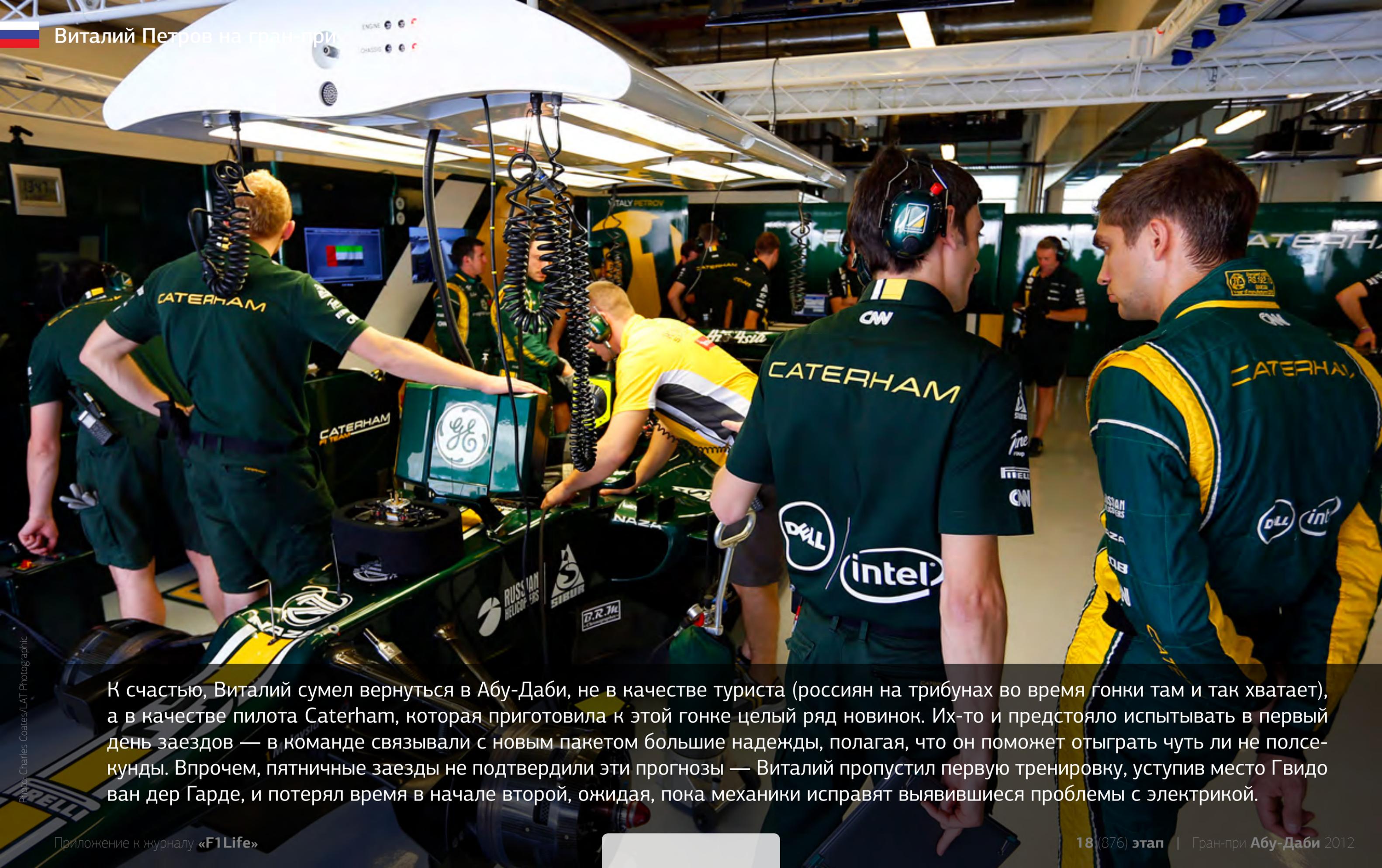




Виталий Петров уже дважды выступал до этого в Абу-Даби, и обе гонки получились, мягко говоря, не совсем ординарными. Конечно же, всем памятен 2010-й год — тогда он сумел обыграть в квалификации Кубицу (редкий случай!), и в гонке лишил шансов на титул самого Фернандо Алонсо, наглухо заперев его за своей спиной после опрометчиво раннего пит-стопа Ferrari.

Проявленные в той гонке бойцовские качества и отличное шестое место на финише стали ключевыми в положительном решении вопроса о будущем Виталия в Lotus/Renault, но спустя ровно год тут же всё уже летело в тартарары.

После неудачной гонки, в которой у него не работала DRS и команда «отличилась» неудачной тактикой, Виталий не выдержал, и «на горячую голову» высказал первому же попавшемуся журналисту всё, что думает о прошедшей гонке, о работе команды и о своей машине. Когда его тирада долетела до ушей «политкорректного» Эрика Булье, будущее Петрова в команде было предрешено — спустя две недели в Lotus появился Райкконен, а вслед за ним и Роман Грожан.



К счастью, Виталий сумел вернуться в Абу-Даби, не в качестве туриста (россиян на трибунах во время гонки там и так хватает), а в качестве пилота Caterham, которая подготовила к этой гонке целый ряд новинок. Их-то и предстояло испытывать в первый день заездов — в команде связывали с новым пакетом большие надежды, полагая, что он поможет отыграть чуть ли не полсекунды. Впрочем, пятничные заезды не подтвердили эти прогнозы — Виталий пропустил первую тренировку, уступив место Гвидо ван дер Гарде, и потерял время в начале второй, ожидая, пока механики исправят выявившиеся проблемы с электрикой.

Photo: Charles Coates/LAT Photographic

Утром в субботу россиянин ударился в эксперименты, пытаясь отыскать ещё более подходящие настройки, и сильно потерял на этом — мало того, что не добился результата, так и время потерял, и выехав на первую же квалификационную попытку, Виталий понял, что зашёл в тупик.

Впрочем, сменив резину на софт, он сумел прибавить, и, определённо, мог бы обыграть Пика, если бы не натолкнулся на небольшой траффик в 17-м повороте кольца.



Ковалайнен вновь, как и чаще всего бывало по ходу сезона, оказался впереди.



Photo: CaterhamF1



Виталий Петров на гран-при

На старте Петрову удалось продвинуться вперёд — во-первых, естественно, после квалификации позади него оказался и Феттель, во-вторых, он сумел пройти Пика, и в третьих, некоторые из его конкурентов, вроде Пола ди Ресты и Романа Грожана, «самоустранились», прихватив с собой и Хюлькенберга. Так что после первого круга Виталий шёл 16-м.





Виталий Петров на гран-при

На втором круге Ковалайнен, шедший перед ним, прошёл Глока, ну а захавший в боксы Росберг освободил ещё одно место. Но дальше дело пошло туго — пройти Глока никак не получалось, к ним подъехал и проехал Себастьян Феттель, вслед за ним это же сделал и Бруно Сенна, отодвинувший россиянина уже на 17-е место.





Виталий Петров на гран-при

Круг шёл за кругом, а Глок, Петров и примкнувший к ним Пик всё никак не могли «разъехаться» — немец упорно не пускал никого вперёд, более того, перед пит-стопами даже сумел оторваться от Петрова на пару-тройку секунд. Пит-стоп в Marussia прошёл в кои-то веки прилично, так что Тимо сохранил вроде бы свою позицию, однако получивший свежие шины Виталий был другого мнения об этом и пошёл в атаку в 11-м повороте. Обороняясь, Тимо срезал поворот, однако судьи оставили этот эпизод без внимания, и единственный шанс избавиться от помехи Петров упустил. До конца гонки ничего более не изменилось — и на финише Виталий уступил Хейкки около семнадцати секунд, несмотря на два появления машины безопасности на трассе.





«

Я отлично стартовал и сразу же поравнялся с Хейкки. Но если бы тормозили в одной точке, то, скорее всего, столкнулись бы, и я решил затормозить чуть раньше. А затем у меня сразу же начались проблемы со сцеплением колёс с дорогой, на обоих отрезках у меня не было скорости, чтобы пытаться бороться с машинами впереди себя.

Всю гонку мне досаждала недостаточная поворачиваемость. Обидно, ведь у Хейкки, наоборот, был хороший темп сегодня. В пятницу и субботу не было подобных проблем, а сегодня такое...

Нам надо внимательно проанализировать причины, устранить их и приехать в Остин в лучшей форме.

»



Квалификация	21-й (1:45.151)
Гонка	16-й (1:47'03.262)
Шины	софт (27) → медиум
Быстрейший круг	19-й (1:48.308)

Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия

на нашем сайте: www.formulatravel.ru

и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Германии



Транспорт от FORMULATRAVEL



Гран-при Венгрии



Гран-при Великобритании

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

МОМЕНТ

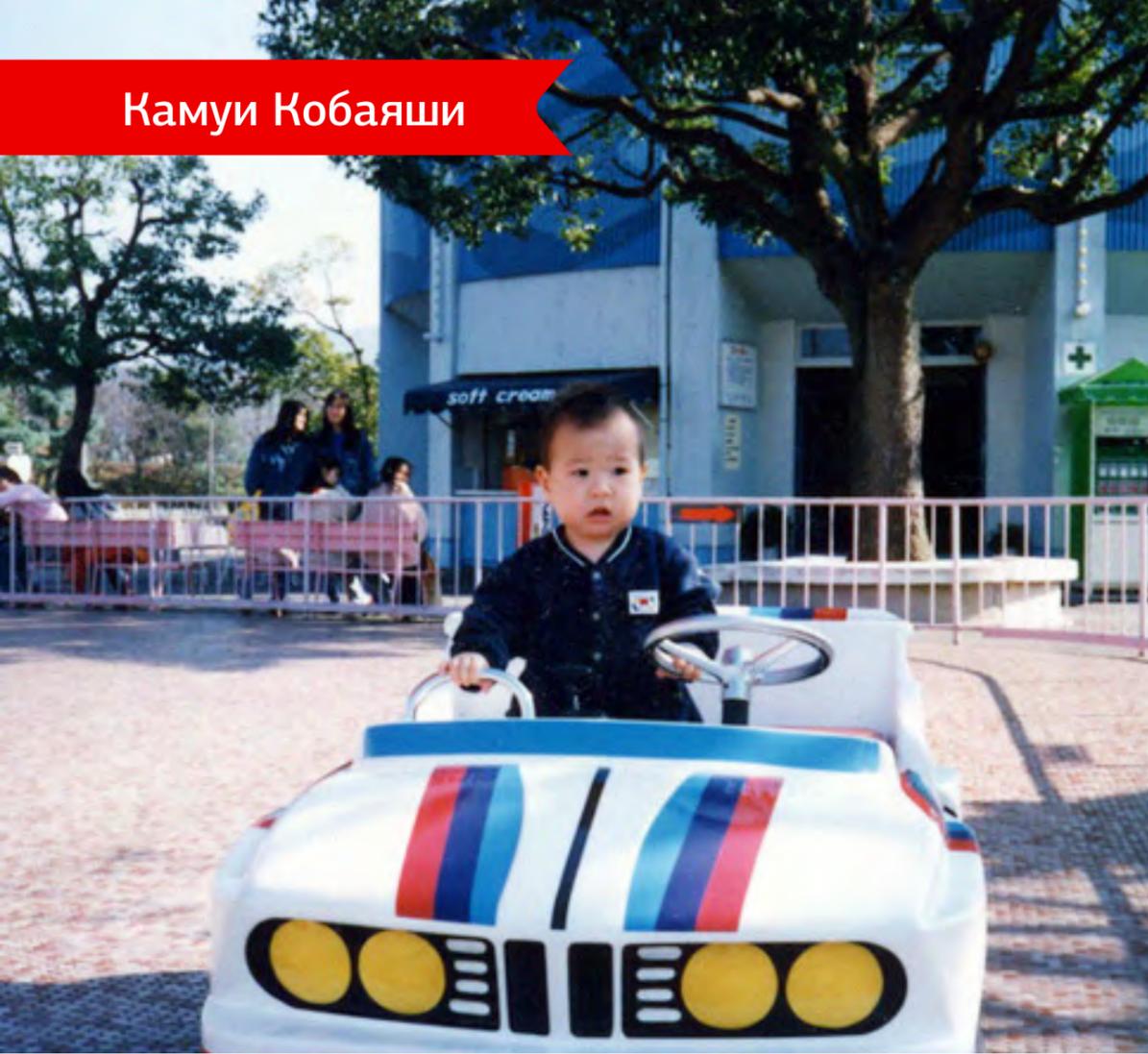
ИСТОРИИ

ИМЯ

**Камуи
Кобаяши**

Тайфун из Японии

За свою короткую историю пребывания в Ф-1 гонка в Абу-Даби не успела подарить каких-то особо памятных исторических моментов, за исключением поражения Ferrari в финале сезона-2010, конечно же. Однако она успела зажечь одну яркую и очень многообещающую звезду, гонщика, который одной, по сути, гонкой тут обеспечил себе будущее в не самой плохой команде. Речь о Камуи Кобаяши, который произвёл здесь фурор три года назад, своим сражением с чемпионом мира Дженсоном Баттоном и финишем в хороших «очках» впереди своего напарника опытного Ярно Трулли.

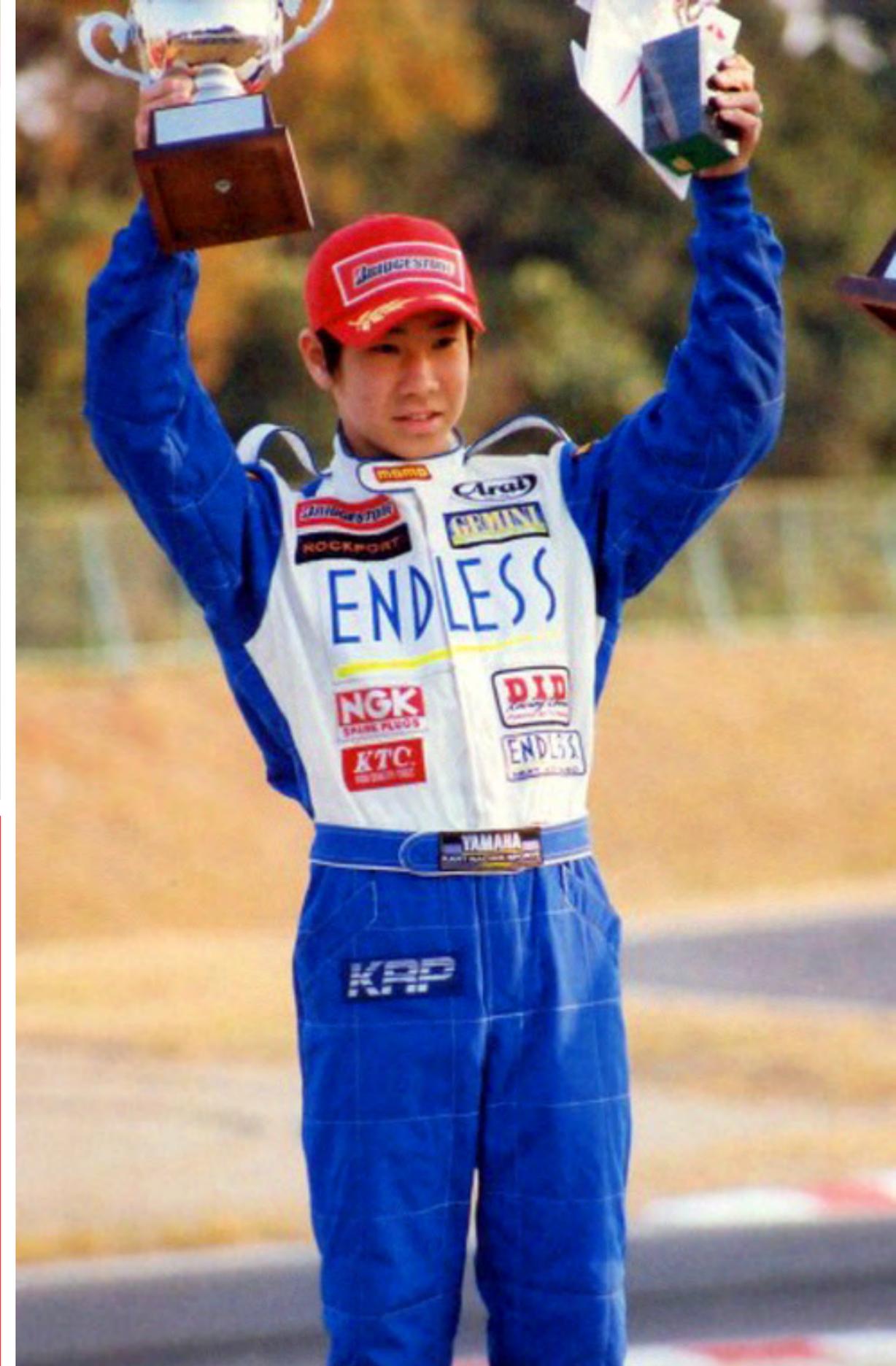


В детстве он мечтал играть в театре, и даже успел поступить в театральный класс, но затем полностью переключился на гонки. Тем не менее, его подруга Ю Абиру является актрисой.





Карьера Камуи началась, ясное дело, в картинге, и к 16 годам он выиграл четыре титула на национальном уровне.



2004 Камуи Кобаяши



В 2004-м году он совершил серьёзный шаг по карьерной лестнице, став членом гоночной Академии Toyota. В том же году он начал выступления в Formula Renault, что позволило ему познакомиться ближе с миром, помимо родной Японии. Первый год получился ознакомительным, в составе Prema Powersport Камуи занял седьмое место в итальянской серии, выиграв две гонки за сезон.





Зато в 2005-м, обжившись, он разгромил всех в пух и прах как в итальянском первенстве (одним из поверженных был, к слову, брат знаменитого Хуана-Пабло Монтои, Федерико Монтоя), так и в европейском — там, правда, борьба была более упорной.

Photo: by courtesy of Toyota Motorsport GmbH



Так что делать там Камуи больше было нечего, и он перебрался в F3 Euroseries, где у него появились гораздо более серьёзные соперники. Сезон Камуи закончил восьмым, что, вроде бы, неплохо — но его напарники по команде, Пол ди Реста и Себастьян Феттель, бились друг с другом за титул, так что на их фоне Кобаяши со своими тремя подиумами за сезон смотрелся бледновато.



2007 Камуи Кобаяши



Следующий сезон также не принёс успеха, Камуи сумел выиграть одну гонку, и уже семь раз подняться на подиум, но этого хватило только на четвёртое место в сезоне.

Его напарник Роман Грожан, которого Камуи даже «не замечал» в итальянской Formula Renault, уверенно взял титул, выиграв шесть гонок.



2008—2009 Камуи Кобаяши



Тем не менее, на правах «национального кадра» Кобаяши был назначен тест-пилотом команды Toyota. Но работа эта не особо пыльная, количество тестов в Ф-1 постепенно сокращалось, так что Камуи решил не чахнуть и одновременно «записался» в GP2 Asia Series, где выиграл две гонки и занял шестое место в общем зачёте.

Закончив зимний сезон (гонки азиатской серии проходили зимой), Кобаяши переключился на европейскую серию, где начал «за здравие», с победы в воскресной гонке в Барселоне, но кончил «за упокой», очутившись аж на шестнадцатом месте в классификации сезона.

Утешением ему стал всё же выигранный титул в азиатской серии, зимой 2008—2009, но ещё один сезон в GP2 снова обернулся разочарованием — ещё одно шестнадцатое место в чемпионате!

Мало кто тогда мог хотя бы подумать, что спустя лишь пару месяцев Камуи будут называть самым многообещающим молодым дарованием в Ф-1!



Несмотря на неудачи, в руководстве Toyota верили в потенциал Камуи, и искали возможность как-то обкатать его.

Скорее всего, это не получилось бы, так как японцы покинули Ф-1 в конце 2009-го года, но помогло «несчастье» — Тимо Глок сперва прихворал накануне Гран-при Японии, и Камуи отработал вместо немца пятницу, а затем и вовсе попал в аварию в субботней квалификации, травмировав себе позвонки.

Toyota обратилась к FIA с просьбой позволить выпустить Кобаяши на старт гонки, но Федерация отказала на том основании, что японец не участвовал в квалификационных заездах.



Тем не менее, спустя две недели он всё же принял участие в бразильском этапе, так как Тимо не успел поправиться, и сразу же запомнился своей храброй дуэлью с Дженсоном Баттоном, которому пришлось изрядно почертыхаться за спиной японского дебютанта на пути к своей победе в чемпионате мира.



Спустя две недели Дженсон и Камуи вновь сошлись в прямом поединке на трассе — побывавший на пит-стопе в Абу-Даби чемпион мира покинул боксы прямо перед носом Toyota японца, и тот, недолго думая, организовал смелую атаку на англичанина. Она прошла успешно, и хотя вскоре японцу также предстояло заехать на дозаправку, этим эпизодом и тремя очками на финише он сделал себе имя.



Так что когда Питер Заубер решил-таки вернуться в Ф-1 и стал подыскивать себе гонщиков, кандидатура Камуи пришлась ему по нраву. Питер спас японца от возвращения на родину, где, весьма вероятно, ему предстояло вернуться на кухню ресторана «суши», в котором трудился в качестве шеф-повара его отец. Начало сезона с Sauber получилось неудачным, машина страдала из-за ненадёжности, да и для самого Камуи наступили трудные учебные будни, сопряженные с неизбежными ошибками.

Кульминация наступила в Канаде, где Камуи разбил машину на первых кругах гонки, после чего явился к шефу «с повинной», попросил прощения, и уже в следующей гонке реабилитировался, прорвавшись под её конец на седьмое место, обогнав на последнем круге не кого-нибудь, а самого Фернандо Алонсо, в испанской Валенсии!





С этого момента дела Камуи пошли в гору, до конца сезона он ещё несколько раз финишировал в очках, выдав эффектные гонки в Спа, где с последнего ряда прорвался на восьмое место, и Сузуке, в которой выдал целую феерию обгонов. Это позволило ему закончить сезон 12-м, и убедить Питера Заубера в том, что он созрел для роли лидера команды.

Именно в этом качестве он начинал сезон 2011-го года, и поначалу вполне справлялся с этой ролью, но теперь, наоборот, провал пришёлся на вторую половину сезона, когда и шасси Sauber из-за решения команды не развивать концепт «горячего выхлопа» серьёзно начало уступать соперникам.



А в 2012-м с Камуи произошла настоящая драма — шасси Sauber оказалось одним из самых лучших в пелетоне, и Камуи наконец-то завоевал свой первый в карьере подиум, причём на родной трассе, и набрал практически столько же очков, сколько за два предыдущих года.

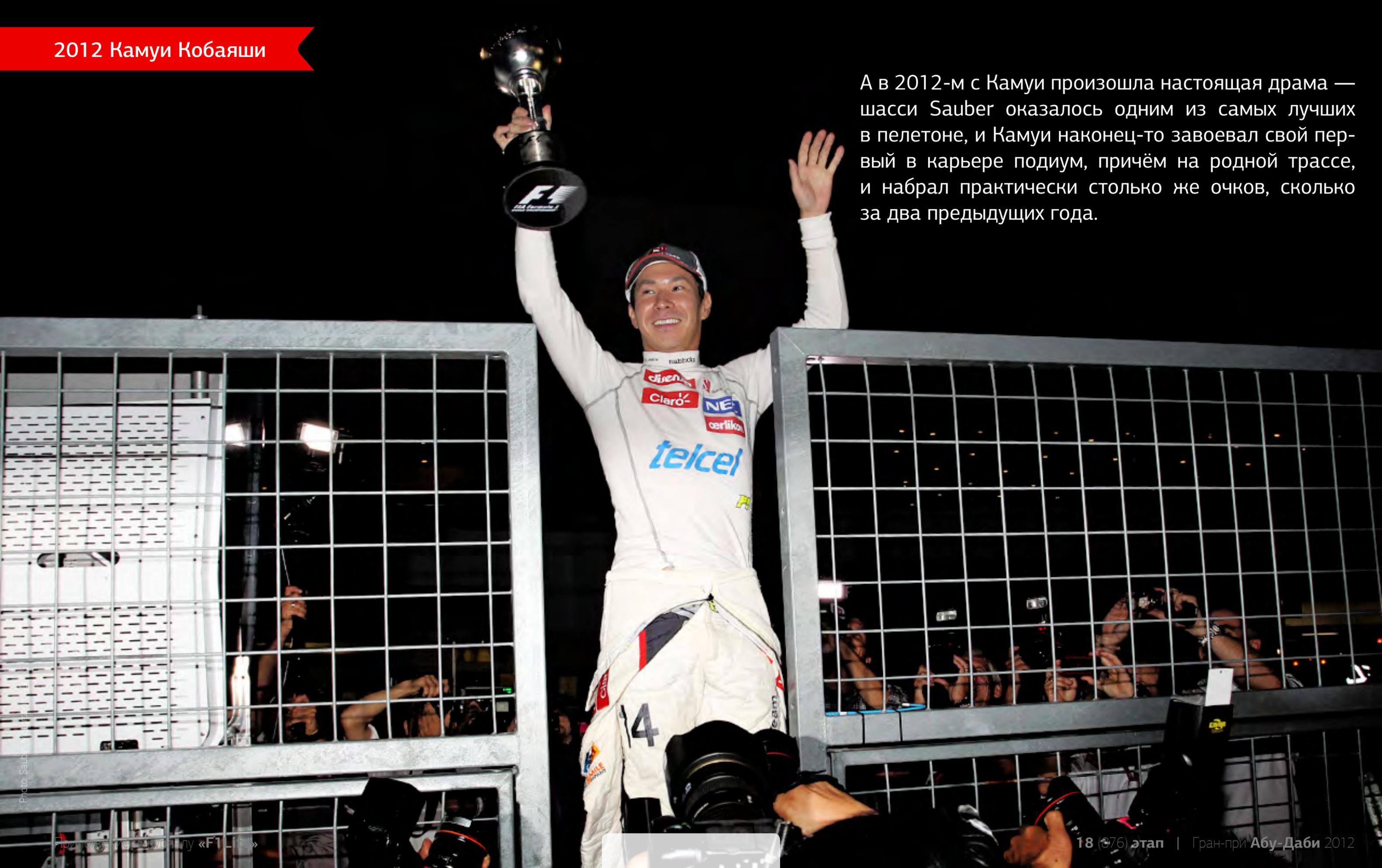


Photo: Sauber Motorsport

Проблема заключалась в другом — хоть Камуи и выступал стабильнее Переса, мексиканец сполна пользовался выпадавшими возможностями, добился трёх подиумов, блеснул и получил приглашение из McLaren.

Ну а Камуи оказался перед лицом безрадостной перспективы остаться без места в команде — на место Переса «тайный меценат» Sauber Карлос Слим намерен пристроить Эстебана Гутьерреса, и экономическое положение в мире наверняка вынудит Питера прислушаться к аргументам одного из богатейших людей планеты, ну а Нико Хюлькенберг уже достаточно давно объявил о своём переходе в швейцарскую команду, так что будущее, пожалуй, самого способного японского гонщика в Ф-1 за всю историю этого спорта — под очень большим вопросом.



Камуи Кобаяши



Photo: Sauber Motorsport AG

小林可梦偉



Photo: BrawnGP AG

Как и другой японский пилот в бытность выступлений в Ф-1 (речь о Такуме Сато), Камуи проживает в Монте-Карло, и несмотря на кулинарные традиции в семье, ленится готовить себе пищу самостоятельно, довольствуясь магазинной едой.



Сила и слабость Камуи:

Он амбициозен, агрессивен, и пользуется любой возможностью для атаки.

Но в то же время это создает ему репутацию слегка «ненормального» гонщика — Дженсон Баттон так и вовсе назвал Камуи «абсолютно сумасшедшим».



4689 руб.

«evoSPEED Low MAMGP»,
dark shadow-white-arc, Mercedes-Benz

Артикул 30432501-42. Коллекция: Mercedes AMG Petronas

Кроссовки

Speed Cat SuperLT Low SF, rosso corsa, Ferrari



Driving Power 2 Low SF, black, Ferrari



Vintage, black, Ferrari



Nyter, blue, BMW BMW



Drift Cat 4 SF, white Ferrari



Статистика Чемпионата

Личный зачёт

Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

№	Пилот	Команда																			Очки
1	С. Феттель	RedBull	18		10	25	8	12	12		15	10	12	18		25	25	25	25	15	255
2	Ф. Алонсо	Ferrari	10	25	2	6	18	15	10	25	18	25	10		15	15		15	18	18	245
3	К. Райкконен	Lotus	6	10		18	15	2	4	18	10	15	18	15	10	8	8	10	6	25	198
4	Л. Хэмилтон	McLaren	15	15	15	4	4	10	25		4	25		25			10	1	12		165
5	М. Уэббер	RedBull	12	12	12	12		25	6	12	25	4	4	8			2	18	15		167
6	Дж. Баттон	McLaren	25		18		2			4	1	18	8	25		18	12		10	12	153
7	Ф. Масса	Ferrari				2		8	1		12		2	10	12	4	18	12	8	6	95
8	Р. Грожан	Lotus			8	15	12		18		8		15		не участвовал	6		6	2		90
9	Н. Росберг	Mercedes			25	10	6	18	8	8		1	1		6	10					93
10	С. Перес	Sauber	4	18					15	2		8			18	1					66
11	К. Кобаяши	Sauber	8		1		10		2			12			2		15			8	58
12	Н. Хюлькенберг	ForceIndia		2			1	4		10		2		12			6	8	4		49
13	П. ди Реста	ForceIndia	1	6		8		6		6				1	4	12				2	46
14	М. Шумахер	Mercedes		1		1				15	6	6		6	8						43
15	П. Мальдонадо	Williams			4		25										4			10	43
16	Б. Сенна	Williams		8	6			1		1	2		6		1				1	4	30
17	Ж.-Эр. Вернь	ToroRosso		4										4				4			12
18	Д. Риккиардо	ToroRosso	2											2		2	1	2		1	10
19	В. Петров	Caterham																			
20	Х. Ковалайнен	Caterham																			
21	Т. Глок	Marussia																			
22	Ш. Пик	Marussia																			
23	Н. Картикеян	HRT																			
24	П. де ла Роса	HRT																			
25	Ж. Д'Амброзио	Lotus																			



Командный зачёт

№	Команда																			Очки
1	Red Bull	30	12	22	37	8	37	18	12	40	14	16	26		25	27	43	40	15	422
2	Ferrari	10	25	2	8	18	23	11	25	30	25	12	10	27	19	18	27	26	24	340
3	McLaren	40	15	33	4	6	10	25	4	5	18	33	25	25	18	22	1	22	12	318
4	Lotus	6	10	8	33	27	2	22	18	18	15	33	15	10	14	8	16	8	25	288
5	Mercedes		1	25	11	6	18	8	23	6	7	1	6	14	10					136
6	Sauber	12	18	1		10		17	2		20			20	1	15			8	124
7	Force India	1	8		8	1	10		16		2		13	4	12	6	8	4	2	95
8	Williams		8	10		25	1		1	2		6		1		4		1	14	73
9	Toro Rosso	2	4										6		2	1	6		1	22
10	Caterham																			
11	Marussia																			
12	HRT																			



Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

Победитель гонки



Гран-при Австралии



Гран-при Малайзии



Гран-при Китая



Гран-при Бахрейна



Гран-при Испании

VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 3

Дженсон
Баттон



№ 5

Фернандо
Алонсо



MERCEDES GP
PETRONAS
FORMULA ONE TEAM

№ 8

Нико
Росберг



№ 1

Себастьян
Феттель



№ 18

Пастор
Мальдонадо



Победитель ГОНКИ



Гран-при
Монако



Гран-при
Канады



Гран-при
Европы



Гран-при
Великобритании



№ 2
Марк
Уэббер

VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 4
Льюис
Хэмилтон



№ 5
Фернандо
Алонсо



№ 2
Марк
Уэббер

Победитель гонки



 Гран-при Германии



 Гран-при Венгрии



 Гран-при Бельгии



 Гран-при Италии



 Гран-при Сингапура



№ 5
Фернандо
Алонсо


VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 4
Льюис
Хэмилтон


VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 3
Дженсон
Баттон


VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 4
Льюис
Хэмилтон




№ 1
Себастьян
Феттель


Победитель гонки



Гран-при
Японии



Гран-при
Южной Кореи



Гран-при
Индии



Гран-при
Абу-Даби



№ 1
Себастьян
Феттель



№ 1
Себастьян
Феттель



№ 1
Себастьян
Феттель



№ 9
Кими
Райкконен

Подиумы



Подиумы пилотов

№	Пилот	Команда	AU	MY	CN	QA	ES	RU	CA	EU	UK	DE	HU	BE	FR	TR	FI	KR	IN	SA	Кол-во
1	Ф. Алонсо	Ferrari		I			II	III		I	II	I			III	III		III	II	II	11
2	С. Феттель	Red Bull	II								III			II		I	I	I	I	III	9
3	К. Райкконен	Lotus					II	III		II		III	II	III						I	7
4	Л. Хэмилтон	McLaren	III	III	III				I			I		I							6
5	Дж. Баттон	McLaren	I		II						II			I	II						5
6	М. Уэббер	Red Bull						I									II	III			4
7	Р. Грожан	Lotus					III		II			III									3
8	С. Перес	Sauber		II					III					II							3
9	Н. Росберг	Mercedes			I			II													2
10	П. Мальдонадо	Williams						I													1
11	М. Шумахер	Mercedes								III											1
12	Ф. Масса	Ferrari															II				1
13	К. Кобаяши	Sauber														III					1

Подиумы команд

№	Команда	AU	MY	CN	QA	ES	RU	CA	EU	UK	DE	HU	BE	FR	TR	FI	KR	IN	SA	Кол-во
1	Red Bull	1			1	1				2		1			1	1	2	2	1	13
2	Ferrari			1		1	1		1	1	1			1	1	1	1	1	1	12
3	McLaren	2	1	2				1			1	1	1	1						11
4	Lotus				2	1		1	1		1	2	1							10
5	Sauber		1					1						1		1				4
6	Mercedes					1			1											3
7	Williams					1														1

ПИТ-СТОПЫ

№	Пилот	Команда																		
1	С. Феттель	Red Bull Racing	2	4	2	3	4	1	2	2	2	2	3	1	2	2	2	2	1	2
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	2	3	3	3	3	1	2	2	2	2	3	2	1	3	2	2	1	1
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	2	5	3	4	3	1	3	2	2	2	3	1	1	2	2	авария	1	1
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	2	3	3	3	2	1	2	2	2	3	2	авария	1	1	2	3	1	поломка
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	2	3	3	3	3	1	1	2	2	2	2	авария	1	2	авария	2	1	1
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	3	4	2	3	4	1	2	4	2	3	2	2	1	3	2	2	1	1
7	М. Шумахер	Mercedes	поломка	3	1	3	1	1	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2
8	Н. Росберг	Mercedes	2	4	2	3	3	1	2	2	2	3	2	2	2	2	авария	авария	1	1
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	2	3	2	3	3	1	1	2	2	2	2	2	1	2	2	2	1	1
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	авария	вылет	2	3	3	авария	1	2	2	3	2	авария	1	2	3	2	1	2
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	2	3	2	2	3	1	2	1	1	2	2	2	1	2	2	2	1	3
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	авария	3	2	3	3	1	2	2	2	3	2	2	1	3	2	2	1	авария
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	2	3	3	3	3	1	1	2	2	2	2	3	1	3	2	2	1	1
15	С. Перес	Sauber F1 Team	1	3	2	3	3	1	1	2	1	2	2	авария	1	2	1	2	2	3
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	3	4	2	3	3	1	2	2	2	2	3	2	1	2	2	2	1	2
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	2	2	3	3	3	2	3	1	2	3	4	2	поломка	2	2	2	2	2
18	П. Мальдонадо	Williams F1	2	4	2	поломка	3	авария	1	2	2	3	3	1	2	3	2	1	2	1
19	Б. Сенна	Williams F1	3	4	2	3	авария	1	1	2	2	3	2	2	1	3	4	2	1	1
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	3	4	4	4	3	2	2	2	2	4	3	2	2	3	2	2	1	1
21	В. Петров	Caterham F1 Team	1	3	2	3	3	1	2	4	поломка	3	3	2	2	4	3	2	1	1
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team	нкв	3	2	3	4	авария	поломка	2	1	2	2	3	1	3	2	поломка	1	1
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team	нкв	2	2	3	2	2	авария	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	авария
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	2	3	2	3	3	2	1	нкв	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	3	3	3	поломка	2	1	1	2	2	2	2	1	2	2	2	2	1	1

Пройденные круги

Пилот	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
С. Феттель	58	56	56	57	66	78	70	33	52	67	69	44	47	59	53	55	60	55		1035
М. Уэббер	58	56	56	57	65	78	70	57	52	67	69	44	51	59	53	55	60	37		1044
Дж. Баттон	58	56	56	55	66	70	69	57	52	67	69	44	32	59	53	0	60	55		978
Л. Хэмилтон	58	56	56	57	66	78	70	55	52	56	69	0	53	22	53	55	60	19		935
Ф. Алонсо	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69	0	53	59	0	55	60	55		968
Ф. Масса	46	56	56	57	65	78	70	56	52	67	69	44	53	59	53	55	60	55		1051
М. Шумахер	10	56	12	57	12	63	43	57	52	67	58	44	53	38	53	55	55	55		840
Н. Росберг	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69	44	53	59	0	1	60	7		910
К. Райкконен	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69	44	53	59	53	55	60	55		1065
Р. Грожан	1	3	56	57	66	0	70	40	52	66	69	0	—	59	51	55	60	37		742
П. ди Реста	58	56	56	57	65	78	70	57	1	67	69	44	53	59	53	55	60	55		1013
Н. Хюлькенберг	0	56	56	57	65	78	70	57	52	67	69	44	50	59	53	55	60	0		948
К. Кобаяши	58	46	56	57	66	5	70	33	52	67	67	43	53	59	53	16	60	55		916
С. Перес	58	56	56	57	37	77	70	57	11	67	69	0	53	59	18	55	20	55		875
Д. Риккиардо	58	56	56	56	65	65	70	57	52	67	68	44	53	59	53	55	60	55		1049
Ж.-Эр. Вернь	58	56	56	57	65	77	69	26	52	67	69	44	8	38	53	55	59	55		964
П. Мальдонадо	57	54	56	25	66	0	70	57	51	66	69	4	53	36	53	55	59	55		886
Б. Сенна	52	56	56	54	12	78	69	57	52	66	69	44	53	57	53	55	60	55		998
Х. Ковалайнен	38	55	53	56	65	77	69	57	51	65	68	43	52	59	52	54	59	55		1028
В. Петров	34	55	55	56	65	15	69	57	0	66	67	43	52	57	52	54	59	55		911
П. де ла Роса	—	54	55	55	63	0	24	56	50	64	66	43	52	58	52	16	42	55		805
Н. Картикеян	—	54	54	55	22	76	22	56	50	64	60	29	52	30	32	53	58	7		774
Т. Глок	57	55	55	55	64	77	56	—	51	64	66	43	52	59	52	54	58	55		973
Ш. Пик	53	54	55	24	35	64	67	57	51	65	67	43	52	59	37	53	59	41		936

Сравнение ПОЗИЦИЙ

№	Пилот	Команда	Австралия		Малайзия		Китай		Индонезия		Испания		Монако		Канада		Европа		Великобритания		Германия		Пилот											
			квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка												
1	С. Феттель	Red Bull Racing	6	2	↑4	5	11	↓6	11	5	↑6	1	1	0	7	6	↑1	9	4	↑5	1	4	↓3	1		4	3	↑1	2	5	↓3	С. Феттель		
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	5	4	↑1	4	4	0	6	4	↑2	3	4	↓1	11	11	0	1	1	0	4	7	↓3	19	4	↑15	2	1	↑1	8	8	0	М. Уэббер	
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	2	1	↑1	2	14	↓12	5	2	↑3	4	18	↓14	10	9	↑1	12	16	↓4	10	16	↓6	9	8	↑1	16	10	↑6	6	2	↑4	Дж. Баттон	
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	1	3	↓2	1	3	↓2	7	3	↑4	2	8	↓6	24	8	↑16	3	5	↓2	2	1	↑1	2	19	↓17	8	8	0	7		Л. Хэмилтон		
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	12	5	↑7	8	1	↑7	9	9	0	9	7	↑2	2	2	0	5	3	↑2	3	5	↓2	11	1	↑10	1	2	↓1	1	1	0	Ф. Алонсо	
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	16			12	15	↓3	12	13	↓1	14	9	↑5	16	15	↑1	7	6	↑1	6	10	↓4	13	16	↓3	5	4	↑1	13	12	↑1	Ф. Масса	
7	М. Шумахер	Mercedes	4			3	10	↓7	2			22	10	↑12	8			6			9			12	3	↑9	3	7	↓4	3	7	↓4	М. Шумахер	
8	Н. Росберг	Mercedes	7	12	↓5	7	13	↓6	1	1	0	5	5	0	6	7	↓1	2	2	0	5	6	↓1	6	6		11	15	↓4	21	10	↑11	Н. Росберг	
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	17	7	↑10	10	5	↑5	4	14	↓10	11	2	↑9	4	3	↑1	8	9	↓1	12	8	↑4	5	2	↑3	6	5	↑1	10	3	↑7	К. Райкконен	
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	3			6			10	6	↑4	7	3	↑4	3	4	↓1	4			7	2	↑5	4			9	6	↑3	19	18	↑1	Р. Грожан	
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	15	10	↑5	14	7	↑7	15	12	↑3	10	6	↑4	12	14	↓2	14	7	↑7	8	11	↓3	10	7	↑3	10			9	11	↓2	П. ди Реста	
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	9			16	9	↑7	16	15	↑1	13	12	↑1	13	10	↑3	10	8	↑2	13	12	↑1	8	5	↑3	14	12	↑2	4	9	↓5	Н. Хюлькенберг	
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	13	6	↑7	17			3	10	↓7	12	13	↓1	9	5	↑4	11			11	9	↑2	7			17	11	↑6	12	4	↑8	К. Кобаяши	
15	С. Перес	Sauber F1 Team	22	8	↑14	9	2	↑7	8	11	↓3	8	11	↓3	5			23	11	↑12	15	3	↑12	15	9	↑6	15			17	6	↑11	С. Перес	
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	10	9	↑1	15	12	↑3	17	17	0	6	15	↓9	15	13	↑2	15			14	14	0	17	11	↑6	12	13	↓1	11	13	↓2	Д. Риккиардо	
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	11	11	0	18	8	↑10	24	16	↑8	17	14	↑3	14	12	↑2	16	12	↓4	19	15	↑4	18			23	14	↑9	15	14	↑1	Ж.-Эр. Вернь	
18	П. Мальдонадо	Williams F1	8	13	↓5	11	19	↓8	13	8	↑5	21			1	1	0	24			22	13	↑9	3	12	↓9	7	16	↓9	5	15	↓10	П. Мальдонадо	
19	Б. Сенна	Williams F1	14	16	↓2	13	6	↑7	14	7	↑7	15	22	↓7	17			13	10	↑3	16	17	↓1	14	10	↑4	13	9	↑4	14	17	↓3	Б. Сенна	
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	18			24	18	↑6	18	23	↓5	16	17	↓1	19	16	↑3	17	13	↑4	17	18	↓1	16	14	↑2	19	17	↑2	16	19	↓3	Х. Ковалайнен	
21	В. Петров	Caterham F1 Team	19			19	16	↑3	19	18	↑1	18	16	↑2	18	17	↑1	18			18	19	↓1	20	13	↑7	18			18	16	↑2	В. Петров	
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team				22	21	↑1	22	21	↑1	20	20	0	22	19	↑3	20			20			21	17	↑4	21	20	↑1	23	21	↑2	П. де ла Роса	
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team				23	22	↑1	23	22	↑1	24	21	↑3	23			22	15	↑7	24			22	18	↑4	22	21	↑1	24	23	↑1	Н. Картикеян	
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	20	14	↑6	20	17	↑3	20	19	↑1	23	19	↑4	21	18	↑3	19	14	↑5	21							20	18	↑2	22	22	0	Т. Глок
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	21	15	↑6	21	20	↑1	21	20	↑1	19			20			21			23	20	↑3	23	15	↑8	24	19	↑5	20	20	0	Ш. Пик	

Сравнение ПОЗИЦИЙ

№	Пилот	Команда																	Пилот								
			квал	гонка																							
1	С. Феттель	Red Bull Racing	3	4	↓ 1	10	2	↑ 8	5	22	↓ 17	3	1	↑ 2	1	1	0	2	1	↑ 1	1	1	0	24	3	↑ 21	С. Феттель
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	11	8	↑ 3	12	6	↑ 6	11	20	↓ 9	7	11	↓ 4	2	9	↓ 7	1	2	↓ 1	2	3	↓ 1	2			М. Уэббер
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	4	6	↓ 2	1	1	0	2			4	2	↑ 2	8	4	↑ 4	11			4	5	↓ 1	5	4	↑ 1	Дж. Баттон
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	1	1	0	7			1	1	0	1			9	5	↑ 4	3	10	↓ 7	3	4	↓ 1	1			Л. Хэмилтон
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	6	5	↑ 1	5			10	3	↑ 7	5	3	↑ 2	6			4	3	↑ 1	5	2	↑ 3	6	2	↑ 4	Ф. Алонсо
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	7	9	↓ 2	14	5	↑ 9	3	4	↓ 1	13	8	↑ 5	10	2	↑ 8	6	4	↑ 2	6	6	0	8	7	↑ 1	Ф. Масса
7	М. Шумахер	Mercedes	17			13	7	↑ 6	4	6	↓ 2	9			23	11	↑ 12	10	13	↓ 3	14	22	↓ 8	13	11	↑ 2	М. Шумахер
8	Н. Росберг	Mercedes	13	10	↑ 3	23	11	↑ 12	6	7	↓ 1	10	5	↑ 5	13			9			10	11	↓ 1	7			Н. Росберг
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	5	2	↑ 3	3	3	0	7	5	↑ 2	12	6	↑ 6	7	6	↑ 1	5	5	0	7	7	0	4	1	↑ 3	К. Райкконен
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	2	3	↓ 1	8						8	7	↑ 1	4	19	↓ 15	7	7	0	11	9	↑ 2	9			Р. Грожан
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	12	12	0	9	10	↓ 1	9	8	↑ 1	6	4	↑ 2	11	12	↓ 1	14	12	↑ 2	16	12	↑ 4	12	9	↑ 3	П. ди Реста
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	10	11	↓ 1	11	4	↑ 7	24	21	↑ 3	11	14	↓ 3	15	7	↑ 8	8	6	↑ 2	12	8	↑ 4	10			Н. Хюлькенберг
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	15	18	↓ 3	2	13	↓ 11	8	9	↓ 1	17	13	↑ 4	3	3	0	13			17	14	↑ 3	15	6	↑ 9	К. Кобаяши
15	С. Перес	Sauber F1 Team	14	14	0	4			12	2	↑ 10	14	10	↑ 4	5			12	11	↑ 1	8			11	15	↓ 4	С. Перес
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	18	15	↑ 3	16	9	↑ 7	14	12	↑ 2	15	9	↑ 6	14	10	↑ 4	21	9	↑ 12	15	13	↑ 2	16	10	↑ 6	Д. Риккиардо
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	16	16	0	15	8	↑ 7	16			16			19	13	↑ 6	16	8	↑ 8	18	15	↑ 3	17	12	↑ 5	Ж.-Эр. Вернь
18	П. Мальдонадо	Williams F1	8	13	↓ 5	6			22	11	↑ 11	2			12	8	↑ 4	15	14	↑ 1	9	16	↓ 7	3	5	↓ 2	П. Мальдонадо
19	Б. Сенна	Williams F1	9	7	↑ 2	17	12	↑ 5	13	10	↑ 3	22	18	↑ 4	16	14	↑ 2	17	15	↑ 2	13	10	↑ 3	14	8	↑ 6	Б. Сенна
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	19	17	↑ 2	18	17	↑ 1	17	14	↑ 3	19	15	↑ 4	17	15	↑ 2	19	17	↑ 2	20	18	↑ 2	18	13	↑ 5	Х. Ковалайнен
21	В. Петров	Caterham F1 Team	20	19	↑ 1	19	14	↑ 5	18	15	↑ 3	18	19	↓ 1	22	17	↑ 5	18	16	↑ 2	19	17	↑ 2	20	16	↑ 4	В. Петров
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team	23	22	↑ 1	21	18	↑ 3	23	18	↑ 5	24	17	↑ 7	20	18	↑ 2	22			22			22	17	↑ 5	П. де ла Роса
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team	24			24			21	19	↑ 2	23			24			23	20	↑ 3	23	21	↑ 2	23			Н. Картикеян
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	22	21	↑ 1	20	15	↑ 5	19	17	↑ 2	20	12	↑ 8	18	16	↑ 2	20	18	↑ 2	21	20	↑ 1	21	14	↑ 7	Т. Глок
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	21	20	↑ 1	22	16	↑ 6	20	16	↑ 4	21	16	↑ 5	21			24	19	↑ 5	24	19	↑ 5	19			Ш. Пик
	Ж. Д'Амброзио	Lotus F1 Team							15	13	↑ 2																Ж. Д'Амброзио

Поул-позиции



6

Поул-позиций



Гран-при Австралии



Гран-при Малайзии



Гран-при Венгрии



Гран-при Италии



Гран-при Сингапура



Гран-при Абу-Даби



5

Поул-позиций



Гран-при Бахрейна

Гран-при Канады

Гран-при Европы

Гран-при Японии

Гран-при Индии



2

Поул-позиции



Гран-при Великобритании

Гран-при Германии



2

Поул-позиции



Гран-при Монако



Гран-при Южной Кореи



1

Поул-позиция



Гран-при Испании



1

Поул-позиция

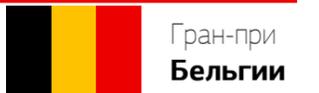


Гран-при Китая



1

Поул-позиция



Гран-при Бельгии

Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Бельгии



Гран-при Бельгии



Гран-при Бельгии



Гран-при Италии

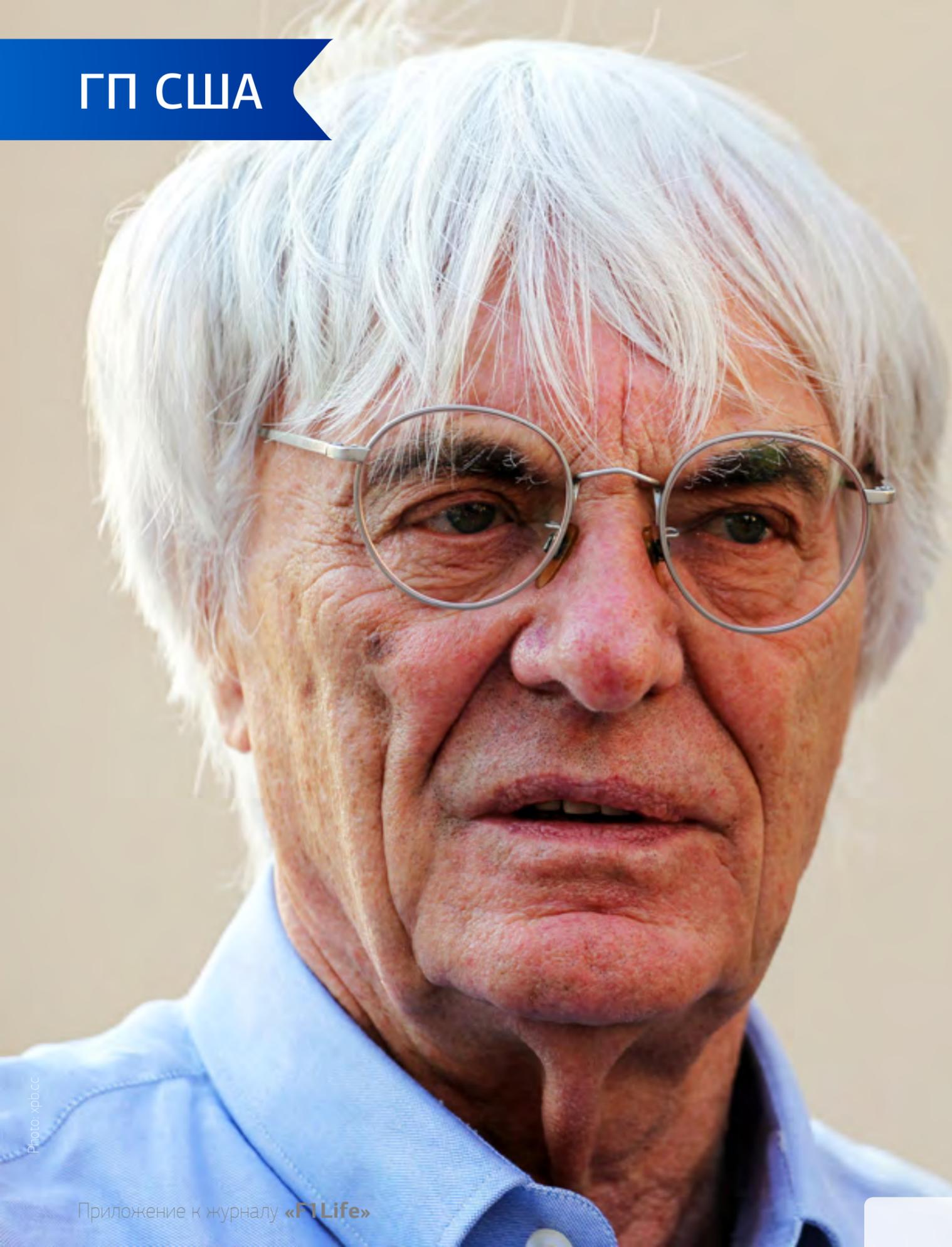
Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Очередной «камбэк»

Photo: xpbcc



Автодром в Остине рождался в муках — не строительных, конечно, в этом плане у американцев, в отличие от корейцев или индусов, всё в полном порядке. Проблемы носили организационный характер — регулярно на протяжении последнего года вокруг проекта появлялись различные скандальные подробности и противоречия, решаемые, конечно же, по доброй американской традиции в суде.

То туда обращался Таво Хелльмунд, идейный «вдохновитель» проекта возвращения Ф-1 в США и друг Берни Экклстоуна, то уже его финансовые покровители вроде Бобби Эпштейна выдвигали встречные претензии своему недавнему партнёру, «палки в колёса» вставляло и правительство Техаса, несколько не желавшее своевременно финансировать проект.

Терпение же Берни Экклстоуна вовсе не безгранично, и в результате Остин едва не остался без места в календаре — испытав все средства давления на американцев, Берни всё же смиловился, и удовлетворился «честным словом», подкреплённым, разумеется, и необходимым чеком. Американский рынок слишком важен для Экклстоуна и Ф-1 (не случайно Берни готов проводить две, а то и больше гонок в Америке), и за последние пять лет он наверняка не раз жалел о проявленной в переговорах с Тони Джорджем принципиальности, приведшей к потере этапа в Индианаполисе.



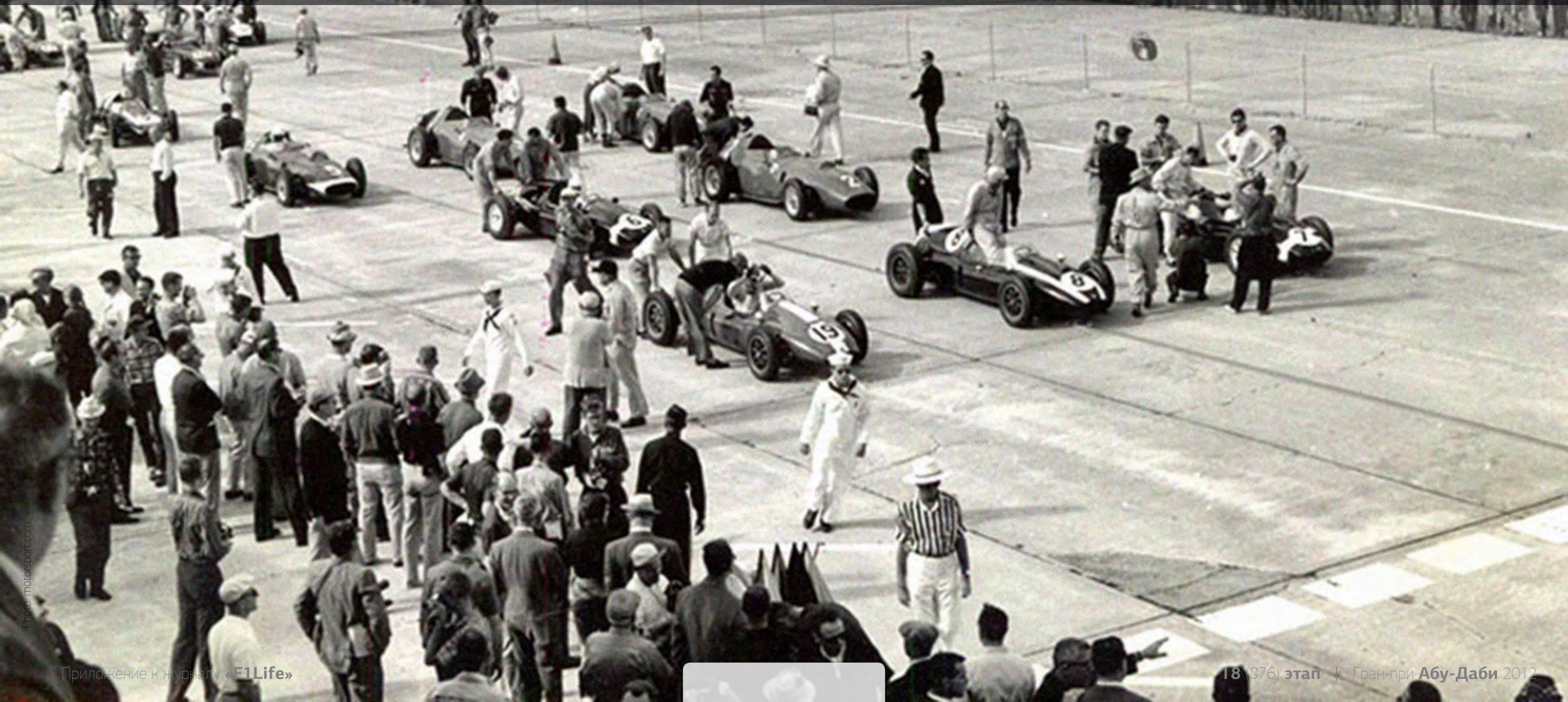
Что представляет из себя новый автодром в Остине? Проектировщикам и строителям трассы, безусловно, следует отдать должное — они все постарались на славу, и, в отличие от многих азиатских проектов, строго выдержали все установленные сроки.

Как и многие из появившихся в последнее время трасс, COTA (Circuit of The Americas) может похвастать широким набором скоростных, среднескоростных и медленных поворотов, длинной прямой, созданной специально для использования DRS, и, разумеется, перепадами высот.

Особенно впечатляюще, даже на фотографиях, смотрится в этом смысле первый поворот, находящийся на гребне холма — взмывая вверх, пилоты ещё не знают, что именно ждёт их там, за «изломом», ну а после того, как они благополучно преодолевают это место, им предстоит целый каскад скоростных поворотов, напоминающих быстрые связки классического Сильверстоуна. Это пилотажный сектор, с одной-единственной «ходовой» траекторией, но затем пилотам должно стать веселее — обгоны возможны и на отрезке от девятого до одиннадцатого поворота, и, разумеется, на уже упомянутой прямой до следующего, 12-го поворота. Последний сектор достаточно тривиален — одни медленные и среднескоростные виражи, правда, «изюминка» в виде перепада высот присутствует и тут.

1959 ГП США

Хотя гонка в Остине станет абсолютной премьерой для этой трассы, Ф-1, конечно же, приезжала в США и раньше. Самый первый американский Гран-при, не считая гонок в Индианаполисе, вплоть до 1960-го года входивших в зачёт чемпионата мира (на них крайне редко приезжали европейские гонщики), прошёл в 1959-м году на Себринге, подарив Джеку Брэбхему чемпионский титул. Сегодня Себринг известен по гонкам на выносливость, и уже давным-давно не имеет отношения к Ф-1 — он передал «эстафету» трассе в Уоткинс-Глене, которая принимала Гран-при США в итоге целых двадцать раз — больше, чем какая-либо ещё американская трасса. Риверсайд, Лонг-Бич, Детройт, Цезар-Палас, Финикс, Даллас — все эти трассы в разное время также принимали Ф-1, но на достаточно короткие сроки.



2005 ГП США

Предпоследняя попытка Ф-1 закрепиться в Америке — это гонка на Индианаполисе, проходившая в первом десятилетии 21-го века. Но и она успеха не имела — пилотам не особо нравилась эта незамысловатая трасса, а американских зрителей возмутила сложившаяся в 2005-м году ситуация, когда в гонке участвовали лишь клиенты Bridgestone.



Последним победителем гонки на Индианаполисе стал Льюис Хэмилтон в 2007-м году, с тех пор Ф-1 сюда не приезжала, ну а в пелетоне есть ещё один пилот, праздновавший победу (вернее, даже «победы») на американской земле — речь, конечно же, о Михаэле Шумахере, успевшем выиграть не менее пяти гонок на «старой кирпичнице», в том числе и ту, вышеупомянутую, 2005-го года.

Путешествуйте с нами!

www.formulatravel.ru

+7 (495) 997-94-37