

Приложение к журналу

РОССИЯ **F1 LIFE**

Вокруг света с Формулой-1

№ 19 (19) 2012

Девятнадцатый этап

Гран-при

США

2012

Льюис

ХЭМИЛТОН

Победитель





Гран-при США, гонка — Льюис покоряет Америку!

Их оставалось двое. Двое претендентов, две гонки — и два уик-энда до конца чемпионата мира. В Абу-Даби всё складывалось вполне предсказуемо — пока неожиданно Феттеля не подвела команда с топливом. Фернандо Алонсо получил шанс, и, казалось бы, красиво его реализовал, прорвавшись на второе место — но оно оказалось оттенено великолепным отыгрышем Феттеля.

19 этап

Гран-при

США



Фото обложки:
Pirelli/Ercole Colombo

все номера приложения к «F1 Life»

Редактор: Новожилов Леонид
Авторы номера: Дан Дудка,
Константин Егорычев





12 часов и самолёт приземляется в аэропорту имени Кеннеди в городе Нью-Йорк. Мы в США, о чём нам несколько раз перед посадкой радостно и взволнованно напомнила стюардесса авиакомпании DELTA: «Добро, добро, добро пожаловать в Нью-Йорк!», по-английски говорила она пассажирам. Да, за время путешествия мы увидели, что американцы гордятся своей страной и открыто показывают это: множество флагов на улицах больших и малых городов, да и подобные радостные возгласы стюардессы говорят о том же самом.

Проходим паспортный контроль. Затем следуем на таможенный пост, где, как в кино «Брат-2» всем задают те самые вопросы: «Яблоки, сало..» :-). Идём на пересадку на рейс Нью-Йорк–Майами. Три часа этого полёта пролетают почти мгновенно, по сравнению с предыдущим перелётом из Москвы в Нью-Йорк. Прилетев в Майами, получаем багаж. Находим нужную нам компанию по прокату автомобилей и через несколько минут покидаем территорию аэропорта на «кроссовере» FORD ESCAPE. На этой машине нам предстоит проехать пол-Америки из Майами (штат Флорида) до Остина (штат Техас). Затем ещё столько же, но уже в обратном направлении. Ну а пока у нас начинается пляжный отдых на берегу океана! Температура в ноябре в Майами — плюс 27 градусов по Цельсию, воды — плюс 25.

Оттянулись от души! Но нас ждёт гран-при в далёком городе Остин. В путь!

В итоге пересекаем пять штатов: Флориду, Алабаму, Миссисипи, Луизиану и Техас. Видим своими глазами одноэтажную Америку и сталкиваемся с её жителями в отелях, кафе, магазинах и заправочных станциях. Для меня стало большой неожиданностью, что во время расчётов на кассе, необходимо передавать купюры непосредственно в руки продавцу! Почему — я не знаю, но иначе — не работает. Я долго не мог понять, почему темнокожая женщина на кассе не хочет брать мои деньги, положенные мной на стол возле кассы! Мне «очередь» объяснила, что я должен подать продавцу деньги в её руки. Америка!

 **От редакции**
с места событий



Бензин — в галлонах. Расстояния — в милях. Жидкости в унциях. Температура воды и воздуха по фаренгейту. А «наш» русский-английский там вообще не понимают или не хотят понимать. Хотя и учили в школе, что Apple нужно произносить «Эйпл» (Яблоко) — они не понимают! Нужно, оказывается, что бы они тебя поняли — произнести «Апле». «Капучино» с ударением на «И» — не понимают. Исключительно с ударением на «А». С другой стороны — пол-Америки иммигранты, и кто знает, коренной перед тобой американец или иммигрант, который сам обучен неправильно.

Вдоль федеральных трасс сплошные «макдональдсы» и «бургеркинги». Пришлось познакомиться и с американским «фастфуд-ом». Убедились — продукты в супермаркетах и бензин стоят дешевле, чем в России. А так же обычная не брендовая одежда — стоит практически копейки. Про цены на машины я вообще не затрагиваю тему... ни для кого не секрет, что они в 2 раза дешевле, чем в РФ.

Оказывается, что в штатах городов-«миллионников» меньше, чем в России — 9 против 13-ти в РФ. А я думал, что существенно больше, ведь население США в 2 с лишним раза превышает население России. Тем не менее, мы проехали через два города-«миллионника»: Хьюстон и Сан-Антонио. Проезжая через один за другим разные штаты, я начал собирать необычную коллекцию 25-ти центовых монет. Ведь на одной стороне такой монеты каждый штат наносит свою картинку! В итоге у меня к концу путешествия скопилось 12 монет разных штатов. В следующем году я непременно пополню свою коллекцию!

Добравшись до Остина обнаруживаем, что автодром находится где-то в пригороде. И нам попался всего один «формульный» указатель. Мы ориентировались исключительно по потоку машин :-). Тем не менее — мы добрались! Ура! Первый Гран-при США в Остине прошёл с нашим присутствием! Мы видели аншлаги на трибунах.



От редакции с места событий



Мой традиционный вопрос на пресс-конференции пилотам, а именно победителю гонки Льюису Хэмилтону, занявшему второе место Себастьяну Феттелю и ставшему третьим — Фернандо Алонсо:

С каким чувством вы отправляетесь на заключительную гонку в Бразилии?

Льюис Хэмилтон: «С воодушевлением от того, что машина достаточно быстра, и с надеждой побороться с RedBullRacing и Ferrari. Да, я уже не претендую на титул, поэтому постараюсь просто получить удовольствие».

Себастьян Феттель: «Я тоже испытываю воодушевление, ведь наша машина позволяет бороться за победы. К тому же, в предыдущие два года в Бразилии мы всегда выступали очень удачно, так что я с оптимизмом жду очередного уик-энда. Сегодня я увеличил преимущество в чемпионате, так что ситуация весьма неплохая».

Фернандо Алонсо: «Я отправляюсь в Бразилию, сохраняя шансы на титул, мы боролись за эту возможность на протяжении всего сезона. Только Себастьян сейчас в лучшем положении, чем я, но мы можем гордиться своими достижениями. Нужно получить удовольствие от финальной гонки сезона, а там посмотрим, каким окажется результат».

Гонка окончена. Зрители начинают разъезжаться. Пора и нам в обратный путь! Нас ждёт прогулка по Нью-Йорку! Как выяснилось уже совсем скоро — городу контрастов.



От редакции с места событий



Прилетев в Нью-Йорк, берём такси и говорим волшебные слова: «Манхеттен. Таймс сквеа». Аэропорт Кеннеди находится в пригороде Нью-Йорка. Путь в сердце города — на Манхеттен, лежит через всем известные по фильмам районы Бруклин и Квинс. Сказать, что там мой взгляд ничего не зацепило — ничего не сказать. Это просто какой-то ужас. Много валяющегося мусора. Какие-то корпуса от раздолбанных магнитофонов, которые в фильмах чёрные парни носят на плече. Унылые серые здания в 2-3 этажа с разрисованными стенами. Не очень положительно выглядящие люди, ошивающиеся на перекрёстках.

Но всё вмиг меняется, когда мы проезжаем по Бруклинскому мосту и въезжаем на Манхеттен. Это другой мир. Это другие здания. Другие люди. Всё другое, всё! Вот он, тот Нью-Йорк, который мы хотели увидеть!

Выходим на пятой авеню и направляемся к площади «Таймс Сквеа» (англ. TimesSquare). Площадь получила своё название от ранее находившегося здесь главного офиса газеты Нью-Йорк Таймс». Её образуют пересекающиеся буквой «икс» две улицы: Бродвей и Седьмая авеню. Именно это место часто показывают в телевизионных репортажах из Нью-Йорка. Именно здесь все фасады многоэтажных зданий, обращённые на площадь, увешаны большими ТВ-экранами, на которых крутятся различные рекламные ролики. Именно здесь сконцентрированы многочисленные знаменитые мюзик-холлы и кинотеатры. Именно здесь ты ощущаешь, что стоишь в центре пересечения времён и миров.





От редакции с места событий



Сделав фотографии, и набрав множество сувениров, движемся в сторону центрального парка, который находится недалеко от «Таймс Сквеа» и занимает огромную территорию на Манхэттене. Многие имеют (а ещё большее количество людей мечтает иметь) апартаменты с видами на Центральный парк Нью-Йорка. Здесь и каток, и зоопарк, и многочисленные мостики и водоёмы. Осенью, в ноябре, парк выглядит особенно изумительно, за счёт пёстрой по-осеннему листвы на деревьях! В парке гуляют множество людей — кто-то совершает пробежку, кто-то кормит птичек, кто-то катается на катке с искусственным льдом, ведь на улице плюс 12 градусов.

Выходим из парка и решаем пройтись по одной из знаменитых улиц — по Пятой авеню. На этой улице расположены самые фешенебельные бутики известных мировых торговых брендов.

Через некоторое время ловим такси и отправляемся в аэропорт. Путешествие в США подошло к концу. Нас ждёт Россия-матушка!

До следующего года на Гран-при США 2013! А в сезоне 2012, нас ожидала финальная гонка в Бразилии. Правда, пришлось вернуться в Москву, и на следующий день вновь сесть в самолёт и полететь в Сан-Пауло. Но это уже совсем другая история, которую я расскажу в следующем номере приложения к журналу «F1 LIFE».

На обратном пути из Бразилии я полечу через Нью-Йорк. Это второй визит в штаты за ноябрь месяц :-). В планах увидеть статую Свободы; Побывать на «Уолл стрит» (англ. WallStreet); Пройти пешком от Нью-Йоркской фондовой биржи через «Таймс сквеа» (англ. TimesSquare); Проехать в Нью-Йоркской «подземке» (NewYorkCitySubway).

Одежда победителей

Бейсболка L. Hamilton, J. Button
2012 McLaren

Толстовка мужская с капюшоном
2012 Red Bull Racing

Часы Jacques Lemans

Футболка мужская Alonso Visor
Ferrari

Ремень Mercedes-Benz

Москва

1-я Тверская-Ямская, 5 | станция метро: Маяковская | +7 (495) 730-70-07

Сколковское шоссе, 31 | ТЦ «Спорт-Хит» | +7 (495) 227-12-77

Казань | Екатеринбург | Тюмень | Сургут | Пермь



Photo: Alastair Staley/LAT Photographic



Photo: Charles Coates/LA Photographic



Photo: Steven Tee/LAT Photographic



F1

1:03
LAP 0

HUBLOT

1	VET
2	HAM
3	WEB
4	RAI
5	MSC
6	HUL
7	ALO
8	GRO
9	MAL
10	SEN

Photo: Andrew Ferraro/LAT Photographic



Photo: McLaren/HOCH ZWEI



Photo: Keith D. Rizzo

Представление девятнадцатого этапа гран-при



19 877

16-18
Ноября

США
Остин



Первый гран-при:
2012

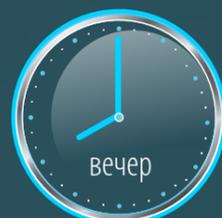
56 кругов
x 5.500 км
308.0 км

Победители:

2011	не проводился
2010	не проводился
2009	не проводился
2008	не проводился
2007	не проводился

Расписание
уик-энда по
московскому
времени

Пт



1 практика

вечер



2 практика

ночь

Сб



3 практика

вечер

Квалификация



вечер

Вс



Гонка

вечер

Туристическое агентство

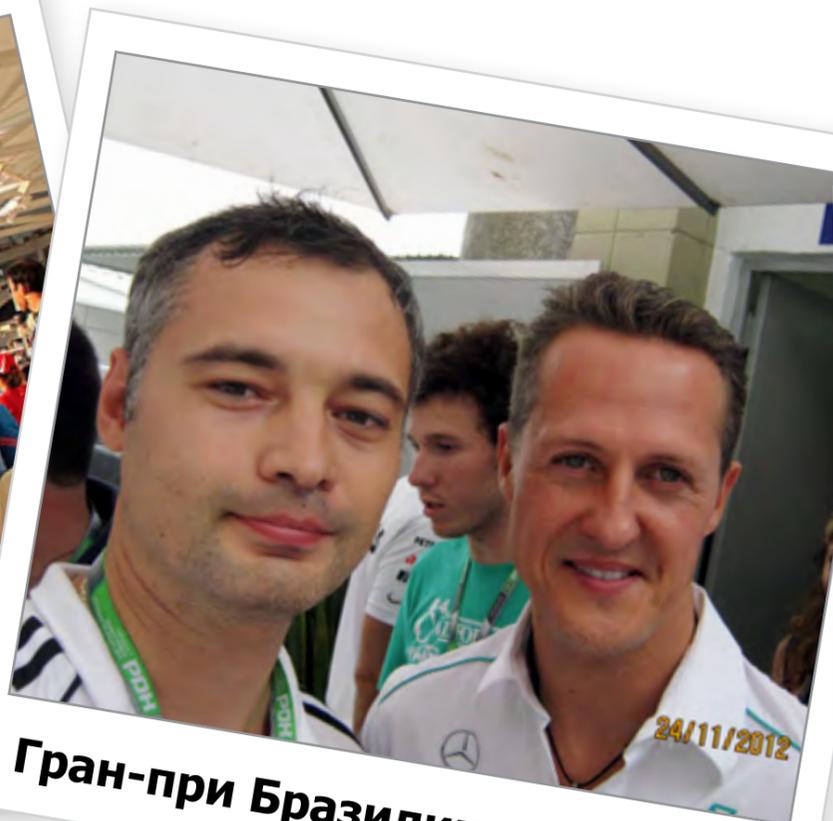
FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Абу-Даби



Гран-при Бразилии



Гран-при Бразилии



Гран-при Абу-Даби

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.

Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.

Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

ПРАКТИКИ

16 ноября, пятница, I часть, II часть — сухо
17 ноября, суббота — сухо

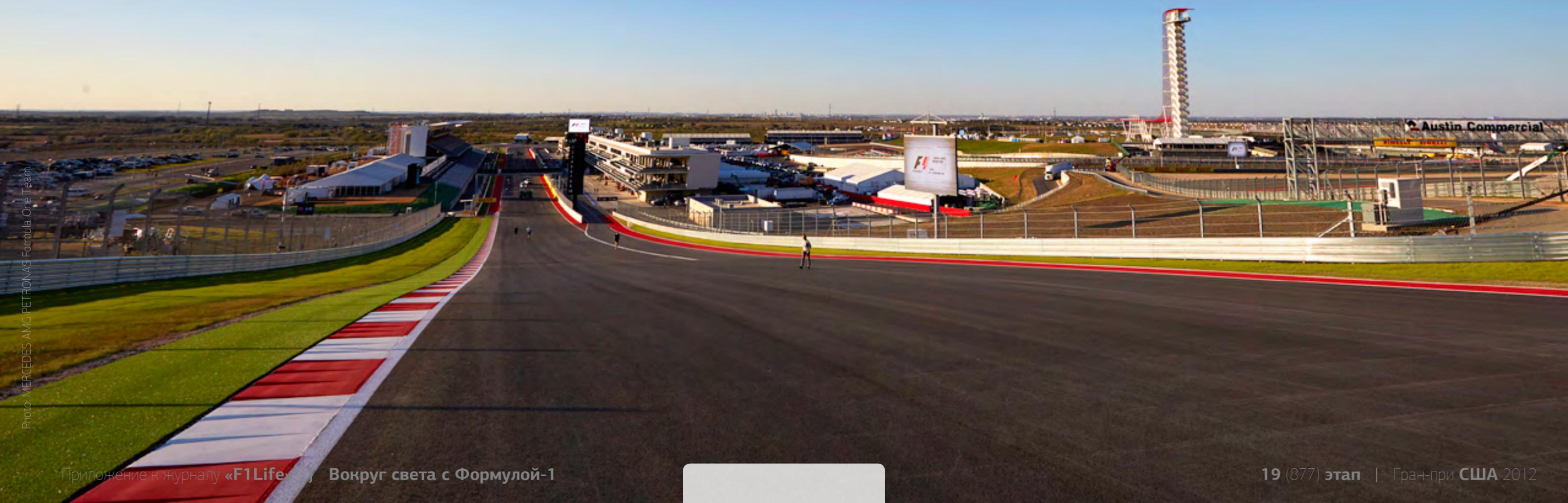


Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team

Новая трасса, новый асфальт — естественно, что первая тренировка вряд ли могла дать истинное представление о раскладе сил на этот этап, и итоговое преимущество Себастьяна Феттеля, проехавшего лучший круг в самой последней попытке ни о чём не говорило — немец «привёз» ближайшему из соперников без малого полторы секунды.





Льюис Хэмилтон и Фернандо Алонсо расположились
вслед за ним, замкнули шестёрку оставшиеся пред-
ставители трёх топ-команд.

Нико Хюлькенберг и Камуи Кобаяши стали лучшими из команд средней группы, причём японец в начале сессии и вовсе задавал темп на новой трассе.

Photo: xrbcc

Нико Росберг занимался испытаниями последней версии выхлопной системы, и к концу сессии проехал почти на полторы секунды быстрее, чем напарник по команде.





Скользкая трасса, естественно, провоцировала вылеты — сперва это случилось с Хюлькенбергом, причём позже по ходу сессии он сделал это ещё раз, но уже не в первом, а в тринадцатом повороте.

В нём было весьма скользко, и проблемы возникали почти у всех гонщиков, а Уэббер с Ковалайненем «отличились» вдобавок и в девятом повороте.



Photo: xpb.cc

Там же произошла самая драматичная сцена тренировки, когда Хэмилтону пришлось объезжать в слепом месте по обочине медленно передвигавшийся Mercedes Михаэля Шумахера.



LAP 4

1	RAI
2	VER
3	QMA
4	KOB
5	RIC
6	PIC
7	GRO
8	DIR
9	SEN
10	GLO

Команда HRT стала единственной, которая заменила своего боевого гонщика на этой тренировке — вместо Нараина Картикеяна на трассе работал Ма Цин Хуа, но он уступил Феттелю более десяти секунд.

По итогам второй тренировочной сессии уже вполне можно было делать выводы — и они точно были неутешительными для поклонников Ferrari, так как Red Bull подтвердила своё выяснившееся ещё до обеда преимущество. Своё лучшее время Феттель поставил, невзирая на проблемы, вынудившие его простоять в гараже большую часть сессии.





Задержка стоила ему действительно немало времени, Феттель проехал на 19 кругов меньше, чем Уэббер, и это был единственный факт, вселявший хоть какую-то надежду в поклонников Фернандо Алонсо, если не считать того, что второму Red Bull испанец уступил неожиданно мало, совсем ничто.

Photo: Ferrari/Ercole Colombo



Австралиец, к слову, стал автором достаточно сомнительного обгона, неожиданно нырнув в 11-й поворот перед носом Виталия Петрова — россиянин, не ожидавший этого, даже погрозил Марку кулаком.

Photo: xrbcc



Другой инцидент произошёл с Ковалайненем и Вернем, которые уже имели совместные проблемы в валенсийской гонке — на сей раз француз проколол финну колесо своим передним антикрылом, и Хейкки целый круг пришлось ковылять в боксы для замены «дырявой» покрышки.

В том же 19-м повороте, где столкнулись Toro Rosso и Caterham, проблемы с мотором возникли у Пастора Мальдонадо. Венесуэльцу удалось выключить двигатель и накатом добраться до боксов своей команды.



Photo: Lorenzo Bellanca/LAT Photographic

В HRT проблем избежали, но гонщики работали по ограниченной программе из-за дефицита запчастей. Особенно сложно, естественно, пришлось пропустившему первую тренировку Картикеяну.



Практики | 17 ноября, суббота

Погода являлась определяющим фактором, волновавшим более всего остальных инженеров и пилотов, так как в пятницу из-за специфических качеств асфальта, а также не самой высокой температуры практически все без исключения пилоты сетовали на недостаточный прогрев резины. Увы, утро не порадовало значительным улучшением погодных условий — над трассой было солнечно, но по-прежнему прохладно, и покидать боксы поначалу никто особо и не спешил. Мягкие же шины (медиум для этого гран-при) и вовсе оказались востребованы лишь в самом конце сессии.

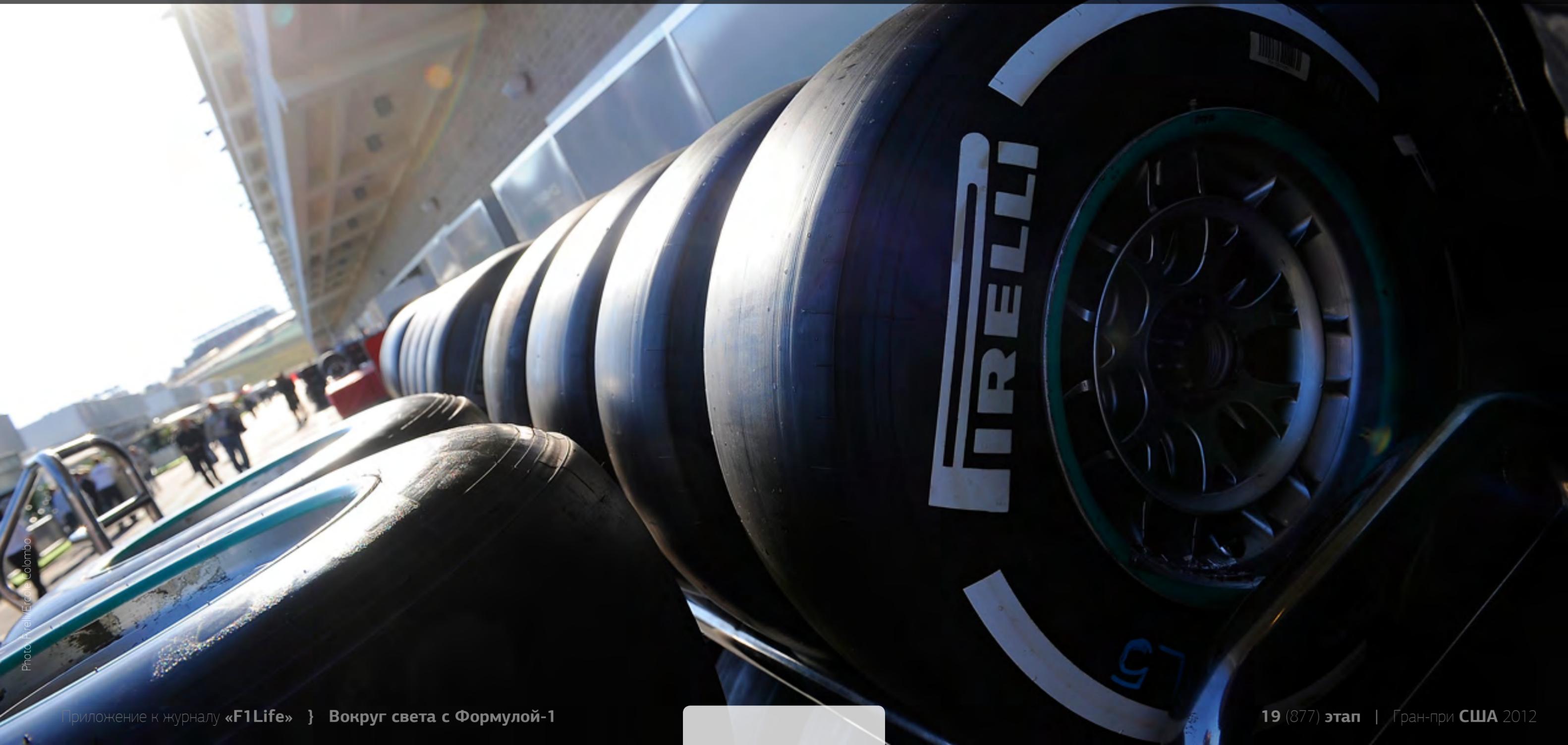


Photo: Pirelli/Ercote Colombo



Как и ожидалось, Феттель и тут оказался быстрее всех, правда, его отрыв от конкурентов постепенно падал — если в пятницу это было сперва полторы секунды, а затем три четверти, то утром в субботу чемпион мира довольствовался лишь четвертью секунды.

Льюис Хэмилтон предсказуемо оказался вторым, а вот гонщиков Ferrari потеснили Мальдонадо, вновь недвусмысленно намекнувший на возможность большого сюрприза...

...и Нико Росберг, ещё накануне гран-при выразивший уверенность в том, что Mercedes наконец-то сумеет в Остине «заехать в очки».



Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team

Неизвестно, что думал по этому поводу Михаэль Шумахер, оказавшийся 12-м, но семикратный чемпион мира по крайней мере оказался впереди обоих гонщиков Lotus, которые так и не обрели утраченную скорость, несмотря на нахваливаемое обновление выхлопной системы.



MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team



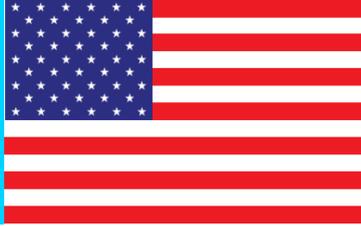
Далековато друг от друга оказались представители ведущих борьбу Sauber и Force India, не говоря уж о Williams.



Ну а в хвосте пелотона Глок, хоть и проиграл Верню (француз был вынужден прекратить тренировку за 20 минут до её конца из-за проблем с подвеской), зато снова обыграл гонщиков Caterham.

Фото: SOTA

Статистика по итогам практик



I практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	30	1:38.125	
2	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	28	1:39.543	1.418
3	Ф. Алонсо	Ferrari	29	1:40.337	2.212
4	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	29	1:40.528	2.403
5	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	30	1:40.650	2.525
6	Ф. Масса	Ferrari	26	1:40.966	2.841
7	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	29	1:41.023	2.898
8	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	28	1:41.036	2.911
9	Н. Росберг	Mercedes	32	1:41.159	3.034
10	С. Перес	Sauber-Ferrari	29	1:41.473	3.348
11	П. ди Реста	Force India-Mercedes	29	1:41.783	3.658
12	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	28	1:41.825	3.700
13	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	29	1:41.833	3.708
14	К. Райкконен	Lotus-Renault	23	1:41.880	3.755
15	Р. Грожан	Lotus-Renault	27	1:41.998	3.873
16	П. Мальдонадо	Williams-Renault	30	1:42.539	4.414
17	М. Шумахер	Mercedes	25	1:42.588	4.463
18	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	23	1:43.288	5.163
19	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	28	1:43.443	5.318
20	В. Петров	Caterham-Renault	23	1:43.522	5.397
21	Т. Глок	Marussia-Cosworth	24	1:44.464	6.339
22	Б. Сенна	Williams-Renault	29	1:44.548	6.423
23	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	13	1:46.917	8.792
24	Ма Цин Хуа	HRT-Cosworth	19	1:48.559	10.434

II практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	17	1:37.718	
2	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	36	1:38.475	0.757
3	Ф. Алонсо	Ferrari	35	1:38.483	0.765
4	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	31	1:38.748	1.030
5	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	32	1:38.786	1.068
6	Ф. Масса	Ferrari	33	1:39.029	1.311
7	Н. Росберг	Mercedes	32	1:39.448	1.730
8	Б. Сенна	Williams-Renault	38	1:39.531	1.813
9	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	36	1:39.653	1.935
10	М. Шумахер	Mercedes	30	1:40.115	2.397
11	К. Райкконен	Lotus-Renault	32	1:40.166	2.448
12	П. Мальдонадо	Williams-Renault	35	1:40.230	2.512
13	Р. Грожан	Lotus-Renault	32	1:40.286	2.568
14	С. Перес	Sauber-Ferrari	35	1:40.326	2.608
15	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	30	1:40.435	2.717
16	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	32	1:40.516	2.798
17	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	34	1:40.700	2.982
18	П. ди Реста	Force India-Mercedes	35	1:41.430	3.712
19	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	38	1:42.476	4.758
20	Т. Глок	Marussia-Cosworth	33	1:42.652	4.934
21	В. Петров	Caterham-Renault	38	1:42.846	5.128
22	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	38	1:43.538	5.820
23	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	16	1:44.453	6.735
24	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	20	1:45.114	7.396

III практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	18	1:36.490	
2	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	20	1:36.748	0.258
3	П. Мальдонадо	Williams-Renault	21	1:37.001	0.511
4	Ф. Алонсо	Ferrari	21	1:37.180	0.690
5	Н. Росберг	Mercedes	24	1:37.247	0.757
6	Ф. Масса	Ferrari	27	1:37.262	0.772
7	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	18	1:37.298	0.808
8	С. Перес	Sauber-Ferrari	20	1:37.415	0.925
9	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	20	1:37.495	1.005
10	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	20	1:37.538	1.048
11	Б. Сенна	Williams-Renault	21	1:37.569	1.079
12	М. Шумахер	Mercedes	21	1:37.760	1.270
13	К. Райкконен	Lotus-Renault	26	1:37.765	1.275
14	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	23	1:37.953	1.463
15	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	23	1:38.547	2.057
16	П. ди Реста	Force India-Mercedes	22	1:38.653	2.163
17	Р. Грожан	Lotus-Renault	11	1:38.753	2.263
18	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	12	1:39.689	3.199
19	Т. Глок	Marussia-Cosworth	23	1:40.407	3.917
20	В. Петров	Caterham-Renault	19	1:40.753	4.263
21	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	19	1:41.011	4.521
22	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	19	1:41.466	4.976
23	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	21	1:43.563	7.073
24	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	23	1:44.043	7.553

WANTED



Photo: Matt Thompson/Getty Images

Квалификация прошла по достаточно обычному сценарию — первая сессия не принесла абсолютно никаких сюрпризов, разве что привычного уже Верня на 18-м месте сменил его напарник Даниэль Риккиардо.



Австралиец, впрочем, мог спастись, но всё же уступил в упорной борьбе с... Нико Росбергом, который, блеснув с утра, совершенно потерялся, в отличие от Михаэля Шумахера, после обеда, так как Mercedes «снабдила» его экспериментальной версией машины со старой выхлопной системой.



Среди команд-аутсайдеров можно выделить, безусловно, серьёзный успех Marussia — пилоты команды умудрились опередить оба Caterham, причём Тимо Глок уступил Риккиардо менее секунды.



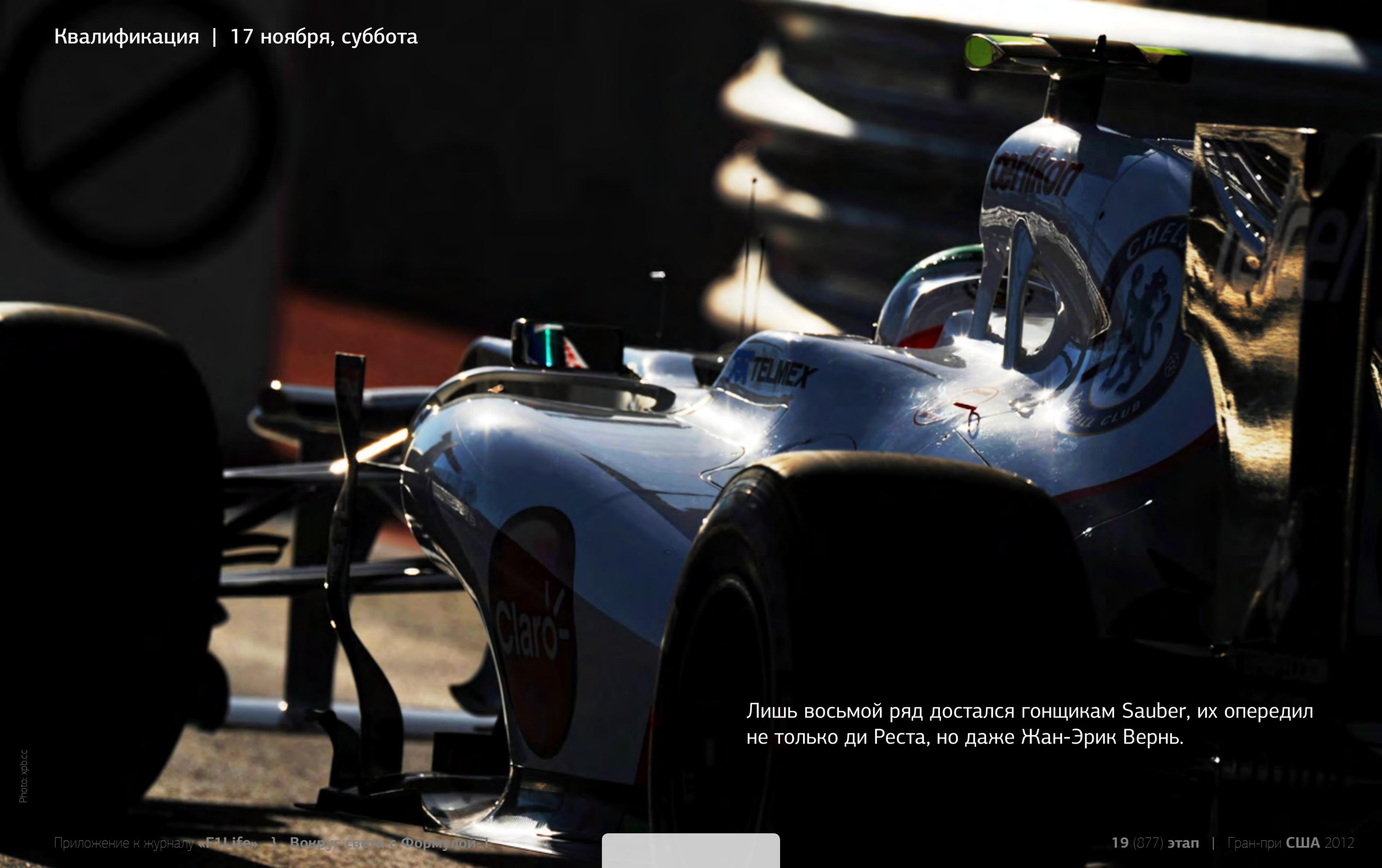
Гонщики HRT провели сессию, но в её конце Картикеян остановился на трассе и спровоцировал появление жёлтых флагов, которые, однако, никому особо не помешали.



Вторая квалификация вновь напомнила о проблемах, которые испытывает в последнее время команда McLaren — Дженсона Баттона в очередной раз подвела надёжность, англичанин, хоть и успел проехать попытку, был вынужден медленно вернуться в боксы, и до конца сессии его предсказуемо потеснили некоторые из конкурентов.



Впрочем, не все — падение Нико Росберга продолжилось, немец не сумел прогреть задние покрышки и остался 17-м.



Лишь восьмой ряд достался гонщикам Sauber, их опередил не только ди Реста, но даже Жан-Эрик Вернь.



Больше всех не повезло Бруно Сенне — бразилец остался 11-м, не дотянув до «проходного» десятого места ровно две десятых.

Photo: Charles Coates/LAT Photographic

Квалификация | 17 ноября, суббота

Впрочем, если от Williams особо много и не ждут, то с Ferrari другая ситуация — а итальянская команда квалификацию просто-напросто провалила, хотя и её гонщики, в частности, Фернандо Алонсо, могли задать сами себе пару вопросов. Испанец в финале проиграл своему времени из Q2 около двух десятых, совершив несколько мелких ошибок во время быстрого круга, и второй раз в этом году уступил в квалификации Фелипе Массе, причём на сей раз, в отличие от Монцы, «чисто» — в Италии Алонсо помешала поломка стабилизатора.



Свои ошибки на быстром круге зато признал Феттель —
впрочем, они не помешали чемпиону мира вновь выиграть
квалификацию, хотя Льюис Хэмилтон подобрался к нему
почти вплотную.



Уэбберу также не удалось проехать идеальный круг, и Льюис, сумевший сделать это, оттеснил австралийца на второй ряд.

Статистика по итогам квалификации



Самый быстрый в квалификации
(быстрый круг)

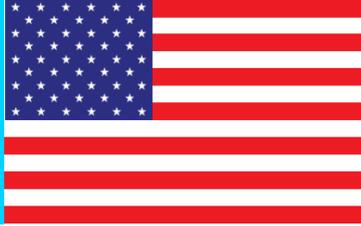
Поз	Пилот	Команда	Круг	Q I	Q II	Q III
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	20	1:36.558	1:35.796	1:35.657
2	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	20	1:37.058	1:36.795	1:35.766
3	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	20	1:37.215	1:36.298	1:36.174
4	Р. Грожан ¹	Lotus-Renault	28	1:37.486	1:36.906	1:36.587
5	К. Райкконен	Lotus-Renault	26	1:38.051	1:37.404	1:36.708
6	М. Шумахер	Mercedes	22	1:37.927	1:37.102	1:36.794
7	Ф. Масса ¹	Ferrari	24	1:37.667	1:36.549	1:36.937
8	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	20	1:37.756	1:37.066	1:37.141
9	Ф. Алонсо	Ferrari	24	1:37.968	1:37.123	1:37.300
10	П. Мальдонадо	Williams-Renault	26	1:37.537	1:37.011	1:37.842
11	Б. Сенна	Williams-Renault	20	1:37.520	1:37.604	
12	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	12	1:37.565	1:37.616	
13	П. ди Реста	Force India-Mercedes	15	1:38.104	1:37.665	
14	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	17	1:38.434	1:37.879	
15	С. Перес	Sauber-Ferrari	16	1:38.500	1:38.206	
16	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	15	1:38.418	1:38.437	
17	Н. Росберг	Mercedes	16	1:38.862	1:38.501	
18	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	9	1:39.114		
19	Т. Глок	Marussia-Cosworth	12	1:40.056		
20	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	11	1:40.664		
21	В. Петров	Caterham-Renault	7	1:40.809		
22	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	7	1:41.166		
23	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	12	1:42.011		
24	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	10	1:42.740		

¹ Роман Грожан и Фелипе Масса были оштрафованы на пять мест на стартовой решётке за замену коробки передач.

Поз	Пилот	км/ч
1	Ж.-Эр. Вернь	320.4
2	С. Перес	320.2
3	К. Кобаяши	320.0
4	Б. Сенна	319.5
5	П. Мальдонадо	319.3
6	Ф. Масса	319.1
7	П. ди Реста	318.4
8	Н. Хюлькенберг	318.3
9	М. Шумахер	318.2
10	Н. Росберг	317.7
11	Ф. Алонсо	316.8
12	Д. Риккиардо	316.6
13	Р. Грожан	315.6
14	К. Райкконен	315.4
15	Н. Картикеян	314.5
16	Л. Хэмилтон	314.4
17	Дж. Баттон	314.3
18	П. де ла Роса	314.1
19	Т. Глок	313.2
20	Ш. Пик	313.1
21	Х. Ковалайнен	312.5
22	В. Петров	312.3
23	С. Феттель	308.4
24	М. Уэббер	308.0

Самый быстрый в квалификации
(максимальная скорость)

Стартовая решётка



01 Себастьян Феттель Red Bull RB8	03 Марк Уэббер Red Bull RB8	05 Михаэль Шумахер Mercedes-Benz MGP W03	07 Фернандо Алонсо Ferrari F2012	09 Пастор Мальдонадо Williams FW34	11 Фелипе Масса ¹ Ferrari F2012	13 Пол ди Реста Force India VJM05	15 Серхио Перес Sauber C31	17 Нико Росберг Mercedes-Benz MGP W03	19 Тимо Глок Marussia MR01	21 Виталий Петров Caterham CT-01	23 Педро де ла Роса HRT F112
02 Льюис Хэмилтон McLaren MP4-27	04 Кими Райкконен Lotus E20	06 Нико Хюлькенберг Force India VJM05	08 Роман Грожан ¹ Lotus E20	10 Бруно Сенна Williams FW34	12 Дженсон Баттон McLaren MP4-27	14 Жан-Эрик Вернь Toro Rosso STR7	16 Камуи Кобаяши Sauber C31	18 Даниэль Риккиардо Toro Rosso STR7	20 Шарль Пик Marussia MR01	22 Хейкки Ковалайнен Caterham CT-01	24 Нараин Картикеян HRT F112

¹ Роман Грожан и Фелипе Масса были оштрафованы на пять мест на стартовой решётке за замену коробки передач.

Участники
ГОНКИ
2012

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
1	Себастьян Феттель	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
2	Марк Уэббер	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
3	Дженсон Баттон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
4	Льюис Хэмилтон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
5	Фернандо Алонсо	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
6	Фелипе Масса	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
7	Михаэль Шумахер	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
8	Нико Росберг	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
9	Кими Райкконен	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
10	Роман Грожан	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
11	Пол ди Реста	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8
12	Нико Хюлькенберг	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
14	Камуи Кобаяши	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
15	Серхио Перес	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
16	Даниэль Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
17	Жан-Эрик Вернь	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
18	Пастор Мальдонадо	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
19	Бруно Сенна	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
20	Хейкки Ковалайнен	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
21	Виталий Петров	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
22	Педро де ла Роса	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
23	Нараин Картикеян	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
24	Тимо Глок	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8
25	Шарль Пик	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8



18 ноября, воскресенье — сухо

Photo: COTA/LAT

Гонка | 18 ноября, воскресенье

После квалификации пилоты, оказавшиеся на чётной стороне стартового поля, забеспокоились — симуляции Red Bull показали, что старт с грязной стороны настолько невыгоден, что чреват потерей пяти-шести мест на старте. Льюис Хэмилтон потребовал от гоночного директора Чарли Уайтинга принять все меры по дополнительной очистке стартового поля.



Formula 1
USA STATES
GRAND PRIX
AUTUMN
18-19 NOVEMBER 2012

1:03
LAP 000

- 1 VET
- 2 HAM
- 3 WEB
- 4 RAI
- 5 MSC
- 6 HUL
- 7 ALO
- 8 GRO
- 9 MAL
- 10 SEN

Photo: Getty



Гонка | 18 ноября, воскресенье

Ну а в Ferrari решили не полагаться на чужие усилия, и достали из кармана «джокер» — команда пожертвовала позицией Фелипе Массы, сменив ему коробку передач, и штраф бразильца позволил Алонсо продвинуться на одно место вперёд и занять место на чистой стороне стартового поля.



Photo: xpb.c

Испанец не оплошал, и остальное сделал сам — он буквально выстрелил мимо Шумахера с Хюлькенбергом, а в первом повороте «дожал» и Кими Райкконена, сразу же выбравшись на четвёртое место.





Хэмилтон не сумел сохранить своё второе место, и уступил Уэбберу, но вскоре англичанин отыгрался, и прошёл Марка.

Позади лидеров лишился позиций Шумахер — уступать соперникам «за здорово живёшь» уходящий на покой мультичемпион мира не желал, и тем приходилось терять за ним немало времени. Вскоре этот процесс сформировал «паровоз», надолго занявший внимание операторов гонки, благо, впереди особых изменений не происходило...



Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team



...разве что Райкконен красивым манёвром прошёл Нико Хюлькенберга.



Не внесли особых изменений в первую часть турнирной таблицы и пит-стопы, хотя Red Bull Феттеля сумел немного оторваться от Хэмилтона и чемпион мира получил передышку.

К тому моменту он лишился поддержки со стороны Марка Уэббера, которого подвёл генератор — впрочем, австралиец всё равно особо ничем не мог помочь Феттелю в непосредственной борьбе с Льюисом, хотя Фернандо Алонсо таким образом получил лишние три очка.



Испанцу пришлось проявить терпение после своего пит-стопа, так как его опередил не останавливавшийся Баттон, который совместно с Даниэлем Риккиардо затянул свой первый отрезок, стартовав на жёсткой резине.



Такую же тактику избрал и Нико Росберг, однако дивидендов она ему не принесла, так как Mercedes в этой гонке, что называется, совершенно «не ехал».



Гонка | 18 ноября, воскресенье

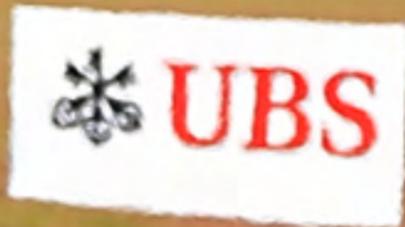
Баттон же после возвращения на трассу после пит-стопа не без труда обошёл оба Lotus, но и только — продвинуться выше англичанину было нереально, так как впереди шли оба гонщика Ferrari, а ещё дальше снова разгоралась битва между Феттелем и Хэмилтоном.



Photo: xrbcc

Англичанин несколько раз «залезал» в зону действия DRS, но до поры до времени это не давало ему решающего преимущества.





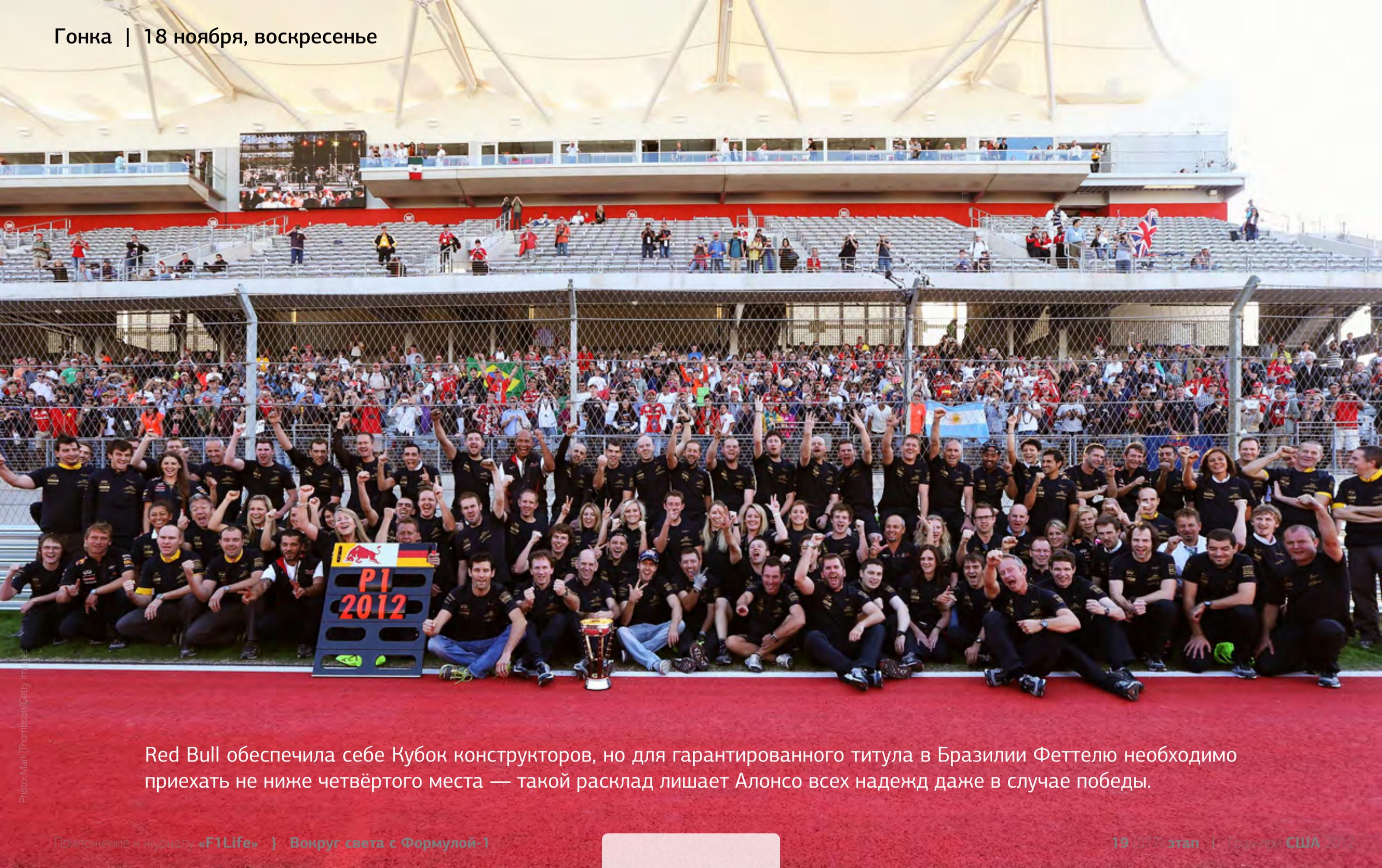
Однако на 43-м круге наступил перелом — Хэмилтон сумел подобраться достаточно близко для того, чтобы активировав DRS и использовав весь заряд KERS, атаковать Феттеля. Чемпион мира попробовал блокировать атаку, но корректно отступил, поняв, что обгон неминуем. Льюис вышел вперёд, прождав для этого ровно три четверти гонки.





И хотя в какой-то момент показалось, что Феттель готов организовать контратаку, в итоге всё обошлось — Себастьян, хотя и поставил лучший круг гонки на самом последнем круге, был вынужден довольствоваться лишь вторым местом в своём юбилейном, сотом Гран-при, и ещё тремя очками преимущества над Фернандо Алонсо, который всё же не сумел сдержать обещание отыграть в этой гонке очки у лидера чемпионата мира.

Photo: xrbcc



Red Bull обеспечила себе Кубок конструкторов, но для гарантированного титула в Бразилии Феттелю необходимо приехать не ниже четвёртого места — такой расклад лишает Алонсо всех надежд даже в случае победы.



Photo: COTA



Льюис Хэмилтон

После целой серии разочаровывающих гонок, в которых он и близко к подиуму не подбирался, а нередко и вовсе до финиша не добирался, Льюис ехал в США, в страну, в любви к которой он при случае и без регулярно признавался. По достаточно логичным причинам и сам Льюис вызывает повышенный интерес у американцев, как, во-первых, первый темнокожий спортсмен в таком исключительно «белом» виде спорта, а во-вторых, из-за своей победы в Индианаполисе в 2007-м, когда Ф-1 в последний раз перед пятилетним перерывом приезжала в Америку.

Так что в Остине Льюис твёрдо был намерен разом отыгаться за все предыдущие неудачи осени. Но Феттель вырвал у него поул, и выиграл старт. Терпение и хладнокровие, надо признать, далеко не всегда играли на стороне Льюиса, но в этот раз он проявил себя настоящим профессионалом, охотником, готовым стойко ждать своего шанса. И он предоставился лишь спустя более чем час после начала гонки, когда из-за кругового Феттель несколько замешкался, и подпустил Льюиса на критичное расстояние. А гонщика McLaren дважды «приглашать» не надо — «киллер» вроде Льюиса не прощает и первой ошибки. Так оно было и на сей раз.



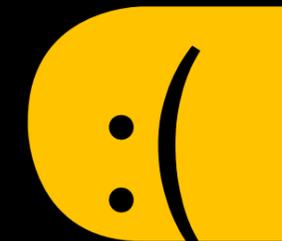
Дженсон Баттон

В квалификации англичанин пострадал не по своей вине, в который уже раз в этом сезоне отказавший MP4-27 лишил экс-чемпиона мира возможности попасть в финал. А старт гонки, казалось бы, и вовсе должен был повергнуть его в отчаяние — со своей 12-й позиции Дженсон разом скатился на 15-е место, и оказался в весьма опасном окружении из пилотов команд-средняков. Но несмотря на кажущееся благодушие и миролюбие, на трассе находящийся позади машины соперника Баттон — крайне опасный элемент, идущий на обгон с решимостью Фернандо Алонсо и ювелирной точностью Льюиса Хэмилтона. Даже такие непредсказуемые парни, как Мальдонадо или Сенна, не стали помехой для Дженсона — совершив с десяток обгонов, он эффектно отыгрался за досадные проблемы в квалификации.

Фелипе Масса

Ко всем несчастьям бразильца в последние месяцы, да и вообще, даже годы, добавилось ещё сомнительное «удовольствие» потери пяти мест на стартовой решётке в честь «примы», Фернандо Алонсо. Так что несмотря на то, что в квалификации Фелипе в кои-то веки выступил лучше испанца, начинать гонку ему пришлось из второго десятка. Как и Льюису, ему потребовалось немало терпения и хладнокровия — и он сумел распорядиться ими себе на пользу, подарив зрителям несколько красивых поединков, в частности, с Кими Райкконеном. И хотя места на подиуме для Фелипе в компании таких «титанов», как Хэмилтон, Феттель и Алонсо, не нашлось, право, он его заслуживал.





Команда Mercedes

Начали немцы сезон «за здравие», а кончают «за упокой», вот уже пятую гонку кряду не набирая никаких очков. В Остине штутгартцы активно экспериментировали с узлами на следующий сезон, и доигрались до того, что Росберг провалил квалификацию, а Шумахер — гонку, в которой его обгоняли все, кому только было не лень. И не особо подкованный американский зритель, не следящий пристально за событиями в Ф-1, вряд ли поверил бы тому, что гонщик, выигравший на его глазах эту гонку, переходит в команду, ставшую главным разочарованием этого гоночного уик-энда.

Пол ди Реста

Успехи напарника, Нико Хюлькенберга, явно выбивают шотландца из колеи. На сей раз шансов на очки после не очень удачной квалификации его лишил вылет с трассы вскоре после первого пит-стопа — покрышки не выдержали подобного отношения к себе, и здоровенная проплешина на одном из колёс вынудила ди Ресту заехать на второй пит-стоп намного раньше запланированного. Гонка за очки на этом для него была закончена.

Статистика по итогам гонки



Старт	Финиш	Пилот	Команда	круг	Время	Пит-стоп	Очки
2	1	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	56	1:35:55.269	1	25
1	2	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	56	+0.6	1	18
7	3	Ф. Алонсо	Ferrari	56	+39.2	1	15
11	4	Ф. Масса	Ferrari	56	+46.0	1	12
12	5	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	56	+56.4	1	10
4	6	К. Райкконен	Lotus-Renault	56	+64.4	1	8
8	7	Р. Грожан	Lotus-Renault	56	+70.3	1	6
6	8	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	56	+73.7	1	4
9	9	П. Мальдонадо	Williams-Renault	56	+74.5	1	2
10	10	Б. Сенна	Williams-Renault	56	+75.1	1	1
15	11	С. Перес	Sauber-Ferrari	56	+84.3	1	
18	12	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	56	+84.8	1	
17	13	Н. Росберг	Mercedes	56	+85.5	1	
16	14	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	55	+1 круг	1	
13	15	П. ди Реста	Force India-Mercedes	55	+1 круг	2	
5	16	М. Шумахер	Mercedes	55	+1 круг	2	
21	17	В. Петров	Caterham-Renault	55	+1 круг	1	
22	18	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	55	+1 круг	1	
19	19	Т. Глок	Marussia-Cosworth	55	+1 круг	1	
20	20	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	54	+2 круга	1	
23	21	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	54	+2 круга	1	
24	22	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	54	+2 круга	1	
3	—	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	16	генератор	0	
14	—	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	14	подвеска	0	

**Самый
быстрый
в гонке**
(быстрый круг)

Поз	Пилот	Время	на круге	ср. км/ч
1	С. Феттель	1:39.347	56	199.772
2	Ф. Масса	1:39.402	56	199.661
3	К. Райкконен	1:39.474	56	199.517
4	Ф. Алонсо	1:39.672	56	199.121
5	Л. Хэмилтон	1:39.709	55	199.047
6	Дж. Баттон	1:40.150	54	198.170
7	К. Кобаяши	1:40.315	55	197.844
8	Н. Росберг	1:40.428	51	197.622
9	П. ди Реста	1:40.594	55	197.296
10	Р. Грожан	1:40.625	55	197.235
11	С. Перес	1:40.701	53	197.086
12	П. Мальдонадо	1:40.719	53	197.051
13	Б. Сенна	1:40.745	53	197.000
14	Д. Риккиардо	1:40.772	53	196.947
15	М. Шумахер	1:40.923	54	196.652
16	Н. Хюлькенберг	1:41.048	53	196.409
17	Ш. Пик	1:42.481	54	193.663
18	В. Петров	1:42.824	55	193.017
19	Х. Ковалайнен	1:43.072	50	192.552
20	Т. Глок	1:43.324	40	192.083
21	М. Уэббер	1:43.599	13	191.573
22	Н. Картикеян	1:44.508	51	189.906
23	П. де ла Роса	1:44.664	43	189.623
24	Ж.-Эр. Вернь	1:44.775	12	189.423



Racing will never look the same.

TEAM PARTNER OF
MERCEDESAMG
PETRONAS
FORMULA ONE™ TEAM

PUMA
puma.com

F1LIFE, FORMULASTORE и Леонид Новожилов представляют проект FORMULATRAVEL: билеты и туры на гран-при.

Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

**Программы путешествий
2013:**

ГП Австралии

ГП Малайзии

ГП Китая

ГП Испании

ГП Монако

ГП Германии

ГП Венгрии

ГП Бельгии

ГП Абу-Даби

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**

Нам 3 года!

За этот период наши туристы
побывали на 25-ти гран-при.

*«Мы откроем вам
весь мир Формулы-1»!*

Сегодня у вас есть возможность
заказать путешествие на гран-
при сезона 2013, билеты
на все автодромы чемпионата.

Мы организуем трансферы
и экскурсии в стране проведения
гонки, и в соседних странах
(в Европе). Вы сможете побывать
на гран-при, а так же увидеть
достопримечательности
нескольких стран!

В поездке каждую группу
туристов сопровождает
наш опытный сотрудник.



Preis Santander 2011
Новожилов Леонид

Гран-при Испании 2010

Гран-при Германии 2011

Гран-при Бельгии 2011

Гран-при Германии 2011

Гран-при Германии 2011

Гран-при Италии 2010

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Приложение к журналу «F1Life» } Вокруг света с Формулой-1

19 (077) этап | Гран-при США 2012

Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Испании



Гран-при Испании



Гран-при Монако



Гран-при Испании

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Экстремный парк

Гран-при США, прошедший в середине ноября на новой трассе Circuit of the Americas в Техасе, несмотря на сход Марка Уэббера и упущенную Себастьяном Феттелем победу, принёс команде Red Bull Racing третий подряд Кубок конструкторов. Прежде подобного достижения удавалось добиться только трём легендарным командам — Ferrari, McLaren и Williams!

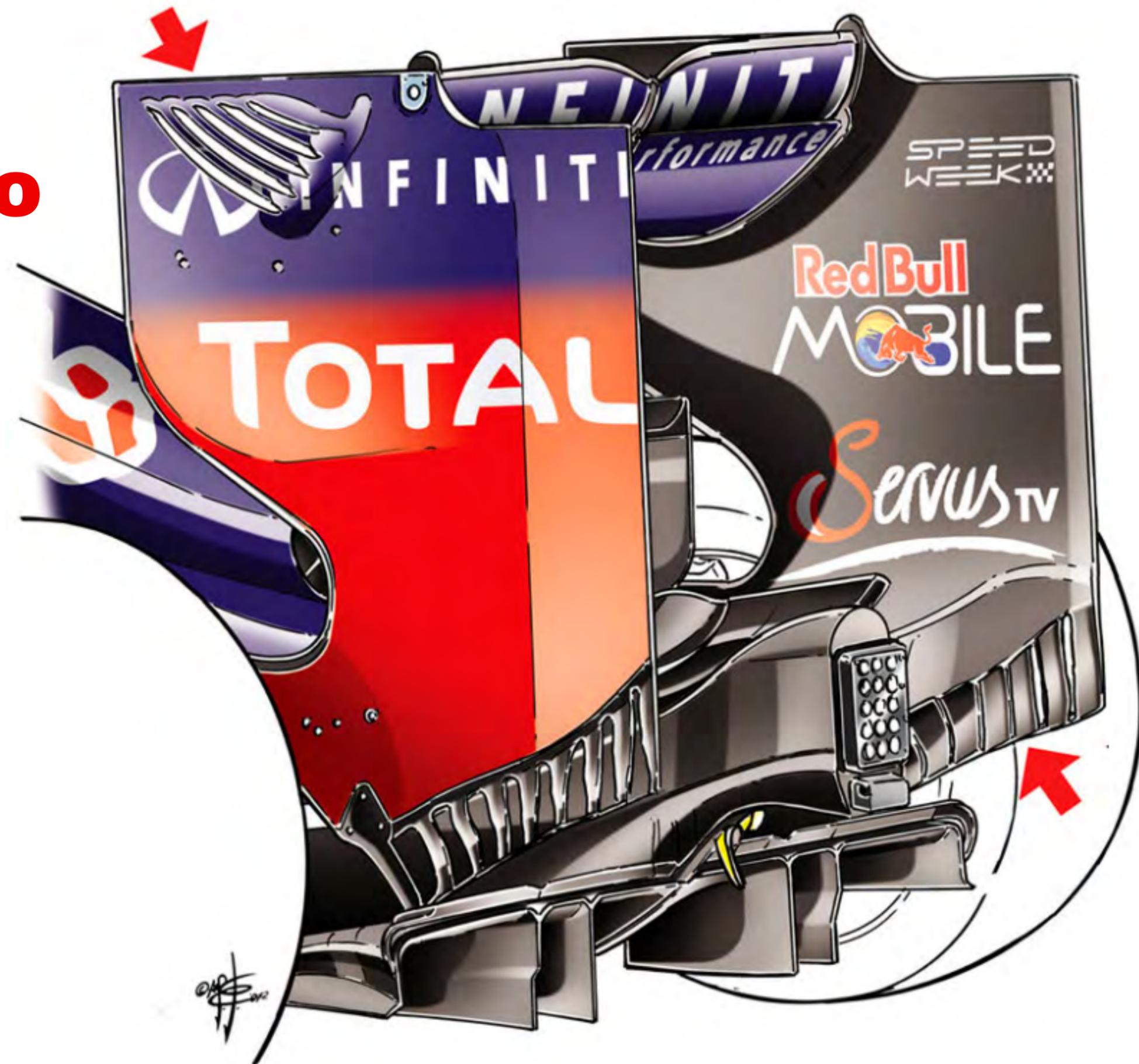


Photo: Andrew Hume/Getty Image

Закрытый парк

Новое заднее крыло Red Bull RB8

Команда Red Bull привезла в Остин новое заднее крыло. Новинка получила изменённый закрылок и новые торцевые пластины, которые имеют несколько иные слоты (верхняя красная стрелка), а также переработанную нижнюю часть, где появилось несколько вертикальных рёбер (нижняя красная стрелка), аналогичных тем, что тестировали в Ferrari, но так и не использовали в гонках.

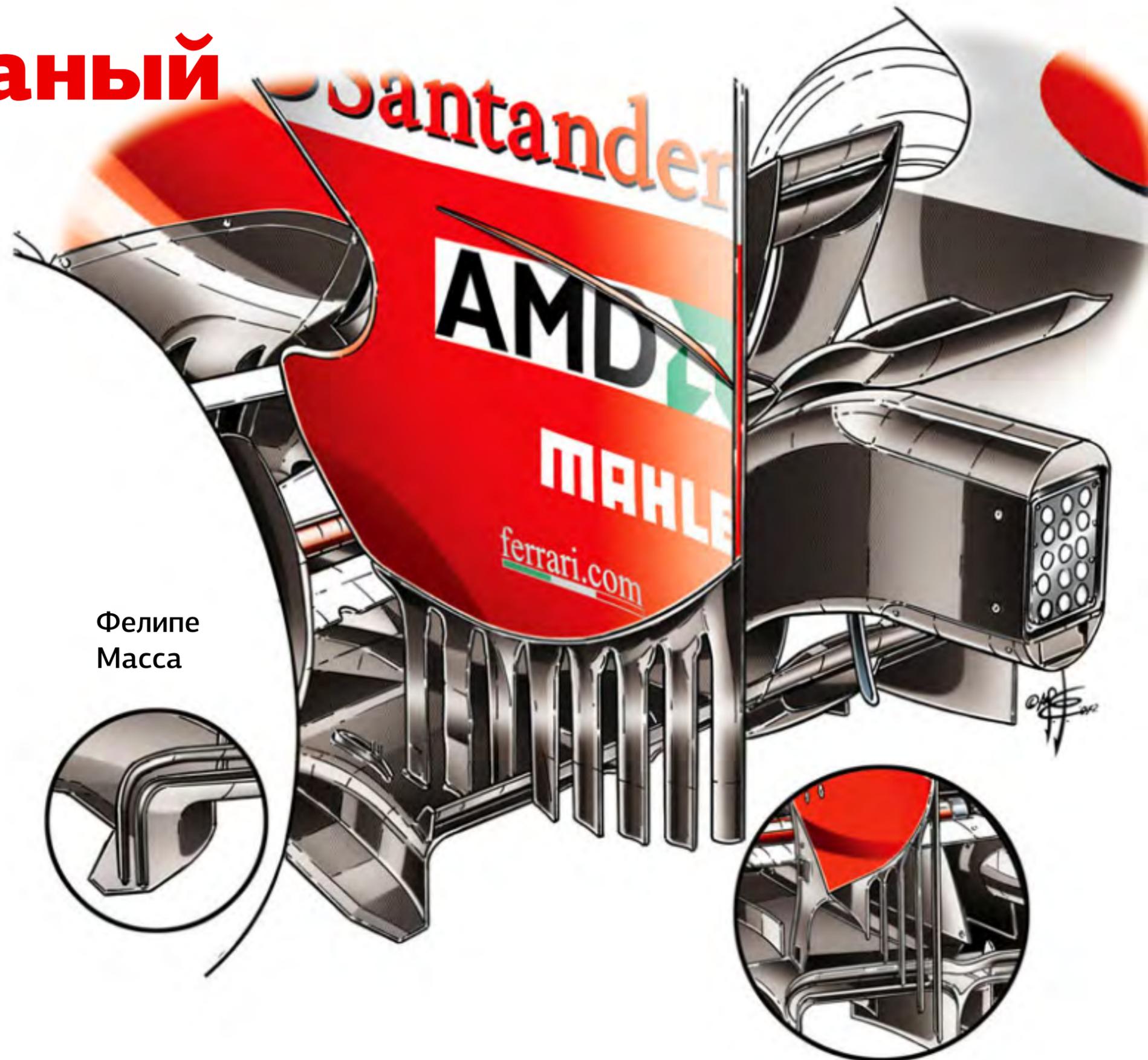


Модифицированный диффузор Ferrari F2012

Команда Ferrari, в надежде побороться за чемпионский титул в личном зачёте, привезла в Остин модифицированную версию нового диффузора (см. основной рисунок), который впервые был опробован на машине Фернандо Алонсо во время Гран-при Индии.

Основным отличием доработанного диффузора от предыдущей версии (см. левую вставку), которую в Америке использовал Фелипе Масса, является отсутствие небольших закрылков на боковых стенках.

Кроме этого, команда из Маранелло в очередной раз опробовала торцевые пластины заднего крыла с несколькими дополнительными вертикальными ребрами в нижней части. Однако, в гонке оба пилота вновь использовали предыдущее решение, имеющее более длинные вертикальные рёбра (см. правую вставку).

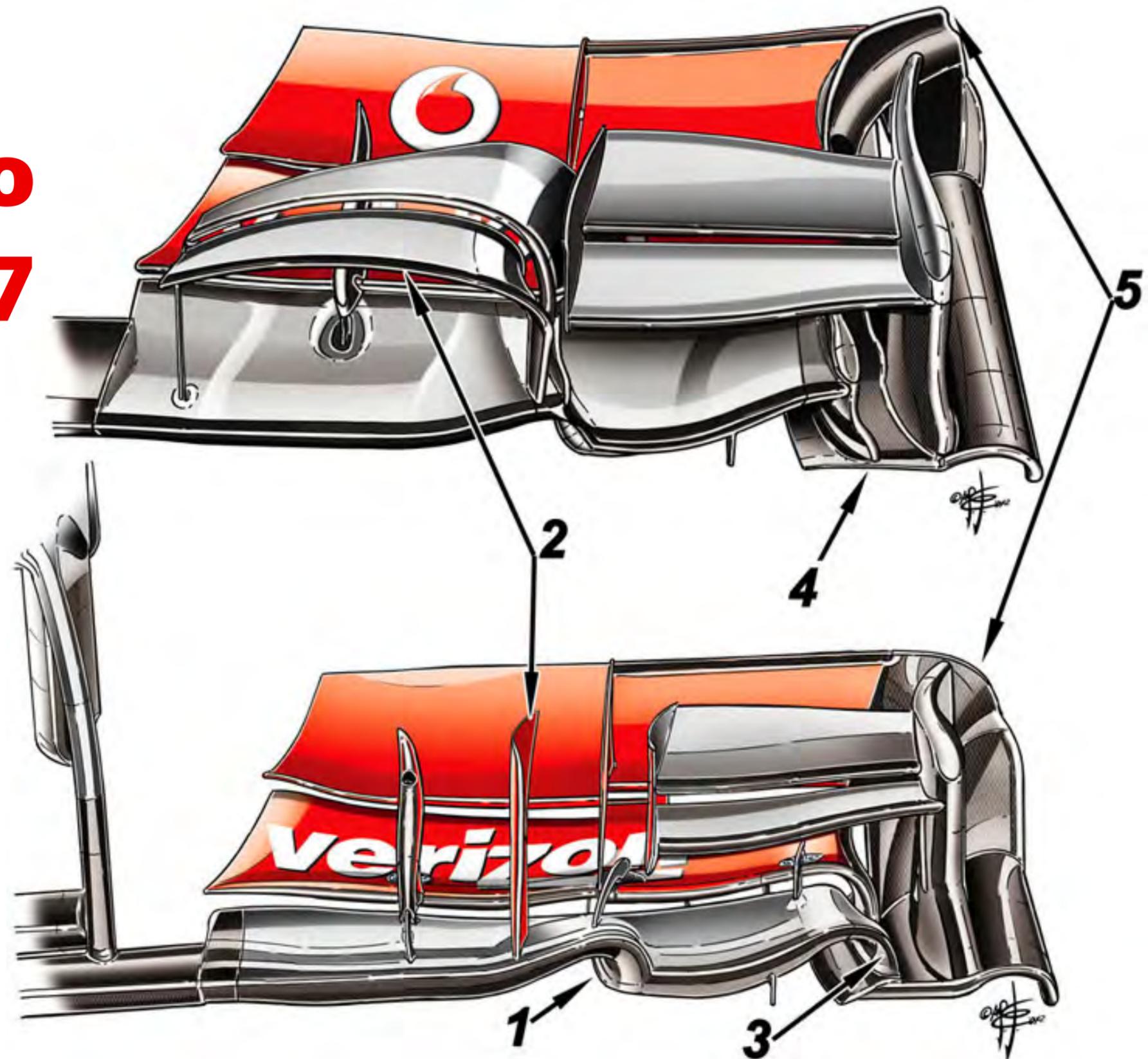


Новое переднее крыло McLaren MP4-27

Во время Гран-при США команда McLaren начала использовать новое переднее крыло (см. нижний рисунок, на верхнем — предыдущее решение), которое впервые было опробовано на молодёжных тестах в Абу-Даби в начале ноября.

Основной профиль имеет более изогнутую центральную часть (1), в то время как спаренные дополнительные закрылки (верхний рисунок, 2) были заменены на вертикальный плавник (нижний рисунок, 2), похожий по конструкции на решение команды Lotus.

Помимо этого, были изменены и торцевые пластины. Некоторому переосмыслению подверглись внутренняя часть торцевых пластин (3, 4), а также их форма перед колёсами, ставшая более округлой (5).





Один в поле воин...

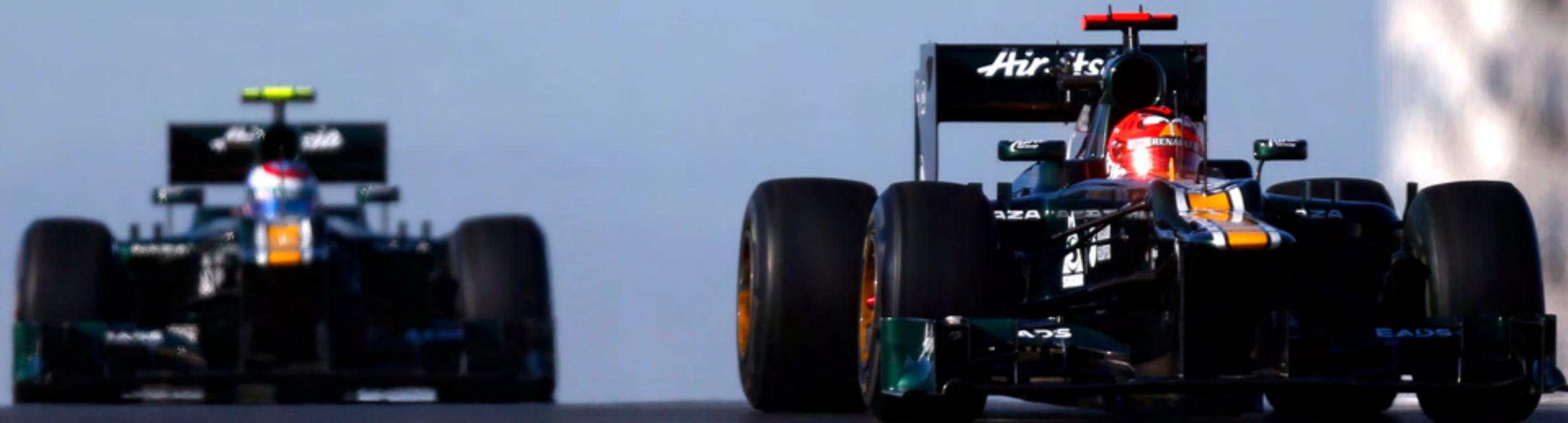
На североамериканском континенте Виталий уже бывал, в том числе и в качестве гонщика Ф-1 — разумеется, в Канаде, где он провёл уже три гонки. А вот визит в США стал для него абсолютной премьерой — как признался россиянин, в «стране демократии» доселе он ни разу не бывал, так что помимо дел гоночных он постарался организовать себе и экскурсию по Остину.



Photo: Alastair Staley/LAT Photographic



Город Виталию понравился, а вот на трассе дела в первый день прошли «так себе» — пятничный день Петров закончил не только позади Хейкки более чем на треть секунды, но и за спиной также Тимо Глока.





Утром в субботу Виталий поменялся местами с Ковалайненом, но оба испытывали серьёзные проблемы с прогревом резины, и упустили Глока, несмотря на то, что в целом балансом СТ-01 остались довольны оба.

Photo: Charles Coates/LAT Photographic



Так и не найдя подходящего решения для прогрева резины, оба гонщика команды провели, пожалуй, худшую квалификацию сезона. Ставка на длинные серии кругов (и Хейкки, и Виталий оставались на трассе целых пять кругов подряд!) не оправдала себя, отчасти из-за резины, отчасти из-за посторонних факторов вроде траффика, и по окончании Q1 Петров, хоть и опередил Ковалайнена, очутился позади обоих пилотов Marussia. Причём с просто-таки невероятным отставанием — Тимо Глоку Виталий уступил три четверти секунды!

Photo: Charles Coates/LAT Photo



Виталий Петров на гран-при

Такой сценарий вряд ли ожидали в обеих командах, так как Caterham в течение всего сезона имела преимущество именно в квалификационном компоненте, в то время как Marussia, особенно под конец сезона, заметно прибавляла именно в гонках.



Так что перспективы вернуть десятое место в гонке уже после квалификации стали казаться крайне сомнительными, даже несмотря на «фактор неожиданности», который часто сопровождает дебюты новых трасс.



Никаких особых сюрпризов, впрочем, воскресенье не преподнесло, если не считать интриг вокруг стартовых мест гонщиков, спровоцированных «срывом пломбы» с коробки передач машины Фелипе Массы. Впрочем, Виталия и его команду это всё равно не касалось. Россиянину удалось хороший старт в гонке — он оставил позади и гонщиков Marussia, и даже Даниэля Риккиардо на Toro Rosso.

Photo: Glem Dunbar/LA PhotoGraphic



Впрочем, уже к концу второго круга австралиец отыгрался, и вскоре Петров остался в одиночестве — он не поспевал за группой, в которой «паровозиком» работал Михаэль Шумахер, но в то же время постепенно отъезжал от Глока с повисшим у него «на хвосте» Ковалайненем. К десятому кругу отрыв от них достиг четырёх секунд.

9 DIR
10 MAS



Photo: Caterham



А вскоре, когда начались первые пит-стопы, у россиянина появился повод слегка оживиться, ибо вокруг появились соперники, в частности, Грожан, вышедший вперёд после короткой схватки на 16-м круге. Перед пит-стопом Петров успел подняться на 15-е место, воспользовавшись сходами Уэббера и Верня, и шёл к тому моменту впереди Шумахера с Кобаяши, но смена резины, естественно, отбросила его назад.



Ковалайнен, хоть и справился с Глоком, от Петрова лишь подотстал — вскоре после середины гонки отставание финна перевалило за пять секунд, а к финишу гонки составило почти восемь.



Виталий финишировал 17-м — далеко от того места, о котором мечтает Тони Фернандес после того, как в Сингапуре Тимо Глок нанёс Caterham «удар под дых», но россиянин, по крайней мере, вновь переиграл Ковалайнена и «поставил на место» Marussia.



Мне кажется, мы выжали максимум из сегодняшней ситуации и машины, и я в целом доволен тем, как прошла гонка. Старт был безумным, множество машин на непрогретой резине подъехали к первому повороту, несколько из них вылетели с трассы, но для меня всё сложилось хорошо, я сумел вскоре прогреть резину и начал отрываться от машин позади.

Пит-стоп также прошёл отлично, мы планировали одну остановку, и ребята очень славно постарались на пит-лейн. Сегодня резина изнашивалась очень медленно, но мы ожидали этого ещё с пятницы, и мне мешала лишь небольшая вибрация со стороны тормозов в последней трети гонки.



Квалификация	21-й (1:40.809)
Гонка	17-й (1:37.14.774)
Шины	медиум (23) → хард
Быстрейший круг	18-й (1:42.824)

Photo: Charles Coates/Laif Photography

Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: +7 (495) 997-94-37



Гран-при Германии



Транспорт от FORMULATRAVEL



Гран-при Венгрии



Гран-при Великобритании

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

МОМЕНТ ИСТОРИИ

Сезон подошёл к концу, остался лишь ещё один этап — а имя чемпиона так ещё и не определилось. Впрочем, для Формулы-1 это вполне частая ситуация, и неплохой повод в этот раз вспомнить десять самых напряжённых финалов за всю историю чемпионатов мира.

Десять

решающих схваток

TR50

1950



Первый сезон чемпионата мира заканчивался в Монце, это была последняя из шести гонок того года. Благодаря победам на двух предыдущих гран-при Хуан-Мануэль Фанхио приехал в Италию с двухочковым преимуществом над Луиджи Фаджиоли и четырёхочковым — над Нино Фариной.

В том году в зачёт шли четыре лучших результата, и Фаджиоли, имевший четыре вторых места, нуждался в обязательной победе — только она позволяла ему стать чемпионом.

У Фанхио было три победы, так что очки ему приносил любой результативный финиш, а вот положение Фарины было незавидным, ему надо было побеждать и надеяться, что Фанхио окажется не выше пятого места. При этом аргентинец поспешил разочаровать своих оппонентов, показав лучшее время в тренировочных заездах.

На старте он сохранил лидерство, а вслед за ним ехал Альберто Аскарри, которого преследовали Фарина и Фаджиоли. На 14-м круге Аскарри с Фанхио обменялись обгонами, и почти сразу после этого Альберто свернул в боксы из-за поломки полуоси, и пересел в машину Дорино Серафина.

Двумя кругами позже выбыл из борьбы Фанхио — его подвела коробка передач. Вернувшись в боксы, впрочем, он также воспользовался машиной напарника по команде, Пьеро Таруффи. Но и она до финиша не добралась из-за поломки мотора десятью кругами спустя. Так что Фарина без проблем одержал победу, и стал первым в истории Ф-1 чемпионом мира.

TRIS

1958



Стирлинг Мосс



Майк Хоторн

Сезон, омраченный гибелью Питера Коллинза, завершился феерическим финалом, и ещё одной трагедией, к сожалению.

Майк Хоторн, выиграв лишь одну гонку в сезоне против трёх у Мосса, тем не менее, находился в более выгодном положении, ну а Стирлингу необходимо было выигрывать последний этап и поставить при этом быстрейший круг в гонке, который награждался тогда дополнительным очком.

И Стирлинг добросовестно выполнил всё, что от него требовалось, выиграв гонку и поставив лучший её круг, но пропустивший вперёд напарника по команде Фил Хилл не позволил Моссу стать чемпионом — выйдя на второе место, Хоторн гарантировал себе титул.

Vanwall, в которой гонялся Мосс, оставалось утешаться первым в истории чемпионатов мира Кубком конструкторов, правда, в английской команде было не до праздника — напарник Мосса, англичанин Стюарт Льюис-Эванс, разбился и скончался в больнице спустя шесть дней.

Недолго оставалось жить на свете и Хоторну — в январе следующего года он разбился в дорожной аварии под Гилфордом.

1964

1964



Перед последним этапом чемпионата мира, который должен был состояться в Мехико, шансы на титул сохраняли трое пилотов.

Грэм Хилл лидировал, набрав 39 очков, у Джона Сертиза было 34, и лишь тридцать у Джима Кларка.

Впрочем, именно шотландец после старта возглавил гонку и умчался далеко вперёд от преследователей, а вот Хиллу не повезло — прямо перед стартом у него лопнула резинка гоночных очков, он откатился на 10-е место, сумел отыгаться, но затем выбыл из гонки с погнутой выхлопной трубой, в которую «по-бандитски» въехал напарник Сертиза по команде Лоренцо Бандини.

Всё это играло на руку Кларку, и казалось, он мчится ко второму подряд титулу, однако за два круга до конца гонки его Lotus начал терять масло, и ему пришлось сойти.

Сертиз стал чемпионом мира — единственным, кто выигрывал мировой титул и за рулём мотоцикла, и машины Ф-1.

Photo: Motorsport

1974



Клей Регацони и Эмерсон Фиттипальди прибыли в Уоткинс-Глен, имея равное количество очков, и им мог угрожать Джо-ди Шектер, уступавший семь баллов.

В квалификации все претенденты на титул оказались вне пределов первой пятёрки, а первые круги гонки были омрачены гибелью Хельмута Коенигга, которого обезглавило после сильного удара машины о барьер. У Регацони в гонке начались серьёзные проблемы с управляемостью машины, так что он быстро выбыл из серьёзной борьбы.

На 44-м круге драма произошла и с Шектером — мотор на его Tyrrell заглох из-за отказавшего топливного насоса. Это означало, что Эмерсон Фиттипальди автоматически становится чемпионом мира, и бразилец спокойно довёл гонку до финиша на четвёртом месте.

TRIP

1976



Ф-1 впервые приехала в Японию в 1976-м году — и местная погода встретила её проливным дождём в день гонки.

Переживший страшную аварию в августе на Нюрбургринге и вернувшийся в гонки вопреки рекомендациям врачей Ники Лауда лидировал с трёхочковым преимуществом над Джеймсом Хантом, но проехав лишь один круг в гонке, Лауда зарулил в боксы и заявил, что не намерен снова рисковать своей жизнью — условия на трассе, по мнению австрийца, были слишком опасными.

Хант спокойно лидировал в гонке вплоть до заключительной её фазы, когда из-за прокола ему пришлось заехать в боксы за новыми покрышками. Он откатился на пятое место, но сумел вернуть себе необходимое третье до финиша — и стал чемпионом мира.

Photo: Sutton Images

TRIS1



Последний раунд чемпионата мира, в Лас-Вегасе, должен был решить, кому предстоит примерить корону чемпиона мира, Карлосу Ройтеманну или Нельсону Пике. Оба до этого ни разу не выигрывали титул. У аргентинца было одно очко преимущества над бразильцем, к тому же, он стартовал с поула. Однако на утренней тренировке Ройтеманн с тревогой обнаружил проблемы с управляемостью своего Williams, которые команда исправить до гонки не сумела. В результате она стала для Карлоса сущим адом, ну а Алан Джонс, вроде бы обещавший ему помочь, быстро уехал вперёд и был таков, отбросив партнёра под атаки Нельсона Пике. На семнадцатом круге бразилец вышел вперёд и с этого момента гонка по кольцу с движением против часовой стрелки превратилась в состязание на выносливость.

«Я помню, что увидел на табло надпись, что остается ещё тридцать три круга. Я не мог в это поверить! Я уже был уничтожен к тому моменту физически и не мог элементарно смотреть прямо. Единственная мысль, которая подхлестывала меня, это мысль о том, что если я остаюсь впереди Карлоса, то становлюсь чемпионом», — признался Пике, который финишировал пятым, но ещё пятнадцать минут после гонки бессильно пролежал в кокпите, и в собственных рвотных массах. На подиум нового чемпиона мира отнесли на руках.





За двадцать кругов до конца гонки в Аделаиде всё было спокойно и казалось, что Найджел Мэнселл без напряжения движется к титулу чемпиона мира. Спустя всего лишь круг ему пришлось всерьёз опаса́ться за свою жизнь после взрыва на полном ходу правой задней покрышки.

Перед гонкой у него было шестиочковое преимущество над Аленом Простом и Нельсоном Пике. Но оба Williams стали жертвой уловки McLaren — Рон Деннис выпустил вперёд «казачка», Кеке Росберга, который изначально был принесён в жертву.

План заключался в том, чтобы заставить Мэнселла и Пике «погоняться» за Кеке, который ехал, совершенно не заботясь о ресурсе своих покрышек. Когда резина у финна не выдержала, в Williams запаниковали, но было уже поздно — Пике зарулил в боксы, но потерял много времени, ну а Мэнселл до пит-стопа добраться не сумел.

Ален Прост, непринужденно следовавший за парой Williams и предусмотрительно сменивший покрышки, стал чемпионом мира во второй раз подряд.





Свой первый из семи чемпионских титулов Михаэль Шумахер завоевал в Аделаиде, но то, как он это сделал, надолго отбросило тень на немецкого гонщика.

Он прилетел в Австралию, опережая Хилла на одно очко, и посему его задача была проста — во что бы то ни стало финишировать впереди Дэмона. Benetton на сей раз не сумел обеспечить своему пилоту преимущества в скорости, поэтому лидировавший Шумахер всё время ощущал прессинг Дэмона позади.

И в какой-то момент это подействовало — немец ошибся в левом вираже, повредив подвеску своего B194 о бетонную стену. На повреждённой машине и с быстро приближавшимся Хиллом Михаэль быстро переключился на «план Б», и блокировал поспешную попытку Дэмона выйти вперёд. Произошёл жёсткий контакт, Шумахер окончательно выбыл из гонки, ну а Хилл добрался до боксов, где выяснилось, что ремонт погнутого рычага подвески займёт по меньшей мере пятнадцать минут.

Шумахер стал чемпионом мира.

TRIP

1997



Спустя три года после Аделаиды Михаэль вновь оказался в схожем положении — он снова лидировал с преимуществом в одно очко над гонщиком Williams, правда, это был Жак Вильнёв. На 48-м круге гонки преследовавший Шумахера как тень Вильнёв отчаянно нырнул внутрь поворота Dry Sack, понимавший, что пропуск Вильнёва вперёд означает потерю титула, Шумахер вывернул руль вправо и протаранил левый борт Williams. Как и в Аделаиде, Шумахер сошёл, а Williams поехал дальше. Как и тремя годами ранее, Михаэль постоял на обочине, понаблюдать, если Williams продолжает оставаться на трассе — и на сей раз, в отличие от Аделаиды, он остался. Вильнёв финишировал на повреждённой машине третьим, пропустив на последнем круге оба McLaren, ну а на проигравшего Шумахера FIA обрушилась со всей тяжестью.

Photo: AT Photographic/Williams F1





GRAND
DO BRAS
SÃO PAULO

Схватка за чемпионский титул достигла своего накала в самом конце гонки, и держала зрителей в напряжении до последнего поворота, до финишной прямой и даже более. Начало гонки также выдалось бурным, но к её середине трасса подсохла, и казалось, всё понятно — Хэмилтон, нуждавшийся в пятой позиции для гарантий титула, спокойно ехал к финишу четвёртым, и его особо не беспокоило, что Масса лидировал — бразилец вновь был на высоте на глазах у собственной публики. Всё изменилось, когда над трассой вновь пошёл дождь. Большинство пилотов сменили резину, но на дождевых покрышках Льюис несколько потерял в скорости и проморгал атаку Себастьяна Феттеля, за два круга до конца гонки оттеснившего Хэмилтона на шестое место.

Трудно передать словами атмосферу, стоявшую в тот момент в боксах McLaren, равно как и волнение, с которым ждали финала гонки в Ferrari. Наконец-то Фелипе Масса пересёк финишную черту и боксы итальянской команды взорвались от радости — бразилец гарантировал себе десять очков, ну время Льюиса иссякало буквально на глазах — предпоследний поворот, вот он и последний, Феттель всё ещё впереди, и вдруг перед Льюисом появляется едва ползущая Toyota Тимо Глока, который не сменил покрышки! Объехав её в последнем повороте, гонщик McLaren вернул себе пятое место и титул чемпиона мира.

«Мое сердце ушло в пятки, когда я проиграл позицию. Я был готов взорваться от напряжения. Я не знаю как, но я сделал это. Мне повезло», — сообщил после гонки Льюис.



Путешествие

на Гран-при 2013

Австралия

13 марта — 18 марта

Photo: xpb.cc

Гран-при Австралии — один из самых экзотических этапов чемпионата мира, и праздник открытия сезона всегда лучше всего испытывать в жарком Мельбурне. Город начинает дышать Формулой-1 задолго до гонки, равно как и приезжающие сюда порой за целую неделю до гонки пилоты, обожающие эти редкие минуты предсезонной неги. Если вам повезет, вы можете встретиться с некоторыми из них в весьма неформальной обстановке — например, на пляже!

Австралийская трасса проложена по дорогам общего пользования и примечательна практически полным отсутствием скоростных поворотов — в основном лишь медленные и среднескоростные. Это повышает азартность гонки, так как создаёт дополнительные возможности для борьбы, а сдобрено все это настроением самих гонщиков, за долгий зимний период соскучившихся по прямой борьбе! Например, Дженсон Баттон побеждал тут дважды.

Наше предложение

FORMULATRAVEL предлагает путешествие на две персоны на Гран-при Австралии 2013 с 13-го по 18-е марта с вылетом из Москвы (при необходимости возможен вылет из другого города РФ с пересчётом стоимости).

В путешествие включено:

- Авиабилеты туда-обратно на два человека. Класс — эконом.
 - Вылет 13.03 (среда) в 22:40. Прилёт в Мельбурн утром в пятницу, 15.03 в 09:40 (местное время).
 - Встреча в аэропорту.
 - Трансфер аэропорт — отель (~30 км).
 - Проживание в отеле 4* в центре Мельбурна.
 - Трансферы отель — автодром — отель;
 - Трансфер отель — аэропорт.
- Вылет из Мельбурна 18.03 (понедельник) в 23:30. Прилёт в Москву во вторник в 20:25.
- Медицинская страховка.

Стоимость путешествия: 141 400 рублей за двоих или 79 000 рублей на одного путешественника.

Билеты на автодром на весь уик-энд (пятница, суббота, воскресенье) в ассортименте на ваш выбор (оплачиваются дополнительно).

FORMULATRAVEL®

Комментарии для вас и разные нюансы путешествия:

F1@Formulatravel.ru

тел. (495) **997-94-37**



4689 руб.

«evoSPEED Low MAMGP»,
dark shadow-white-arc, Mercedes-Benz

Артикул 30432501-42. Коллекция: Mercedes AMG Petronas

Кроссовки

Speed Cat SuperLT Low SF, rosso corsa, Ferrari

Driving Power 2 Low SF, black, Ferrari

Vintage, black, Ferrari

Nyter, blue, BMW BMW

Drift Cat 4 SF, white Ferrari



Статистика Чемпионата

Личный зачёт

Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

№	Пилот	Команда																				Очки
1	С. Феттель	RedBull	18		10	25	8	12	12		15	10	12	18		25	25	25	25	15	18	273
2	Ф. Алонсо	Ferrari	10	25	2	6	18	15	10	25	18	25	10		15	15		15	18	18	15	260
3	К. Райкконен	Lotus	6	10		18	15	2	4	18	10	15	18	15	10	8	8	10	6	25	8	206
4	Л. Хэмилтон	McLaren	15	15	15	4	4	10	25		4	25		25			10	1	12		25	190
5	М. Уэббер	RedBull	12	12	12	12		25	6	12	25	4	4	8			2	18	15			167
6	Дж. Баттон	McLaren	25		18		2			4	1	18	8	25		18	12		10	12	10	163
7	Ф. Масса	Ferrari				2		8	1		12	2	10	12	4	18	12	8	6	12		107
8	Р. Грожан	Lotus			8	15	12		18		8		15		не участвовал	6		6	2		6	96
9	Н. Росберг	Mercedes			25	10	6	18	8	8		1	1		6	10						93
10	С. Перес	Sauber	4	18					15	2		8			18	1						66
11	К. Кобаяши	Sauber	8		1		10		2			12			2		15			8		58
12	Н. Хюлькенберг	ForceIndia		2			1	4		10		2		12			6	8	4		4	53
13	П. ди Реста	ForceIndia	1	6		8		6		6				1	4	12			2			46
14	П. Мальдонадо	Williams			4		25										4		10	2		45
15	М. Шумахер	Mercedes		1		1				15	6	6		6	8							43
16	Б. Сенна	Williams		8	6			1		1	2		6		1				1	4	1	31
17	Ж.-Эр. Вернь	ToroRosso		4										4				4				12
18	Д. Риккиардо	ToroRosso	2											2		2	1	2		1		10
19	В. Петров	Caterham																				
20	Х. Ковалайнен	Caterham																				
21	Т. Глок	Marussia																				
22	Ш. Пик	Marussia																				
23	Н. Картикеян	HRT																				
24	П. де ла Роса	HRT																				
25	Ж. Д'Амброзио	Lotus																				



Командный зачёт

№	Команда																				Очки
1	Red Bull	30	12	22	37	8	37	18	12	40	14	16	26		25	27	43	40	15	18	440
2	Ferrari	10	25	2	8	18	23	11	25	30	25	12	10	27	19	18	27	26	24	27	367
3	McLaren	40	15	33	4	6	10	25	4	5	18	33	25	25	18	22	1	22	12	35	353
4	Lotus	6	10	8	33	27	2	22	18	18	15	33	15	10	14	8	16	8	25	14	302
5	Mercedes		1	25	11	6	18	8	23	6	7	1	6	14	10						136
6	Sauber	12	18	1		10		17	2		20			20	1	15			8		124
7	Force India	1	8		8	1	10		16		2		13	4	12	6	8	4	2	4	99
8	Williams		8	10		25	1		1	2		6		1		4		1	14	3	76
9	Toro Rosso	2	4										6		2	1	6		1		22
10	Caterham																				
11	Marussia																				
12	HRT																				



Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

Победитель гонки



Гран-при Австралии



Гран-при Малайзии



Гран-при Китая



Гран-при Бахрейна



Гран-при Испании

VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 3

Дженсон
Баттон



№ 5

Фернандо
Алонсо



MERCEDES GP
PETRONAS
FORMULA ONE TEAM

№ 8

Нико
Росберг



№ 1

Себастьян
Феттель



№ 18

Пастор
Мальдонадо



Победитель ГОНКИ



Гран-при
Монако



Гран-при
Канады



Гран-при
Европы



Гран-при
Великобритании



Гран-при
Германии



№ 2
Марк
Уэббер

VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 4
Льюис
Хэмилтон



№ 5
Фернандо
Алонсо



№ 2
Марк
Уэббер



№ 5
Фернандо
Алонсо

Победитель гонки



Гран-при Венгрии



Гран-при Бельгии



Гран-при Италии



Гран-при Сингапура



Гран-при Японии

VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 4

Льюис

Хэмилтон



VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 3

Дженсон

Баттон



VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 4

Льюис

Хэмилтон



Red Bull
RACING
FORMULA ONE TEAM

№ 1

Себастьян

Феттель



Red Bull
RACING
FORMULA ONE TEAM

№ 1

Себастьян

Феттель



Победитель гонки



Гран-при Южной Кореи



Гран-при Индии



Гран-при Абу-Даби



Гран-при США



№ 1

Себастьян Феттель



№ 1

Себастьян Феттель



№ 9

Кими Райкконен



VODAFONE
McLAREN
MERCEDES

№ 4

Льюис Хэмилтон



Подиумы



Подиумы пилотов

№	Пилот	Команда																				Кол-во
1	Ф. Алонсо	Ferrari		I		II	III		I	II	I		III	III				III	II	II	III	12
2	С. Феттель	Red Bull	II			I				III			II		I	I	I	I	III	II		10
3	К. Райкконен	Lotus				II	III			II		III	II	III					I			7
4	Л. Хэмилтон	McLaren	III	III	III			I				I		I						I		7
5	Дж. Баттон	McLaren	I		II					II		I		II								5
6	М. Уэббер	Red Bull						I			I						II	III				4
7	Р. Грожан	Lotus				III			II				III									3
8	С. Перес	Sauber		II					III					II								3
9	Н. Росберг	Mercedes			I			II														2
10	П. Мальдонадо	Williams						I														1
11	М. Шумахер	Mercedes								III												1
12	Ф. Масса	Ferrari														II						1
13	К. Кобаяши	Sauber														III						1

Подиумы команд

№	Команда																				Кол-во
1	Red Bull	1		1		1			2			1		1	1	2	2	1	1		14
2	Ferrari		1			1	1		1	1	1		1	1	1	1	1	1	1		13
3	McLaren	2	1	2			1			1	1	1	1	1						1	12
4	Lotus				2	1		1	1		1	2	1							1	10
5	Sauber		1					1						1		1					4
6	Mercedes			1							1	1									3
7	Williams					1															1

ПИТ-СТОПЫ

№	Пилот	Команда																			
1	С. Феттель	Red Bull Racing	2	4	2	3	4	1	2	2	2	2	3	1	2	2	2	2	1	2	1
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	2	3	3	3	3	1	2	2	2	2	3	2	1	3	2	2	1	1	поломка
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	2	5	3	4	3	1	3	2	2	2	3	1	1	2	2	авария	1	1	1
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	2	3	3	3	2	1	2	2	2	3	2	авария	1	1	2	3	1	поломка	1
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	2	3	3	3	3	1	1	2	2	2	2	авария	1	2	авария	2	1	1	1
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	3	4	2	3	4	1	2	4	2	3	2	2	1	3	2	2	1	1	1
7	М. Шумахер	Mercedes	поломка	3	1	3	1	1	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2
8	Н. Росберг	Mercedes	2	4	2	3	3	1	2	2	2	3	2	2	2	2	авария	авария	1	1	1
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	2	3	2	3	3	1	1	2	2	2	2	2	1	2	2	2	1	1	1
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	авария	вылет	2	3	3	авария	1	2	2	3	2	авария	неуч.	2	3	2	1	2	1
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	2	3	2	2	3	1	2	1	1	2	2	2	1	2	2	2	1	3	2
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	авария	3	2	3	3	1	2	2	2	3	2	2	1	3	2	2	1	авария	1
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	2	3	3	3	3	1	1	2	2	2	2	3	1	3	2	2	1	1	1
15	С. Перес	Sauber F1 Team	1	3	2	3	3	1	1	2	1	2	2	авария	1	2	1	2	2	3	1
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	3	4	2	3	3	1	2	2	2	2	3	2	1	2	2	2	1	2	1
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	2	2	3	3	3	2	3	1	2	3	4	2	поломка	2	2	2	2	2	поломка
18	П. Мальдонадо	Williams F1	2	4	2	поломка	3	авария	1	2	2	3	3	1	2	3	2	1	2	1	1
19	Б. Сенна	Williams F1	3	4	2	3	авария	1	1	2	2	3	2	2	1	3	4	2	1	1	1
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	3	4	4	4	3	2	2	2	2	4	3	2	2	3	2	2	1	1	1
21	В. Петров	Caterham F1 Team	1	3	2	3	3	1	2	4	поломка	3	3	2	2	4	3	2	1	1	1
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team	нкв	3	2	3	4	авария	поломка	2	1	2	2	3	1	3	2	поломка	1	1	1
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team	нкв	2	2	3	2	2	авария	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	авария	1
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	2	3	2	3	3	2	1	нкв	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	3	3	3	поломка	2	1	1	2	2	2	2	1	2	2	2	2	1	1	1

Пройденные круги

Пилот	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
С. Феттель	58	56	56	57	66	78	70	33	52	67	69	44	47	59	53	55	60	55	56		1091
М. Уэббер	58	56	56	57	65	78	70	57	52	67	69	44	51	59	53	55	60	37	16		1060
Дж. Баттон	58	56	56	55	66	70	69	57	52	67	69	44	32	59	53	0	60	55	56		1034
Л. Хэмилтон	58	56	56	57	66	78	70	55	52	56	69	0	53	22	53	55	60	19	56		991
Ф. Алонсо	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69	0	53	59	0	55	60	55	56		1024
Ф. Масса	46	56	56	57	65	78	70	56	52	67	69	44	53	59	53	55	60	55	56		1107
М. Шумахер	10	56	12	57	12	63	43	57	52	67	58	44	53	38	53	55	55	55	55		895
Н. Росберг	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69	44	53	59	0	1	60	7	56		966
К. Райкконен	58	56	56	57	66	78	70	57	52	67	69	44	53	59	53	55	60	55	56		1121
Р. Грожан	1	3	56	57	66	0	70	40	52	66	69	0	—	59	51	55	60	37	56		798
П. ди Реста	58	56	56	57	65	78	70	57	1	67	69	44	53	59	53	55	60	55	55		1068
Н. Хюлькенберг	0	56	56	57	65	78	70	57	52	67	69	44	50	59	53	55	60	0	56		1004
К. Кобаяши	58	46	56	57	66	5	70	33	52	67	67	43	53	59	53	16	60	55	55		971
С. Перес	58	56	56	57	37	77	70	57	11	67	69	0	53	59	18	55	20	55	56		931
Д. Риккиардо	58	56	56	56	65	65	70	57	52	67	68	44	53	59	53	55	60	55	56		1105
Ж.-Эр. Вернь	58	56	56	57	65	77	69	26	52	67	69	44	8	38	53	55	59	55	14		978
П. Мальдонадо	57	54	56	25	66	0	70	57	51	66	69	4	53	36	53	55	59	55	56		942
Б. Сенна	52	56	56	54	12	78	69	57	52	66	69	44	53	57	53	55	60	55	56		1054
Х. Ковалайнен	38	55	53	56	65	77	69	57	51	65	68	43	52	59	52	54	59	55	55		1083
В. Петров	34	55	55	56	65	15	69	57	0	66	67	43	52	57	52	54	59	55	55		966
П. де ла Роса	—	54	55	55	63	0	24	56	50	64	66	43	52	58	52	16	42	55	54		859
Н. Картикеян	—	54	54	55	22	76	22	56	50	64	60	29	52	30	32	53	58	7	54		828
Т. Глок	57	55	55	55	64	77	56	—	51	64	66	43	52	59	52	54	58	55	55		1028
Ш. Пик	53	54	55	24	35	64	67	57	51	65	67	43	52	59	37	53	59	41	54		990

Сравнение ПОЗИЦИЙ

№	Пилот	Команда	Австралия		Малайзия		Китай		Индонезия		Испания		Монголия		Канада		Европа		Великобритания		Германия		Пилот											
			квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка	квал	гонка												
1	С. Феттель	Red Bull Racing	6	2	↑4	5	11	↓6	11	5	↑6	1	1	0	7	6	↑1	9	4	↑5	1	4	↓3	1		4	3	↑1	2	5	↓3	С. Феттель		
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	5	4	↑1	4	4	0	6	4	↑2	3	4	↓1	11	11	0	1	1	0	4	7	↓3	19	4	↑15	2	1	↑1	8	8	0	М. Уэббер	
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	2	1	↑1	2	14	↓12	5	2	↑3	4	18	↓14	10	9	↑1	12	16	↓4	10	16	↓6	9	8	↑1	16	10	↑6	6	2	↑4	Дж. Баттон	
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	1	3	↓2	1	3	↓2	7	3	↑4	2	8	↓6	24	8	↑16	3	5	↓2	2	1	↑1	2	19	↓17	8	8	0	7		Л. Хэмилтон		
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	12	5	↑7	8	1	↑7	9	9	0	9	7	↑2	2	2	0	5	3	↑2	3	5	↓2	11	1	↑10	1	2	↓1	1	1	0	Ф. Алонсо	
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	16			12	15	↓3	12	13	↓1	14	9	↑5	16	15	↑1	7	6	↑1	6	10	↓4	13	16	↓3	5	4	↑1	13	12	↑1	Ф. Масса	
7	М. Шумахер	Mercedes	4			3	10	↓7	2			22	10	↑12	8			6			9			12	3	↑9	3	7	↓4	3	7	↓4	М. Шумахер	
8	Н. Росберг	Mercedes	7	12	↓5	7	13	↓6	1	1	0	5	5	0	6	7	↓1	2	2	0	5	6	↓1	6	6		11	15	↓4	21	10	↑11	Н. Росберг	
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	17	7	↑10	10	5	↑5	4	14	↓10	11	2	↑9	4	3	↑1	8	9	↓1	12	8	↑4	5	2	↑3	6	5	↑1	10	3	↑7	К. Райкконен	
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	3			6			10	6	↑4	7	3	↑4	3	4	↓1	4			7	2	↑5	4			9	6	↑3	19	18	↑1	Р. Грожан	
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	15	10	↑5	14	7	↑7	15	12	↑3	10	6	↑4	12	14	↓2	14	7	↑7	8	11	↓3	10	7	↑3	10			9	11	↓2	П. ди Реста	
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	9			16	9	↑7	16	15	↑1	13	12	↑1	13	10	↑3	10	8	↑2	13	12	↑1	8	5	↑3	14	12	↑2	4	9	↓5	Н. Хюлькенберг	
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	13	6	↑7	17			3	10	↓7	12	13	↓1	9	5	↑4	11			11	9	↑2	7			17	11	↑6	12	4	↑8	К. Кобаяши	
15	С. Перес	Sauber F1 Team	22	8	↑14	9	2	↑7	8	11	↓3	8	11	↓3	5			23	11	↑12	15	3	↑12	15	9	↑6	15			17	6	↑11	С. Перес	
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	10	9	↑1	15	12	↑3	17	17	0	6	15	↓9	15	13	↑2	15			14	14	0	17	11	↑6	12	13	↓1	11	13	↓2	Д. Риккиардо	
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	11	11	0	18	8	↑10	24	16	↑8	17	14	↑3	14	12	↑2	16	12	↓4	19	15	↑4	18			23	14	↑9	15	14	↑1	Ж.-Эр. Вернь	
18	П. Мальдонадо	Williams F1	8	13	↓5	11	19	↓8	13	8	↑5	21			1	1	0	24			22	13	↑9	3	12	↓9	7	16	↓9	5	15	↓10	П. Мальдонадо	
19	Б. Сенна	Williams F1	14	16	↓2	13	6	↑7	14	7	↑7	15	22	↓7	17			13	10	↑3	16	17	↓1	14	10	↑4	13	9	↑4	14	17	↓3	Б. Сенна	
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	18			24	18	↑6	18	23	↓5	16	17	↓1	19	16	↑3	17	13	↑4	17	18	↓1	16	14	↑2	19	17	↑2	16	19	↓3	Х. Ковалайнен	
21	В. Петров	Caterham F1 Team	19			19	16	↑3	19	18	↑1	18	16	↑2	18	17	↑1	18			18	19	↓1	20	13	↑7	18			18	16	↑2	В. Петров	
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team				22	21	↑1	22	21	↑1	20	20	0	22	19	↑3	20			20			21	17	↑4	21	20	↑1	23	21	↑2	П. де ла Роса	
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team				23	22	↑1	23	22	↑1	24	21	↑3	23			22	15	↑7	24			22	18	↑4	22	21	↑1	24	23	↑1	Н. Картикеян	
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	20	14	↑6	20	17	↑3	20	19	↑1	23	19	↑4	21	18	↑3	19	14	↑5	21							20	18	↑2	22	22	0	Т. Глок
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	21	15	↑6	21	20	↑1	21	20	↑1	19			20			21			23	20	↑3	23	15	↑8	24	19	↑5	20	20	0	Ш. Пик	

Сравнение ПОЗИЦИЙ

№	Пилот	Команда																			Пилот									
			квал	гонка																										
1	С. Феттель	Red Bull Racing	3	4	↓ 1	10	2	↑ 8	5	22	↓ 17	3	1	↑ 2	1	1	0	2	1	↑ 1	1	1	0	24	3	↑ 21	1	2	↓ 1	С. Феттель
2	М. Уэббер	Red Bull Racing	11	8	↑ 3	12	6	↑ 6	11	20	↓ 9	7	11	↓ 4	2	9	↓ 7	1	2	↓ 1	2	3	↓ 1	2			3		М. Уэббер	
3	Дж. Баттон	McLaren Mercedes	4	6	↓ 2	1	1	0	2			4	2	↑ 2	8	4	↑ 4	11			4	5	↓ 1	5	4	↑ 1	12	5	↑ 7	Дж. Баттон
4	Л. Хэмилтон	McLaren Mercedes	1	1	0	7			1	1	0	1			9	5	↑ 4	3	10	↓ 7	3	4	↓ 1	1			2	1	↑ 1	Л. Хэмилтон
5	Ф. Алонсо	Scuderia Ferrari	6	5	↑ 1	5			10	3	↑ 7	5	3	↑ 2	6			4	3	↑ 1	5	2	↑ 3	6	2	↑ 4	7	3	↑ 4	Ф. Алонсо
6	Ф. Масса	Scuderia Ferrari	7	9	↓ 2	14	5	↑ 9	3	4	↓ 1	13	8	↑ 5	10	2	↑ 8	6	4	↑ 2	6	6	0	8	7	↑ 1	11	4	↑ 7	Ф. Масса
7	М. Шумахер	Mercedes	17			13	7	↑ 6	4	6	↓ 2	9			23	11	↑ 12	10	13	↓ 3	14	22	↓ 8	13	11	↑ 2	5	16	↓ 11	М. Шумахер
8	Н. Росберг	Mercedes	13	10	↑ 3	23	11	↑ 12	6	7	↓ 1	10	5	↑ 5	13			9			10	11	↓ 1	7			17	13	↑ 4	Н. Росберг
9	К. Райкконен	Lotus F1 Team	5	2	↑ 3	3	3	0	7	5	↑ 2	12	6	↑ 6	7	6	↑ 1	5	5	0	7	7	0	4	1	↑ 3	4	6	↓ 2	К. Райкконен
10	Р. Грожан	Lotus F1 Team	2	3	↓ 1	8						8	7	↑ 1	4	19	↓ 15	7	7	0	11	9	↑ 2	9			8	7	↑ 1	Р. Грожан
11	П. ди Реста	Force India F1 Team	12	12	0	9	10	↓ 1	9	8	↑ 1	6	4	↑ 2	11	12	↓ 1	14	12	↑ 2	16	12	↑ 4	12	9	↑ 3	13	15	↓ 2	П. ди Реста
12	Н. Хюлькенберг	Force India F1 Team	10	11	↓ 1	11	4	↑ 7	24	21	↑ 3	11	14	↓ 3	15	7	↑ 8	8	6	↑ 2	12	8	↑ 4	10			6	8	↓ 2	Н. Хюлькенберг
14	К. Кобаяши	Sauber F1 Team	15	18	↓ 3	2	13	↓ 11	8	9	↓ 1	17	13	↑ 4	3	3	0	13			17	14	↑ 3	15	6	↑ 9	16	14	↑ 2	К. Кобаяши
15	С. Перес	Sauber F1 Team	14	14	0	4			12	2	↑ 10	14	10	↑ 4	5			12	11	↑ 1	8			11	15	↓ 4	15	11	↑ 4	С. Перес
16	Д. Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	18	15	↑ 3	16	9	↑ 7	14	12	↑ 2	15	9	↑ 6	14	10	↑ 4	21	9	↑ 12	15	13	↑ 2	16	10	↑ 6	18	12	↑ 6	Д. Риккиардо
17	Ж.-Эр. Вернь	Scuderia Toro Rosso	16	16	0	15	8	↑ 7	16			16			19	13	↑ 6	16	8	↑ 8	18	15	↑ 3	17	12	↑ 5	14			Ж.-Эр. Вернь
18	П. Мальдонадо	Williams F1	8	13	↓ 5	6			22	11	↑ 11	2			12	8	↑ 4	15	14	↑ 1	9	16	↓ 7	3	5	↓ 2	9	9	0	П. Мальдонадо
19	Б. Сенна	Williams F1	9	7	↑ 2	17	12	↑ 5	13	10	↑ 3	22	18	↑ 4	16	14	↑ 2	17	15	↑ 2	13	10	↑ 3	14	8	↑ 6	10	10	0	Б. Сенна
20	Х. Ковалайнен	Caterham F1 Team	19	17	↑ 2	18	17	↑ 1	17	14	↑ 3	19	15	↑ 4	17	15	↑ 2	19	17	↑ 2	20	18	↑ 2	18	13	↑ 5	22	18	↑ 4	Х. Ковалайнен
21	В. Петров	Caterham F1 Team	20	19	↑ 1	19	14	↑ 5	18	15	↑ 3	18	19	↓ 1	22	17	↑ 5	18	16	↑ 2	19	17	↑ 2	20	16	↑ 4	21	17	↑ 4	В. Петров
22	П. де ла Роса	HRT F1 Team	23	22	↑ 1	21	18	↑ 3	23	18	↑ 5	24	17	↑ 7	20	18	↑ 2	22			22			22	17	↑ 5	23	21	↑ 2	П. де ла Роса
23	Н. Картикеян	HRT F1 Team	24			24			21	19	↑ 2	23			24			23	20	↑ 3	23	21	↑ 2	23			24	22	↑ 2	Н. Картикеян
24	Т. Глок	Marussia F1 Racing	22	21	↑ 1	20	15	↑ 5	19	17	↑ 2	20	12	↑ 8	18	16	↑ 2	20	18	↑ 2	21	20	↑ 1	21	14	↑ 7	19	19	0	Т. Глок
25	Ш. Пик	Marussia F1 Racing	21	20	↑ 1	22	16	↑ 6	20	16	↑ 4	21	16	↑ 5	21			24	19	↑ 5	24	19	↑ 5	19			20	20	0	Ш. Пик
	Ж. Д'Амброзио	Lotus F1 Team							15	13	↑ 2																		Ж. Д'Амброзио	

Поул-позиции



6

Поул-позиций



6

Поул-позиций



2

Поул-позиции



2

Поул-позиции



1

Поул-позиция



1

Поул-позиция



1

Поул-позиция



Туристическое агентство

FORMULATRAVEL®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



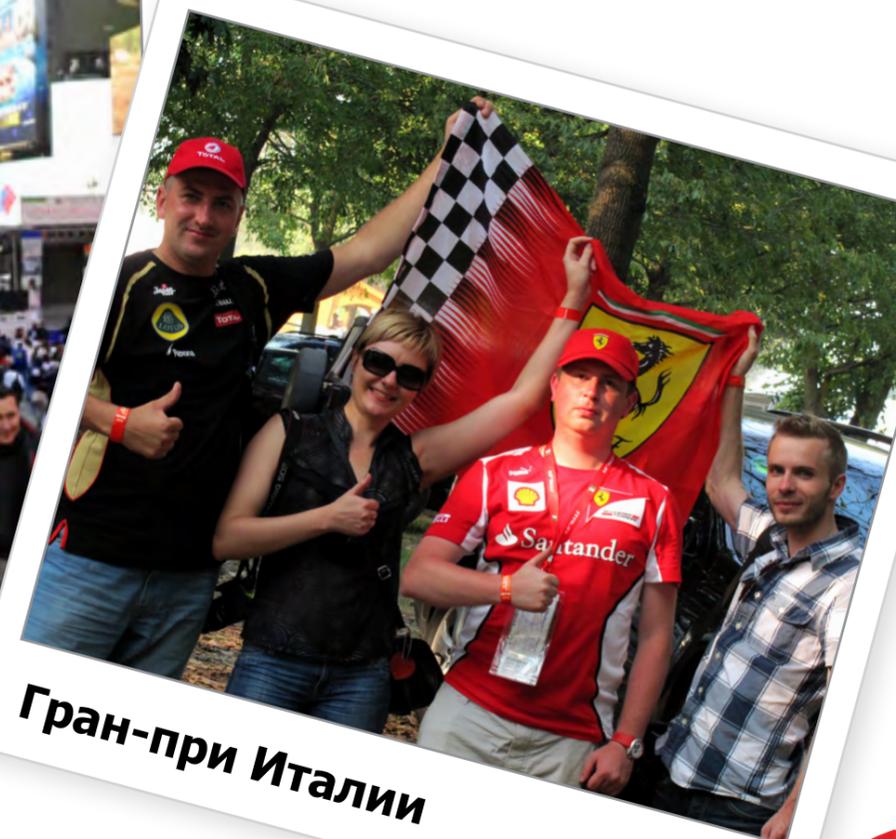
Гран-при США.
Пляжный отдых в Майами



Гран-при Бельгии



Гран-при США.
Прогоулка по Нью-Йорку



Гран-при Италии

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Путешествие

на Гран-при 2013

Малайзия

21 марта — 25 марта

Гран-при Малайзии — это наиболее близко расположенный к экватору этап, что диктует не только специфические погодные условия, но и очень интересные гонки на требовательной и динамичной трассе. Отдельно стоит сказать о курортах Малайзии — они ничуть не уступают столь популярным тайским, но куда безопаснее, кроме того, из Малайзии можно посетить и загадочный Сингапур.

Германия прочно удерживает первенство среди победителей гонки в Малайзии — Себастьян Феттель праздновал успех в 2010-м и в 2011-м, трижды гонку выигрывал Михаэль Шумахер, можно вспомнить и успех его брата в 2002-м, три победы одержал и Фернандо Алонсо (причем все в составе разных команд), две на счету Кими Райкконена, который открыл счет своим победам в Ф-1 тут в далеком уже 2003-м. По одной победе на Сепанге записали себе на счет Эдди Ирвайн, Джанкарло Физикелла и Дженсон Баттон.

Наше предложение

FORMULATRAVEL предлагает путешествие на две персоны на Гран-при Малайзии 2013 с 21-го по 25-е марта с вылетом из Москвы (при необходимости возможен вылет из другого города РФ с пересчетом стоимости).

В путешествие включено:

- Авиабилеты туда-обратно на два человека. Класс — эконом.
- Вылет 21.03 (четверг) в 01:05 из Домодедово. Прилет в Куала-Лумпур в 21:25 (местное время).
- Встреча в аэропорту.
 - Трансфер аэропорт — отель (~70 км);
 - Проживание в отеле 4* в самом центре Куала-Лумпур («Золотой треугольник») рядом с «башнями-близнецами PETRONAS».
 - Трансферы отель — автодром — отель (~70 км в одну сторону);
 - Трансфер отель — аэропорт.
- Вылет из Куала-Лумпур 25.03 (понедельник) в 02:00. Прилет в Домодедово так же в понедельник в 15:00.
- Медицинская страховка.

Стоимость путешествия: 138 700 рублей за двоих или 79 200 рублей на одного путешественника.

Билеты на автодром на весь уик-энд (пятница, суббота, воскресенье) на старт-финишную прямую, в ассортименте на ваш выбор (оплачиваются дополнительно).

FORMULATRAVEL®

Комментарии для вас и разные нюансы путешествия:

F1@Formulatravel.ru

тел. (495) **997-94-37**

К барьеру!

Photo: Paul Gilham/Getty Images

2009 ГП Бразилии

Бразильский этап пользуется противоречивой славой в мире Ф-1 — гонщики любят этот требовательный трек, но проблемы, связанные с акклиматизацией, нахождением на достаточно ощутимой высоте, и приездом в страну, где сплошь и рядом царит нищета и криминогенная обстановка, приводят многих из них в ужас.



ГП Бразилии

И небезосновательный — Дженсон Баттон пару лет назад сам едва не стал главным героем «киднеппинга», когда его Mercedes В-класса был атакован на одном из перекрёстков Сан-Паулу, да и в «мемуарах», наверное, каждой из команд найдутся подобные истории, в частности, в бытность выступлений команды Jaguar из её боксов как-то были похищены ноутбуки с ценной информацией.

2002 ГП Бразилии

Тем не менее, Берни Экклстоун исправно продолжает отправлять свой «цирк» в эту, одну из самых больших стран в мире, и несмотря ни на что, позиции бразильского этапа непоколебимы. Впрочем, организаторы гонки тоже не сидят сложа руки — архаичный в принципе, Интерлагос регулярно косметически обновляется, меняется асфальт, модернизируются зоны безопасности, а на ближайшие годы планируется более существенная переделка, с переносом боксов и стартовой прямой в другое место, а именно — на заднюю прямую Reta Oposta.



ГП Бразилии

Изменит ли подобная «рокировка» характер трассы, неизвестно — но большинство гонщиков скажут, что его менять не надо. Интерлагос и так чудесен, честно говоря — комбинация прямиков, сложных быстрых поворотов, в которых пилоты от перегрузок слепнут на какие-то доли секунды, медленных шпилек проверяет мастерство гонщиков сполна, вдобавок, зрелищности добавляет заметный перепад высот на автодроме.

2007 ГП Бразилии



Фернандо Алонсо, к примеру, оба раза становился чемпионом именно в Бразилии, тут же им стал Кими Райкконен.

2009 ГП Бразилии



Затем Льюис Хэмилтон и Дженсон Баттон, причём, что характерно для сегодняшней Ф-1, мало кто из них (разве что Райкконен), выигрывая титул, выигрывали и гонки — Алонсо просто поднимался на подиум, и ему этого вполне хватало, ну а Хэмилтон с Баттоном довольствовались и вовсе пятыми местами в своих решающих гонках.

2010 ГП Бразилии



В последние два года на трассе властвовали гонщики Red Bull, оба раза совершившие «дубль», а в этот раз болельщиков вновь ждёт захватывающий спектакль, ведь судьба титула будет решена именно в Бразилии!

Photo: Mark Thompson/Getty Images

ГП Бразилии



Но помимо схватки Феттеля с Алонсо, предстоит и сражение за третью строчку в турнирной таблице, борьба за дополнительные миллионы долларов за счёт более высоких мест в Кубке конструкторов, где McLaren всё ещё пытается потягаться с Ferrari, а Caterham надеется на призрачную возможность выбить из кармана Marussia вождьленную десятую строчку в турнирной таблице.

В общем, все семьдесят с лишком кругов Интерлагоса обещают стать квинтэссенцией всего этого сезона, поданной под таким непредсказуемым соусом, как экваториальная погода — она в Бразилии всегда устраивает сюрпризы!

Путешествуйте с нами!

www.formulatravel.ru

+7 (495) 997-94-37