

Приложение к журналу

РОССИЯ **F1 LIFE**

Вокруг света с Формулой-1

№ 20 (20) 2012

Двадцатый этап

Гран-при

**Бразилии**

2012

Победитель

**Дженсон**

**БАТТОН**





## Бразильский финал. Мечтания и слёзы...

Самый продолжительный в истории сезон Формулы-1 завершился финальной гонкой на автодроме Интерлагос в Сан-Паулу. Доминирование болидов «McLaren» обеспечило победу Дженсону Баттону, компанию которому на подиуме составила пара пилотов «Ferrari» — Фернандо Алонсо и Фелипе Масса. Однако чемпионский титул уже в третий раз подряд достался самому молодому чемпиону в истории «Больших призов» — Себастьяну Феттелю, хотя он и финишировал на своём чемпионском «Red Bull» всего лишь шестым.

**20** этап

Гран-при

**Бразилии**



Фото обложки:  
[xpb.cc](http://xpb.cc)

все номера приложения к «F1Life»

Редактор: Новожилов Леонид  
Авторы номера: Дан Дудка,  
Владимир Васильев,  
Константин Егорычев



## Одежда победителей

Бейсболка L. Hamilton, J. Button  
2012 McLaren

Толстовка мужская с капюшоном  
2012 Red Bull Racing

Часы Jacques Lemans

Футболка мужская Alonso Visor  
Ferrari

Ремень Mercedes-Benz

### Москва

1-я Тверская-Ямская, 5 | станция метро: Маяковская | +7 (495) 730-70-07

Сколковское шоссе, 31 | ТЦ «Спорт-Хит» | +7 (495) 227-12-77

Казань | Екатеринбург | Тюмень | Сургут | Пермь



**В**иза для россиян в Бразилию с недавних пор не нужна. Насколько этот факт стал катализатором роста числа посещений гражданами РФ далёкой Бразилии — судить не берусь. Это дело статистики. Но скажу, что в пресс-центре гран-при, кроме меня и Владимира Васильева из российских журналистов не было никого!

Путь из Москвы в Бразилию на самолёте пролегает либо через Испанию, либо через США. Прямых рейсов нет. Слишком огромное расстояние! Поэтому, мне второй раз за неделю, всё в том же ноябре месяце, довелось посетить Нью-Йорк, где я совершил пересадку и пролетев ещё порядка 8 часов, прилетел в Сан-Паулу.

По местным канонам, в ноябре, в Бразилии весна! Температура +27–+28 градусов. Одним словом — лето по-русски!

Город Сан-Паулу оказался весьма большим городом, с населением порядка 11 миллионов человек с пригородами 20 млн человек. Это наиболее населённый город в Западном полушарии Земли! Едем по городу. И вот они — те самые фавэллы. Строения, в которых существуют беднейшие слои населения. Фавэллы наклеены без малейшего намёка на архитектурный проект в несколько этажей друг на дружку. Многие даже без оконных рам. Стены разрисованы под граффити. Большинство на внешний вид без света и канализации. Но это очаги, я бы сказал, такие. Местами. Как и в равной степени город застроен современными многоэтажками и частными домами, наподобие тех, что у нас в Сочи-Туапсе. Есть и высокие стеклянно-зеркальные офисные здания. Дорожная инфраструктура достаточно хорошо развита. Есть современные развязки, туннели и красивые мосты. Кстати о туннелях — проезжали рядом с туннелем, который носит имя Айртон Сены. Трасса из города в аэропорт, так же названа именем бразильского волшебника!



## От редакции с места событий



Особое внимание вы обращаете на столбы, по которым идут провода с электричеством. Такое ощущение, что каждый домовладелец подключается где может и как умеет. Намотано и напутано так, что вообще не понятно откуда и куда идут все эти провода.

Автомобили все эконом и среднего класса. Внедорожники, и люксовые модели, практически не встречаются.

Нападения на туристов, говорят — не редкость. Можно лишиться не только дорогой фотокамеры, но и часов, бумажника и даже относительно нестарых кроссовок. Если, конечно, ходить по одному и выставлять своё имущество напоказ. С нами, за всё время нашего длинного путешествия по стране — ничего криминального не случилось! А мы после окончания гоночного уик-энда проехали 500 км от Сан-Паулу до Рио-Де-Жанейро, и затем 1 000 км до столицы страны города Бразилиа и обратно!

Общее впечатление от Бразилии — страна контрастов. Бразилия, как и Россия, входит в БРИК (Бразилия, Россия, Индия, Китай). И этим многое сказано. Страна развивающаяся с небогатым, и я бы сказал по моим ощущением наполовину с бедным населением. Но тем не менее, это не мешает ей уже быть пятой экономикой мира! Климат — всегда лето. Тёплая одежда не требуется! Отопление — тоже :-)



# От редакции с места событий



Город Бразилиа (столица страны).  
Панорама со смотровой площадки телебашни  
Резиденция Президента Бразилии



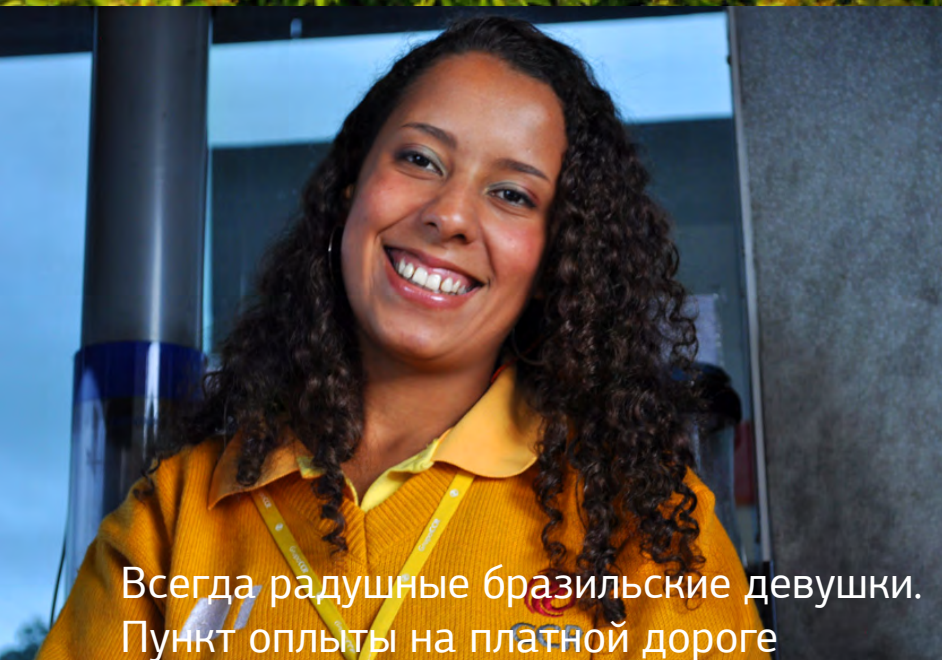
Бразилиа (ударение на последнюю букву слова) — это город, который начали строить примерно 50 лет назад, специально, в качестве новой столицы страны, на достаточном удалении от Сан-Паулу и Рио. Получился город, похожий на современные европейские города с современной архитектурой и удобной, продуманной компоновкой и без фавэлл. Все министерства сконцентрированы на одном проспекте. Рядом Президентский дворец, который (как это видно взору прохожего человека) охраняет снаружи всего один «солдат с пистолем». Никаких заборов и двухметровых стен. У Бразилии нет внешних врагов и здесь никто не ожидает внезапного нападения. (Штаб-квартира НАТО в Брюсселе огорожена в три ряда заборами, как будто действительно ожидают танкового нападения).

## От редакции с места событий



Панорама Рио-де-Жанейро в пасмурную погоду с горы, на которой установлена знаменитая статуя Христа

Рио-де-Жанейро. Безусловная визитная карточка города — культовая статуя Христа, пляж «Пакокабана» и гора «Сахарная голова». Я бы добавил в список сохранившуюся до наших дней в городской черте пещеру древних обитателей здешних мест. Но всё же по всем ощущениям это далеко не США и не Европа. В чём то страна мне напомнила нашу Россию. Большая, развивающаяся страна. Местами всё серое, невзрачное. Дороги между городами — есть с разделёнными потоками (платные). В основном как в России — одна полоса туда и тут же без бордюра тебе навстречу едут в обратном направлении.



Всегда радушные бразильские девушки. Пункт оплаты на платной дороге

Интересная особенность Бразильских грузовиков — наличие системы автоматической подкачки колёс во время движения. Нормальных современных «чистых» автосервисов мы не встретили ни разу. Местные двигатели приспособлены под эксплуатацию на этаноле (спирт). На бензоколонке можно заливать обычный бензин и этанол. Этанол дешевле бензина, но и расход на нём выше.

По-английски никто не говорит и не понимает. Только португальский. Пришлось почувствовать себя первобытным человеком, изъясняясь жестами в моменты, когда рядом не было Володи Васильева. Он свободно говорит на французском и португальском. И как правило Володино знание языка открывало перед нами «все двери» и все девушки дарили нам свои искренние радушные улыбки!





Последняя пресс-конференция Михаэля в качестве пилота Формулы-1. Моторхоум Mercedes AMG после гонки. ГП Бразилии 2012

Где в Бразилии ещё хочу побывать — это на водопадах Игуасу. Это место находится на границе с Аргентиной. Нужно лететь на самолёте из Сан-Пауло. Кстати, машин между городами ездит не так уж и много. Бразильцы летают самолётами! И цены на билеты на автодром одни из самых дорогих, по сравнению с другими автодромами. И это несмотря на бедность населения. Парадокс? А все трибуны на Интерлагосе забиваются под завязку!

На автодроме среди добровольных помощников (волонтёров) встретил бразильского парня, без акцента(!) говорящего по-русски. Оказалось, он шесть лет жил и учился в Санкт-Петербурге. Потом вернулся в Бразилию и привёз с собой русскую девушку. Говорит, что без практики, всё равно язык немного начинает забываться.

Свои шикарные моторхоумы — команды сюда не привозят по понятным причинам: и далеко и дорого. Все команды ютятся в одинаковых и по спартански крошечных «домиках» (обратите внимание — один из них вы можете видеть на заднем плане моей фотографии с Петровым). На автодроме у меня без труда получилось поговорить с Виталием Петровым в его, как позже выяснилось, последний Гран-при в Формуле-1. Текст интервью мы публиковали на нашем сайте с разделе интервью, и в первом номере этого года печатного журнала F1 LIFE, который вновь стал выходить в этом году!

Про перипетии финальной гонки вы прочтёте ниже в рассказе Владимира Васильева. С этого номера Владимир будет делать в каждом номере рассказ о гран-при. Надеюсь, вы уже смогли оценить его публикации на страницах нового печатного F1 LIFE.



# От редакции с места событий



А я расскажу ещё немного о прогулке по Манхеттену от Wall Street до Times Square. Да, да, — обратный путь в Москву из Бразилии вновь у меня лежал через «Большое Яблоко»! — Так называют Нью-Йорк. Времени между рейсами было предостаточно, что бы без спешки погулять по городу — целых семь часов.

Оказалось, что не весь Нью-Йорк и более того — не весь Манхеттен застроен сплошными небоскрёбами. Нет. Небоскрёбы расположены в районе Wall Street (нижний Манхеттен) и в районе Times Square — 5 Avenue — Central Park. Между этими районами — обычные пятиэтажные дома с «типовыми» для американской архитектуры вынесенными наружу пожарными лестницами. Видел я и мусор, валяющийся на улицах в самом центре этого большого мегаполиса. И очень даже не очень красивые домишки, один в один как в более «дешёвых» районах «Квинс», «Бронкс» или «Бруклин». Пёстро мне показалось только на площади Times Square, где все фасады зданий увешаны огромными ТВ-панелями, на которых день и ночь крутятся разные рекламные ролики.

Нью-Йорк — это город, который никогда не спит, как Москва. Нью-Йорк, это город в который хочется возвращаться снова и снова! Меня лично он заряжает своей энергией и ритмом и одновременно некой расслабленностью и сентиментальностью, когда ты гуляешь по центральному парку.

На метро от аэропорта Кеннеди до центра Манхеттена полтора часа. На такси — примерно столько же. Пробки — это нам знакомо)) А вот метро построено совсем по иному принципу, чем у нас. По одной и той же ветке, ходят поезда, останавливающиеся на каждой станции. И в то же время поезда, которые останавливаются не везде! Это получается, благодаря тому, что путевое устройство каждой станции имеет три пути — что бы один поезд, мог обогнать другой поезд. В Нью-Йоркской подземке около 400 станций. Для сравнения в Московском метро пока около 200. Хотя, судя по темпам прироста за последние годы правления Собянина — Москва делает стремительный рывок в этом направлении!

# От редакции

 с места событий

Для Холдинга F1CLUB, 2012-й год получился весьма продуктивным! Судите сами: восстал из пепла печатный журнал F1LIFE! Мы начали издавать регулярное электронное приложение к журналу в количестве 20-ти номеров в год! Открылось три новых магазина FORMULASTORE: в Москве, в Казани и в Сургуте! Наш интернет-портал обрёл новый заглавный логотип — F1LIFE. Разработан уникальный конкурс F1LIFE CARDS, сочетающий в себе как азарт, так и проверку знаний о Формуле-1. Мы вместе с нашими туристами в рамках проекта FORMULATRAVEL посетили 10 Гран-при на разных континентах планеты Земля!

Сезон окончен. Да здравствует новый сезон! Пишу я эти строки, ожидая начала посадки в самолёт, который унесёт меня на очередной край земли. На этот раз — Австралия! Нас ждёт старт сезона! Увы, в этот раз без российского гонщика.



Photo: MERCEDES AMG-PETRONAS Formula One Team



Photo: Clem Dunbar/LAT Photographic



Photo: xrb.cc

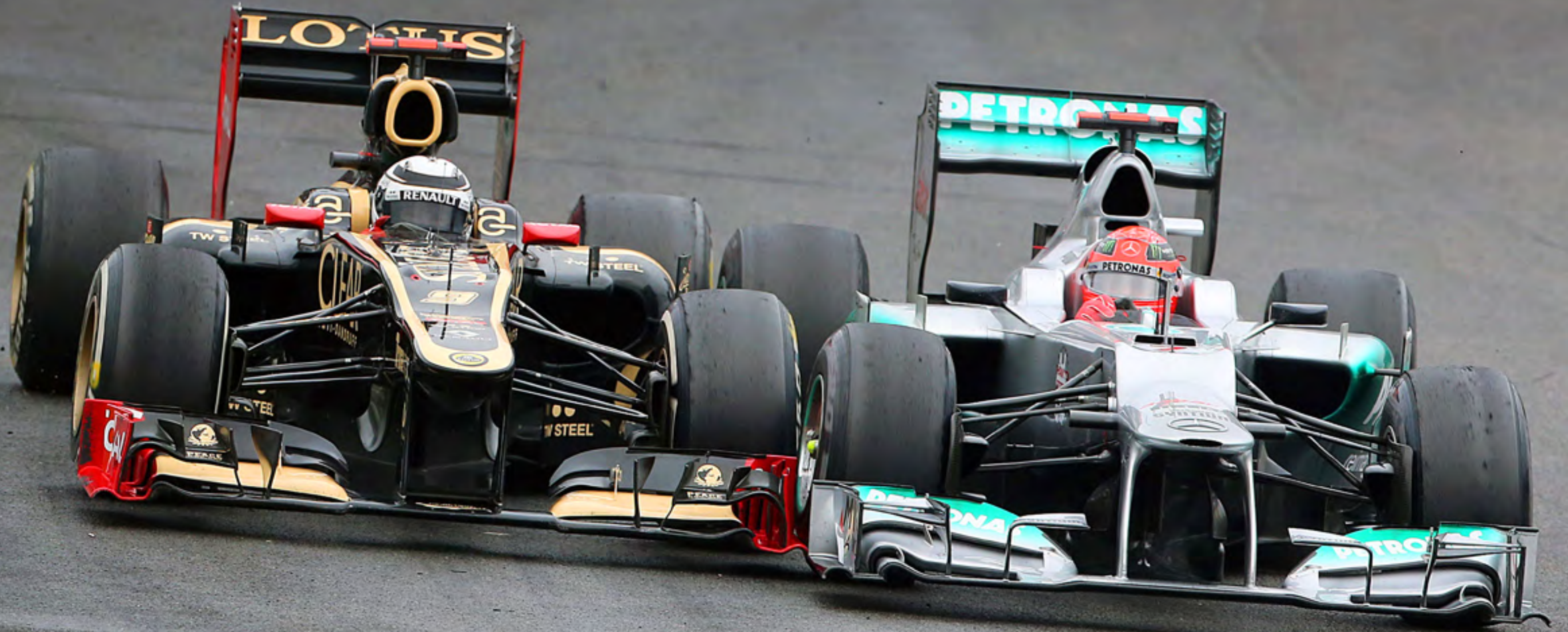


Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team



Photo: Clive Mason/Getty Images



«Жизнь — это страсти.  
Спасибо за то, что вы  
разделили мою!»

Михаэль Шумахер





11:18:46  
VOLTA

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10

# Путешествие

на Гран-при 2013

## Испания

9 мая — 13 мая



© 2013 Force India F1 Team/James May



**Гран-при Испании** — один из самых популярных с точки зрения туризма. Возможность посетить такой город, как Барселона, который завораживает и оправдывает ожидания. Архитектура Барселоны давно стала знаменитой, но и любители ночной жизни найдут для себя идеальное место для исполнения всех мечт.

Что касается Ф1, то испанская трасса предоставляет привычное для страны ощущение «фиесты», сопровождающей гоночный караван. Естественно, что больше всего тут желают победы для Фернандо Алонсо, и испанец оправдывал надежды своей торсиды, но лишь один раз — в 2006-м. Дважды из действующих пилотов выигрывал Кими Райкконен. Все остальные победы распределились в одинаковой степени между уже упомянутым Алонсо, Массой, Баттоном, Уэббером, Феттелем и Мальдонадо.

### Наше предложение

FORMULATRAVEL предлагает путешествие для одной или двух персон на Гран-при Испании 2013 с 9-го по 13-е мая с вылетом из Москвы (при необходимости возможен вылет из другого города РФ с корректировкой стоимости).

### В путешествие включено:

- Авиабилеты туда-обратно. Класс — эконом. Вылет 10.05 (четверг) в 8:55 из Москвы. Прилёт в Барселону в 11:15 (местное время).
- Встреча в аэропорту и трансфер аэропорт — отель (~20 км).
- Проживание в отеле 4 звёзды в центре Барселоны.
- Ознакомительная поездка по городу.
- Посещение океанариума в старом порту, собора Саграда Фамилия, парка Гуэль, созданного знаменитым Гауди.
- Трансферы отель — автодром — отель.
- Трансфер отель — аэропорт.
- Вылет из Барселоны 13.05 (понедельник) в 12:25. Прилёт в Москву во вторник, 14 мая в 18:50.
- Медицинская страховка.

**Стоимость путешествия:** 146 100 рублей за двоих

или 94 100 рублей на одного путешественника.

(отель 4\*, центр Барселоны); 130 700 рублей за двоих или 78 700 рублей за одного туриста (отель 3\*, центр Барселоны).

Билеты на автодром на весь уик-энд (пятница, суббота, воскресенье) в ассортименте на ваш выбор (оплачиваются дополнительно).

**FORMULATRAVEL®**

Комментарии для вас и разные нюансы путешествия:

[F1@Formulatravel.ru](mailto:F1@Formulatravel.ru)

тел. (495) **997-94-37**

# Представление двадцатого этапа гран-при



20 878

23-25  
Ноября

**Бразилия**

Сан-Пауло, «Интерлагос»



Первый гран-при:  
**1973**

71 кругов  
x 4.309 км  
**305.909 км**

## Победители:

- 2011 М. Уэббер (Red Bull Racing)
- 2010 С. Феттель (Red Bull Racing)
- 2009 М. Уэббер (Red Bull Racing)
- 2008 Ф. Масса (Scuderia Ferrari)
- 2007 К. Райкконен (Scuderia Ferrari)

Расписание уик-энда по московскому времени

Пт



1 практика



Сб

2 практика

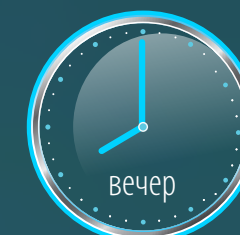


3 практика



Вс

Квалификация



Гонка



Лучший круг: **2004**  
Х.-П. Монтоя **1:11.473**



Туристическое агентство

**FORMULATRAVEL®**

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Абу-Даби



Гран-при Бразилии



Гран-при Бразилии



Гран-при Абу-Даби

# Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru



# АВТОДРОМ «ИНТЕРЛАГАС»

Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team

22 ноября, четверг

Бразилия встретила нас своей характерно тёплой для этого времени года погодой. Поскольку находится она на другой стороне земного шара, причём ниже экватора, то и времена года здесь — словно перевернуты с ног на голову. Лето здесь приходится на нашу зиму, а весна как раз таки наступает параллельно нашим осенним холодам. Неожиданные ливни в эту пору — короткие, хотя и обильные. Не успеешь спрятаться в машине или под крышу ближайшего ресторанчика, как окажешься весь промокшим до нитки.



Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One

22 ноября, четверг



Но вернёмся в Сан-Паулу, который в очередной раз «венчал» чемпионат Формулы-1, обещая сногсшибательную интригу развития событий. Причём, как в споре за чемпионский титул, так и на фронте мелких междоусобиц, от результатов которых зависело будущее финансовое положение команд, кадровые перестановки и многое другое.



22 ноября, четверг

Если для зрителей на трибунах гоночный уик-энд начинается со свободных заездов в пятницу, для телезрителей — с квалификации в субботу, то для аккредитованных на Формуле-1 журналистов он начинается с четверга. В этот день паддок уже официально открыт, пресс-центр работает в полном объёме, а гонщики команд готовы (потому что их обязала к этому FIA ещё несколько лет назад) к общению с журналистами. Несколько интервью, встречи с известными в автоспорте людьми, общение с коллегами, съехавшимися сюда со всего мира, которых за полтора десятка лет знакомства с «Большими призами» знаешь уже не только по странам происхождения, но и по именам.





А потом наступает главное событие гоночного четверга. Прогулка по трассе. Кто-то совершает её на велосипеде, гонщики предпочитают пройтись вместе с инженерами пешком, обсуждая при этом каждый фрагмент трассы, возможные изменения конфигурации или обустройства зон безопасности.

Есть ещё и ряд любителей бега, которые предпочитают пробежаться по трассе в специально привезённой с собой спортивной форме. Это традиция. В нынешнем сезоне автору этих строк довелось испытать себя на прочность на венгерской трассе Хунгароринга. Ощущения невероятные: от банального вопроса «Зачем?», до удовольствия пересечь финишную черту и остаться при этом живым при 35-градусной жаре. Вывод сделал для себя один: на следующий сезон обязательно повторю эту традицию на других автодромах, только готовиться к этому начну с ранней весны, когда можно будет совершать 5–7 километровые пробежки по утрам, как когда-то в студенческие времена.

22 ноября, четверг



Photo: xpics

22 ноября, четверг

Прогулка пешком по трассе Интерлагос позволила сделать для себя несколько открытий. Асфальт здесь уложен в поворотах под наклоном, чтобы позволить проходить их на большей скорости. Самый большой наклон находится перед последним поворотом, откуда болиды начинают разгон к стартовой прямой.

22 ноября, четверг

Движение на этом автодроме идёт против часовой стрелки. В конце стартовой прямой, идущей на подъём в гору, резкий левый поворот со стремительным спуском, словно на лыжной трассе для слалома.

Выезд с пит-лейна тоже обязывает гонщиков «нырять» с горочки на узкую длинную дорожку разгона. Поскольку она прямая, а трасса в это время змейкой вычерчивает 2-й и 3-й повороты, то к моменту соединения выезда с пит-лейна и основной траектории болиды практически уравнивают свои скорости. Поэтому пит-стоп на Интерлагосе относится к числу самых быстрых в сезоне.



Photo: Ferrari/Ercole Colombo

22 ноября, четверг

Но главное, что мне стало ясно, это то, почему в дождливую погоду здесь происходят самые невероятные события на трассе. Ведь потоки воды просто начинают сносить болиды с траектории, даже если они обуты в дождевую резину. По той же причине наклонов покрытия при мелком дождике на сликах здесь очень сложно управлять машинами, испытывающими состояние аквапланирования.





## I практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	33	1:14.131	
2	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	35	1:14.140	0.009
3	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	34	1:14.198	0.067
4	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	31	1:14.217	0.086
5	Ф. Алонсо	Ferrari	28	1:14.392	0.261
6	Ф. Масса	Ferrari	29	1:14.716	0.585
7	Р. Грожан	Lotus-Renault	33	1:14.719	0.588
8	П. ди Реста	Force India-Mercedes	34	1:14.738	0.607
9	П. Мальдонадо	Williams-Renault	37	1:15.015	0.884
10	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	32	1:15.050	0.919
11	М. Шумахер	Mercedes	36	1:15.114	0.983
12	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	31	1:15.255	1.124
13	С. Перес	Sauber-Ferrari	32	1:15.396	1.265
14	В. Боттас	Williams-Renault	23	1:15.413	1.282
15	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	35	1:15.587	1.456
16	К. Райкконен	Lotus-Renault	16	1:15.701	1.570
17	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	35	1:16.048	1.917
18	Н. Росберг	Mercedes	36	1:16.315	2.184
19	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	32	1:16.460	2.329
20	Т. Глок	Marussia-Cosworth	31	1:16.506	2.375
21	В. Петров	Caterham-Renault	30	1:16.617	2.486
22	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	26	1:17.234	3.103
23	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	15	1:17.678	3.547
24	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	13	1:17.895	3.764

## II практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	35	1:14.026	
2	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	40	1:14.300	0.274
3	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	37	1:14.523	0.497
4	Ф. Масса	Ferrari	37	1:14.553	0.527
5	Ф. Алонсо	Ferrari	37	1:14.592	0.566
6	М. Шумахер	Mercedes	36	1:14.654	0.628
7	Н. Росберг	Mercedes	40	1:14.669	0.643
8	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	40	1:14.863	0.837
9	Р. Грожан	Lotus-Renault	37	1:14.994	0.968
10	П. ди Реста	Force India-Mercedes	39	1:15.129	1.103
11	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	40	1:15.131	1.105
12	К. Райкконен	Lotus-Renault	39	1:15.371	1.345
13	Б. Сенна	Williams-Renault	45	1:15.432	1.406
14	С. Перес	Sauber-Ferrari	35	1:15.542	1.516
15	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	43	1:15.839	1.813
16	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	39	1:15.902	1.876
17	П. Мальдонадо	Williams-Renault	47	1:15.953	1.927
18	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	40	1:16.048	2.022
19	В. Петров	Caterham-Renault	39	1:16.126	2.100
20	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	42	1:16.655	2.629
21	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	15	1:17.244	3.218
22	Т. Глок	Marussia-Cosworth	42	1:17.675	3.649
23	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	31	1:18.127	4.101
24	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	15	1:18.139	4.113

## III практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	22	1:13.188	
2	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	21	1:13.245	0.057
3	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	25	1:13.385	0.197
4	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	17	1:13.389	0.201
5	Р. Грожан	Lotus-Renault	24	1:13.420	0.232
6	П. ди Реста	Force India-Mercedes	21	1:13.486	0.298
7	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	22	1:13.602	0.414
8	Ф. Алонсо	Ferrari	15	1:13.691	0.503
9	П. Мальдонадо	Williams-Renault	20	1:13.700	0.512
10	Ф. Масса	Ferrari	17	1:13.712	0.524
11	Б. Сенна	Williams-Renault	20	1:13.948	0.760
12	Н. Росберг	Mercedes	25	1:14.126	0.938
13	С. Перес	Sauber-Ferrari	26	1:14.190	1.002
14	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	21	1:14.192	1.004
15	М. Шумахер	Mercedes	24	1:14.347	1.159
16	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	21	1:14.687	1.499
17	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	19	1:14.972	1.784
18	В. Петров	Caterham-Renault	22	1:15.159	1.971
19	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	21	1:15.707	2.519
20	Т. Глок	Marussia-Cosworth	24	1:15.763	2.575
21	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	21	1:16.059	2.871
22	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	15	1:16.198	3.010
23	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	18	1:16.793	3.605
24	К. Райкконен	Lotus-Renault	3		

23–24 ноября, пятница–суббота

# Растущее напряжение



Photo: xpb.cc





У каждой команды на этот Гран-при были свои задачи. Понятно, что основное внимание было приковано к командам, гонщики которых вели спор за победу в чемпионате. «Red Bull», заработав уже 3-й подряд титул в Кубке конструкторов, готовился и к третьему чемпионскому титулу своего гонщика Себастьяна Феттеля.

Photo: Mark Thompson/Getty Images

23–24 ноября, пятница–суббота

Имея 13 очков преимущества, немецкому пилоту было достаточно просто приехать недалеко от «Ferrari» своего такого же именитого соперника Фернандо Алонсо.

Даже если испанец вдруг победит, Себастьяну будет достаточно 4-го места, чтобы стать чемпионом.



23–24 ноября, пятница–суббота



А вот для итальянской скудерии задача была намного сложнее.

Алонсо мог стать чемпионом только взойдя на подиум, причём Феттель должен был быть далеко позади. Понятно, что главной надеждой «Ferrari» был даже не их лидер команды, или их болид. А знаменитый бразильский дождь, который прогнозы обещали именно на воскресенье.

23–24 ноября, пятница–суббота



Напряжение возрастало с каждым днём, приближающим развязку. К субботе оно достигло своего апогея, и в квалификации оба претендента на титул показали, что они — обычные люди, и стрессы им вредны как и всем. Феттель едва квалифицировался четвёртым, уступив не только двум «McLaren», но и своему напарнику.

Photo: Mark Thompson/Getty Images

23–24 ноября, пятница–суббота



А Алонсо и вовсе смог финишировать лишь 8-м, хотя его партнёр по команде бразилец Фелипе Масса, показал на своей домашней трассе реальный для «Ferrari» здесь результат — 5-е место на стартовой решётке.

23–24 ноября, пятница–суббота

Штраф, наложенный стюардами за несоблюдение регламента взвешивания на Пастора Мальдонадо, имевшего 6-е время на быстром круге в субботу, избавил скудерию от необходимости манипулировать с якобы «требующейся заменой коробки передач», как это было в США. Фернандо переместился на стартовой решётке на 7-ю позицию и должен был стартовать с чистой стороны трассы.

23–24 ноября, пятница–суббота

FIA ACTION FOR ROAD SAFETY CAMPAIGN



А первый ряд достался паре британских чемпионов из команды «МакЛарен» — Льюису Хэмилтону и Дженсону Баттону. Оба они выглядели оптимистично на субботней пресс-конференции.

23–24 ноября, пятница–суббота



Поул-позишн Льюиса под занавес его 15-летней биографии с «МакЛарен» вообще, и 6-летней в Формуле-1 в частности, позволял британцу громко и зрелищно хлопнуть дверью перед своим уходом в «Mercedes». А Дженсону Баттону — заявить о том, что на следующий сезон именно он будет законным лидером команды, сумевшей к концу 2012 года вновь обеспечить своим пилотам самую быструю в пелотоне машину.



# Статистика по итогам квалификации



**Самый быстрый в квалификации**  
(быстрый круг)

Поз	Пилот	Команда	Круг	Q I	Q II	Q III
1	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	21	1:15.075	1:13.398	1:12.458
2	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	20	1:15.456	1:13.515	1:12.513
3	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	22	1:16.180	1:13.667	1:12.581
4	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	19	1:15.644	1:13.209	1:12.760
5	Ф. Масса	Ferrari	25	1:16.263	1:14.048	1:12.987
6	П. Мальдонадо <sup>1</sup>	Williams-Renault	24	1:16.266	1:13.698	1:13.174
7	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	23	1:15.536	1:13.704	1:13.206
8	Ф. Алонсо	Ferrari	25	1:16.097	1:13.856	1:13.253
9	К. Райкконен	Lotus-Renault	22	1:16.432	1:13.698	1:13.298
10	Н. Росберг	Mercedes	26	1:15.929	1:13.848	1:13.489
11	П. ди Реста	Force India-Mercedes	18	1:15.901	1:14.121	
12	Б. Сенна	Williams-Renault	21	1:15.333	1:14.219	
13	С. Перес	Sauber-Ferrari	21	1:15.974	1:14.234	
14	М. Шумахер	Mercedes	17	1:16.005	1:14.334	
15	К. Кобаяши	Sauber-Ferrari	24	1:16.400	1:14.380	
16	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	22	1:16.744	1:14.574	
17	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	23	1:16.722	1:14.619	
18	Р. Грожан	Lotus-Renault	8	1:16.967		
19	В. Петров	Caterham-Renault	14	1:17.073		
20	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	14	1:17.086		
21	Т. Глок	Marussia-Cosworth	13	1:17.508		
22	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	14	1:18.104		
23	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	13	1:19.576		
24	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	12	1:19.699		

<sup>1</sup> Пастор Мальдонадо наказан потерей 10 позиций на стартовом поле. За пропуск процедуры взвешивания во втором сегменте квалификации венесуэлец получил предупреждение от stewards, а оно стало уже третьим по ходу сезона.

Поз	Пилот	км/ч
1	Л. Хэмилтон	314.1
2	Дж. Баттон	313.8
3	С. Перес	313.8
4	К. Кобаяши	313.0
5	Н. Росберг	312.9
6	М. Шумахер	312.8
7	П. Мальдонадо	312.4
8	Б. Сенна	312.2
9	П. ди Реста	311.4
10	Н. Хюлькенберг	311.2
11	К. Райкконен	309.8
12	Ф. Алонсо	309.4
13	Ж.-Эр. Вернь	309.4
14	Ф. Масса	309.1
15	Р. Грожан	308.7
16	Х. Ковалайнен	307.8
17	Н. Картикеян	307.7
18	В. Петров	307.5
19	Д. Риккиардо	304.7
20	Т. Глок	304.3
21	С. Феттель	304.1
22	М. Уэббер	303.4
23	Ш. Пик	303.1
24	П. де ла Роса	295.5

**Самый быстрый в квалификации**  
(максимальная скорость)

# Стартовая решётка



<b>01</b>  Льюис Хэмилтон McLaren MP4-27	<b>03</b>  Марк Уэббер Red Bull RB8	<b>05</b>  Фелипе Масса <sup>1</sup> Ferrari F2012	<b>07</b>  Фернандо Алонсо Ferrari F2012	<b>09</b>  Нико Росберг Mercedes-Benz MGP W03	<b>11</b>  Бруно Сенна Williams FW34	<b>13</b>  Михаэль Шумахер Mercedes-Benz MGP W03	<b>15</b>  Даниэль Риккиардо Toro Rosso STR7	<b>17</b>  Жан-Эрик Вернь Toro Rosso STR7	<b>19</b>  Виталий Петров Caterham CT-01	<b>21</b>  Тимо Глок Marussia MR01	<b>23</b>  Нараин Картикеян HRT F112
<b>02</b>  Дженсон Баттон McLaren MP4-27	<b>04</b>  Себастьян Феттель Red Bull RB8	<b>06</b>  Нико Хюлькенберг Force India VJM05	<b>08</b>  Кими Райкконен Lotus E20	<b>10</b>  Пол ди Реста Force India VJM05	<b>12</b>  Серхио Перес Sauber C31	<b>14</b>  Камуи Кобаяши Sauber C31	<b>16</b>  Пастор Мальдонадо <sup>1</sup> Williams FW34	<b>18</b>  Роман Грожан <sup>1</sup> Lotus E20	<b>20</b>  Хейкки Ковалайнен Caterham CT-01	<b>22</b>  Шарль Пик Marussia MR01	<b>24</b>  Педро де ла Роса HRT F112

<sup>1</sup> Пастор Мальдонадо наказан потерей 10 позиций на стартовом поле. За пропуск процедуры взвешивания во втором сегменте квалификации венесуэлец получил предупреждение от стюартов, а оно стало уже третьим по ходу сезона.

Участники  
ГОНКИ  
2012

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
1	Себастьян Феттель	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
2	Марк Уэббер	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27 2.4 V8
3	Дженсон Баттон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
4	Льюис Хэмилтон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-27	Mercedes FO108Z 2.4 V8
5	Фернандо Алонсо	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
6	Фелипе Масса	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012 (663)	Ferrari 056 2.4 V8
7	Михаэль Шумахер	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
8	Нико Росберг	Mercedes AMG Petronas Formula One Team	Mercedes-Benz MGP W03	Mercedes FO108Z 2.4 V8
9	Кими Райкконен	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
10	Роман Грожан	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault RS27 2.4 V8
11	Пол ди Реста	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8
12	Нико Хюлькенберг	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM05	Mercedes FO108Z 2.4 V8

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
14	Камуи Кобаяши	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
15	Серхио Перес	Sauber F1 Team	Sauber C31	Ferrari 056 2.4 V8
16	Даниэль Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
17	Жан-Эрик Вернь	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR7	Ferrari 056 2.4 V8
18	Пастор Мальдонадо	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
19	Бруно Сенна	Williams F1	Williams FW34	Renault RS27 2.4 V8
20	Хейкки Ковалайнен	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
21	Виталий Петров	Caterham F1 Team	Caterham CT-01	Renault RS27 2.4 V8
22	Педро де ла Роса	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
23	Нараин Картикеян	HRT F1 Team	HRT F112	Cosworth CA2012 2.4 V8
24	Тимо Глок	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8
25	Шарль Пик	Marussia F1 Racing	Marussia MR01	Cosworth CA2012 2.4 V8



25 ноября, воскресенье — пасмурно, дождь



Photo: Mark Thompson/Getty Images

### Дождь и стресс — испытание для сильных

В ночь перед гонкой прошёл сильный ливень, но утром трасса была абсолютно сухой. В «Red Bull» надеялись, что прогнозы о дожде не сбудутся, а в «Ferrari» наверняка молились и испанским, и итальянским богам, чтобы нависшие над городом тучи не обошли стороной Интерлагос. Бразильские же небеса решили быть корректными в отношении и тех, и других.



Лёгкий морозящий дождик, периодически увлажняющий те или иные участки трассы, вынуждал команды всю гонку работать в самом сложном режиме, когда от угаданного момента смены и конкретного типа шин зависела не только позиция гонщика, но и судьба всей гонки. Предвидя именно такое развитие событий, все команды выбрали для своих болидов дождевые настройки.

Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team

Гонка | 25 ноября, воскресенье

Старт на «сликах» при начинающемся мелком морозящем дожде был зрелищным и... аккуратным.



Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team

Борьба в первых трёх поворотах велась настолько профессионально, что практически ни к кому нельзя было предъявить претензий по отсутствию мастерства.



Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team



Льюис уверенно сохранил лидерство, а вот его напарнику повезло меньше, и вместо него под восторженные овации местной публики на второе место вышел Фелипе Масса. Правда, ненадолго.



К 3-му кругу первая «шестёрка» была в таком порядке:  
Хэмилтон — Баттон — Алонсо — Хюлькенберг — Уэббер — Масса.



Photo: McLaren/HOCH ZWEIF



Просматривая в очередной раз в пресс-центре запись стартовых кругов, я пришёл к выводу, что нелогичным был такой провал Фелипе после удачного первого поворота.

Очевидно, бразильцу хотелось сразу же помочь своему напарнику в борьбе за титул, и он попытался его пропустить вперёд.

Этим-то как раз и воспользовались его соперники Дженсон, Нико и Марк чтобы оттеснить самого Фелипе.

Но главным событием стартового круга всё же следовало бы считать аварию, произошедшую в 4-м повороте. Явно «перегорев» перед мгновениями старта, Себастьян Феттель «провалился» в глубину пелотона настолько, что его уже стали обходить середнячки.

Этого претендент на титул позволить себе не мог, и очертя голову, он бросился отвоёвывать свои потерянные позиции на слаломном спуске связки второго и третьего поворотов. Вспомнились знаменитые фразы из классики: *«Пропустите!... Мне в Париж, по делу, срочно!»*. Ведь именно во французской столице в штаб-квартире FIA проходит титулование чемпионов.



От «разъярённого быка» пришлось на узком участке трассы уворачиваться даже чемпионам: Кими Райкконен предпочёл поберечь свой болид и воспользовался асфальтной зоной безопасности, пропуская вперед «Red Bull» Феттеля. Но не всем же откровенно съезжать с трассы, чтобы проспавший старт Себастьян мог вернуться в лидирующую группу гонщиков.





В конце длинной прямой его «Red Bull» таки столкнулся с одним из соперников.

Жертвой Феттеля на этот раз оказался бразильский пилот «Williams» Бруно Сенна. На трассе просто не хватило свободного места для всех желающих.

В толкучке пострадал ещё и Серхио Перес. Его «Sauber» вместе с «Williams» Бруно начал отсчёт сошедших с дистанции машин.



Photo: xpr



А вот самому виновнику инцидента несказанно повезло. Его «Red Bull» развернуло на 180 градусов, и несколько секунд в замирании с тревогой весь автодром смотрел, как стоящий против хода движения болид пытались объехать полтора десятка гонщиков. Обошлось. Никто не врезался в опасно замершую на траектории машину.

Photo: xrbcc

Более того, Себастьян сумел не только даже не заглохнуть, но и продолжить гонку. Стюарды не стали наказывать Феттеля за это столкновение, посчитав его гоночным инцидентом. Очевидно, сказалась важность момента интриги борьбы за чемпионский титул, да и то, что Себастьян сам себя уже наказал, пропустив далеко вперёд даже последних аутсайдеров из испанской команды «HRT».



Photo: xpi.cc



## Докажи, что ты — чемпион!

Уже не в первый раз Феттелю приходится доказывать, что его чемпионство — это не только быстрая машина Эдриана Ньюи, но и его собственный талант пилота. Прорыв с конца пелотона в лидирующую группу — что может быть лучшим подтверждением заслуженности твоего звания чемпиона?!



Гонка | 25 ноября, воскресенье

По фотографии болида, сделанной во время последующего проезда Себастьяна мимо пит-лейна, команда увидела все повреждения той аварии. Главной проблемой могла быть огромная трещина в выхлопной системе, поскольку части обшивки кузова остались лежать на поле брани. Обычно такие поломки приводят к перегреву выхлопной системы и возгоранию машины. Но всё обошлось, и Себастьяну разрешили продолжить гонку. Была только изменена картография двигателя, позволившая максимально снизить температуру выхлопа. Это сказалось на скорости, но при таких условиях морозящего дождя скорость была не так важна, как прижимная сила болида. И Феттель доказал, что он не случайно оказался в списке претендентов на титул.



Дождь вынуждал команды экспериментировать, переходя то на промежуточную резину, то возвращаясь на слики. И к 20-му кругу, вновь переобувшись в слики, Феттель был уже на 5-м (!) месте. А Фернандо Алонсо был 4-м, хотя и с большим отрывом.





К большому удивлению всех лидерство в гонке неожиданно перехватил Нико Хюлькенберг на своём «Force India». Вместе с Дженсоном Баттоном они оставались по-прежнему на стартовых «сликах», в то время как все остальные уже по 2 раза побывали в боксах. Почти в 45 (!) секундах от них был Льюис Хэмилтон, ещё в 20 — от него был Алонсо.



### Сейфти-кар и... экзамен на мастерство

И в этот момент руководство гонки принимает решение выпустить машину безопасности. Причина: наличие на трассе обломков после нескольких аварий, которые могли вызвать не только проколы шин, как это случилось на «Mercedes» Нико Росберга, но и гораздо более тяжёлые последствия.

Гонка | 25 ноября, воскресенье

А пелотон к этому времени «потерял» ещё двоих молодых горячих парней. Сначала жертвой скользкого асфальта стал «Williams» Пастора Мальдонадо, а затем та же участь постигла и «Lotus» Романа Грожана.



## Гонка | 25 ноября, воскресенье

Интересно отметить, что в этой гонке вынужденно припарковали свои болиды возле отбойников именно все те пилоты, которые по ходу сезона совершали наибольшее количество аварий. словно подводя итог отсутствию у них должного мастерства, судьба распорядилась оставить за бортом самых молодых по своему опыту в Формуле-1: Серхио Переса, Бруно Сенна, Романа Грожана, Пастора Мальдонадо и Пола ди Ресту.



Photo: xrbcc



Правда, шотландец не справился с управлением уже на последних кругах, но, тем не менее, этой «грустной» традиции не избежал. Короче говоря, экзамен на пилотирование в сложных климатических условиях эта «пятёрка» пилотов не сдала.



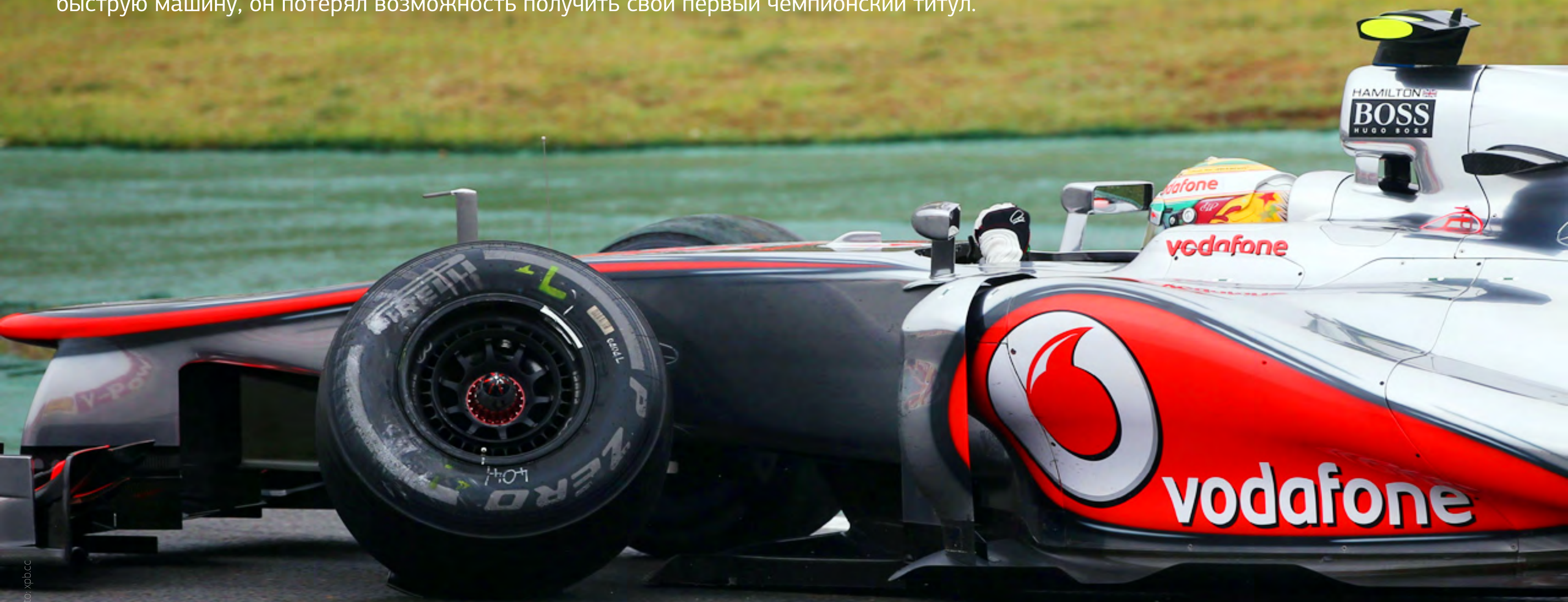
Гонка | 25 ноября, воскресенье

Был ещё один претендент на добавление к этой компании. Представитель того же поколения воспитанников GP2, Нико Хюлькенберг, отлично пилотировавший на большей части дистанции, немножко переоценил свои силы при попытке обгона на 54-м круге Льюиса Хэмилтона. Его «Force India» повело в сторону на спуске первого поворота, и он задними колёсами сломал переднюю левую полуось «McLaren» Льюиса.



Photo: xpbc

Вконец расстроенному британцу пришлось смириться с ролью неудачника в Бразилии, вспомнив, как в 2007 году здесь же в Интерлагосе, имея преимущество и самую быструю машину, он потерял возможность получить свой первый чемпионский титул.





А вот «Force India» практически не пострадала. Штрафной проезд по пит-лейну в качестве виновника аварии не позволил Нико испытать шампанского на подиуме, но его 5-е место на финише говорит о высоком потенциале этого юноши.

Его переход на следующий сезон в команду «Sauber» многие рассматривают как не самое оптимальное решение, но у Нико свои виды на швейцарскую «конюшню». Болиды Петера Заубера традиционно ездят на моторах «Ferrari», и именно итальянская скудерия стоит в окончательных планах ещё одной восходящей немецкой звезды.

Сейфти-кар уравнивал большие отрывы между гонщиками, и через несколько кругов борьба продолжилась. После гонки многие эксперты сойдутся во мнении, что этот выезд машины безопасности не был таким уже необходимым. Скорее он добавлял шансов Фернандо Алонсо победить в гонке, о чем мечтали все местные болельщики. И даже если бы титул оставался у Феттеля, то победа «Ferrari» на этом Гран-при была бы маленьким, но всё же утешением для местных фанатов, хранящим воспоминания драматических событий 2008 года. Тогда в дождь их соотечественник Фелипе Масса в борьбе за титул тоже победил, но чемпионом в итоге стал Льюис Хэмилтон.





Но, как говорится, решение было принято и дело сделано, сейфти-кар снивелировал отрывы между гонщиками и уехал в свои боксы, предоставив конкурентам самим решать дальше свою судьбу.

После рестарта Фернандо Алонсо изо всех сил пытается пробиться вперёд, но к середине дистанции он всё ещё остаётся четвёртым. Фелипе Масса, как славный оруженосец Санчо Панса у своего испанского хозяина Идальго Дон Кихота, на комфортном расстоянии в 5 секунд держится позади, охраняя тылы претендента на титул. Бразилец провалился сюда после рестарта со своего 11-го места.





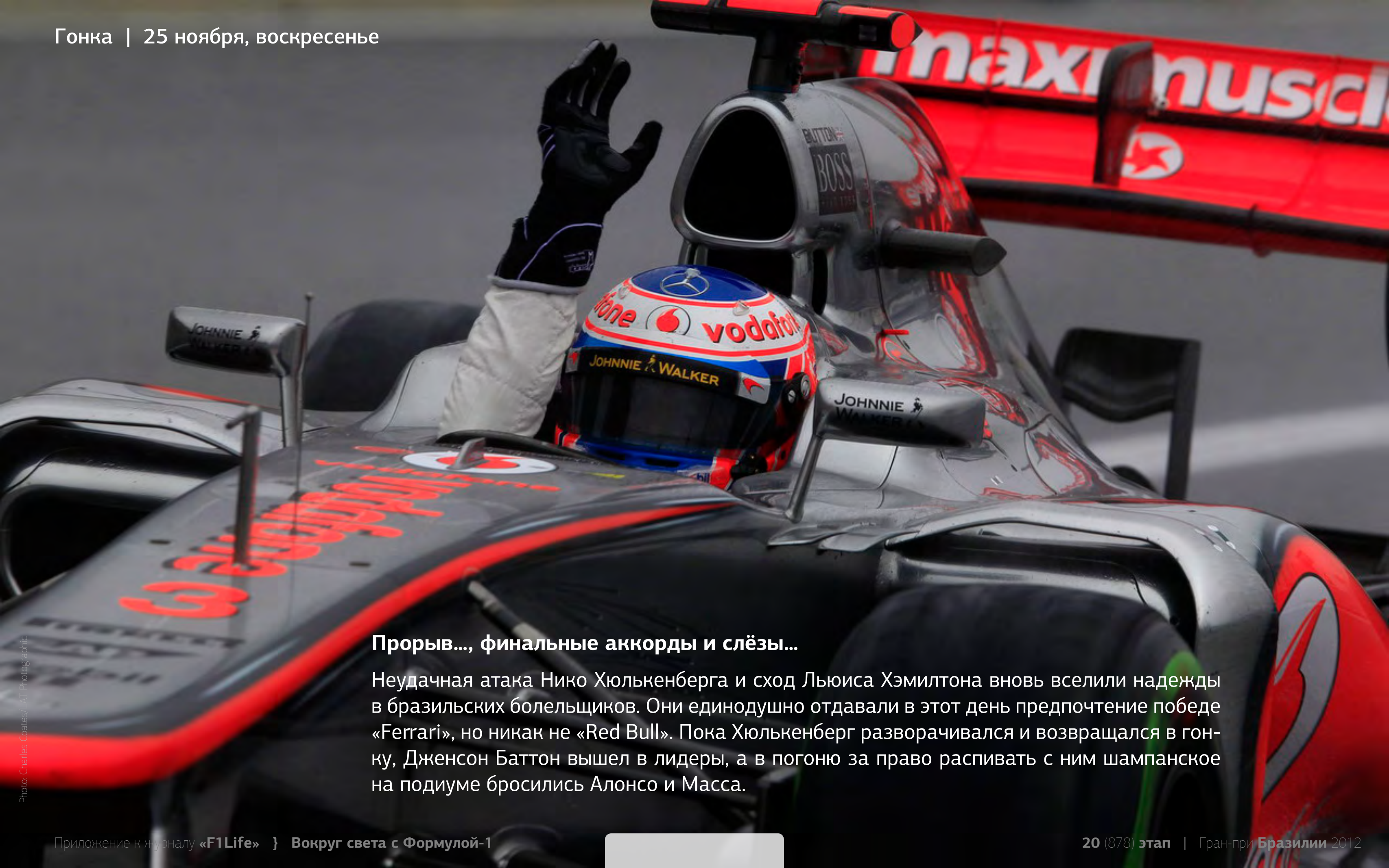
Следом за ним обошёл Феттеля и пилот «Sauber» Камуи Кобаяши. Японскому пилоту совсем недавно было отказано в продолжении контракта со швейцарской командой и, возможно, этот Гран-при для него был последним в биографии. Камуи старался доказать, что он ещё на многое способен. Вдруг где-нибудь появится вакансия, глядишь, наверняка тогда и запомнится такое успешное выступление в финальной гонке.

А лидерство по-прежнему пока ещё у Хюлькенберга, сдерживающего позади себя пару «McLaren». Правда, ненадолго. Чуть отклонившись от просушенной траектории, Нико упускает болид с трассы, и становится в роли догоняющего. Именно эту роль он и исполнил чуть позднее не лучшим образом, протаранив, как уже писалось выше, болид Льюиса Хэмилтона.



Photo: Sahara Force India F1 Team/James Moy





### Прорыв..., финальные аккорды и слёзы...

Неудачная атака Нико Хюлькенберга и сход Льюиса Хэмилтона вновь вселили надежды в бразильских болельщиков. Они единодушно отдавали в этот день предпочтение победе «Ferrari», но никак не «Red Bull». Пока Хюлькенберг разворачивался и возвращался в гонку, Дженсон Баттон вышел в лидеры, а в погоню за право распивать с ним шампанское на подиуме бросились Алонсо и Масса.

Гонка | 25 ноября, воскресенье

А тут ещё и снова начавшийся дождь, отбрасывает (в который раз!) в глубину пелотона Себастьяна Феттеля. Оказывается, немецкому чемпиону на 52-м круге поставили слики, чтобы ехать уже до финиша, но неожиданно пошёл дождь. И Себастьян возвращается через 2 круга в боксы, чтобы снова поставить промежуточные покрышки.





Ко всем напастям на его болиде в этот момент отказывает радио, и команда оказывается не готовой для приёма своего лидера. В результате ещё 6 потерянных секунд, и Феттель возвращается на трассу далеко позади Алонсо. Последние 15 кругов под дождём действующему чемпиону вновь приходится доказывать своё право на титул.

Гонка | 25 ноября, воскресенье

А Фернандо Алонсо, тем временем, всё никак не может сократить своё 20-секундное отставание от нового лидера гонки Дженсона Баттона. Надежда на титул ускользает с каждым кругом, визоры пилотов заливают дождём, и остаётся лишь надеяться, что не выдержат нервы у Дженсона, и он совершит ошибку. Но Баттон аккуратен, в свойственной ему манере грамотно пилотирует в гордом одиночестве свой «McLaren» и... приезжает на финиш победителем гонки.



Гонка | 25 ноября, воскресенье

Алонсо финиширует вторым и ждёт: не случится ли чего с «Red Bull» Феттеля. Несколько секунд тягостного ожидания, но ничего не случается. Тем более, что последний круг болиды медленно дефилируют вслед за снова появившимся на трассе сейфти-каром.



Photo: Ferrari/Ercole Colombo

За 2 круга до финиша в последнем повороте ошибается в пилотировании Пол ди Реста. Его разбитый болид «Force India» паркуется у стены на стартовой прямой и прекращает гонки преследования.



Photo: xpbcc



«Оставшиеся в живых» машины медленно тянутся за сейфти-каром в направлении клетчатого флага. Радостные крики нового трёхкратного чемпиона, слёзы на глазах пилотов «Ferrari», и... бурная реакция команды «Red Bull». Третий сезон подряд команда не только выигрывает Кубок конструкторов, но и побеждает в чемпионате.

Photo: xpbcc



А счастливым более скромного масштаба, просто победителем Гран-при Бразилии весьма заслуженно становится Дженсон Баттон.

Photo: McLaren/FOUCH ZWEI





Правда, сход Льюиса Хэмилтона не позволил команде «McLaren» выйти на второе место в командном зачёте, что расценивается потерей где-то пары десятков миллионов евро от выплат Берни Экклстоуна командам по итогам сезона.

Гонка | 25 ноября, воскресенье

Оба вице-чемпионских титула достаются «Ferrari».



На подиуме в ходе ставшего традицией в этом сезоне блиц-интервью двукратный чемпион мира бразилец Нельсон Пике успокаивает вице-чемпиона Алонсо: «Я тебя понимаю, Фернандо. У меня самого титул чемпиона мира ускользал дважды именно в последней гонке...»



### Между прочим о Шумахере и немецком автоспорте

Максимально успешно, насколько это позволяла машина «Mercedes», провёл гонку в Сан-Паулу покидающий автоспорт Михаэль Шумахер.

В своей последней в биографии гонке он финишировал 7-м, пропустив за 10 кругов до финиша без борьбы более быстрого Себастьяна Феттеля. Этот жест не играл роли в подсчёте очков, поскольку Фернандо так и не смог добраться до желанной верхней ступеньки подиума. И скорее он был символичным: ветеран уступает место на трассе своему юному соотечественнику, которому лет чуть больше, чем вся гоночная биография легендарного 7-кратного чемпиона.

Гонка | 25 ноября, воскресенье

Цифра «7», по словам самого Михаэля, была символичной на протяжении всей его карьеры в «Больших Призах». Ведь на своей самой первой квалификации на автодроме Спа-Франкошам он тоже показал именно 7-е время. По правде сказать, уходя окончательно из Формулы-1, Михаэль Шумахер может не волноваться за то, что знамя немецкого автоспорта безнадежно упадет под колеса машин наступающих конкурентов.



Photo: HOCH ZWEI



Себастьян Феттель, Нико Росберг, Нико Хюлькенберг — это достойная смена, способная сохранить любовь немцев к автогонкам. Даже Тимо Глок, «засевший в засаде» на несколько лет в «Marussia», на мой взгляд, ещё способен будет показать себя, если дела у британской команды с российской лицензией будут идти в том же темпе, как под конец нынешнего сезона. И не будем забывать Адриана Сутиля, ещё одного перспективного немецкого дебютанта прошлых сезонов, которого «сватают» на освобождающееся после ухода Нико место в его бывшей альма-матер «Force India».

Конечно, не все эти немецкие звёзды обязательно станут чемпионами. Но, по крайней мере, один из них, Себастьян Феттель, уже отправился в долгий путь собирания титулов по следам своего кумира — Михаэля Шумахера. Так что Шуми может быть спокоен за будущее немецкого автоспорта, если, конечно, оно его волновало в том понимании, как это мы себе представляем по опыту советских времён.





## Дженсон Баттон

Англичанин открыл победой сезон, он же и закрыл его, так же победой. Бразилия определённо приносит Баттону удачу — тут он набрал свои первые в карьере пилота Ф-1 очки, тут же добыл и свой титул в 2009-м году, ну а сейчас удачно воспользовался нестабильной погодой, которая всегда играла на руку Дженсону. Нет смысла скрывать, что Дженсону безусловно помог выезд на трассу машины безопасности, позволившей ликвидировать гигантское отставание от тогдашнего лидера, но в гонках случается разное, а двадцать пять итоговых очков означали то, что по итогам трёхлетнего соперничества с Хэмилтоном общий очковый перевес остался именно за Дженсоном, равно как и награда вице-чемпиона мира 2011-го года — Льюис за эти три года ни разу не вошёл в тройку призёров первенства.





## Себастьян Феттель

Чемпион мира, безусловно, достоин считаться одним из главных героев гонки, хотя финишировал он на далеко не самом презентабельном шестом месте. Но в отличие от Алонсо, которому подвиг, по сути, не удался (иначе испанец победил бы), Феттеля никто не упрекнет в контексте этой гонки в безволии. Всё складывалось против него — неудачная квалификация, плохой старт, и затем настоящая драма в четвёртом повороте, где он получил пинок от Бруно Сенны, и вдобавок удар колесом в заднюю подвеску, всё от того же бразильца. Но на этом Себастьян свой запас невезения исчерпал, и взяв себя в руки, продемонстрировал эффектный прорыв, вернувшись в очковую зону спустя буквально считанные круги. За свой третий титул Феттелю пришлось драться руками и ногами, вдобавок, на повреждённом болиде, который мог в любой момент «испустить дух», но немец выдержал все испытания с честью.

## Фелипе Масса

Бразилец давно уже стал фамиллярной личностью на подиуме Интерлагоса, но в этот раз, после всех его провалов последних лет, его там ждали, пожалуй, лишь самые верные поклонники. И Фелипе не подкачал, равно как и не подвёл ожидания команды, ждавшей от него помощи Фернандо Алонсо — Масса преуспел и в этом компоненте, и не его вина, что в итоге эта помощь оказалась напрасной. Итоговое третье место Фелипе выглядело куда более впечатляющим и заслуженным свершением, нежели очередная вторая позиция в гонке Фернандо Алонсо. В отличие от двух предыдущих сезонов, на зимние каникулы Масса определенно может уходить в приподнятом расположении духа



## Роман Грожан

Француз вновь «отличился» в своих худших традициях, причем в очень неподходящий момент, когда в паддоке активно обсуждалось его будущее в составе Lotus, относительно которого появились серьёзные сомнения. Свой очередной «бенефис» Роман начал ещё в квалификации, умудрившись не поделить трассу с Педро де ла Росой. Испанца доселе никто не попрекал в беспечном вождении, так что шишки за это столкновение «отхватил» гонщик Lotus, ну а довершил его ужасный уик-энд вылет с мокрой трассы спустя всего лишь пять кругов гонки.



## Шарль Пик

В принципе, француза причислять к антигероям, наверное, не совсем справедливо, тем более, что он финишировал на очень приличном 12-м месте. Однако оно уже не играло никакой роли, так как Виталий Петров закончил гонку перед ним, и разом лишил Marussia престижной десятой строчки в КК и нескольких миллионов долларов. И в случившемся в Marussia обвинили именно Пика, который, как известно, в следующем сезоне переходит как раз в Caterham. Именно он за несколько кругов до конца гонки уступил Петрову вожделенную позицию и руководство команды достаточно красноречиво впоследствии обозначило свои мысли на этот счёт.

## Команда Williams

Горячие южноамериканские гонщики Williams вновь напомнили о себе, но, к сожалению, исключительно в негативном контексте. Williams стала единственной командой, потерявшей обе машины в этой гонке — но самое досадное, что они обе выбыли из борьбы в первые её две минуты, вдобавок, это случилось исключительно по вине самих пилотов. И если Пастору Мальдонадо это недоразумение, разумеется, простят, то для Бруно Сенны столкновение с Феттелем на первом же круге домашней гонки вполне может оказаться роковым — подобные эпизоды совсем не способствуют сохранению его шансов на продолжение сотрудничества с Williams.

# Статистика по итогам гонки



Старт	Финиш	Пилот	Команда	круг	Время	Пит-стоп	Очки
2	1	<b>Дж. Баттон</b>	McLaren-Mercedes	71	1:45:22.656	2	25
7	2	<b>Ф. Алонсо</b>	Ferrari	71	+2.7	3	18
5	3	<b>Ф. Масса</b>	Ferrari	71	+3.6	3	15
3	4	<b>М. Уэббер</b>	Red Bull Racing-Renault	71	+4.9	3	12
6	5	<b>Н. Хюлькенберг</b>	Force India-Mercedes	71	+5.7	3	10
4	6	<b>С. Феттель</b>	Red Bull Racing-Renault	71	+9.4	4	8
13	7	<b>М. Шумахер</b>	Mercedes	71	+11.9	4	6
17	8	<b>Ж.-Эр. Вернь</b>	STR-Ferrari	71	+28.6	4	4
14	9	<b>К. Кобаяши</b>	Sauber-Ferrari	71	+31.2	3	2
8	10	<b>К. Райкконен</b>	Lotus-Renault	70	+1 круг	3	1
19	11	В. Петров	Caterham-Renault	70	+1 круг	3	
22	12	Ш. Пик	Marussia-Cosworth	70	+1 круг	3	
15	13	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	70	+1 круг	5	
20	14	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	70	+1 круг	5	
9	15	Н. Росберг	Mercedes	70	+1 круг	4	
21	16	Т. Глок	Marussia-Cosworth	70	+1 круг	4	
24	17	П. де ла Роса	HRT-Cosworth	69	+2 круга	4	
23	18	Н. Картикеян	HRT-Cosworth	69	+2 круга	4	
10	19	П. ди Реста	Force India-Mercedes	68	+3 круга	3	
1	—	Л. Хэмилтон	McLaren-Mercedes	54	авария	2	
18	—	Р. Грожан	Lotus-Renault	5	авария		
16	—	П. Мальдонадо	Williams-Renault	1	авария		
11	—	Б. Сенна	Williams-Renault	0	авария		
12	—	С. Перес	Sauber-Ferrari	0	авария		

**Самый быстрый**  
в гонке  
(быстрый круг)



Поз	Пилот	Время	на круге	ср. км/ч
1	Л. Хэмилтон	1:18.069	38	198.701
2	Дж. Баттон	1:18.108	37	198.601
3	Н. Хюлькенберг	1:18.210	38	198.342
4	Ф. Алонсо	1:18.623	36	197.301
5	Ф. Масса	1:18.879	37	196.660
6	М. Уэббер	1:18.903	39	196.600
7	К. Кобаяши	1:18.973	35	196.426
8	Ж.-Эр. Вернь	1:18.983	39	196.401
9	С. Феттель	1:19.090	36	196.136
10	Х. Ковалайнен	1:19.256	39	195.725
11	Д. Риккиардо	1:19.308	36	195.596
12	П. ди Реста	1:19.314	39	195.582
13	К. Райкконен	1:19.444	34	195.262
14	Т. Глок	1:19.686	34	194.669
15	М. Шумахер	1:20.158	37	193.522
16	Н. Росберг	1:20.266	38	193.262
17	Ш. Пик	1:20.310	36	193.156
18	В. Петров	1:20.528	39	192.633
19	П. де ла Роса	1:21.085	37	191.310
20	Н. Картикеян	1:21.544	40	190.233
21	Р. Грожан	1:22.184	2	188.752







F1LIFE, FORMULASTORE и Леонид Новожилов представляют проект FORMULATRAVEL: билеты и туры на гран-при.

Туристическое агентство

**FORMULATRAVEL**®

Путешествуйте с нами!

**Программы путешествий  
2013:**

**ГП Австралии**

**ГП Малайзии**

**ГП Китая**

**ГП Испании**

**ГП Монако**

**ГП Германии**

**ГП Венгрии**

**ГП Бельгии**

**ГП Абу-Даби**

Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**

**Нам 3 года!**

За этот период наши туристы  
побывали на 25-ти гран-при.

*«Мы откроем вам  
весь мир Формулы-1»!*

Сегодня у вас есть возможность  
заказать путешествие на гран-  
при сезона 2013, билеты  
на все автодромы чемпионата.

Мы организуем трансферы  
и экскурсии в стране проведения  
гонки, и в соседних странах  
(в Европе). Вы сможете побывать  
на гран-при, а так же увидеть  
достопримечательности  
нескольких стран!

В поездке каждую группу  
туристов сопровождает  
наш опытный сотрудник.



ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.  
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Приложение к журналу «F1Life» } Вокруг света с Формулой-1

Реклама



# Закрывает рынок

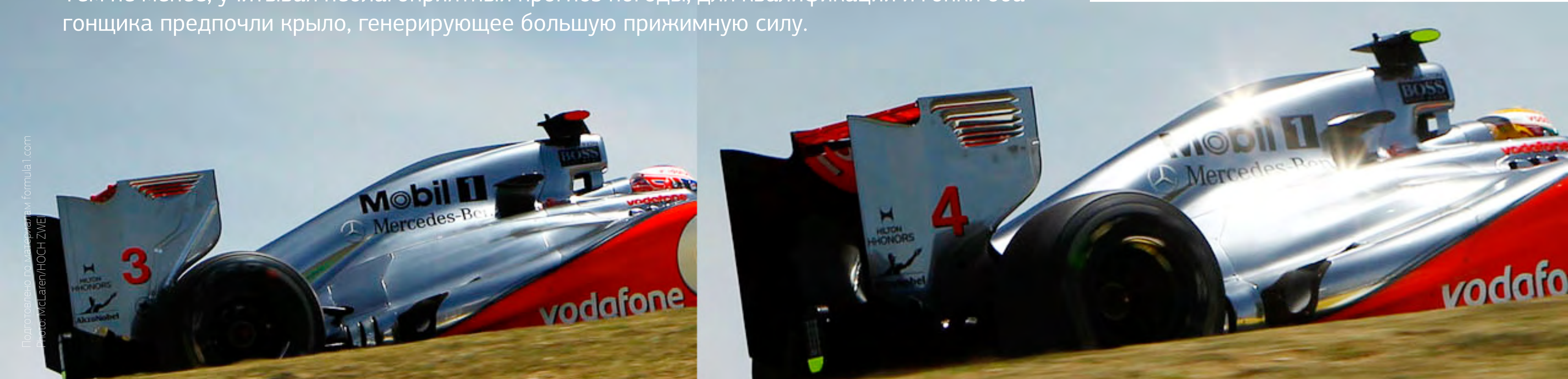
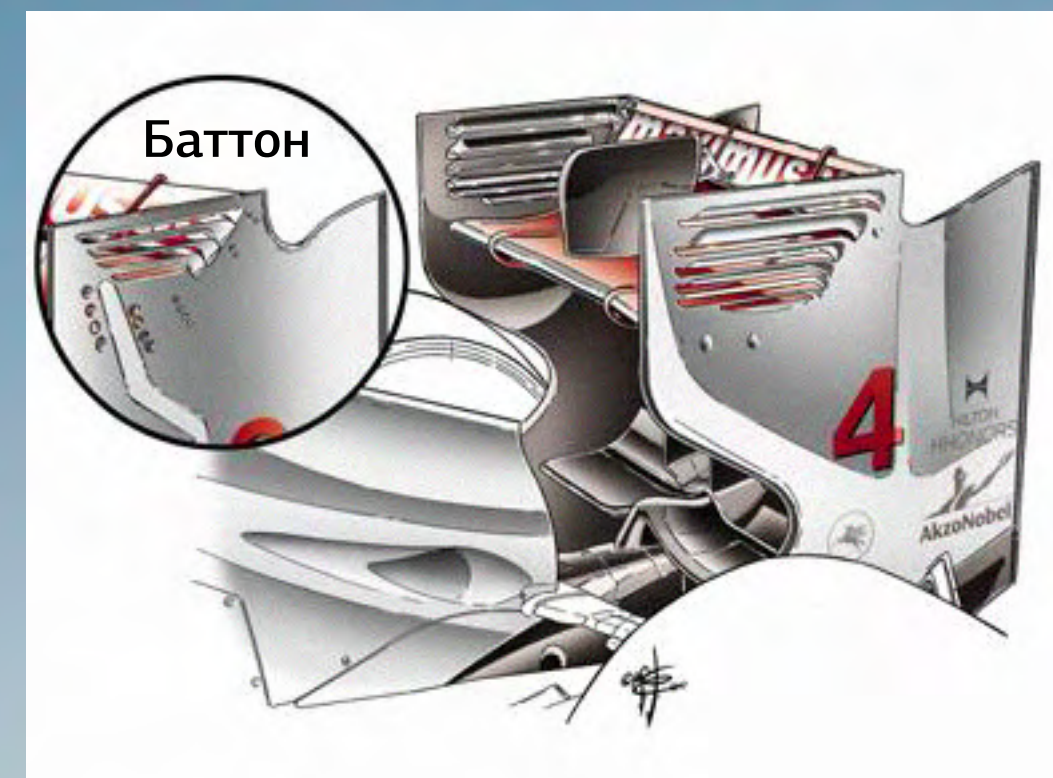


Photo: xpb.cc

# Две модификации заднего крыла McLaren MP4-27

Чтобы собрать как можно больше полезной информации о работе новой резины Pirelli образца 2013 года, которую команды впервые опробовали в пятницу в Бразилии, пилоты Мартина Уитмарша использовали два разных аэродинамических пакета — задние и передние крылья двух модификаций. Такой подход позволил инженерам McLaren опробовать новые шины не менее чем при 32-х разных уровнях прижимной силы. Дженсон Баттон работал с задним крылом, которое команда использовала в Спа (вставка), в то время как на MP4-27 Льюиса Хэмилтона стояло крыло, которое мы видели в Сингапуре (основной рисунок).

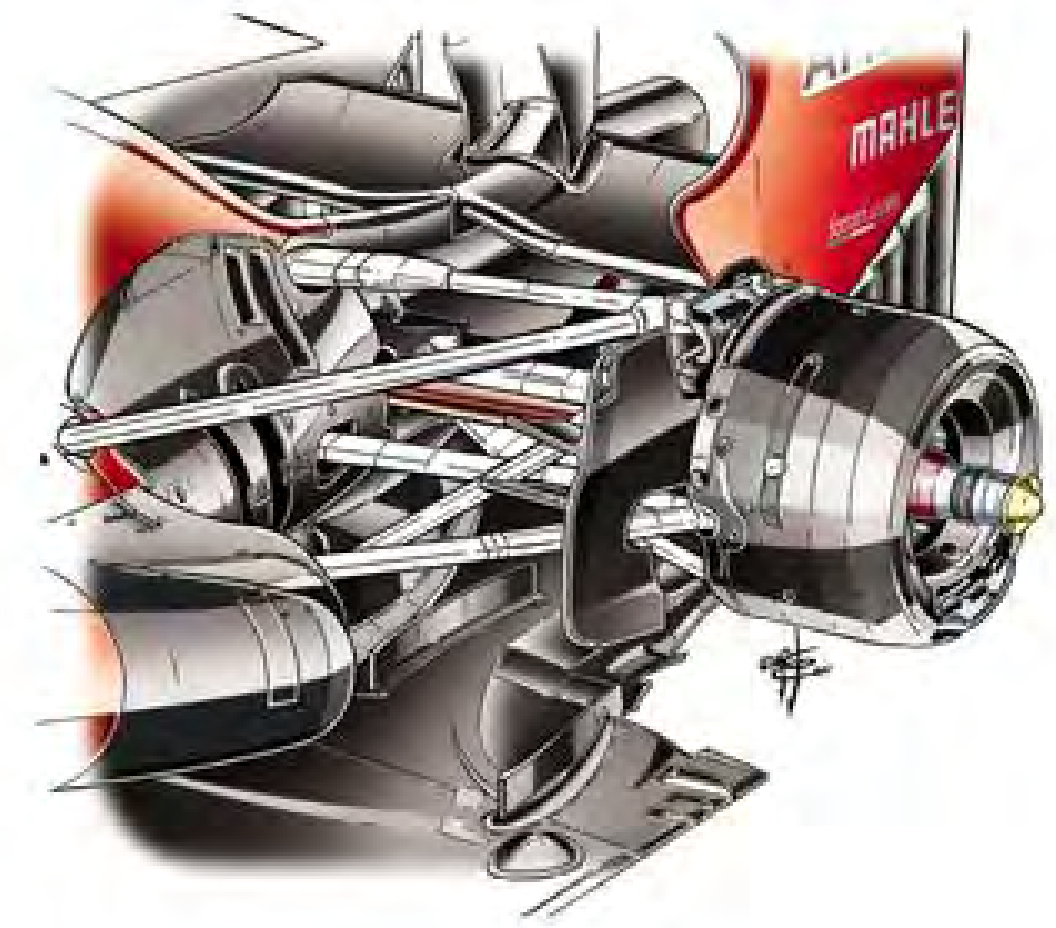
Тем не менее, учитывая неблагоприятный прогноз погоды, для квалификации и гонки оба гонщика предпочли крыло, генерирующее большую прижимную силу.



# Новые воздухозаборники тормозных механизмов Ferrari F2012

К гонке на Интерлагосе команда Ferrari подготовила новые воздухозаборники задних тормозных механизмов, которые имеют дополнительные плавники прилегающие к барабану. Данная новинка призвана увеличить прижимную силу в задней части болида.

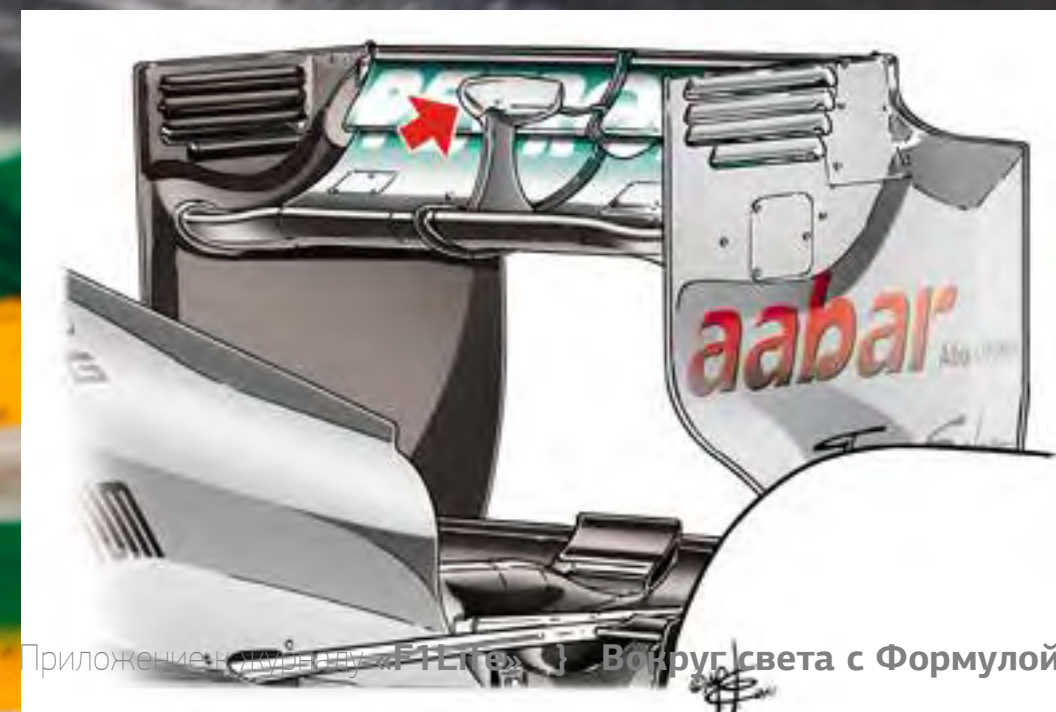
В предыдущей гонке, прошедшей на новой трассе в Остине, Фернандо Алонсо использовал модифицированную версию диффузора, а в Сан-Паулу аналогичный диффузор появился и на F2012 Фелипе Массы.



# Модифицированное заднее крыло Mercedes F1 W03

Команда Mercedes AMG F1 посвятила Гран-при Бразилии не только расставанию с Михаэлем Шумахером, но и экспериментам с элементами, которые предназначены для машины 2013 года. Чтобы лучше понять работу новых элементов, команда предпочла отказаться от выхлопной системы, работа которой основана на эффекте Коанда. Помимо этого, в квалификации и гонке использовалось модифицированное заднее крыло, получившее изменённый привод системы DRS (красная стрелка).

«Двойная DRS», которая изначально была заложена в конструкцию Mercedes F1 W03 и подняла столько шума в начале сезона, начиная со следующего года окажется не соответствующей регламенту. В целом же, стоит признать, что инновационная разработка подопечных Росса Брона оказалась неудачной — она не только не дала ожидаемого преимущества, но и серьёзно ограничила команду в развитии переднего крыла.

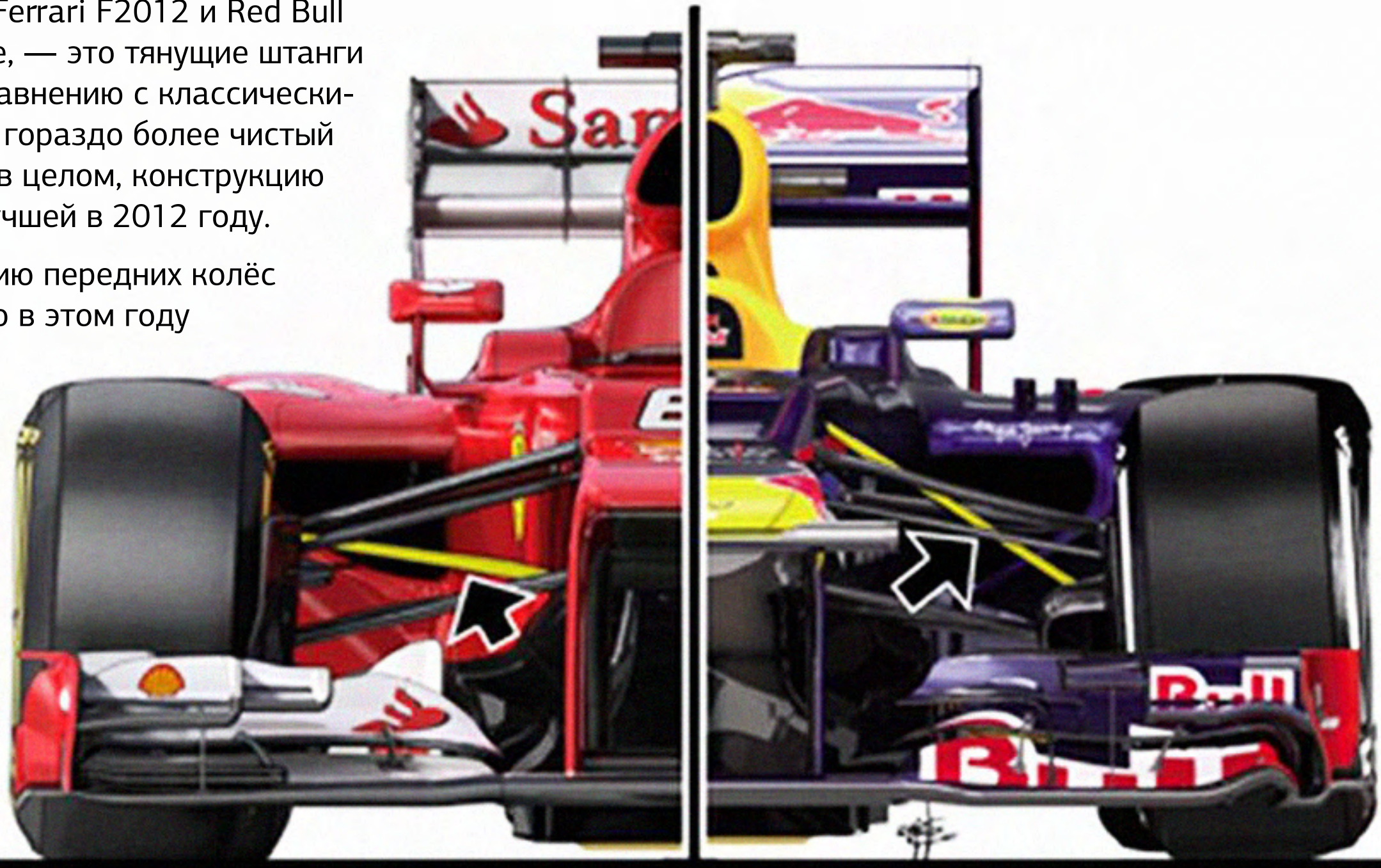


# Сравнение Ferrari F2012 и Red Bull RB8

На рисунке показано сравнение конструкции машин, занявших два первых места в Кубке конструкторов — Ferrari F2012 и Red Bull RB8. Первое, на что стоит обратить внимание, — это тянущие штанги передней подвески на F2012, которые, по сравнению с классическими толкателями на RB8, позволяют получить гораздо более чистый воздушный поток в верхней части шасси. Но в целом, конструкцию чемпионского Red Bull RB8 можно считать лучшей в 2012 году.

Если внимательно присмотреться к положению передних колёс относительно задних, то можно заметить, что в этом году команда Red Bull использовала заметно больший развал передних колёс, нежели их прямые конкуренты из Маранелло.

Ну и напоследок, стоит обратить внимание на боковые понтоны. У Red Bull RB8 они сильно заужены в нижней части, в то время как у Ferrari F2012 они не только шире, но и выше — причиной этому являются вертикальное положение радиаторов.



# Путешествие

на Гран-при 2013

## Германия

4 июля — 8 июля

**Гран-при Германии** просто не может не присутствовать в календаре чемпионата мира, ввиду впечатляющего представительства этой страны в Ф1 — несколько национальных гонщиков плюс несколько крупных компаний, таких, как Mercedes. Пребывание в стране оставит неизгладимые впечатления от порядка и организованности местного социума, сами гонки тоже не разочаруют — обе немецкие трассы характеризуются большими возможностями для обгона и неизменно интересной борьбой.

Вероятность того, что победу одержит немецкий гонщик, достаточно велика, поэтому атмосфера во время гонки обещает стать незабываемой. Впрочем, «выстрелить» может кто угодно — достаточно вспомнить «дубль» Ferrari три года назад, или дебютную победу Уэббера в 2009-м! А может выиграет Хэмилтон за рулём Mercedes?! В 2011-м Нюрбургринг покорился англичанину.

### Программа путешествия с сопровождением нашего опытного сотрудника

#### 04.07 (Четверг)

- Вылет из Москвы в 12:25
- Прилёт в Дюссельдорф в 13:50
- Трансфер аэропорт — отель в городе Бонн
- Размещение в отеле. Центр города. Отель 4\*
- Поездка в Кёльн

#### 05.07 (Пятница)

- Завтрак в отеле
- Трансфер отель — автодром (Нюрбургринг)
- Просмотр первой и второй практик
- Трансфер автодром — отель
- Совместная прогулка по центру Бонна
- Ужин в Ресторане (оплачивается по меню)

#### 06.07 (Суббота)

- Завтрак в отеле
- Трансфер на автодром
- Квалификация!
- Поездка в Керпен на картодром Михаэля Шумахера (заезды на картах и ужин в ресторане Шумахера, оплачиваются по преискуранту)
- Трансфер Керпен — Отель (Бонн)

#### 07.07 (Воскресенье)

- Завтрак в отеле
- Трансфер на автодром
- ГОНКА
- Возвращение с автодрома в отель
- Свободное время. Шопинг. Осмотр достопримечательностей

#### 08.07 (Понедельник)

- Трансфер отель — аэропорт.
- Вылет в Москву в 10:45
- Прилёт в Москву в 15:55

**Стоимость путешествия:** На одного туриста: 57 050 рублей; на двоих туристов: 85 700 рублей.

(В стоимость путешествия включено: авиабилеты туда-обратно, встреча в аэропорту, проживание в отеле класса 4\* в центре бывшей столицы ФРГ — города Бонн, завтраки в отеле, трансферы аэропорт-отель-аэропорт и отель-автодром-отель, медицинская страховка с покрытием 30000 евро).

Трансферы на Mercedes-Benz GL450 (первые 6 человек, купившие тур). Для остальных 4-6-ти человек: BMW 3 серии/Mercedes E-class/Ford Galaxy. Макс. группа: 12 человек.

Поездка в Керпен — по вашему желанию. Оплачивается дополнительно из расчёта 3 000 рублей с человека). Для желающих посетить на автодроме автограф-сессию и пит-лейн, — путешествие начинается в среду! (+1 день).

**FORMULATRAVEL®**

Комментарии для вас и разные нюансы путешествия:

[F1@Formulatravel.ru](mailto:F1@Formulatravel.ru)

тел. (495) **997-94-37**

Туристическое агентство

**FORMULATRAVEL**®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия

на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)

и по телефону: +7 (495) 997-94-37



Гран-при Испании



Гран-при Испании



Гран-при Монако



Гран-при Испании

# Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.

Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.

Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru



# Наконец-то!



Перед гонщиками Caterham в последней гонке чемпионата стояла поистине титаническая задача — необходимо было отобрать десятую строчку в турнирной таблице у Marussia, а для этого требовалось финишировать хотя бы одной машиной не ниже двенадцатого места. Уповать в английской команде могли лишь на традиционную непредсказуемость бразильского этапа — на скорость машин особой надежды не было, после летнего перерыва СТ-01 заметно сбавила, и, честно говоря, слабо верилось, что у дружины Тони Фернандеса в последней гонке получится то, что не выходило весь сезон. Но...



Photo: Charles Coates / LAT Photographic



Пятничные заезды, равно как и субботние, не предвещали ничего необычного — расклад сил оставался таким же, каким он был большую часть сезона, и выйти в Q2 Виталию предсказуемо не удалось, несмотря на неудачу Романа Грожана. Француз, заменивший Виталия в прошлом году в Lotus, квалифицировался восемнадцатым — Петров занял следующую позицию, вновь оказавшись лучшим в своей лиге. Добиться большего не помогли ни аэродинамические новинки, привезённые командой в Бразилию, ни переменчивые погодные условия в субботу после обеда.



## Виталий Петров на гран-при

Первый круг гонки превратился в хаос из-за сумбурного старта и происшествий в четвёртом повороте, где из гонки выбыли сразу несколько машин, но Виталия всё это не касалось — он благополучно миновал все «рифы» и вывёл свой «катер» на 14-е место, спустя круг превратившееся в тринадцатое из-за схода Пастора Мальдонадо.



## Виталий Петров на гран-при

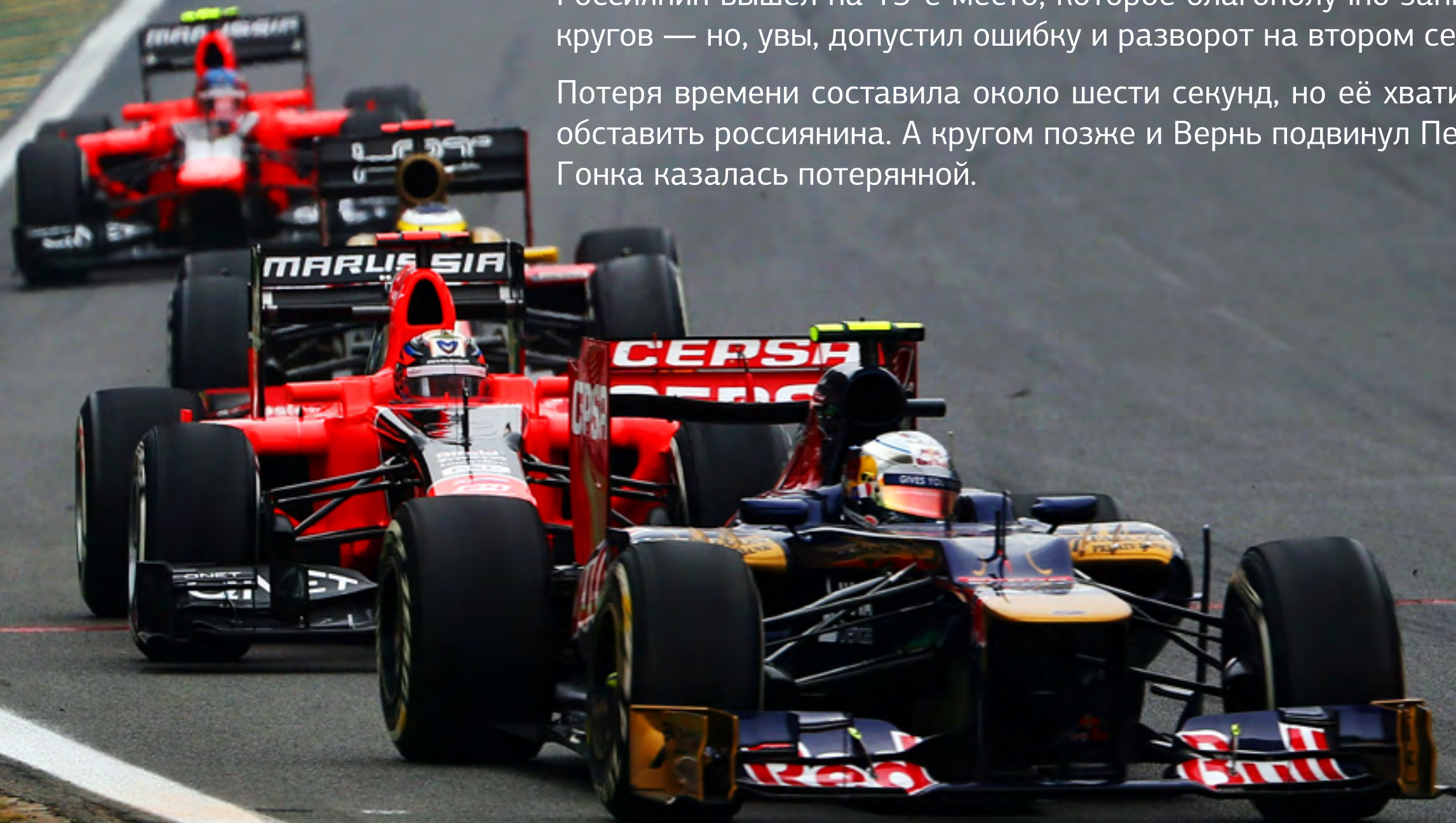
Затем Виталий пару кругов сдерживал атаки Романа Грожана, но едва француз прошёл вперёд, как вылетел с трассы, ну а остальные пилоты постепенно потянулись на пит-стопы для смены резины из-за начавшегося дождя. Для Виталия это был достаточно сложный период, особенно восьмой круг — на нём он потерял сразу три позиции, в том числе и в пользу Тимо Глока.





Немец остался впереди и после пит-стопов, и Виталию предстояла долгая борьба с ним, прерываемая время от времени «наездами» других пилотов — так, на 17-м круге Петрову пришлось пропустить вперёд Массу с Вернем. Небольшая заминка на втором пит-стопе, на 19-м круге, стоила потери сразу шести секунд, и контакт с Глоком был утерян. Впрочем, появившаяся на трассе машина безопасности восстановила статус-кво, а под конец периода её нахождения на трассе Вернь столкнулся с Глоком, и расчистил Петрову путь. Россиянин вышел на 13-е место, которое благополучно занимал следующие пятнадцать кругов — но, увы, допустил ошибку и разворот на втором секторе 46-го круга.

Потеря времени составила около шести секунд, но её хватило Пику с Росбергом, чтобы обставить россиянина. А кругом позже и Вернь подвинул Петрова уже на 16-ю позицию. Гонка казалась потерянной.





## Виталий Петров на гран-при

Но под конец над трассой вновь пошёл дождик — и после перехода на промежуточную резину «катер» россиянина быстро прибавил в скорости, особенно учитывая то, что большинство его соперников запоздали с подобным решением, а Даниэль Риккиардо так и вовсе заезжал в боксы три раза за каких-то десять кругов.





В результате всех перетрясок к 63-му кругу гонки картина стала более-менее ясной — Петров выскочил на тринадцатое место, в полтора секундах от Пика, на спасительной 12-й позиции. Пружина интриги в этой гонке была сжата в тот момент до предела. Риккиардо уступал обоим пятнадцать секунд, но быстро нагонял дуэлянтов, которые, тем временем, поменялись местами — на выходе из третьего поворота Виталий без видимых усилий объехал Пика, воспользовавшись его заминкой при пропуске на круг вперёд кого-то из лидеров.





Двенадцатое место было в кармане, правда, у Marussia оставалась надежда на Риккиардо — к 67-му кругу гонки австралиец уступал Пикку пять секунд, Петрову — семь, и ему хватало времени до финишного флага, чтобы обойти обоих. Он почти нагнал Пика, когда на финишной прямой разбил свою машину ди Реста, на трассе появилась машина безопасности и всё кончилось — Петров поднялся на одиннадцатое место, Пик, хоть и стал двенадцатым, никак не смог помешать Caterham подняться на десятую строчку турнирной таблицы, и Виталий получил мощный козырь в руки, который наверняка поможет ему в переговорах с командой насчёт следующего сезона.

Photo: Charles Coates/LAT Photographic

« Невероятная гонка! Я очень доволен за команду и хочу поблагодарить каждого её члена за великолепную работу в сегодняшних условиях. То, что мы добились десятого места в Кубке конструкторов, подарило мне незабываемые ощущения на круге возвращения в боксы, и я думаю, что напряжённой работой в этом году мы заслужили эту позицию. Гонка была одной из самых сложных в моей карьере, но и одной из лучших, также. Я великолепно стартовал, прошёл несколько машин, избежав неприятностей в четвёртом повороте, и потом старался ехать как можно быстрее, в зависимости от условий, конечно же. Пит-стопы прошли сверх всякой похвалы — они осуществлялись в нужное время, и ребята не допустили ни единой заминки. Думаю, решение заканчивать гонку на промежуточных покрышках было правильным, и оно в итоге принесло нам успех. Когда я сумел обогнать Пика на выходе из третьего поворота, то легко отъехал от него. После этого я беспокоился лишь о том, чтобы оставаться на трассе, и когда узнал, что последний круг гонки мы пройдем за машиной безопасности, радости моей не было предела. Сейчас мы можем расслабиться и отпраздновать успех с нашими спонсорами и партнёрами из RenaultSport F1 и RedBullTechnology. »



**Квалификация**

19-й (1:17.073)

**Гонка**

11-й (1:45.29.908)

**Шины**

медиум (14) → промежуточные (19) → хард (54) → промежуточные

**Быстрейший круг**

19-й (1:31.163)



Туристическое агентство

**FORMULATRAVEL**®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия

на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)

и по телефону: +7 (495) 997-94-37



Гран-при Германии



Транспорт от FORMULATRAVEL



Гран-при Венгрии



Гран-при Великобритании

# Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.

Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.

Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

**МОМЕНТ**

**ИСТОРИИ**

**1981**

**Гран-при  
Цезар-Пэллас**

# Рулетка в Лас-Вегасе

---

Чемпионаты мира частенько заканчивались драматичными развязками, которые случались на самых разных трассах — Мексика, Уоткинс-Глен, Фуджи, Аделаида, Интерлагос, и прочие. Фамилии, разыгравшие титул 1981-го года, были вполне знакомыми любителям автоспорта — Нельсон Пике, Карлос Ройтеманн и Жак Лаффит — а вот трасса нет, это был парк у отеля Цезар-Пэлас в Лас-Вегасе. Впервые на тот момент Гран-при чемпионата мира носил не название принимающей его страны, и даже не города — а отеля, пусть и всемирно известного!

Ситуация в турнирной таблице была весьма напряжённой, так как Ройтеманн опережал Пике всего лишь на одно очко. Лаффит уступал лидеру шесть очков, но всё ещё претендовал на титул, выиграв предыдущую гонку в Канаде.

Лидерство в чемпионате далось Ройтеманну тяжёлой ценой — он испортил отношения с первым чемпионом Williams Аланом Джонсом, и переживал эту ситуацию, хотя и не подавал виду. Ему необходимо было сохранять спокойствие — одно очко перевеса перед решающей гонкой это слишком, слишком мало.

Но Фрэнк Уильямс совсем не помогал ему в этом, опрометчиво заявив, что считает Алана Джонса более способным гонщиком:

*«Алан Джонс в целом лучше Карлоса, хотя в удачные дни, когда Карлос чувствует себя в своей тарелке, он невероятно быстр, великолепен».*



А вот Пике терять было нечего, бразилец проводил всего лишь свой второй полный сезон в Ф-1, и просто настраивался как можно лучше провести гонку: *«Я сделаю всё что в моих силах. Если я не выиграю, ничего страшного. Я не умру, а проснусь на следующее утро. Всё может быть. Поломка, проблемы с шинами, ошибка. Я всего лишь человек».*

Но ни Ройтеманн, ни Пике не придавали особого значения фигуре Жака Лаффита, поэтому француз чувствовал себя наиболее расслабленным:

*«Мне совершенно нечего терять. Я не испытываю никакого давления. Я думаю, что стану первым французским чемпионом в Ф-1. Если нет, то это случится в другой день».*



Кроме борьбы за титул, была ещё одна обсуждаемая в тот день ситуация — объявление об уходе, которое сделал Алан Джонс, раздраженный многими аспектами Ф-1, в том числе и нежеланием разыгрывать чемпионат в гонке вокруг казино — при этом сам Алан из числа соискателей титула к тому моменту уже выбыл.

Закрученная против часовой стрелки трасса представлялась крепким орешком для пилотов, в том числе и для их физических кондиций, и синяки, заработанные Нельсоном Пике в первый же день, подтвердили сложность их задачи. Из-за болей Нельсон был вынужден пропустить большую часть субботней квалификации и довольствовался 4-м местом, в то время как Ройтеманн и Джонс оккупировали первый ряд. Жак Лаффит оказался лишь 12-м.

Воскресным утром на разминке, залив полные баки, Ройтеманн обнаружил, что поведение его Williams изменилось, и, разумеется, совсем не в лучшую сторону. Найти приемлемое решение за отведённые полчаса не удалось, так что стартовать Карлосу пришлось в заведомо проигрышных условиях. Он не сумел реализовать свой поул, выпустив Джонса вперёд — но кроме австралийца, Карлоса прошли также и Жиль Вильнёв, и Ален Прост, и Бруно Джакомелли.

Лидировавший Джонс, хотя и недолюбливал Пике, не собирался помогать Ройтеманну и решил просто уехать от всех вперёд. Ну а Жиль Вильнёв на Ferrari привычно принялся помогать Джонсу в этой задаче, своим неспешным темпом сдерживая за спиной всех преследователей. Вскоре за ним собрался целый «поезд» — Джакомелли, Лаффит, Уотсон, Ройтеманн, Пике, и Марио Андретти поместились в менее чем пяти секундах после первой четверти гонки.



## Гран-при Цезар-Пэлас

На 18-м круге Пике сумел провести решающую атаку на позиции Ройтеманна, более того — вынужденный обороняться, аргентинец пропустил и атаку Марио Андретти. А вскоре с трассы вылетел Жиль Вильнёв — и Пике поднялся в очковую зону, на шестое место, и очка за него ему хватало, чтобы стать чемпионом. У Ройтеманна тем временем обострились проблемы с коробкой передач, и он терял темп. Но проблемы были и у Пике — полученные в пятницу синяки, несмотря на усилия массажиста Вrabham Рэя Леонарда, разболелись до невыносимости, и ещё до середины гонки бразилец начал понимать, что его силы на исходе:

*«Уже после тридцати кругов гонки я не верил, что дотяну до финиша. Когда мне показали табло, говорившее, что до финиша ещё тридцать три круга, я уже умирал в машине. К тому моменту моя голова болталась в кокпите, как флаг на ветру. Моя спина и правое плечо были в агонии».*



Photo: Sutton

Тем не менее, проблемы были и у других пилотов, и в какой-то момент Нельсон даже обнаружил себя на третьем месте, с перспективой отметить свой титул местом на подиуме. Впрочем, решив, что синица в руках важнее журавля в небе, он не стал сопротивляться атакам догнавших его Джакомелли и Мэнселла, и финишировал пятым, что гарантировало ему титул, так как Ройтеманн с трудом зацепился только за восьмое место.



Но то, как тяжело далось Нельсону спасительное пятое место, мир узнал только после финиша — подбежавшие к едва подкатившему в «закрытый парк» Vrabham комиссары увидели бразильца буквально в агонии, комбинезон гонщика был залит рвотными массами, а сам он неподвижно пролежал в кокпите около пятнадцати минут, прежде чем его под руки всё же отвели на подиум — праздновать титул.



Туристическое агентство

**FORMULATRAVEL**®

Путешествуйте с нами!

Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



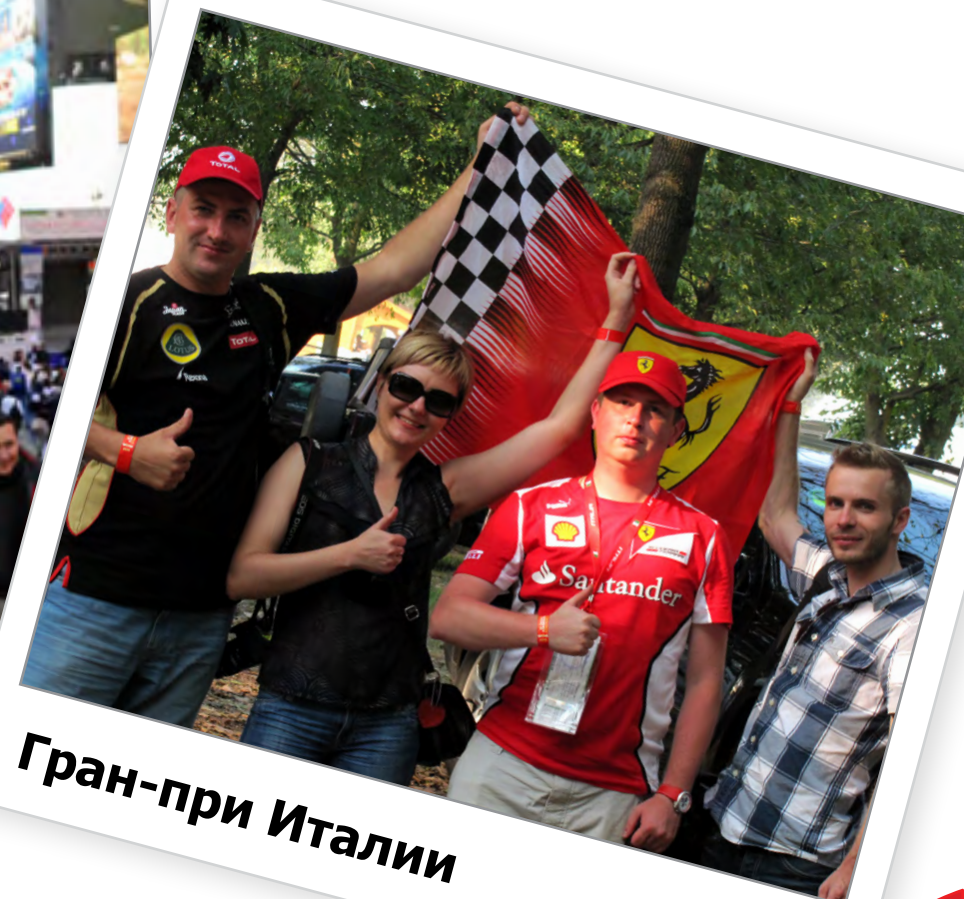
**Гран-при США.**  
Пляжный отдых в Майами



**Гран-при Бельгии**



**Гран-при США.**  
Прогулка по Нью-Йорку



**Гран-при Италии**

# Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Путешествуйте с нами!

[www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)

+7 (495) 997-94-37