

Приложение к журналу

РОССИЯ **F1LIFE**

Вокруг света с Формулой-1 № 1 (22) 2013

Победитель  
первого этапа

**КИМИ**

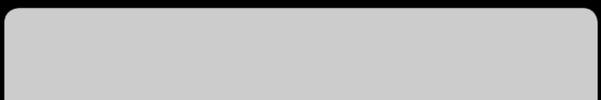
**РАЙККОНЕН**

Microsoft  
Dynamics

Microsoft  
Dynamics

CLEAR

Одежда победителей



# 1 этап

## Гран-при

# Австралии



Фото обложки:  
xpb.cc

все номера приложения к «F1Life»

Редактор: Новожилов Леонид

Авторы номера: Владимир Васильев,  
Дан Дудка, Константин Егорычев

# От редакции с места событий



П

олёт в Австралию занимает почти сутки. Безусловно, такое расстояние преодолевается, как минимум, с одной посадкой. В нашем случае мы летели через Гуангжоу (Китай). Между рейсами было 6 часов, но коротать время в аэропорту не пришлось! Оказывается, не имея китайской визы, можно-таки пребывать на территории Китая (поехать в город), если между рейсами не более 24-х часов. В паспорт китайские пограничники ставят большую прямоугольную печать на всю страницу, в которой указана дата следующего дня. Это говорит о необходимости покинуть Китай до завтра, а сегодня — пожалуйста: гуляй, не хочу!

Арендовав в аэропорту на туристической стойке за 200 долларов минивен, мы начали нашу ознакомительную поездку в Гуангжоу. Миновав платный участок дороги, уткнулись в большую пробку, тянущуюся до самого города. Расстояние, на глаз, показалось больше, чем из Домодедово до Москвы.

Сам город моментально поразил занимаемой территорией. Уже позже, просмотрев справочные источники, я увидел, что это всего-навсего лишь шестой по численности населения город Китая. В Гуангжоу проживает более 4-х млн жителей. С пригородами — 20. То есть поменьше, чем тот же Шанхай или Пекин. Высотные застройки и слева, и справа. Но чуть шагнёшь за очередную высотку, как сразу же натолкнёшься на нечто сильно напоминающее трущобы.

Прогуляться удалось в трёх местах: в пешеходной зоне, по набережной и в деловом центре. Кругом — одни китайцы :-). Не удивительно. Вот он — реальный Китай, а не очередной «Чайна-таун», встречающийся в том или ином городе в каждом нашем путешествии! Беглое впечатление. По некоторым моментам крупный город Китая, похож на крупный город Бразилии. Но Москва — ЛУЧШЕ! Она — роднее. И самое главное, она — понятнее, несмотря на свой жизненный ритм и суету! Но как развиваются разные города и страны! Я убеждён, что нужно ездить, смотреть и анализировать!

# От редакции с места событий



Закругляюсь с Китаем. В Мельбурн прибываем утром. Взору представляется возможность видеть весь материк Австралия, т. к. мы с севера на юг его пролетаем целиком. Пустынные земли. Цветущий оазис — это территории, примыкающие к побережью. Недаром, именно в прибрежной зоне расположены самые крупные и значимые города: Сидней, Мельбурн и столица — Канберра.

В дополнение к обычным пограничным и таможенным процедурам в Австралии есть ещё и обязательное прохождение через коридор, в который запускают примерно по 15 человек, и в котором всех «проверяет» натренированная собака. Передо мной стояли 2 китайца, и собака села рядом с их чемоданами. После этого собаку реально обняла женщина в погонах, а китайцев повели на досмотр. Снимаем через банкомат наличность. Купюры в Австралии самые защищённые от подделок. Они сделаны из пластика. Позже, я держал пластиковые деньги ещё и в Тайланде. Расстояние от аэропорта до города — приблизительно 30 км.

Добраться можно на такси (90 долларов), на автобусе-экспрессе (12 долларов), или заказать прямо в аэропорту групповой трансфер (15 долларов с человека).



# От редакции с места событий

Трасса, как известно, находится в Альберт-парке, который расположен в черте города. Проживая в самом центре Мельбурна, можно без труда добраться до Альберт-парка на... трамвае! В дни Гран-при это — бесплатно (по предъявлении билета на Формулу) и занимает 20 минут.

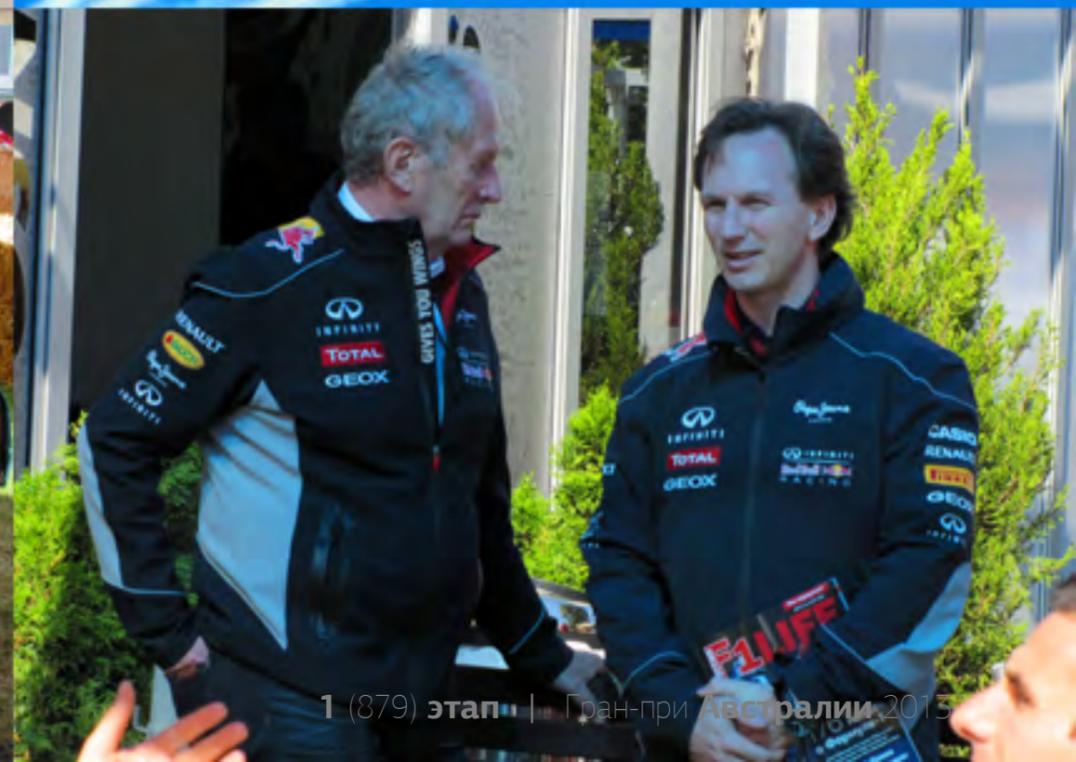
Сам Альберт-парк — просто красавец! Здесь и огромный водоём, и большие поляны, и красивые многолетние деревья, под увесистыми ветвями одного из которых мне довелось укрыться от дождя на какое-то время. Невероятное количество занимательных аттракционов для детей и взрослых. Выставка машин Ferrari. Выставка ретро гоночных автомобилей. Выставка современных супер-каров. Сцена, аниматоры, музыка, национальная еда и, конечно же, пиво.





Темнеет в 19:30. Поэтому здесь везде установлены автономные передвижные дизельные установки с прожекторами. Март-месяц по австралийским канонам — это осень. И даже местами лежит опавшая пожелтевшая листва. Но при этом деревья стоят все зелёные! Ведь температура днём очень комфортная +24 °С.

Первый Гран-при сезона и первый сюрприз — победа Lotus в исполнении Кими Райкконена!



От редакции  
с места событий

# От редакции

с места событий



В понедельник отправляемся на целый день на экскурсию (150 долларов). Посещаем «Центр консервации Коал», ферму, где с рук кормим кенгуру, и в завершение — парад пингвинов на побережье. Здесь существует один известный феномен. Каждый вечер в 20:00 сюда приплывают пингвины, выходят на берег, строятся в колонну и «маршируют» в свои норки! Такое явление наблюдается и изучается учёными Австралии и Новой Зеландии.

Интересное путешествие получилось у нас на край Земли. Хотя, по правде сказать, это только мы, европейцы, считаем Австралию таковой. А вот сами австралийцы себя видят в центре Земли! И на самом деле — всё зависит от того, по какой линии разрезать глобус, чтобы получить плоскую настенную карту. Австралийцы режут по Атлантическому океану, а не по Тихому. И материк Австралия получается в центре карты. Но я лично, проделав такой путь, ощущал себя на краю Вселенной! Кажется, ещё чуть-чуть, и уже можно будет заглянуть за горизонт.

Обязательно скажу о том, что люди в Австралии — очень приветливые. Они с радостью помогут, если вы обратитесь с каким-то вопросом о поисках того или иного места в городе, и расскажут, как до него добраться. Например, консьерж нашего отеля меня сопровождал несколько кварталов до нужного мне места, после чего он не хотел брать чаевых. Но я убедил его всё же взять десятичку :-)

В следующем году мы непременно отправимся на новые экскурсии к местным аборигенам. Прокатимся по старой железной дороге. Побываем в старом городке, где само пребывание можно сравнить с настоящим театрализованным представлением.

Кто-то отправился в Москву. А мы, перелетев в Куала-Лумпур, оказываемся на втором Гран-при, в Малайзии. Здесь уже +33 градуса и... своя история. Замечу, что времени хватило ещё залететь на остров Пхукет и посвятить парочку дней пляжному отдыху.



# От редакции

 с места событий

F1LIFE, FORMULASTORE и Леонид Новожилов представляют проект FORMULATRAVEL: билеты и туры на гран-при.

## Нам 3 года!

За этот период наши туристы побывали на 25-ти гран-при.

«Мы откроем вам весь мир Формулы-1»!

Сегодня у вас есть возможность заказать путешествие на гран-при сезона 2013, билеты на все автодромы чемпионата.

Мы организуем трансферы и экскурсии в стране проведения гонки, и в соседних странах (в Европе). Вы сможете побывать на гран-при, а так же увидеть достопримечательности нескольких стран!

В поездке каждую группу туристов сопровождает наш опытный сотрудник.



## Программы путешествий 2013:

ГП Испании

ГП Монако

ГП Германии

ГП Венгрии

ГП Бельгии

ГП Абу-Даби

Бронируйте билеты и путешествия на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru) и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.  
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Приложение к журналу «F1Life» } Вокруг света с Формулой-1

1 (879) этап | Гран-при Австралии 2013

# Испания

9 мая — 13 мая



11:18:46  
VOLTA

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

## Путешествие

на Гран-при 2013

ONE  
LCK

© 2013 Force India F1 Team/James May



**Гран-при Испании** — один из самых популярных с точки зрения туризма. Возможность посетить такой город, как Барселона, который завораживает и оправдывает ожидания. Архитектура Барселоны давно стала знаменитой, но и любители ночной жизни найдут для себя идеальное место для исполнения всех мечт.

Что касается Ф1, то испанская трасса предоставляет привычное для страны ощущение «фиесты», сопровождающей гоночный караван. Естественно, что больше всего тут желают победы для Фернандо Алонсо, и испанец оправдывал надежды своей торсиды, но лишь один раз — в 2006-м. Дважды из действующих пилотов выигрывал Кими Райкконен. Все остальные победы распределились в одинаковой степени между уже упомянутым Алонсо, Массой, Баттоном, Уэббером, Феттелем и Мальдонадо.

### **Наше предложение**

FORMULATRAVEL предлагает путешествие для одной или двух персон на Гран-при Испании 2013 с 9-го по 13-е мая с вылетом из Москвы (при необходимости возможен вылет из другого города РФ с корректировкой стоимости).

### **В путешествие включено:**

- Авиабилеты туда-обратно. Класс — эконом. Вылет 10.05 (четверг) в 8:55 из Москвы. Прилёт в Барселону в 11:15 (местное время).
- Встреча в аэропорту и трансфер аэропорт — отель (~20 км).
- Проживание в отеле 4 звёзды в центре Барселоны.
- Ознакомительная поездка по городу.
- Посещение океанариума в старом порту, собора Саграда Фамилия, парка Гуэль, созданного знаменитым Гауди.
- Трансферы отель — автодром — отель.
- Трансфер отель — аэропорт.
- Вылет из Барселоны 13.05 (понедельник) в 12:25. Прилёт в Москву во вторник, 14 мая в 18:50.
- Медицинская страховка.

**Стоимость путешествия:** 146 100 рублей за двоих

или 94 100 рублей на одного путешественника.

(отель 4\*, центр Барселоны); 130 700 рублей за двоих или 78 700 рублей за одного туриста (отель 3\*, центр Барселоны).

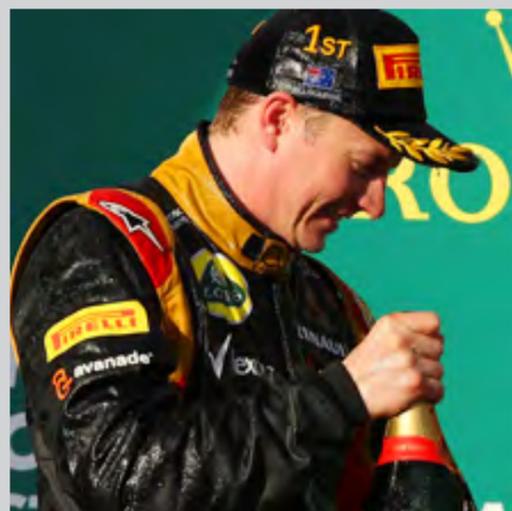
Билеты на автодром на весь уик-энд (пятница, суббота, воскресенье) в ассортименте на ваш выбор (оплачиваются дополнительно).

**FORMULATRAVEL®**

Комментарии для вас и разные нюансы путешествия:

[F1@Formulatravel.ru](mailto:F1@Formulatravel.ru)

тел. (495) **997-94-37**



## «Шампанского для Кими, шампанского!»

Возвращение в гонки Формулы-1 финского чемпиона Кими Райкконена в прошлом сезоне было более чем успешным. 3-е место в общем зачёте и победа на Гран-при Абу-Даби внушали уверенность, что команда «Lotus» не зря потратила большие деньги на мотивацию этого гонщика. И первая же победа Райкконена в нынешнем сезоне на Гран-при Австралии ни у кого не оставила сомнений, что Кими не просто вернулся. Он вернулся, чтобы снова побеждать. «Шампанского! Шампанского для Кими!» — наверняка кричали не только на трибунах, но и у экранов телевизоров обычно спокойные финны. И чемпион с удовольствием испил шампанского, стоя на верхней ступеньке подиума «королевских гонок». Впервые, после своего успешного возвращения. Ведь на прошлогоднем Гран-при Абу-Даби его победа «обмывалась» лишь брызгами шипучего лимонада.



Photo Sahara Force India F1 Team/James Moy





Photo: J. J. Force India F1 Team/James Moy





Photo Steven Tee/LAT Photographic

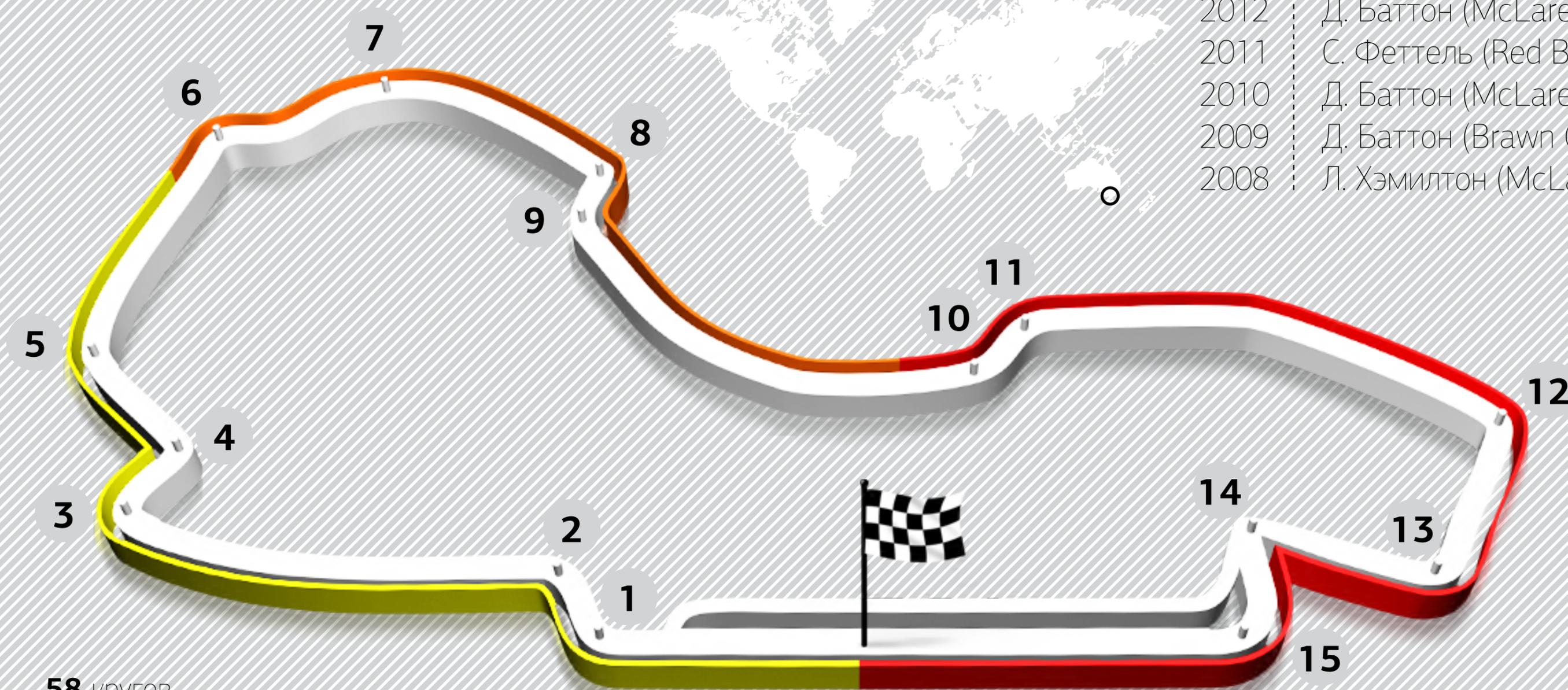


Одежда победителей

# Альберт-парк



Первый гран-при: **1996**



58 кругов  
x 5.303 км  

---

307.574 км



Победители:

- 2012 | Д. Баттон (McLaren)
- 2011 | С. Феттель (Red Bull Racing)
- 2010 | Д. Баттон (McLaren)
- 2009 | Д. Баттон (Brawn GP)
- 2008 | Л. Хэмилтон (McLaren)

Лучший круг: **2004** М. Шумахер **1:24.125**

# ПРАКТИКА

15 марта, пятница — солнечно. Воздух + 22°C, трасса + 29°C  
16 марта, суббота — сильный ветер и дождь



Photo xrb/cc

Предшествующая гоночному уик-энду неделя в Мельбурне была традиционно жаркой. Но уже в пятницу стало холодать. Для австралийцев 23 градуса в это время — не типично.



Как и прогнозировалось, самыми быстрыми себя показали болиды прошлогодних лидеров чемпионата — «Red Bull» и «Ferrari».

Слегка удивил и «Mercedes». Похоже, немецкая заводская команда в нынешнем сезоне не позволит расслабиться лидерам.



А вот «McLaren» скорее разочаровал отсутствием скорости, чем удивил.

В группе аутсайдеров лучше всех себя показал на первых свободных заездах француз Жюль Бьянки. Его «Marussia», оснатившись KERS, сумела почти на секунду опередить не только напарника Макса Чилтона, но и оба болида «Caterham».



Photo xrbcc



Вкатившись в трассу, на вторых заездах показали свою стабильность оба пилота «Lotus». Они опередили обе машины «Ferrari», добавив несколько тревожных «ягодок» в пирог будущих чемпионов.

PIRELLI

LG

В группе середнячков лидерами проявили себя гонщики «Force India».



Практики | 15 марта, пятница

А вот «Williams» и «Sauber» явно не радовали соответственно сэра Фрэнка Уильямса и Петера Заубера. Не было у их болидов прошлогоднего боевого настроения, который регулярно вносил сумятицу в ряды лидеров.



Photo: xrb.cc

Также блёкло смотрелась и «Торо Rosso», чем могла радовать лишь четвёрку аутсайдеров, которые всё ближе приближались по своим временным показателям к младшим «австрийским быкам».



Photo: pbscc



Photo: Xbass

Первые тревожные нотки по поводу осадков появились ещё ранним утром. Но к началу заездов солнце просушило трассу, подарив командам несколько десятков минут сухого асфальта. Однако затем всё же австралийское небо не удержало массы накопившейся в своих чёрных тучах воды и выплеснуло её на Альберт-парк.



Photo: Robert Cianflone/Getty Images

Это позволило командам испытать болиды как на дождевых, так и на промежуточных покрышках. Цели показать лучшее время не ставил никто, важно было испытать машины на различных режимах, поэтому результаты заездов вряд ли можно было бы назвать образцово-показательными.

Но, тем не менее, «Lotus» и «Ferrari» вновь были быстрыми, а Роман Грожан даже умудрился возглавить протокол субботней сессии свободных заездов.

# Статистика по итогам практик



## I практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	16	1:27.211	
2	Ф. Масса	Ferrari	17	1:27.289	0.078
3	Ф. Алонсо	Ferrari	16	1:27.547	0.336
4	Л. Хэмилтон	Mercedes	18	1:27.552	0.341
5	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	18	1:27.668	0.457
6	К. Райкконен	Lotus-Renault	17	1:27.877	0.666
7	Н. Росберг	Mercedes	17	1:28.013	0.802
8	А. Сутиль	Force India-Mercedes	19	1:28.426	1.215
9	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	19	1:28.440	1.229
10	Р. Грожан	Lotus-Renault	15	1:28.520	1.309
11	С. Перес	McLaren-Mercedes	19	1:28.597	1.386
12	Н. Хюлькенберг	Sauber-Ferrari	19	1:28.786	1.575
13	П. ди Реста	Force India-Mercedes	18	1:28.910	1.699
14	П. Мальдонадо	Williams-Renault	20	1:29.443	2.232
15	В. Боттас	Williams-Renault	19	1:29.928	2.717
16	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	17	1:30.203	2.992
17	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	17	1:30.729	3.518
18	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	19	1:30.969	3.758
19	Ж. Бьянки	Marussia-Cosworth	24	1:31.263	4.052
20	М. Чилтон	Marussia-Cosworth	23	1:32.176	4.965
21	Ш. Пик	Caterham-Renault	21	1:32.274	5.063
22	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	18	1:32.388	5.177

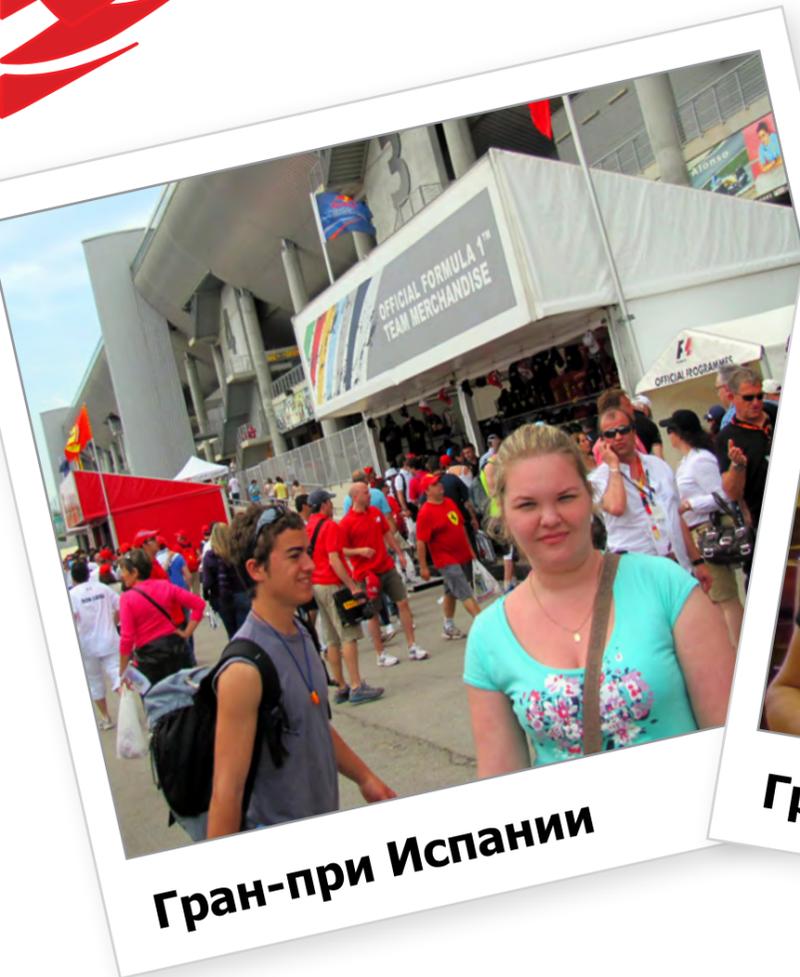
## II практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	33	1:25.908	
2	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	31	1:26.172	0.264
3	Н. Росберг	Mercedes	26	1:26.322	0.414
4	К. Райкконен	Lotus-Renault	38	1:26.361	0.453
5	Р. Грожан	Lotus-Renault	32	1:26.680	0.772
6	Ф. Алонсо	Ferrari	35	1:26.748	0.840
7	Л. Хэмилтон	Mercedes	28	1:26.772	0.864
8	Ф. Масса	Ferrari	32	1:26.855	0.947
9	А. Сутиль	Force India-Mercedes	35	1:27.435	1.527
10	Н. Хюлькенберг	Sauber-Ferrari	34	1:28.187	2.279
11	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	30	1:28.294	2.386
12	П. ди Реста	Force India-Mercedes	37	1:28.311	2.403
13	С. Перес	McLaren-Mercedes	33	1:28.566	2.658
14	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	31	1:28.627	2.719
15	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	33	1:28.772	2.864
16	П. Мальдонадо	Williams-Renault	36	1:28.852	2.944
17	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	36	1:28.968	3.060
18	В. Боттас	Williams-Renault	39	1:29.386	3.478
19	Ж. Бьянки	Marussia-Cosworth	32	1:29.696	3.788
20	Ш. Пик	Caterham-Renault	37	1:30.165	4.257
21	М. Чилтон	Marussia-Cosworth	36	1:30.600	4.692
22	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	11	1:32.450	6.542

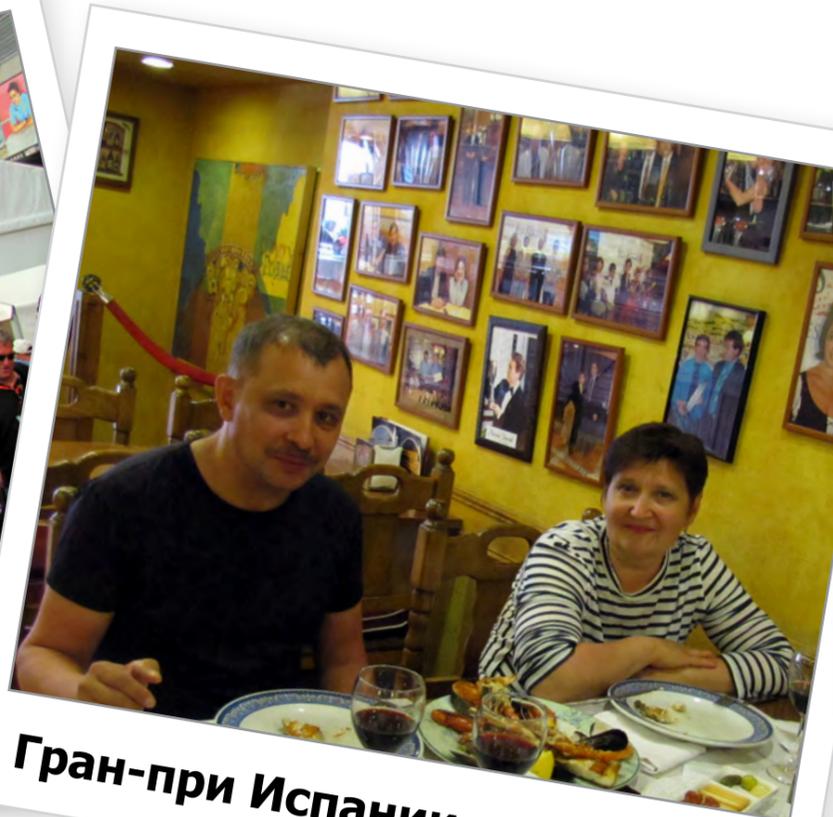
## III практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Р. Грожан	Lotus-Renault	14	1:26.929	
2	Ф. Алонсо	Ferrari	7	1:27.000	0.071
3	Ф. Масса	Ferrari	10	1:27.241	0.312
4	П. ди Реста	Force India-Mercedes	9	1:27.533	0.604
5	К. Райкконен	Lotus-Renault	12	1:27.625	0.696
6	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	19	1:27.849	0.920
7	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	16	1:27.860	0.931
8	А. Сутиль	Force India-Mercedes	15	1:28.069	1.140
9	Н. Хюлькенберг	Sauber-Ferrari	18	1:28.253	1.324
10	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	20	1:28.253	1.324
11	Н. Росберг	Mercedes	13	1:28.486	1.557
12	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	9	1:29.808	2.879
13	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	16	1:30.073	3.144
14	Ж. Бьянки	Marussia-Cosworth	17	1:30.388	3.459
15	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	20	1:30.598	3.669
16	Ш. Пик	Caterham-Renault	19	1:30.959	4.030
17	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	7	1:33.236	6.307
18	С. Перес	McLaren-Mercedes	8	1:33.527	6.598
19	П. Мальдонадо	Williams-Renault	13	1:39.232	12.303
20	В. Боттас	Williams-Renault	13	1:39.779	12.850
21	М. Чилтон	Marussia-Cosworth	13	1:42.872	15.943
22	Л. Хэмилтон	Mercedes	9	1:47.246	20.317

Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



**Гран-при Испании**



**Гран-при Испании**



**Гран-при Монако**



**Гран-при Испании**

# Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

# Жаңа Фриксари

## растянувшаяся на два дня...



Photo: xab.cc



Дождь, решивший проверить в субботу на прочность участников и зрителей Гран-при Австралии, не только расстроил планы команд сформировать стартовую решётку, но и сделал продолжительность квалификации поистине рекордной.

Квалификация | 16 марта, суббота

Сначала откладывали несколько раз первую сессию. Множество сходов и аварий вынудили руководство гонки принимать решение о переносе начала второй сессии. Сильный ветер и дождь не позволяли провести это мероприятие в безопасной манере, и Чарли Уайтинг решил перенести оставшиеся две квалификационные сессии на следующее утро.



Photo: xba.cc



В воскресенье дождя не было, но состояние асфальта было скорее влажное, чем сухое. Поул-позишн досталась Себастьяну Феттелю, которому компанию на первом стартовом ряду составил его напарник Марк Уэббер.

Photo xrbacc



Лидер последних трёх лет команда «Red Bull» снова подтвердила и отличные скоростные качества, и мастерство своих гонщиков. Удивили нас Льюис Хэмилтон, сумевший на своём ещё мало обкатанном «Mercedes» показать 3-е время.



И Фелипе Масса, обошедший своего напарника по «Ferrari», именитого испанского чемпиона Фернандо Алонсо. Хотя для Фернандо это нельзя было назвать поражением. Его старт с 5-й позиции, как правило, всегда завершается подиумом, что он сумел доказать и на этот раз.

Шестое время в квалификации было у второй машины «Mercedes», за рулём которого был Нико Росберг. Скромный результат обоих болидов «Lotus», обеспечивший им 4-й ряд стартового поля, был хорош лишь стабильностью. Кими Райкконен проехал свой лучший круг чуть лучше Романа Грожана.



Обе машины «McLaren» были далеки от желаемых результатов. Но если Дженсону Баттону и удалось как-то прорваться в 3-й сегмент и там остаться на 10-й позиции с сильно изношенными шинами, то вот новичку команды мексиканцу Серхио Пересу в итоге досталась лишь 15-я стартовая позиция.



Пилоты «Force India» — Пол ди Реста и Адриан Сутиль разместили свои болиды соответственно на 9-м и 12-м местах стартовой решётки. Это выглядело предпочтительнее, чем у подопечных Мартина Уитмарша, что затем полностью подтвердилось и по ходу самой гонки.



Лучшим результатом «Sauber» было 11-е место Нико Хюлькенберга. Дебютант команды мексиканец Эстебан Гутьеррес смог опередить в субботней дождевой неразберихе лишь четверых аутсайдеров.

Photo: xrb/ss



«Торо Rosso», словно по заказу, обеспечили себе строго 7-й ряд стартового поля. Чуть опередив своего напарника Даниэля Риккиардо, француз Жан-Эрик Вернь дал отсчёт своему будущему преимуществу в личном соперничестве с австралийцем, которому так и не удалось здесь в Мельбурне показать своим соотечественникам, на что он сегодня способен: в гонке ему не повезло, отказ выхлопной системы вынудил Даниэля Риккиардо сойти на 39-м круге.



# MAX

Обе машины «Marussia» опередили «Caterham». Жюль Бьянки с отрывом почти в 0,8 секунд выиграл свою первую квалификационную дуэль у своего напарника Макса Чилтона.

Photo: xrb/cc

16-й и 17-й результаты Валттери Боттаса и Пастора Мальдонадо были не просто разочарованием для «Williams», но и серьёзным предупреждением о том, что болид в этом сезоне далёк от того, чтобы быть конкурентоспособным.



# Статистика по итогам квалификации



**Самый быстрый в квалификации**  
(быстрый круг)



Поз	Пилот	Команда	Круг	Q I	Q II	Q III
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	27	1:44.657	1:36.745	1:27.407
2	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	26	1:44.472	1:36.524	1:27.827
3	Л. Хэмилтон	Mercedes	29	1:45.456	1:36.625	1:28.087
4	Ф. Масса	Ferrari	23	1:44.635	1:36.666	1:28.490
5	Ф. Алонсо	Ferrari	26	1:43.850	1:36.691	1:28.493
6	Н. Росберг	Mercedes	28	1:43.380	1:36.194	1:28.523
7	К. Райкконен	Lotus-Renault	27	1:45.545	1:37.517	1:28.738
8	Р. Грожан	Lotus-Renault	25	1:44.284	1:37.641	1:29.013
9	П. ди Реста	Force India-Mercedes	23	1:45.601	1:36.901	1:29.305
10	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	24	1:44.688	1:36.644	1:30.357
11	Н. Хюлькенберг	Sauber-Ferrari	19	1:45.930	1:38.067	
12	А. Сутиль	Force India-Mercedes	19	1:47.330	1:38.134	
13	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	19	1:44.871	1:38.778	
14	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	20	1:46.450	1:39.042	
15	С. Перес	McLaren-Mercedes	18	1:44.300	1:39.900	
16	В. Боттас	Williams-Renault	19	1:47.328	1:40.290	
17	П. Мальдонадо	Williams-Renault	11	1:47.614		
18	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	10	1:47.776		
19	Ж. Бьянки	Marussia-Cosworth	11	1:48.147		
20	М. Чилтон	Marussia-Cosworth	11	1:48.909		
21	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	11	1:49.519		
22	Ш. Пик	Caterham-Renault	10	1:50.626		

Лимит 107 % от результата самого быстрого пилота Q1 — 1:50.616

**Самый быстрый в квалификации**  
(максимальная скорость)



Поз	Пилот	км/ч
1	Л. Хэмилтон	311.1
2	Ф. Масса	309.7
3	П. ди Реста	308.3
4	Ф. Алонсо	308.2
5	К. Райкконен	307.9
6	С. Феттель	307.6
7	Р. Грожан	307.1
8	Н. Росберг	306.6
9	М. Уэббер	304.9
10	Дж. Баттон	299.7
11	В. Боттас	299.3
12	С. Перес	293.2
13	Н. Хюлькенберг	290.7
14	А. Сутиль	290.5
15	Г. ван дер Гарде	277.9
16	Эс. Гутьеррес	276.5
17	П. Мальдонадо	272.8
18	М. Чилтон	271.9
19	Ш. Пик	271.2
20	Ж.-Эр. Вернь	270.7
21	Ж. Бьянки	266.3
22	Д. Риккиардо	261.4

# Стартовая решётка



<b>01</b>  Себастьян Феттель Red Bull	<b>02</b>  Марк Уэббер Red Bull	<b>03</b>  Льюис Хэмилтон Mercedes-Benz	<b>04</b>  Фелипе Масса Ferrari	<b>05</b>  Фернандо Алонсо Ferrari	<b>06</b>  Нико Росберг Mercedes-Benz	<b>07</b>  Кими Райкконен Lotus	<b>08</b>  Роман Грожан Lotus	<b>09</b>  Пол ди Реста Force India	<b>10</b>  Дженсон Баттон McLaren	<b>11</b>  Нико Хюлькенберг Sauber	<b>12</b>  Адриан Сутиль Force India	<b>13</b>  Жан-Эрик Вернь Toro Rosso	<b>14</b>  Даниэль Риккиардо Toro Rosso	<b>15</b>  Серхио Перес McLaren	<b>16</b>  Валттери Боттас Williams	<b>17</b>  Пастор Мальдонадо Williams	<b>18</b>  Эстебан Гутьеррес Sauber	<b>19</b>  Жюль Бьянки Marussia	<b>20</b>  Макс Чилтон Marussia	<b>21</b>  Гидо ван дер Гарде Caterham	<b>22</b>  Шарль Пик Caterham
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	---	--

**Участники  
гонки  
2013**

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
1	Себастьян Феттель	Infiniti Red Bull Racing	Red Bull RB9	Renault RS27-2013
2	Марк Уэббер	Infiniti Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27-2013
3	Фернандо Алонсо	Scuderia Ferrari	Ferrari F138 (664)	Ferrari 056
4	Фелипе Масса	Scuderia Ferrari	Ferrari F138 (664)	Ferrari 056
5	Дженсон Баттон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-28	Mercedes-Benz FO 108F
6	Серхио Перес	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-28	Mercedes-Benz FO 108F
7	Кими Райкконен	Lotus F1 Team	Lotus E21	Renault RS27-2013
8	Роман Грожан	Lotus F1 Team	Lotus E21	Renault RS27-2013
9	Нико Росберг	Mercedes AMG Petronas F1	Mercedes-Benz MGP W04	Mercedes-Benz
10	Льюис Хэмилтон	Mercedes AMG Petronas F1	Mercedes-Benz MGP W04	Mercedes-Benz
11	Нико Хюлькенберг	Sauber F1 Team	Sauber C32	Ferrari

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
12	Эстебан Гутьеррес	Sauber F1 Team	Sauber C32	Ferrari
14	Пол ди Реста	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM06	Mercedes-Benz
15	Адриан Сутиль	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM06	Mercedes-Benz
16	Пастор Мальдонадо	Williams F1 Team	Williams FW35	Renault
17	Валттери Боттас	Williams F1 Team	Williams FW35	Renault
18	Жан-Эрик Вернь	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR8	Ferrari 056
19	Даниэль Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR8	Ferrari 056
20	Шарль Пик	Caterham F1 Team	Caterham CT-03	Renault RS27-2013
21	Гидо ван дер Гарде	Caterham F1 Team	Caterham CT-03	Renault RS27-2013
22	Жюль Бьянки	Marussia F1 Team	Marussia MR02	Cosworth CA2013K
23	Макс Чилтон	Marussia F1 Team	Marussia MR02	Cosworth CA2013K

Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



**Гран-при Германии**



**Транспорт от FORMULATRAVEL**



**Гран-при Венгрии**



**Гран-при Великобритании**

# Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru



17 марта, воскресенье — облачно, сухо

Фото: xrbcc

Гонка | 17 марта, воскресенье

Первый прогревочный круг перед началом первой гонки сезона — всегда слегка тревожный и возбуждающий. И это возбуждающая тревога усиливается, когда до старта остаётся всего пару минут, а до твоего места на стартовой решётке — несколько сот метров. Иногда пилотская судьба распоряжается так, что какому-нибудь гонщику приходится довольствоваться лишь этим самым прогревочным кругом. Такое случилось и на этот раз. Команда «Sauber» обнаружила неисправность топливной системы на болиде Нико Хюлькенберга. Машину закатали в боксы, и старт немецкого пилота за свою новую команду так и не состоялся.



Фото: хрбсс



А вот гонщику «Caterham» Шарлю Пику воскресный день принёс приятную новость. Не попав в субботу по результатам первой квалификационной сессии в лимит 107 % от результата самого быстрого пилота, француз должен был бы пропустить этот гран-при. Но стюарды, внимательно рассмотрев обстоятельства дела и изучив результаты свободных заездов Шарля, пришли к выводу, что гонщик способен показывать скорость в пределах допусков, и он не будет помехой для остальных пилотов на трассе. Ведь именно с целью отсеивания самых медленных пилотов было давным-давно FIA принято это требование регламента. И если в эпоху чемпионских титулов Михаэля Шумахера к этому требованию практически не прибегали, то с появлением новых частных команд 4 года назад это положение регламента вновь стало актуальным. Так что старт Шарлю Пику был разрешён.

Photo Charles Coates/LAT Photographic

Несмотря на прошедшие зимние каникулы, гонщики смогли стартовать без столкновений. В целом, вся первая гонка в Мельбурне прошла без выезда сэфти-кара, что случается довольно редко в начале сезона. Пилоты прошли первый и второй повороты на удивление аккуратно.





Легче всего пришлось Феттелю. Действующий чемпион отлично среагировал на стартовые огни и легко ушёл вперёд, отрываясь невероятно быстро от преследователей.

Гонка | 17 марта, воскресенье

А вот его напарник, Марк Уэббер, сильно огорчил своих земляков, переполнивших местные трибуны.

За последние 3 года за ним прочно закрепилась кличка «Мистер, провали старт!». И нынешний старт не стал для него исключением. Пропуская одного за другим соперников, Марк опустился до 7-го места, с которого до самого финиша он так и не смог прорваться наверх. Как пояснили нам потом в «Red Bull», на болиде Марка возникли проблемы с KERS.



Photo: xrb1cc

Лучше всех «провалом» Марка воспользовался Фелипе Масса. Он сумел быстро обойти австралийца и даже оттеснить в первом повороте Льюиса Хэмилтона.

Британец, попав «в коробочку» из двух болидов «Ferrari», попытался было себе отвоевать позицию, освободившуюся за Феттелем, но в итоге вынужден был даже уступить своё третье место.

Пока Фелипе Масса не пропускал Льюиса по внутреннему радиусу, Фернандо Алонсо по внешнему обошёл своего давнего соперника по внешнему в третьем повороте. А Льюису Хэмилтону в хвост его «Mercedes» к этому времени уже пристроился Кими Райкконен, которому удалось обойти не только Уэббера, но и Нико Росберга.



Photo: xpb.cc

Гонка | 17 марта, воскресенье

Пройдя Льюиса, Фернандо попытался сразу же атаковать своего напарника, но увы! Это всего лишь начало сезона, и команд из боксов пропустить напарника вперёд поступать не должно. Одна из попыток Алонсо увенчалась было успехом, но в начале второго круга бразилец вновь оказывается впереди испанца. Осознав к своему изумлению, что Фелипе не собирается уступать ни на йоту своего преимущества, Фернандо отложил свой обгонный манёвр напарника до лучших времён.



Photo: xrb/cc

А вот Кими удалось-таки уверенно обойти Льюиса по внешнему радиусу одного из быстрых поворотов, и финский гонщик занял 4-ю позицию в движущемся змейкой пелотоне.



Первым поехал на пит-стоп Дженсон Баттон. На старте он сумел обойти Романа Грожана и улучшить свою позицию, но к 5 кругу его изношенные ещё в квалификации покрышки вообще перестали держать трассу. Британский чемпион открыл счёт пит-стопам. Типичным для этой трассы при такой погоде считалась гонка с 3-мя остановками в боксах. Риск с двумя пит-стопами не всем был по душе, и предположить, кто именно будет «рисковать, чтобы попить шампанского», мы пока ещё не могли.



Изучая ситуацию на трассе уже после гонки во время очередного просмотра записи, обнаружил любопытный факт.

Практически вся первая «десятка», определившаяся к 3-му кругу, оказалась на финише также в «десятке». Посудите сами: Феттель — Масса — Алонсо — Райкконен — Хэмилтон — Росберг — Уэббер — ди Реста — Баттон — Сутиль.

Небольшие перестановки произошли из-за схода Нико Росберга: на 26 круге отказала электрика на его болиде. Сутиль лучше распорядился своими покрышками и сумел обойти по ходу гонки и Баттона, и ди Ресту. Алонсо после удачно выбранного момента второго пит-стопа обошёл и Фелипе, и Себастьяна. А Райкконен сумев продержаться на трёх комплектах покрышек вместо 4-х у соперников, вышел в лидеры, а затем ещё под занавес гонки и показать лучший круг на казалось бы совершенно «мёртвых» покрышках. Добавим сюда Грожана, который сначала пропустил вперёд себя Баттона, а затем так и не смог его обойти, и получим полную картину первой десятки на финише: Райкконен — Алонсо — Феттель — Масса — Хэмилтон — Уэббер — Сутиль — ди Реста — Баттон — Грожан.

К чему такая математика? Просто для того, чтобы понять, а кто же в нынешнем сезоне будет задавать темп в гонках, и кто будет составлять конкуренцию лидерам. Похоже, что участие других пилотов в разделе чемпионского пирога будет проблематичным. Посмотрим, как это будет на самом деле.

## Гонка | 17 марта, воскресенье

Адриан Сутиль практически целый год отсутствовал в гонках. Его банальная история с выпивкой и инцидентом в отношении одного из сотрудников команды «Lotus» стоила гонщику контракта в его альма-матер «Force India». Причём, в отличие от других пилотов Адриан в прошлом году вообще не участвовал в гонках других серий. Но это не помешало ему сохранять прежнюю хорошую спортивную форму. Благодаря тактике с двумя пит-стопами вместо трёх и старту на более жёсткой резине уже после 15-го круга Адриан возглавил гонку. Причём, у него получалось настолько уверенно быть в лидерах, что выехавший на свежей резине Феттель даже не смог его обойти.



Photo Sahara Force India Team/James

Отчасти, именно это позволило Фернандо Алонсо опередить после второго пит-стопа и Фелипе, и Себастьяна. Уехав вместе на пит-стоп (Адриан на свой первый, а Себастьян уже на второй), пара немецких пилотов ещё немного поинтриговала публику своим противостоянием, но затем Феттель всё же обошёл «ню-дебютанта» сезона. Однако Алонсо был впереди них и не собирался уступать.

Оттянув время своего второго пит-стопа до 35-го круга, Кими Райкконен выехал на трассу, чтобы уже до конца продолжать борьбу, не отвлекаясь на обслуживание в боксах. Когда Фернандо Алонсо на 40-м круге выехал на свеженьких шинах после своего третьего пит-стопа, он был почти уверен, что сможет достать финского чемпиона. Ведь оставалось ещё целых 18 кругов. Однако проблема не решалась так просто, как хотелось бы испанцу и его команде «Ferrari». За 10 кругов до финиша интервал между Кими и Фернандо сократился до 7 секунд, а темп «Lotus» так и не падал до такого, чтобы можно было бы к нему приблизиться на расстояние атаки.

Более того, финский гонщик, похоже, и не собирался сбрасывать темп. Достаточно отметить, что лучший круг в гонке был показан именно Райкконеном, причём на 56-м круге, за два круга до окончания гонки. В то время, когда, казалось бы, его покрышки должны были бы кусками разлетаться в стороны при каждом вираже, его болид «Lotus» был быстрее всех на трассе. Поистине загадки итальянских шинников «Pirelli», помноженные на таинства финского характера.



Понятно теперь, почему последние 10 кругов инженер Фернандо Алонсо вёл своего подопечного не по времени Кими, а по времени Себастьяна Феттеля. Если уж не получалось настичь лидера, так хоть бы не потерять своего второго места. В итоге, Фернандо уступил Кими более 12 секунд, а финишировавший третьим Себастьян Феттель и вовсе проиграл победителю больше 22 секунд.





Таким образом, на подиуме оказались трое самых быстрых на сегодняшний день пилотов: Кими Райкконен, Фернандо Алонсо и Себастьян Феттель. Все чемпионы, и для каждого из них нынешний сезон — это погоня за очередным титулом. Феттель — за 4-м, Фернандо за 3-м, а Кими — за вторым.

Кроме них имеют всё же шансы ещё два британских чемпиона: Хэмилтон и Баттон. Но если Льюису, финишировавшему в Австралии 5-м, похоже, уже удалось приручить своего нового немецкого «коня», то вот перед Дженсоном задачи стоят гораздо более сложные. Болид «McLaren» пока далёк от той технической формы, которая позволит ему бороться за лидерство и победы.





Пастор Мальдонадо, в конце расстроенный слабой скоростью своего «Williams», вылетел после разворота в первом повороте на 24-м круге, так и не сумев доехать до боксов, где его ждали механики для смены изношенных покрышек.

Photo: xross

26-й круг оказался последним для «Mercedes» Нико Росберга, проблемы с электрикой не позволили немецкому пилоту отстоять своё место в «шестёрке» сильнейших.



41-й круг оказался последним для австралийца Даниэля Риккиардо. Неисправность выхлопной системы перечеркнула надежды гонщика порадовать земляков на домашней трассе.



Мексиканец Серхио Перес на своём «McLaren» не смог обойти Романа Грожана и заработать свои первые очки для новой команды. Следом за ним на фонарях финишировал француз Жан-Эрик Вернь.

Ещё один мексиканец Эстебан Гутьеррес не сумел удержаться в круге от лидера, хотя и финишировал 13-м. Он разделил эту судьбу с Валттери Боттасом («Williams») и Жюлем Бьянки («Marussia»). Именно француз сотворил небольшую сенсацию этого гран-при, сумев не только обойти всех остальных аутсайдеров пелотона, но и не быть с ними в двух кругах отставания от победителя.





## Кими Райкконен

Финн остаётся одним из настоящих самородков Ф-1, гонщиков, которые из ничего способны извлечь чудо. В прошлом году благодаря своей стабильности и надёжности он ворвался в тройку лидеров по итогам сезона, одержав и долгожданную победу в ноябре, в Абу-Даби. Lotus отлично поработала в межсезонье, развив сильные стороны своего болида, но извлечь дивиденды из этого в Мельбурне сумел лишь Кими, который, хотя и стартовал с одного ряда с Романом Грожаном, в конце гонки оказался выше товарища по команде на целый десяток позиций.

Lotus и Кими перехитрили всех соперников — в то, что гоночную дистанцию получится пройти с двумя пит-стопами, не верил почти никто, и смельчаки, решившиеся на это, были вынуждены отказаться от этой затеи. Все, кроме Кими — тот, наоборот, проехал так, что осталось лёгкое ощущение, что и гонка с одним пит-стопом не стала бы для него проблемой. В конце гонки, когда Алонсо неожиданно начал навёрстывать упущенное, Райкконен легко прибавил, поставил самый быстрый круг гонки и был таков. Bravo!



## Фелипе Масса

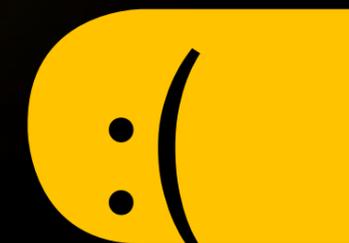
Камень в бразильца в последние два года не кидал разве что ленивый. Зачастую казалось, что Фелипе уже окончательно сломлен, и его песня спета. Однако осенью прошлого года он неожиданно проснулся из спячки, пару раз угодил на подиум, и стал намного ближе к Фернандо Алонсо в плане скорости. Начало этого сезона подтвердило наметившуюся тенденцию — Фелипе взбодрился, и стал серьёзным подспорьем для Фернандо в борьбе с «врагами». Более того, в первой же квалификации Масса обыграл лидера команды, а в гонке удерживался впереди него, и лишь вторая серия пит-стопов привела к тому, чего многие ожидали с начала гонки — к рокировке. И хотя Алонсо, а вместе с ним и Феттель вытеснили Фелипе с подиума, эта гонка ещё раз показала — Масса возвращает свою былую форму.



# Адриан Сутиль

За пять лет выступлений в Ф-1, сперва в Spyker, а затем и в Force India, Адриан заработал достаточно противоречивую репутацию — скоростью парень не обделён, однако излишне склонен к риску, а порой так и вовсе безумно ведёт себя на трассе. Мало кто расстроился, когда в конце 2011-го года Сутиль расстался с Ф-1, тем более, что на его место пришёл очень талантливый Нико Хюлькенберг, а сам Сутиль оказался замешанным в неприятной истории по нанесению травмы Эрику Люксу, приведшей к судебному разбирательству (действующие гонщики Ф-1 нечасто оказываются в подобном положении, пожалуй, в последний раз нечто подобное случилось с Бертраном Гашо, в начале 90-х). «Не тот талант», — рассуждали болельщики и специалисты, «чтобы за ним выстроилась очередь спустя год», и, пожалуй, были совершенно правы в подобной оценке.

Но Адриану повезло — Нико Хюлькенберг решил, что в Sauber ему будет ещё лучше, нежели в FI, и помахав Виджею Малью рукой, отправился в Sauber, где даже не сумел стартовать в первой гонке. А вот Сутиль получил большой шанс — и вцепился в него всеми руками и ногами. Короткие тесты в Барселоне позволили понять, что в скорости пропустивший год гонщик не потерял (а ведь Сутиль вообще не участвовал ни в каких гонках в 2012-м), ну а Мельбурн подтвердил эти выводы — хотя в сумбурной квалификации Адриан уступил ди Ресте, в гонке он уверенно отыгрался, и умудрился даже пролидировать несколько кругов, впервые в своей карьере. В какой-то момент Адриан даже выглядел претендентом на подиум, но вынужденный переход на суперсофт подвёл его, отбросив на седьмое место. Тем не менее, проведший ничем не примечательную гонку ди Реста оказался позади, а значит, первый раунд их внутрикомандной дуэли остался целиком и полностью за немцем.



## Роман Грожан

В прошлом сезоне француз прослыл одним из самых быстрых гонщиков в пелотоне, и именно его скоростью руководствовалась команда, всё же доверив ему место в основе и на нынешний год после всех сомнений, связанных с повышенной аварийностью Романа. Но осенью в его выступлениях наметился спад — видимо, настроив себя на как можно меньший уровень риска, Грожан перестарался, и потерял заодно и часть своей скорости. От ярких выступлений француза осталась лишь одна тень — в квалификации он уступил Кими Райкконену, а в гонке так и вовсе провалился, растерявшись за спиной Дженсона Баттона. Подобрать ключи к обороне англичанина Роман тужился всю гонку, но так ничего и не сумел поделаться, довольствовавшись в итоге лишь одним очком. На фоне «четвертного» Кими Райкконена — более чем скромный результат.



## Команда Sauber

Швейцарский коллектив вызывал восторги и одобрительные «цокания» языком всё межсезонье — команда заручилась услугами восходящей звезды Нико Хюлькенберга и построила эффектный болид, названный многими самым красивым на стартовой решётке. Памятуя о прошлогодних успехах швейцарцев, многие заранее отводили им заметную роль в начавшемся сезоне, а некоторые эксперты даже предрекали быстрые успехи — мол, Хюлькенберг победит в Мельбурне!

Прозрение оказалось скорым, разочарование — жестоким. И если Хюлькенберг может пенять на форс-мажорные обстоятельства, которые привели к тому, что немец даже не сумел стартовать в гонке, то итоговый результат Эстебана Гутьерреса дал понять, что восторги насчёт C32 были сильно преувеличенными. Да, мексиканец провёл свою дебютную гонку в Ф-1, поэтому априори не мог рассчитывать на победу, конечно же — но и не 13-е итоговое место ведь! Вспомните, как ярко дебютировал в Ф-1 тут же, два года назад, Серхио Перес — и станет понятно, что дело вовсе не в пилотах, а в машине, которая оказалась «мыльным пузырьём».

# Статистика по итогам гонки



Старт		Финиш	Пилот	Команда	круг	пит-стоп	Время	Разница	Очки
7	↑ 6	1	<b>К. Райкконен</b>	Lotus-Renault	58	2	1:30:03.225	1:30:03.225	25
5	↑ 3	2	<b>Ф. Алонсо</b>	Ferrari	58	3	1:30:15.676	+12.4	18
1	↓ 2	3	<b>С. Феттель</b>	Red Bull Racing-Renault	58	3	1:30:25.571	+22.3	15
4	0	4	<b>Ф. Масса</b>	Ferrari	58	3	1:30:36.802	+33.5	12
3	↓ 2	5	<b>Л. Хэмилтон</b>	Mercedes	58	3	1:30:48.786	+45.5	10
2	↓ 4	6	<b>М. Уэббер</b>	Red Bull Racing-Renault	58	3	1:30:50.025	+46.8	8
12	↑ 5	7	<b>А. Сутиль</b>	Force India-Mercedes	58	2	1:31:08.293	+65.0	6
9	↑ 1	8	<b>П. ди Реста</b>	Force India-Mercedes	58	2	1:31:11.674	+68.4	4
10	↑ 1	9	<b>Дж. Баттон</b>	McLaren-Mercedes	58	3	1:31:24.855	+81.6	2
8	↓ 2	10	<b>Р. Грожан</b>	Lotus-Renault	58	3	1:31:25.984	+82.7	1
15	↑ 4	11	С. Перес	McLaren-Mercedes	58	3	1:31:26.592	+83.3	
13	↑ 1	12	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	58	3	1:31:27.082	+83.8	
18	↑ 5	13	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	57	2	1:30:32.317	+1 круг	
16	↑ 2	14	В. Боттас	Williams-Renault	57	3	1:30:39.768	+1 круг	
19	↑ 4	15	Ж. Бьянки	Marussia-Cosworth	57	3	1:31:41.295	+1 круг	
22	↑ 6	16	Ш. Пик	Caterham-Renault	56	2	1:30:18.894	+2 круга	
20	↑ 3	17	М. Чилтон	Marussia-Cosworth	56	3	1:30:53.253	+2 круга	
21	↑ 3	18	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	56	3	1:31:19.879	+2 круга	
14	—	—	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	39	2 (Т)	1:02:22.411	Выхлоп	
6	—	—	Н. Росберг	Mercedes	26	1 (Т)	41:13.999	Электрика	
17	—	—	П. Мальдонадо	Williams-Renault	24	1 (А)	38:48.024	Разворот	
11	—	—	Н. Хюлькенберг	Sauber-Ferrari	0	0		Топливная система	

**Самый быстрый**  
в гонке  
(быстрый круг)



Поз	Пилот	Время	на круге	ср. км/ч
1	К. Райкконен	1:29.274	56	213.845
2	Ж.-Эр. Вернь	1:29.498	50	213.309
3	Ф. Алонсо	1:29.560	53	213.162
4	М. Уэббер	1:29.732	45	212.753
5	Л. Хэмилтон	1:29.759	45	212.689
6	С. Перес	1:29.926	46	212.294
7	Дж. Баттон	1:30.198	41	211.654
8	Ф. Масса	1:30.239	38	211.558
9	Р. Грожан	1:30.395	41	211.193
10	С. Феттель	1:30.409	42	211.160
11	Ж. Бьянки	1:30.454	52	211.055
12	В. Боттас	1:30.652	42	210.594
13	А. Сутиль	1:30.710	49	210.459
14	Д. Риккиардо	1:30.881	33	210.063
15	П. ди Реста	1:30.894	56	210.033
16	Эс. Гутьеррес	1:31.415	32	208.836
17	М. Чилтон	1:32.210	49	207.036
18	Н. Росберг	1:32.259	18	206.926
19	Ш. Пик	1:32.261	55	206.921
20	Г. ван дер Гарде	1:32.636	39	206.084
21	П. Мальдонадо	1:32.915	12	205.465





# Монако

23 мая — 26 мая

## Путешествие

на Гран-при 2013

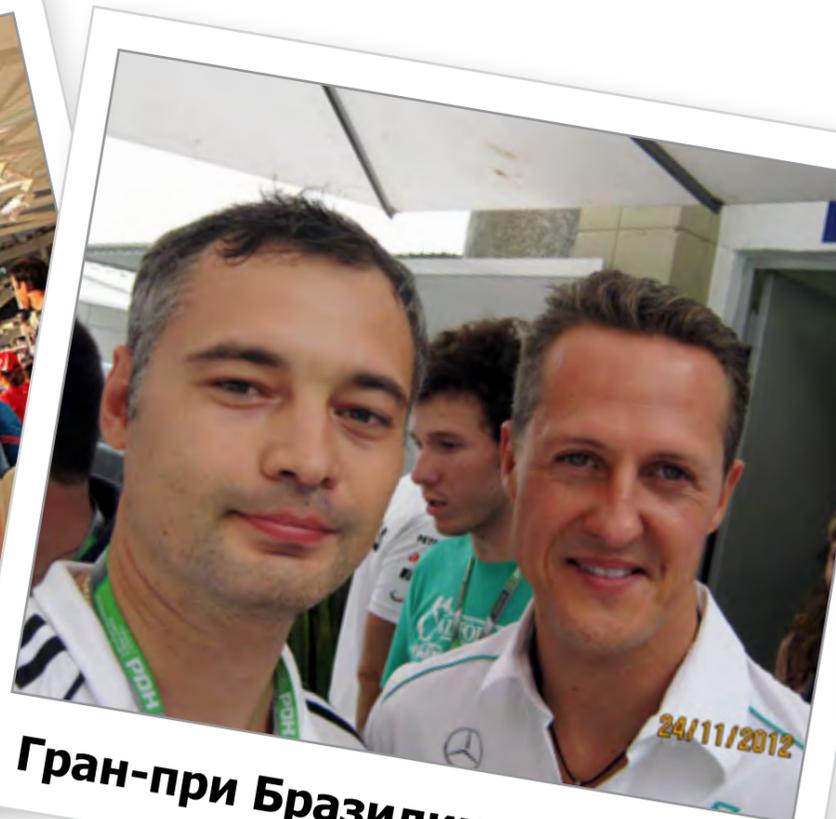
[www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)

+7 (495) 997-94-37

Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



**Гран-при Абу-Даби**



**Гран-при Бразилии**



**Гран-при Бразилии**



**Гран-при Абу-Даби**

# Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

# 3. Ред Булл Ренессанс

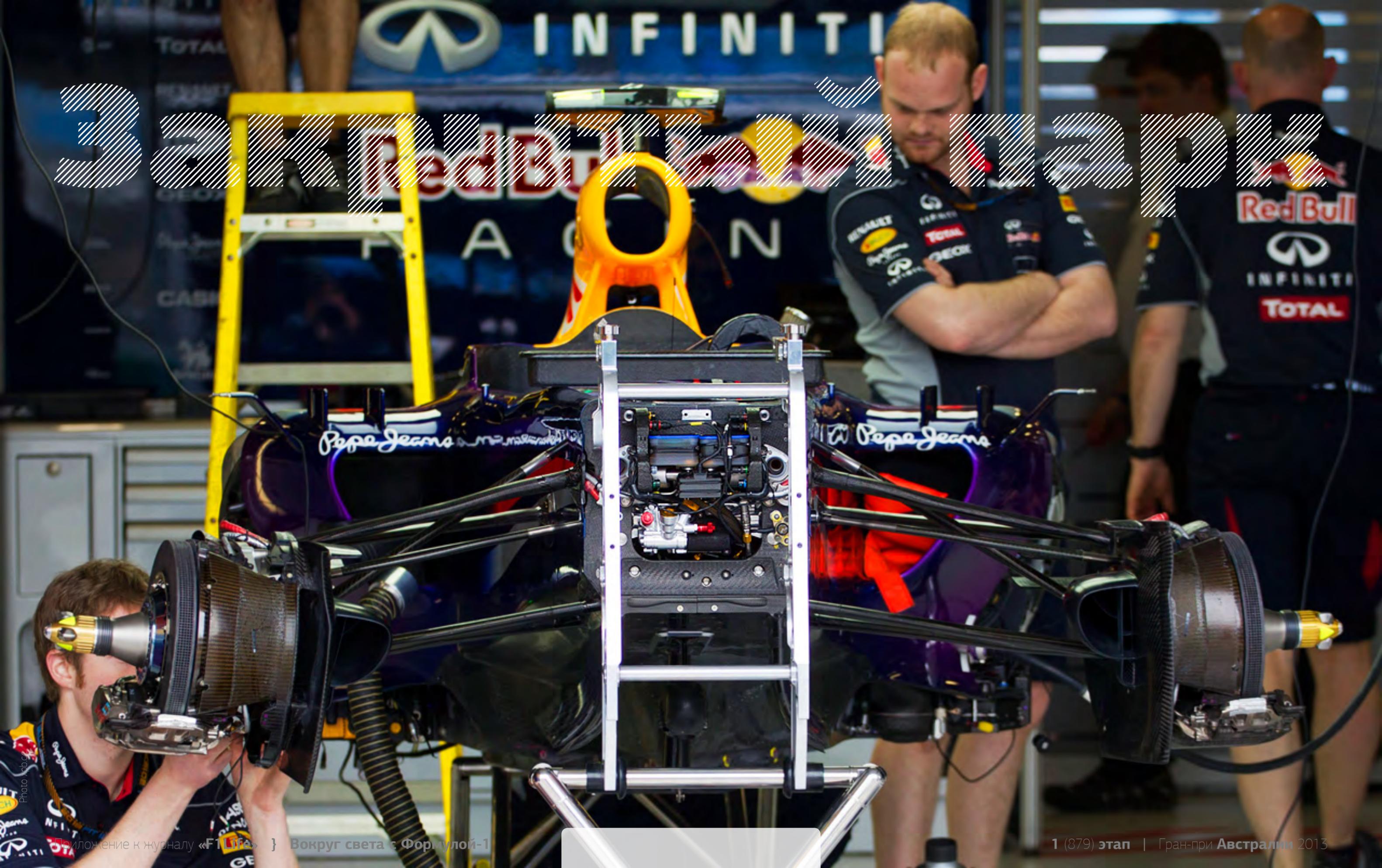
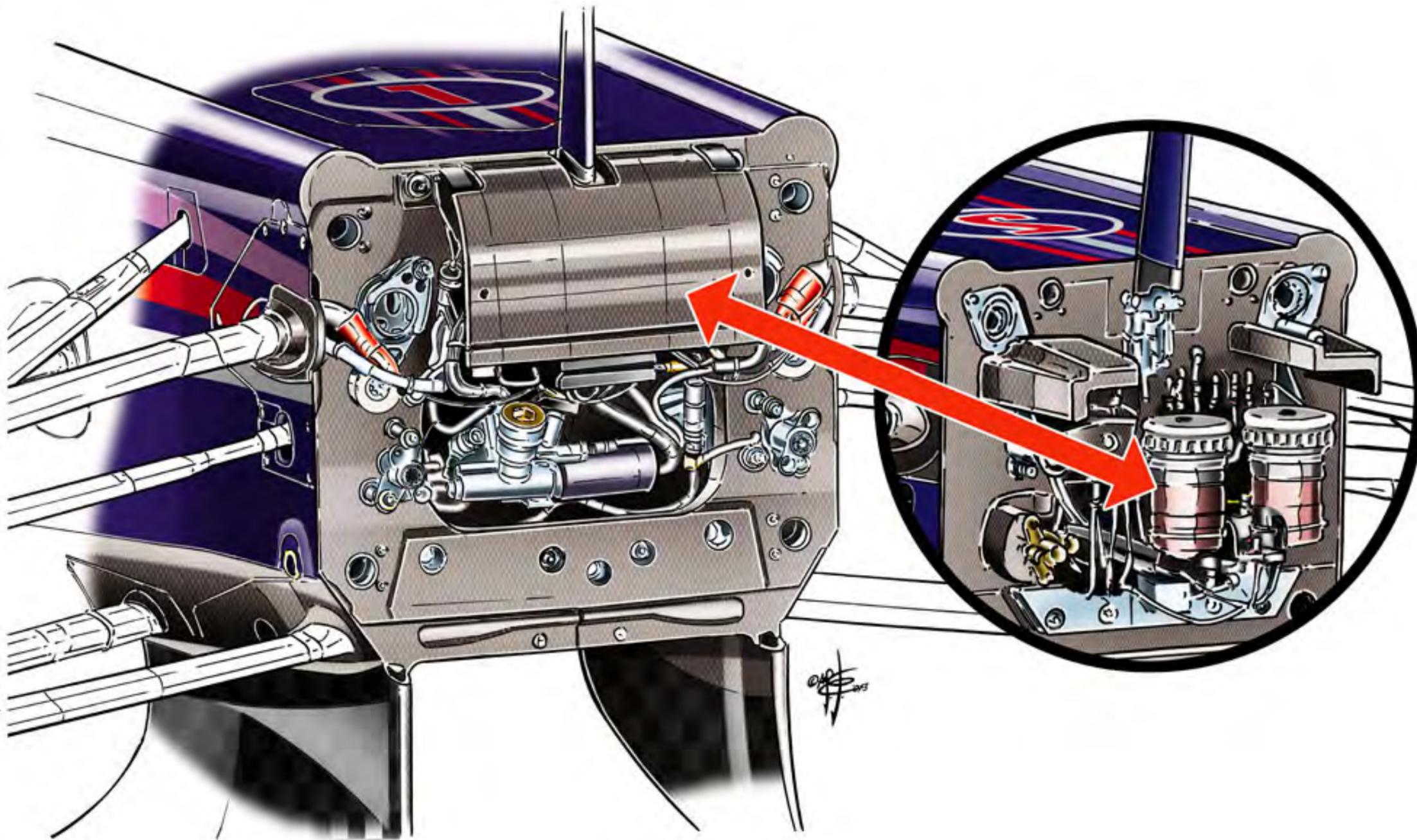


Photo: abc

# Скрытые тормозные цилиндры на Red Bull RB9



Два тормозных цилиндра (см. вставку), традиционно размещающиеся в носовой части шасси, на Red Bull RB9 оказались скрыты от посторонних глаз.

Это объясняется тем, что команда постаралась сэкономить место для размещения вертикального воздуховода, соединяющего впускное отверстие в нижней части шасси и выпускное щелевидное отверстие, которое находится в верхней носовой части RB9.

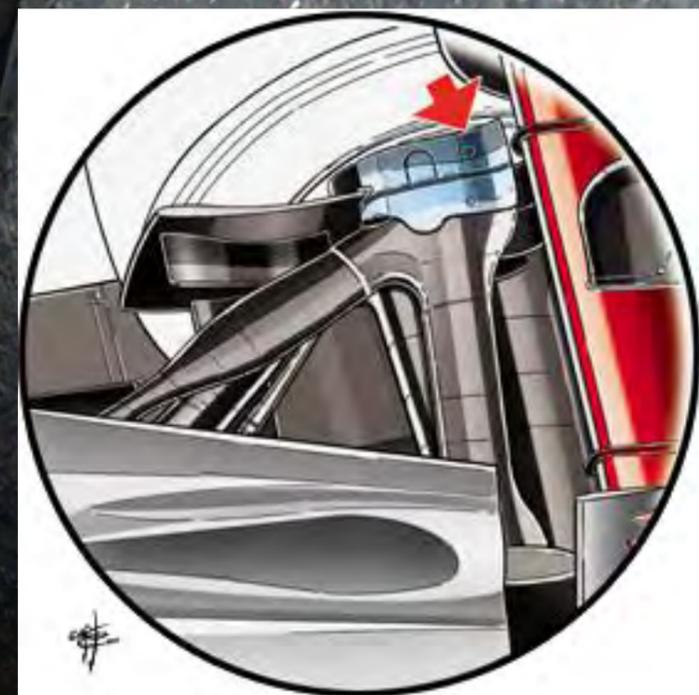
На основном рисунке показано, что тормозные цилиндры теперь закрыты S-образной крышкой из углеволокна.

# Задняя подвеска McLaren MP4-28

В результате того, что в 2013 году технический регламент практически не претерпел изменений, команды посвятили много времени работе над деталями воздухозаборников тормозных механизмов и элементами подвески, которые всё больше и больше используются в качестве аэродинамических устройств.

На рисунке показана задняя подвеска McLaren MP4-28. Чтобы увеличить прижимную силу, конструкторы команды использовали точку крепления верхнего рычага задней подвески к вертикальной стойке для размещения небольшого закрылка (красная стрелка). Кроме того, на рисунке видно, что воздухозаборник тормозного механизма теперь имеет несколько небольших профилей.

Помимо этого, McLaren, также как и другие топ-команды в 2013 году, скрыла полуось, рычаг регулировки схождения колёс и задний нижний рычаг подвески под аэродинамическим кожухом, имеющим профиль крыла.

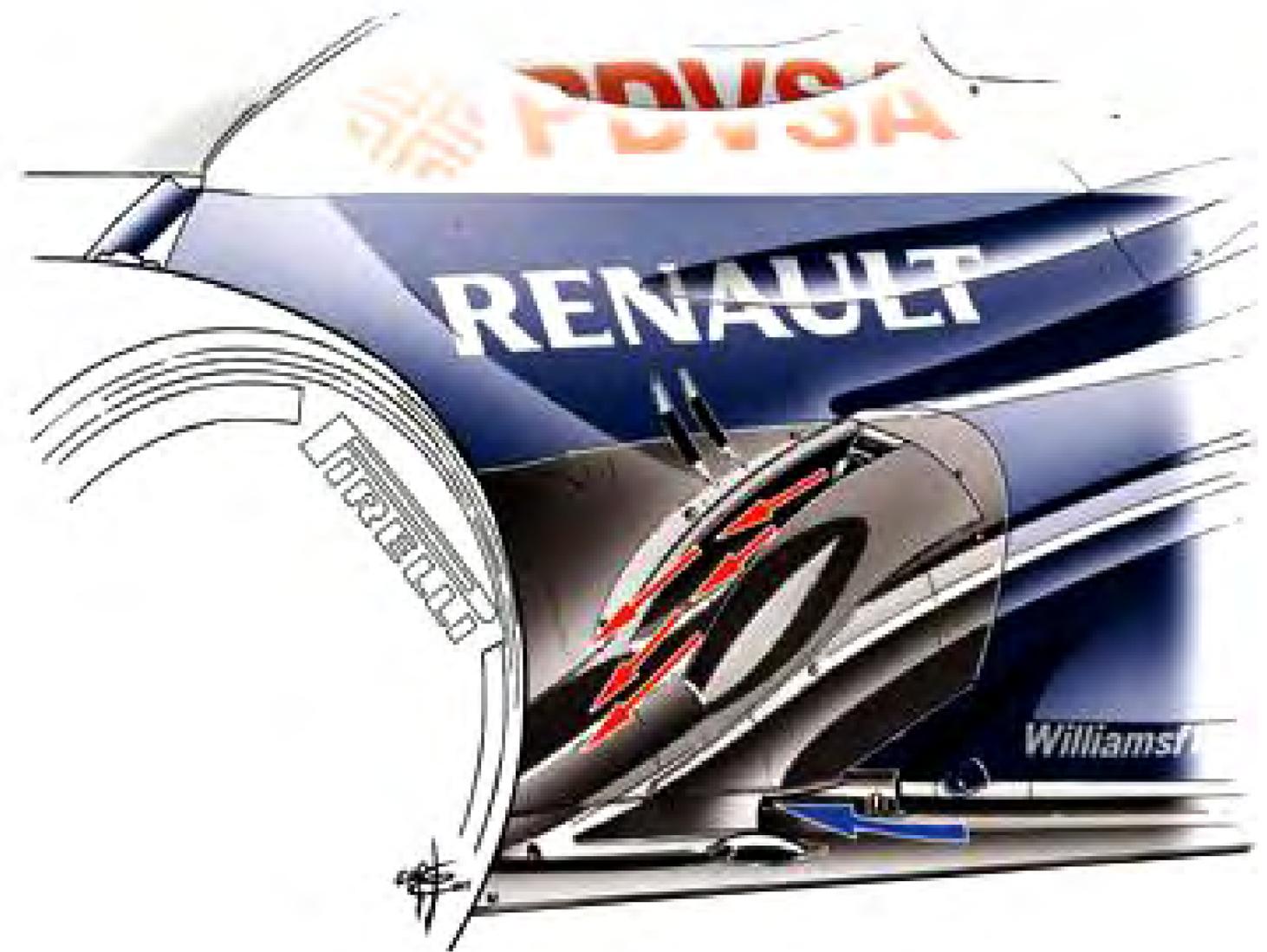


Вид сверху

# Модифицированная выхлопная система Williams FW35

В пятницу утром гонщики Williams, Пастор Мальдонадо и Валттери Боттас, сравнивали работу двух вариантов выхлопной системы, однако, в конце концов предпочли вернуться к базовой версии (красные стрелки).

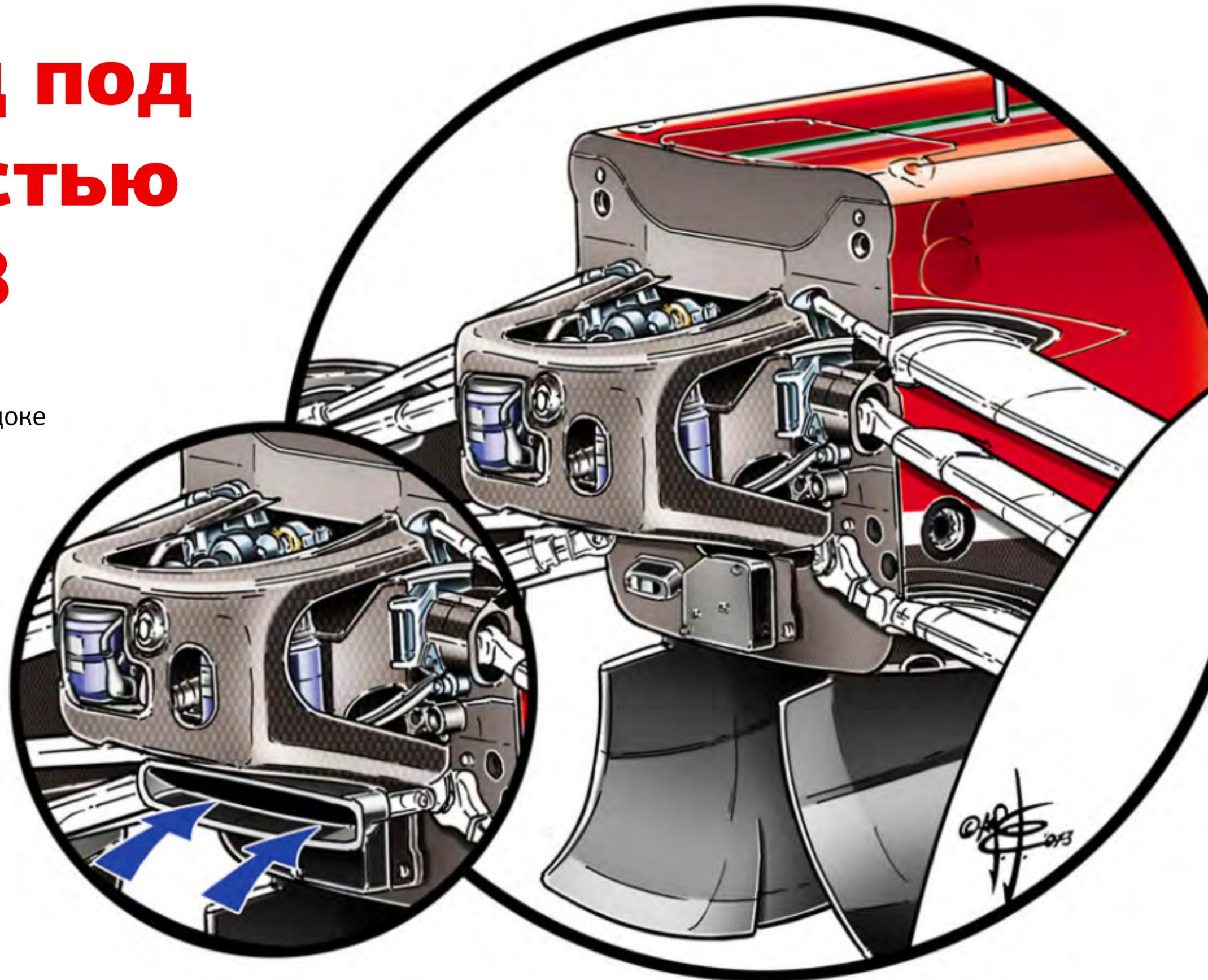
Новая версия выхлопной системы, повторяющая концепцию выхлопной системы Red Bull, отличается от базовой иным днищем и впускными отверстиями в нижней части боковых понтонов (синяя стрелка). В первой тренировке с новинкой работал Валттери Боттас, а уже во второй оба Williams FW35 были оснащены предыдущей версией выхлопной системы.



# Воздуховод под носовой частью Ferrari F138

Одной из самых обсуждаемых тем в паддоке Альберт-парка, касающихся техники, стало решение Ferrari не использовать впускное отверстие под носовой частью шасси F138 (см. основной рисунок), о котором мы рассказывали в техническом обзоре посвящённом предсезонным тестам.

Считается, что трасса Гран-при Австралии не так требовательна к аэродинамике, как другие автодромы. Вполне возможно, что именно с этим и связан отказ Scuderia от загадочной новинки (см. вставку).



Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



**Гран-при США.**  
Пляжный отдых в Майами



**Гран-при Бельгии**



**Гран-при США.**  
Прогулка по Нью-Йорку



**Гран-при Италии**

# Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

# МОМЕНТ ИСТОРИИ

## Проклятие домашней гонки





Для многих пилотов выступления в домашних гонках неизменно оборачиваются разочарованиями — достаточно вспомнить потуги Жака Вильнёва, за всю свою карьеру раз пять разбившего машину в домашних гонках и не набравшего там ни одного очка за исключением шести, добытых в первой же гонке на автодроме имени своего отца в 1996-м. Все последующие канадские этапы оказались для Жака сплошным разочарованием, собственные ошибки чередовались с техническими проблемами, и в итоге и свою последнюю гонку в Ф-1 канадец завершил в 2006-м году «на щите», бесславно разбив свой BMW.Sauber.

Рубенс Баррикелло

Другой «многострадаец» — Рубенс Баррикелло. За долгую карьеру в Ф-1 бразилец не раз стартовал с поула на Интерлагосе, красиво боролся, совершал обгоны, в общем, из кожи вон лез, но всё, чем вознаградила его судьба — один несчастный подиум в 2004-м году, когда у Рубенса были на руках все козыри для победы, но...

В общем, ещё один пример пилота, настрадавшегося от неудач у себя на родине, виной которым, в отличие от Жака, чаще всего были поломки, ошибки команды со стратегией, и просто фатальные неудачи вроде закончившегося в баке бензина, как, к примеру, в 2003-м году.

2002



Теперь по их стопам отправился и Марк Уэббер, который из года в год никак не может в полную силу выступить в самой важной для себя гонке сезона, в Мельбурне. А ведь как всё начиналось! Свою дебютную гонку в Ф-1 он провёл как раз тут, за рулём Minardi, и невероятным образом сумел закончить её на... пятом месте, воспользовавшись массовым завалом в первом повороте, спровоцированным столкновением Ральфа Шумахера и Рубенса Баррикелло. В конце той гонки Уэбберу пришлось выдержать поединок с опытным Микой Сало за рулём мощной Toyota, и австралиец с честью выдержал это испытание, заставив финна совершить ошибку.

Марка чествовали так, словно он добыл не два очка, а как минимум двести, и выиграл чемпионат мира — вместе с руководителем команды и соотечественником Полом Стоддартом Марк поднялся на подиум (после того, как там законно побывали Михаэль Шумахер, Хуан-Пабло Монтоя и Кими Райкконен, разумеется), где нашлось и шампанское, и, конечно же, австралийский флаг.

2003–2005



А дальше... Дальше были два года в Jaguar, и две австралийские гонки, закончившиеся преждевременным сходом.

В 2005-м году Марк перешёл в Williams, и связывал с этим переходом большие надежды.

2005

27-го февраля того года он открыл сезон для австралийцев, промчавшись на своём FW27 по одному из мельбурнских мостов, развив скорость «за триста».



В квалификации по чистой скорости Марк был очень быстр — так, в воскресенье утром во второй квалификационной сессии лучшее время показал именно он, переиграв даже будущего победителя Гран-при Джанкарло Физикеллу.

Но в гонке Марк наглухо застрял за своим будущим напарником Дэвидом Култхардом, и это стало роковым для него обстоятельством — пройти DC Уэббер так и не сумел, а на пит-стопах их обоих «сделали» Алонсо с Баррикелло. Итоговое пятое место стало повторением лучшего результата в карьере Уэббера в Мельбурне — но не более того. Мечту о победе пришлось отложить на следующий сезон. И Уэббер сделал всё возможное, чтобы реализовать её — но и на сей раз бег его Williams прервала техническая поломка, вынудившая австралийца покинуть гонку с первой позиции (пусть и за счёт того, что он к моменту схода не успел побывать в боксах для дозаправки).



Ничего путного не удалось добиться австралийцу на родной трассе и вместе с Red Bull — Марк перешёл в эту команду в далёком уже 2007-м, первые два года он был лидером команды, но качества машины ещё не позволяли претендовать на подиумы и поулы на «законных основаниях».

2009

Всё изменилось в 2009-м, когда большие изменения в техрегламенте позволили Эдриану Ньюи построить для своих пилотов победный автомобиль.

Стартовал цикл Red Bull, продолжающийся по сей день — но главной ударной силой команды в эти годы стал молодой Себастьян Феттель, прочно задвинувший Уэббера на второй план.



Photo: Peter Fox/Getty Images

2010



Даже в лучшем для карьеры австралийца сезоне 2010-го года он наделал кучу ошибок в домашней гонке, выкинул с трассы Льюиса Хэмилтона, и закончил заезд лишь девятым.

2012

В 2012-м Марк наконец-то добился лучшего результата за все свои выступления в Мельбурне, закончив гонку четвёртым — места на подиуме ему снова не нашлось, там оказались оба гонщика McLaren и, конечно же, вездесущий Феттель.

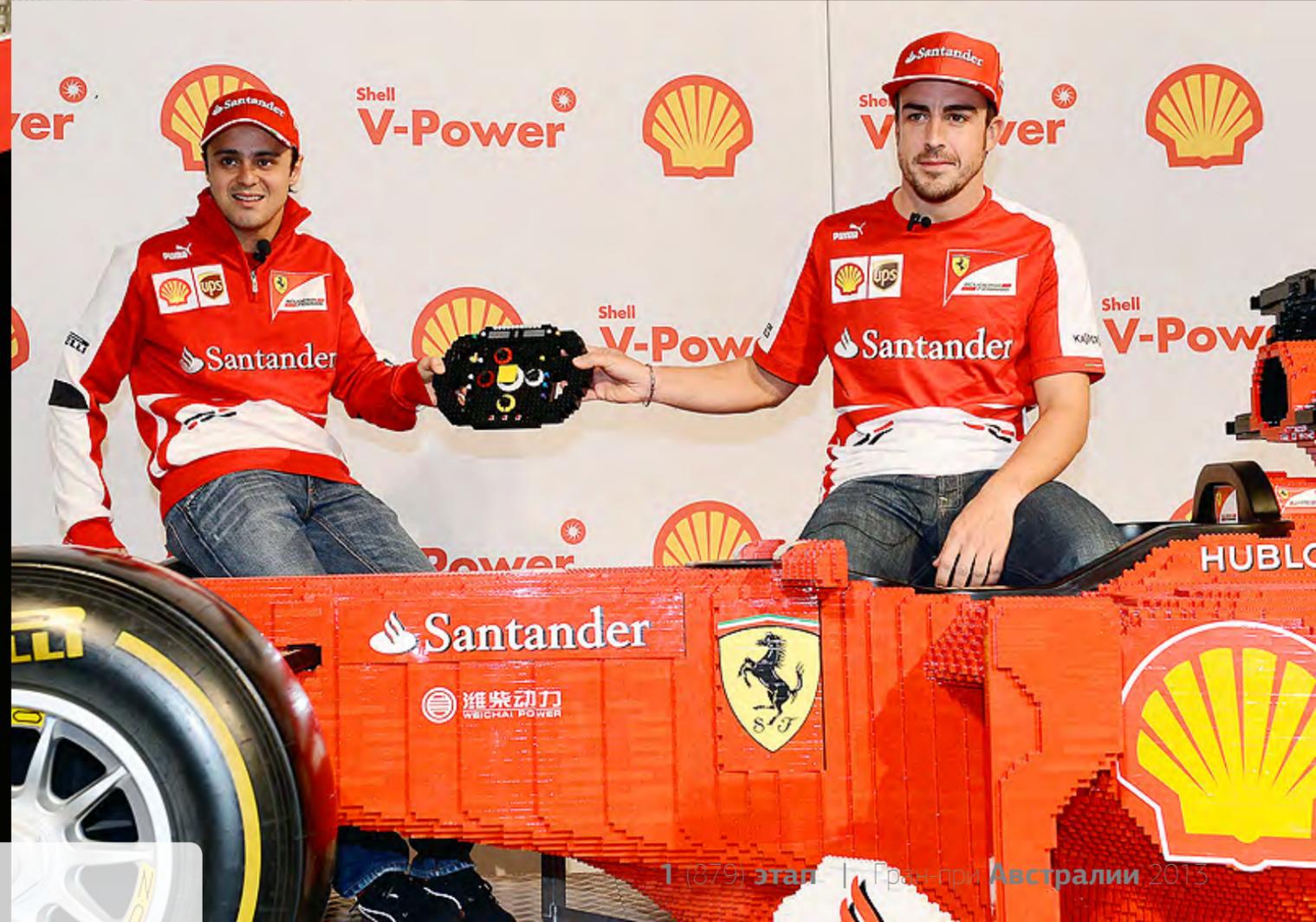


А в этом году все шансы Уэббера, добившегося места на первом ряду стартового поля, были перечеркнуты вынужденной перезагрузкой программного обеспечения машины по ходу прогревочного круга, что испортило Марку старт — со второй позиции к первому повороту он скатился на седьмое, и до конца гонки сумел отыграть лишь одно место.

Проклятие домашнего гран-при вновь оказалось непреодолимым препятствием для Марка.

## Одежда победителей





В Мельбурне 14 марта Фелипе Масса и Фернандо Алонсо представили первую модель полномасштабного болида Формулы-1, сделанного из Lego.

А также

Произошло торжественное открытие бронзовых памятников знаменитым австралийским пилотам: Джеку Брэбэму (Чемпион Формулы-1 1959, 1960 и 1966) и Алану Джонсу (Чемпион Формулы-1 1980 года).



Photo: Sutton Motorsport Images

А также



В Альберт-парке Фелипе Масса выступал в шлеме с памятной надписью «Уилсон Фиттипальди «Барон» (Бразильский комментатор. Скончался 11 марта в возрасте 92 лет).

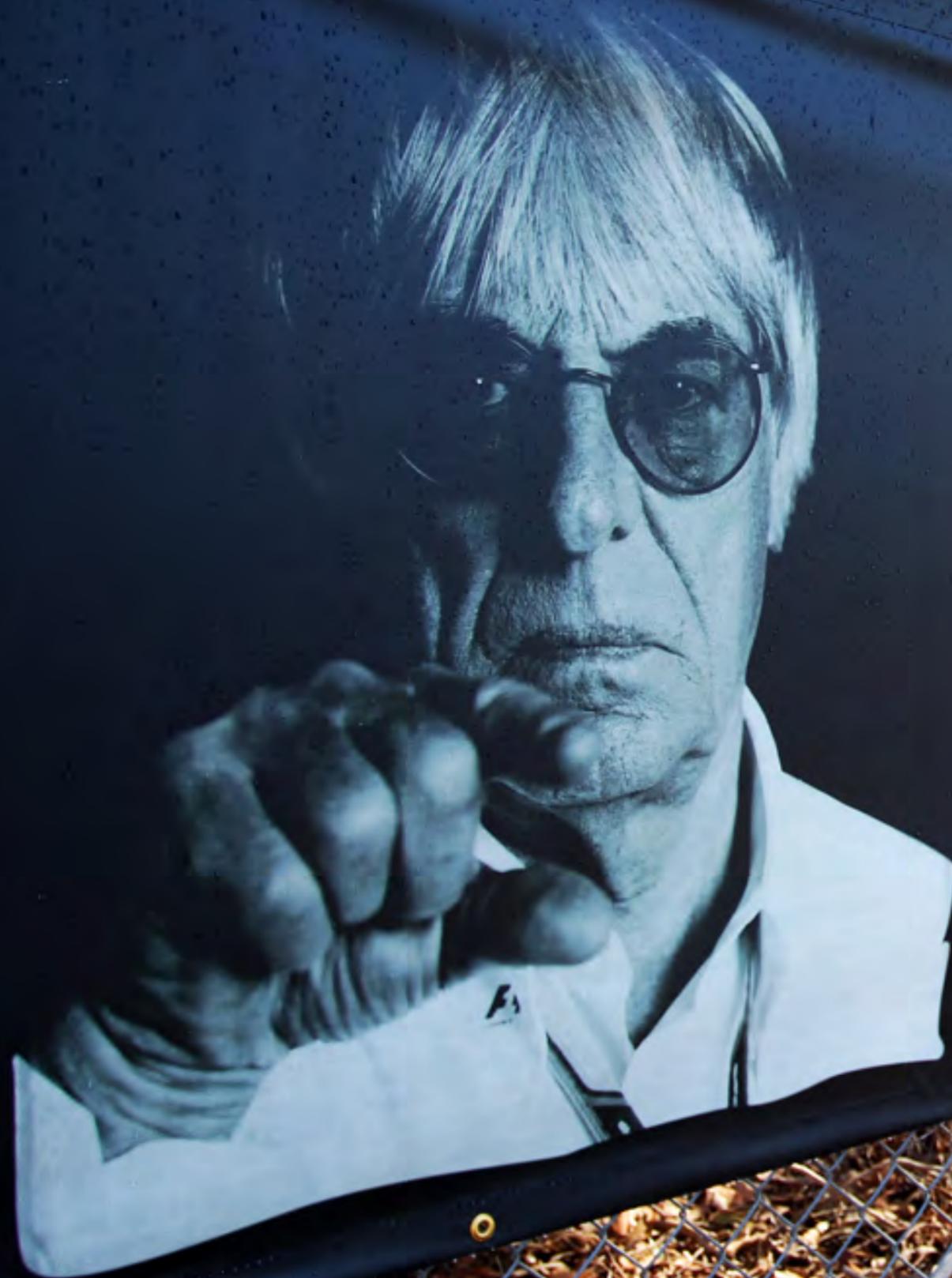
А также



Маршалы в День Святого Патрика в пaddocke.

А также

Баннер с Берни Экклстоуном.



BERNIE SAYS:  
"THINK BEFORE YOU DRIVE"

Photo xrbcc

А также



Даниэль Риккиардо совместно с Niranh Chanthabouasy «Lil Rock» (слева) и Pierre Bleriot «Punisher» (справа) выполняет брейк-данс.

А также

Игроки в пляжный теннис.



А также



Макс Чилтон и Жюль Бьянки играют в Дженгу.

Photo xrb.cc

А также



Photo: Sutton Motorsport Images

А также...



...общее фото с обратной стороны.

Photo: Sutton Motorsport Images



4689 руб.

«evoSPEED Low MAMGP»,  
dark shadow-white-arc, Mercedes-Benz

Артикул 30432501-42. Коллекция: Mercedes AMG Petronas

# Кроссовки

Speed Cat SuperLT Low SF, rosso corsa, Ferrari



Driving Power 2 Low SF, black, Ferrari



Vintage, black, Ferrari



Nyter, blue, BMW BMW



Drift Cat 4 SF, white Ferrari



# Превью Сепанга — суровый экзамен



Photo Steven Tee/LAT Photographic



Сепанг дебютировал в Ф-1 ещё в конце 20-го века, стал первой из нового поколения трасс — тех, что вышли из-под пера Германа Тильке. И малазийскую трассу не без оснований можно назвать самым удачным творением известного архитектора — в 1999-м, когда на Сепанг впервые пожаловал «Большой Цирк» Берни Экклстоуна, трасса вызвала множество восторгов, как своей конфигурацией, включающей в себя «тридцать три удовольствия» (медленные шпильки, быстрые виражи с возможностью выбора различных траекторий, длиннющие и широченные прямые), так и причудливой восточной архитектурой, не теряющей своей актуальности и великолепия даже сейчас, когда Ф-1 избалована самыми разными типами трасс, в разных уголках земного шара.

## ГП Малайзии

Ф-1 способствовала укреплению имиджа Малайзии в мире, и постройка Сепанга вкупе с приглашением сюда лучших гонщиков мира стали квинтэссенцией перемен, пережитых Малайзией в 90-е года прошлого столетия — перемены, которые превратили её из захудалой неразвитой страны в крепкое и узнаваемое во всём мире государство.



# ГП Малайзии

Заразителен не только дурной, но и хороший пример — и в новом веке соседи Малайзии также решили обзавестись этапом Ф-1, болельщикам уже хорошо знакомы этапы в Сингапуре, Китае, Индии, а скоро к ним добавится и Гран-при Таиланда, страны, непосредственно граничащей с Малайзией.





## ГП Малайзии

Особенности малазийского дождя — он может буквально затопить один участок трассы, но в то же время оставить совершенно сухим другой, подобное можно встретить, пожалуй, ещё лишь на одном автодроме из календаря Ф-1 — в Спа.

Ясное дело, в таких условиях выбор покрышек становится весьма деликатным моментом, но компромиссы опасны — промежуточная резина, которая позволит более-менее сносно чувствовать себя по сухому асфальту, запросто может подвести на залитой водой дороге.

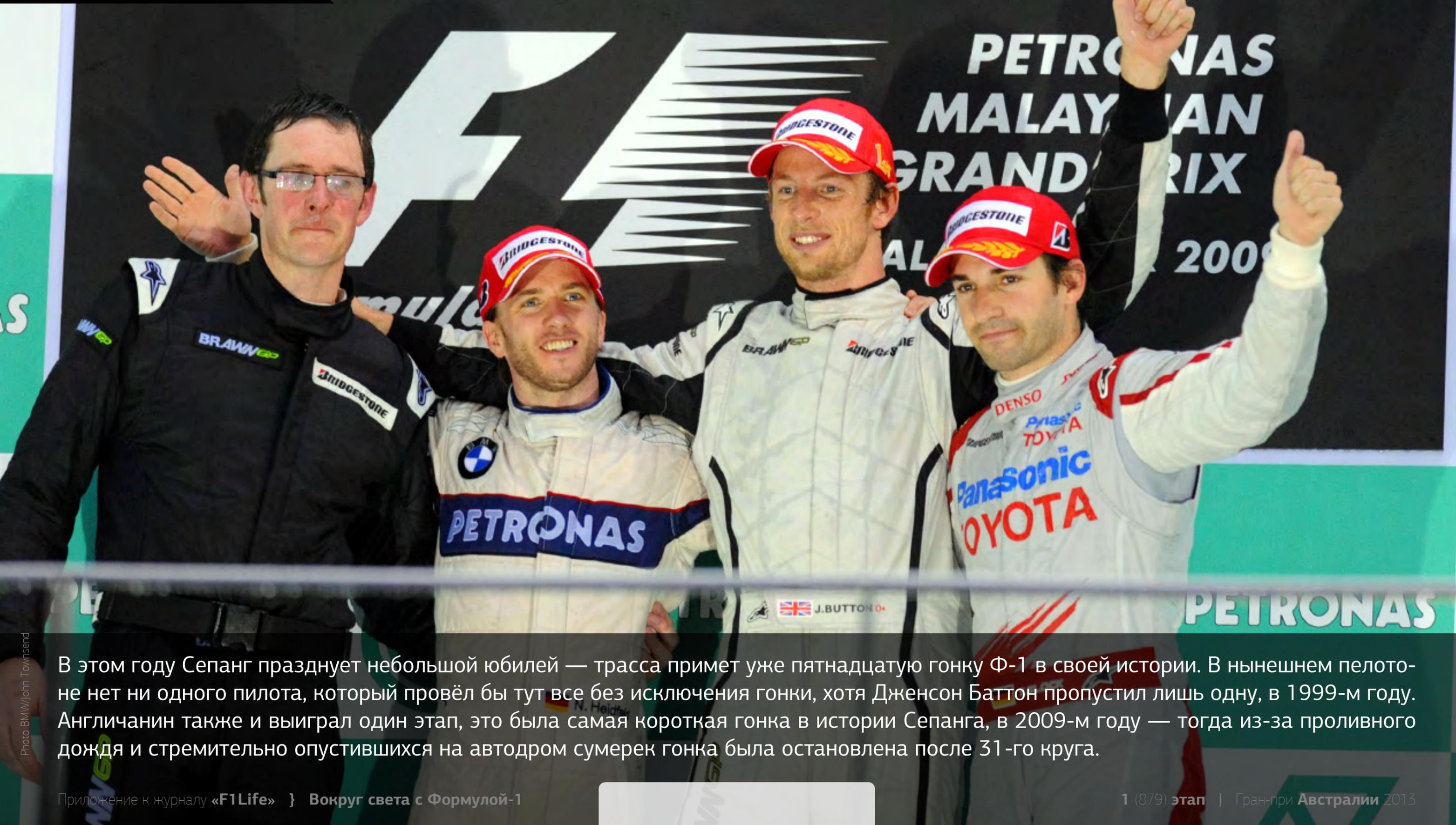


# ГП Малайзии



Другая крайность — жара. Климатические условия тут, близи от экватора, крайне тяжелы для европейцев, и за гонку пилоты из-за высоких температур теряют огромное количество жидкости, порой до трех литров. Мика Хаккинен, типичный северянин, когда-то назвал дебютную гонку на Сепанге своей самой тяжёлой в карьере — и думается, мнение финна могли бы разделить многие пилоты, испытавшие на себе все «прелести» экваториальной жары и обезвоживания.

Photo: BMW/John Townsend



В этом году Сепанг празднует небольшой юбилей — трасса примет уже пятнадцатую гонку Ф-1 в своей истории. В нынешнем пелотоне нет ни одного пилота, который провёл бы тут все без исключения гонки, хотя Дженсон Баттон пропустил лишь одну, в 1999-м году. Англичанин также и выиграл один этап, это была самая короткая гонка в истории Сепанга, в 2009-м году — тогда из-за проливного дождя и стремительно опустившихся на автодром сумерек гонка была остановлена после 31-го круга.

# ГП Малайзии

Ещё трижды Дженсон поднимался на подиум, в том числе и тогда, когда сделал это в первый раз в своей карьере, в 2004-м году.



Photo: BMW/John Townsend

## ГП Малайзии



Но ещё успешнее выступал на Сепанге готовящийся к своему 200-му Гран-при Фернандо Алонсо — испанец завоевал тут первый поул своей карьеры, в 2003-м году, в том же сезоне впервые и на подиум поднялся, а затем одержал целых три победы, причём за рулём разных машин — и Renault, и McLaren, и Ferrari.

# ГП Малайзии

Причём его победа за рулём алой машины в 2012-м стала рекордной, так как никому не удавалось победить тут с столь низкой восьмой стартовой позиции, с которой тогда пришлось начинать гонку испанцу.



Photo Ferrari

# ГП Малайзии



Впрочем, крайне близок к нему в этом смысле Кими Райкконен — в 2003-м финн выиграл, стартуя с седьмого места, и тогда это была также его дебютная победа.

## ГП Малайзии



Впечатляющая статистика и у не выступающего в этом году Михаэля Шумахера — побед немец одержал три, но зато целых пять раз стартовал с поула (причём четырежды подряд, в первых четырёх розыгрышах Гран-при), и ещё пару раз стартовал с поула.

Но и сменивший его на роли гегемона Феттель не так и сильно уступает соотечественнику — на счету Себастьяна две победы, и уже в этом году он может сравняться с Михаэлем.



А вот для Льюиса Хэмилтона это далеко не самая успешная трасса — в свой чемпионский сезон он завершил гонку лишь восьмым, став жертвой проблем на пит-стопе, и не запомнился ничем из ряда вон выходящим в последующие годы, хотя, справедливости ради говоря, его выступление в дебютный сезон тут было очень красивым, когда он поддержал Алонсо в «дубле» McLaren, выдержав эффектный поединок с Фелипе Массой.

Photo: xpa.cc

## ГП Малайзии

Марк Уэббер может похвастаться поулом 2010-го года и неожиданным вторым местом на стартовой решётке с Jaguar в 2004-м — впрочем, если спросить Марка о той гонке, в ответ, скорее всего, последует брань и попытка сменить тему разговора.



# ГП Малайзии

Фелипе Масса добыл тут своё первое очко в карьере в 2002-м году, но гонка 2008-го года наверняка приносит ему горькие воспоминания — вылет с трассы стоил ему потери восьми очков, которые наверняка принесли бы ему чемпионский титул в том сезоне.



Photo xrb/cc

# ГП Малайзии



Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team



[www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)

+7 (495) 997-94-37