

Приложение к журналу

РОССИЯ **F1LIFE**

Вокруг света с Формулой-1 № 6 (27) 2013

Победитель  
шестого этапа

**Нико Росберг**



# Одежда победителей

---



# 6 этап

# Гран-при

# Монако



Фото обложки:  
MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team

все номера приложения к «F1Life»

Редактор: Новожилов Леонид

Авторы номера: Владимир Васильев,  
Дан Дудка, Константин Егорычев



**От редакции**  
с места событий

Текст и фото: **Леонид Новожилов**

Руководитель проекта. F1@Formulatravel.ru. Тел. +7 495 997-94-37

# 22–26 мая 2013. MONACO GRAND PRIX

**71-й**

Гран-при Монако

**1:14.439**

Рекорд круга: Шумахер (2004)

**260.52**

Общая дистанция гонки, км

**305**

Мак скорость, км/ч

**650**

Маршалов

**3,34**

Длина круга, км

**1100**

Вес трибун, тонн

**78**

Кол-во кругов

**120**

Пожарных

**500**

Огнетушителей

**16**

Поворотов:  
6 левых и 10 правых

**23**

Длина рельсов  
безопасности, км

**9**

Кранов  
для эвакуации

Зона DRS — одна. Детекция через 44 метра после 16-го поворота. Активация — через 18 метров после поворота 19.



От редакции  
с места событий



## Интересный факт

Из всего пелотона лишь для одного пилота эта трасса — дебют. Попробуйте догадаться: для кого?

Дебютант чемпионата Жюль Бьянки (Marussia) уже выступал на этой трассе в Формуле Renault 3.5 в 2009 году и в 2010–2011 в GP2. Гвидо Ван дер Гарде (Caterham) выступал в Монако в серии F3 в 2005 году. А так же в 2007–2007 в Формуле Renault 3.5, и в GP2 в 2009–2012. Макс Чилтон (Marussia) дебютировал здесь в Формуле Renault 3.5 в 2009 году и в GP2 в 2010–2012. Эстебан Гутьеррес провёл в Монако первую гонку в GP2 в 2011 и снова в прошлом году.

Итак, Вальтери Боттас (Williams) — это тот единственный пилот, для кого нынешний Гран-при Монако стал дебютным!



# От редакции с места событий



Поскольку на все европейские этапы я еду на машине из Дюссельдорфа, то всякий раз у меня получается своего рода «путешествие в путешествии», где можно видеть все страны изнутри. Я уже несколько раз исколесил всю Европу вдоль и поперёк: от Сильверстоуна до Монако и от Будапешта до Барселоны. Наверное, пора мне уже сделать объявление типа: желающие познать мир Европы с колёс — обращайтесь! Впереди у нас в этом сезоне ещё планируется маршрут Дюссельдорф—Будапешт. Проедем через всю Германию и Австрию, а на обратном пути и через Чехию (Прага). В сентябре нас ждёт путешествие из Дюссельдорфа в Милан, маршрут которого будет пролегать через Швейцарские Альпы (и при желании с заездом в Венецию или Сан-Ремо).

Наверное, вы заметили, что я не пишу в этом году про поездку на Гран-при Великобритании. Увы, в этом году я не смогу туда поехать по банальной причине: в моем загранпаспорте закончились чистые страницы. Нужно срочно менять этот необходимый для путешествий документ! Американская виза сохраняет своё трёхлетнее действие, находясь в старом паспорте. А вот для Шенгенской визы такое правило не действует. Впрочем, как и для английской. Увы! Даже, если срок их действия ещё не закончен, в новом паспорте эти визы необходимо открывать заново.

Как и прежде, с точки зрения экономии последующего времени, выгоднее всего открывать «испанский шенген» или «французский», поскольку консульства этих государств делают россиянам, имевшим уже хотя бы один «шенген» в паспорте, сразу полугодовые или даже годовые туристические визы! С ними вы — свободная птица! Вы можете посетить любые европейские (кроме Великобритании, конечно) гран-при в течение года без новых суматошных хождений по посольствам и визовым центрам, без очередного сбора документов и обязательного бронирования отелей на все дни предполагаемой поездки.



От редакции  
с места событий



Свой путь в Монако, как и в сентябре прошлого года, когда я ехал на Гран-при Италии, я проложил через Швейцарские Альпы. Хочу сказать, какая между ними огромная разница! Альпы — в сентябре и Альпы — в мае! В сентябре, горы выглядят по-летнему «голыми». А сейчас, моему взору открылась просто невероятно красивая и завораживающая картинка — заснеженные Альпы! Температура на перевале была всего +2 °С. Сказочную по красоте картину, открывающуюся взорам путешественников, дополняют горные озёра с прозрачной чистой водой и миниатюрные предгорные луга.



# От редакции с места событий



Проезжая через многочисленные длинные и короткие туннели в Швейцарии и Италии (вам там их встретится несколько десятков!), невольно испытываешь то, что чувствуют пилоты, преодолевая 78 раз въезд и выезд из туннеля на трассе в Монако. При въезде в туннель — ничего не видно, когда яркое солнце сменяется на искусственное освещение. И при выезде из туннеля — аналогично, только теперь из полумрака на огромной скорости ты мгновенно попадаешь под яркие лучи солнца.

Итальянский участок дороги «порадовал» самыми высокими ценами на бензин: 1,8–1,9 евро за один литр. Для сравнения в Германии и Франции 1,5–1,6 евро за один литр 95-го бензина.



**От редакции**

с места событий

VODAFONE

McLAREN MERCEDES

Что запомнилось в гонке.

— Уверенно проведённая квалификация и затем долгожданная победа Нико Росберга и команды Mercedes!

— Эффектные, с точки зрения зрителя, коллизии на трассе.

— Красивые обгоны на грани фола!



От редакции  
с места событий

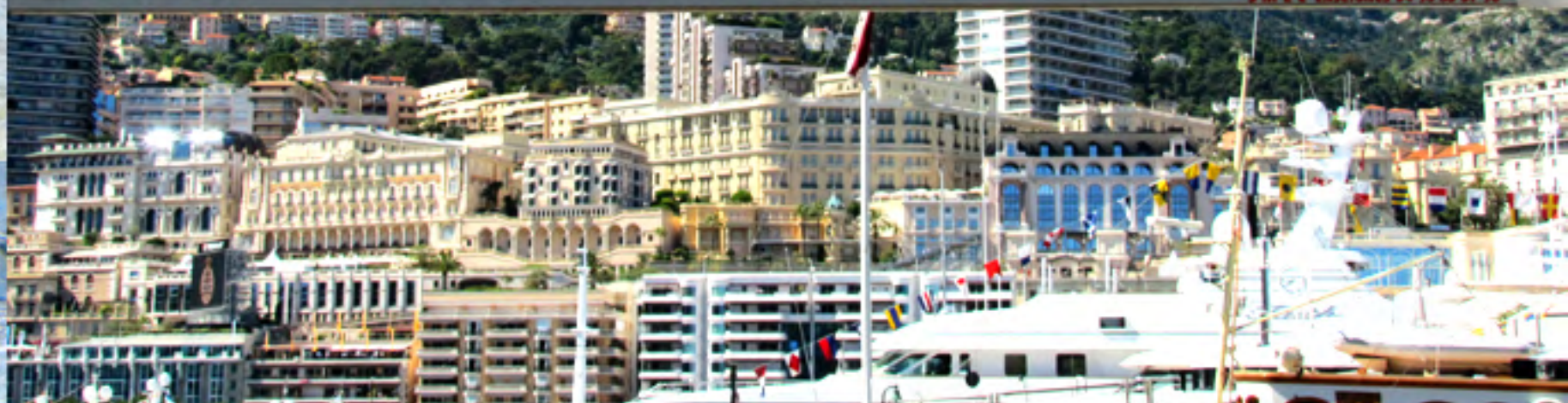


## Как и где провели уик-энд

**Среда.** Встреча в аэропорту. Размещение в отеле в центре Ниццы. Свободное время для прогулки по набережной и центру города.



От редакции  
с места событий



**Четверг.** Трансфер на Mercedes-Benz GL в Монако. Просмотр первой и второй сессии свободных заездов. Возвращение в Ниццу с целью погулять, наслаждаясь чистым морским воздухом, и бродить, бродить по набережной и городским улочкам. Есть всё-таки свой определенный шарм, когда ты прилетаешь на Лазурный берег в мае месяце! А море в Ницце и прилегающем к этому городу побережье действительно имеет натуральный лазурный цвет.



От редакции

с места событий



**Пятница.** Поездка в Канны. Фотографирование на красной дорожке в дни проведения Каннского кинофестиваля и ужин в рыбном ресторане.



# От редакции с места событий

**Суббота.** Квалификационный триллер + прогулка по Монако.

**Воскресенье.** Традиционный парад пилотов перед стартом. И ведь действительно — здесь даже яблоку негде упасть! Свободных мест на трибунах в воскресенье нет!!! И даже очень желающим попасть на гонку просто нереально это сделать, если вы не запаслись билетами заранее.

Приближается мгновение старта. Уже чувствуется, как в воздухе витает адреналин. Пилоты занимают место в болидах. И вот он, старт, а за ним и последующие перипетии гонки, которые мы наблюдаем собственными глазами с места событий!

А после финиша, конечно же, людская толпа сразу заполняет все прилегающие к трассе улицы. Непременный атрибут путешествия на Гран-при — это прогулка по конфигурации легендарной городской трассы! И потом наблюдение за тем, как собирает свои «поклажи» Большой цирк. Феерическая атмосфера всеобщего праздника, перемешанная со свежими эмоциями от увиденной воочию гонки.





# От редакции с места событий



Формула-1 поистине дарит каждому из нас то, что ощутить по-иному в этой жизни нельзя. И однажды вкусив этот фантастический коктейль адреналина и звуков, эмоций и переживаний, замешанного на настоящей музыке моторов, вы всякий раз при первой же возможности будете стремиться к тому, чтобы испить его вновь.

И это прекрасно!



F1LIFE, FORMULASTORE и Леонид Новожилов представляют проект FORMULATRAVEL: билеты и туры на гран-при.

## Нам 3 года!

За этот период наши туристы побывали на 27-ми Гран-при.

«Мы откроем вам весь мир Формулы-1»!

Сегодня у вас есть возможность заказать путешествие на гран-при сезона 2013, билеты на все автодромы чемпионата.

Мы организуем трансферы и экскурсии в стране проведения гонки, и в соседних странах (в Европе). Вы сможете побывать на гран-при, а так же увидеть достопримечательности нескольких стран!

В поездке каждую группу туристов сопровождает наш опытный сотрудник.

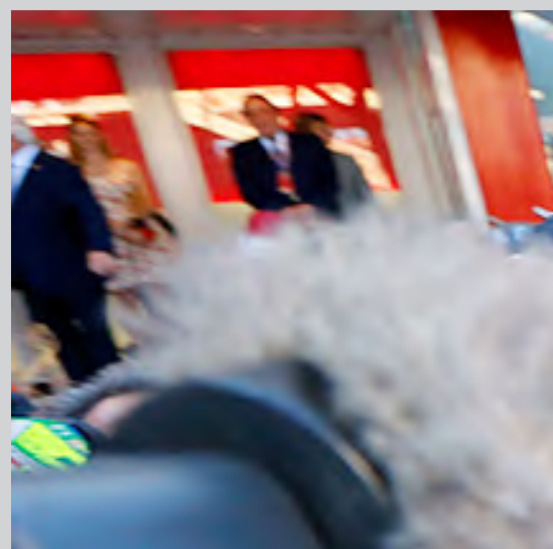


**Программы путешествий 2013:**

Бронируйте билеты и путешествия на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru) и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.  
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru





## **Росберг, 30 лет спустя**

Те, кто помнил в Монте-Карло победу чемпиона мира Кеке Росберга в 1983 году, были приятно удивлены, услышав через 30 лет вновь эту фамилию в качестве победителя Гран-при Монако гонок Формула-1. Только на этот раз за рулём болида, финишировавшего первым, был не сам Кеке, а его сын Нико, у которого старший Росберг сейчас выступает менеджером. Согласитесь, неплохой подарок в честь юбилея победы отца. Более того, младший Росберг был первым как во всех трёх сериях свободных заездов, так и в самой квалификации. Нико уверенно сохранил со старта свою поул-позишн, чтобы затем ни разу не уступить лидерства на протяжении всей гонки и финишировать первым на «серебристой стреле» под названием Mercedes. Вторая победа в карьере младшего Росберга, причём на этот раз у себя дома в Монако, где он родился и вырос, — что может быть лучше для возможно будущего чемпиона?





Photo Charles Coates/LAT Photographic





Photo Ferrari/Ercole Colombo





Photo: Glenn Dunbar/LAT Photographic





Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team





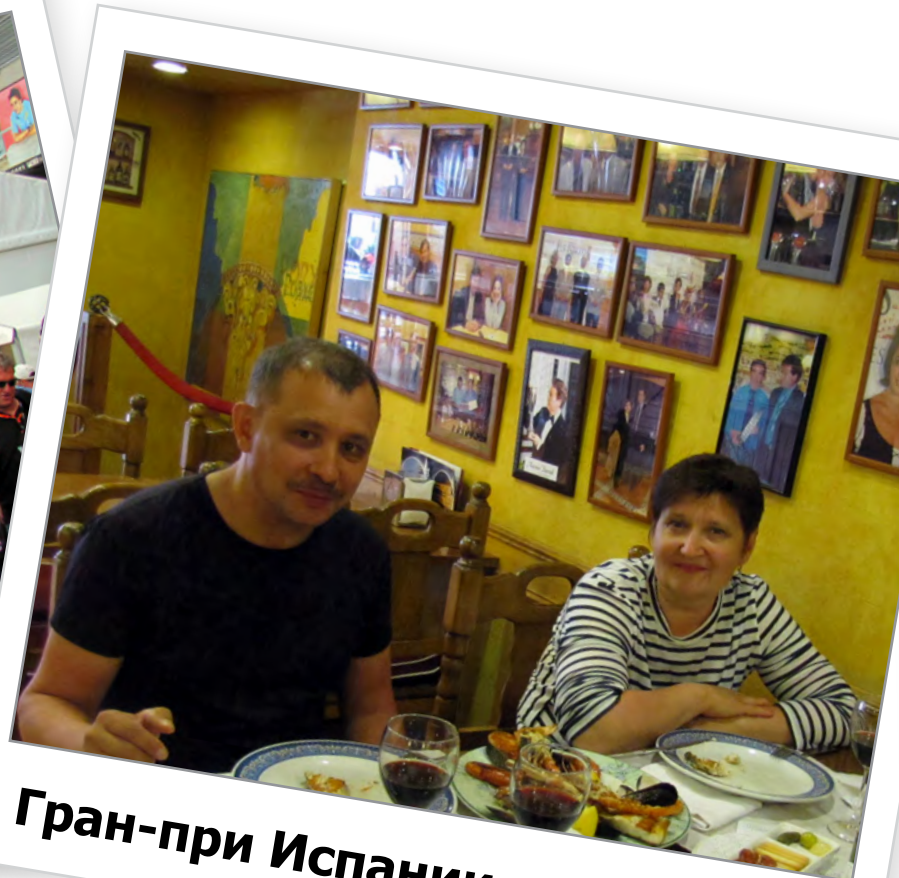
Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team



Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



**Гран-при Испании**



**Гран-при Испании**



**Гран-при Монако**



**Гран-при Испании**

# Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru



# Гран-при



## Трасса

Самой уникальной в календаре гонкой бесспорно остаётся Гран-при Монако. Трасса здесь проложена прямо по узким улицам Монте-Карло, которые в обычные дни ничем не отличаются от остальной проезжей части.



Лишь умудрённые опытом любители Больших призов знают, в каких именно местах можно увидеть следы от спортивных шин, и они с удовольствием показывают на асфальте эти чёрные полосы своим приезжим гостям, не скрывая гордости от того, что живут в таком прославленном для автоспорта городе.



Сама конфигурация гоночного кольца практически осталась той же, что и почти 85 лет назад, когда в 1929 году здесь состоялся первый в истории Монако гран-при.



Photo: Steven Tee/LAT Photographic



## Трасса

Ради истории и из большого уважения к этой самой истории для этапа Монако делается много исключений. Во-первых, общая дистанция меньше положенных по регламенту 300 км, и составляет 260,5 км.





## Трасса

Во-вторых, свободные заезды здесь не по пятницам, а по четвергам, поскольку для светских и спонсорских мероприятий бомондам Монако и Формулы-1 выделяется целый дополнительный день. Правда, местные жители называют и более банальную причину отсутствия гонки Формулы-1 в пятницу: мол, большой приток гостей в город мешает в этот день после работы людям, не заинтересованным гонками, уезжать беспрепятственно домой на уик-энд.





## Трасса

В-третьих, хотя по общим показателям смертности эта трасса и далеко не на первом месте, всё же современные требования безопасности здесь соблюсти в полной мере невозможно. Здесь практически нет гравийных или даже асфальтных зон безопасности, и в случае серьёзной ошибки пилота аварии избежать нельзя. Но в FIA закрывают на это глаза, и вопрос об отмене Гран-при Монако из-за того, что меры безопасности недостаточно эффективны, ни разу не ставился ребром. Престиж дороже.



Photo Mark Thompson/Getty Images



Дистанцию в 78 кругов по 3 340 метров каждый при средней скорости около 160 км/ч (при отсутствии остановок в гонке и выездов сейфти-каров) пилоты способны проходить в среднем за полтора часа.

Но, как правило, гонка в Монте-Карло затягивается на дольше, ведь вероятность выезда машины безопасности здесь самая высокая — 80 %.

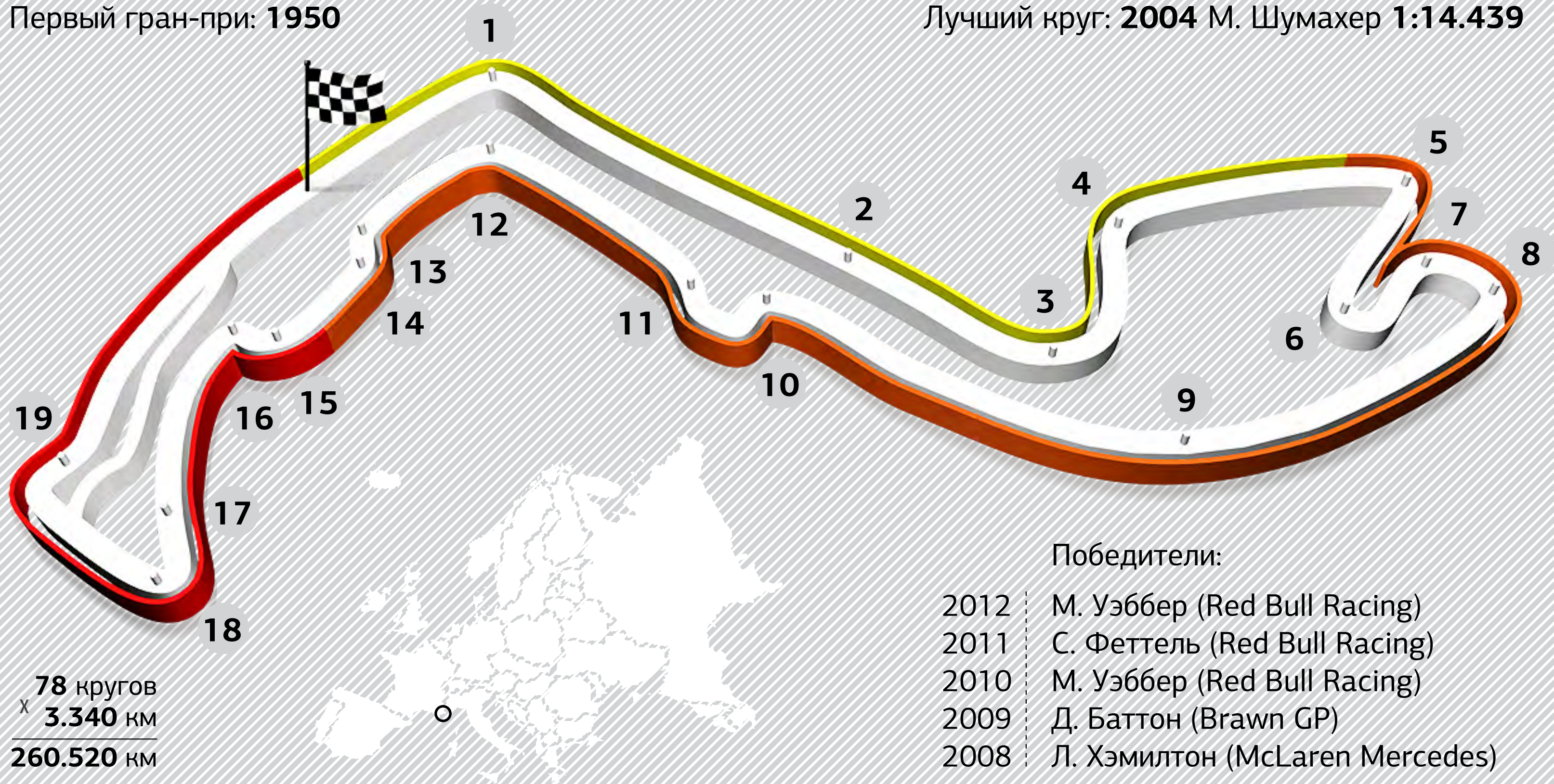
Более того, в случае аварий появление красных флагов здесь явление почти банальное.



# Монте-Карло

Первый гран-при: 1950

Лучший круг: 2004 М. Шумахер 1:14.439



78 кругов  
x 3.340 км  
260.520 км

Победители:

- 2012 М. Уэббер (Red Bull Racing)
- 2011 С. Феттель (Red Bull Racing)
- 2010 М. Уэббер (Red Bull Racing)
- 2009 Д. Баттон (Brawn GP)
- 2008 Л. Хэмилтон (McLaren Mercedes)



Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



**Гран-при Германии**



**Транспорт от FORMULATRAVEL**



**Гран-при Венгрии**



**Гран-при Великобритании**

# Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru



23 мая, четверг:

I часть — солнечно, сухо. Воздух +23 °С, трасса +31 °С

II часть — солнечно, сухо. Воздух +21–22 °С, трасса +43–45 °С

25 мая, суббота — солнечно, сухо. Воздух +17–18 °С, трасса +26–29 °С

# ПРОГРАММА



Городской асфальт ко времени первых заездов болидов Формулы-1 мало чем отличался от своего привычного состояния. Короткая тренировка машин Формулы Renault 3.5, которые принимали участие в заездах первой гонки сопровождения, была прервана аварией. Поэтому слой резины от изношенных покрышек, который повышает сцепление болидов с трассой, ещё не успел образоваться. Из-за этого пилоты непосредственно «королевских гонок» особенно не торопились выезжать из боксов, предпочитая, чтобы «укаткой резины» занимались соперники.







Однако к середине сессии публика наконец-то увидела полный состав пилотов на трассе. Постепенно наращивая темп, словно заново знакомясь с трассой и её узкой конфигурацией, гонщики проходили дистанцию всё увереннее. Разворота не избежал лишь Адриан Сутиль, но обошлось без последствий для него и для болида.



Таблицу результатов возглавил Нико Росберг. Не удивительно. Даже в прошлом году машины Mercedes в квалификации были здесь на 1-й и 3-й позициях. А в нынешнем — квалификационный темп болидов команды Росса Брона и вовсе не вызывает нареканий. Тем более, что Нико не просто родом из этих мест, а ещё и учился в школе, которая находилась прямо на трассе, в здании, где сейчас размещается пресс-центр рядом с паддоком. Из окон своей школы Нико мог каждый день наблюдать за элементами трассы, а после занятий подолгу кататься по ней на велосипеде.




Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team





Второе время утром в четверг показал Фернандо Алонсо, опередивший Романа Грожана лишь на 0,1 секунды.





Лучшим из Red Bull был Марк Уэббер, показавший лишь 7-й результат.





Хотя температура воздуха была сравнительно невысокой для конца мая в Монако, всего 22 градуса, солнце можно было назвать палящим. Приходилось искать тенёчек, чтобы чувствовать себя комфортно при прогулке по паддоку. Именно благодаря особенности местного солнца асфальт раскалился до 45 градусов.

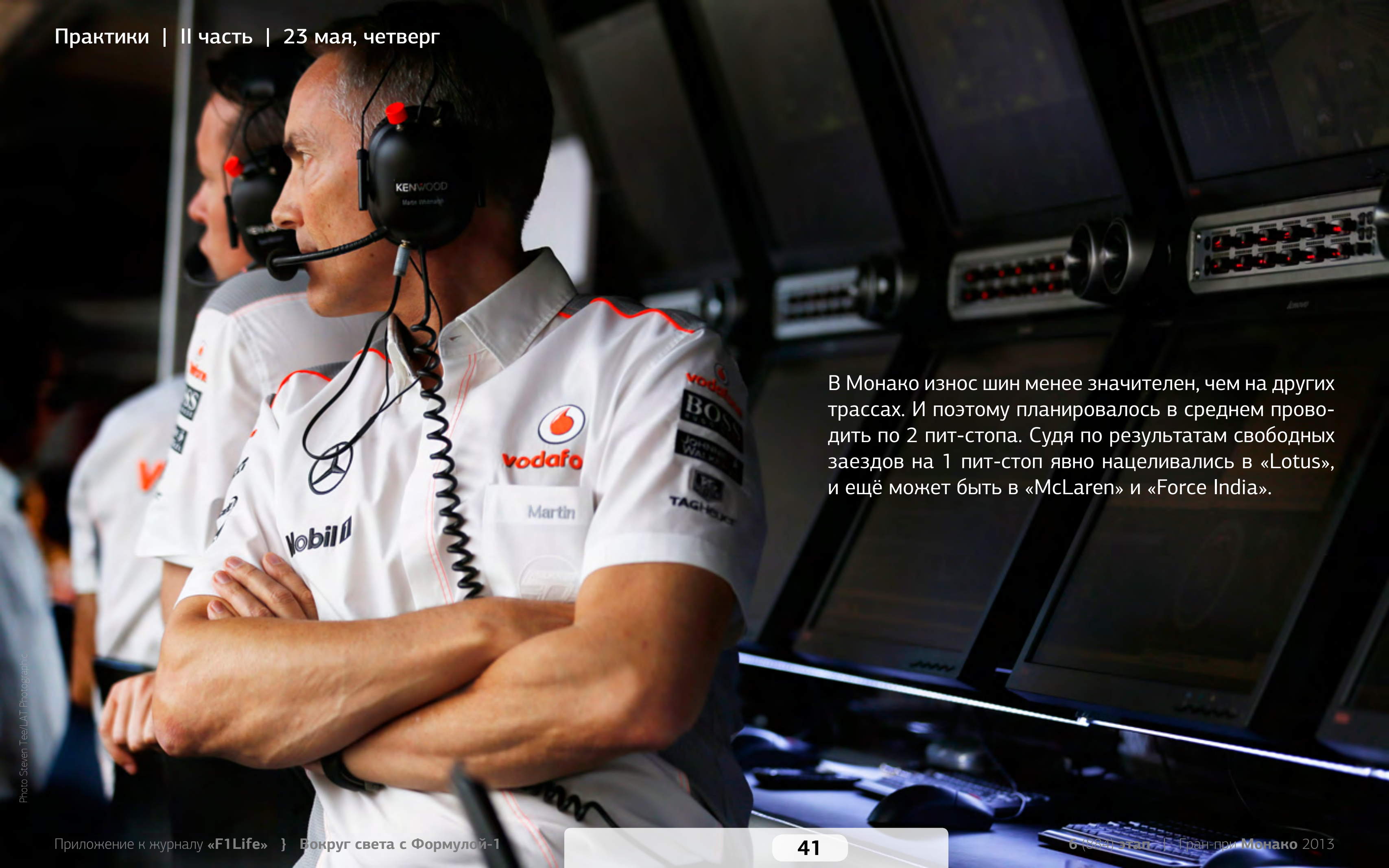




И хотя состояние трассы с точки зрения сцепления колёс с покрытием улучшилось, как и следовало ожидать, всё же команды предпочитали не перегружать тормоза и шины. Основной проверке подвергся более мягкий состав SuperSoft. Инженеры пытались понять, на сколько же хватит этой резины.







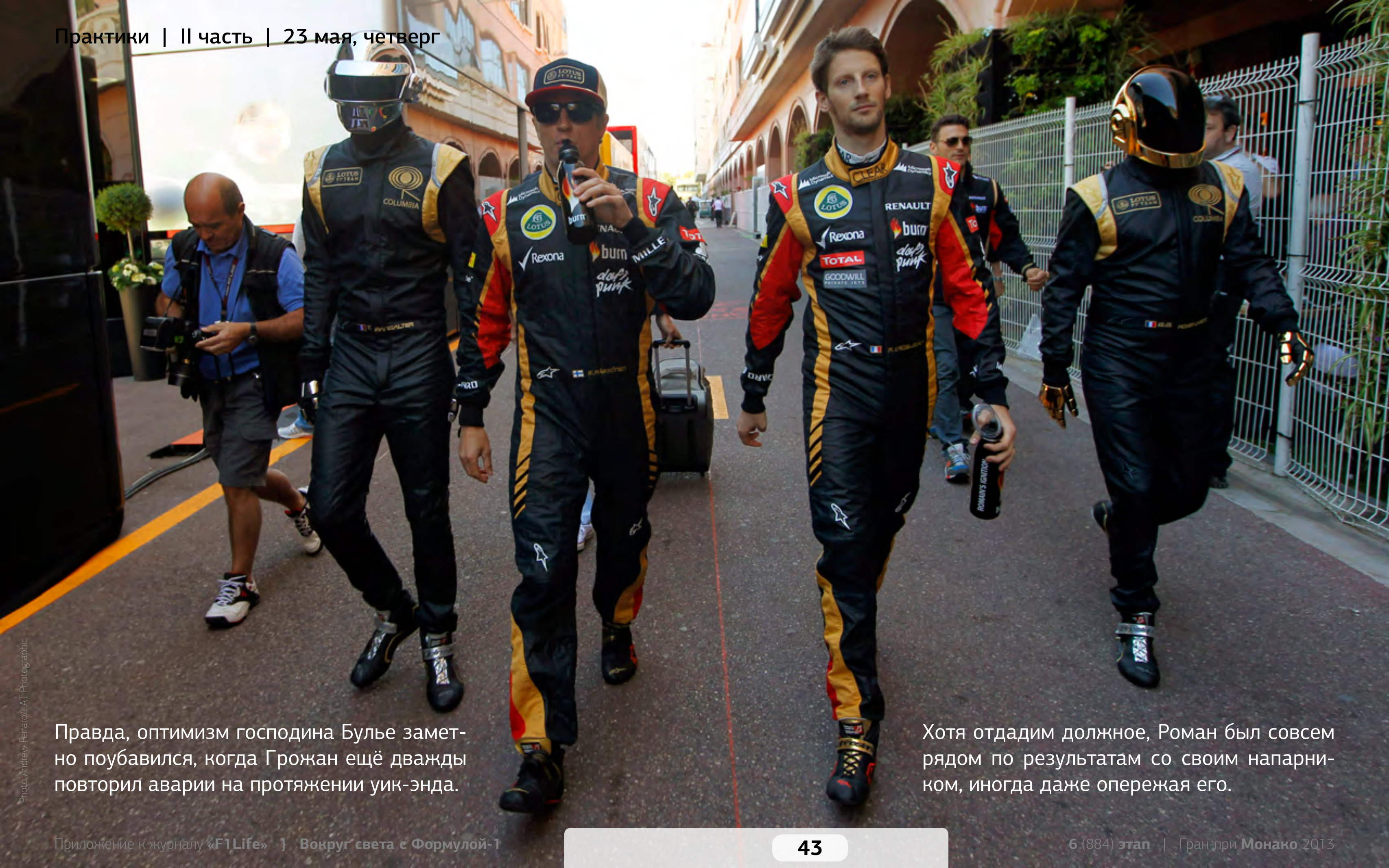
В Монако износ шин менее значителен, чем на других трассах. И поэтому планировалось в среднем проводить по 2 пит-стопа. Судя по результатам свободных заездов на 1 пит-стоп явно нацеливались в «Lotus», и ещё может быть в «McLaren» и «Force India».



«Вернулся» к своим прошлогодним проблемам Роман Грожан. За час до окончания сессии он разбил свой болид, явно усложнив жизнь себе и в первую очередь механикам. Скорость, которую показывал Роман, воодушевляла Эрика Булье. И потому на вопросы журналистов, будут ли применяться к гонщику какие-то воспитательные меры, руководитель Lotus отметил, что с Романом просто будет проведена разъяснительная беседа.







Правда, оптимизм господина Булье заметно поубавился, когда Грожан ещё дважды повторил аварии на протяжении уик-энда.

Хотя отдадим должное, Роман был совсем рядом по результатам со своим напарником, иногда даже опережая его.

Photo: Andrew Ferraro/LAT Photographic



Больше всех кругов «намотал» за эту тренировку Льюис Хэмилтон. Он чуть-чуть уступил своему напарнику и был в итоговой таблице результатов вторым.







Следом за Mercedes дружно показали хороший результат пилоты Ferrari. Масса уступил Алонсо менее 0,1 секунды.





Помимо лидерства Нико Росберга, который вновь был на улицах Монте-Карло просто неудержимым, эта часть свободных заездов ознаменовалась тремя авариями.



Слишком поздно затормозив в конце стартовой прямой, Фелипе Масса заблокировал колёса своей машины, которая, зацепившись задним левым колесом об ограждение, потеряла управление и ударилась на большой скорости в отбойники. Болид не смогли восстановить к началу квалификации, поскольку пришлось менять ещё и коробку передач.



Photo: Bryn Lennon/Getty Images



Бразилец, вконец расстроенный после аварии, понимал, что речи о подиуме теперь быть не могло. А значит, отрыв от напарника станет ещё большим, и недалеко за горами время, когда в Ferrari однозначно дадут указание второму пилоту — «забыть собственные амбиции».



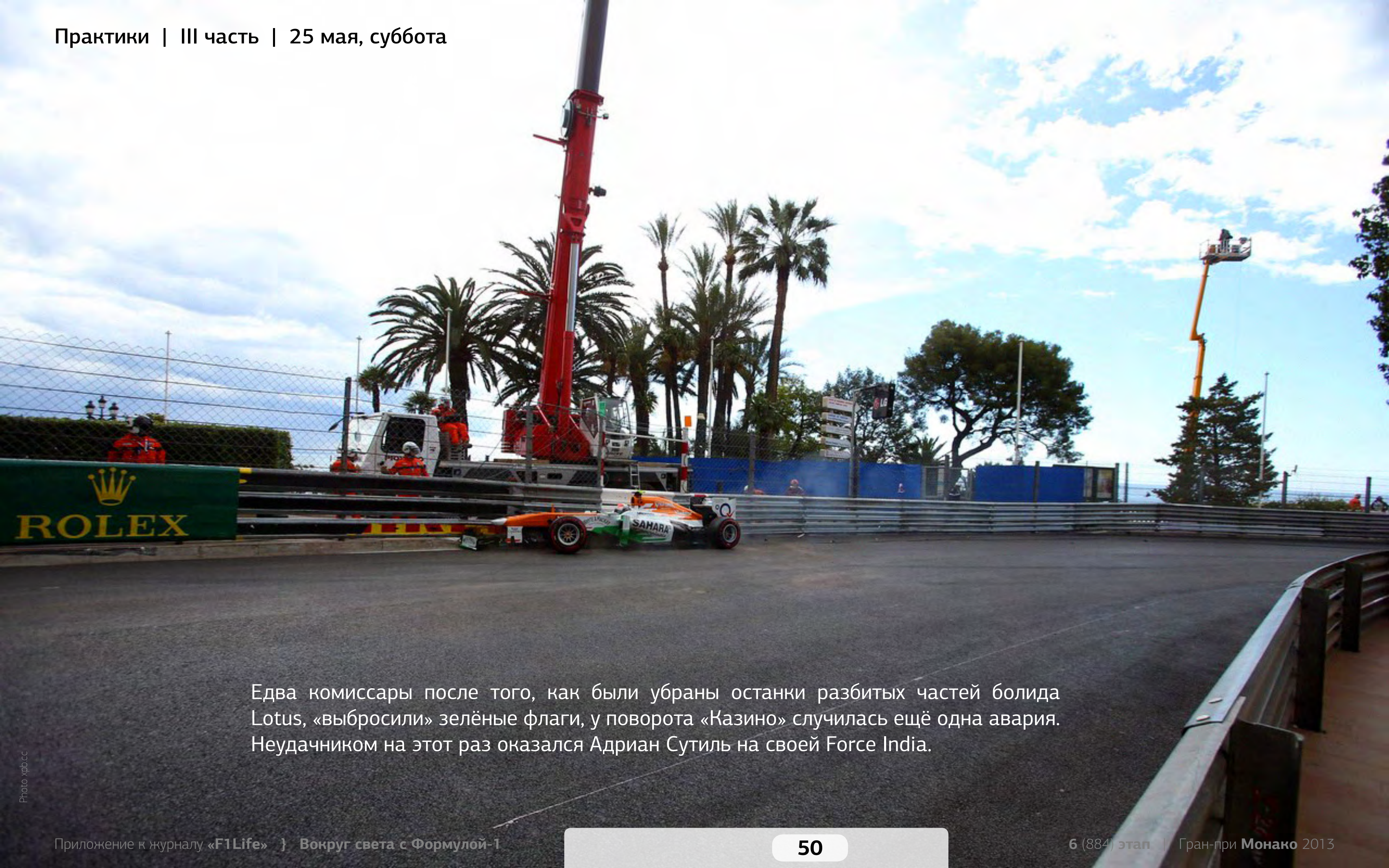


Этот первый поворот оказался «крепким орешком» не только для итальянской скудрии. Под самый занавес сессии там же не справился с управлением Lotus Роман Грожан, вынудивший руководство гонки, вывесить красные флаги. И хотя его результат так и остался вторым в списке после Нико Росберга, похоже, цена быстрого круга была слишком дорогой.



Photo: xrbcc





Едва комиссары после того, как были убраны останки разбитых частей болида Lotus, «выбросили» зелёные флаги, у поворота «Казино» случилась ещё одна авария. Неудачником на этот раз оказался Адриан Сутиль на своей Force India.

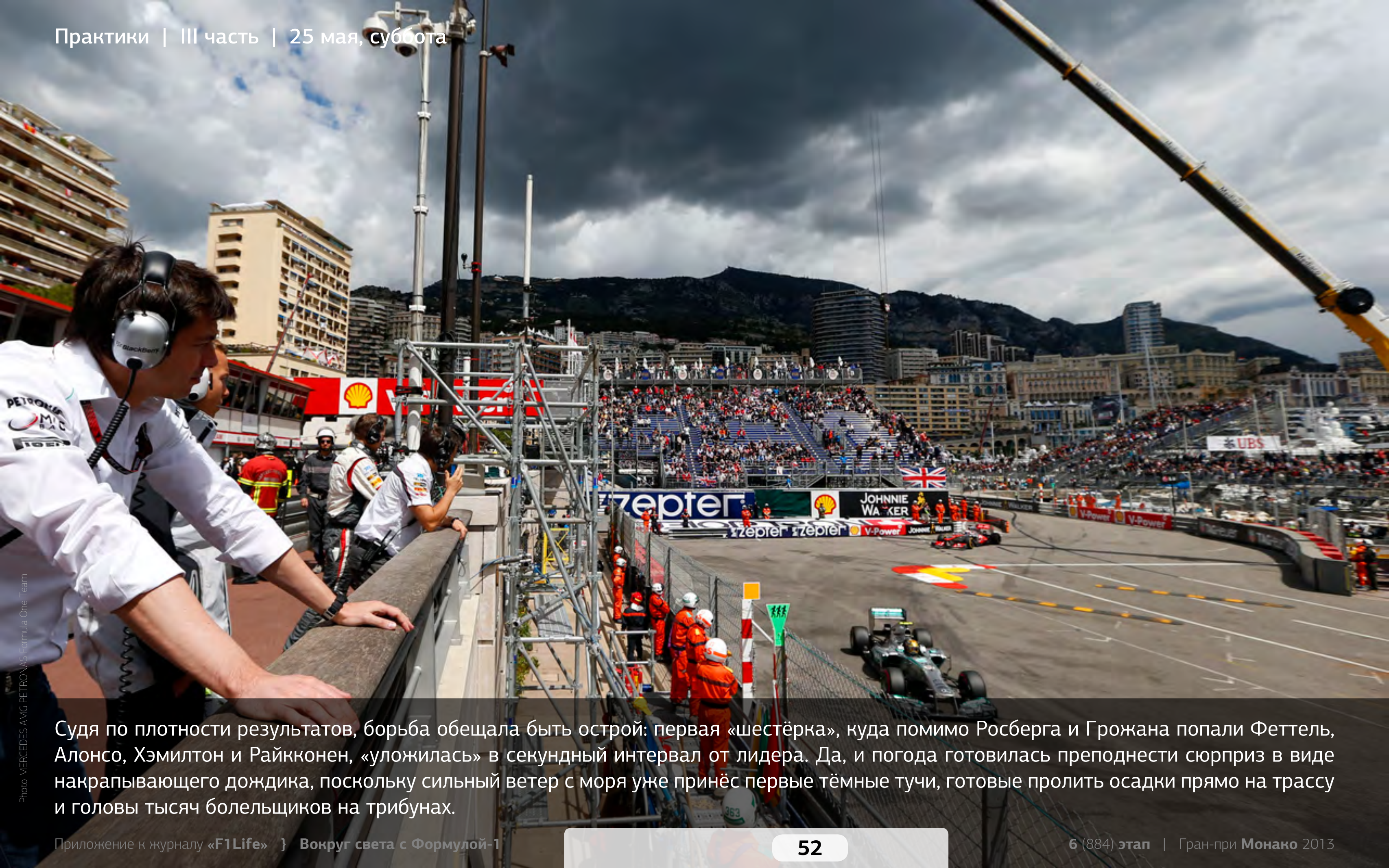


Механикам этих трёх команд предстояла нелёгкая задача: успеть восстановить разбитые болиды к моменту квалификации, до которой оставалось всего пару часов.



Photo Sutton Motorsport Images





Судя по плотности результатов, борьба обещала быть острой: первая «шестёрка», куда помимо Росберга и Грожана попали Феттель, Алонсо, Хэмилтон и Райкконен, «уложилась» в секундный интервал от лидера. Да, и погода готовилась преподнести сюрприз в виде накрапывающего дождика, поскольку сильный ветер с моря уже принёс первые тёмные тучи, готовые пролить осадки прямо на трассу и головы тысяч болельщиков на трибунах.



# Статистика по итогам практик

## I практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Н. Росберг	Mercedes	<b>31</b>	1:16.195	
2	Ф. Алонсо	Ferrari	<b>27</b>	1:16.282	0.087
3	Р. Грожан	Lotus-Renault	<b>21</b>	1:16.380	0.185
4	Ф. Масса	Ferrari	<b>23</b>	1:16.394	0.199
5	Л. Хэмилтон	Mercedes	<b>28</b>	1:16.469	0.274
6	П. Мальдонадо	Williams-Renault	<b>27</b>	1:16.993	0.798
7	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	<b>27</b>	1:17.020	0.825
8	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	<b>29</b>	1:17.129	0.934
9	С. Перес	McLaren-Mercedes	<b>25</b>	1:17.378	1.183
10	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	<b>23</b>	1:17.380	1.185
11	К. Райкконен	Lotus-Renault	<b>26</b>	1:17.509	1.314
12	П. ди Реста	Force India-Mercedes	<b>27</b>	1:17.548	1.353
13	А. Сутиль	Force India-Mercedes	<b>20</b>	1:17.625	1.430
14	Н. Хюлькенберг	Sauber-Ferrari	<b>26</b>	1:18.193	1.998
15	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	<b>25</b>	1:18.454	2.259
16	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	<b>28</b>	1:18.754	2.559
17	В. Боттас	Williams-Renault	<b>28</b>	1:18.830	2.635
18	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	<b>25</b>	1:19.067	2.872
19	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	<b>21</b>	1:19.203	3.008
20	Ш. Пик	Caterham-Renault	<b>28</b>	1:19.438	3.243
21	Ж. Бьянки	Marussia-Cosworth	<b>20</b>	1:19.773	3.578
22	М. Чилтон	Marussia-Cosworth	<b>21</b>	1:20.225	4.030

## II практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Н. Росберг	Mercedes	<b>46</b>	1:14.759	
2	Л. Хэмилтон	Mercedes	<b>51</b>	1:15.077	0.318
3	Ф. Алонсо	Ferrari	<b>38</b>	1:15.196	0.437
4	Ф. Масса	Ferrari	<b>39</b>	1:15.278	0.519
5	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	<b>42</b>	1:15.404	0.645
6	К. Райкконен	Lotus-Renault	<b>39</b>	1:15.511	0.752
7	Р. Грожан	Lotus-Renault	<b>10</b>	1:15.718	0.959
8	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	<b>40</b>	1:15.959	1.200
9	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	<b>33</b>	1:16.014	1.255
10	П. ди Реста	Force India-Mercedes	<b>43</b>	1:16.046	1.287
11	А. Сутиль	Force India-Mercedes	<b>44</b>	1:16.349	1.590
12	С. Перес	McLaren-Mercedes	<b>41</b>	1:16.434	1.675
13	Н. Хюлькенберг	Sauber-Ferrari	<b>43</b>	1:16.823	2.064
14	П. Мальдонадо	Williams-Renault	<b>41</b>	1:16.857	2.098
15	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	<b>45</b>	1:16.935	2.176
16	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	<b>38</b>	1:17.145	2.386
17	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	<b>43</b>	1:17.184	2.425
18	В. Боттас	Williams-Renault	<b>47</b>	1:17.264	2.505
19	Ж. Бьянки	Marussia-Cosworth	<b>41</b>	1:17.892	3.133
20	Ш. Пик	Caterham-Renault	<b>44</b>	1:18.212	3.453
21	М. Чилтон	Marussia-Cosworth	<b>41</b>	1:18.784	4.025
22	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	<b>31</b>	1:19.031	4.272

## III практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Н. Росберг	Mercedes	<b>22</b>	1:14.378	
2	Р. Грожан	Lotus-Renault	<b>13</b>	1:15.039	0.661
3	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	<b>17</b>	1:15.261	0.883
4	Ф. Алонсо	Ferrari	<b>17</b>	1:15.286	0.908
5	Л. Хэмилтон	Mercedes	<b>20</b>	1:15.311	0.933
6	К. Райкконен	Lotus-Renault	<b>19</b>	1:15.380	1.002
7	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	<b>20</b>	1:15.550	1.172
8	П. ди Реста	Force India-Mercedes	<b>17</b>	1:15.594	1.216
9	П. Мальдонадо	Williams-Renault	<b>15</b>	1:15.861	1.483
10	Н. Хюлькенберг	Sauber-Ferrari	<b>25</b>	1:15.926	1.548
11	С. Перес	McLaren-Mercedes	<b>23</b>	1:15.958	1.580
12	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	<b>19</b>	1:15.976	1.598
13	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	<b>21</b>	1:15.976	1.598
14	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	<b>16</b>	1:16.060	1.682
15	А. Сутиль	Force India-Mercedes	<b>12</b>	1:16.068	1.690
16	Ф. Масса	Ferrari	<b>8</b>	1:16.105	1.727
17	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	<b>26</b>	1:16.427	2.049
18	В. Боттас	Williams-Renault	<b>17</b>	1:16.933	2.555
19	Ш. Пик	Caterham-Renault	<b>20</b>	1:17.902	3.524
20	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	<b>20</b>	1:18.102	3.724
21	Ж. Бьянки	Marussia-Cosworth	<b>22</b>	1:18.706	4.328
22	М. Чилтон	Marussia-Cosworth	<b>22</b>	1:19.228	4.850



Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



**Гран-при Абу-Даби**



**Гран-при Бразилии**



**Гран-при Бразилии**



**Гран-при Абу-Даби**

# Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru





# Гран-при

25 мая, суббота — облачно, подсыхающая трасса. Воздух +17 °С, трасса +21–23 °С

Photo Sahara Force India F1 Team/James Moy



С учётом узких улочек Монако, а также небольшой длины круга всего 3 340 м, квалификация здесь становится поистине филигранным делом. Требуется очень тонкий расчёт, чтобы не попасть в трафик и суметь пройти свой быстрый круг, возможно единственный, поскольку места на трассе остаётся слишком мало даже, чтобы обгонять уступающих тебе дорогу конкурентов.







Если механики «Force India» и «Lotus» успели восстановить болиды своим подопечным, то вот в «Ferrari» не всё было так удачно. Фелипе Масса в комбинезоне и шлеме, готовый выехать на трассу в любой момент, стоял в боксах, опечаленный утренним происшествием.

Наверняка ему вспоминались времена, когда у команд всегда был наготове третий болид. И пусть он был настроен под лидера, и кокпит, как правило, тоже был подогнан под габариты тела первого пилота, но это было лучше, чем вообще не выезжать.

А ситуация действительно складывалась весьма мрачной: уже во время первого сегмента квалификации стало ясно, что на Ferrari придётся менять коробку передач, и значит — Фелипе на трассу выехать не успевает.





Пролившийся за полчаса до квалификационных заездов дождь вынудил команды начинать первую серию на промежуточной резине.



Едва секундомеры отсчитали первую минуту, как после второго поворота появились жёлтые флаги. Оказалось, что из остановившейся в этом месте «Marussia» Жюлья Бьянки пошёл дым.





Неожиданно лучше всех распорядился ситуацией Пастор Мальдонадо. Его «Williams» показал лучшее время первого сегмента.





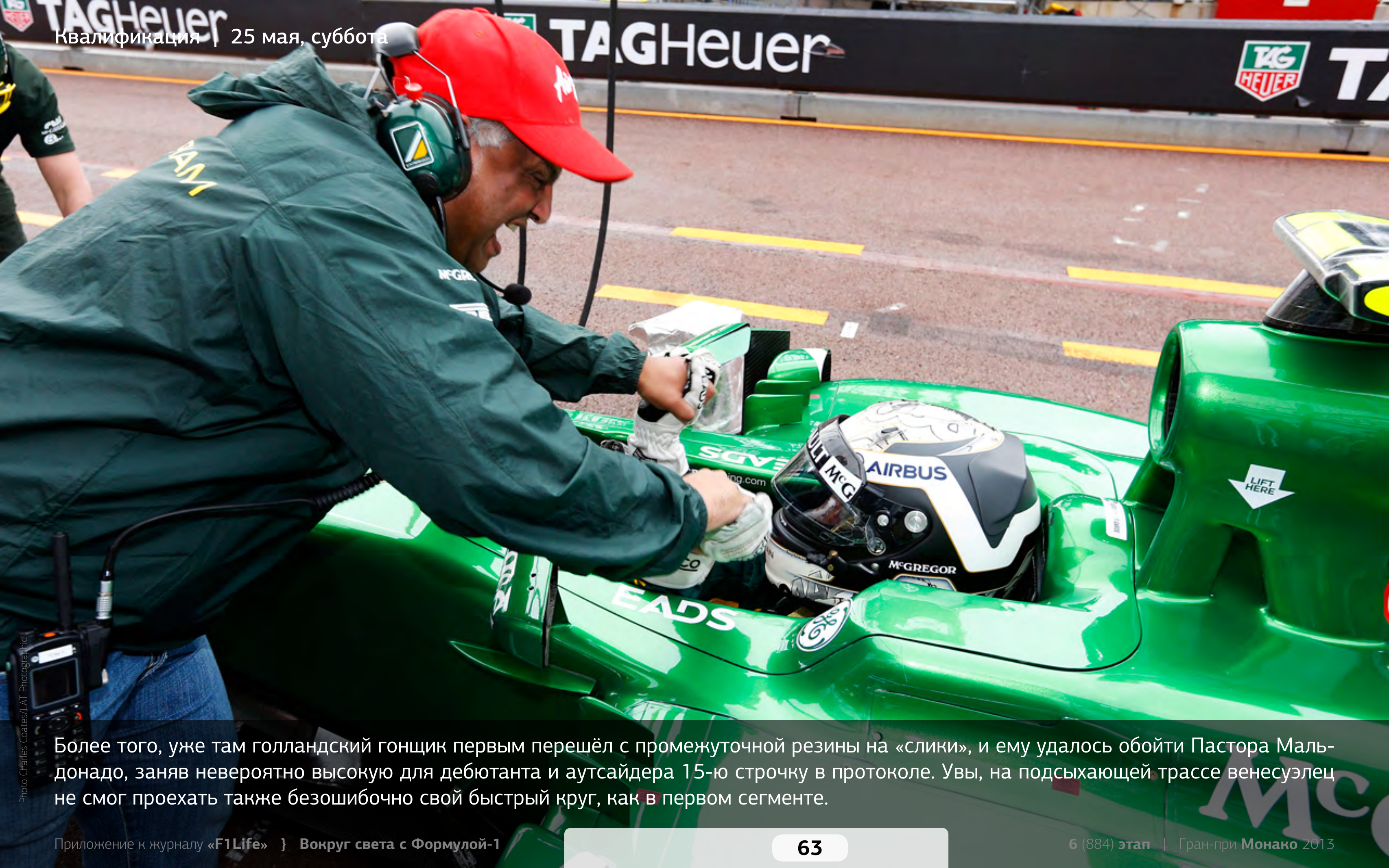
А вот Пол ди Реста не сумел пройти во вторую часть квалификации следом за своим напарником по «Force India». Адриан Сутиль, похоже, «умудрённый» опытом утренней аварии, без особого труда прошёл даже в финальную часть, опередив там Дженсона Баттона и Жан-Эрика Верня.





Поскольку Масса вообще не выехал на трассу, то благодаря неудачным кругам Пола ди Реста и Эстебана Гутьерреса право «погоняться» во втором сегменте квалификации впервые в своей биографии получил Гидо ван дер Гарде. Присутствие сотни болельщиков на трибунах VIP, привезённых из Голландии богатым тестем (пока, правда, ещё только будущим) Гидо, настолько вдохновили дебютанта «Caterham», что он совершил невероятное: впервые за свою начинающуюся карьеру в Формуле-1 он опередил всех пилотов из группы аутсайдеров и вышел во вторую часть квалификации.





Более того, уже там голландский гонщик первым перешёл с промежуточной резины на «слики», и ему удалось обойти Пастора Мальдонадо, заняв невероятно высокую для дебютанта и аутсайдера 15-ю строчку в протоколе. Увы, на подсыхающей трассе венесуэлец не смог проехать также безошибочно свой быстрый круг, как в первом сегменте.



Помимо них не пробилась в первую «десятку» ещё Хюлькенберг, Риккиардо, Грожан и Боттас.







Финальную 10-минутку все пилоты уже смело начали на «сликах». Себастьян Феттель сразу же возглавил протокол, но на последних секундах его сумели опередить и Нико Росберг, и Льюис Хэмилтон.





Таким образом, первый ряд полностью оккупировали гонщики «Mercedes», второй — «Red Bull», а на третьем были «Lotus» Кими Райкконена и «Ferrari» Фернандо Алонсо.



Когда у Кими мы спросили после квалификации, доволен ли он результатом, то финский чемпион откровенно признался, что это была максимально возможная позиция. *«Даже если бы я проехал ещё лучше свой быстрый круг, — сказал Кими, — я бы всё равно не смог сократить 0,7 секунды, отделяющие меня от Марка Уэббера. «Mercedes» и «Red Bull» здесь слишком быстры».*



Photo: Andrew Ferraro/LAT Photographic





Оба болида «McLaren» пробилась в первую «десятку», причём Серхио Перес в финале опередил своего именитого напарника, заняв 7-ю позицию на стартовой решётке.



# Статистика по итогам квалификации

Поз	Пилот	Команда	Круг	Q I	Q II	Q III
1	Н. Росберг	Mercedes	31	1:24.620	1:16.135	1:13.876
2	Л. Хэмилтон	Mercedes	31	1:23.779	1:16.265	1:13.967
3	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	29	1:24.243	1:15.988	1:13.980
4	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	30	1:25.352	1:17.322	1:14.181
5	К. Райкконен	Lotus-Renault	31	1:25.835	1:16.040	1:14.822
6	Ф. Алонсо	Ferrari	32	1:23.712	1:16.510	1:14.824
7	С. Перес	McLaren-Mercedes	31	1:24.682	1:17.748	1:15.138
8	А. Сутиль	Force India-Mercedes	29	1:25.108	1:17.261	1:15.383
9	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	29	1:23.744	1:17.420	1:15.647
10	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	29	1:23.699	1:17.623	1:15.703
11	Н. Хюлькенберг	Sauber-Ferrari	22	1:25.547	1:18.331	
12	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	23	1:24.852	1:18.344	
13	Р. Грожан	Lotus-Renault	13	1:23.738	1:18.603	
14	В. Боттас	Williams-Renault	22	1:24.681	1:19.077	
15	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	21	1:26.095	1:19.408	
16	П. Мальдонадо	Williams-Renault	22	1:23.452	1:21.688	
17	П. ди Реста	Force India-Mercedes	14	1:26.322		
18	Ш. Пик	Caterham-Renault	13	1:26.633		
19	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	12	1:26.917		
20	М. Чилтон	Marussia-Cosworth	13	1:27.303		
—	Ж. Бьянки	Marussia-Cosworth	1			
—	Ф. Масса	Ferrari	0			

<sup>1</sup> Жюлю Бьянки и Фелипе Масса не удалось установить время более лимита в 107 %, но они оба продолжили участие в гонке по решению судей.

<sup>2</sup> Фелипе Масса и Макс Чилтон наказаны потерей 5-ти позиций на стартовой решётке за смену коробки передач.

Поз	Пилот	км/ч
1	М. Уэббер	284.1
2	А. Сутиль	282.8
3	С. Перес	282.7
4	Ж.-Эр. Вернь	282.2
5	Н. Росберг	281.6
6	Л. Хэмилтон	281.1
7	Дж. Баттон	280.5
8	П. ди Реста	280.3
9	Ф. Алонсо	280.1
10	Д. Риккиардо	280.0
11	Ш. Пик	279.7
12	С. Феттель	278.9
13	Г. ван дер Гарде	278.4
14	Н. Хюлькенберг	277.8
15	В. Боттас	277.4
16	П. Мальдонадо	277.1
17	Эс. Гутьеррес	276.9
18	К. Райкконен	276.9
19	Р. Грожан	276.8
20	М. Чилтон	276.0

**Самый  
быстрый  
в квалификации**  
(максимальная скорость)

Лимит 107 % от результата самого быстрого пилота Q1 — 1:29.293



# Стартовая решётка

<b>01</b>  Нико Росберг Mercedes-Benz	<b>03</b>  Себастьян Феттель Red Bull	<b>05</b>  Кими Райкконен Lotus	<b>07</b>  Серхио Перес McLaren	<b>09</b>  Дженсон Баттон McLaren	<b>11</b>  Нико Хюлькенберг Sauber	<b>13</b>  Роман Грожан Lotus	<b>15</b>  Гидо ван дер Гарде Caterham	<b>17</b>  Пол ди Реста Force India	<b>19</b>  Эстебан Гутьеррес Sauber	<b>21</b>  Фелипе Масса <sup>1,2</sup> Ferrari
<b>02</b>  Льюис Хэмилтон Mercedes-Benz	<b>04</b>  Марк Уэббер Red Bull	<b>06</b>  Фернандо Алонсо Ferrari	<b>08</b>  Адриан Сутиль Force India	<b>10</b>  Жан-Эрик Вернь Toro Rosso	<b>12</b>  Даниэль Риккиардо Toro Rosso	<b>14</b>  Валттери Боттас Williams	<b>16</b>  Пастор Мальдонадо Williams	<b>18</b>  Шарль Пик Caterham	<b>20</b>  Жюль Бьянки <sup>1</sup> Marussia	<b>22</b>  Макс Чилтон <sup>2</sup> Marussia

<sup>1</sup> Жюлю Бьянки и Фелипе Масса не удалось установить время более лимита в 107 %, но они оба продолжили участие в гонке по решению судей.

<sup>2</sup> Фелипе Масса и Макс Чилтон наказаны потерей 5-ти позиций на стартовой решётке за смену коробки передач.

Участники  
ГОНКИ

2013

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
1	Себастьян Феттель	Infiniti Red Bull Racing	Red Bull RB9	Renault RS27-2013
2	Марк Уэббер	Infiniti Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27-2013
3	Фернандо Алонсо	Scuderia Ferrari	Ferrari F138 (664)	Ferrari 056
4	Фелипе Масса	Scuderia Ferrari	Ferrari F138 (664)	Ferrari 056
5	Дженсон Баттон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-28	Mercedes-Benz FO 108F
6	Серхио Перес	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-28	Mercedes-Benz FO 108F
7	Кими Райкконен	Lotus F1 Team	Lotus E21	Renault RS27-2013
8	Роман Грожан	Lotus F1 Team	Lotus E21	Renault RS27-2013
9	Нико Росберг	Mercedes AMG Petronas F1	Mercedes-Benz MGP W04	Mercedes-Benz
10	Льюис Хэмилтон	Mercedes AMG Petronas F1	Mercedes-Benz MGP W04	Mercedes-Benz
11	Нико Хюлькенберг	Sauber F1 Team	Sauber C32	Ferrari

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
12	Эстебан Гутьеррес	Sauber F1 Team	Sauber C32	Ferrari
14	Пол ди Реста	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM06	Mercedes-Benz
15	Адриан Сутиль	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM06	Mercedes-Benz
16	Пастор Мальдонадо	Williams F1 Team	Williams FW35	Renault
17	Валттери Боттас	Williams F1 Team	Williams FW35	Renault
18	Жан-Эрик Вернь	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR8	Ferrari 056
19	Даниэль Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR8	Ferrari 056
20	Шарль Пик	Caterham F1 Team	Caterham CT-03	Renault RS27-2013
21	Гидо ван дер Гарде	Caterham F1 Team	Caterham CT-03	Renault RS27-2013
22	Жюль Бьянки	Marussia F1 Team	Marussia MR02	Cosworth CA2013K
23	Макс Чилтон	Marussia F1 Team	Marussia MR02	Cosworth CA2013K





LOTUS  
F1 TEAM

CLEAR

CLEAR<sup>™</sup>  
ANTI-DANDRUFF

Microsoft  
Dynamics<sup>®</sup>

RENAULT

71



26 мая, суббота — солнечно, сухо.  
Воздух +19 °С, трасса +39–43 °С



Photo: McLaren/LAT Photo Agency



Дождик, слегка подмочивший в субботу сиденья трибун, а заодно и асфальт на трассе, был как насмешка для тех прогнозов, которые обещали осадки по ходу воскресной гонки. Яркое солнце, небо без единого облачка — такими были условия старта.



© Getty Images / Formula One Team



И поскольку завалов ни в первом повороте, ни на первых кругах не произошло, то гонка превратилась в рутину. Болиды утюжили круги без остановки и без попыток обгонов. Что поделать: так складывалась в истории Монако треть всех гонок, когда не было дождя. Порядок в первой «шестёрке» был неизменным, точно как на старте, вплоть до первой волны пит-стопов.

Photo: Steven Teele / LAT Photographic





Росберг и Хэмилтон на «Mercedes», Феттель и Уэббер на «Red Bull», а за ними Райкконен на «Lotus» и Алонсо на «Ferrari».





Лишь пилоты «McLaren» как-то пытались «поразвлечь» публику, борясь за 7-ю позицию с переменным успехом.

Photo xrb/cc



Дженсон Баттон на первых кругах сразу же прошёл Адриана Сутиля.

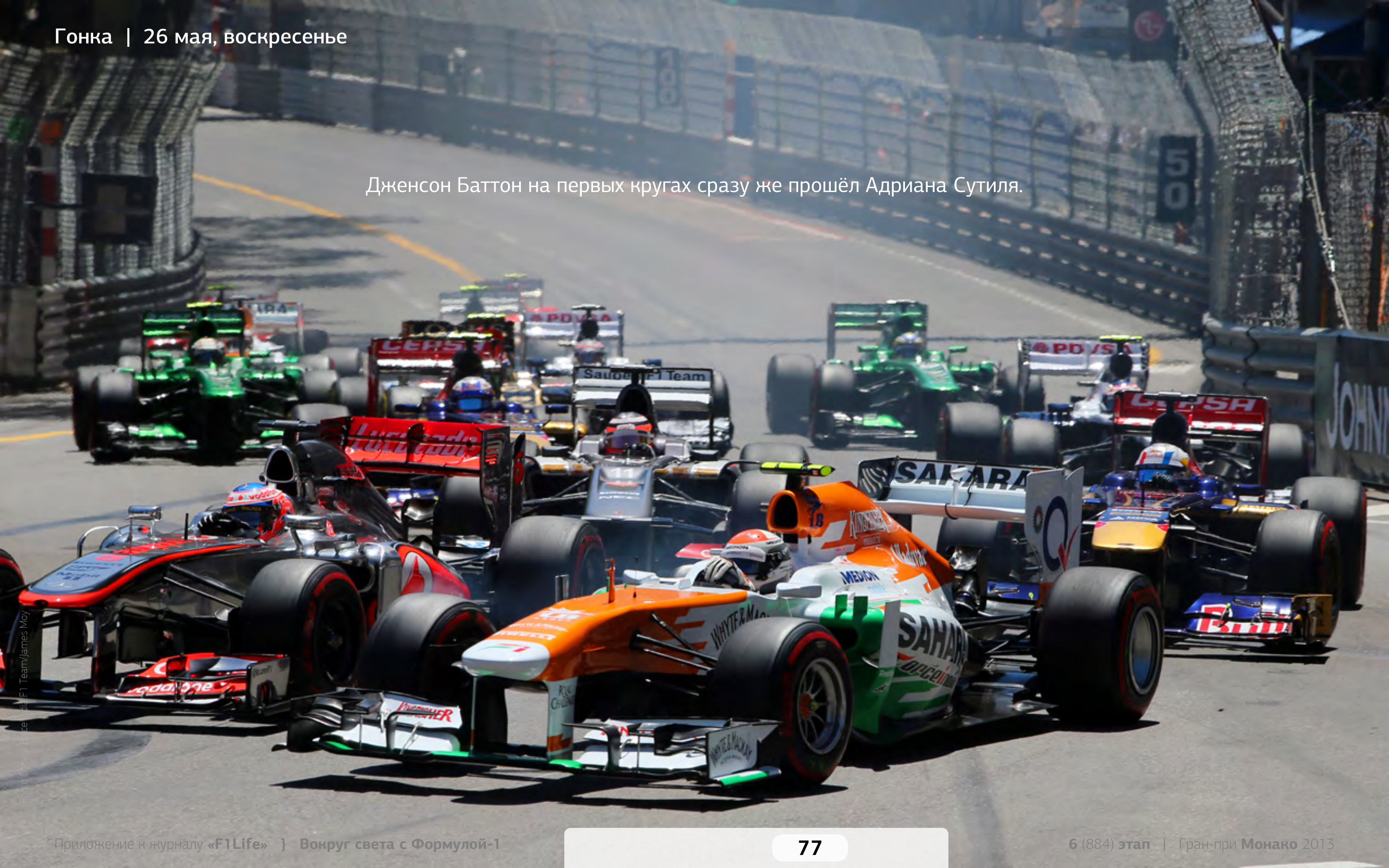


Photo Sahara Force India F1 Team/James Moy



Затем удалось обойти и Серхио Переса. Мексиканец, правда, пытался защититься и вернул себе позицию, только для этого пришлось срезать «шикану». Правила требовали уступить Чекко затем место Дженсону, и Баттон таким образом уже мог атаковать Алонсо. Однако с Фернандо бороться на улицах Монте-Карло было нелегко.



Photo Sahara Force India F1 Team/James Moy



Вот и всё, что как-то «повеселило» нас на первых 30-ти кругах монотонной «картинговой» гонки в Монако. Эдакая маленькая изюминка в пресном и почти безвкусном «пироге событий».





## Опасное «дежа вю»

После блистательного выступления в Испании команда «Ferrari» в Монако смотрелась не очень ярко. Фелипе Масса было разрешено стартовать с последнего ряда. Для гонки в Монако — это было сродни провалу. И, очевидно, вконец расстроенный бразилец сильно переживал за эту неудачу. В результате, на 30-м круге он совершил ту же ошибку, что и в субботу. Всё было в точности, почти до самых мелочей. Только удар об отбойники на этот раз пришёлся на боковую часть болида, и это было намного опаснее для пилота.

Photo: xrb.cc



При виде этой «дежа вю» аварии в пресс-центре стало тревожно. Благо всё обошлось без больших последствий. Растяжение мышц шеи, — вот единственное что констатировали врачи после детального осмотра пилота «Ferrari» в монегасском госпитале.





Авария Фелипе вынудила появиться «машину безопасности».







В ходе суматохи, которая всегда начинается на пит-лейне во время выезда сейфти-кара, оказалось, что Льюис Хэмилтон пропустил обоих гонщиков «Red Bull» вперёд себя. Сам британец потом так объяснял произошедшее, признав за собой ошибку: «Когда на трассе появилась машина безопасности, я должен был сохранять определённое отставание, чтобы команда смогла провести двойной пит-стоп, но, к сожалению, я отстал больше, чем было нужно, и в итоге пропустил вперёд двух гонщиков Red Bull. Таковы гонки, иногда такое случается».



Кстати сказать, порядок в первой четвёрке так больше уже и не изменился до самого финиша. Скучно? Пожалуй, да. Вплоть до 48-го круга, когда появились красные флаги на трассе, ситуация действительно была безмятежной. А затем произошло следующее.



После рестарта, спокойствие на трассе продолжалось лишь 8 кругов. На 46-м круге Макс Чилтон, обгоняя «Williams» Мальдонадо, вдруг решил пошире зайти в поворот, совершенно не думая о том, что рядом с ним вдоль стены движется болид венесуэльца. На повторах было явно видно, как Макс дёрнул вправо рулём, и два болида столкнулись. Более того, обломавшееся переднее крыло на машине Пастора попало под его собственные колёса, и «Williams» взмыл вверх, чтобы потом в уже неуправляемом виде, пролететь вперёд в отбойник. Понадобилось почти полчаса, пока были убраны все осколки и поставлены на место конструкции барьеров. Гонщик не пострадал. Виновник был наказан проездом по пит-лейну.









## Аварийная молодёжь

Надо сказать, что авария опытного Массы словно подожгла бикфордов шнур к взрывчатке. После Чилтона в этот день отличились ещё Роман Грожан, разбивший уже в 4-й раз свой болид за этот уик-энд. На 62-м круге он поздно среагировал на торможение впереди идущего «Торо Rosso» Даниэля Риккиардо. В результате — обидная авария, сход и... вновь волна упреков сродни тем, которые преследовали Романа практически весь предыдущий сезон. К тому же стюарды, признав однозначно Грожана виновным в столкновении, наказали его потерей 10-ти мест на старте будущей гонки в Канаде.





А за пару минут до аварии с «Lotus» не справился со сложностью первого поворота и Жюль Бьянки на своей «Marussia». Оба француза присоединились к своему соотечественнику Шарлю Пикку, который ещё в начале гонки вынужден был припарковаться на обочине, выбираясь в авральном режиме из загоревшегося болида. Если бы ни удачное выступление Жан-Эрика Верня, который сумел таки провести отличную гонку и финишировать в Монако на своём «Toro Rosso» 8-м, то французским болельщикам и журналистам было бы уместно объявлять траур по своей молодёжной команде.

Photo Peter Fox/Getty Images



# Дерзкий Перес

Вернув Дженсону позицию после среза «шиканы», Серхио, казалось, затаил обиду на напарника. Как только представилась возможность, он красивым манёвром обошёл Дженсона в шикане после туннеля. Манёвр был настолько неожиданным и выверенным, что Баттон даже ничего не смог предпринять в свою защиту.



Это воодушевило Чехо, и он тут же бросился в атаку на Фернандо Алонсо. И снова успешно, поскольку соперники вели себя очень корректно. Пожалуй, даже излишне. Почувствовав птицу удачи в своих руках, мексиканец в том же месте решается на атаку Кими Райкконена. Вот только он не учёл, что траектория, которую финский гонщик выбирал в этом месте сообразно своему особому стилю пилотирования, немного отличалась от тех, что были у поверженных Фернандо и Дженсона. В общем, атака не удалась. Финский характер вкупе с хладнокровием «ледяного парня» не позволили Серхио удачно осуществить свой рискованный манёвр.





Столкновение «McLaren» с отбойником привело к повреждению системы охлаждения тормозов. Серхио попытался было на повреждённой машине продолжить гонку, тем более оставалось всего каких-то 6 кругов. Но увы... Без эффективных тормозов в Монако делать нечего. В итоге сход.

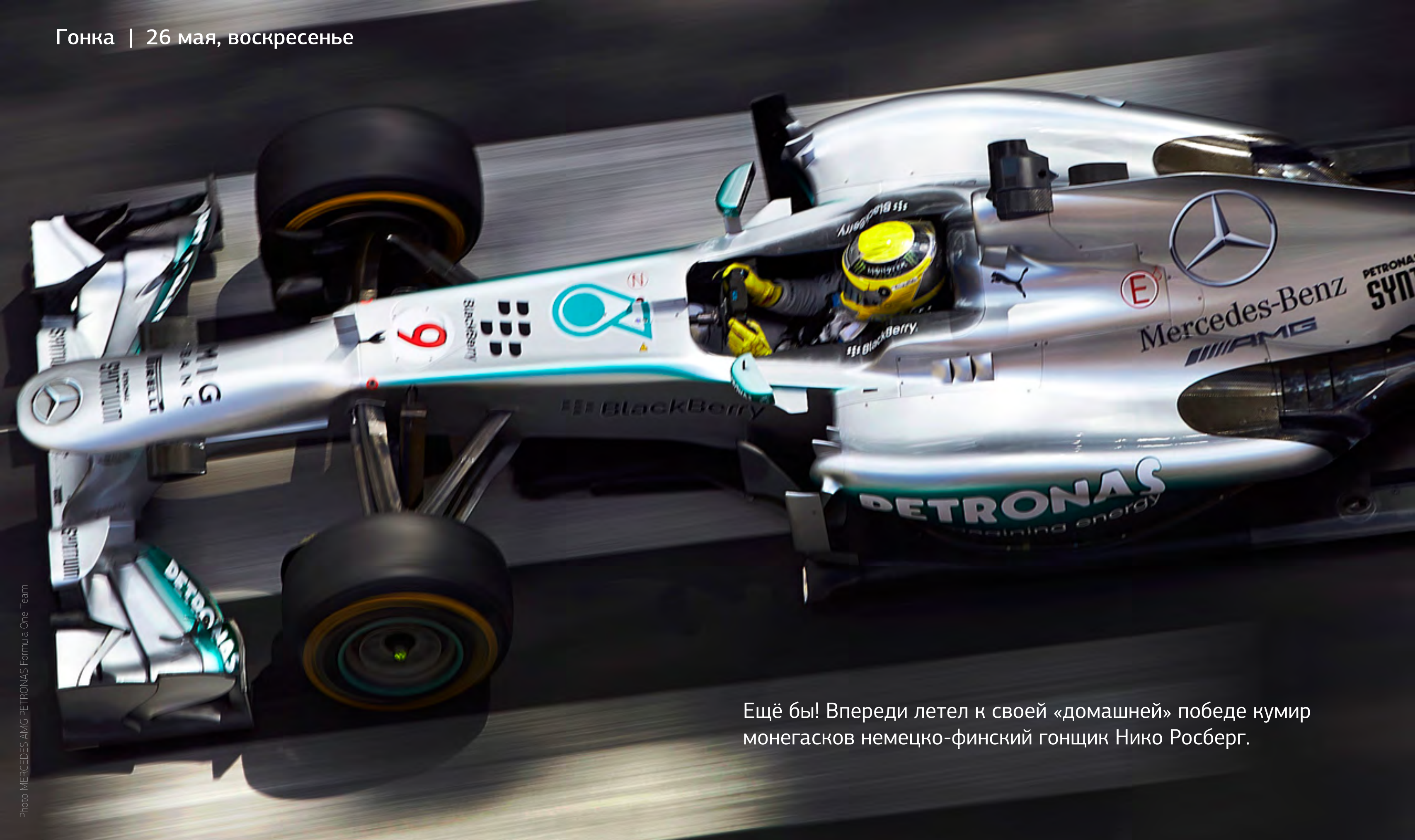


Контакт с соперником не прошёл даром и для Райкконена. Пробитое колесо вынудило его сделать незапланированный пит-стоп и распрощаться с гарантированным 5-м местом. Тем не менее, Кими сумел под занавес гонки обойти ещё пятерых соперников и финишировать в зачётной «десятке». Правда, это совсем прошло незамеченным для телекамер.



Photo: Steven Tee/Lay Photographics





Ещё бы! Впереди летел к своей «домашней» победе кумир монегасков немецко-финский гонщик Нико Росберг.





Комментируя события столкновения с «McLaren», обычно немногословный и сдержанный Кими не стал на этот раз скрывать своих эмоций:

*«Итоги дня разочаровывают. Из-за одного глупого движения Переса я потерял много очков в чемпионате по отношению к Феттелю. Такого нельзя допускать. Он просто ударил меня сзади. Если он думает, что это моя ошибка, что он вошёл в поворот на слишком высокой скорости, значит, он понятия не имеет, о чём говорит.»*

*Это уже не первый случай, когда он врывается в кого-то в гонке. Похоже, он ждёт, что другие посмотрят на то, что он делает, и затем подвигнутся или поедут в повороте прямо, если он заходит в него так быстро, что невозможно будет из него выйти, ни в кого не врезавшись».*





Эти слова были затем продублированы в пресс-релизе команды. А вот одна фраза, более жёсткая, произнесённая Кими в его комментариях случившегося для журналистов, ускользнула от официальных бумаг. Мы же приводим её здесь без купюр:

*«Говорить с ним бесполезно. Наверное, кто-то должен просто врезать ему в морду».*

Похоже Серхио перешёл ту границу дозволенного, за пределами которой остались сдержанность и хладнокровие финского «айсмена».

Photo: Andrew Ferraro/LAT Photographic



# Аккуратность Баттона и Сутиля

Когда Перес обошёл Алонсо, началась дуэль Дженсона и Фернандо. Британский чемпион опять же в «шикане» после туннеля красиво и аккуратно обошёл соперника. Но испанец решил не уступать позицию и срезал шикану, точь-в-точь как это сделал Перес в начале гонки. По радио Фернандо передали предупреждение стюардов о необходимости вернуть позицию сопернику. Гонщик «Ferrari» возмутился, утверждая, что он поступил правильно.







В это время гонка была остановлена красными флагами из-за аварии Мальдонадо. За 25 минут ожидания, пока уберут осколки разбитого болида и восстановят ограждение, у Фернандо было время посмотреть видеозапись своих действий. Поэтому после рестарта он вынужден был уступить Дженсону.



Гонка | 26 мая, воскресенье

На фоне дерзкого Серхио, Адриан Сутил на своей «Force India» выглядел очень аккуратным. В «шпильке», которая значилась среди мест, непригодных для обгонов, ему удалось опередить и Фернандо Алонсо, и Дженсона Баттона. После схода Чеко и вынужденного пит-стопа Кими немецкий пилот смог финишировать 5-м, проведя свою лучшую гонку в карьере.

Выходит, можно пилотировать в Монако и без аварий?!



Photo: Sahara Force India F1 Team/James Moy

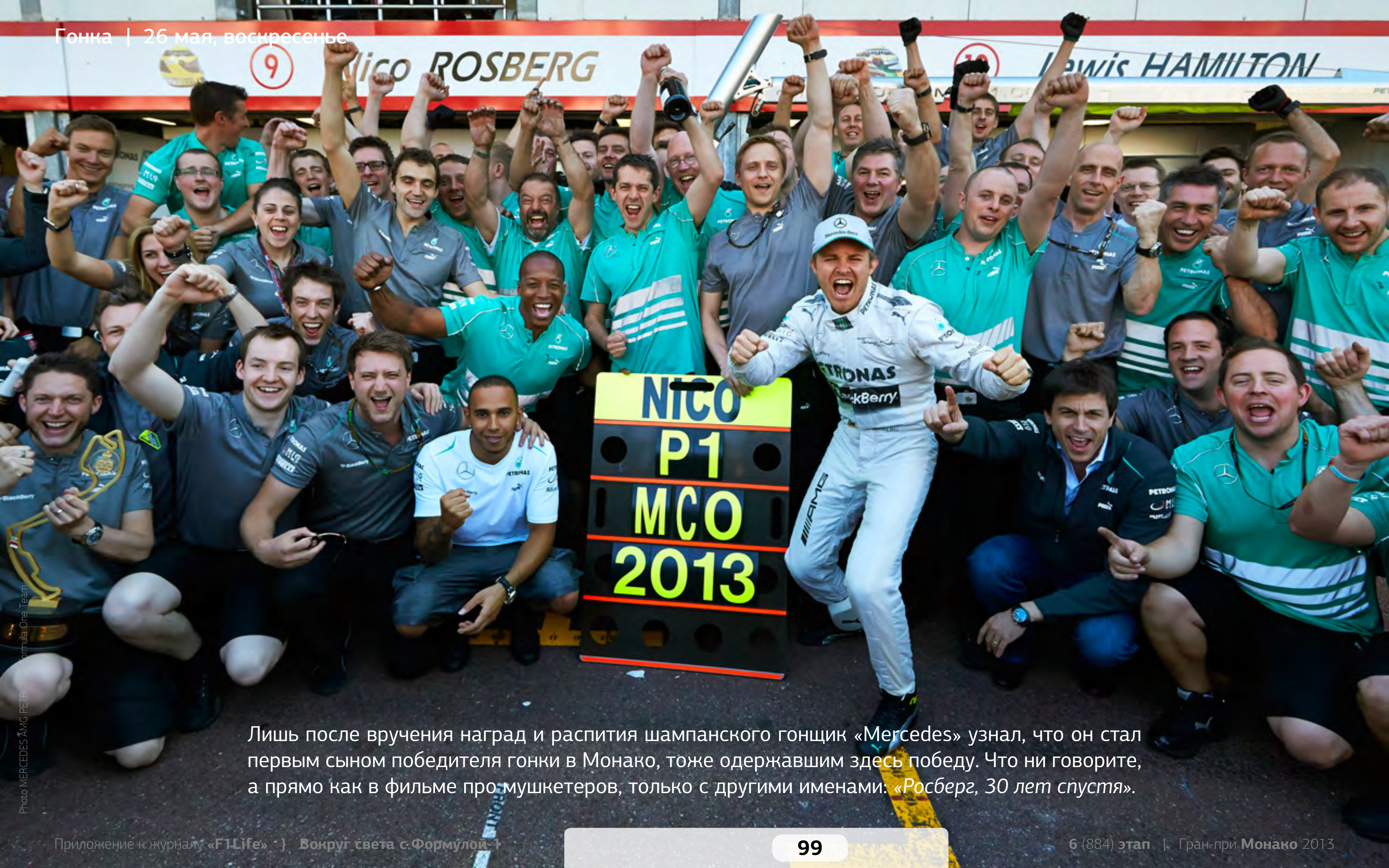




На подиуме, где ему компанию составили пилоты «Red Bull», счастливый Нико Росберг не сдерживал своих эмоций. Получить кубок победителя в княжеской ложе из рук самого Князя Альберта II, да ещё у себя дома — масса причин для восторга.

Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team





Лишь после вручения наград и распития шампанского гонщик «Mercedes» узнал, что он стал первым сыном победителя гонки в Монако, тоже одержавшим здесь победу. Что ни говорите, а прямо как в фильме про мушкетеров, только с другими именами: «Росберг, 30 лет спустя».



# Бельгия

22 августа — 26 августа

## Путешествие

на Гран-при 2013





**Гран-при Бельгии** — одно из самых старых, интересных и престижных Гран-при в календаре. Сложнейшие повороты, такие как «Красная вода», заставляют с замиранием сердца наблюдать за гонкой здесь. Спа — одна из самых обгонных, и, соответственно, самых зрелищных трасс.

Непредсказуемость погоды на этом этапе часто становится причиной интереснейших баталий, как, например в 2008 году между Кими Райкконеном и Льюисом Хэмилтоном, закончившейся тогда сходом финна и наказанием британца, лишившим его победы. Легендой Спа среди действующих пилотов можно назвать Кими Райкконена — он одерживал здесь победы четыре раза!

Стоит отметить бельгийскую кухню — бельгийцы заслужили репутацию любителей вафель и жареного картофеля. Оба эти блюда возникли в Бельгии. Национальные блюда: жареное мясо с салатом и жареные мидии. А любители пива могут посидеть в барах и попробовать разные сорта — благо в Бельгии их производится около 500. Ну и куда без бельгийского шоколада, который славится на весь мир.

#### **22.08 (Четверг)**

Вылет из Москвы в 9:40. Прямой рейс.  
Встреча в аэропорту Брюсселя.  
Трансфер в отель.  
Посещение музея «Атомиум» и парка «Мини Европа».  
Прогулка с группой по центру города к знаменитому символу Брюсселя — «Писающему мальчику».  
Ужин в ресторане (оплачивается по меню).  
Свободное время.

#### **23.08 (Пятница)**

Завтрак в отеле.  
Трансфер на автодром.  
Просмотр первой и второй практики.  
Посещение SPA-источника в одноимённом городке SPA (оплачивается при посещении).  
Трансфер в Брюссель.  
Свободное время.  
Ужин в ресторане (оплачивается отдельно).

#### **24.08 (Суббота)**

Завтрак в отеле.  
Трансфер на автодром.  
Просмотр третьей практики и квалификации.  
Трансфер в город Кёльн к знаменитому Кёльнскому собору.  
Затем едем в Керпен (Германия).  
Ужин в ресторане у Шумахера. Заезд на картодроме у Шумахера (по желанию).  
Ужин и заезд оплачивается отдельно.  
Трансфер в Брюссель.

#### **25.08 (Воскресенье)**

Завтрак в отеле.  
Трансфер на автодром.  
Просмотр гонки.  
Трансфер в Брюссель.  
Прогулка на автомобиле по городу (мимо штаб-квартиры НАТО, мимо здания Европарламента и ЕЦБ).  
Свободное время.

#### **26.08 (Понедельник)**

Завтрак в отеле.  
Трансфер в Амстердам (Нидерланды). Пешая прогулка по центру Амстердама.  
Водная прогулка на прогулочном трамвайчике по каналам Амстердама (оплачивается на причале).  
Обед в ресторанчике. (Оплачивается отдельно).  
Трансфер в Брюссель.  
Вылет в Москву в 23:55.  
Прилёт в Москву 04.09 в 05:15.

**Стоимость путешествия:** На одного туриста: **59 700** рублей; на двоих туристов: **99 800** рублей.

В стоимость включено: авиабилеты, отель 4\* в центре Брюсселя, трансферы отель—аэропорт—отель, отель—автодром—отель, в Кёльн и Керпен (Германия), стандартная медицинская страховка с покрытием 30 000 евро).

Поездка в Амстердам — по желанию. Стоимость 5 000 рублей на человека.

Трансферы на Mercedes-Benz GL450 и Mercedes-Benz Viano.

Максимальная группа: 12-13 человек.

**FORMULATRAVEL**®

Комментарии для вас и разные нюансы путешествия:

[F1@Formulatravel.ru](mailto:F1@Formulatravel.ru)

тел. (495) **997-94-37**





## Нико Росберг

Победа в Монако сама по себе дорогого стоит, а уж тем более в тех условиях, в которых пришлось бороться за неё Нико, с Mercedes, в предыдущих гонках пожиравшего резину с аппетитом, достойным лучшего применения. Но, допустим, с резиной команда разобралась, возможно, благодаря сомнительным тестам после барселонской гонки.

Сам Нико провёл в Монако просто безупречный уик-энд — вот что стало залогом к победе на трассе, где многие видели фаворитом именно Хэмилтона, уже побеждавшего тут ранее, в конце концов. Нико выиграл все тренировки, и ни разу не дал повода усомниться в обоснованности своих претензий на победу и в гонке, уверенно сдержав позади не только Льюиса Хэмилтона, но и грозных гонщиков RedBull.





## Адриан Сутиль

Немцу серьёзно не везло в последних гонках, раз за разом он становился жертвой чужих ошибок. Но Монако, несмотря на склонность Сутиля попадать в различные инциденты — совсем не тесная для него трасса, и он всегда отлично смотрелся там, болельщикам до сих пор памятна его сенсационная гонка 2008-го года, когда он почти приехал к финишу четвёртым.

В этот раз Сутиль снова продемонстрировал любовь к острой манере езды, и его манёвры в шпильке Loews застали врасплох не кого-нибудь, а самих Алонсо с Баттоном. А после того, как под его давлением наконец-то покинул гонку Серхио Перес, Адриан поднялся на заслуженное пятое место — лучшее с 2010-го года для него, между прочим!



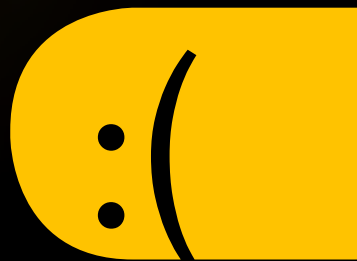


## Гидо ван дер Гарде

Очередной «толстый мешок» с деньгами, как рассматривался голландец в начале сезона, особенно в свете того, что занял он место Виталия Петрова, оказался не таким уж простым малым. В Монако Гидо вновь, как и в Барселоне, «заткнул за пояс» более опытного Шарля Пика, но на сей раз его подвиги заметило куда большее количество людей, ведь переменчивая погода в субботней квалификации позволила Гидо добиться места в Q2!

Для переживавшей большие сложности Caterham, использующую, по сути, прошлогоднюю машину, это действительно немалое свершение. И пусть гонка не сложилась, но в Монако Гидо сделал именно то, что должен сделать пилот, выступающий за Marussia или Caterham — обратил на себя внимание, выделиться из ряда заурядных рента-драйверов.





## Роман Грожан

«Сколько волка ни корми, он всё равно в лес смотрит», и это как раз тот случай. «Новый Грожан» стал менее результативным, но при этом всё так же исправно разбивает машины. В Монако ему не хватило нескольких аварий ещё до гонки — в ней он умудрился спровоцировать ещё одно столкновение, причём после того, как почти всю дистанцию уныло провёл во втором десятке, совершенно не обращая на себя внимание.

Лицо Эрика Булье, после каждой аварии Грожана становящееся ещё более толстым и суровым, красноречиво говорит о том, сколь значительные суммы в бухгалтерских ведомостях Lotus отводятся на приключения его «трудного сына».

© Andrew Hurrell / AP Photographic





## Серхио Перес

Призыв потолкаться локтями, озвученный месяцем ранее Мартином Уитмаршем, «волшебным» подействовал на Серхио — он его воспринял в самом буквальном смысле слова. До поры до времени его художества обходились без последствий, прагматичные Баттон и Алонсо резонно предпочли не связываться с ним, но затем серебристый «титаник» Переса наткнулся на «айсберг» — то есть на Кими Райкконена. В отличие от фильма, столкновение закончилось плачевно для обоих, Кими получил прокол, а Серхио повредил подвеску и вскоре выбыл из гонки.

После гонки Кими выразил уверенность в том, что Пересу вскоре кто-то набьёт лицо — и это более чем красноречиво говорит о том, как надоели в паддоке бестолковые манёвры мексиканца.



# Статистика по итогам гонки

Старт		Финиш	Пилот	Команда	круг	пит-стоп	Время	Разница	Очки
1	0	1	<b>Н. Росберг</b>	Mercedes	78	1	2:17:52.056	2:17:52.056	25
3	↑ 1	2	<b>С. Феттель</b>	Red Bull Racing-Renault	78	1	2:17:55.944	+3.8	18
4	↑ 1	3	<b>М. Уэббер</b>	Red Bull Racing-Renault	78	1	2:17:58.370	+6.3	15
2	↑ 2	4	<b>Л. Хэмилтон</b>	Mercedes	78	1	2:18:05.950	+13.8	12
8	↑ 3	5	<b>А. Сутиль</b>	Force India-Mercedes	78	1	2:18:13.533	+21.4	10
9	↑ 3	6	<b>Дж. Баттон</b>	McLaren-Mercedes	78	1	2:18:15.159	+23.1	8
6	↓ 1	7	<b>Ф. Алонсо</b>	Ferrari	78	1	2:18:18.790	+26.7	6
10	↑ 2	8	<b>Ж.-Эр. Вернь</b>	STR-Ferrari	78	1	2:18:19.279	+27.2	4
17	↑ 8	9	<b>П. ди Реста</b>	Force India-Mercedes	78	1	2:18:19.664	+27.6	2
5	↓ 5	10	<b>К. Райкконен</b>	Lotus-Renault	78	2	2:18:28.638	+36.5	1
11	0	11	Н. Хюлькенберг	Sauber-Ferrari	78	1	2:18:34.628	+42.5	
14	↑ 2	12	В. Боттас	Williams-Renault	78	1	2:18:34.747	+42.6	
19	↑ 6	13	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	78	2	2:18:35.268	+43.2	
22	↑ 8	14	М. Чилтон	Marussia-Cosworth	78	3	2:18:41.941	+49.8	
15	0	15	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	78	3	2:18:54.646	+62.5	
7	↓ 9	16	С. Перес	McLaren-Mercedes	72	1	2:10:17.066	тормоза	
13		—	Р. Грожан	Lotus-Renault	63	2	1:57:05.139	авария	
12		—	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	61	1	1:52:59.034	авария	
20		—	Ж. Бьянки	Marussia-Cosworth	58	2	1:50:23.391	тормоза	
16		—	П. Мальдонадо	Williams-Renault	44	2	1:05:18.934	авария	
21		—	Ф. Масса	Ferrari	28	1	39:20.111	авария	
18		—	Ш. Пик	Caterham-Renault	7	0	10:00.004	коробка передач	

**Самый  
быстрый**

**в гонке**

(быстрый круг)

Поз	Пилот	Время	на круге	ср. км/ч
1	С. Феттель	1:16.577	77	157.018
2	К. Райкконен	1:17.392	78	155.364
3	Л. Хэмилтон	1:18.133	76	153.891
4	М. Уэббер	1:18.262	77	153.637
5	А. Сутиль	1:18.292	74	153.578
6	Н. Росберг	1:18.327	74	153.510
7	Эс. Гутьеррес	1:18.685	71	152.811
8	Дж. Баттон	1:18.720	76	152.743
9	М. Чилтон	1:19.016	78	152.171
10	Ж.-Эр. Вернь	1:19.151	77	151.912
11	П. ди Реста	1:19.215	77	151.789
12	Ф. Алонсо	1:19.340	77	151.550
13	Д. Риккиардо	1:19.426	26	151.386
14	С. Перес	1:19.530	27	151.188
15	Н. Хюлькенберг	1:19.853	29	150.576
16	Ф. Масса	1:20.064	28	150.179
17	Г. ван дер Гарде	1:20.494	50	149.377
18	Ж. Бьянки	1:20.617	49	149.149
19	П. Мальдонадо	1:20.881	8	148.662
20	В. Боттас	1:20.921	68	148.589
21	Р. Грожан	1:20.969	57	148.501
22	Ш. Пик	1:22.772	4	145.266











Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



**Гран-при США.**  
Пляжный отдых в Майами



**Гран-при Бельгии**



**Гран-при США.**  
Прогулка по Нью-Йорку



**Гран-при Италии**

# Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru



Текст: Константин Егорычев

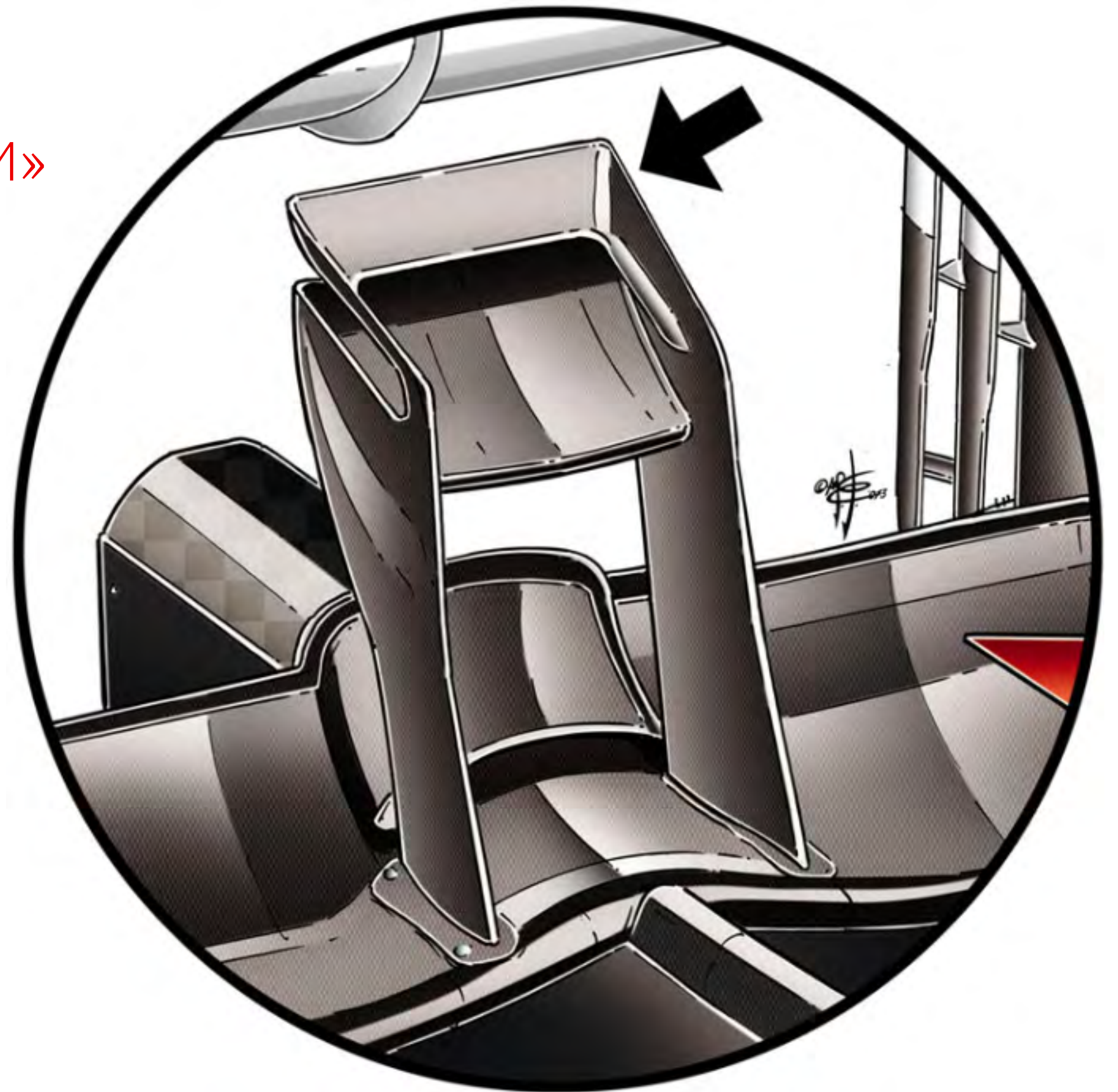
# ЗАКРЫТЫЙ ПАРК



# Новые «сиденья для обезьянки» на Ferrari F138 и Williams FW35

Любопытно, что аэродинамики двух команд подготовили к Гран-при Монако практически идентичные новинки, которые в таком виде никогда прежде не использовались ни одной из команд.

«Сиденье для обезьянки» — именно так называют маленькое дополнительное крылышко, расположенное в нижней части заднего крыла, — на Ferrari F138 и Williams FW35 подверглось модернизации и получило слот в закрылке и торцевых пластинах.



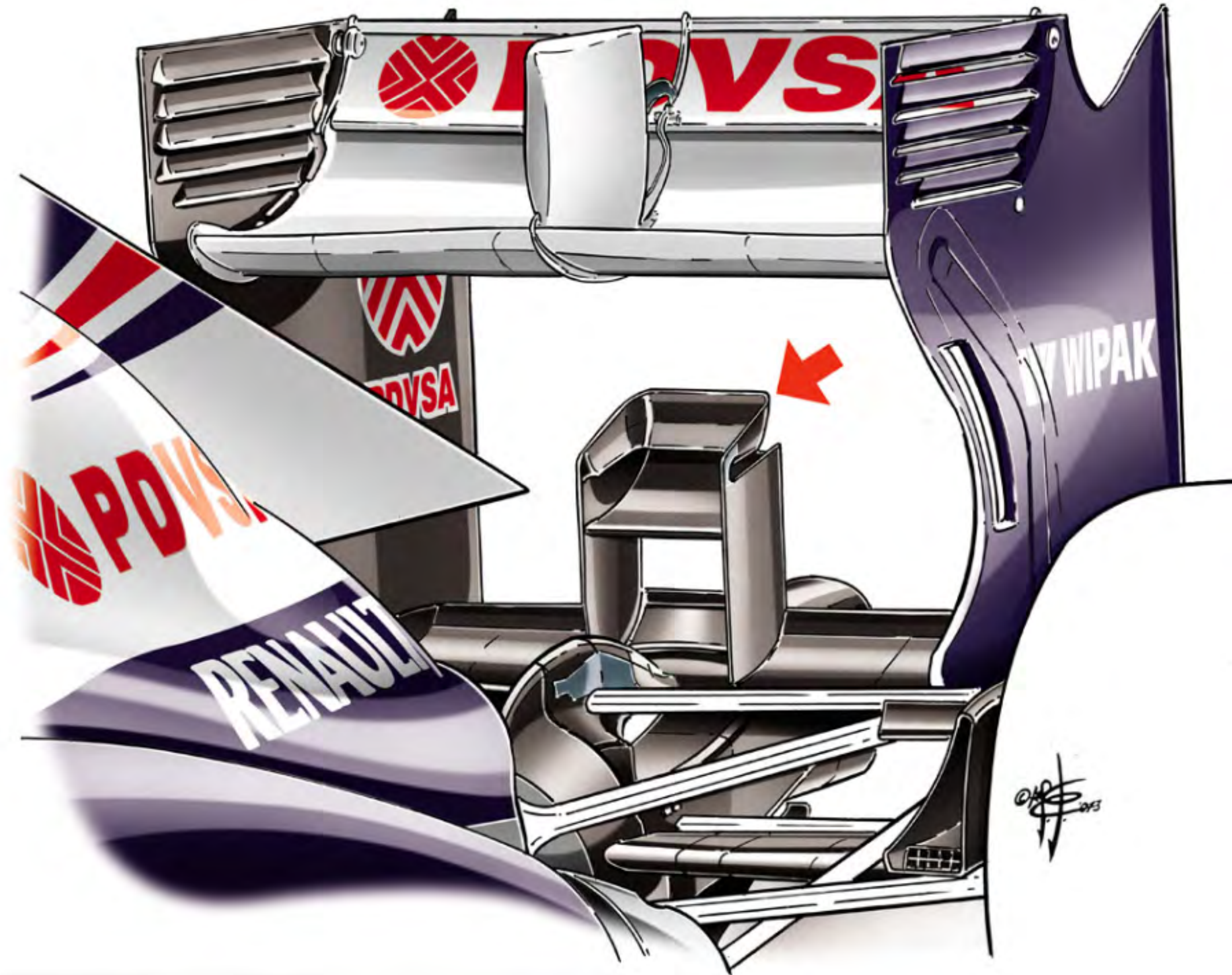


Закрытый парк

# Новые «сиденья для обезьянки» на Ferrari F138 и Williams FW35

Если же говорить конкретно о команде Williams, то стоит заметить, что англичане использовали новое «сиденье для обезьянки» в сочетании с задним крылом, дебютировавшим во время Гран-при Испании.

Данная модификация крыла генерирует высокий уровень прижимной силы, а добавив к нему новое крылышко, инженеры обеспечили своим пилотам максимально возможный «прижим» на узких улочках Монте-Карло.

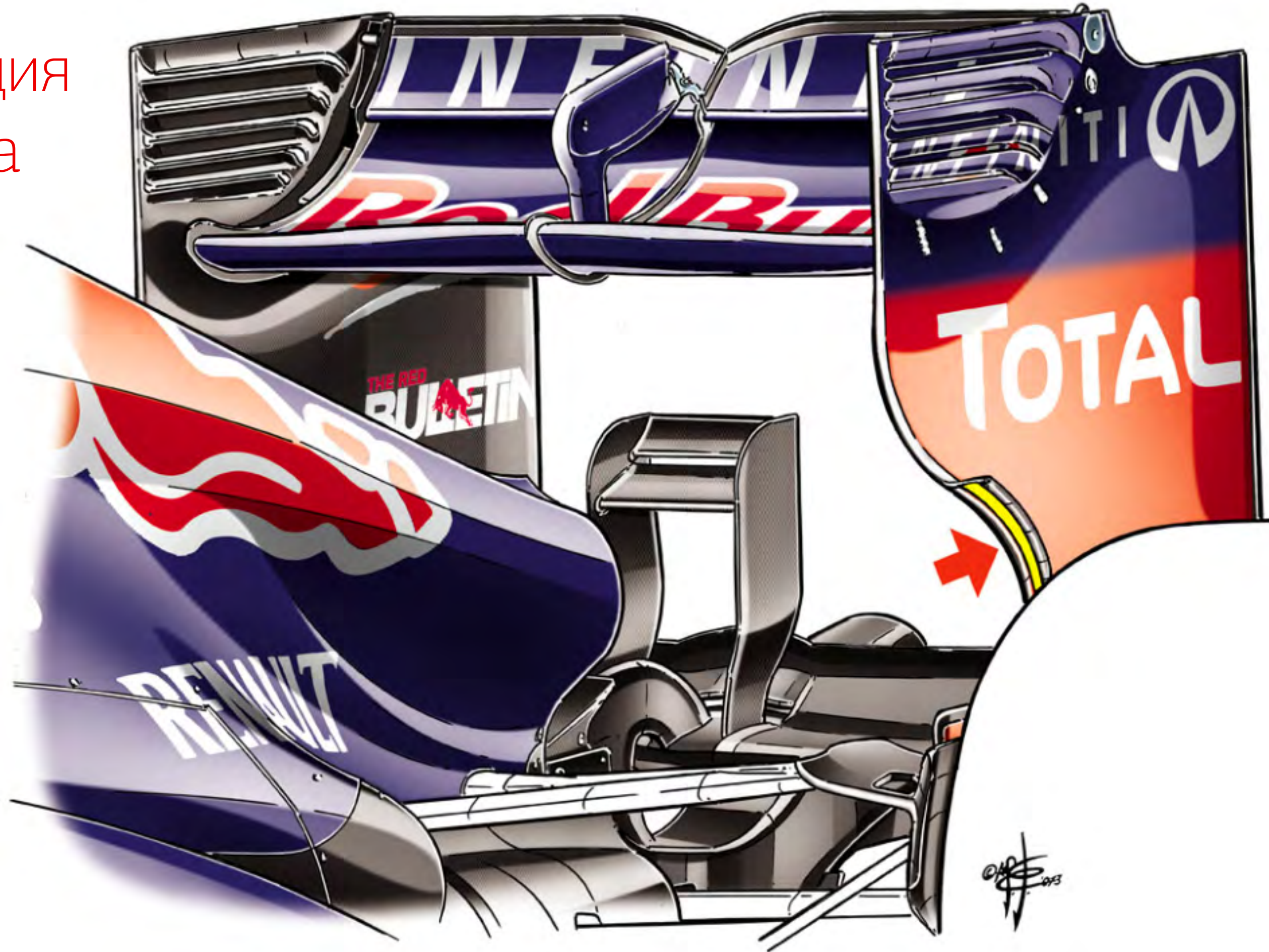




# Новая эволюция заднего крыла Red Bull RB9

Команда Red Bull привезла в Монако новое заднее крыло, на торцевых пластинах которого появились вертикальные слоты (красная стрелка) — совершенно очевидно, что это решение Эдриан Ньюи позаимствовал у команды Williams, которая внедрила аналогичное решение в конструкцию заднего крыла FW34 ровно год назад.

Помимо этого, стоит обратить внимание на «сиденье для обезьянки», которое расположено необычно высоко.





Закрытый парк

# Новая эволюция заднего крыла Red Bull RB9

Photo Sutton Motorsport Images



# Двойной корпус коробки передач Mercedes F1 W04

На основном рисунке показана конструкция, которую в этом году использует команда Mercedes.

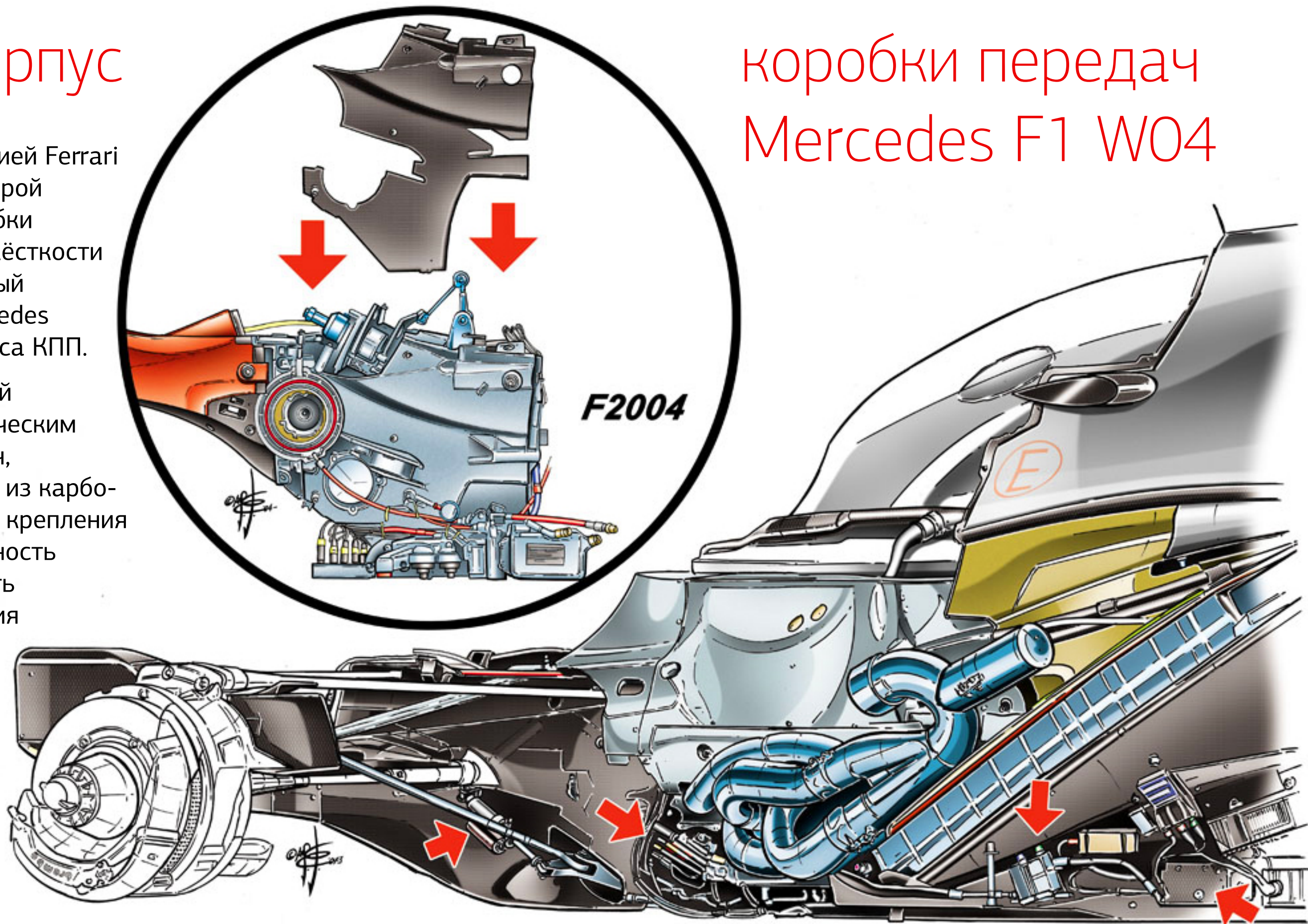
Данное решение позволяет изменять положение точек крепления задней подвески без замены коробки передач, что является бесспорным преимуществом, ведь обычно точки крепления подвески расположены непосредственно на корпусе КПП и любое изменение неминуемо приведёт к штрафным санкциям.



## Двойной корпус

Вдохновившись конструкцией Ferrari F2004 (см. вставку), у которой к титановому корпусу коробки передач для увеличения жёсткости был прикреплён карбоновый кожух, конструкторы Mercedes по сути создали два корпуса КПП.

Внутренний, изготовленный из титана, является фактическим корпусом коробки передач, а наружный, выполненный из карбона, служит площадкой для крепления задней подвески. Возможность беспрепятственно изменять положение точек крепления тяг обеспечивает широкий диапазон настроек задней подвески, что в теории должно позволить команде добиться максимума от капризной резины Pirelli.



коробки передач  
Mercedes F1 W04



# Венгрия

25 июля — 30 июля

## Путешествие

на Гран-при 2013

[www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)

+7 (495) 997-94-37





**Гран-при Венгрии** — единственный восточноевропейский этап в календаре чемпионата мира. Трасса расположена неподалеку от красивейшего города Будапешт. Будапешт является единственной столицей европейского государства — курортом благодаря многочисленным горячим минеральным источникам. Также привлекательна для туристов старинная архитектура города, некоторые районы города, такие как Будапештская крепость и проспект Андраши включены в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Прелесть Хунгароринга не в красивых обгонах, а в острой борьбе в квалификации. Кроме этого гонка в Венгрии стала местом нескольких исторических событий в Формуле-1. Так, например чемпион мира 2009 года Дженсон Баттон одержал здесь свою первую победу в карьере, совершив впечатляющий прорыв с 14-го места.

#### **25.07 (Четверг)**

Вылет из Москвы. Время вылета и тип рейса смотрите ниже, в описании вариантов. Встреча в аэропорту Будапешта. Трансфер в отель. Прогулка на теплоходике по Дунаю (оплачивается на пристани). Прогулка к зданию Парламента и по набережной Дуная. Ужин в ресторане (оплачивается по меню).

#### **26.07 (Пятница)**

Завтрак в отеле. Трансфер на автодром. Просмотр первой и второй практики. Трансфер в Будапешт. Прогулка по центру Будапешта. Осмотр достопримечательностей. Ужин в ресторане (оплачивается по меню).

#### **27.07 (Суббота)**

Завтрак в отеле. Трансфер на автодром. Просмотр третьей практики и квалификации. Трансфер в город. Свободное время. Ужин в ресторане (оплачивается по меню).

#### **28.07 (Воскресенье)**

Завтрак в отеле. Трансфер на автодром. Просмотр гонки. Трансфер в Будапешт. Свободное время. Походы по магазинам старого города. Покупка сувениров.

#### **29.07 (Понедельник)**

Завтрак в отеле. Трансфер в аэропорт для тех, кто улетает в Москву в понедельник. Едем в столицу Австрии — Вену! Обзорная поездка по городу. Свободное время для прогулок по Вене и покупок сувениров! Замечательная возможность попробовать знаменитый австрийский шнапс. Трансфер обратно в Будапешт в отель.

#### **30.07 (Вторник)**

Завтрак в отеле. Трансфер в аэропорт. Вылет в Москву.

### **25.07—29.07, 4 ночи (без поездки в Вену)**

**Перелёт № 1** прямой рейс Москва—Будапешт—Москва.

Туда: 18:35. Прилёт в 19:10. Или вылет в 11:20. Прилёт в 11:55.  
Обратно: 29.07 (пн) в 11:35 (прилёт в Москву в 16:00).

Размещение: Отель 4\* в центре Будапешта.

Стоимость (авиабилеты + отель + трансферы + страховка):

На одного туриста: 65 600 руб. На двоих туристов: 109 400 руб.

**Перелёт № 2** с посадкой. Между рейсами 2 часа.

Туда: в 18:15 (прилёт 22:00).

Обратно: 30.07 (пн) в 18:45 (прилёт в 01:40).

Стоимость (авиабилеты + отель + трансферы + страховка):

На одного: 55 000 руб. На двоих: 89 200 руб.

### **25.07—30.07 (с поездкой в Вену/Австрия)**

**Перелёт № 1** с пересадкой. Между рейсами 2 часа.

Туда: 25.07. Москва—Будапешт. Вылет в 18:15. Прилёт в 22:00.

Обратно: 30.07. Будапешт—Москва. Вылет в 07:00 (Прилёт в 14:45).

Либо вылет в 18:45. Прилёт в 01:40.

Размещение: Отель 4\* в центре города.

Стоимость (авиабилеты + отель + трансферы + страховка):

На одного: 62 800 руб. На двоих туристов: 99 200 руб.

**Перелёт № 2** прямой рейс. Москва—Будапешт—Москва.

Туда: 18:35 (прилёт в 19:10). Обратно: рейс 31.07 в 11:35. (прилёт в 16:00).

Трансфер: Будапешт—Вена—Будапешт — входит в стоимость.

Стоимость (авиабилеты + отель + трансферы + страховка):

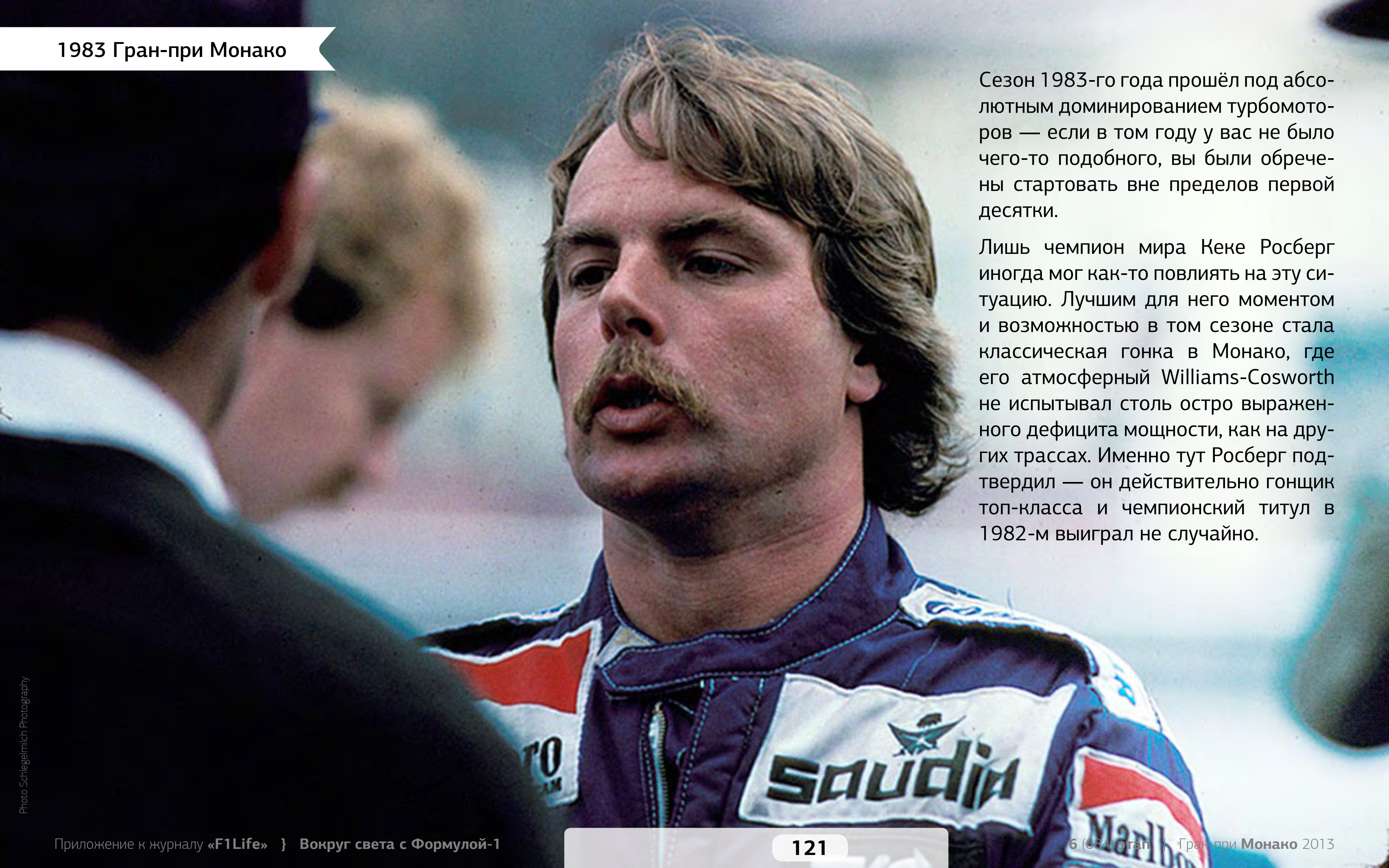
На одного: 73 400 руб. На двоих: 122 500 руб.



# МОМЕНТ ИСТОРИИ

Тридцать лет тому назад...





Сезон 1983-го года прошёл под абсолютным доминированием турбомоторов — если в том году у вас не было чего-то подобного, вы были обречены стартовать вне пределов первой десятки.

Лишь чемпион мира Кеке Росберг иногда мог как-то повлиять на эту ситуацию. Лучшим для него моментом и возможностью в том сезоне стала классическая гонка в Монако, где его атмосферный Williams-Cosworth не испытывал столь остро выраженного дефицита мощности, как на других трассах. Именно тут Росберг подтвердил — он действительно гонщик топ-класса и чемпионский титул в 1982-м выиграл не случайно.



Расклад сил перед Монако был достаточно ровным — Пике, Уотсон, Прост и Тамбэ выиграли по одной гонке, и явного фаворита в чемпионате ещё не наметилось.

На Гран-при заявили 28 машин, и судьи организовали специальную тренировочную сессию для машин, не набравших в 1982-м году очков в чемпионате. Это были March, Theodore и Toleman, и слабейшими тут оказались гонщики Theodore Джонни Чекотто и Роберто Герреро. Основная квалификация выявила ещё шесть неудачников, и среди них оказались и гонщики... McLaren, которые стали жертвами слабого прогрева своих покрышек Michelin. Подобные проблемы возникли у всех клиентов французского концерна, однако Ligier каким-то образом ухитрилась показать приличные времена, не говоря уж о Renault — Ален Прост выиграл поул, а Эдди Чивер показал третье время. Все эти результаты были показаны в четверг, и до субботы считались промежуточными, но вторая квалификация была напрочь загублена дождём, и неудачники четверга так и не смогли отыгаться. Гонщики McLaren, Лауда и Уотсон, показали в субботу 5-е и 7-е время, однако они не могли помочь им попасть на старт гонки, так как в целом времена той сессии были на 20 секунд слабее, чем в четверг. И если пилоты Рона Денниса ещё пытались как-то побороться с судьбой-злодейкой, то аутсайдеры вроде ребят из Osella вообще решили не искушать судьбу, не рисковать разбить машину и на трассе так и не показались.





## 1983 Гран-при Монако

С утра в воскресенье над трассой также шёл дождь, и хотя он прекратился задолго до старта, небо оставалось затянуто тучами, а асфальт сох крайне неохотно. Это привело к мучительным поискам правильного решения — кто-то был уверен, что вскоре все окончательно просохнет, и смело ставил на сухие настройки, кто-то, наоборот, предпочёл перестраховаться и стартовал на промежуточной резине. Гонщики Williams предпочли первую схему и с самого старта убедительно показали её превосходство — Росберг выстрелил со своего пятого места как из пушки и едва не прошёл даже Алена Проста. Аналогичный выбор сделали Марк Зурер, Дерек Уорвик, Манфред Винкельхок, и Элио де Анджелис. Полотно на стартовой решётке было в смешанном состоянии — одна её половина уже подсохла, вторая оставалась влажной. Перед самым стартом над трассой занялся сильный ветер, и, видимо, он и стал главным фактором, предопределившим исход гонки — он быстро досушил трассу, и в начале второго круга Росберг дожал-таки Проста и был таков.





Вскоре те, кто стартовал на промежуточной резине, убедились в своей ошибке — первым это сделал Пике, на третьем круге заруливший на смену резины. На том же круге из гонки выбыли Боезель с Винкельхоком — немец протаранил корму Ligier.

Другой Williams, Жака Лаффита, тем временем отчаянно пытался сломить сопротивление Рене Арну, но француз внимательно смотрел в зеркала и не оставлял шансов Жаку. В итоге тот решился на не совсем честный манёвр после шпильки у отеля, выдавив Ferrari в барьер. Арну пришлось ехать в боксы со сломанным креплением заднего колеса, и там он помешал пытавшемуся заехать для смены резины Патрику Тамбэ — в общем, Ferrari быстро провалилась в гонке. Сход Арнул стал уже пятым, после того, как ещё на первом круге Мэнселл столкнулся с Альборето.





В итоге спустя примерно десять кругов после начала гонка подуспокоилась — Росберг лидировал, имея 20-секундное преимущество над Лаффигом, а тот на целых сорок опережал Марка Зурера, подарившего зрителям немало борьбы на первых кругах — немец стартовал лишь 12-м. За ним ехал Уорвик, который сдерживал переобувшихся Пике и Проста. Вскоре их нагнал Чивер, и Прост даже махнул рукой коллеге — проезжай, мол — в надежде, что тот сумеет навязать борьбу и вынудить ошибиться Пике, который рассчитывал проехать гонку без дозаправок, а потому на его Vrabham ограничили максимальные обороты мотора. Но Чивер не успел ничего сделать — вскоре он сам поднял руку, сигнализируя о проблемах с мотором на своей машине, и зарулил в боксы.





Борьба была столь долгой и напряжённой, что вся эта троица нагнала Марка Зурера, который на своём атмосферном Arrows не мог поддерживать безопасный отрыв от более быстрых соперников. Опытные Пике и Прост решили подождать, и посмотреть, как будут развиваться события в борьбе Зурера и Уорвика. В начале 50-го круга британец попытался просунуть нос своего Toleman внутрь Сен-Девот, но Марк не сдался, «хлопнул» калиткой и налетев на колёса соперника, отправился прямиком в заграждение. Уорвик также сошёл с поломанной подвеской, так что расчёт Пике и Проста оказался совершенно верным.





## 1983 Гран-при Монако

Но догнать Williams к тому времени было просто нереально. Правда, одна из машин Фрэнка также вскоре сошла — из-за проблем с коробкой передач на 53-м круге Лаффит был вынужден покинуть гонку. Чуть позже машину потеряла и Vrabham — действовавший на тот момент победитель Гран-при Монако Риккардо Патресе сошел из-за поломки мотора на 63-м круге.







Эта гонка, несмотря на дождь, выдалась куда спокойнее, чем предыдущий розыгрыш Гран-при Монако, но зато Кеке Росберг подарил зрителям одно из самых красивых выступлений своего времени, и команда Williams ждала свою следующую победу в Монако ровно двадцать лет. А спустя ещё десять лет воспитанник этой команды, и сын Кеке, Нико, добыл победу в Монако, правда, уже в составе Mercedes. Между прочим, Дэмон Хилл, сын пятикратного победителя гонки в Монако Грэма Хилла, так и не выиграл в княжестве, и в этом смысле династия Росбергов уникальна — в истории Монте-Карло ещё ни разу не случилось так, чтобы победы одерживали пилоты, состоящие в родственной связи (такой шанс был у братьев Шумахеров, но Ральф никогда не блистал в Монте-Карло, хотя и стартовал разок с поула).

Кеке выиграл в 1983-м, Нико в 2013-м — удивительная игра судьбы!



Бейсболка Team cap  
Alonso 2013, Ferrari



Бейсболка Lewis Hamilton,  
Mercedes-Benz



Бейсболка Vettel 2013,  
Red Bull Racing





ГП Канады

# Крепкий орешек



## ГП Канады

«Лёгким» канадский этап, несмотря на всю кажущуюся незамысловатость трассы, никто и никогда не называл — скорее, наоборот, этот причудливый симбиоз Монако и Монцы обычно вызывает у пилотов много хлопот, хотя и удовольствия гонки тут приносят немало. С «княжеской» трассой автодром имени Жюль Вильнёва роднит то, что она имеет городской характер, с соответствующим близким расположением барьеров, которые не прощают ни единой ошибки.





Особенно знаменита в этом смысле «Стена чемпионов» в последнем повороте трассы, которая за долгие годы собрала очень и очень большой «урожай» бивших там машины пилотов.



Photo: fbbcc



## 2005 ГП Канады

Не уступает, впрочем, в этом смысле и связка из третьего и четвёртого поворотов — там также надо быть весьма и весьма осторожным, и Фернандо Алонсо охотно подтвердит это, если вспомнит сезон 2005-го года и свою единственную в том году серьёзную ошибку, совершенную именно там. Ещё одно «Гиблое» место — выход из связки восьмого и девятого поворотов, где в прошлом также случилось немало аварий.



# ГП Канады

А происходили они все по той простой причине, что, в отличие от Монако, где используется максимальная прижимная сила, тут всё иначе — по уровню прижимной силы трасса в Монреале схожа если не с Монцей, то уж со Спа точно, так как удельный уровень использования педали газа тут выше, чем на большинстве остальных трасс, из-за многочисленных прямиков, разделённых жёсткими связками поворотов.

Photo Xpress





Именно эта комбинация и проверяет технику по полной нагрузке, а в особенности — тормозные системы, которые являются настоящим бичом канадской трассы. За ними гонщикам придётся внимательно следить, равно как и инженерам команд, которые, скорее всего, подстрахуются и применят тормозные диски большей, нежели обычно, толщины. Также им придётся позаботиться о расходе топлива, который очень и очень велик и в прошлом на канадской трассе регулярно случались ситуации, когда топлива не хватало и машины останавливались на трассе за считанные минуты до финиша.





Кого можно назвать фаворитом гонки? Вряд ли стоит ждать ошеломляющего успеха от RedBull, которая традиционно достаточно бледно выглядела на этой трассе, хотя два года назад Себастьян Феттель едва не выиграл тут гонку, но она прошла в дождевых условиях, и на последнем круге он всё же уступил позицию Дженсону Баттону, который одержал тогда одну из лучших своих побед в карьере.

Photo: xrb/cc



IRELLI

F1  
FIA Formula 1  
WORLD CHAMPIONSHIP

HAMILTON



В прошлом году успех аналогично достался гонщику McLaren, но им оказался Льюис Хэмилтон, который побеждал и в 2010-м — McLaren можно назвать гегемоном этой трассы, особенно памятуя и о более давней истории, скажем, первой победе Льюиса в карьере в 2007-м, или успехе Кими Райкконена в 2005-м.

Photo: xabicc



# 2006 ГП Канады

Между всеми этими гонками лишь Фернандо Алонсо сумел вклиниться в клуб победителей в 2006-м году, за рулём своей R26...





# GRAND PRIX DU CANADA

## MONTRÉAL 2008

...да Роберт Кубица неожиданно возглавил дубль BMW.Sauber в 2008-м, после чего канадцы на год потеряли свой этап, чем были страшно разочарованы.



Дав понять канадцам тогда, в 2009-м году, что даже их гонка не имеет «железного» места в календаре, Берни Экклстоун приступил к следующему этапу своего «шантаж-плана» — потребовал от организаторов расширить паддок и обновить автодром. Это не так-то просто из-за островного расположения трассы, но канадцы не хотят терять этап и взяли на себя обязательства в ближайшие годы выполнить все работы.





Salut Gilles

Если всё получится, то канадской гонке уготовано длинное будущее в Ф-1, несмотря на то, что ни канадских гонщиков, ни канадских команд, ни хотя бы канадских спонсоров в Ф-1 давным-давно нет.







Photo xrbcc



# Личный зачёт

Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

Поз	Пилот	Команда	Очки	 Австралия	 Малайзия	 Китай	 Бахрейн	 Испания	 Монако
1	Себастьян Феттель	Red Bull	107	15	25	12	25	12	18
2	Кими Райкконен	Lotus	86	25	6	18	18	18	1
3	Фернандо Алонсо	Ferrari	78	18		25	4	25	6
4	Льюис Хэмилтон	McLaren	62	10	15	15	10		12
5	Марк Уэббер	Red Bull	57	8	18		6	10	15
6	Нико Росберг	Red Bull	47		12		2	8	25
7	Фелипе Масса	Ferrari	45	12	10	8		15	
8	Пол ди Реста	Force India	28	4		4	12	6	2
9	Роман Грожан	Lotus	26	1	8	2	15		
10	Дженсон Баттон	McLaren	25	2		10	1	4	8
11	Адриан Сутиль	Force India	16	6					10
12	Серхио Перес	McLaren	12		2		8	2	
13	Даниэль Риккиардо	Toro Rosso	7			6	0	1	
14	Нико Хюлькенберг	Sauber	5		4	1			
15	Жан-Эрик Вернь	Toro Rosso	5		1				4
16	Эстебан Гутьеррес	Sauber	0						
17	Валттери Боттас	Williams	0						
18	Пастор Мальдонадо	Williams	0						
19	Жюль Бьянки	Marussia	0						
20	Шарль Пик	Caterham	0						
21	Макс Чилтон	Marussia	0						
22	Гидо ван дер Гарде	Caterham	0						











# Командный зачёт

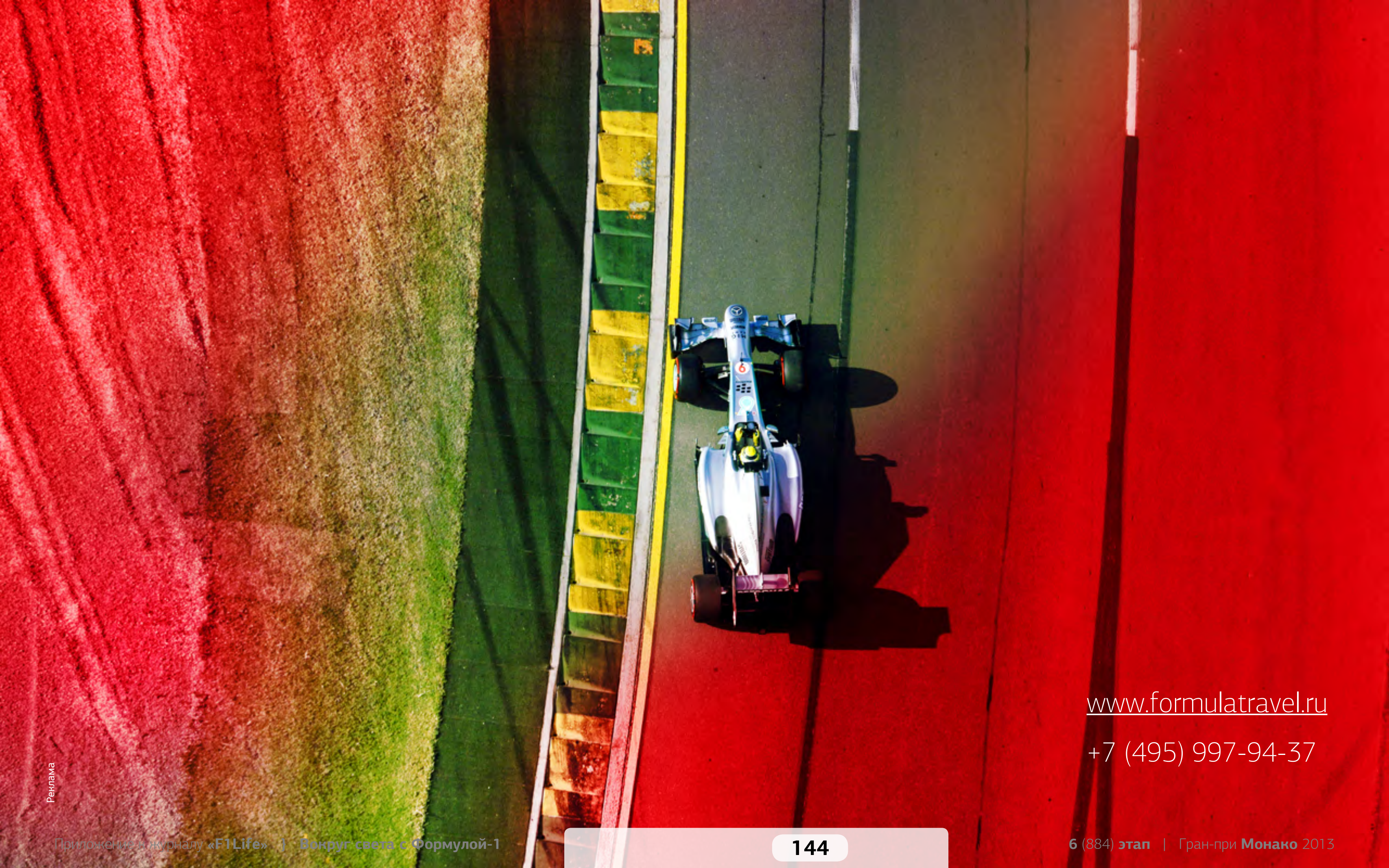
Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

Поз	Команда	Очки	 Австралия	 Малайзия	 Китай	 Бахрейн	 Испания	 Монако
1	Red Bull	164	23	43	12	31	22	33
	С. Феттель М. Уэббер		15+8	25+18	12+0	25+6	12+10	18+15
2	Ferrari	123	30	10	33	4	40	6
	Ф. Алонсо Ф. Масса		18+12	0+10	25+8	4+0	25+15	6+0
3	Lotus	112	26	14	20	33	18	1
	К. Райкконен Р. Грожан		25+1	6+8	18+2	18+15	18+0	1+0
4	Mercedes	109	10	27	15	12	8	37
	Н. Росберг Л. Хэмилтон		0+10	12+15	0+15	2+10	8+0	25+12
5	Force India	44	10		4	12	6	12
	П. ди Реста А. Сутиль		4+6		4+0	12+0	6+0	2+10
6	McLaren	37	2	2	10	9	6	8
	Дж. Баттон С. Перес		2+0	2+0	10+0	1+8	4+2	8+0
7	Toro Rosso	12		1	6		1	4
	Ж.-Эр. Вернь Д. Риккиардо			1+0	0+6		0+1	4+0
8	Sauber	5		4	1			
	Н. Хюлькенберг Эс. Гутьеррес			4+0	1+0			
9	Williams	0						
	П. Мальдонадо В. Боттас							
10	Marussia	0						
	Ш. Пик Г. ван дер Гарде							
11	Caterham	0						
	Ж. Бьянки М. Чилтон							







[www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)

+7 (495) 997-94-37

Реклама