

Приложение к журналу

РОССИЯ **F1LIFE**

Вокруг света с Формулой-1 № 10 (31) 2013

Победитель
десятого этапа

Льюис

Хэмилтон



Москва • Казань • Пермь • Екатеринбург • Тюмень • Сургут • Иркутск • Калининград (скоро)

Одежда победителей

10 этап Гран-при Венгрии



Фото обложки:
MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team

все номера приложения к «F1Life»

Редактор: Новожилов Леонид

Авторы номера: Владимир Васильев,
Дан Дудка, Константин Егорычев



От редакции
с места событий

Текст и фото: Леонид Новожилов

Руководитель проекта. F1@Formulatravel.ru.

Тел. +7 495 997-94-37

1986-й год. Железный занавес. Восточная Европа. При всём при этом в социалистической стране впервые проходит Гран-при Формулы-1. Невероятное событие, которое трудно переоценить! Тройка призёров первого Гран-при Венгрии выглядела так: Нельсон Пике, Айртон Сenna, Найджел Мэнселл.

От редакции с места событий



За всю историю «Больших призов» на Хунгароринге до 2013-го года больше других выигрывал Михаэль Шумахер. Четыре раза легенда немецкого автоспорта заставлял здесь организаторов включать мелодию гимна Германии, стоя на верхней ступеньке подиума. Михаэлю принадлежит и местный рекорд по числу выигранных квалификаций, у него на счету 7 поул-позишн. Однако, слегка забегаю вперёд, можем сказать, что нынешняя гонка подарила нам ещё одного 4-кратного победителя Гран-при Венгрии. Им стал Льюис Хэмилтон.

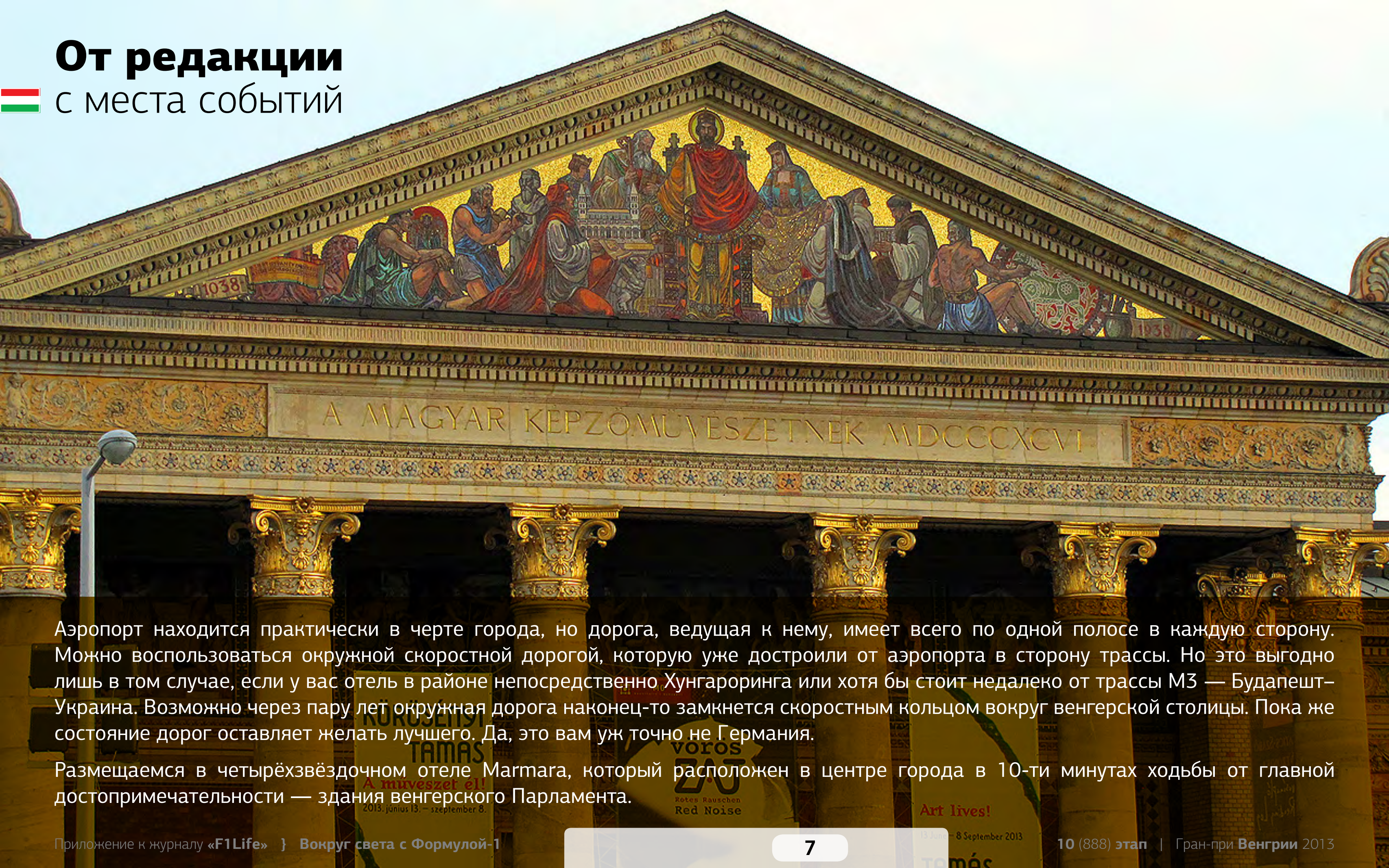
От редакции
с места событий 



Прямой рейс Аэрофлота переносит путешественников из на сей раз прохладной Москвы в безумно жаркий Будапешт, где температура не опускается ниже 30 градусов по Цельсию. Меняем евро на местную валюту — форинты. Выгоднее деньги снять с карты, т. к. конвертирование происходит в этом случае по курсу банка, а не по курсу обменника. Хотя в ряде отелей принимали евро для оплаты по официальному биржевому курсу, что было крайне удивительно. Но надо было для этого, чтобы именно вам повезло оказаться в таком отеле.

От редакции

 с места событий



Аэропорт находится практически в черте города, но дорога, ведущая к нему, имеет всего по одной полосе в каждую сторону. Можно воспользоваться окружной скоростной дорогой, которую уже достроили от аэропорта в сторону трассы. Но это выгодно лишь в том случае, если у вас отель в районе непосредственно Хунгароринга или хотя бы стоит недалеко от трассы М3 — Будапешт—Украина. Возможно через пару лет окружная дорога наконец-то замкнется скоростным кольцом вокруг венгерской столицы. Пока же состояние дорог оставляет желать лучшего. Да, это вам уж точно не Германия.

Размещаемся в четырёхзвёздочном отеле Magma, который расположен в центре города в 10-ти минутах ходьбы от главной достопримечательности — здания венгерского Парламента.



От редакции
с места событий

FORMULA ONE™
PADDOCK
Club

Welcomes You to the
FORMULA 1 MAGYAR NAGYDÍJ 2013



Поскольку четверг — самый свободный день уик-энда, то одна часть туристов отправляется на автодром, чтобы погулять по пит-лейну и попытаться взять автографы у пилотов. Вторая часть — отправляется на речную прогулку, проходящую на теплоходе под всеми мостами центральной части Будапешта.

В пятницу, позавтракав в отеле, вся группа отправляется на Хунгароринг для знакомства с автодромом и просмотра двух практик. Вечерняя прогулка по старинным кварталам в центре города оставляет положительные эмоции у каждого из туристов! Сувениры, венгерский гуляш, национальное пиво Dreher — вот основное меню на свободное время. Платить в Будапеште можно как в форинтах, так и в евро. Правда, преимущественно это правило срабатывает лишь в центре города.

Суббота дарит нам третью практику и квалификацию, которые проходят вновь под палящим солнцем при температуре 36 градусов.

От редакции с места событий



Воскресенье. Долгожданный парад пилотов за полтора часа до старта гонки. Интрига нарастает! СТААРТТ! Феттель не сумел пройти Хэмилтона ни до, ни после первого поворота, тем самым предопределив дальнейший расклад в гонке.

Наверное, многие искренне были довольны первой победой Льюиса Хэмилтона в составе команды Mercedes. Упорство Кими на последних кругах «закрыло дверцу» для Феттеля и на второе место венгерского подиума. Тем не менее, Себ сохранил лидирующую позицию в общем зачёте чемпионата. А вот Фернандо Алонсо пришлось уступить свою вторую строчку более удачливому Кими Райкконену.

От редакции с места событий

После финиша организаторы, как обычно, по традиции открыли доступ для зрителей на трассу. Через полтора часа страсти поутихли и болельщики начали разъезжаться с автодрома, питая в сердцах надежду — вновь вернуться сюда на один из этапов Формулы-1. Тем более что Берни Экклстоун уже официально продлил контракт с Хунгарорингом ещё на 7 (!) лет.





От редакции
с места событий

А нас в понедельник ждала столица Австрии — Вена. Расстояние между Будапештом и Веной составляет всего 240 км. Пересекая границу между двумя странами, мы покидаем зону венгерских форинтов и въезжаем в евро-зону.

Запарковав наш Mercedes-Benz GL на подземном паркинге в центре Вены, начинаем нашу обзорную прогулку! У нас есть полдня для осмотра основных достопримечательностей, среди которых: Университет, здание городской Ратуши, Парламент, Дворец Императора, старинные стены города, Венская опера, многочисленные балюстрады и фонтаны, центральные пешеходные улочки Вены и, конечно же, главный католический Собор города, стиль которого очень напоминает собор в Кёльне. Если смотреть фотографии фрагментов фасада Венского и Кёльнского соборов, то можно даже спутать их между собой. Одно из отличий — витражи. В Кёльне они все иллюстрированные, с персонажами. А в Вене витражи выполнены просто в виде цветных прямоугольников.

Оказавшись в Вене, невозможно отказать себе в удовольствии попробовать венский кофе со знаменитым венским штруделем!

Вечер наступает незаметно, и мы вынуждены возвращаться в Будапешт, чтобы утром во вторник полететь домой в Россию.

В этом году вас ждут ещё путешествия вместе с FORMULATRAVEL на Гран-при Бельгии, Италии, Сингапура, Абу-Даби, США и Бразилии.

От редакции

 с места событий

Лайкните нас на странице
FORMULATRAVEL в FACEBOOK!

F1LIFE, FORMULASTORE и Леонид Новожилов представляют проект FORMULATRAVEL: билеты и туры на гран-при.

Нам 3 года!

За этот период наши туристы побывали на 27-ми Гран-при.

«Мы откроем вам весь мир Формулы-1»!

Сегодня у вас есть возможность заказать путешествие на гран-при сезона 2013, билеты на все автодромы чемпионата.

Мы организуем трансферы и экскурсии в стране проведения гонки, и в соседних странах (в Европе). Вы сможете побывать на гран-при, а так же увидеть достопримечательности нескольких стран!

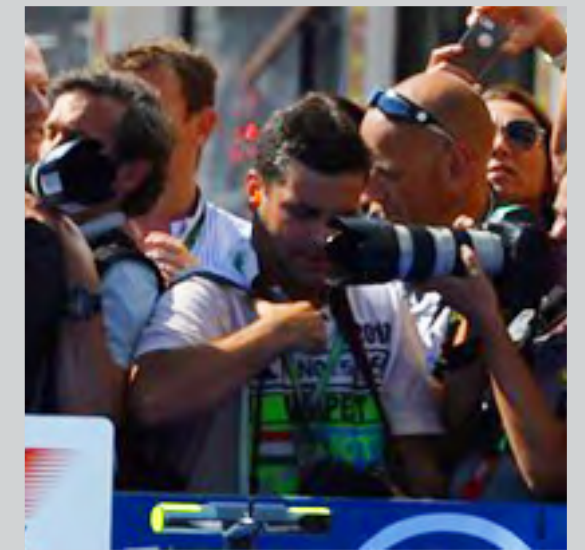
В поездке каждую группу туристов сопровождает наш опытный сотрудник.



Программы путешествий 2013:

Бронируйте билеты и путешествия на нашем сайте: www.formulatravel.ru и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru



Жаркие баталии Хунгароринга

Одержав победу на венгерской трассе, Льюис Хэмилтон назвал её самой важной для себя в карьере из всех 22, что он сейчас уже имеет в своём послужном списке, и из тех 4-х, которых он добился здесь на автодроме Хунгароринг. Потому что это первая победа в составе Mercedes, куда британец перешёл в конце прошлого сезона из McLaren, бросив неожиданный вызов себе и своим конкурентам.



Photo: Mark Thompson/Getty Images



Photo Andrew Ferraro/LAT Photographic



Photo Vladimir Rys/Getty Images



Photo Vladimir Rys/Getty Images

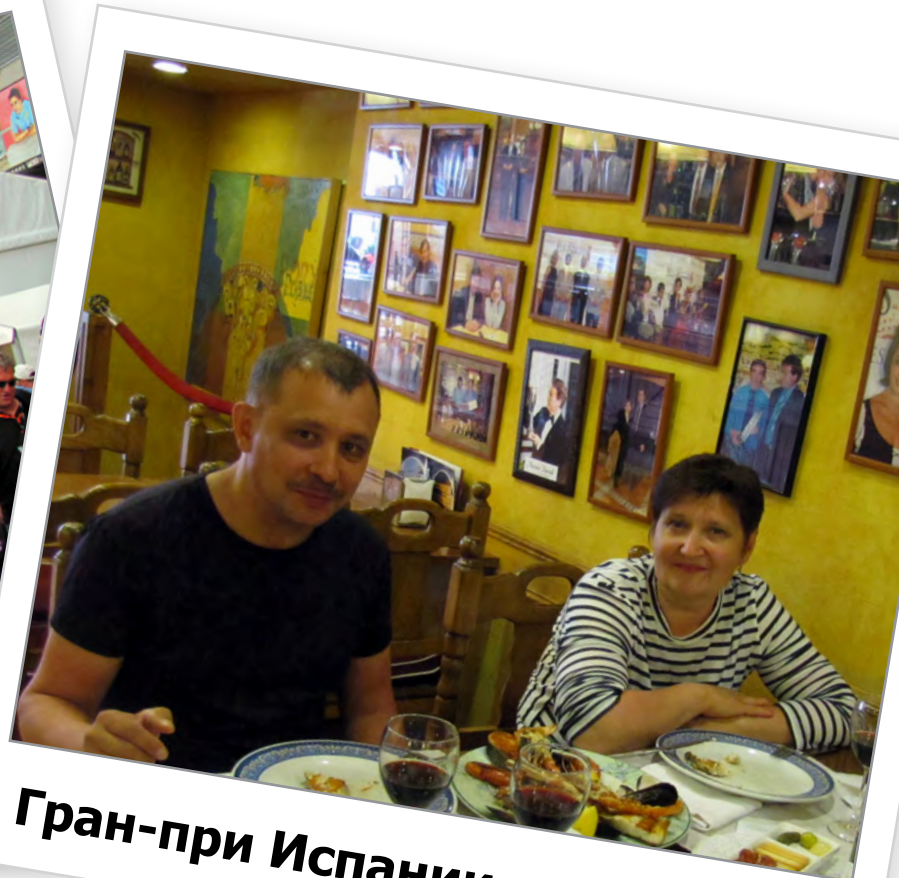


Photo: MERIEFF / FIA FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Испании



Гран-при Испании



Гран-при Монако



Гран-при Испании

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

ПЕРЕД ГРАН-ПРИ



Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team

Перед гран-при

В эту пору года в Будапеште, как правило, жаркая погода. Но нынешний уик-энд, судя по прогнозам метеорологов, обещал побить даже местные рекорды.

«Воодушевлённые» неумолимым подъёмом столбика термометра с начала недели, синоптики даже обещали 40-градусную жару при абсолютном спокойствии воздушных масс (скорость ветра была меньше 1 км/ч).

И почти угадали.



Без ветра 38 °С ощущались как на утро в сухой парилке, а температура асфальта, перевалившая за 55, напоминала о себе через тонкую подошву летних туфель.

Перед гран-при

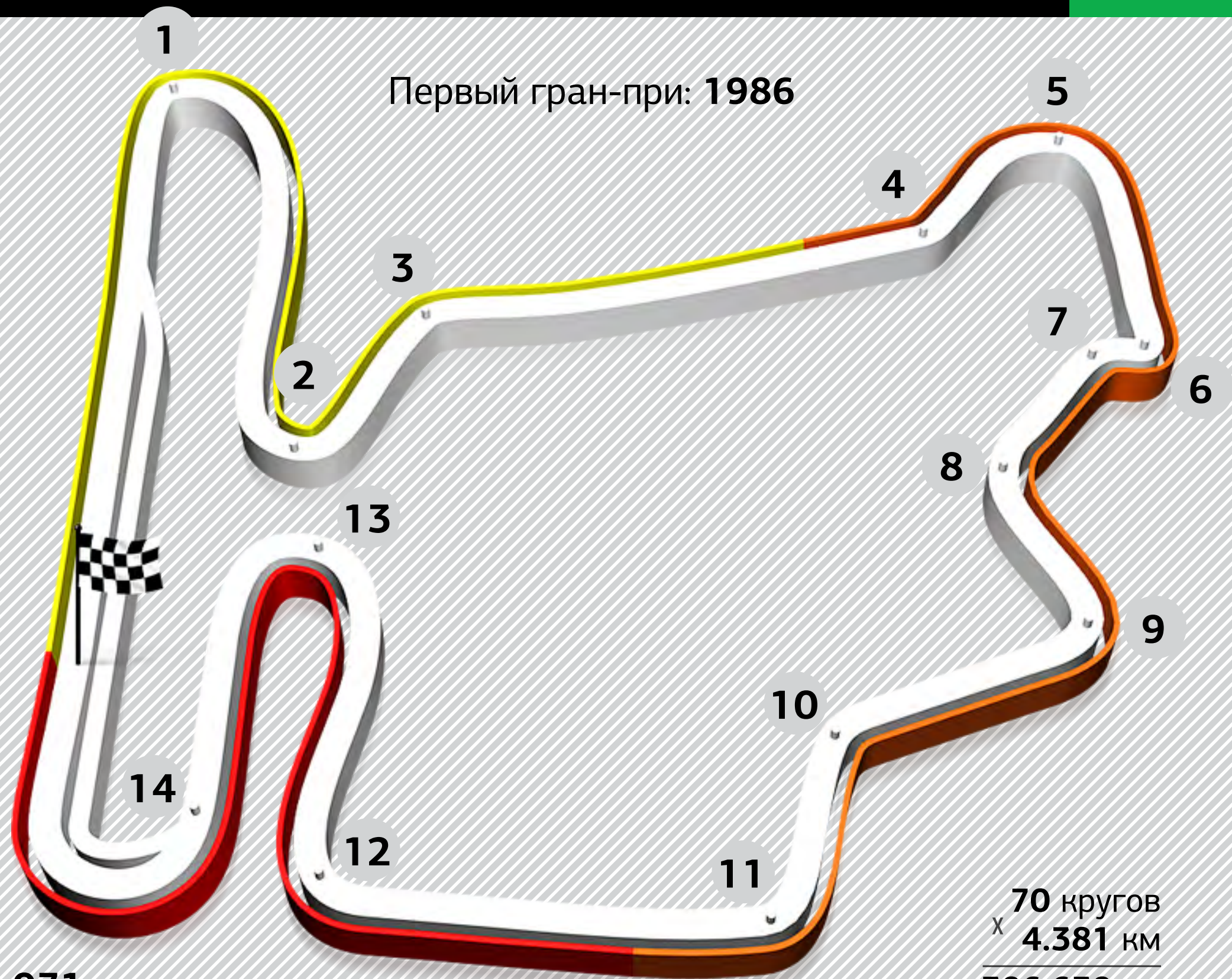
Прогулки по паддоку воспринимались как вынужденные, и хотелось поскорее укрыться в хорошо климатизированном пресс-центре. Тем более, что его расположение на Хунгароринге настолько удачно, что из его окон можно наблюдать и за стартовой прямой, и за пит-лейном, и за вторым поворотом, и за медленным предпоследним 13-м, после которого детектируется система DRS.



Хунгароринг



Первый гран-при: **1986**



Победители:

- 2012 Л. Хэмилтон (McLaren)
- 2011 Дж. Баттон (McLaren)
- 2010 М. Уэббер (Red Bull)
- 2009 Л. Хэмилтон (McLaren)
- 2008 Х. Ковалайнен (McLaren)

Лучший круг: **2004** М. Шумахер **1:19.071**

70 кругов
x 4.381 км

306.630 км

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Германии



Транспорт от FORMULATRAVEL



Гран-при Венгрии



Гран-при Великобритании

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

ПРЕЖДЕ ВРЕМЕНИ

26 июля, пятница. I часть — солнечно, сухо. Воздух +29–30 °С, асфальт +39–45 °С

II часть — солнечно, сухо. Воздух +30–31 °С, асфальт +39–44 °С

27 июля, суббота. III часть — солнечно, сухо. Воздух +31–32 °С, асфальт +44–46 °С

После британских взрывов Pirelli наконец-таки добилась конкретики в решении вопросов по составу шин.

В Венгрию итальянцы привезли новый тип покрышек, которые по конструкции были аналогичны модели 2012 года, а по составу — 2013 года.

Стальной корд был заменен на кевларовый. И главное то, что новые покрышки были протестированы командами накануне Гран-при Венгрии на трассе Сильверстоуна. Ведь именно там пару недель назад в Великобритании, собственно говоря, проблемы с предыдущей версией и достигли своего пика.

В тестах не участвовали лишь подопечные Росса Брона. Обвинённая в незаконности недавних «приватных» испытаний команда Mercedes отделалась, можно сказать, лёгким испугом в виде недопуска на эти тесты.

Правда, информацию о результатах других команд, согласно вердикту FIA, Росс Брон для своих машин всё же получил. Но только лишь в пятницу утром. Невозмутимое лицо «папаши Росса» не давало шансов журналистам узнать, насколько Брон доволен или нет новыми покрышками.



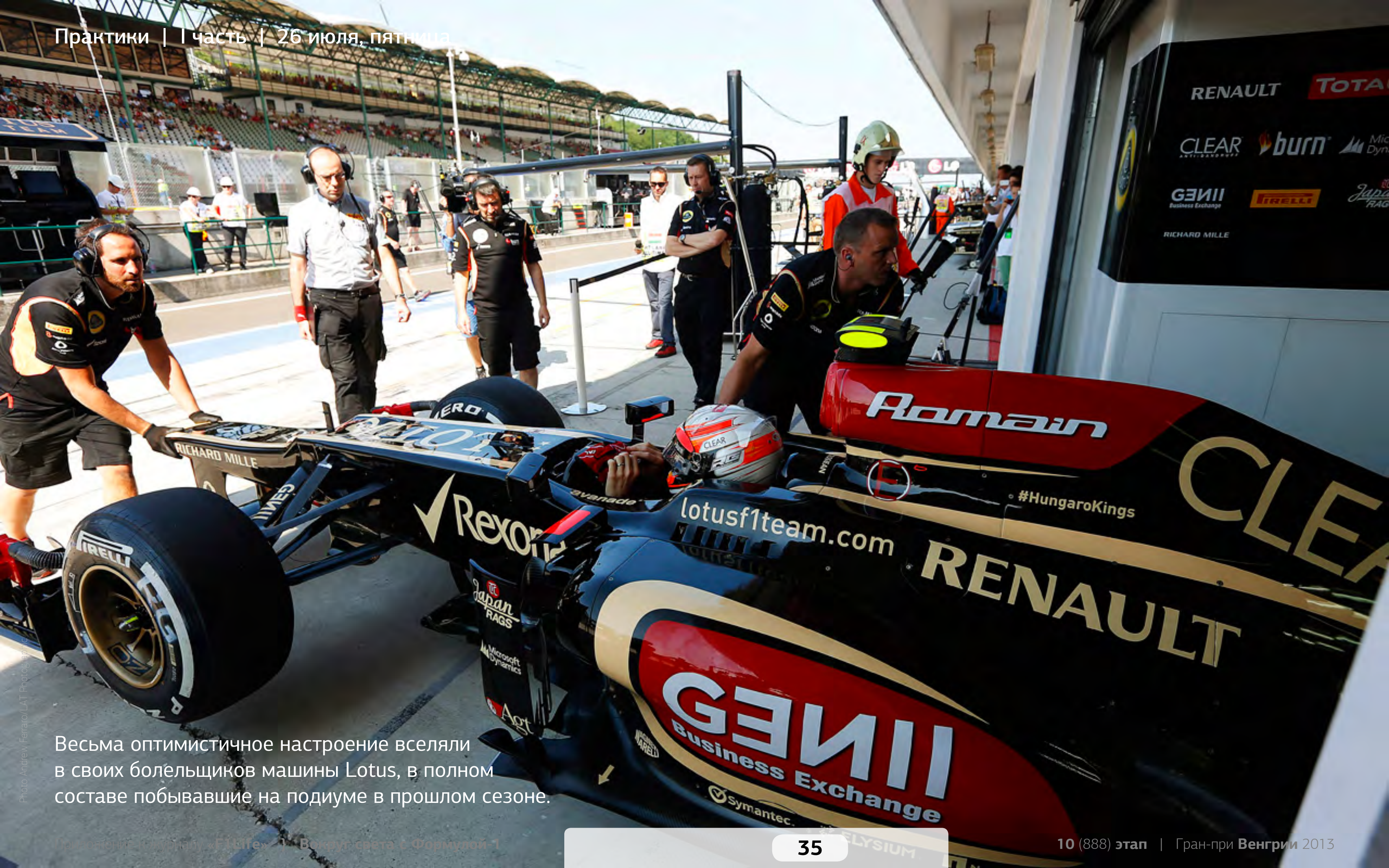
Все склонялись к мысли, что болидам Mercedes будет тяжело на горячем венгерском асфальте.



Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team



И действительно, первая практика прошла при традиционном лидерстве Red Bull.



Весьма оптимистичное настроение вселяли в своих болельщиков машины Lotus, в полном составе побывавшие на подиуме в прошлом сезоне.

Из Ferrari лишь Алонсо был в первой виртуальной «шестёрке», хотя и испанец, и его напарник бразилец Масса — оба выходцы из жарких стран. И такая погода вряд ли могла оказать существенное влияние на разность их результатов: Фернандо — 4-й, а Фелипе — 15-й.



Photo: Ferrari/Ercole Colombo

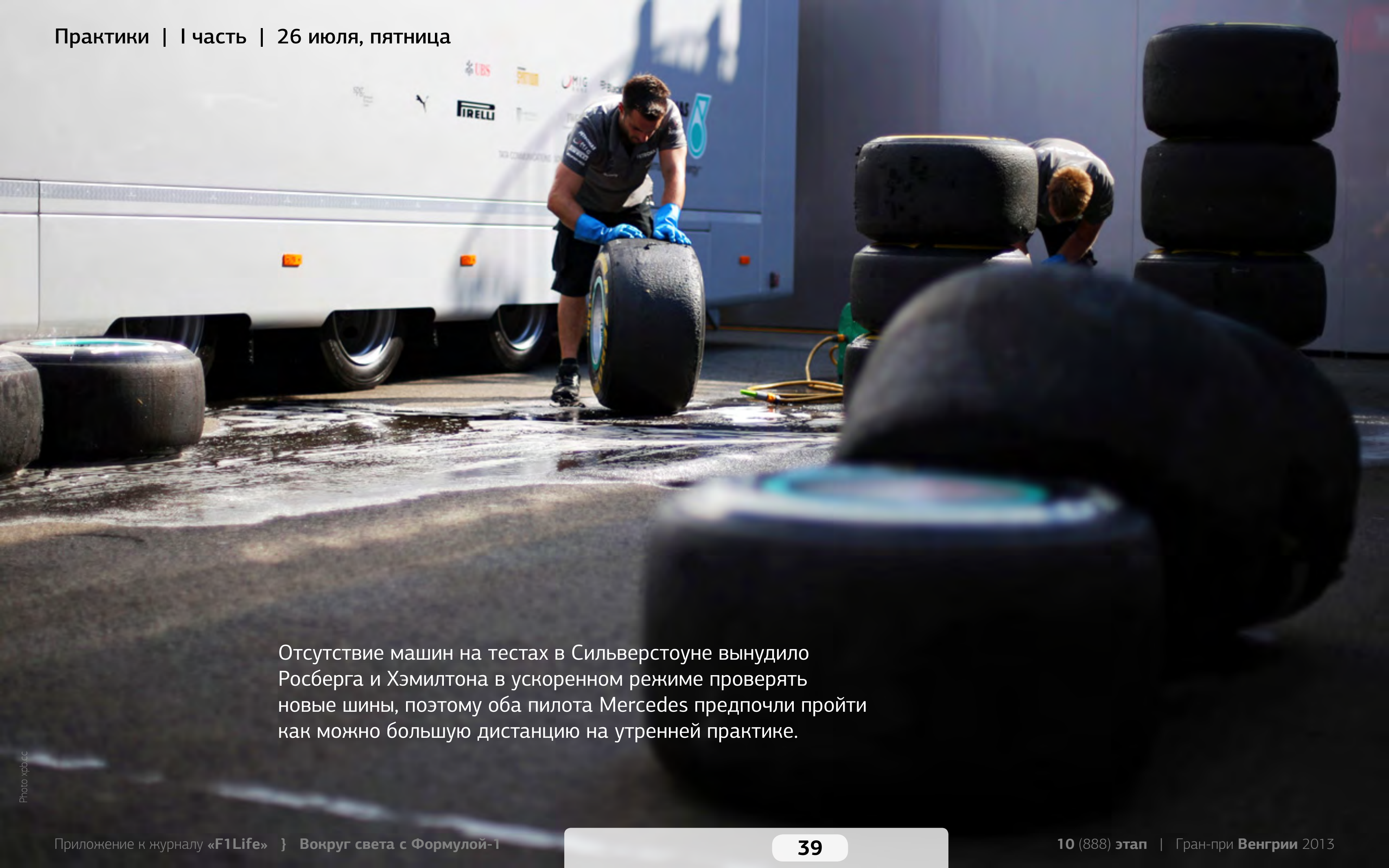


В составах команд была лишь одна несущественная замена: в Marussia Макс Чилтон уступил утром свой кокпит Родольфо Гонсалесу.

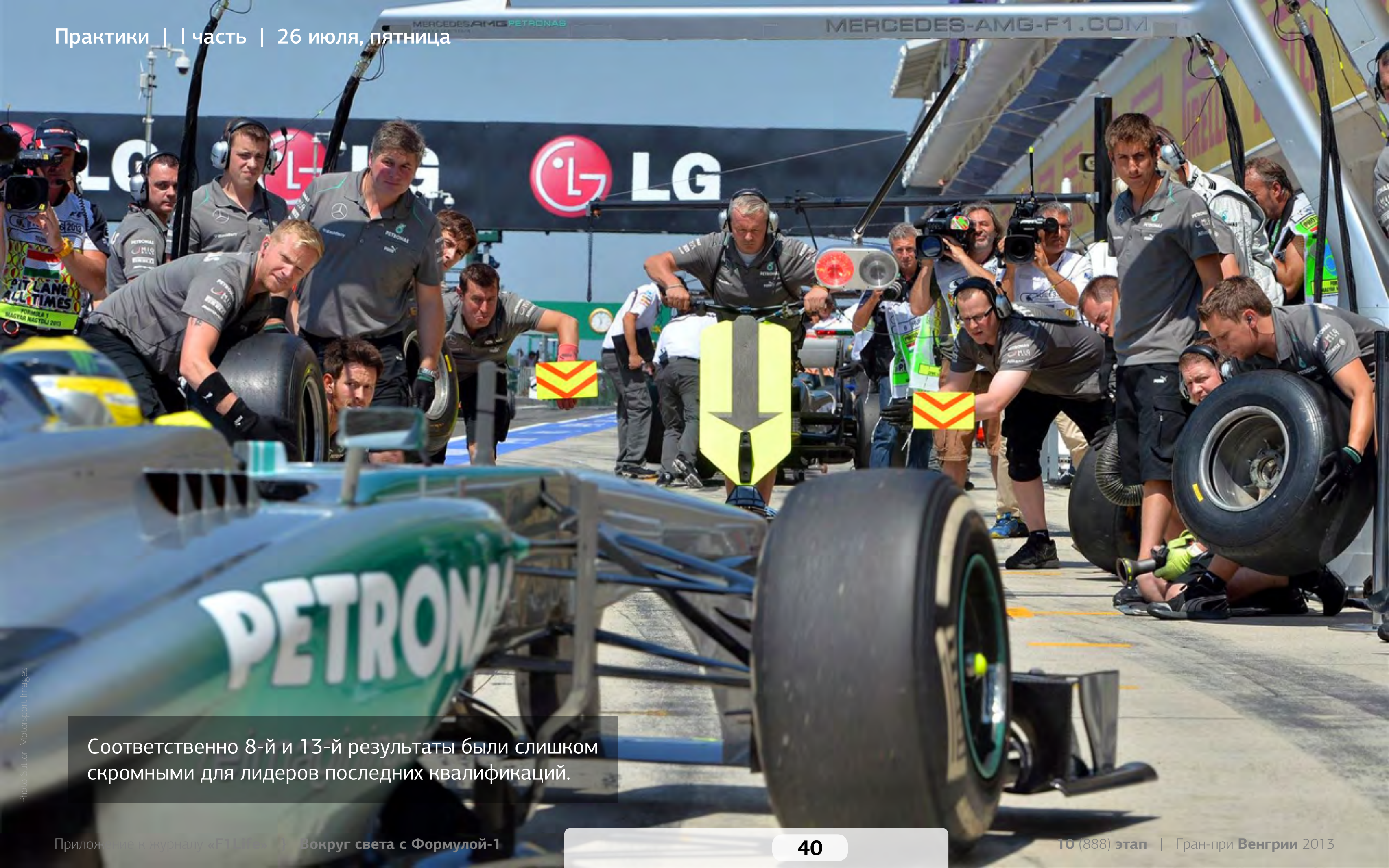
Photo: Marussia F1 Team/xbp.co



Photo: Sutton Motorsport Images



Отсутствие машин на тестах в Сильверстоуне вынудило Росберга и Хэмилтона в ускоренном режиме проверять новые шины, поэтому оба пилота Mercedes предпочли пройти как можно большую дистанцию на утренней практике.



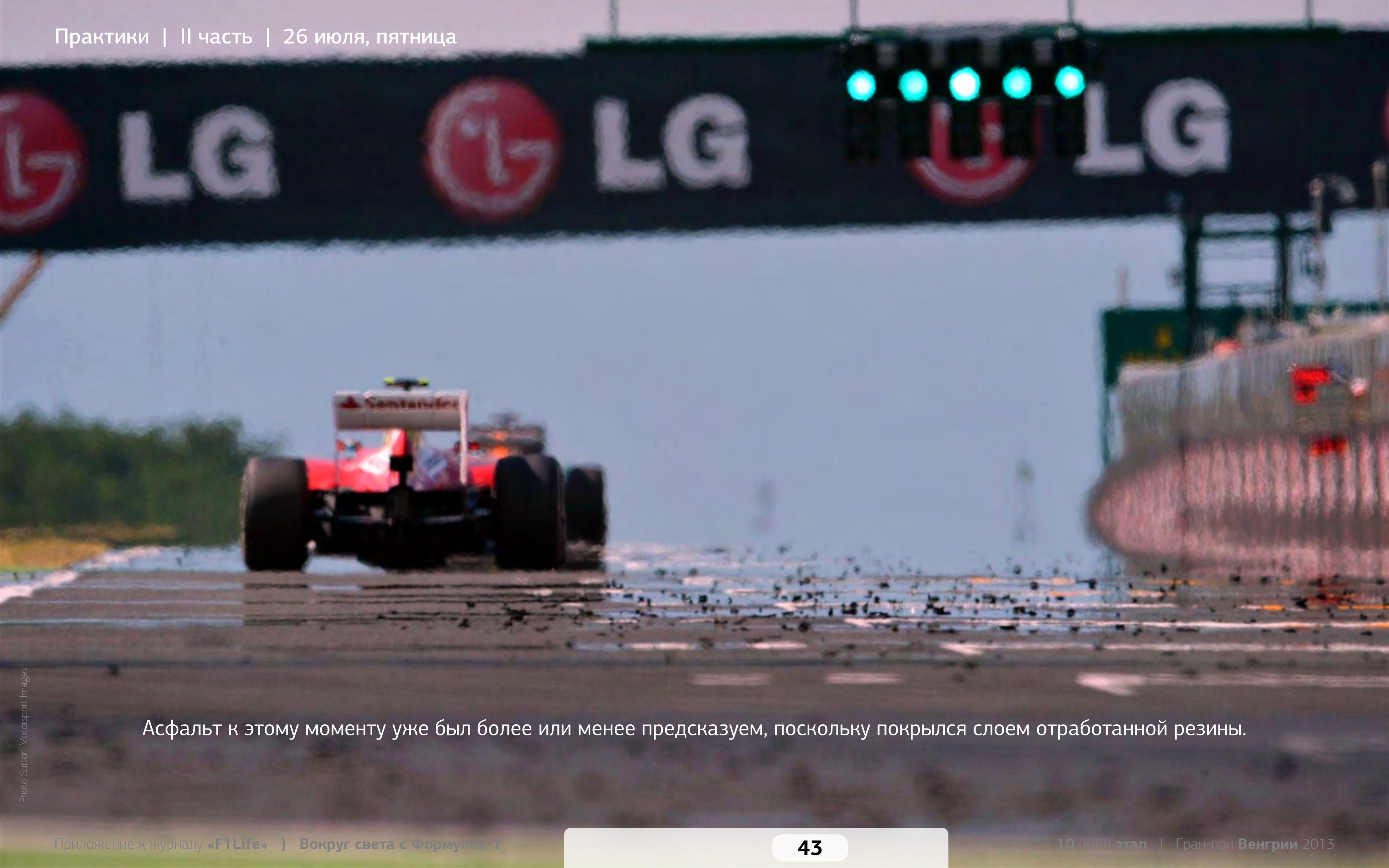
Соответственно 8-й и 13-й результаты были слишком скромными для лидеров последних квалификаций.

Едва официальный секундомер начал отсчёт времени второй сессии свободных заездов, как болиды устремились на трассу.



Началась активная обкатка обоих составов привезённых покрышек.

Photo: Michael Elins/Photo Disc/Getty Images



Асфальт к этому моменту уже был более или менее предсказуем, поскольку покрылся слоем отработанной резины.



Да, и новинки, привезённые командами, должны были быть протестированы именно в пятницу. В субботу утром остаётся время обычно лишь на небольшие доработки.

В общем, команды уделили внимание контролю износа шин на длинной дистанции с имитацией элементов гонки.



Photo: Peter... / Getty Images

Поднадоевшее лидерство Red Bull вызывало оскормину, но радовало то, что Роман Грожан вновь опередил своего напарника, а значит — ожидалась интрига.

К тому же Масса сумел-таки найти подход к новым покрышкам, и его болид Ferrari всего на 0,12 сек уступал Алонсо.



Машины Mercedes замкнули итоговую шестёрку пятничных практик.



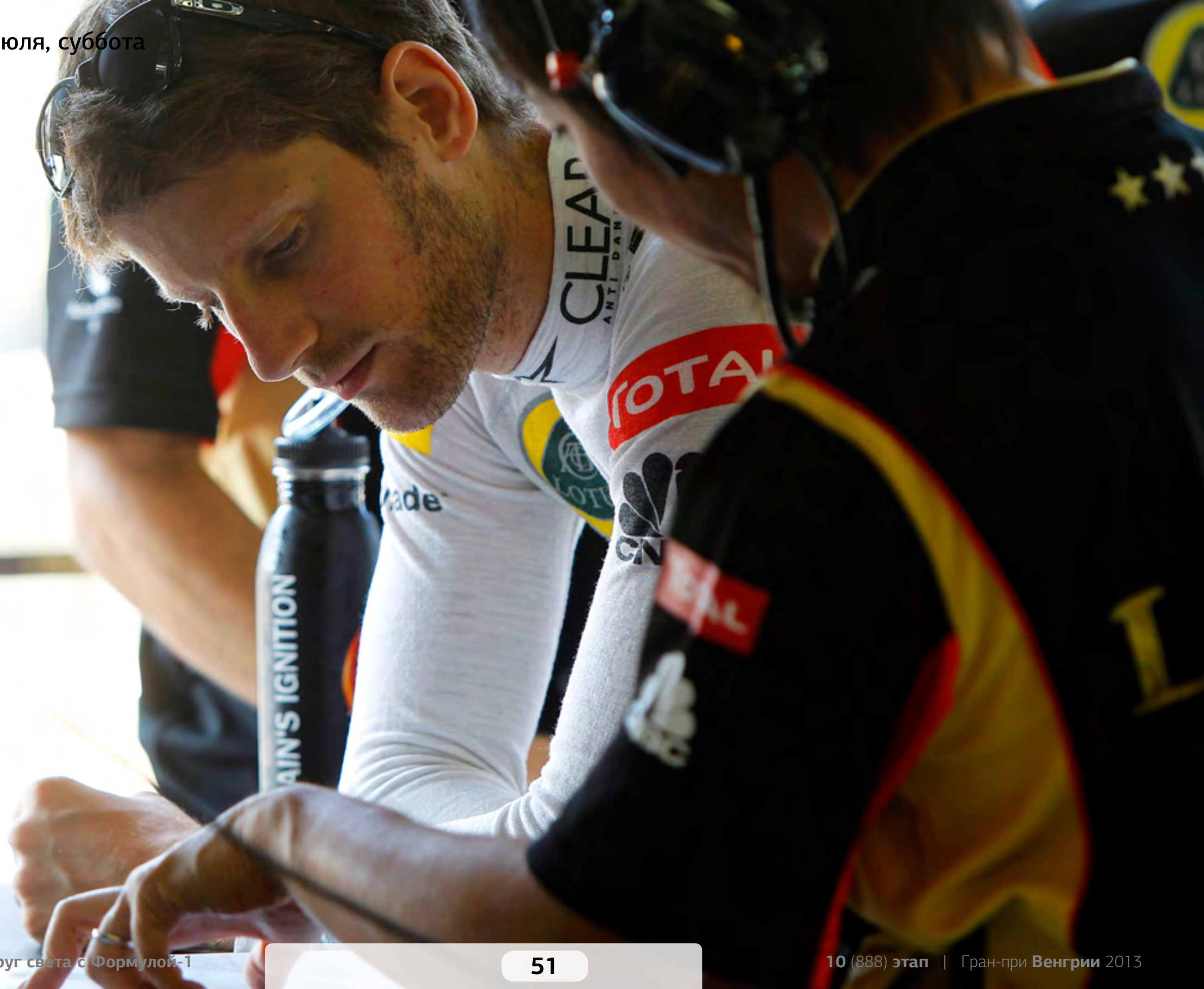
Поскольку трасса на Хунгароринге считается почти необгонной, то важность позиции на старте приобретает здесь особое значение. И в первую очередь, в каждой команде решался неформальный спор за лидерство между гонщиками.

Скажем, в Lotus все понимают, что их фаворит Кими Райкконен опытнее и быстрее своего молодого напарника в гонке,



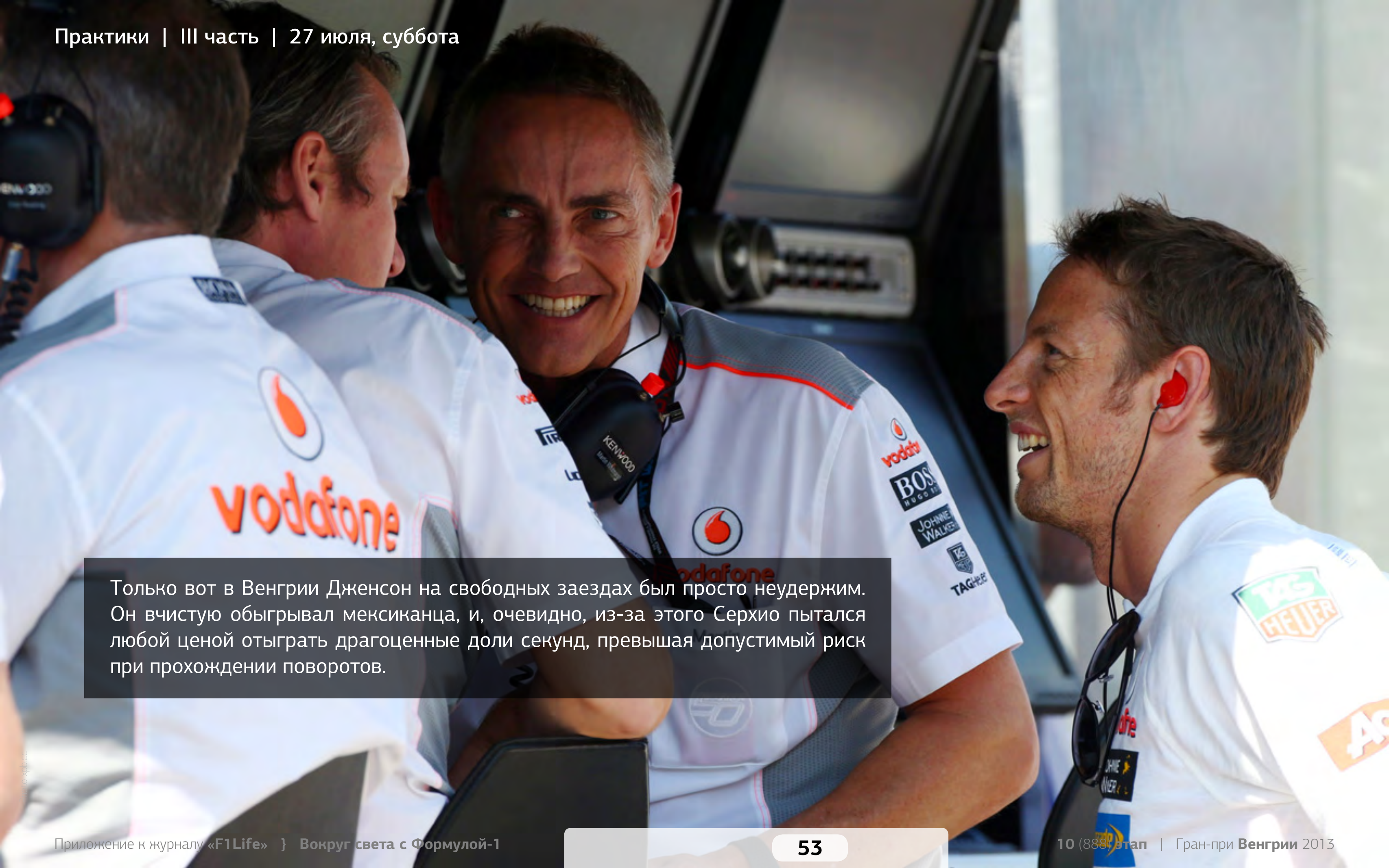
но вот опережение Грожаном финна на быстром круге всех свободных заездов грозило перерасти в систему.

Утром в субботу Роман возглавил таблицу результатов.





В McLaren борьба между пилотами не менее острая. Новичок Серхио Перес зачастую оказывается впереди своего напарника, британского чемпиона Дженсона Баттона.



Только вот в Венгрии Дженсон на свободных заездах был просто неудержим. Он вчистую обыгрывал мексиканца, и, очевидно, из-за этого Серхио пытался любой ценой отыграть драгоценные доли секунд, превышая допустимый риск при прохождении поворотов.



Но 11-й поворот не простил «Чeko» пренебрежительное отношение к себе. За несколько минут до окончания сессии Серхио вылетел из этого поворота, создав механикам McLaren непредвиденные трудности по восстановлению разбитой машины.

Photo: xrbicc

Как бы то ни было, в квалификации Серхио всё же сумел собрать воедино лучшие времена прохождения всех 3-х секторов, и снова опередил Дженсона.



Большинство команд сделало ставки на квалификацию, понимая, насколько сложно будет совершать обгоны на этом венгерском «картодроме».

Photo: Sahara Force India F1 Team/James Moy

Статистика по итогам практик

I практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	19	1:22.723	
2	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	24	1:22.982	0.259
3	К. Райкконен	Lotus-Renault	20	1:23.010	0.287
4	Ф. Алонсо	Ferrari	22	1:23.099	0.376
5	Р. Грожан	Lotus-Renault	20	1:23.111	0.388
6	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	26	1:23.370	0.647
7	А. Сутиль	Force India-Mercedes	20	1:23.390	0.667
8	Н. Росберг	Mercedes	28	1:23.531	0.808
9	С. Перес	McLaren-Mercedes	26	1:23.591	0.868
10	П. Мальдонадо	Williams-Renault	21	1:23.911	1.188
11	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	21	1:24.119	1.396
12	В. Боттас	Williams-Renault	27	1:24.150	1.427
13	Л. Хэмилтон	Mercedes	28	1:24.157	1.434
14	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	15	1:24.204	1.481
15	Ф. Масса	Ferrari	19	1:24.299	1.576
16	Н. Хюлькенберг	Sauber-Ferrari	23	1:24.314	1.591
17	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	24	1:24.383	1.660
18	П. ди Реста	Force India-Mercedes	21	1:24.608	1.885
19	Ш. Пик	Caterham-Renault	24	1:25.827	3.104
20	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	25	1:26.808	4.085
21	Ж. Бьянки	Marussia-Cosworth	20	1:27.617	4.894
22	Р. Гонсалес	Marussia-Cosworth	25	1:28.927	6.204

II практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	34	1:21.264	
2	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	42	1:21.308	0.044
3	Р. Грожан	Lotus-Renault	40	1:21.417	0.153
4	Ф. Алонсо	Ferrari	34	1:21.426	0.162
5	Ф. Масса	Ferrari	37	1:21.544	0.280
6	Л. Хэмилтон	Mercedes	42	1:21.802	0.538
7	Н. Росберг	Mercedes	40	1:21.991	0.727
8	К. Райкконен	Lotus-Renault	32	1:22.011	0.747
9	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	41	1:22.180	0.916
10	А. Сутиль	Force India-Mercedes	41	1:22.304	1.040
11	П. ди Реста	Force India-Mercedes	39	1:22.526	1.262
12	С. Перес	McLaren-Mercedes	37	1:22.529	1.265
13	П. Мальдонадо	Williams-Renault	36	1:22.781	1.517
14	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	42	1:22.837	1.573
15	Н. Хюлькенберг	Sauber-Ferrari	39	1:22.841	1.577
16	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	34	1:23.369	2.105
17	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	41	1:23.411	2.147
18	В. Боттас	Williams-Renault	34	1:23.646	2.382
19	Ш. Пик	Caterham-Renault	38	1:24.325	3.061
20	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	36	1:25.065	3.801
21	Ж. Бьянки	Marussia-Cosworth	39	1:25.143	3.879
22	М. Чилтон	Marussia-Cosworth	33	1:26.647	5.383

III практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Р. Грожан	Lotus-Renault	20	1:20.730	
2	Ф. Алонсо	Ferrari	13	1:20.898	0.168
3	С. Перес	McLaren-Mercedes	10	1:21.052	0.322
4	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	27	1:21.125	0.395
5	Ф. Масса	Ferrari	14	1:21.151	0.421
6	Л. Хэмилтон	Mercedes	19	1:21.158	0.428
7	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	17	1:21.254	0.524
8	Н. Росберг	Mercedes	23	1:21.356	0.626
9	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	15	1:21.499	0.769
10	А. Сутиль	Force India-Mercedes	20	1:21.519	0.789
11	К. Райкконен	Lotus-Renault	17	1:21.589	0.859
12	П. Мальдонадо	Williams-Renault	19	1:21.646	0.916
13	П. ди Реста	Force India-Mercedes	21	1:21.963	1.233
14	Н. Хюлькенберг	Sauber-Ferrari	21	1:21.964	1.234
15	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	18	1:22.180	1.450
16	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	19	1:22.423	1.693
17	В. Боттас	Williams-Renault	16	1:23.028	2.298
18	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	21	1:23.975	3.245
19	Ш. Пик	Caterham-Renault	19	1:23.987	3.257
20	Ж. Бьянки	Marussia-Cosworth	20	1:24.298	3.568
21	М. Чилтон	Marussia-Cosworth	20	1:25.122	4.392
22	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	2	—	

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Абу-Даби



Гран-при Бразилии



Гран-при Бразилии



Гран-при Абу-Даби

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

27 июля, суббота — солнечно, сухо. Воздух +32–36 °С, асфальт +48–49 °С

КВАЛИФИКАЦИЯ

Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team

Палящее солнце превратило венгерский автодром в какую-то жаркую страну ближнего Востока. Без холодной воды невозможно было продержаться в паддоке и четверти часа. Благо, что в моторхоумах кондиционеры работали исправно, и по любому поводу журналисты старались хоть на несколько минут забежать туда внутрь, чтобы укрыться.



Квалификация | 27 июля, суббота

Ровно в 14:00 по местному времени с пит-лейна на дистанцию отправились первые болиды.

Понятно, что в этом списке превалировали аутсайдеры. Для них главной целью дня было пробиться во второй сегмент квалификации.



Увы, количество пройденных быстрых кругов не смогло перерасти в качество.

Болиды Marussia и Caterham в очередной раз не смогли достичь этой призрачной цели.





Компанию им составили Эстебан Гутьеррес на своем Sauber.

Квалификация | 27 июля, суббота

И Пол ди Реста на Force India.

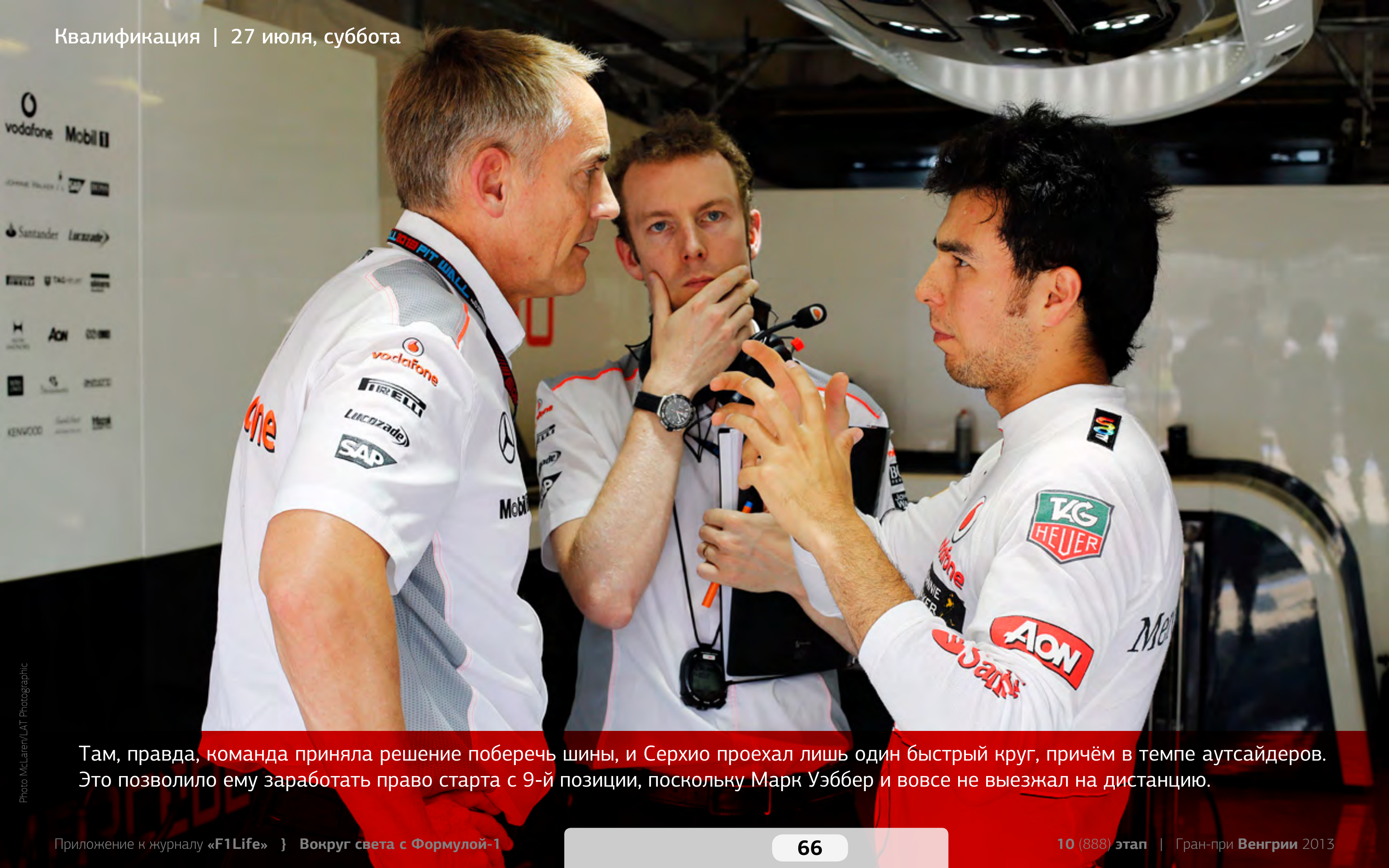


© 2015 Sahara Force India F1 Team. All rights reserved.



Работа механиков McLaren над восстановлением разбитого болида Серхио Переса была завершена уже по ходу квалификации. Выехав под занавес первой сессии, «Чекко» всё же смог «прорваться» из непрестижной зоны глубокого тыла. Более того, мексиканец опередил своего именитого британского напарника во второй сессии, пробившись в третий сегмент.

Photo McLaren/LAT Photographic



Там, правда, команда приняла решение поберечь шины, и Серхио проехал лишь один быстрый круг, причём в темпе аутсайдеров. Это позволило ему заработать право старта с 9-й позиции, поскольку Марк Уэббер и вовсе не выезжал на дистанцию.

Photo McLaren/LAT Photographic



Оказывается, австралийскому гонщику сильно не повезло с техникой: отказала система KERS. Понимая, что без неё ему не показать высокого результата, команда приняла логичное в этом случае решение сэкономить шины.



В обеих сессиях лидировал Нико Росберг.

Похоже, что Mercedes даже без участия в тестах Pirelli в Сильверстоуне, имела достаточную информативную базу для обеспечения скоростного «перформанса» своим машинам.

Квалификация | 27 июля, суббота

Как нам стало известно из общения со специалистами, секрет команды Росса Брона состоял именно в кевларовом корде. Ибо со стальным кордом при особенностях конструкции болидов Mercedes шины быстро приходили в негодность, поскольку плохо остывали.

Недаром же начальник команды Lotus Эрик Булье за чашкой кофе в командном моторхоуме выражал нам своё недовольство слишком уж мягким наказанием немецких конкурентов:

« Если команда после якобы ничего не значащих тестов выигрывает три гонки из четырёх, а раньше не выигрывала ни одной, можно ли этого не заметить? Получила ли она преимущества или нет? »





Из чемпионской «пятёрки» в финальную сессию не пробился Дженсон Баттон. Было даже как-то обидно, словно человек хорошо бежал по дистанции, а потом вдруг неожиданно споткнулся и повредил связки... 13-я позиция Дженсона исключала место на подиуме и не вселяла особых надежд на высокие результаты.

Photo McLaren LAT Photography



В финальной части Себастьян Феттель сразу же обозначил свои претензии на поул-позишн, возглавив итоговую таблицу.

Однако Льюис Хэмилтон под занавес квалификации обошёл своего конкурента, завоевав себе право уже в 4-й раз стартовать с первого места.

Это юбилейный

30-й

поул в карьере



FORMULA ONE MANAGEMENT
SUPPORTS THE
FIA ACTION FOR ROAD
SAFETY CAMPAIGN

Роман Грожан и Нико Росберг заняли второй стартовый ряд.



А на третий ряд пробились Фернандо Алонсо и Кими Райкконен.

Кстати сказать, на вопрос журналистов, как он оценивает выступление молодого напарника, опередившего его в квалификации, финский чемпион в своей невозмутимой манере ответил: *«Да, я продолжаю по субботам осложнять себе жизнь...»*



Photo: xrb1cc



Фелипе Масса чуть больше 0,1 секунды уступил напарнику, обеспечив себе 7-ю позицию на старте. В целом бразилец был доволен своим результатом, понимая, что болиды Ferrari пока ещё не могут бороться за поулы.

В воскресенье перед гонкой мне довелось несколько минут пообщаться с Фелипе.

Поскольку это было не официальное интервью, а просто встреча в моторхоуме, технических вопросов мы с ним не обсуждали.

Говорили... о детях, о том, будет ли его младший сын гоняться на болидах как папа.

А поводом для разговора была фотография Фелипиньо, которую я подарил бразильцу.

Снимок был сделан ещё в Монако, когда малыш смело вышагивал по паддоку в окружении взрослых.

Фото гонщику понравилось, что и было запечатлено на нашем снимке.





Замкнул стартовую восьмёрку после квалификации гонщик Toro Rosso Даниэль Риккиардо. Его будущее с большой долей вероятностью уже связывают с командой Red Bull, где ищут замену для объявившего о своём уходе в конце сезона Марка Уэббера.



Именно в Венгрии стало ясно, что Кими Райкконен не будет переходить в команду Дитера Матешица, хотя ему и задолжали в Lotus зарплату за пару месяцев.

И сразу же журналисты резко повысили своё внимание к персоне Даниэля. Вот только контракт, если он и будет подписан, наверняка объявят уже под завершение сезона, а не прямо сейчас.

Пружина интриги переходов в команды, начатая Уэббером, начала закручиваться. И мы будем с нетерпением ждать, когда будет ясность по поводу составов на следующий год.

Статистика по итогам квалификации

Поз	Пилот	Команда	Круг	Q I	Q II	Q III
1	Л. Хэмилтон	Mercedes	15	1:20.363	1:19.862	1:19.388
2	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	12	1:20.646	1:19.992	1:19.426
3	Р. Грожан	Lotus-Renault	15	1:20.447	1:20.101	1:19.595
4	Н. Росберг	Mercedes	16	1:20.350	1:19.778	1:19.720
5	Ф. Алонсо	Ferrari	15	1:20.652	1:20.183	1:19.791
6	К. Райкконен	Lotus-Renault	17	1:20.867	1:20.243	1:19.851
7	Ф. Масса	Ferrari	15	1:21.004	1:20.460	1:19.929
8	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	14	1:21.181	1:20.527	1:20.641
9	С. Перес	McLaren-Mercedes	16	1:21.612	1:20.545	1:22.398
10	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	13	1:21.264	1:20.503	—
11	А. Сутиль	Force India-Mercedes	17	1:21.471	1:20.569	
12	Н. Хюлькенберг	Sauber-Ferrari	13	1:21.028	1:20.580	
13	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	10	1:21.131	1:20.777	
14	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	12	1:21.345	1:21.029	
15	П. Мальдонадо	Williams-Renault	15	1:20.816	1:21.133	
16	В. Боттас	Williams-Renault	13	1:21.135	1:21.219	
17	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	11	1:21.724		
18	П. ди Реста	Force India-Mercedes	11	1:22.043		
19	Ш. Пик	Caterham-Renault	8	1:23.007		
20	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	7	1:23.333		
21	Ж. Бьянки	Marussia-Cosworth	8	1:23.787		
22	М. Чилтон	Marussia-Cosworth	8	1:23.997		

Поз	Пилот	км/ч
1	Г. ван дер Гарде	301.0
2	В. Боттас	299.0
3	Н. Росберг	299.0
4	Л. Хэмилтон	299.0
5	А. Сутиль	298.5
6	П. Мальдонадо	298.5
7	Ш. Пик	298.1
8	Ф. Алонсо	297.6
9	Ф. Масса	297.4
10	С. Перес	296.9
11	П. ди Реста	296.3
12	Дж. Баттон	295.8
13	Н. Хюлькенберг	295.4
14	Д. Риккиардо	295.2
15	Эс. Гутьеррес	295.0
16	М. Чилтон	294.9
17	К. Райкконен	294.8
18	Р. Грожан	294.2
19	Ж. Бьянки	294.1
20	М. Уэббер	293.8
21	С. Феттель	293.5
22	Ж.-Эр. Вернь	292.9

**Самый
быстрый
в квалификации**
(максимальная скорость)

Лимит 107 % от результата самого быстрого пилота Q1 — 1:25.974

Стартовая решётка



01 Льюис Хэмилтон Mercedes-Benz

02 Себастьян Феттель Red Bull

03 Роман Грожан Lotus

04 Нико Росберг Mercedes-Benz

05 Фернандо Алонсо Ferrari

06 Кими Райкконен Lotus

07 Фелипе Масса Ferrari

08 Даниэль Риккиардо Toro Rosso

09 Серхио Перес McLaren

10 Марк Уэббер Red Bull

11 Адриан Сутиль Force India

12 Нико Хюлькенберг Sauber

13 Дженсон Баттон McLaren

14 Жан-Эрик Вернь Toro Rosso

15 Пастор Мальдонадо Williams

16 Валттери Боттас Williams

17 Эстебан Гутьеррес Sauber

18 Пол ди Реста Force India

19 Шарль Пик Caterham

20 Гидо ван дер Гарде Caterham

21 Жюль Бьянки Marussia

22 Макс Чилтон Marussia

**Участники
ГОНКИ
2013**

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
1	Себастьян Феттель	Infiniti Red Bull Racing	Red Bull RB9	Renault RS27-2013
2	Марк Уэббер	Infiniti Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27-2013
3	Фернандо Алонсо	Scuderia Ferrari	Ferrari F138 (664)	Ferrari 056
4	Фелипе Масса	Scuderia Ferrari	Ferrari F138 (664)	Ferrari 056
5	Дженсон Баттон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-28	Mercedes-Benz FO 108F
6	Серхио Перес	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-28	Mercedes-Benz FO 108F
7	Кими Райкконен	Lotus F1 Team	Lotus E21	Renault RS27-2013
8	Роман Грожан	Lotus F1 Team	Lotus E21	Renault RS27-2013
9	Нико Росберг	Mercedes AMG Petronas F1	Mercedes-Benz MGP W04	Mercedes-Benz
10	Льюис Хэмилтон	Mercedes AMG Petronas F1	Mercedes-Benz MGP W04	Mercedes-Benz
11	Нико Хюлькенберг	Sauber F1 Team	Sauber C32	Ferrari

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
12	Эстебан Гутьеррес	Sauber F1 Team	Sauber C32	Ferrari
14	Пол ди Реста	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM06	Mercedes-Benz
15	Адриан Сутиль	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM06	Mercedes-Benz
16	Пастор Мальдонадо	Williams F1 Team	Williams FW35	Renault
17	Валттери Боттас	Williams F1 Team	Williams FW35	Renault
18	Жан-Эрик Вернь	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR8	Ferrari 056
19	Даниэль Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR8	Ferrari 056
20	Шарль Пик	Caterham F1 Team	Caterham CT-03	Renault RS27-2013
21	Гидо ван дер Гарде	Caterham F1 Team	Caterham CT-03	Renault RS27-2013
22	Жюль Бьянки	Marussia F1 Team	Marussia MR02	Cosworth CA2013K
23	Макс Чилтон	Marussia F1 Team	Marussia MR02	Cosworth CA2013K



TOPKRA



Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team

Кто первый, тот и прав

Учитывая жару и особенности этой не очень скоростной трассы, которую за глаза называют «большим картингом Формулы-1», на Хунгароринге очень важен удачный старт и правильный выход из связки первого и второго поворотов. При относительно одинаковых скоростях преимущество идущего впереди пилота настолько значительно, что можно на протяжении нескольких десятков кругов удерживать соперников позади себя. Главное, чтобы не «поплыли» покрышки, теряя сцепление с раскаленным асфальтом.

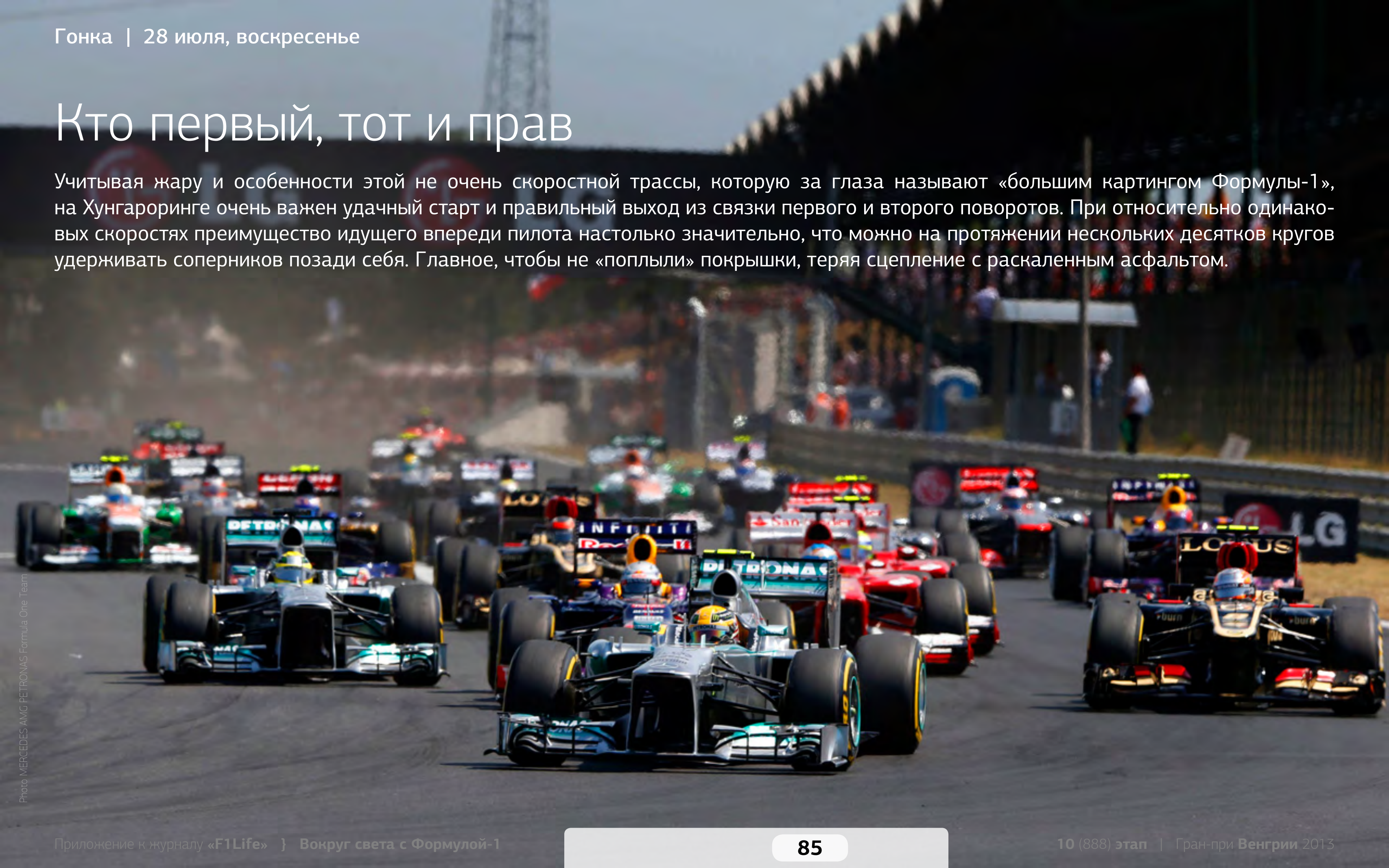


Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team



Люис уверенно стартовал, не позволив даже на мгновение усомниться в своём лидерстве.

И Себастьян, быстро осознав это, предпочёл уйти с чётной «грязной» стороны трассы, перекрыв траекторию Роману. Этот момент в пресс-центре обсуждался активно. С видеокамер на машине Грожана и Алонсо было явно видно, что Red Bull Феттеля жёстко перекрывает траекторию болиду Lotus, даже происходит лёгкое касание колёсами.



Мой французский коллега, сидевший рядом, даже вскрикнул: «Что он делает?! Так нельзя!».

Но когда тот же самый эпизод показали затем в повторе с видеокамеры самого Себастьяна, то нарушение было и не столь очевидным. Находясь в пол-корпуса машины впереди, гонщик Red Bull оставил всё же немного места сопернику, чтобы не вытолкнуть того с трассы. И с его положения не было видно, что происходит слева позади.



Благо, обошлось без аварии, обе машины удачно прошли первый поворот, а ко второму повороту стало ясно, что Феттель прочно обосновался впереди Грожана.

Так они втроём: Льюис, Себастьян, Роман — и отправились в свой долгий поход за местами на подиуме.

Правда, не для всех этот поход впоследствии оказался продуктивным, но об этом ниже.



Photo xrb1cc

К удивлению многих, эта тройка в самом начале настолько уверенно отрывалась от остальных, что уже к 5-му кругу отрыв лидера от ехавшего четвёртым Фернандо Алонсо, возглавившего плотную группу преследователей, составлял почти 8 (!) секунд.

И поскольку обгоны на венгерской трассе — штука довольно редкая и крайне сложная, то гонщики предпочли ограничиться прессингом, дожидаясь, когда соперник не выдержит и совершит хоть небольшую ошибку в пилотировании. Но в отсутствие ошибок приходилось уповать лишь на тактику команд по замене шин.



Неудержимый Льюис

Совершив в числе первых свой первый пит-стоп на 10-м круге, Хэмилтон выехал на трассу вслед за Баттоном, который после очень удачного старта шёл на тактике с двумя остановками в боксах.



Photo: xbb/cc

Льюису понадобилось всего пару кругов, чтобы «разобраться» с соперником и вновь уйти в лидирующий отрыв.



Photo: xrb.com



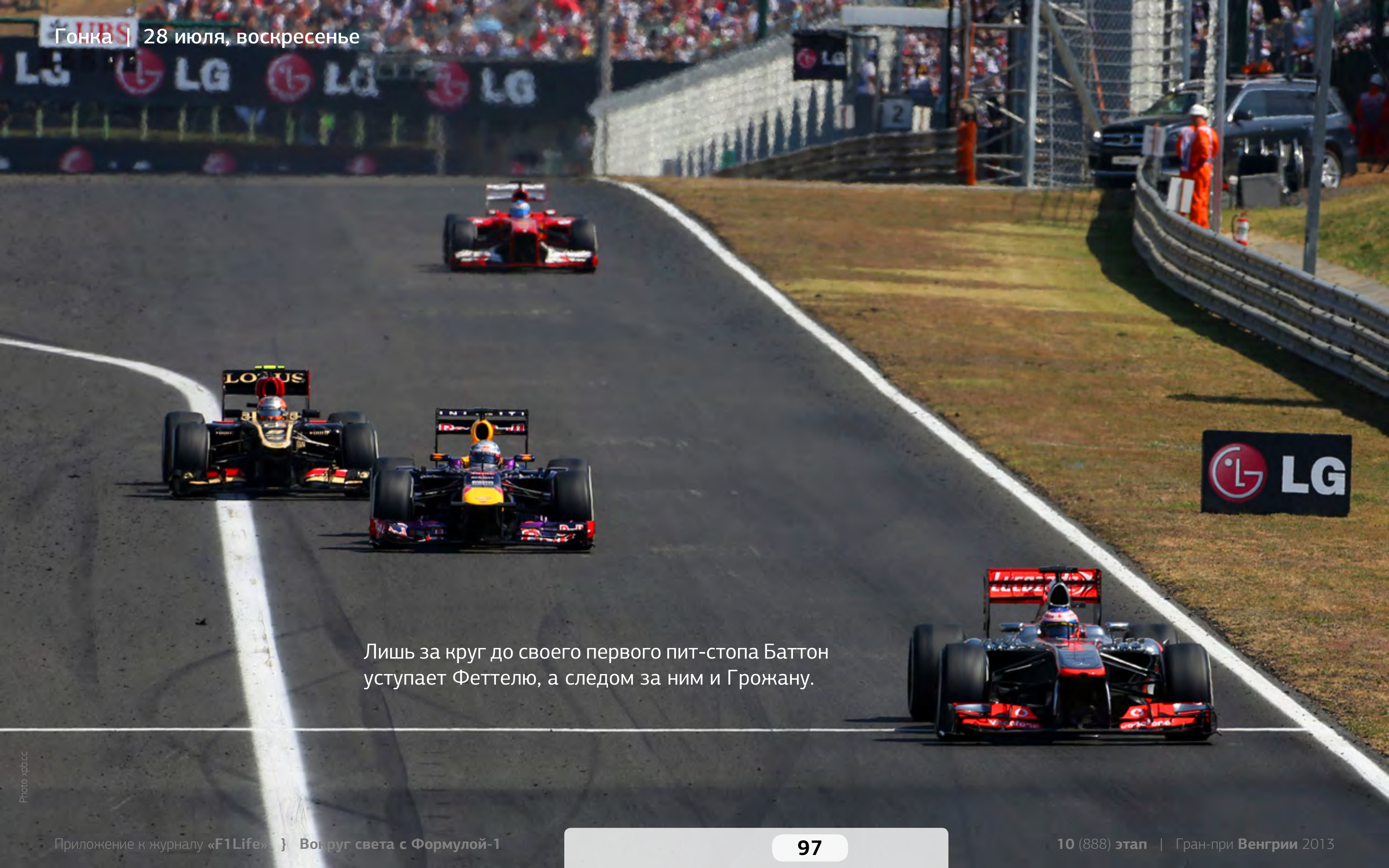
Интересно отметить, что уже через полчаса после начала гонки на трассе появились голубые флаги. Это добавило интриги в процедуру обгонов, хотя было грустно сознавать, что в пелотоне по-прежнему есть команды явных аутсайдеров.

Неуступчивый Дженсон

Феттель, поменяв покрышки всего тремя минутами позже Хэмилтона, к удивлению для себя обнаружил, что Баттон не собирается ему «помогать» в погоне за лидером.

Аккуратно пилотируя в присущей ему манере с единственной целью сэкономить подольше шины своего McLaren, Дженсон, словно буфер, не позволял действующему чемпиону пройти вперёд. Противостояние длилось долгих 12 кругов, за которые Себастьян даже получил инструкцию из боксов «отпустить соперника», поскольку не удаётся его обойти, а при бесполезных атаках перегревается двигатель.





Лишь за круг до своего первого пит-стопа Баттон уступает Феттелю, а следом за ним и Грожану.

Правда, француз обгонный манёвр делает в жёсткой (с контактом болидов), слегка авантюрной манере, пытаясь вытолкнуть соперника с трассы.

За это он получил после гонки наказание в 20 секунд штрафа, но, увы, это ничего не изменило в таблице окончательных результатов.

На финише преследующий его Дженсон отставал от Романа уже на 21 секунду.



Photo: xrb/cc



Итоговое 7-е место Дженсона с одной стороны можно рассматривать как успех: после неудачной квалификации он уже на первом круге обошёл напарника и вошёл в борьбу за «очки».

В ходе гонки он даже чуть-чуть полидировал в первой тройке. Но, безусловно, болиды McLaren в этом сезоне слишком уж далеки от того, чтобы претендовать даже на место на подиумах.

Непроходимый Фернандо

А вот Алонсо в Будапеште доказал, что пройти его на Хунгароринге нельзя. Больше 30 кругов пытался его обогнать Грожан, применяя и KERS, и DRS. Неоднократные попытки француза сводились к нулю чётким пилотированием Фернандо.



Photo: Ferrari/Ercole Colombo



Причём, испанец даже, собственно говоря, не защищался, а просто ехал по оптимальной траектории вплоть до самого финиша. Как говорится, уехал со старта 5-м, и финишировал через 70 кругов таким же 5-м, несмотря на всю чехарду борьбы вокруг него спереди и сзади.

Photo: Ferrari/Ercolo

Неприметный Кими

В который раз удивил нас Кими Райкконен. Сохранив после первого поворота свою скромную 6-ю стартовую позицию, финский гонщик провёл неприметную гонку с тактикой на один пит-стоп меньше, чем его конкуренты.

И это позволило ему на финальном участке оказаться вторым.





Пожалуй, только там, когда Феттель вплотную приблизился на новом комплекте шин к его Lotus, Кими показал, на что он действительно способен.

Немецкому чемпиону не удалось пройти своего финского коллегу, и на подиуме Кими заслужил право поместить флаг своей страны чуть повыше, чем немецкий триколор.

Photo: Andrew Ferraro/LAT Photographic

В общем зачёте, Кими благодаря своей неприметной, но очень важной гонке и второму месту, обошёл Фернандо Алонсо.



Photo: Andrew Ferraro/LAT Photographic



А победивший Льюис Хэмилтон вновь включился в эту уникальную гонку чемпионов за чемпионский титул.

Всего в пяти секундах от напарника финишировал Марк Уэббер. Вот и посудите сами — кто провёл гонку более интересную и насыщенную: Себастьян, стартовавший вторым и финишировавший третьим, или Марк, уехавший со старта 10-м, и приехавший на финиш 4-м? А вывод один: тот, кто больше заработал очков. И этот кто-то по-прежнему уверенно лидирует в чемпионате.



www.formulatravel.ru

+7 (495) 997-94-37

Италия

5 сентября—9 сентября

Путешествие

на Гран-при 2013

 **Santander**

 **Santander**

 **Santander**

Тур на Гран-при Италии. Монца ждёт!

Четвёртый год подряд мы едем на Гран-при Италии. Качественный сервис, невероятные эмоции и особые воспоминания обеспечены, ведь Ваш личный партнёр в этом деле — FORMULATRAVEL!

Это путешествие для тех, кто жаждет почувствовать настоящий дух легендарной Монцы! Для тех, кто хочет увидеть Гран-при, включённый в чемпионат мира Формулы-1 в далёком пятидесятом году и принимающий гонки по сей день! Для тех, кто умеет совместить приятное с полезным, и готов бросить вызов фирменным миланским бутикам!

5.09 (Четверг)

Вылет группы из Москвы в 12:10.

Прямой рейс.

Встреча в аэропорту Милана.

Трансфер в отель на комфортабельном Mercedes-Benz.

Размещение в отеле 4* в центре города.

Поездка в Маранелло в музей Ferrari, где только что открылась расширенная экспозиция.

Обратный трансфер в Милан.

6.09 (Пятница)

Завтрак в отеле.

Трансфер на легендарный автодром в Монцу.

Просмотр первой и второй практики Ф-1.

Обратный трансфер в Милан.

Свободное время. Прогулка с группой по центру города к символу Милана — собору на площади DUOMO.

Посещение магазина Ferrari.

Ужин в ресторане (оплачивается отдельно).

7.09 (Суббота)

Завтрак в отеле.

Трансфер на автодром.

Просмотр третьей практики и квалификации Ф-1.

Трансфер на горное озеро КОМО (у самой границы Италии со Швейцарией). Прогулка на теплоходике по озеру.

Ужин в ресторане.

Ужин и заезд оплачивается отдельно.

Трансфер в Милан.

25.08 (Воскресенье)

Завтрак в отеле.

Трансфер на автодром.

Просмотр парада пилотов и гонки Ф-1.

Трансфер в Милан.

Свободное время.

Походы по знаменитым Миланским магазинам!

26.08 (Понедельник)

Завтрак в отеле.

Трансфер в аэропорт.

Вылет в Москву в 12:50.

Прилёт в Москву в 18:25.

Стоимость путешествия: На одного туриста: **91 650** рублей; на двоих туристов: **139 150** рублей.

В стоимость включено: авиабилеты, отель 4* в центре Милана, трансферы отель — аэропорт — отель, отель — автодром — отель, в Маранелло, на горное озеро КОМО, стандартная медицинская страховка с покрытием 30000 евро.

При желании после Милана можно поехать с нами на машине в Венецию или Сан-Ремо (пляжный и/или туристический отдых пару-тройку дней).

Трансферы на Mercedes-Benz GL450 и Mercedes-Benz Viano.

FORMULATRAVEL®

Комментарии для вас и разные нюансы путешествия:

F1@Formulatravel.ru

тел. (495) **997-94-37**

Льюис Хэмилтон

Первую победу Льюиса в составе Mercedes ждали давно, хотя до начала сезона вряд ли кто поставил бы на то, что Льюис выиграет свою десятую гонку в составе новой команды — уж слишком свежи были в памяти мрачные впечатления от второй половины прошлого сезона для Mercedes, скатившейся тогда в глубь второго десятка.

Но после того, как команда продемонстрировала бурный прогресс, увенчанный двумя победами Росберга, критики Хэмилтона имели все право усмехнуться и промолвить «ну наконец-то». И пусть это справедливо — но не будем забывать и о невезении Льюиса в предыдущих гонках, в частности, в Сильверстоуне, и примем во внимание то, что в Венгрии он провёл по-настоящему чемпионский уик-энд, заткнув за пояс Росберга по всем параметрам.

Льюис ни на секунду не упустил возжи гонки из своих рук, а когда требовалось кинжально атаковать соперников — он делал это без никаких раздумий, точно и расчетливо.





Кими Райкконен

Собственно, финна на втором месте вполне можно было спрогнозировать, а может быть, даже и на первом, предпосылки к этому были.

Однако после не самой лучшей квалификации оптимизма у поклонников Кими поубавилось — в нормальных условиях бороться за победу после старта из третьего ряда не так-то и легко, принимая во внимание характеристики извилистого Хунгароринга. И сразу после старта финн действительно застрял за Фелипе Массой, и хотя был явно быстрее бразильца, терял за ним время с десятков кругов.

Но хитрая стратегия Райкконена с двумя пит-стопами против трёх у конкурентов вновь сыграла ему на руку, хотя её плодами надо было ещё и распорядиться, особенно когда под финиш за его спиной оказался Себастьян Феттель на куда более свежих покрышках.

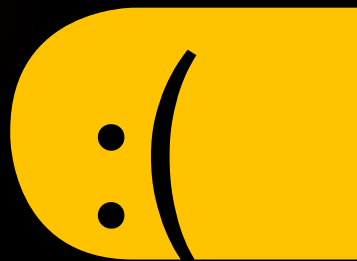
Дуэль двух друзей-соперников держала в напряжении зрителей все последние круги, но Кими не дал трёхкратному чемпиону мира ни единого шанса пройти себя, при этом вёл машину так, словно никто и не оказывал на него прессинг!



Пастор Мальдонадо

В первых гонках этого сезона венесуэльца словно подменили, на смену взрывному и диковатому таланту пришёл незаметный, нерезультативный и по-прежнему попадающий в аварии гонщик.

Думается, болельщикам Пастора было грустно наблюдать за этими метаморфозами, но венгерская гонка подарила им надежду на лучшее — на сей раз Мальдонадо вёл себя совершенно иначе, он выглядел лучше Боттаса, который в последнее время начал уже стабильно выдвигаться на место лидера команды, и благодаря очень хорошему старту Пастор ухитрился закончить гонку десятым, то есть принести Williams первое очко в сезоне.



Нико Росберг

Немец на сей раз «промазал» мимо поула или хотя бы первого ряда, и видимо, это обстоятельство нарушило ему всю «карму» гонки, так как сразу же после старта на него посыпались неприятности.

К таковым, во-первых, можно отнести саму позицию на стартовом поле — чётное четвёртое место, увы, расположено на пыльной стороне трассы, и стартующие оттуда гонщики регулярно теряют места на первом круге.

В общем, в первых поворотах Нико попал в компанию стартовавших куда ниже него Райкконена и Массы. И ему вроде бы удалось оставить обоих позади, но Масса напоследок пнул своим передним антикрылом заднее колесо машины Нико, что вынудило гонщика Mercedes отрулить на обочину, и смириться с потерей ещё ряда позиций.

Двенадцатое место после первого круга, на такой узкой трассе, да ещё и в условиях того, что сам Нико не очень уверенно чувствует себя в борьбе «колесо в колесо», не оставляло ему шансов вернуться в первую половину очковой зоны — и действительно, проведя всю гонку в состязании с такими соперниками, как Пастор Мальдонадо, Росберг, вдобавок, и завершил гонку досрочно из-за отказа двигателя.



Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team





Даниэль Риккиардо

Главный соискатель места в Red Bull приучил к своим регулярным квалификационным успехам, но они почему-то раз за разом оборачиваются невыразительными гонками, как в прошлогоднем Бахрейне, когда после шестой строчки в субботу Риккиардо оказался только шестнадцатым в гонке. Блестящие квалификационные выступления и стали, судя по всему, главным аргументом в пользу Риккиардо, который пока что является фаворитом на место в Red Bull — но очки в Ф-1 дают за гонки, а вот с ними у него пока что «напряжёнка».

В этот раз Даниэль растерял все добытое в субботу преимущество уже на первом отрезке гонки, когда сперва стартовал не лучшим образом, а затем рухнул вниз после первого пит-стопа.

Довершил унижение Риккиардо Жан-Эрик Вернь, за несколько кругов до конца гонки обогнавший своего напарника по команде в борьбе за 12-е место.

Статистика по итогам гонки

**Самый
быстрый**
в гонке
(быстрый круг)

Старт		Финиш	Пилот	Команда	круг	пит-стоп	Время	Разница	Очки
1	0	1	Л. Хэмилтон	Mercedes	70	3	1:42:29.445	1:42:29.445	25
6	↑ 4	2	К. Райкконен	Lotus-Renault	70	2	1:42:40.383	+10.9	18
2	↓ 1	3	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	70	3	1:42:41.904	+12.4	15
10	↑ 6	4	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	70	3	1:42:47.489	+18.0	12
5	0	5	Ф. Алонсо	Ferrari	70	3	1:43:00.856	+31.4	10
3	↓ 3	6	Р. Грожан ¹	Lotus-Renault	70	4	1:43:21.740	+52.2	8
13	↑ 6	7	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	70	2	1:43:23.264	+53.8	6
7	↓ 1	8	Ф. Масса	Ferrari	70	3	1:43:25.892	+56.4	4
9	0	9	С. Перес	McLaren-Mercedes	69	2	1:42:31.566	+1 круг	2
15	↑ 5	10	П. Мальдонадо	Williams-Renault	69	3	1:42:49.449	+1 круг	1
12	↑ 1	11	Н. Хюлькенберг	Sauber-Ferrari	69	2	1:43:18.840	+1 круг	
14	↑ 2	12	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	69	3	1:43:19.299	+1 круг	
8	↓ 5	13	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	69	2	1:43:19.910	+1 круг	
20	↑ 6	14	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	68	3	1:43:05.916	+2 круга	
19	↑ 4	15	Ш. Пик	Caterham-Renault	68	2	1:43:12.290	+2 круга	
21	↑ 5	16	Ж. Бьянки	Marussia-Cosworth	67	3	1:42:46.176	+3 круга	
22	↑ 5	17	М. Чилтон	Marussia-Cosworth	67	3	1:43:29.075	+3 круга	
18	0	18	П. ди Реста	Force India-Mercedes	66	3	1:39:05.852	Гидравлика	
4	↓ 15	19	Н. Росберг	Mercedes	64	3	1:34:45.050	Двигатель	
16		—	В. Боттас	Williams-Renault	42	2	1:03:46.769	Гидравлика	
17		—	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	28	1	42:46.518	Коробка передач	
11		—	А. Сутиль	Force India-Mercedes	19	0	28:45.701	Гидравлика	

¹ К времени Романа Грожана было добавлено 20 секунд за то, что спровоцировал столкновение с Дженсоном Баттоном.

Поз	Пилот	Время	на круге	ср. км/ч
1	М. Уэббер	1:24.069	61	187.603
2	С. Феттель	1:24.553	57	186.529
3	Л. Хэмилтон	1:24.647	69	186.322
4	Н. Росберг	1:25.089	62	185.354
5	Ф. Масса	1:25.176	59	185.164
6	К. Райкконен	1:25.260	61	184.982
7	Р. Грожан	1:25.328	54	184.834
8	Ф. Алонсо	1:25.394	56	184.692
9	П. Мальдонадо	1:25.597	69	184.254
10	С. Перес	1:26.143	59	183.086
11	Дж. Баттон	1:26.195	56	182.975
12	Ж.-Эр. Вернь	1:26.491	53	182.349
13	П. ди Реста	1:26.608	55	182.103
14	Н. Хюлькенберг	1:26.740	58	181.826
15	Д. Риккиардо	1:26.863	58	181.568
16	В. Боттас	1:27.127	41	181.018
17	Г. ван дер Гарде	1:27.473	47	180.302
18	Ш. Пик	1:27.725	54	179.784
19	М. Чилтон	1:28.160	65	178.897
20	Ж. Бьянки	1:28.250	57	178.715
21	А. Сутиль	1:28.548	12	178.113
22	Эс. Гутьеррес	1:29.135	16	176.940

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



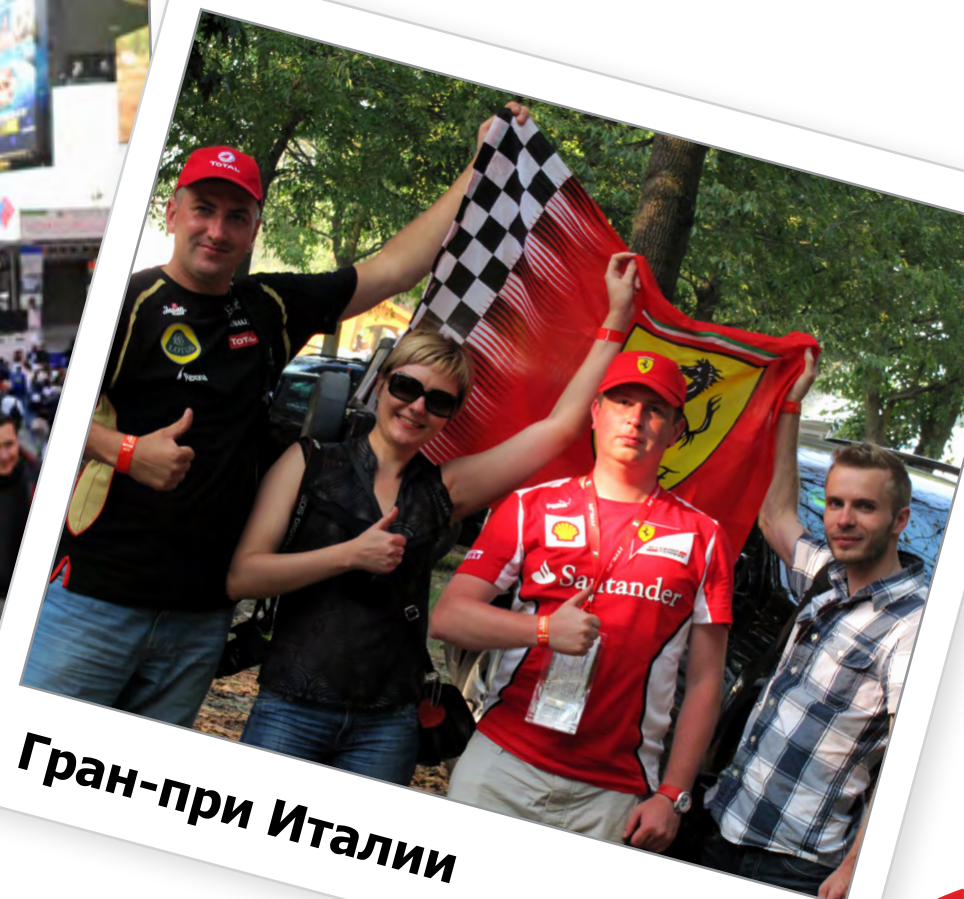
Гран-при США.
Пляжный отдых в Майами



Гран-при Бельгии



Гран-при США.
Прогулка по Нью-Йорку



Гран-при Италии

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Текст: Константин Егорычев

ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Photo Vladimir Rys/Getty Images

Обновлённая задняя часть Sauber C32

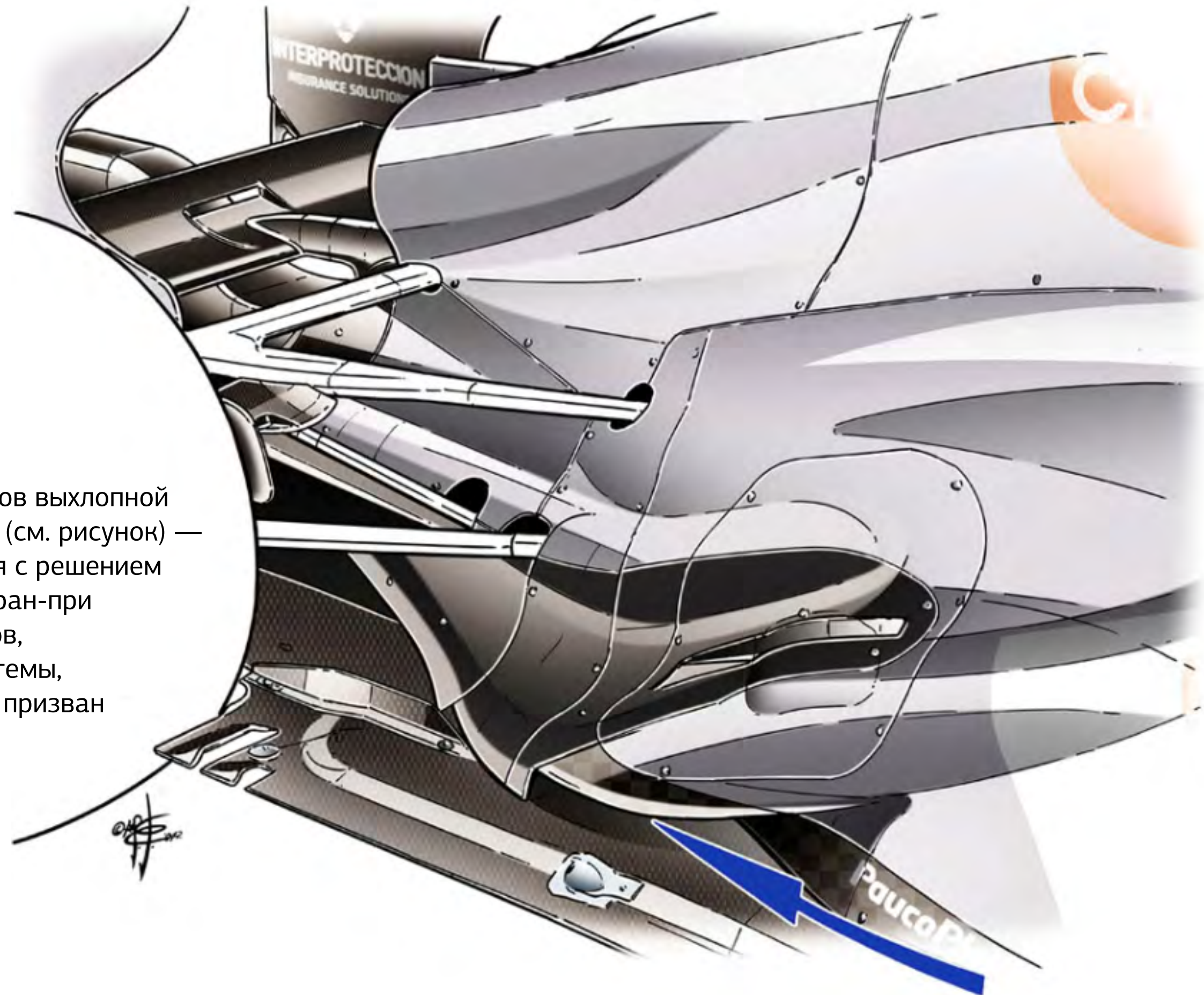
Несмотря на финансовые сложности, команда Sauber продолжает работать над развитием C32.

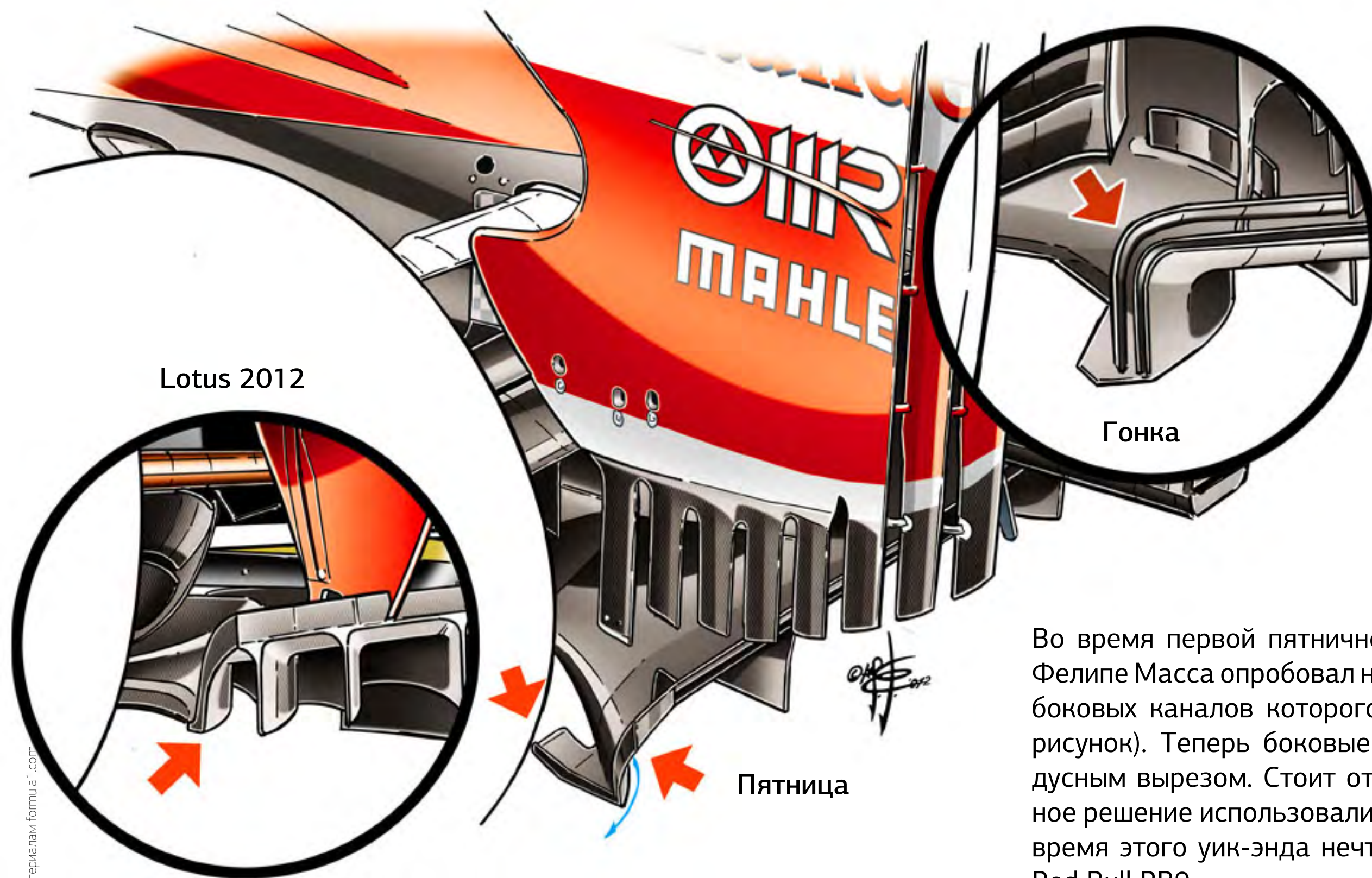
В Венгрию швейцарцы привезли настолько обновлённый автомобиль, что, в принципе, ему можно присвоить индекс «В».

На машинах появились новые воздухозаборники тормозных механизмов и новый диффузор, а в задней части под шасси были замечены вертикальные плавники состоящие из трёх элементов.

Обновлённая задняя часть Sauber C32

Помимо этого, в области выпускных каналов выхлопной системы были изменены боковые понтоны (см. рисунок) — это нововведение имеет схожие очертания с решением Toro Rosso, появившимся на STR8 в дни Гран-при Испании. В нижней части боковых понтонов, под выпускными каналами выхлопной системы, появился дополнительный канал, который призван оптимизировать воздушный поток (см. синюю стрелку) перед диффузором.



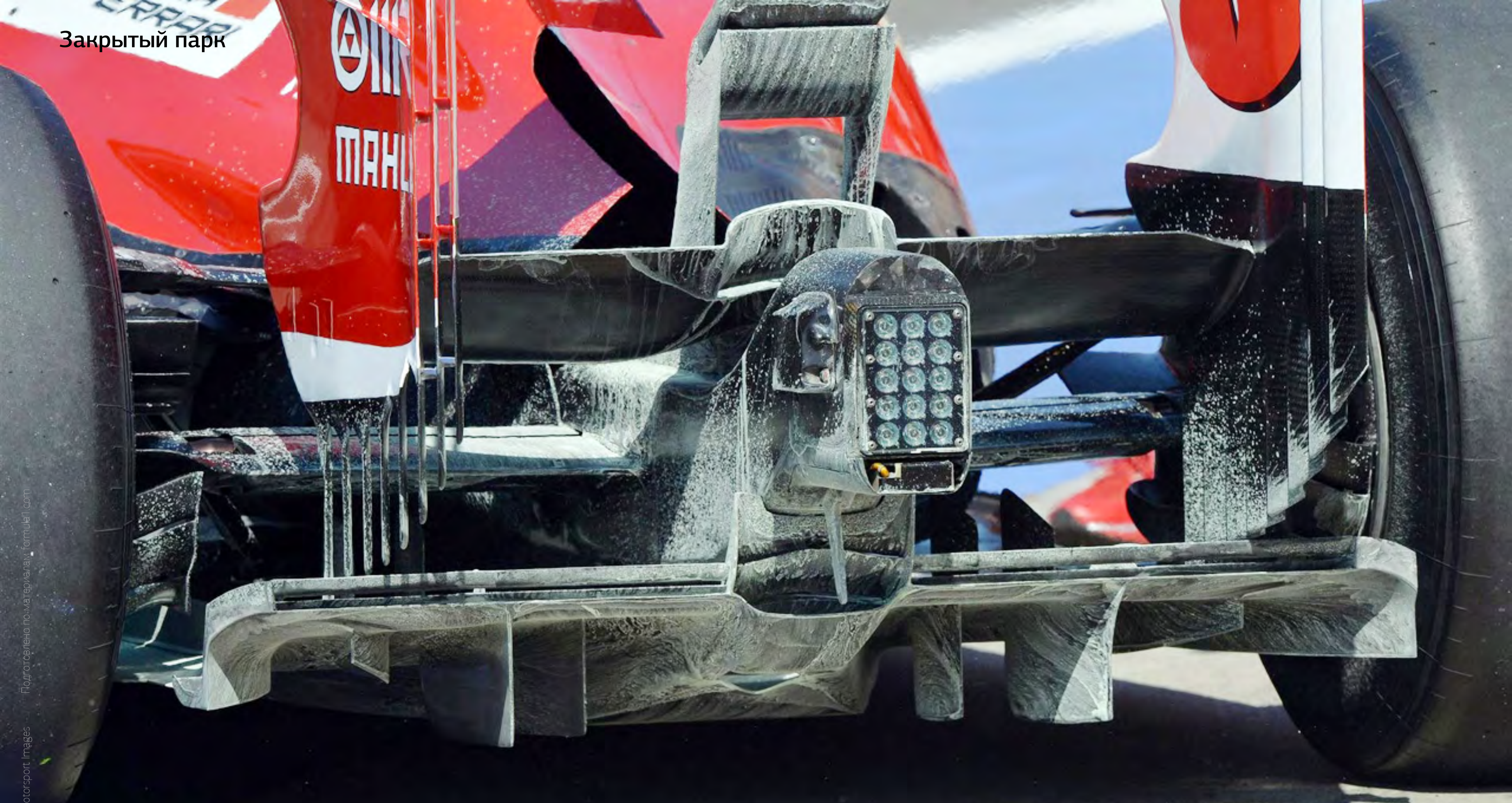


Модифицированный диффузор Ferrari F138

Во время первой пятничной тренировки на Хунгароринге Фелипе Масса опробовал новый диффузор, внешние секции боковых каналов которого были изменены (см. основной рисунок). Теперь боковые стенки заканчиваются 45-градусным вырезом. Стоит отметить, что в 2012 году подобное решение использовали в Lotus (см. левую вставку), а во время этого уик-энда нечто похожее было замечено и на Red Bull RB9.

Для квалификации и гонки команда Ferrari выбрала предыдущее решение (см. правую вставку).

Подготовлено по материалам formula1.com



Модифицированный диффузор Ferrari F138

Модифицированный диффузор

А вот в Red Bull новый диффузор использовали на протяжении всех выходных.

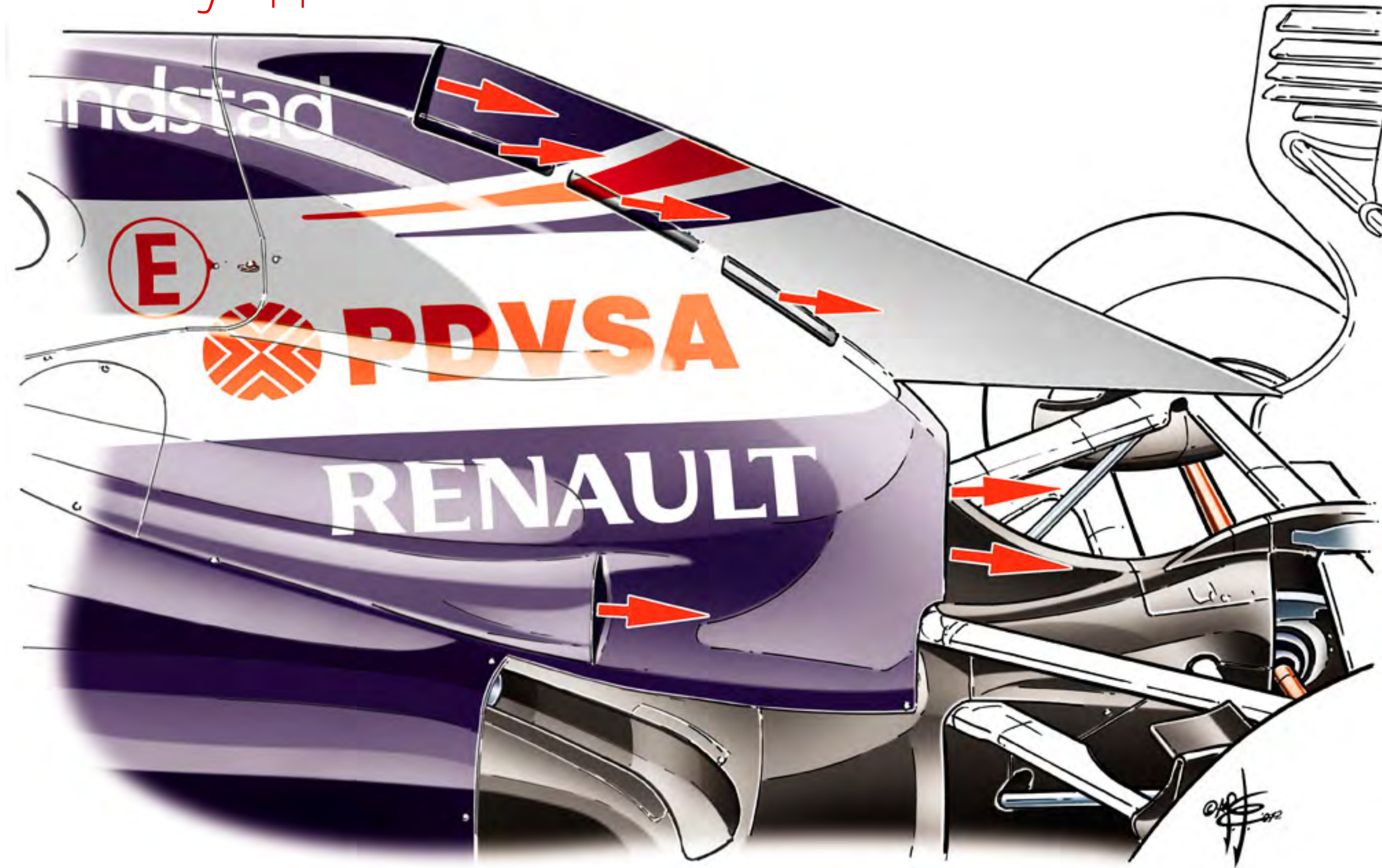


Специальный кожух двигателя Williams FW35

Чтобы сберечь машины от перегрева в условиях изнурительной жары стоявшей в дни Гран-при Венгрии в Будапеште (в течение уик-энда температура воздуха приближалась к 40 °С, а асфальт раскалялся до 50 °С), команда Williams использовала решение, отличное от решений других команд.



Специальный кожух двигателя Williams FW35



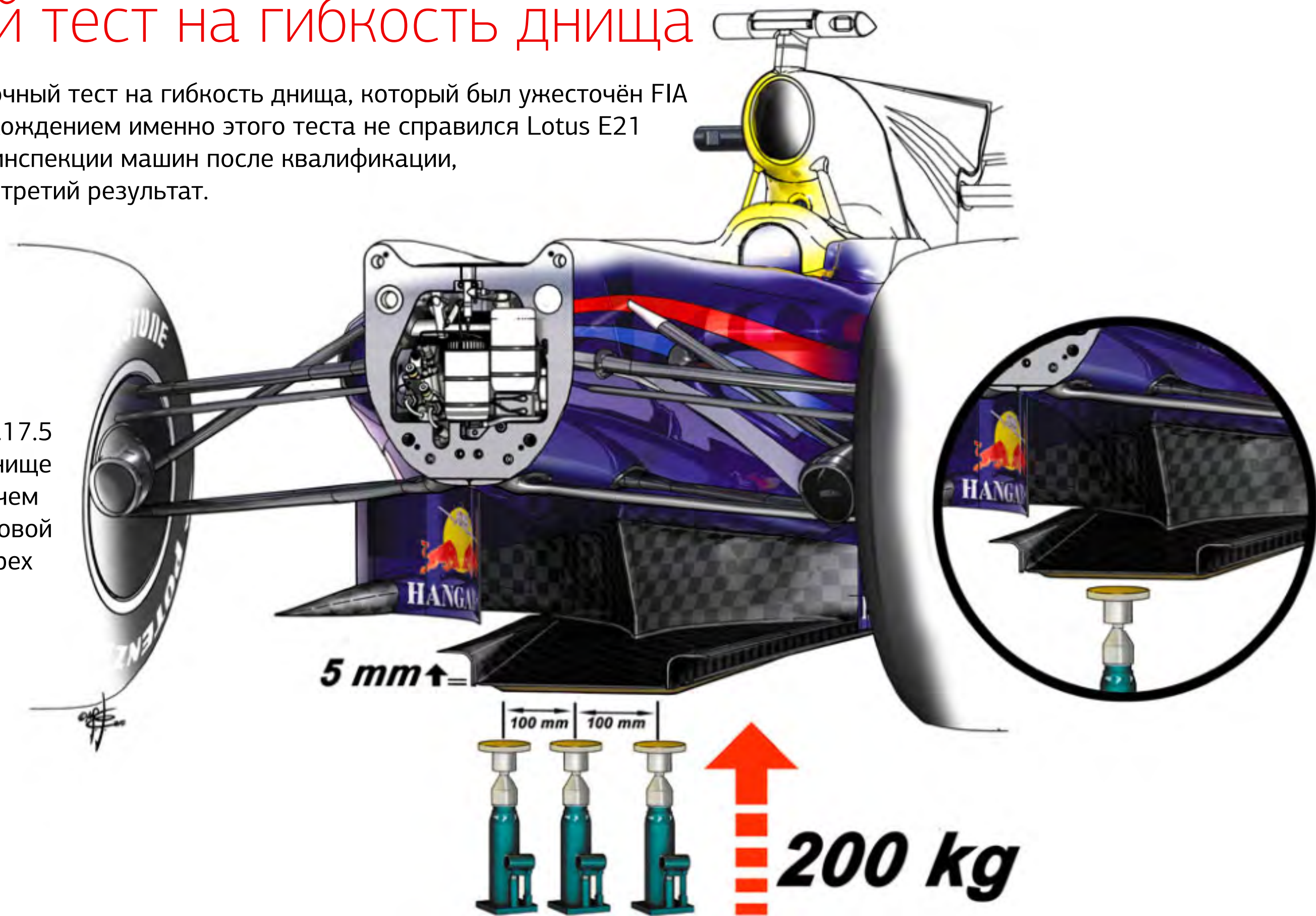
В кожухе двигателя появилось множество различных отверстий (красные стрелки).

Другие же команды, в том числе и Red Bull, выбрали другой путь — они увеличили существующее овальное отверстие в задней части кожуха двигателя.

Нагрузочный тест на гибкость днища

На рисунке показан нагрузочный тест на гибкость днища, который был ужесточён FIA в 2010 и 2011 годах. С прохождением именно этого теста не справился Lotus E21 Романа Грожана во время инспекции машин после квалификации, в которой француз показал третий результат.

В соответствии со статьей 3.17.5 технического регламента, днище не может изгибаться более чем на 5 мм под 200-килограммовой нагрузкой, приложенной в трех разных точках.



Нагрузочный тест на гибкость днища

Однако, Грожан избежал наказания, поскольку команде Lotus удалось доказать, что днище было повреждено о поребрик в одиннадцатом повороте во втором сегменте квалификации.



Подготовлено по материалам f1.ru

Photo: xrb.cc

Сингапур

20 сентября—23 сентября

Путешествие

на Гран-при 2013

www.formulatravel.ru

+7 (495) 997-94-37

Путешествие на ночной Гран-при Сингапура + пляжный отдых на Пхукете!

Экватор всегда манит туристов. Здесь всегда лето, тёплое море, и праздник долгожданного отдыха! Формула-1 гостит в этих краях в марте во время Гран-при Малайзии и в сентябре, когда принимает единственную ночную гонку в календаре — Гран-при Сингапура.

Как и после малазийского уик-энда, после сингапурской гонки при желании вас ждёт недорогой и качественный пляжный отдых на Пхукете.

Вылет из Москвы 18.09 (среда)

или 20.09 (пятница) в 15:20.

19.09 (четверг) прямого рейса нет.

Время полёта 10 часов.

Прилёт в Сингапур /внимание!/ рано утром на следующий день: 19.09 (четверг) или 21.09 (суббота).

Встреча в аэропорту.

Трансфер в отель на автомобиле бизнес-класса.

Размещение в отеле 4* в центре города.

Обзорная поездка по городу.

20.09 (Пятница)

Завтрак в отеле.

Трансфер на трассу.

Просмотр первой и второй практики.

Трансфер в отель.

21.09 (Суббота)

Завтрак в отеле.

Трансфер на трассу.

Просмотр третьей практики и квалификации.

Трансфер в отель.

25.08 (Воскресенье)

Завтрак в отеле.

Трансфер на трассу.

Парад пилотов.

Кульминация путешествия — ГОНКА!

Трансфер в отель.

26.08 (Понедельник)

Завтрак в отеле.

Трансфер в аэропорт.

Вылет в Москву, либо вылет на Пхукет, где всего в часе лёта вас ждёт гостеприимный Таиланд со своим недорогим пляжным отдыхом на несколько дней по вашему выбору.

Стоимость путешествия: на две персоны с сопровождением при вылете 20 сентября (пятница) составляет **229 000** рублей.

В стоимость включено:

- Прямой авиаперелёт Москва — Сингапур — Москва;
 - Отель 4* в центре города (завтраки включены);
 - Трансферы, билеты на автодром (трибуна TURN2 в первом повороте)
- + 1 200 (доставка билетов службой UPS в магазин FORMULASTORE в Москве).

Стоимость турне на одного человека: **147 500** рублей.

! Стоимость путешествия с авиаперелётом из Москвы не сразу в Сингапур, а через Дубай, меньше на 8 000 рублей на человека.

Пляжный отдых на Пхукете:

- Стоимость перелёта из Сингапура на Пхукет и обратно 12 000 рублей на человека.
- Стоимость проживания на Пхукете в отеле 4* 3 500 рублей в сутки на одного человека.
- Такси аэропорт — отель: 1 000 рублей.

FORMULATRAVEL®

Комментарии для вас и разные нюансы путешествия:

F1@Formulatravel.ru

тел. (495) **997-94-37**

Момент истории

100
гран-при
ожиданий



Всякого рода юбилейные гран-при редко оканчиваются удачно — вот и Адриан Сутиль подтвердил эту тенденцию, сойдя на Хунгароринге, где он проводил свой сотый гран-при в карьере. Однако подобный рубеж — показатель не только безусловного таланта пилота, но и хорошая возможность вспомнить его самые яркие выступления. У Сутиля, пожалуй, памятных гонок наберётся не менее пяти.

Монако-2008



2008 Гран-при Монако

Эта гонка стала своего рода «рубежом» для Адриана — до этого он считался обычным рента-драйвером, пусть и не лишенным скоростных задатков, но чересчур неосторожным на трассе. Тот дождевой день в княжестве многое изменил для него — из аутсайдера он внезапно на глазах превратился в способного бороться и преодолевать объективные сложности потенциального чемпиона, а некоторые даже удосужились сравнить его прорыв из задних рядов на четвёртое место, с несколькими попутными быстрееими кругами гонки, с сенсационной гонкой Сенны и Беллофа, другого немца, тут же, в Монако, в 1984-м.





И хотя после гонки выяснилось, что в какой-то момент Сутиль нарушил правила, обогнав под жёлтым флагом несколько машин, и что его неминуемо ждало наказание,..

в глазах публики в тот день он был героем, незаслуженно лишившимся своего счастья из-за нерасторопных действий не кого-нибудь, а самого чемпиона мира, Кими Райкконена, к несчастью Сутиля оказавшегося за его спиной после очередного появления машины безопасности на трассе.



Нюрбургринг-2009



Другая запомнившаяся гонка Адриана Сутиля также связана с Кими Райкконеном — финн аналогичным образом «прикончил» перспективное выступление Сутиля на Нюрбургринге, где немецкий гонщик впервые сумел вывести в финал квалификации болид Force India. Правда, ему помогли погодные условия, однако напарник Сутиля, Физикелла, квалифицировался на безнадёжном восемнадцатом месте, в то время как Адриан расположился на старте выше обоих гонщиков Ferrari, на седьмой строчке! Он уступил её Кими, сразу после старта.



Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team

Но затем не отставал от финна, и даже сумел поехать позже на дозаправку — к слову, к моменту своего пит-стопа Сутиль поднялся на второе место!



Но выезжая обратно на трассу, в первом повороте Адриан оказался бок о бок с Кими Райкконеном. Контакт — и надежды Адриана разлетелись вместе с обломками его переднего антикрыла.



Photo: LAT Photographic

Интерлагос-2011





Всю вторую половину сезона 2011-го года Сутиль провёл в попытках (и довольно-таки успешных) доказать своё право оставаться в Force India, зная о том, что его «подсиживает» в команде талантливый Нико Хюлькенберг.

Вдобавок, в апреле Адриан попал в неприятную историю в Шанхае, где повздорил на вечеринке с Эриком Люксом и ранил совладельца фонда Genii «розочкой».

Photo: xpb.cc

В Бразилию он по-прежнему летел в неизвестности, и дал себе слово выступить как можно лучше в последней, возможно, гонке карьеры.

Force India боролась за пятое место в Кубке конструкторов с Lotus, и имела реальный шанс обойти команду Виталия Петрова, но для этого надо было собирать в гонке как можно больше очков за спинами лидеров, и, прежде всего, одолеть другую прибавившую к концу сезона команду, Mercedes.



Photo: xpb/cc

Адриан сделал всё, что было в его силах — он, во-первых, прорвался в Q3, оставив за бортом своего напарника ди Ресту, а во-вторых, опередил там один из Mercedes.



Впереди остался только Нико Росберг,
и вот с ним Сутиля ждала
долгая борьба в гонке.

Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team



Развязка наступила за двадцать кругов до финиша — первая атака Сутиля оказалась неудачной, Росберг сумел контратаковать и сохранить позицию, но затем гонщик Force India подготовил ещё один манёвр, на который Нико ответить не сумел.

Шестое место — Адриан повторил свой лучший результат сезона.

Мельбурн-2013



Пропустив целый год, Сутиль вернулся в Ф-1, сумев сохранить добрые отношения с Force India — когда Нико Хюлькенберг по одному ему известным причинам счёл, что в Sauber ему будет лучше, Виджей Малья охотно связался с Сутилем и переговорил с ним на предмет возвращения.



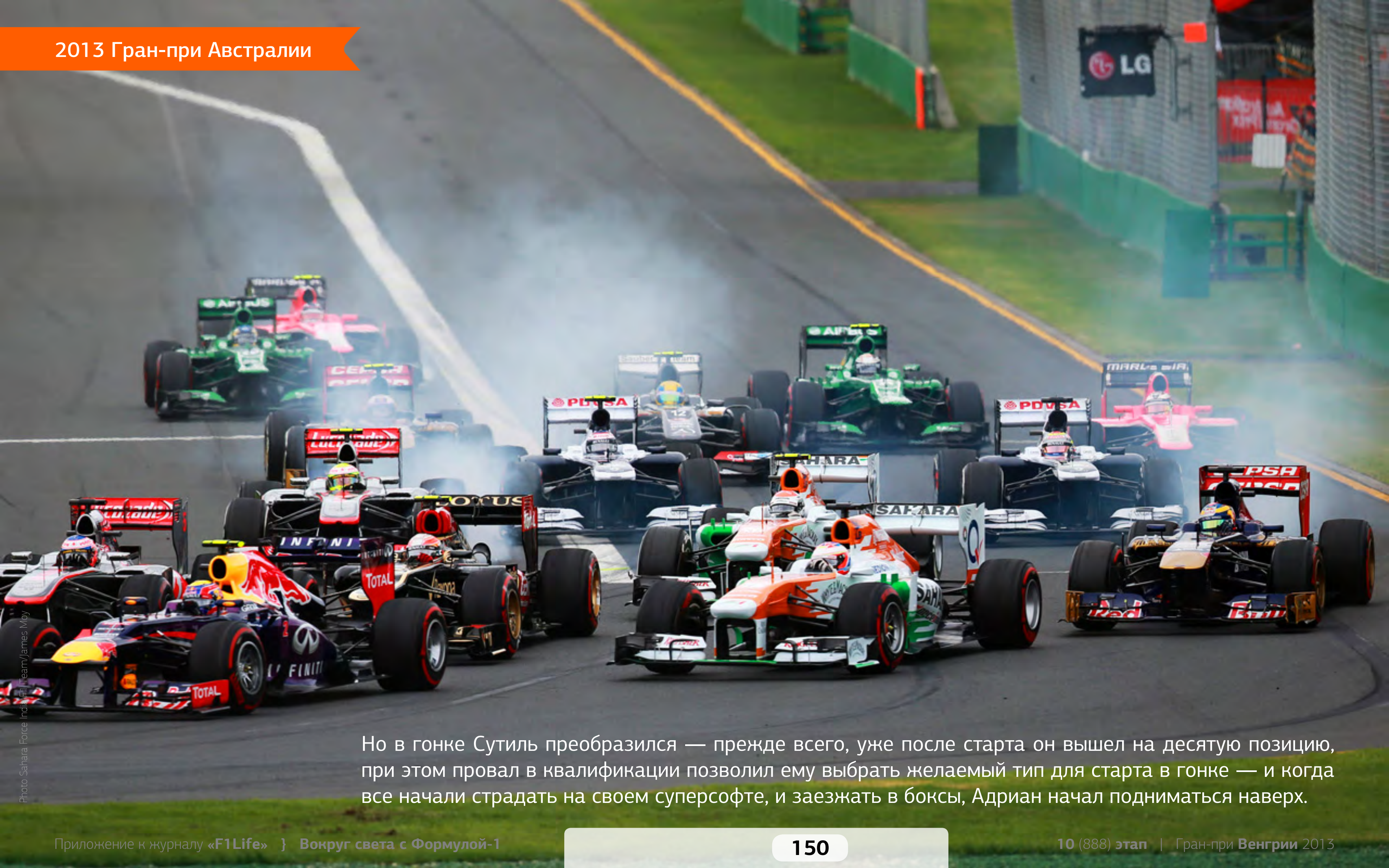
Photo xpbc



Им не понадобилось много времени, чтобы найти общий язык — равно как и не потребовалось много километров, чтобы вспомнить все навыки и Адриан показал быстрые секунды уже в первой же своей тестовой сессии.



А затем был Мельбурн — и не самое выразительное двенадцатое место на старте, ввиду того, что ди Реста пробился в финал.



Но в гонке Сутиль преобразился — прежде всего, уже после старта он вышел на десятую позицию, при этом провал в квалификации позволил ему выбрать желаемый тип для старта в гонке — и когда все начали страдать на своем суперсофте, и заезжать в боксы, Адриан начал подниматься вверх.

Photo Sahara Force India F1 Team/James Moy



Таким образом, он даже вышел на несколько кругов на первое место — совсем не плохо для возвращения!

И даже после визита в боксы Сутиль выглядел одним из претендентов на подиум, пока не пришла и его очередь «обуть» суперсофт. Тем не менее, и седьмое место, впереди Пола ди Ресты — отличный результат для первой гонки после годичного перерыва!

Photo Sahara Force India F1 Team/James Moy

Монако-2013





Адриан всегда прекрасно чувствовал себя в Монте-Карло — достаточно сказать, что в предыдущие два своих полных сезона, в 2010-м и 2011-м, он заканчивал гонку там в очковой зоне, да и сенсационная гонка 2008-го надолго осталась в памяти болельщиков, и не только его личных.

В этом году Сутиль приехал в Монако полным решимости добиться высокого результата после нескольких неудачных гонок, которые не принесли ему ни единого очка.

Свою решительность Адриан подкрепил делом — Фернандо Алонсо и Дженсон Баттон были весьма немало удивлены, когда немец умудрялся найти лазейку в их обороне и проскочить вперёд.



Photo: Sauber / Race/India F1 Team/James Moy



Философия «грудь в крестах либо голова в кустах», столь часто исповедуемая Сутилем, иногда может приносить результат — и Монако этого года стал именно тем самым случаем, Адриан финишировал пятым, и серьёзно поправил свои дела в чемпионате.

Photo Sahara Force India F1 Team/James Moy

Бейсболка Team cap
Alonso 2013, Ferrari



Бейсболка Lewis Hamilton,
Mercedes-Benz



Бейсболка Vettel 2013,
Red Bull Racing



TOP

САМАЯ-САМАЯ

Photo James Moy/Sutton Motorsport Images



«Самая-самая» — самая длинная, самая пилотажная, самая непредсказуемая, самая захватывающая трасса всего календаря, это, конечно же, Спа, название которой, кстати, имеет русские корни, так как одна из версий происхождения названия «Спа» относится к русскому слову «спасибо», которое обронил бывавший в этих местах в начале 18-го века Пётр Первый. Испив воды из источника, ныне известного как Eau Rouge, русский царь поблагодарил местных жителей, и сказанное им слово благодарности в итоге трансформировалось в название бельгийской деревушки, известной на весь мир благодаря своей трассе.

2000 Спа



Гонки в Спа проводятся уже без малого век, и хотя за свою историю трасса много раз менялась, её характер по-прежнему остаётся всё тем же, «старой закалки», повороты по-прежнему требуют от пилотов бесстрашия и мужества.

А перепад высот весьма требовательно проверяет все качества силовых установок автомобилей, равно как и аэродинамику.



Спа относится к категории быстрых трасс, причём большая её часть проложена по дорогам общего пользования.

И только достаточно извилистый второй сектор от Les Combes до Stavelot специально был построен для гонок, первый же и третий являются чисто скоростными участками, впрочем, они не очень сильно влияют на время прохождения круга, ключевым тут является второй сектор.

Большая протяжённость бельгийской трассы часто приводит к погодным казусам — в каком-то её месте может идти дождь, в то время как чуть далее по-прежнему будет светить солнце.



Это обязательно надо учитывать командам, и обычно, когда прогноз обещает осадки (хотя на него в Спа полагаться трудно, дождь может появиться совершенно «ниоткуда»), зона пит-лейн начинает напоминать птичий базар, где все пытаются выгадать для себя что-то полезное из созерцания неба и его состояния.

1995 Спа

SPA-FR
1995

Formula 1



Редко какой гоночный уик-энд в Спа проходит без дождей, но они дарят зрителям обычно и самые запоминающиеся и удивительные гонки — чего стоит первая победа Михаэля Шумахера в 1992-м году, или его же успех тут тремя годами позже, после старта с шестнадцатой позиции!

Photo LAT Photographic/WilliamsF1

Спа

Немец, к слову, является самым удачливым пилотом в Спа, записав там на свой счёт шесть официальных побед (и ещё одну неофициальную в 1994-м).

Photo: xpb.cc

2009 Спа

Но и в нынешней Ф-1 у Спа есть свои явные любимцы, как Кими Райкконен, одержавший тут целых четыре победы — две с McLaren и две с Ferrari.

1991 Спа



Естественно, нельзя обойти вниманием и Айртон Сенну — в свои лучшие годы бразилец буквально не позволял выиграть в Спа никому другому, и его гегемонию из четырёх побед кряду нарушил только Михаэль Шумахер в вышеупомянутом 1992-м году.

1998 Спа



Очень удачно в своё время тут выступал Дэмон Хилл, одержавший две чистые победы (в 1993-м и в 1998-м, уже за рулём Jordan), плюс первое место 1994-го года, присуждённое ему после дисквалификации Шумахера.

2011 Спа

В последние годы в Спа выигрывали Хэмилтон, Феттель и Баттон — для всех них это пока единственные победы в Арденнах.



2007 Спа



А вот Фернандо Алонсо, хотя и вышел недавно на четвёртое место в истории Ф-1 по количеству побед в гонках, никогда не выигрывал на бельгийской трассе, да и на подиум поднимался не очень часто — второй в 2005-м, да третий в 2007-м.

2000 Спа

Между тем его напарник по Ferrari Фелипе Масса победу в Спа имеет, правда, она ему досталась только вследствие решения судей оштрафовать Льюиса Хэмилтона в 2008-м году, так что Фелипе вряд ли особо гордится тем своим успехом.



Photo: BMW AG

Бельгийская гонка открывает осенний спринт — отдохнув в августе, пилоты и инженерный состав команд бросятся в круговерть второй половины чемпионата, во время которой им за три месяца предстоит разыграть почти половину «Больших призов» чемпионата.











Для тех, кто ещё надеется на ренессанс во второй половине, бельгийская гонка станет «моментом истины» — они смогут оценить свой прогресс и перспективы.

Те же, у кого всё в порядке, просто наслаются гонкой по самой красивой трассе в мире и разыграют между собой очередную порцию очков.

Личный зачёт

Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1











Поз	Пилот	Команда	Очки	 Австралия	 Малайзия	 Китай	 Бахрейн	 Испания	 Монако	 Канада	 Великобритания	 Германия	 Венгрия
1	Себастьян Феттель	Red Bull	172	15	25	12	25	12	18	25		25	15
2	Кими Райкконен	Lotus	134	25	6	18	18	18	1	2	10	18	18
3	Фернандо Алонсо	Ferrari	133	18		25	4	25	6	18	15	12	10
4	Льюис Хэмилтон	Mercedes	124	10	15	15	10		12	15	12	10	25
5	Марк Уэббер	Red Bull	105	8	18		6	10	15	12	18	6	12
6	Нико Росберг	Mercedes	84		12		2	8	25	10	25	2	
7	Фелипе Масса	Ferrari	61	12	10	8		15		4	8		4
8	Роман Грожан	Lotus	49	1	8	2	15					15	8
9	Дженсон Баттон	McLaren	39	2		10	1	4	8			8	6
10	Пол ди Реста	Force India	36	4		4	12	6	2	6	2		
11	Адриан Сутиль	Force India	23	6					10	1	6		
12	Серхио Перес	McLaren	18		2		8	2				4	2
13	Жан-Эрик Вернь	Toro Rosso	13		1				4	8			
14	Даниэль Риккиардо	Toro Rosso	11			6	0	1			4		
15	Нико Хюлькенберг	Sauber	7		4	1					1	1	
16	Пастор Мальдонадо	Williams	1										1
17	Валттери Боттас	Williams	0										
18	Эстебан Гутьеррес	Sauber	0										
19	Жюль Бьянки	Marussia	0										
20	Шарль Пик	Caterham	0										
21	Макс Чилтон	Marussia	0										
22	Гидо ван дер Гарде	Caterham	0										



Командный зачёт

Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

Поз	Команда	Очки	 Австралия	 Малайзия	 Китай	 Бахрейн	 Испания	 Монако	 Канада	 Великобритания	 Германия	 Венгрия
1	Red Bull	277	23	43	12	31	22	33	37	18	31	27
	С. Феттель М. Уэббер		15+8	25+18	12+0	25+6	12+10	18+15	25+12	0+18	25+6	15+12
2	Mercedes	208	10	27	15	12	8	37	25	37	12	25
	Н. Росберг Л. Хэмилтон		0+10	12+15	0+15	2+10	8+0	25+12	10+15	25+12	2+10	0+25
3	Ferrari	194	30	10	33	4	40	6	22	23	12	14
	Ф. Алонсо Ф. Масса		18+12	0+10	25+8	4+0	25+15	6+0	18+4	15+8	12+0	10+4
4	Lotus	183	26	14	20	33	18	1	2	10	33	26
	К. Райкконен Р. Грожан		25+1	6+8	18+2	18+15	18+0	1+0	2+0	10+0	18+15	18+8
5	Force India	59	10		4	12	6	12	7	8		
	П. ди Реста А. Сутиль		4+6		4+0	12+0	6+0	2+10	6+1	2+6		
6	McLaren	57	2	2	10	9	6	8			12	8
	Дж. Баттон С. Перес		2+0	2+0	10+0	1+8	4+2	8+0			8+4	6+2
7	Toro Rosso	24		1	6		1	4	8	4		
	Ж.-Эр. Вернь Д. Риккиардо			1+0	0+6		0+1	4+0	8+0	0+4		
8	Sauber	7		4	1					1	1	
	Н. Хюлькенберг Эс. Гутьеррес			4+0	1+0					1+0	1+0	
9	Williams	1										1
	П. Мальдонадо В. Боттас											1+0
10	Marussia	0										
	Ш. Пик Г. ван дер Гарде											
11	Caterham	0										
	Ж. Бьянки М. Чилтон											





www.formulatravel.ru

+7 (495) 997-94-37