

Приложение к журналу

РОССИЯ **F1LIFE**

Вокруг света с Формулой-1 № 11 (32) 2013

**Себастьян**

Победитель  
одиннадцатого этапа

**Феттель**

Москва • Казань • Пермь • Екатеринбург • Тюмень • Сургут • Иркутск • Калининград (скоро)

Одежда победителей

# 11 этап Гран-при Бельгии



Фото обложки:  
Mark Thompson/Getty Images

все номера приложения к «F1Life»

Редактор: Новожилов Леонид

Авторы номера: Владимир Васильев, Дан Дудка

От редакции  
с места событий

Текст и фото: Леонид Новожилов

Руководитель проекта. F1@Formulatravel.ru.

Тел. +7 495 997-94-37

# Путешествие в Бельгию

# От редакции

 с места событий

## SPA-FRANCORCHAMPS. Как много в слове этом!

SPA — это одна из легендарных трасс! SPA — это всегда непредсказуемая погода. SPA — это захватывающая дух квалификация и гонка! Поездка в SPA дарит одно из самых интересных и увлекательных путешествий!



# От редакции

 с места событий



Удобный утренний вылет из Москвы позволяет прилететь в Брюссель в 11 утра. Аэропорт находится на окружной дороге (Ring), представляющей собой кольцо длиной 75 км и проложенной вокруг Брюсселя аналогично МКАДу в Москве. Дорога в центр бельгийской столицы занимает всего 25 минут.

# От редакции с места событий

После размещения в отеле Sheraton, что на площади Rogier, направляемся в автомобильный музей «AUTOWORLD». Экспозиция музея поражает с первого взгляда!



# От редакции

 с места событий



Огромный павильон, принимавший ранее и автосалоны, и выставки, сегодня целиком отдан музею. Здесь собраны уникальные экспонаты разных эпох: от карет до авто наших дней. Проводим в музее порядка двух часов!



# От редакции

 с места событий



В пятницу, позавтракав в отеле, едем на автодром. Расстояние 134 км. Дорога, с учётом пробок, занимает два часа. Есть вариант: жить прямо в деревушках по соседству с автодромом. Однако местные жители выставляют такие цены за комнаты, рассчитанные на несколько человек, что наш неизменный выбор в пользу проживания во время всех гран-при в столицах или крупных городах себя оправдывает в полной мере. Что делать в этих деревнях? Ответ один: пить пиво и ходить пешком на трассу.

Но идея компании FORMULATRAVEL заключается в том, что бы посетить гран-при и получить культурную программу по-максимуму! Что это такое? В трёх предложениях, это когда в понедельник вечером перед отлётом на Родину ноги гудят, но впечатления зашкаливают, и вам не хочется в самолёт!

И вот — мы подъезжаем к автодрому.

«WELKOM» — по-фламандски всем говорит легендарный SPA-FRANCORCHAMPS!

Приведу некоторые цифры.

Длина круга: семь километров и четыре метра. Пресс-центр вмещает 350 журналистов, приезжающих сюда со всего света.

Вспомним победителей прошлых пяти лет:  
2012 — Баттон; 2011 — Феттель; 2010 — Хэмилтон;  
2009 — Райкконен; 2008 — Масса.

Есть такие люди, кому нужны ещё комментарии, относительно того, какова интрига на этом легендарном автодроме в эти дни?!

На одном дыхании для нас пролетают обе тренировочные сессии.

# От редакции

## с места событий

После окончания второй практики заезжаем в ставший за многие годы уже культовым — SPA-комплекс, что находится в деревушке под названием SPA (кстати, SPA и FRANCORCHAMPS — это разные населённые пункты). 20 евро стоит удовольствие трёхчасового пребывания в комплексе. Сам комплекс — это несколько бассейнов с различными искусственными водопадами и массажными струями. Они расположены как под крышей, так и на открытом воздухе. Это и разного типа сауны. В одних можно в плавках и купальниках. А в других — строго «без». Европейский менталитет, в том числе и в Бельгии, и в Германии, устроен давно таким образом, что это норма жизни, когда женщины и мужчины в баню ходят вместе и без одежды. И никто никого не стесняется. Какой-либо интим строго воспрещён на всей территории комплекса.

Вернувшись в Брюссель, идём на вечернюю прогулку на центральную площадь искать символ города — «Писающего мальчика» (Manneken Pis). Находим! Для тех, кто видел его раньше только на фотографиях, обязательное удивление: оказывается этот фонтанчик настолько маленький (всего 61 см), что даже не верится, как он мог стать символом такого большого города. Он из бронзы, дата установки — 1619 год. Кстати, метрах в 300-х от него по другую сторону от Grande Place имеется ещё один аналогичный фонтан. Только он называется «Писающая девочка» (Jeanneke Pis). Он был установлен там в 1987 году. Замысел автора — создать пародийную пару писающему мальчику. Статуя «Девочки» чуть побольше «Мальчика». Она создана из сине-серого известняка, её рост — 50 см, поскольку она сидит в естественной для данной процедуры позе. К сожалению, в этот раз нам не удалось отыскать «Писающую девочку». Она находится в одном из тупичков под названием «La Fidelite» («Верность») недалеко от знаменитой ресторанной улицы «Bouchers» («Мясники»). Мы решили оставить наше персональное знакомство с ней на следующий раз.

Кстати, статую «Писающего мальчика» несколько раз похищали, и в 1960 году в очередной раз была установлена взамен украденной её копия, которую мы и видим сегодня в Брюсселе. И ещё одна интересная информация. В дни праздника пива, производством которого Бельгия славится не меньше Германии, прямо из этого фонтана можно реально отведать добротного крепкого бельгийского пива. Главное по интернету узнать точно дату очередного проведения такого праздника и время, когда «мальчик» будет «писать» пивом.

Фотографируясь у «Manneken Pis», не откажите себе в удовольствии отведать в двух шагах от фонтана настоящие бельгийские вафли. Их называют здесь «гофры». Всего за 1 евро вы получите большую гофру, посыпанную сахарной пудрой или без нее (по желанию). Чуть доплатив, можно ее сдобрить многими видами варенья, свежих ягод или настоящего бельгийского шоколада. Поверьте, удовольствие от вкуса этой бельгийской гофры того стоит.

# От редакции

с места событий



Затем мы вкусно-превкусно ужинаем в одном из многочисленных бельгийских рестораников. В этом году в дни гран-при на Grande Place не происходит ни выставки цветов, ни пивного фестиваля (как в 2012-м). Мы долго фотографируем каждое здание, поскольку не сделать этого просто невозможно. Каждый дом здесь насыщен скульптурами и многочисленными орнаментами, символизирующими разные эпохи истории. Если на автодроме мы чувствуем дух автоспорта, то здесь вас пронизывает дух разных эпох, через которые прошла Бельгия и её народ.

Суббота дарит нам интригующую квалификацию, победителем которой вновь становится пилот Mercedes. На этот раз — Льюис Хэмилтон. Все журналисты в пресс-центре долго аплодируют способности Хэма вырывать поул в последней попытке. Также сюрприз преподносит команда Marussia, в дождевых условиях пробившись во второй сегмент двумя болидами!

Не могу не отметить, что в серии GP3 одерживает победу россиянин Даниил Квят, чему мы «безусловно» очень и очень рады!

**От редакции**

 с места событий

## Пресс-конференция

**(Леонид Новожилов — F1Life):**  
Льюис, что вы чувствовали по ходу своего заключительного быстрого круга?

**Льюис Хэмилтон:**  
Мой последний быстрый круг получился неидеальным. Я широко вышел из первого поворота, а по дисплею в кокпите было сложно понять, опережаю ли я график своей предыдущей попытки. Я просто продолжал атаковать, но первый поворот и последнюю связку прошёл не лучшим образом...

**Себастьян Феттель:**  
Наверное, ты думал, что я просто возвращаюсь в боксы...

**Льюис Хэмилтон:**  
Да, я постепенно догонял Себастьяна...

**Себастьян Феттель:**  
Ладно-ладно, мне лучше об этом не думать.



2013 FORMULA ONE

# От редакции

 с места событий



Едем в Кёльн, погулять у знаменитого Кёльнского собора. Затем заезжаем в город Керпен в картинговый комплекс Михаэля Шумахера. Дождавшись своего заезда — гоняем от души, нарезая круг за кругом по великолепно оборудованной трассе на картах и в шлемах с логотипами самого Шумахера! После заезда — ужин в итальянском ресторане Михаэля.

В данный момент от Брюсселя нас отделяет 180 км. Поэтому в Брюссель приезжаем уже за полночь. Нужно хоть сколько-нибудь времени поспать перед главным днём всего уик-энда. Засыпаем, естественно, мгновенно.

# От редакции

 с места событий



Воскресенье. День, которого каждый ждёт с большим нетерпением, настал! Приезжаем на автодром, что бы увидеть парад пилотов, который традиционно проходит за полтора часа до старта. После него, наступают самые долгие минуты. Все здесь! В моторхоуме Red Bull обедаю за одним столом с Хайнцом-Харальдом Френтценом! Спрашивает: откуда я. Говорю, что я — журналист из России. Желает хорошей работы и фотографируется со мной.

От редакции  
с места событий



Перед нами пролетают болиды на установочных кругах, и постепенно выстраивается стартовая решётка. Одновременный рёв двадцати двух моторов извещает о том мгновении, которое завораживает дух и приводит в трепет весь ваш организм. Это — СТАРТ ГОНКИ! Болиды срываются с мест, пускаясь в гоночные перипетии, длящиеся свыше полутора часов.

Завала на старте, сродни тому, что устроил Роман Грожан в прошлом году, мы, к счастью, в этот раз не увидели. Однако из гонки выбыл Кими Райкконен. Он зарулил в боксы из-за лопнувшего от перегрева тормозного диска. В общем, даже без серьёзных аварий интересных моментов в гонке было много.

От редакции

 с места событий



В итоге Феттель переиграл Хэмилтона и Алонсо, и выиграл эту гонку, укрепив свою лидирующую позицию в чемпионате.

Финишировав на третьем и четвёртом местах, пилоты Mercedes удерживают вторую строчку в Кубке конструкторов.

Но в глазах Льюиса все видят грусть по упущенной победе.



# От редакции

с места событий



Во время церемонии награждения победителей всех, в буквальном смысле, ошарашивают представители «Гринпис». Как по взмаху волшебной палочки, вылезают заготовленные заранее плакаты против добычи нефти на арктическом шельфе.



# От редакции

с места событий



Прогулка по трассе. Фото на долгую память.

# От редакции

 с места событий

Понедельник. Попрощавшись с гостеприимной Бельгией, едем в Амстердам! Расстояние составляет 210 км. Аккуратно припарковав нашего верного коня Mercedes-Benz GL на одном из парковочных мест, проверяем, что бы ни одно из колёс не выходило за отведённое машиноместо. Тариф в Амстердаме самый высокий в Европе. Один час стоит четыре евро. Штраф за неоплаченную парковку или за неправильно припаркованную машину довольно суров: 60 евро.

Полдня вполне хватает и на неспешную пешую прогулку по центру, и на обед в ресторане, и на поиски места, где оставили машину. По хорошему счёту, в Амстердаме нужно проводить не полдня,

а два-три! Но это каждый понимает лишь после того, как впервые приезжает в этот удивительный и многогранный город. Его бесконечные каналы с бесчисленными мостиками, толпы велосипедистов и повсюду припаркованные велосипеды, море цветов, оригинальные домики, — все это создает устойчивый в памяти образ города Амстердама.

Есть ещё то тут, то там встречающиеся легальные «кофе-шопы» где одни желающие абсолютно легально курят траву, а другие с улыбкой проходят мимо. И конечно же, «чайна-таун» и «улицы красных фонарей», куда непременно мечтают заглянуть не только мужчины, но и женщины. Спрашиваю у попутчиц: «Зачем это вам?». Ответ до банальности прост: «Ради любопытства, ведь надо же нам понять, что вас, мужиков туда так влечёт!».



От редакции



с места событий

Лайкните нас на странице  
FORMULATRAVEL в FACEBOOK!

# AUTOWORLD

Вечер понедельника. Обратный вылет в Москву в 23:50. Путешествие окончено. Да здравствует новое путешествие!

На финише сезона приглашаем в увлекательные путешествия на Гран-при Сингапура (для одной персоны),  
Абу-Даби (две персоны), США (три персоны) и Бразилии (две персоны)!

Бронируйте билеты и путешествия на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**

## Нам 4 года!

За этот период наши туристы  
побывали на 30-ти Гран-при.

*«Мы откроем вам  
весь мир Формулы-1»!*

Сегодня у вас есть возможность  
заказать путешествие на гран-  
при сезона 2013, билеты  
на все автодромы чемпионата.

Мы организуем трансферы  
и экскурсии в стране проведения  
гонки, и в соседних странах  
(в Европе). Вы сможете побывать  
на гран-при, а так же увидеть  
достопримечательности  
нескольких стран!

В поездке каждую группу  
туристов сопровождает  
наш опытный сотрудник.



## Программы путешествий 2013:

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.  
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru



## ***Страсти... и спокойствие Спа***

Убедительная победа Себастьяна Феттеля на Гран-при Бельгии упрочила его положение в личном зачёте. Однако новая система подсчёта очков даже при 46-очковом преимуществе над ближайшим соперником пока не гарантирует 4-й титул немецкому чемпиону. Преследующая его чемпионская «тройка»: Алонсо, Хэмилтон и Райкконен по-прежнему сохраняют теоретические шансы на победу в чемпионате.



Photo: Dean Moutaropoulos/Getty Images



Photo Sauber Motorsport AG



FIA ACT FOR ROAD SAFETY

FORMULA 1 SUPPLEMENT  
FIA ACT FOR ROAD SAFETY



Photo xpb.cc



Photo: Xpress



Photo: Ferrari/Eric Le Colaninno



Гран-при Бельгии

Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: +7 (495) 997-94-37



Гран-при Германии



Гран-при Испании

# Мы на Гран-при 2013!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru



Текст: Владимир Васильев

# ПЕРЕДАТРАНСМИССИИ

Photo: xrb/cc

С каждой моим Гран-при Бельгии я всё больше влюбляюсь в автодром Спа-Франкоршам.

Быть равнодушным к этой уникальной трассе, созданной природой и людьми в гористом лесном массиве просто невозможно.



Именно здесь имеют шанс победить даже середнячки. Именно в Спа возможны прорывы с последнего места на подиум. Здесь сложно настраивать болиды, поскольку переменчивая погода порой дарит такие сюрпризы, от которых голова идёт кругом. Не редки случаи, когда половина трассы находится под солнцем и асфальт сухой, а вторая половина может быть уже пригодна только для дождевых покрышек.

Photo: xrb1cc

Первый Гран-при Бельгии проходил здесь в далёком 1950 году. С тех пор трасса неоднократно перестраивалась, но главная изюминка в ней всё же сохранялась. До сей поры особенности поворота «Красная Вода» не имеют себе равных в мире на подобных трассах.



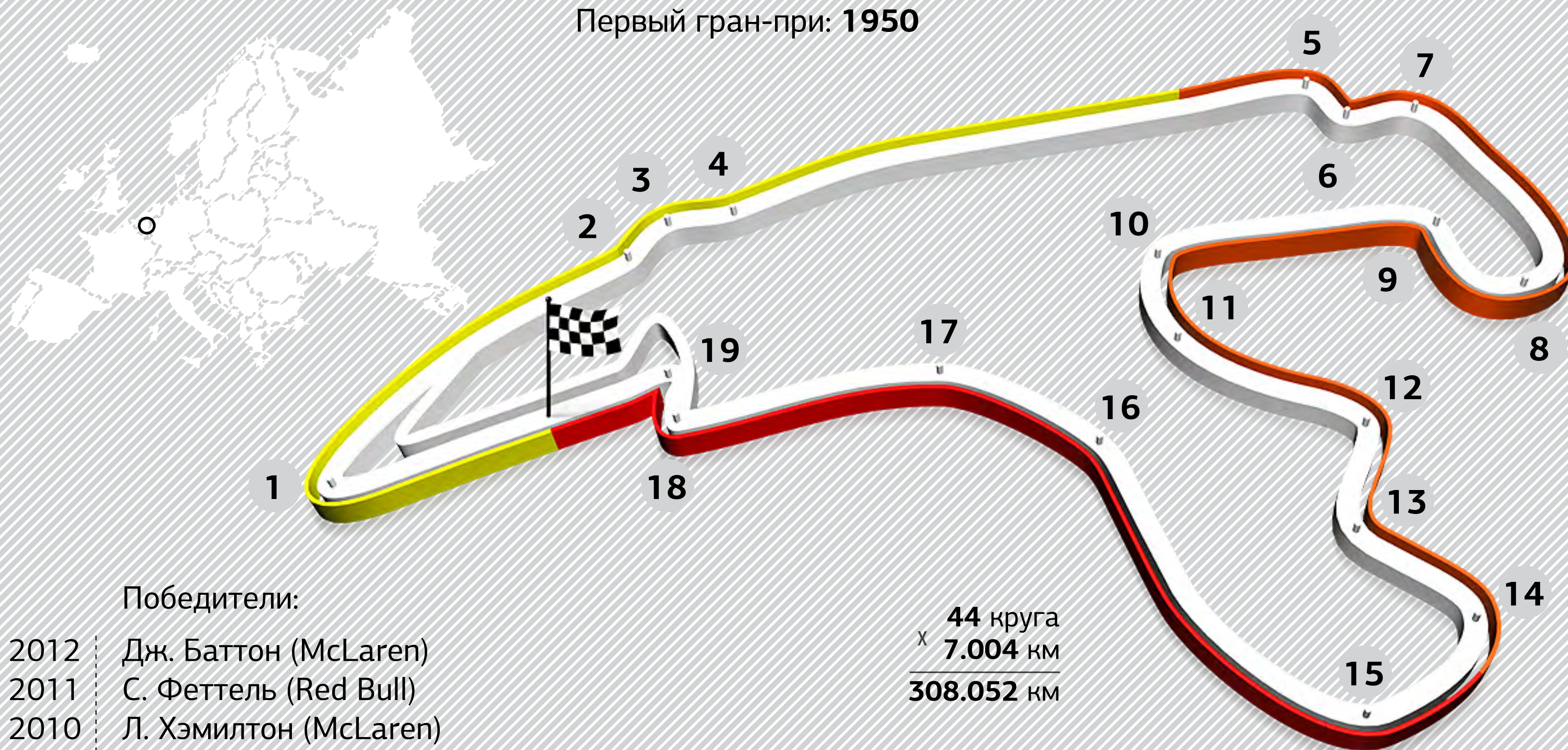
А чего стоит природа вокруг автодрома? Ведь это бельгийские Голубые Арденны, которые прозвали так за голубого цвета дымку, что даже на ближних горизонтах обволакивает местные хвойные леса при любой погоде.

## Разгорающиеся страсти

Уже в четверг стало ясно, что без погодных сюрпризов не обойдётся. Вопрос состоял лишь в том, когда именно начнётся и как долго продлится дождь на трассе. На наши вопросы, как они расценивают шансы на победу, и какая предполагается стратегия на гонку, практически все представители команд и гонщики с улыбкой разводили руками, отвечая: *«Этого не знает никто, ведь мы же в Арденнах»*.

# Спа-Франкоршам

Первый гран-при: 1950



Победители:

- 2012 Дж. Баттон (McLaren)
- 2011 С. Феттель (Red Bull)
- 2010 Л. Хэмилтон (McLaren)
- 2009 К. Райкконен (Ferrari)
- 2008 Ф. Масса (Ferrari)

44 круга  
x 7.004 км  

---

308.052 км

Лучший круг: 2009 С. Феттель 1:47.263



Гран-при Австралии

Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: +7 (495) 997-94-37



Гран-при Малайзии



Гран-при Венгрии

# Мы на Гран-при 2013!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

# ПРОЕКТИЖИ

23 августа, пятница. I часть — облачно, подсыхающая трасса. Воздух +16–18 °С, асфальт +16–17 °С

II часть — солнечно, сухо. Воздух +23–24 °С, асфальт +31–33 °С

24 августа, суббота. III часть — облачно, сухо. Воздух +20–21 °С, асфальт +21–25 °С



Photo Pirelli

Утренний дождь, пролившийся на автодром Спа-Франкоршам вопреки солнечным прогнозам синоптиков, исключил возможность начать тренировку на сликах. Болиды неохотно покидали уютные боксы, отправляясь на скользкую трассу, и, едва проехав круг, тут же возвращались обратно.





Лишь когда покрытие стало подсыхать, тренировки пошли активнее.



Смена мокрого на сухой асфальт на свободных заездах позволила командам испытать болиды на всех типах покрышек, хотя и в несколько сумбурном ритме.

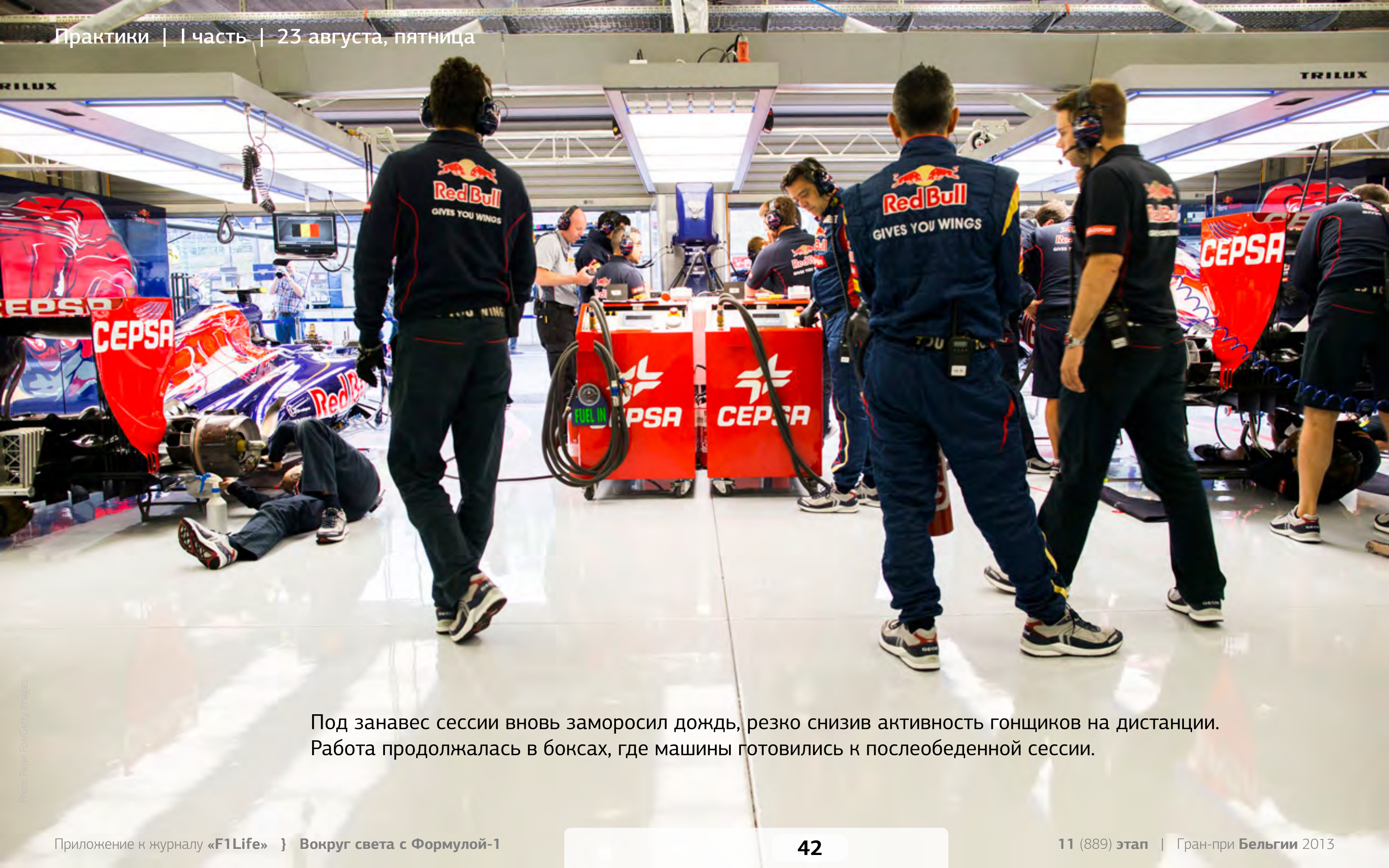
Обошлось без аварий.





Единственная отмеченная нами замена произошла в Caterham, где вместо Шарля Пика болидом управлял Хейкки Ковалайнен. Похоже, инженерам важно было узнать, как оценивает опытный финн новинки, привезённые командой в Бельгию.

Photo: Andrew Ferraro/LAT Photographic



Под занавес сессии вновь заморосил дождь, резко снизив активность гонщиков на дистанции. Работа продолжалась в боксах, где машины готовились к послеобеденной сессии.



Лучший результат за эти полтора часа показал Фернандо Алонсо, но время, показанное его Ferrari было больше, чем на пять секунд от того, что ожидалось при оптимальных условиях.

Судить о расстановке сил в пелотоне было сложно, задачи у пилотов были разные, да и цели, пожалуй, тоже. Достаточно сказать, что дуэт Lotus и вовсе замкнул таблицу результатов, пропустив вперёд себя даже аутсайдеров.



Едва выглянуло солнце, как лужи быстро стали исчезать.

Такая уж здесь природа. Небывалая для этого времени года «жара» в 23 градуса в условиях Арденн была в роли умелого «сушильщика».



Photo: Xpress

В отличие от утренней сессии в боксах отсиживаться уже было не выгодно. Надо было успеть не только поработать с новинками, но и найти те оптимальные настройки на квалификацию и гонку, которые бы позволили обойти соперников.

Учитывая недавние скандалы по поводу шин Pirelli, особое внимание обращалось на состояние покрышек, ведь трасса в Спа славится сильными боковыми нагрузками.

Поэтому, когда сначала на болиде Red Bull Себастьяна Феттеля взорвалось заднее правое колесо...

REPLAY

S VETTEL

Red Bull Racing Renault

LG

CIRCUIT DE S  
FRANCORCHAN





...а затем на круге возвращения Алонсо в боксы вышла из строя и крышка на его Ferrari, — претензии к итальянцам вновь вспыхнули, как сено в жаркое лето от неосторожной спички пастуха.



Только вот Пол Хэмбри на этот раз не стал отсиживаться в обороне.



Его эксперты, очень быстро проанализировав обстановку, дали заключение, что причиной повреждения шин стали металлические элементы от болидов, оставшиеся после небольших инцидентов в виде контактов машин с поребриками. Страсти опять на какое-то время улеглись.

Лучшими в этой сессии были болиды Red Bull, почти на секунду опередившие своих конкурентов.



Photo: Clive Mason/Getty Images

Тучи, с самого раннего утра бороздившие по небу над Голубыми Арденнами, выглядели устрашающе. Однако к началу сессии, что называется, распогодилось.





Результаты, показанные гонщиками, были на семь секунд быстрее, чем утром в пятницу. В компанию лидеров из Red Bull прорвался Фернандо Алонсо, опередивший Марка Уэббера.

Но самым удивительным было то, что в интервал одной секунды уложились 15 (!) гонщиков. И это при том, что в Спа — самый длинный круг. Медленным шагом в четверг, фотографируясь, мы его проходим почти за 2 часа, и длина его — 7004 м.

# Статистика по итогам практик

## I практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Ф. Алонсо	Ferrari	11	1:55.198	
2	П. ди Реста	Force India-Mercedes	10	1:55.224	0.026
3	А. Сутиль	Force India-Mercedes	11	1:55.373	0.175
4	С. Перес	McLaren-Mercedes	14	1:55.518	0.320
5	Н. Росберг	Mercedes	10	1:55.614	0.416
6	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	14	1:55.636	0.438
7	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	18	1:55.954	0.756
8	Н. Хюлькенберг	Sauber-Ferrari	11	1:56.110	0.912
9	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	14	1:56.770	1.572
10	В. Боттас	Williams-Renault	18	1:56.858	1.660
11	Ф. Масса	Ferrari	10	1:56.863	1.665
12	П. Мальдонадо	Williams-Renault	14	1:57.081	1.883
13	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	17	1:57.084	1.886
14	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	14	1:57.281	2.083
15	Л. Хэмилтон	Mercedes	10	1:57.358	2.160
16	Х. Ковалайнен	Caterham-Renault	16	1:57.821	2.623
17	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	16	1:57.887	2.689
18	М. Чилтон	Marussia-Cosworth	14	1:58.600	3.402
19	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	12	1:58.929	3.731
20	Ж. Бьянки	Marussia-Cosworth	12	1:59.209	4.011
21	К. Райкконен	Lotus-Renault	11	1:59.441	4.243
22	Р. Грожан	Lotus-Renault	15	2:03.176	7.978

## II практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	22	1:49.331	
2	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	34	1:49.390	0.059
3	Р. Грожан	Lotus-Renault	34	1:50.149	0.818
4	Ф. Масса	Ferrari	27	1:50.164	0.833
5	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	28	1:50.253	0.922
6	К. Райкконен	Lotus-Renault	33	1:50.318	0.987
7	Ф. Алонсо	Ferrari	21	1:50.510	1.179
8	С. Перес	McLaren-Mercedes	27	1:50.536	1.205
9	Н. Росберг	Mercedes	33	1:50.601	1.270
10	П. ди Реста	Force India-Mercedes	27	1:50.611	1.280
11	А. Сутиль	Force India-Mercedes	30	1:50.629	1.298
12	Л. Хэмилтон	Mercedes	27	1:50.751	1.420
13	Н. Хюлькенберг	Sauber-Ferrari	33	1:50.972	1.641
14	П. Мальдонадо	Williams-Renault	28	1:50.991	1.660
15	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	28	1:51.195	1.864
16	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	26	1:51.447	2.116
17	В. Боттас	Williams-Renault	28	1:51.568	2.237
18	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	26	1:51.644	2.313
19	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	21	1:53.157	3.826
20	Ш. Пик	Caterham-Renault	29	1:53.251	3.920
21	Ж. Бьянки	Marussia-Cosworth	28	1:53.482	4.151
22	М. Чилтон	Marussia-Cosworth	12	1:54.418	5.087

## III практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	16	1:48.327	
2	Ф. Алонсо	Ferrari	14	1:48.432	0.105
3	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	16	1:48.533	0.206
4	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	15	1:48.776	0.449
5	Ф. Масса	Ferrari	15	1:48.788	0.461
6	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	13	1:48.882	0.555
7	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	18	1:48.930	0.603
8	Р. Грожан	Lotus-Renault	14	1:48.967	0.640
9	Н. Росберг	Mercedes	16	1:48.993	0.666
10	К. Райкконен	Lotus-Renault	17	1:49.008	0.681
11	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	15	1:49.035	0.708
12	Л. Хэмилтон	Mercedes	17	1:49.046	0.719
13	А. Сутиль	Force India-Mercedes	15	1:49.122	0.795
14	В. Боттас	Williams-Renault	15	1:49.177	0.850
15	П. ди Реста	Force India-Mercedes	14	1:49.226	0.899
16	С. Перес	McLaren-Mercedes	14	1:49.417	1.090
17	Н. Хюлькенберг	Sauber-Ferrari	19	1:49.478	1.151
18	П. Мальдонадо	Williams-Renault	14	1:50.418	2.091
19	Ш. Пик	Caterham-Renault	15	1:51.416	3.089
20	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	18	1:51.800	3.473
21	Ж. Бьянки	Marussia-Cosworth	17	1:52.221	3.894
22	М. Чилтон	Marussia-Cosworth	18	1:53.507	5.180



Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



**Гран-при Абу-Даби**



**Гран-при Бразилии**



**Гран-при Бразилии**



**Гран-при Абу-Даби**

# Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

# КАЛЕНДАРЬ



Photo: Pirelli

Квалификация | 24 августа, суббота

За двенадцать минут до разрешающих огней субботней квалификации начался мелкий, но очень спорый бельгийский дождик. Правда, по ходу первого сегмента заездов он стих, но асфальт подсыхал не очень быстро.



Photo: f1.com

Трафик и наличие воды в самых неожиданных местах трассы вынуждали пилотов суетиться и ошибаться.



Под самый занавес сессии трое аутсайдеров: Ван дер Гарде, Жюль Бьянки и Макс Чилтон — рискнули переобуть машины на «слики», и им удалось «утереть нос» середнячкам.



Williams и Toro Rosso в полном составе оказались за бортом второго сегмента.





Сам этот сегмент проходил на сухом асфальте и неожиданностей не принёс.

Photo: xrbx.cc



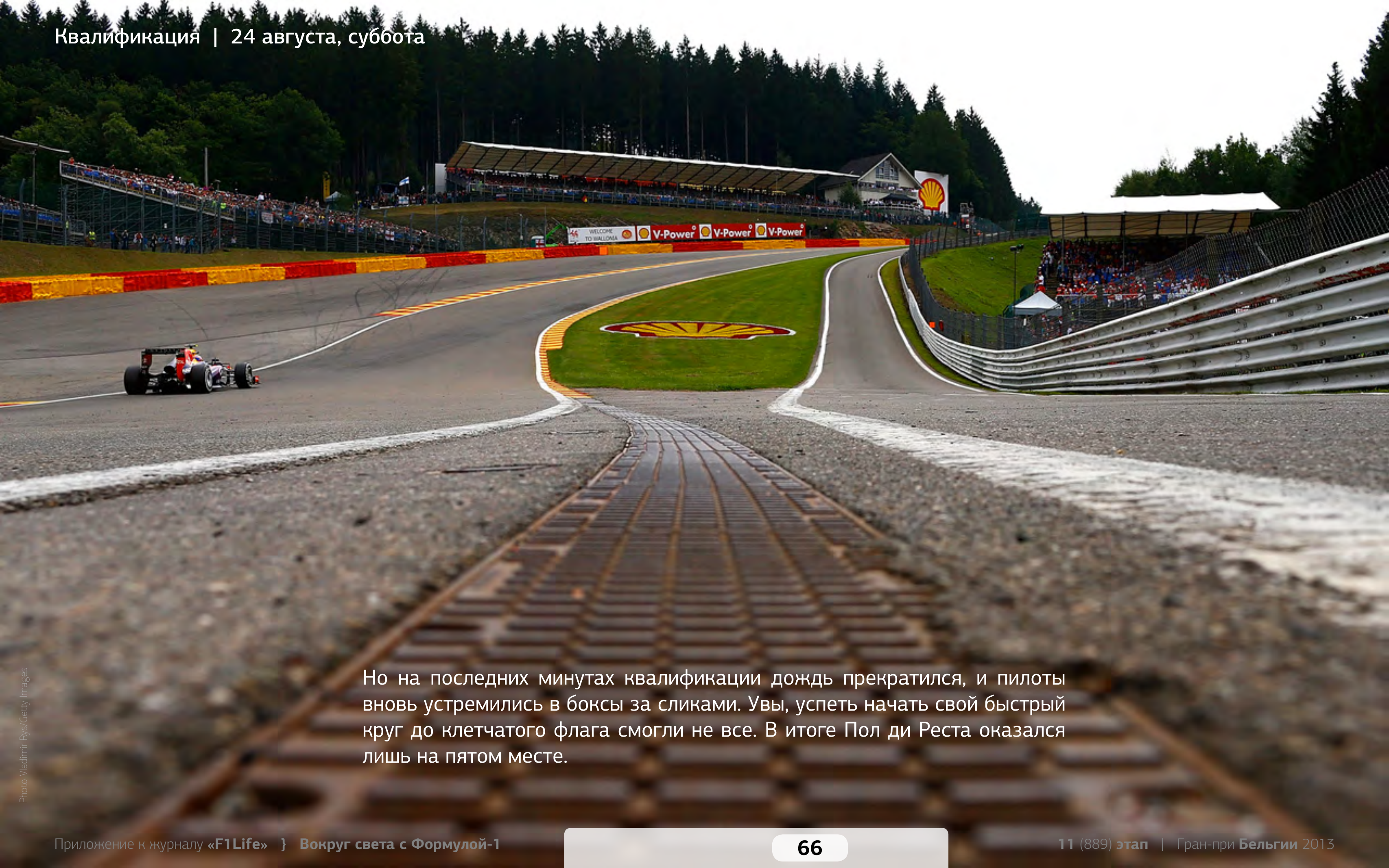
А вот перед финальной сессией квалификации дождь вновь неожиданно спутал карты участникам. Проблемой было то, что на некоторых участках воды уже было много. А на других — асфальт был ещё сухим. Выехав на сликах, пилоты пытались успеть пройти свой быстрый круг до того, как асфальт полностью намокнет. Однако покрышки «без протектора» не хотели держать трассу. Пришлось всем заезжать обратно в боксы за промежуточной резиной.





Исключение составил лишь один смельчак: Пол ди Реста. Он выехал чуть позже остальных, но уже на промежуточной резине. Удержавшись на скользкой трассе, Пол сразу же показал результат, претендующий на поул-позишн.

Photo Sahara Force India F1 Team / am / Moy



Но на последних минутах квалификации дождь прекратился, и пилоты вновь устремились в боксы за сликами. Увы, успеть начать свой быстрый круг до клетчатого флага смогли не все. В итоге Пол ди Реста оказался лишь на пятом месте.



# FORMULA ONE MANAGEMENT SUPPORTS THE FIA ACTION FOR ROAD SAFETY CAMPAIGN

Оперативнее всех сработали команды Red Bull и Mercedes. Льюис Хэмилтон завоевал поул-позишн, опередив Феттеля и Уэббера.

Photo xpdlcc

А Нико Росберг на стартовой решётке занял четвёртую позицию.



Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team

«Пострадавшие» от непогоды Lotus и Ferrari дружно заняли четвёртый и пятый ряды стартового поля.

Photo Sutton Motors Images

Неожиданно «затесался» в ряды топ-команд ещё и Дженсон Баттон, который не только опередил своего напарника Серхио Переса, но и получил право стартовать с неплохой шестой позиции.



Photo McLaren / AT Photographic

Принято считать, что в Спа квалификация играет не настолько большую роль, как на других трассах. За последние 10 лет обладатель поула здесь побеждал лишь четыре раза.

Трасса действительно благоприятствует обгонам, особенно с использованием DRS и KERS. Но, тем не менее, обгонные манёвры даже на такой трассе — это всё же предмет пилотского искусства. И не каждому удаётся сдать экзамен по нему на «отлично».

# Статистика по итогам квалификации

Поз	Пилот	Команда	Круг	Q I	Q II	Q III
1	Л. Хэмилтон	Mercedes	22	2:00.368	1:49.067	2:01.012
2	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	19	2:01.863	1:48.646	2:01.200
3	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	20	2:01.597	1:48.641	2:01.325
4	Н. Росберг	Mercedes	20	2:01.099	1:48.552	2:02.251
5	П. ди Реста	Force India-Mercedes	22	2:02.338	1:48.925	2:02.332
6	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	21	2:01.301	1:48.641	2:03.075
7	Р. Грожан	Lotus-Renault	22	2:02.476	1:48.649	2:03.081
8	К. Райкконен	Lotus-Renault	22	2:01.151	1:48.296	2:03.390
9	Ф. Алонсо	Ferrari	21	2:00.190	1:48.309	2:03.482
10	Ф. Масса	Ferrari	21	2:01.462	1:49.020	2:04.059
11	Н. Хюлькенберг	Sauber-Ferrari	17	2:01.712	1:49.088	
12	А. Сутиль	Force India-Mercedes	17	2:02.749	1:49.103	
13	С. Перес	McLaren-Mercedes	16	2:02.425	1:49.304	
14	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	15	2:00.564	1:52.036	
15	Ж. Бьянки	Marussia-Cosworth	16	2:02.110	1:52.563	
16	М. Чилтон	Marussia-Cosworth	17	2:02.948	1:52.762	
17	П. Мальдонадо	Williams-Renault	10	2:03.072		
18	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	10	2:03.300		
19	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	10	2:03.317		
20	В. Боттас	Williams-Renault	10	2:03.432		
21	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	10	2:04.324		
22	Ш. Пик	Caterham-Renault	8	2:07.384		

Поз	Пилот	км/ч
1	М. Уэббер	302.7
2	П. ди Реста	302.7
3	С. Феттель	299.5
4	А. Сутиль	297.1
5	Н. Хюлькенберг	294.9
6	Ф. Алонсо	294.6
7	Дж. Баттон	294.5
8	К. Райкконен	294.5
9	Г. ван дер Гарде	293.0
10	Н. Росберг	293.0
11	Эс. Гутьеррес	291.7
12	Ф. Масса	291.5
13	С. Перес	291.1
14	Л. Хэмилтон	291.1
15	Р. Грожан	290.9
16	М. Чилтон	289.4
17	Ж. Бьянки	288.3
18	П. Мальдонадо	286.8
19	В. Боттас	285.7
20	Д. Риккиардо	278.0
21	Ш. Пик	273.4
22	Ж.-Эр. Вернь	270.7

**Самый  
быстрый  
в квалификации**  
(максимальная скорость)

Лимит 107 % от результата самого быстрого пилота Q1 — 2:08.603



# Гимн СССР над Арденнами

Когда в субботу утром нам стали известны результаты квалификации гонок серии GP3, где российский пилот Даниил Квят занял второе место, уступив своему напарнику, у нас появилась надежда услышать вечером над автодромом Спа гимн СССР. Да-да, мы не ошиблись, именно гимн СССР. Ведь мелодия нынешнего гимна России полностью скопирована с того самого известного спортивному мировому сообществу гимна Советского Союза. А поскольку слова гимнов во время чествования пилотов Формулы-1 и сопровождающих её гонок, не звучат, то для иностранцев гимн России — это по-прежнему гимн великой спортивной державы, которой долгие десятилетия оставался по праву СССР.

По этому поводу мы даже поспорили с нашим бельгийским коллегой: *«Жорж, давай поспорим, что сегодня мы договоримся с организаторами и включим над автодромом под вечер гимн СССР»*. Естественно, наш собеседник не сразу догадался, что речь идёт о гимне России. Но даже если бы догадался, то вряд ли бы сразу сообразил, что мы имеем ввиду возможность победы российского гонщика в GP3. Он согласился на спор и... проиграл.

Зная, что пилот команды Russian Time Сэм Берд выиграл накануне квалификацию в GP2, Жорж полагал, что выиграет пари, поскольку даже в случае победы Берда на подиуме не будет звучать гимн России: в гонках сопровождения гимн страны, от имени которой команда имеет лицензию, не звучит. А в гонках Формулы-1 команде Marussia ещё очень долго понадобится ждать, чтобы в честь её победы звучал гимн России.

## GP3

И всё же Жорж проиграл, поскольку именно в GP3 победил Даниил Квят. Шестой по счёту этап в серии, где Даник дебютировал в нынешнем сезоне при поддержке Red Bull, наконец-то принёс победу российскому гонщику. Уже на старте обогнав напарника, Квят удержал свою лидирующую позицию до самого финиша, несмотря на выход трижды на дистанцию машины безопасности.

На вопрос: «Насколько приятно было стоять на подиуме в Спа и видеть немало российских флагов на трибуне напротив?» — российский пилот ответил: «Это уже моя четвёртая победа в Спа. Я видел сегодня флаги на главной трибуне — очень приятно, что автоспорт становится всё более популярным в России. Я благодарен болельщикам за поддержку и очень горд слышать российский гимн на подиуме. Главное не останавливаться на достигнутом. Я чувствую, что мы можем добиться большего в этом чемпионате».

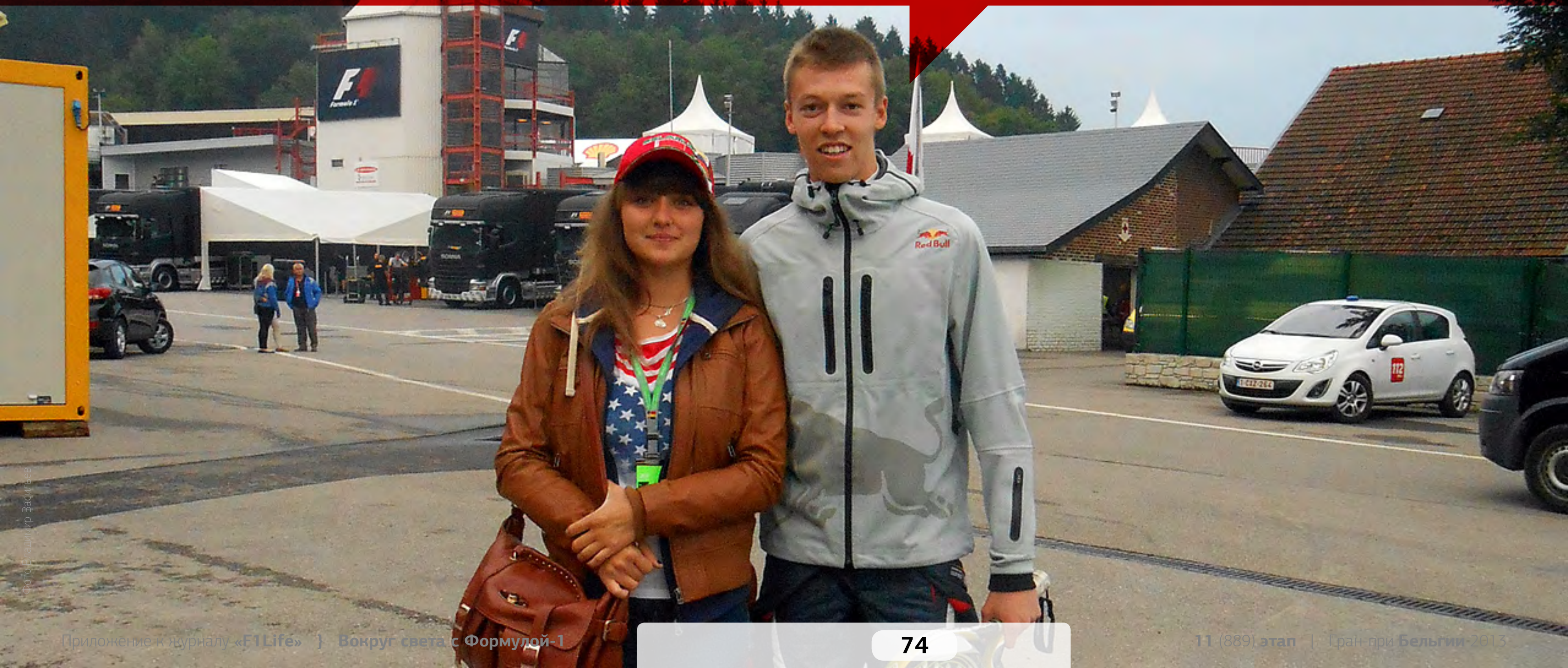
























фото: Владимир Васильев



Приятным было и то, что буквально перед гонкой я подарил Данику фотографию, где его напутствует доктор Хельмут Марко, отвечающий за молодёжную программу Red Bull. На втором экземпляре этого снимка в тот же день нам оставили свои автографы персонажи снимка. Ставя автограф под снимком уже после праздничного подиума, доктор Марко улыбнулся и произнес: «У этого русского парня — большое будущее». Надеемся, что персоне № 2 в Red Bull, коим негласно считается Хельмут Марко, знает, что говорит.



# Стартовая решётка

<b>01</b>  Льюис Хэмилтон Mercedes-Benz	<b>03</b>  Марк Уэббер Red Bull	<b>05</b>  Пол ди Реста Force India	<b>07</b>  Роман Грожан Lotus	<b>09</b>  Фернандо Алонсо Ferrari	<b>11</b>  Нико Хюлькенберг Sauber	<b>13</b>  Серхио Перес McLaren	<b>15</b>  Жюль Бьянки Marussia	<b>17</b>  Пастор Мальдонадо Williams	<b>19</b>  Даниэль Риккиардо Toro Rosso	<b>21</b>  Эстебан Гутьеррес Sauber
<b>02</b>  Себастьян Феттель Red Bull	<b>04</b>  Нико Росберг Mercedes-Benz	<b>06</b>  Дженсон Баттон McLaren	<b>08</b>  Кими Райкконен Lotus	<b>10</b>  Фелипе Масса Ferrari	<b>12</b>  Адриан Сутиль Force India	<b>14</b>  Гидо ван дер Гарде Caterham	<b>16</b>  Макс Чилтон Marussia	<b>18</b>  Жан-Эрик Вернь Toro Rosso	<b>20</b>  Валттери Боттас Williams	<b>22</b>  Шарль Пик Caterham

Участники  
ГОНКИ

2013

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
1	Себастьян Феттель	Infiniti Red Bull Racing	Red Bull RB9	Renault RS27-2013
2	Марк Уэббер	Infiniti Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27-2013
3	Фернандо Алонсо	Scuderia Ferrari	Ferrari F138 (664)	Ferrari 056
4	Фелипе Масса	Scuderia Ferrari	Ferrari F138 (664)	Ferrari 056
5	Дженсон Баттон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-28	Mercedes-Benz FO 108F
6	Серхио Перес	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-28	Mercedes-Benz FO 108F
7	Кими Райкконен	Lotus F1 Team	Lotus E21	Renault RS27-2013
8	Роман Грожан	Lotus F1 Team	Lotus E21	Renault RS27-2013
9	Нико Росберг	Mercedes AMG Petronas F1	Mercedes-Benz MGP W04	Mercedes-Benz
10	Льюис Хэмилтон	Mercedes AMG Petronas F1	Mercedes-Benz MGP W04	Mercedes-Benz
11	Нико Хюлькенберг	Sauber F1 Team	Sauber C32	Ferrari

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
12	Эстебан Гутьеррес	Sauber F1 Team	Sauber C32	Ferrari
14	Пол ди Реста	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM06	Mercedes-Benz
15	Адриан Сутиль	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM06	Mercedes-Benz
16	Пастор Мальдонадо	Williams F1 Team	Williams FW35	Renault
17	Валттери Боттас	Williams F1 Team	Williams FW35	Renault
18	Жан-Эрик Вернь	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR8	Ferrari 056
19	Даниэль Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR8	Ferrari 056
20	Шарль Пик	Caterham F1 Team	Caterham CT-03	Renault RS27-2013
21	Гидо ван дер Гарде	Caterham F1 Team	Caterham CT-03	Renault RS27-2013
22	Жюль Бьянки	Marussia F1 Team	Marussia MR02	Cosworth CA2013K
23	Макс Чилтон	Marussia F1 Team	Marussia MR02	Cosworth CA2013K

25 августа, воскресенье — облачно, сухо. Воздух +19–20 °С, асфальт +25–26 °С

# ТОПКАРД

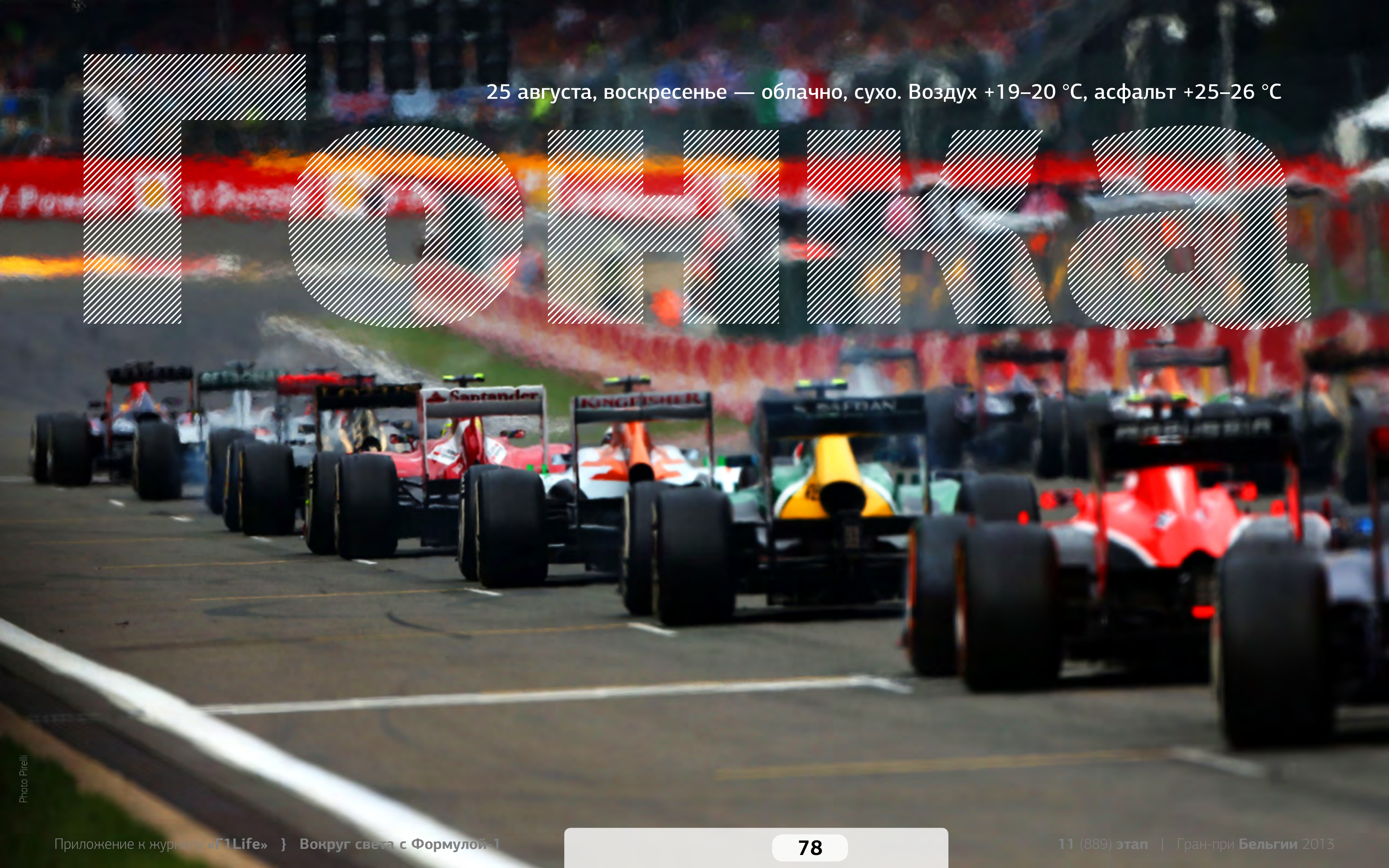


Photo Pirelli

# Воскресное спокойствие

К удивлению большинства присутствующих практически все старты во всех вспомогательных гоночных сериях прошли без инцидентов в первом повороте. Не была исключением и главная гонка уик-энда. Видно, ещё свежи в памяти у многих были обстоятельства прошлогодней аварии, спровоцированной Романом Грожаном. Тогда просто чудом в кутерьме бьющихся на скорости болидов никто не пострадал.



Photo: xrbss

Льюису в первом повороте удалось удержать свою позицию, но уже перед шиканой после выхода из «Красной воды» Себастьян уверенно обошёл лидера, и стремительно стал отрываться от преследователей.



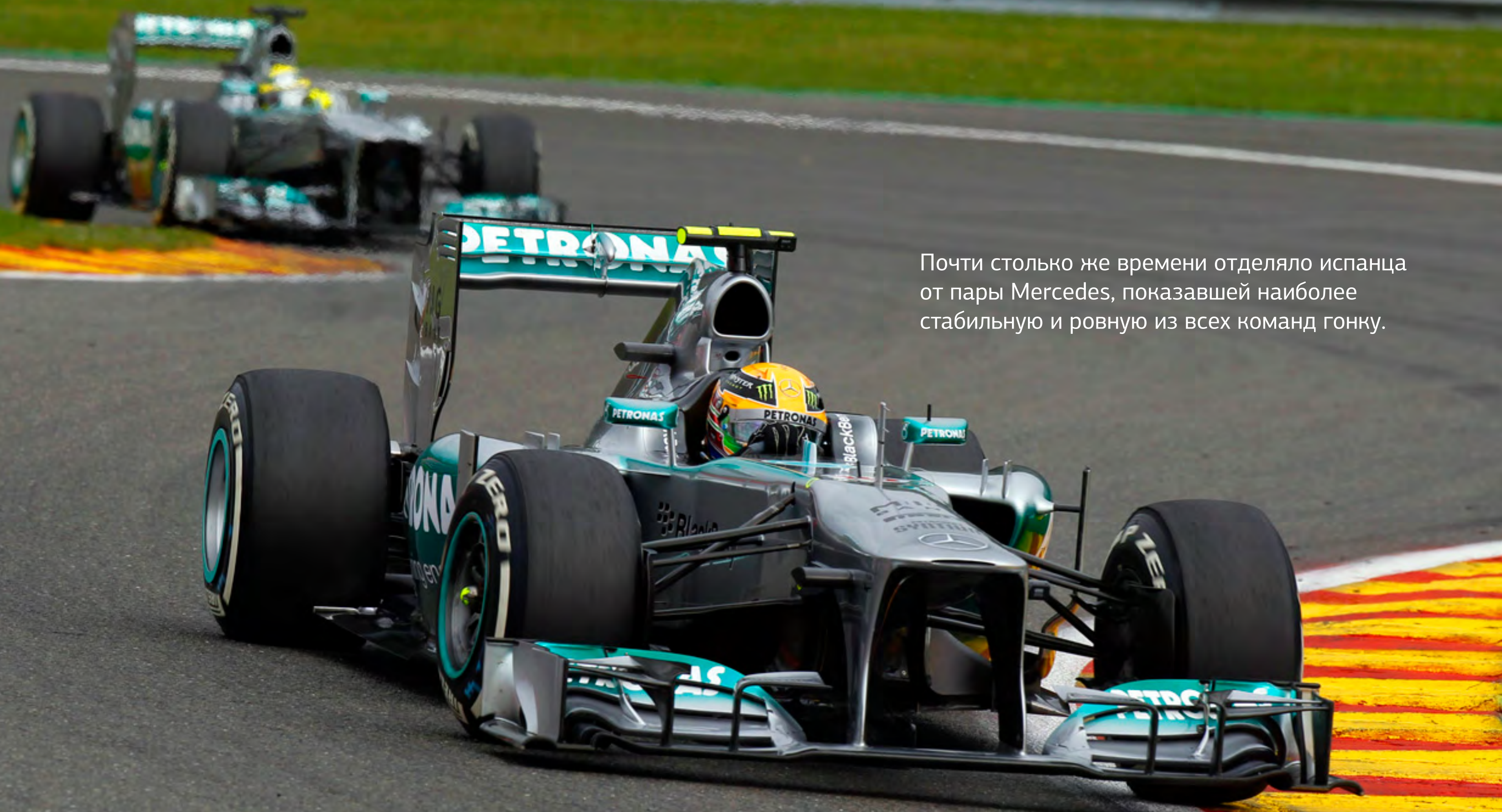


Наиболее удачно стартовал Фернандо Алонсо, сумевший с девятой позиции подобраться вплотную к четвёрке лидеров.





Но чемпионский Red Bull отрывался быстрее, чем его нагонял Ferrari испанца, которому надо было ещё обойти разделявших его с Себастьяном соперников. В итоге на финише Фернандо был вторым, отстав от Феттеля на шестнадцать секунд.



Почти столько же времени отделяло испанца от пары Mercedes, показавшей наиболее стабильную и ровную из всех команд гонку.



Следом за ними финишировал Марк Уэббер, который традиционно провалился на старте. Занимателен тот факт, что на одинаковых с Феттелем машинах австралийский «ветеран» уступил своему молодому немецкому напарнику почти тридцать четыре секунды.

Так что не стоит преуменьшать заслуг Себастьяна, списывая его преимущество над остальными только лишь за счёт самой быстрой и надёжной машины в пелотоне.



Photo: xrb1cc

ates

В целом гонка прошла настолько спокойно, что не верилось, что мы в Спа-Франкоршаме. Ожидавшийся дождик, способный внести хоть какую-то интригу, начался лишь пару часов после финиша.

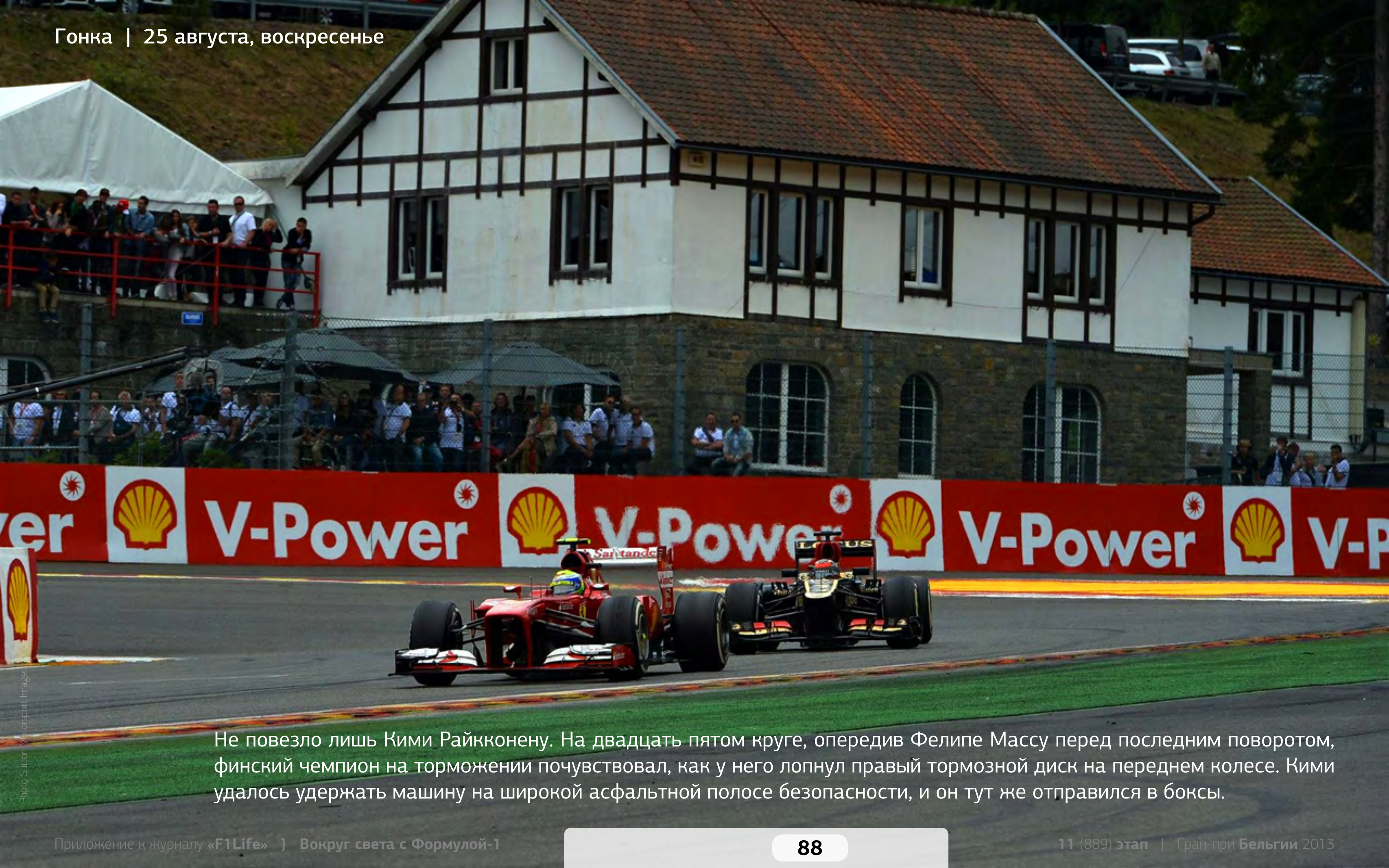


Photo: xpb.cc

Множество обгонов и временных перестановок пилотов на трассе в конечном итоге завершились логической иерархией: самые быстрые и талантливые были впереди, а те, кто помедленнее, были позади.



Photo: xpb.cc



Не повезло лишь Кими Райкконену. На двадцать пятом круге, опередив Фелипе Массу перед последним поворотом, финский чемпион на торможении почувствовал, как у него лопнул правый тормозной диск на переднем колесе. Кими удалось удержать машину на широкой асфальтной полосе безопасности, и он тут же отправился в боксы.

Photo Sutton Motorsport Images



Гонка | 25 августа, воскресенье

Как оказалось позднее, сменная пластиковая полоска с визора одного из его соперников случайно (вероятность одна на миллион!) попала в отверстие трубки охлаждения тормозов. И от перегрева диск просто не выдержал. Команда знала об этом уже на первом пит-стопе, но к тому моменту диск уже был перегрет, и охладить его по ходу гонки просто не удалось.



Photo Alastair Staley/LAT Photographic

В итоге Кими сошёл с дистанции, и со второго места в личном зачёте отодвинулся на четвёртое, проигрывая теперь Феттелю 63 (!) очка.

Кстати сказать, за счёт этого схода Кими «покинул» группу самых стабильных пилотов сезона, которые финишировали во всех гонках.

В неё входят Макс Чилтон (замыкающий таблицу результатов с показателем «0»), Серхио Перес, Дженсон Баттон и Льюис Хэмилтон.

Правда, Кими был единственным, кто во всех гонках регулярно набирал очки.





## Спорт и... политика

О намерениях использовать гонки Формулы-1 в политических целях мы были наслышаны несколько лет назад в связи с отменой Гран-при Бахрейна. Но это, как говорится, в глобальном масштабе. А вот фактов использования непосредственно самого гран-при для решения политических, или в данном случае экологических проблем, за последние годы как-то не отмечалось. Бельгия в этом плане создала прецедент, который рискует войти, если не в традицию, то возможно просто в моду.

Акция, организованная сторонниками Greenpeace, призывала сохранить Арктику («Save the Arctic») и была направлена против главного спонсора гонки — компании Shell, которая решила начать добычу нефти в Арктике.



Сначала над главной трибуной перед гонкой был развёрнут огромный баннер с изображением белого медведя, морду которого наполовину перекрывала «ракушка» Shell. Затем несколько баннеров было развёрнуто на рекламных щитах Shell на трассе. Были несколько дельтапланов, пролетевших с баннерами над автодромом.





Но кульминацией акции был выбран непосредственно момент церемонии награждения победителей Гран-при Бельгии. Прямо у подножия подиума были активированы два аналогичных мини-баннера. Их появление вызвало определённую суматоху у зрителей, к которым и были обращены появившиеся радиоуправляемые баннеры. Пилоты на подиуме лишь видели обратную сторону «медали».

фото Владимир Васильев

Активистка движения «зелёных» спустилась сверху к подиуму, используя скалолазную экипировку, с крыши пит-билдинга. Как потом стало известно, ещё один активист был задержан девушками-охранницами непосредственно на подходе к подиуму.

В целом, как пояснили затем журналистам представители FIA, в этой акции было задействовано 35 участников Greenpeace. Их подготовка к акции началась за две недели до гран-при. Ведь нужно было соорудить специальную конструкцию с дистанционным управлением и замаскировать её так, чтобы она не была обнаружена раньше времени. Часть активистов для обеспечения подхода к подиуму выкупила несколько дорогих билетов в Paddock Club, расположенный на верхнем уровне боксов.

Неизвестно, был ли призыв отказаться от планов добычи нефти в Арктике услышан компанией Shell, но то, что акция была замечена зрителями, и главное СМИ, — это факт свершившийся. А насколько этот прецедент будет подхвачен другими любителями «засветиться» в политических или иных целях с использованием чемпионата Формулы-1, сказать трудно.



## Фернандо Алонсо

Гоночные качества испанца никто и никогда не ставил под сомнение, но вот отношения Алонсо с арденнской трассой как-то в прошлом не ладились — во всяком случае, победы в Ф-1 он здесь так и не одерживал. И это при том, что в далёком уже 2000-м году именно тут начался взлёт его карьеры, уверенная победа за рулём машины команды Astromega, знакомство с Флавио Бриаторе, и обеспеченное будущее в Ф-1!

Испанец год за годом честно пытается восполнить сей пробел в своей карьере, выходит на старт и борется как лев. В этот раз он был великолепен с самого старта — на первом круге отыграл четыре места, затем, как горячий нож сквозь масло, прошёл ещё нескольких соперников, и даже замахнулся было на позиции Феттеля... Но немец просто-напросто взял и прибавил, ненавязчиво намекнув Алонсо, что при всех его талантах выше машины просто-напросто не прыгнешь. Свою энергию теперь испанец наверняка направит в привычное русло — подгонять инженеров команды.





## Адриан Сутиль

Как и все немцы, Адриан считает бельгийскую трассу практически своей домашней, тем более, что в прошлом и ему, и команде удавались очень хорошие результаты в Спа. Но в последнее время, буквально в июле, Force India заметно сдала и теперь даже борьба за пару очков требует от гонщиков максимального напряжения.

В Спа Сутилю пришлось буквально продирааться за результатом, местами расталкивая соперников — и усилия Адриана увенчались двумя очками, на которые он, скорее всего, и не надеялся после неудачной квалификации и не лучшего старта. Два очка стали утешением для Виджея Малья, расстроенного аварией ди Ресты и усилением McLaren.

И судя по складывающейся в последнее время картине, если кому-то из гонщиков Force India суждено в этом сезоне попасть на подиум, то это, скорее всего, будет именно Адриан. Так было бы справедливо, во всяком случае.





## Гидо ван дер Гарде

«В лаптях по лужам», именно так выехал Гидо на свою последнюю попытку в Q1. На прогревочном круге ему было так сложно, что мозгом едва не овладела мысль о необходимости возвращения в боксы.

К счастью, голландцу удалось отогнать её от себя, и он внезапно сумел напомнить о дождевых подвигах своего соотечественника, Йоса Ферстаппена — местная публика, среди которой и много голландцев, шумно встретила сенсационное третье время ван дер Гарде, гарантировавшее ему участие во второй части квалификации.

Столь же тепло они приветствовали и итоговое 14-е место Гидо, ставшее лучшим результатом в короткой пока что карьере голландца. Трасса в Спа часто зажигала новые звезды — возможно, на сей раз вновь стали свидетелями такого процесса!

## Пастор Мальдонадо

Похоже, у венесуэльца уже срабатывает рефлекс самозащиты, каждый раз, когда он попадает в очередное происшествие. Оценивать его инцидент с гонщиками Force India можно по-разному, но уж если Пастор ехал на пит-стоп, то, пожалуй, ему вряд ли так стоило упорствовать в ничего уже не значившей борьбе с Сутилем и ди Рестой. Уж, во всяком случае, не доводить дело до того, до чего оно дошло.

Впрочем, своей вины Пастор так и не решился признать, найдя после гонки много причин, почему «так случилось». Жаль, что судьи не смогли выслушать его во время гонки, и приняли своё решение, наказав хулигана десятисекундным стоп-энд-гоу.

Мальдонадо проводит третий сезон в Ф-1, но воздух в Спа, похоже, воздействует на него особым образом — год за годом он наступает тут на одни и те же грабли, и никак не может провести «нормальный» уик-энд.





## Команда Lotus

От дружины Эрика Булье многого ждали в Спа, принимая во внимание последние результаты команды и обещание привезти в Бельгию большое количество обновлений, в том числе и пресловутое длиннобазное шасси. Увы, разочарования начались ещё до начала заездов — шасси до Бельгии так и не добралось, застряв где-то в недрах крэш-лабораторий.

Двойная DRS, которую попытались было использовать в пятницу, также расстроила, не обеспечивая должного эффекта.

Погода подвела — прохлады и дождя шасси E21 совсем не любит. Поэтому квалификация прошла средне — и гонка в итоге тоже не заладилась, Кими Райкконен сошёл по пустячной причине, прервав свою рекордную результативную серию, а Роман Грожан старался, старался, но в итоге вновь вызвал критику в свой адрес и привёз домой только четыре очка.

# Статистика по итогам гонки

## Самый быстрый

### в гонке

(быстрый круг)

Старт		Финиш	Пилот	Команда	круг	пит-стоп	Время	Разница	Очки
2	↑ 1	1	<b>С. Феттель</b>	Red Bull Racing-Renault	44	2	1:23:42.196	1:23:42.196	25
9	↑ 7	2	<b>Ф. Алонсо</b>	Ferrari	44	2	1:23:59.065	+16.8	18
1	↓ 2	3	<b>Л. Хэмилтон</b>	Mercedes	44	2	1:24:09.930	+27.7	15
4	0	4	<b>Н. Росберг</b>	Mercedes	44	2	1:24:12.068	+29.8	12
3	↓ 2	5	<b>М. Уэббер</b>	Red Bull Racing-Renault	44	2	1:24:16.041	+33.8	10
6	0	6	<b>Дж. Баттон</b>	McLaren-Mercedes	44	2	1:24:22.990	+40.7	8
10	↑ 3	7	<b>Ф. Масса</b>	Ferrari	44	2	1:24:36.118	+53.9	6
7	↓ 1	8	<b>Р. Грожан</b>	Lotus-Renault	44	1	1:24:38.042	+55.8	4
12	↑ 3	9	<b>А. Сутиль</b>	Force India-Mercedes	44	2	1:24:51.743	+69.5	2
19	↑ 9	10	<b>Д. Риккиардо</b>	STR-Ferrari	44	2	1:24:55.666	+73.4	1
13	↑ 2	11	С. Перес <sup>2</sup>	McLaren-Mercedes	44	2	1:25:04.132	+81.9	
18	↑ 6	12	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	44	2	1:25:08.936	+86.7	
11	↓ 2	13	Н. Хюлькенберг	Sauber-Ferrari	44	2	1:25:10.454	+88.2	
21	↑ 7	14	Эс. Гутьеррес <sup>2</sup>	Sauber-Ferrari	44	3	1:25:22.632	+100.4	
20	↑ 5	15	В. Боттас	Williams-Renault	44	2	1:25:29.652	+107.4	
14	↓ 2	16	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	43	2	1:24:21.583	+1 круг	
17	0	17	П. Мальдонадо <sup>1</sup>	Williams-Renault	43	3	1:24:23.736	+1 круг	
15	↓ 3	18	Ж. Бьянки	Marussia-Cosworth	43	2	1:25:13.451	+1 круг	
16	↓ 3	19	М. Чилтон <sup>2</sup>	Marussia-Cosworth	42	3	1:23:50.036	+2 круга	
5		—	П. ди Реста	Force India-Mercedes	26	2	51:00.263	авария	
8		—	К. Райкконен	Lotus-Renault	25	1	48:46.848	тормоза	
22		—	Ш. Пик	Caterham-Renault	8	0	16:11.574	утечка масла	

<sup>1</sup> Пастор Мальдонадо наказан штрафом «stop&go» (проезд и остановка на пит-стопе) за инициирование столкновения с Полом ди Рестой.

<sup>2</sup> Пилоты наказаны штрафом «drive-through» (проезд через пит-лейн): Серхио Перес за вытеснение с трассы Романа Грожана, Макс Чилтон за игнорирование синих флагов, Эстебан Гутьеррес за срез поворота.

Поз	Пилот	Время	на круге	ср. км/ч
1	С. Феттель	1:50.756	40	227.657
2	Дж. Баттон	1:50.823	36	227.519
3	Д. Риккиардо	1:50.967	38	227.224
4	Ф. Алонсо	1:51.383	36	226.375
5	М. Уэббер	1:51.397	31	226.347
6	Н. Росберг	1:51.582	39	225.971
7	Л. Хэмилтон	1:51.596	39	225.943
8	Эс. Гутьеррес	1:51.849	30	225.432
9	Ф. Масса	1:52.182	40	224.763
10	А. Сутиль	1:52.226	35	224.675
11	Р. Грожан	1:52.497	34	224.133
12	П. Мальдонадо	1:52.579	35	223.970
13	В. Боттас	1:52.688	31	223.754
14	Ж.-Эр. Вернь	1:53.065	29	223.008
15	Н. Хюлькенберг	1:53.110	41	222.919
16	С. Перес	1:53.472	34	222.208
17	К. Райкконен	1:53.688	20	221.785
18	Г. ван дер Гарде	1:53.995	43	221.188
19	П. ди Реста	1:54.757	21	219.719
20	Ж. Бьянки	1:54.894	37	219.457
21	М. Чилтон	1:54.924	31	219.400
22	Ш. Пик	1:57.330	7	214.901

# Статистика по кругам гонки

Поз	Пилот	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	Поз							
1	Л. Хэмилтон															п																п																1						
2	С. Феттель														п															п																				2				
3	М. Уэббер												п															п		п																				3				
4	Н. Росберг																п																																	4				
5	П. ди Реста													п		п												п																						5				
6	Дж. Баттон																																							п									6					
7	Р. Грожан																													п																					7			
8	К. Райкконен															п	п													п																					8			
9	Ф. Алонсо																																																		9			
10	Ф. Масса												п	п																																					10			
11	Н. Хюлькенберг																												п																							11		
12	А. Сутиль										п																																									12		
13	С. Перес																																																			13		
14	Г. ван дер Гарде										п																																										14	
15	Ж. Бьянки											п																																									15	
16	М. Чилтон																																																				16	
17	П. Мальдонадо																																																				17	
18	Ж.-Эр. Вернь																																																				18	
19	Д. Риккиардо																																																					19
20	В. Боттас																	п	п																																			20
21	Эс. Гутьеррес																																																					21
22	Ш. Пик																																																					22





# В Спа на Формулу-1



Фото Владимир Васильев

Почему люди приезжают в Спа-Франкоршам на Формулу-1? Что их влечёт каждый год в конце лета за сотни, тысячи километров сюда в Голубые Арденны, оживающие звуком моторов в дни Гран-при Бельгии? Кого из пилотов или какую из команд они приехали поддержать и почему?

Анжелика Спа, студентка факультета журналистики Льежского университета, родители которой — выходцы из СССР, специально для нашего издания изучала эту тему, беседуя на площадках и трибунах автодрома Спа-Франкоршам со зрителями во время Гран-при Бельгии 2013. Кстати отметим, что влюблённая в «королевские гонки» с самого раннего детства, как и большинство бельгийских мальчишек и девчонок, живущих неподалёку от этой легендарной трассы, Анжелика и свой первый журналистский псевдоним выбрала именно связанный с этим местом.

Анжелика Спа. Франкоршам. Бельгия

« Почему вы приехали в Спа-Франкоршам?  
Какому пилоту и какой команде вы отдаёте предпочтение? »

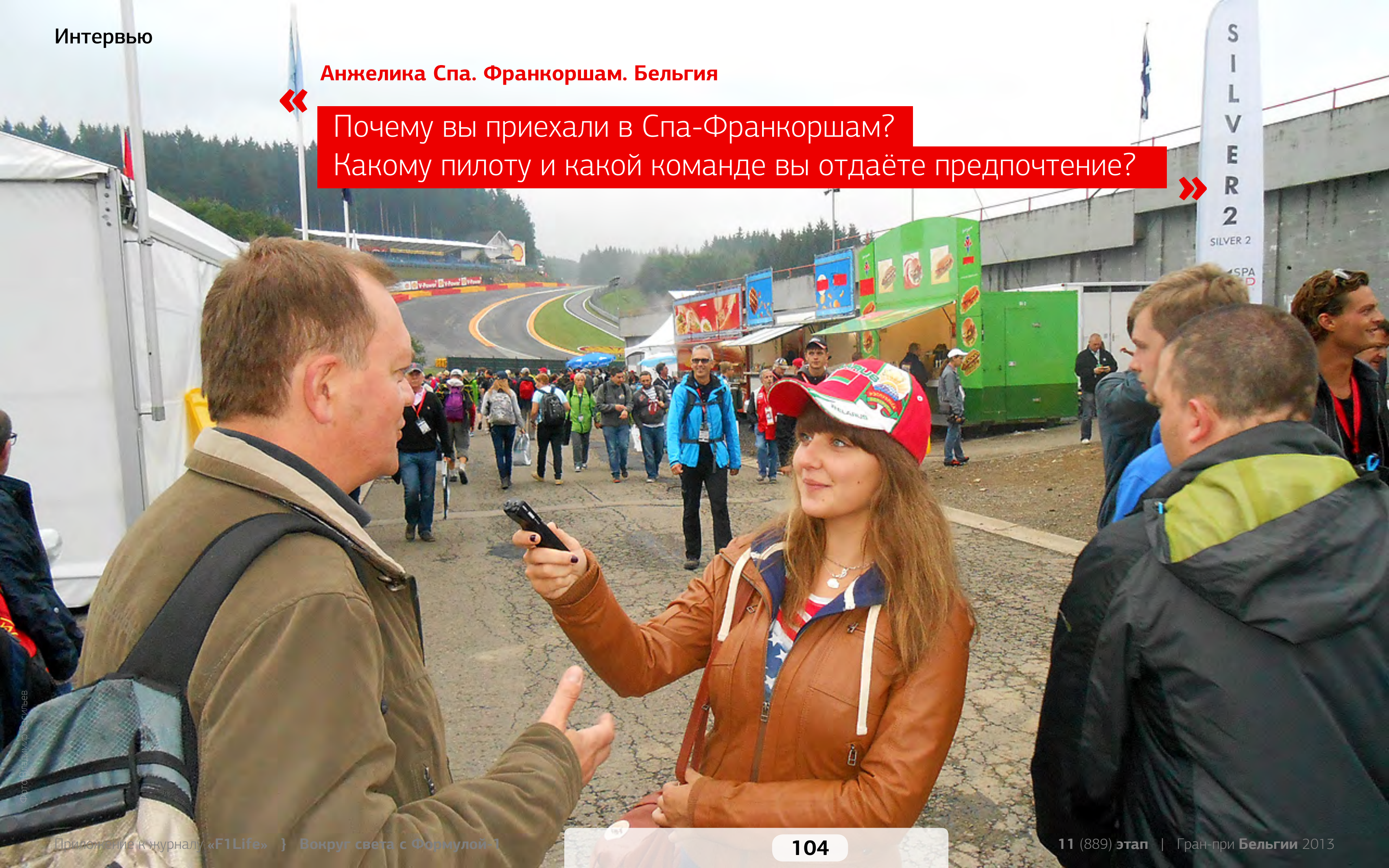


фото: Владимир Васильев



**Пол (Великобритания):**



Потому что это самое комфортное и удивительное место из всех автодромов, которые я знаю. Изумительная трасса, я бы даже сказал — гениальная. Я никогда раньше её воочию не видел, но очень хотел приехать сюда, и вот я здесь. Великолепное место и окружающие его пейзажи. В настоящий момент мы временно живём в Брюсселе, и это был хороший повод, чтобы наконец-то открыть для себя этот автодром.

Уже несколько лет я болею за McLaren. Но Феттель в этом году очень быстр, и скорее всего именно он выиграет чемпионат.



**Стив (Манчестер, Великобритания):**



Прежде всего Спа — это историческое место. И с тех пор, как я открыл его для себя три года назад, я приезжаю сюда каждый год. Это место имеет удивительную историю развития автомобилей и организации гонок. И всякий раз, прогуливаясь после гран-при по деревне или по самой трассе, получаешь большое удовольствие, богатый опыт. Всё здорово организовано, включая общественный транспорт, маршруты перемещения, высокий уровень безопасности.

Себастьян Феттель — очень хороший пилот. Он — быстр, агрессивен, умеет красиво обгонять, в общем, он похож на Льюиса Хэмилтона, за которого как раз я и болею. Но будучи фанатом Льюиса, я ценю, тем не менее, и других хороших пилотов, в том числе и Феттеля. Себастьян выиграет этот чемпионат. У Льюиса шансов поменьше, несмотря на то, что в этом сезоне у него хорошая машина.



**Бренда (Ирландия):**



Я считаю справедливым, что лучшая гонка сезона проходит именно в этих местах. Окрестности этого автодрома, вписанного естественным образом в природный ландшафт, создают условия для проведения здесь интереснейших гонок.

Все знают Кими Райкконена. Это — блестящий пилот. Я очень надеюсь, что он выиграет чемпионат, хотя, наверное, я хочу слишком много. И ещё мне нравится Марк Уэббер.



**Дамьен и Люси (Великобритания):**

« Это лучший Гран-при из всех тех, которые нам довелось увидеть. Мы давно мечтали здесь побывать в реальности, и в этом году нам здорово повезло с отпуском, который как раз пришелся на даты проведения здесь гонки. »

Феттель — не мой любимый пилот. Я считаю, что он слишком скучный, и слишком часто побеждает (смеётся). Я — болельщик Льюиса, увидите, он здорово выступит здесь. А моя жена — это фанат Дженсона Баттона. Жаль, что в этом сезоне у него слишком слабая машина. »



**Сью и Фил (Великобритания):**

« Это классный автодром, и это не первый наш гран-при. Место — просто очаровательное. Всё здесь хорошо организовано, кемпинги — отличные. »

Что до гонщиков, то мы считаем самым классным пилотом Кими Райкконена. Надеемся, что он выиграет в этом сезоне. Но поскольку мы — британцы, то мы естественно приехали поддержать британских гонщиков. »

**Алессандра (Великобритания):**

« Спа — это весьма специфическое место. И не удивительно, что именно здесь проходит одна из самых интересных гонок. Я здесь первый раз и ждала этого момента с нетерпением. Я решила сюда приехать из-за репутации, которой пользуется эта трасса среди остальных. К тому же здесь ещё самое настоящее лето. »

А из гонщиков я люблю, конечно, Хэмилтона и Баттона. Я всегда за них болела и за команду McLaren. Жаль, что в этом году у команды не очень быстрый болид. Может быть Льюис с Mercedes сумеет навязать борьбу Феттелю. Себастьян — очень быстрый, но моё предпочтение несмотря ни на что остаётся в пользу Льюиса. »

**Реддл и его сын Кеннет (Лондон):**

« Это один из самых лучших автодромов во все времена, потому что он — большой, здесь большие скорости, часто случаются аварии, и здесь очень интересные повороты. »

А по поводу пилотов наши мнения с сыном расходятся. Я — сторонник Льюиса Хэмилтона, а вот сын приехал поддержать Себастьяна Феттеля. »

**Беранжер (Бельгия):**



Я страстный болельщик Формулы-1 уже долгие годы, к тому же и мой сын тоже обожает гонки. Я приезжаю сюда регулярно, потому что мы живём в деревне неподалёку. А вот на Формуле-1 я в первый раз. Это — великолепный автодром, то же самое говорят все пилоты Формулы-1. Но то, что самое фантастическое здесь в Франкоршаме, так это атмосфера. Она каждый раз другая, как и гонки. Они всегда здесь разные, и по-своему особенные. В нашей семье все болеют за Феттеля. Это наш самый любимый гонщик. И мы скрещиваем пальцы за то, чтобы он здесь победил.



**Рено (Франция):**

А я фанат Формулы-1 с 1991 года, и я приехал сюда ради красоты этого места, ради особенной атмосферы. К тому же для нас французов это — недалеко. Каждый сезон я выезжаю на один гран-при с друзьями. В этот раз выпала очередь Спа. Я болею за Себастьяна Феттеля. На сегодняшний день он — самый лучший, и я его поклонник с самого начала карьеры Себастьяна. Но не надо забывать, что недалеко от него Фернандо Алонсо, и есть ещё Райкконен. Кими тоже очень хороший гонщик, жаль только, что он — слишком эмоционально холодный.



**Ларио (Италия):**



Я впервые здесь. Естественно, что я приехал сюда ради гран-при и ради того, чтобы посмотреть эти красивые места. А из гонщиков я, естественно, люблю Фернандо Алонсо. Ведь это же Ferrari, разве могут итальянцы болеть за другую команду?



**Хелли (Дания):**

« В Формуле-1 я уже более 7 лет. Это живой энергичный спорт, здесь не заскучаешь. Всегда происходит нечто увлекательное, и я обожаю это. Из Дании я приехал на автобусе. Я хотел открыть для себя Спа, ведь это не так далеко от моей страны, и это мне здорово удалось. Это фантастическое место, со всеми этими перепадами высот, а главное — с возможностью прогуляться по трассе.

Среди пилотов у меня нет фаворитов. Но если уж так категорично надо выбирать, то я скорее отдал бы предпочтение Кими Райкконену и Дженсону Баттону. У обоих отношение к гонкам такое, которое мне нравится. »

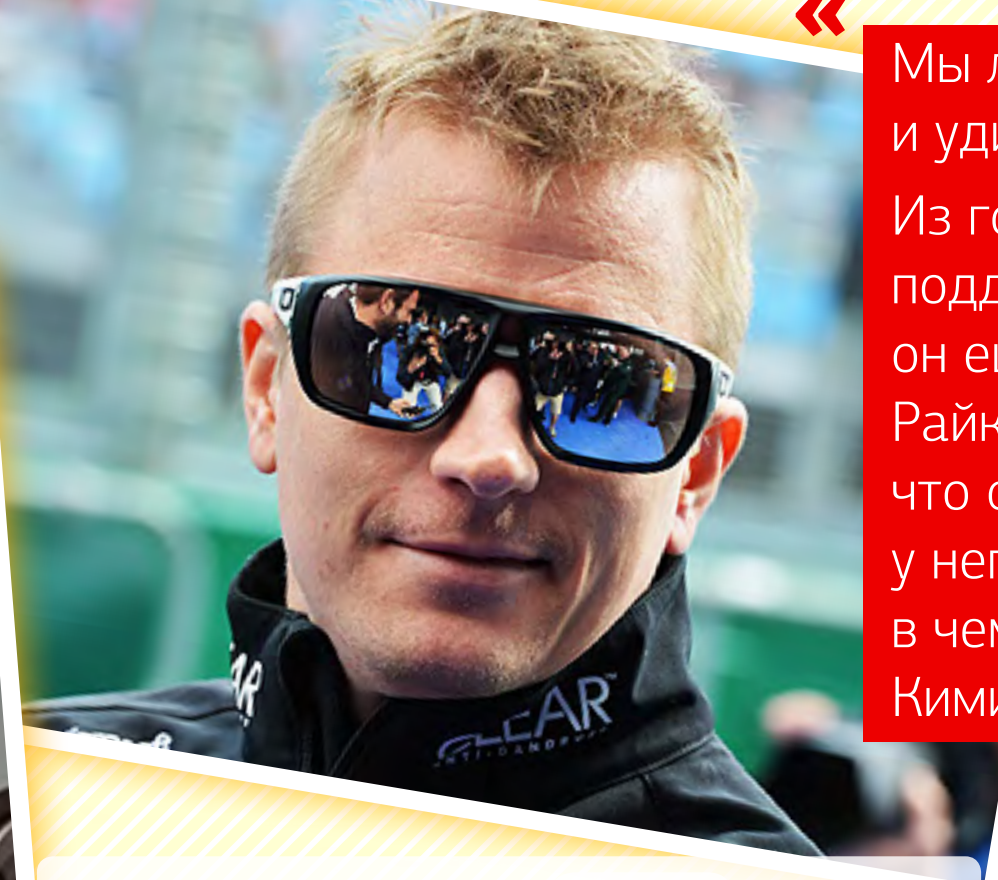


**Кейт (Великобритания):**

« На протяжении последних пяти лет я каждый сезон приезжаю сюда, чтобы провести мой летний отпуск. Это особенное место, и каждый раз здесь что-то меняется. Спа-Франкоршам никогда не бывает одним и тем же. В этом сезоне Себастьян Феттель — очень силен, и, к сожалению, он выиграет чемпионат. Я — фанат Кими Райкконена, я его поддерживала с самого начала его карьеры. Он уже много сделал хорошего в Формуле-1, в том числе и после своего возвращения. Я полагаю, что он еще себя покажет, пусть не в этом году, но в следующем так точно. »

**Юрген и Анна (Германия):**

« Мы любим Спа, здесь отличный автодром и удивительная природа. Из гонщиков, естественно, мы приехали поддержать Себастьяна Феттеля, он ещё раз станет чемпионом в этом сезоне. Райкконен — тоже хорош, но нам кажется, что он должен был бы сменить команду, у него было бы больше шансов на победу в чемпионате. Здесь в Спа мы отдаём Кими второе место на Гран-при. »



**Жиль (Великобритания):**

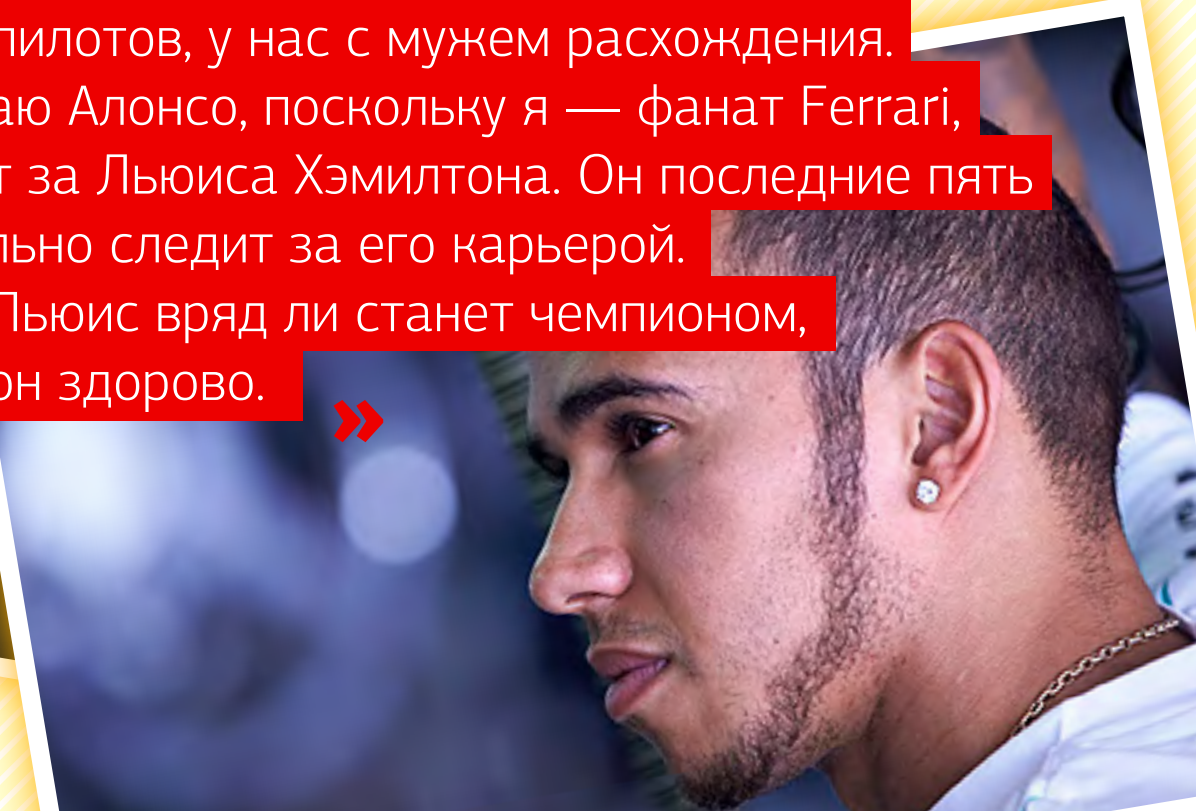
« Спа — это совсем недалеко от нас. Здесь хорошая атмосфера и лучший в мире гран-при. С мужем мы здесь впервые. Мы решили организовать небольшое путешествие в эти места, и Спа включили в программу за его репутацию. Мы болеем за Дженсона Баттона, потому что он — приятный, доброжелательный, спокойный. Это — очень хороший гонщик. К тому же он в британской команде. У него нет шансов выиграть чемпионат в этом сезоне, но для меня он по-прежнему остаётся чемпионом. »

**Мишель и Пол (Великобритания):**

« Я решила подарить это путешествие в Спа и на гран-при моему мужу на его 50-летие. И мы приятно шокированы тем, что здесь увидели. Это — великолепно. А по поводу пилотов, у нас с мужем расхождения. Я предпочитаю Алонсо, поскольку я — фанат Ferrari, а муж болеет за Льюиса Хэмилтона. Он последние пять лет внимательно следит за его карьерой. В этом году Льюис вряд ли станет чемпионом, но гоняется он здорово. »

**Роберто (Италия):**

« Спа не так далеко от места, где мы живём. И поскольку гонка здесь всегда одна из самых интересных в сезоне, я и приехал сюда. Автодром просто исключительный. А из команд я, конечно же, поддерживаю Ferrari. Из гонщиков скудерии мне больше нравится Алонсо, чем Масса, потому что Фернандо быстрее, чем Фелипе. И Фернандо всё ещё может выиграть чемпионат. Я надеюсь, что в следующем сезоне Райкконен заменит Массу в Ferrari. »



Вход в закрытый мир F1 открыт!



Фото с гонщиками



Персональное путешествие в «Paddock club»



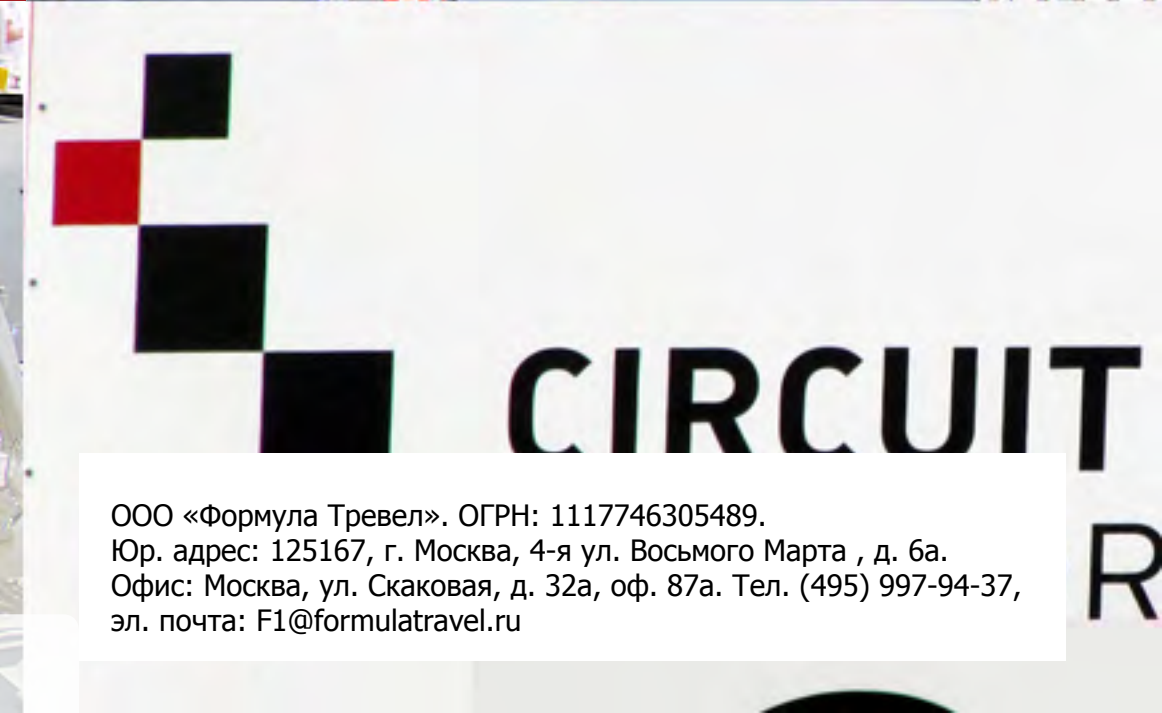
Прогулки по пит-лейн



Вид с VIP-балкона



Еда и напитки без ограничения



ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37,  
эл. почта: F1@formulatravel.ru

Реклама



Текст: Дан Дудка

# СЕРЖИО ПЕРИНИ

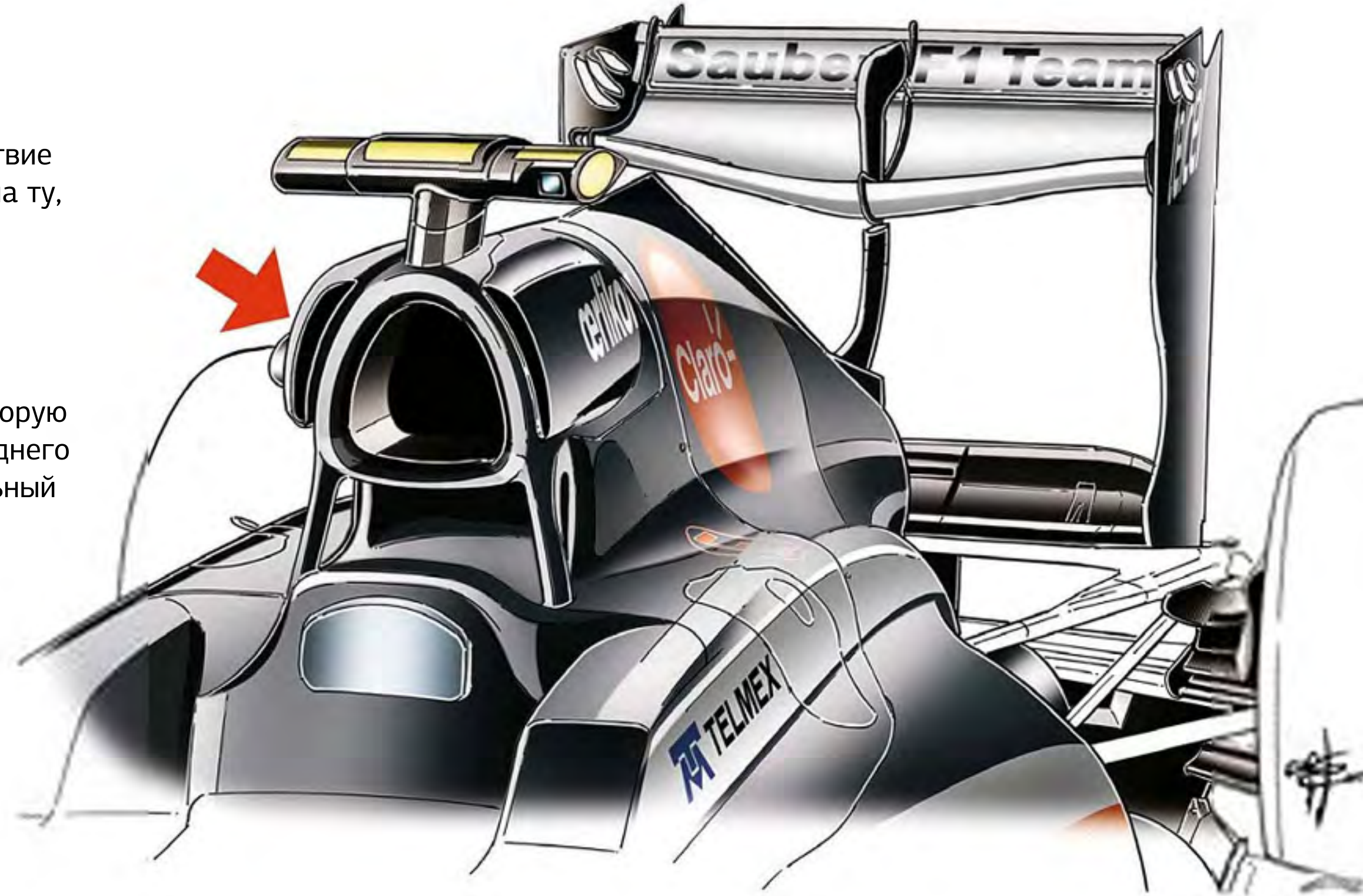
Photo Sutton Motorsport Images

## Двойная DRS команды Sauber

В Бельгии, команда Sauber ввела в действие двойную систему DRS, весьма похожую на ту, которую использует Lotus.

По внешним сторонам верхнего воздухозаборника появились «уши», в которые поступает воздух.

Чуть дальше есть одна трубка, через которую воздух направляется в нижнюю часть заднего антикрыла, где в дело вступает специальный «смеситель».





# Двойная DRS команды Sauber

Идея заключается в уменьшении сопротивления воздуха и увеличении скорости на прямых. Сложности возникают вокруг момента перевода системы из фазы «от» на фазу «на», в этот момент возникает нестабильность, которая сводит на нет все выгоды.

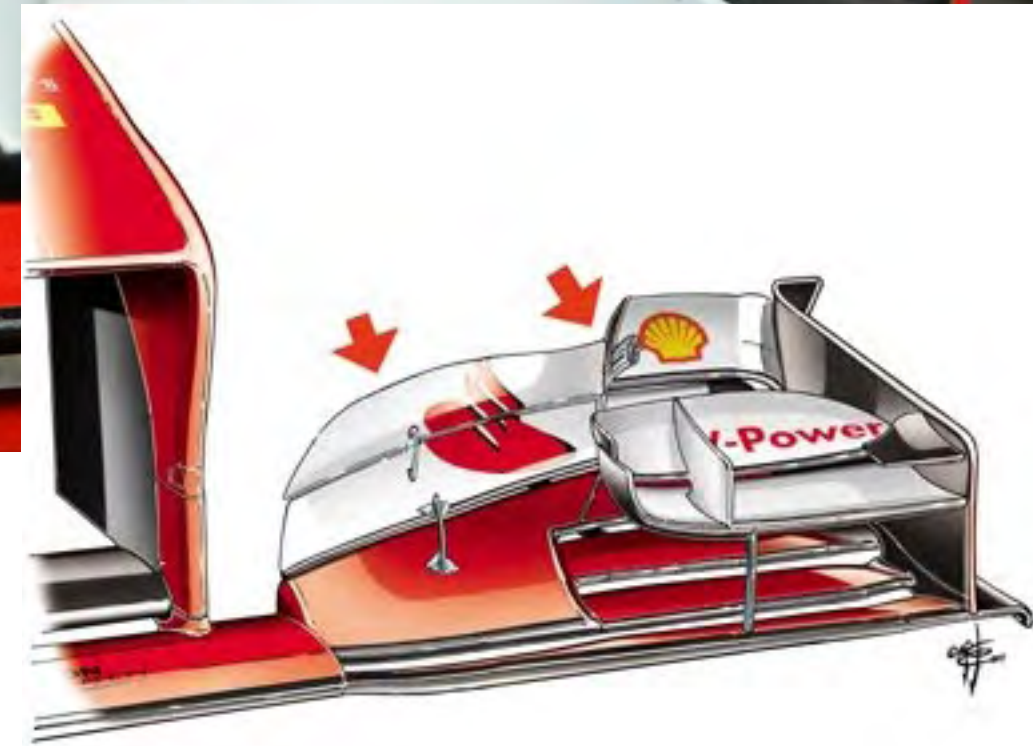
Вот и Sauber, помучившись с двойной DRS в пятницу на машине Гутьерреса, не стала использовать её в квалификации и гонке.



# «Обрезанное» переднее антикрыло F138

Подготовлено по материалам formula1.com  
Photo Sutton Motorsport Images

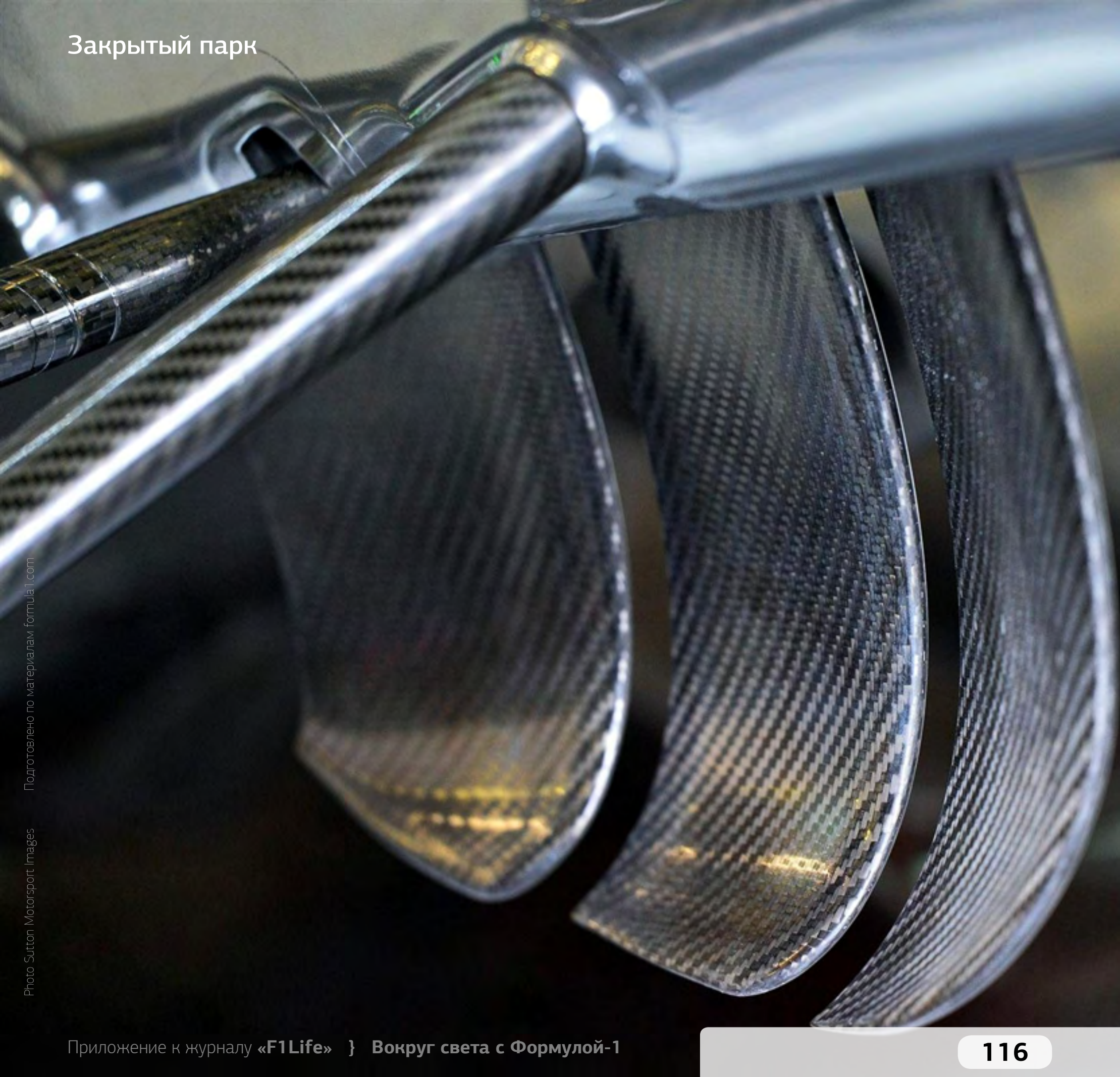
Вместо того, чтобы использовать какую-нибудь вариацию на тему своего радикального переднего антикрыла, представленного в Канаде, Ferrari просто-напросто обрезала один из закрылков варианта, использовавшегося в Венгрии. Как ни странно, эта мера оказалась эффективной, судя по скорости Алонсо на прямых в гонке, и его финишному результату.



# Пересмотренные «поворотные рули» McLaren MP4-28

Несмотря на скоростной характер Спа, McLaren сохранила на машинах Баттона и Переса новый носовой обтекатель с более широкими пилонами для крепления основной плоскости — аналогичный использовался и в Венгрии.

Подготовлено по материалу formula1.com  
Photo: Sutton Motorsport Images



Однако изменились «поворотные рули» — специальные дефлекторы позади переднего антикрыла.

На рисунке хорошо видна разница между ними — узел с одним элементом уступил место «тройному лезвию», которое в целом схоже по размерам с прежним.

Любопытно, что на зимних тестах McLaren уже использовала такой вариант, но когда начался сезон, предпочтение было отдано тому, от чего сейчас команда отказалась.

# Сингапур

20 сентября—23 сентября

Путешествие

на Гран-при 2013

[www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)

+7 (495) 997-94-37

# Путешествие на ночной Гран-при Сингапура + пляжный отдых на Пхукете!

Экватор всегда манит туристов. Здесь всегда лето, тёплое море, и праздник долгожданного отдыха! Формула-1 гостит в этих краях в марте во время Гран-при Малайзии и в сентябре, когда принимает единственную ночную гонку в календаре — Гран-при Сингапура.

Как и после малазийского уик-энда, после сингапурской гонки при желании вас ждёт недорогой и качественный пляжный отдых на Пхукете.

Вылет из Москвы 18.09 (среда)  
или 20.09 (пятница) в 15:20.  
19.09 (четверг) прямого рейса нет.

Время полёта 10 часов.

Прилёт в Сингапур /внимание!/ рано утром на следующий день: 19.09 (четверг) или 21.09 (суббота).

Встреча в аэропорту.

Трансфер в отель на автомобиле бизнес-класса.

Размещение в отеле 4\* в центре города.

Обзорная поездка по городу.

## 20.09 (Пятница)

Завтрак в отеле.

Трансфер на трассу.

Просмотр первой  
и второй практики.

Трансфер в отель.

## 21.09 (Суббота)

Завтрак в отеле.

Трансфер на трассу.

Просмотр третьей практики  
и квалификации.

Трансфер в отель.

## 25.08 (Воскресенье)

Завтрак в отеле.

Трансфер на трассу.

Парад пилотов.

Кульминация  
путешествия — ГОНКА!

Трансфер в отель.

## 26.08 (Понедельник)

Завтрак в отеле.

Трансфер в аэропорт.

Вылет в Москву, либо вылет  
на Пхукет, где всего в часе лёта  
вас ждёт гостеприимный Таиланд  
со своим недорогим пляжным  
отдыхом на несколько дней  
по вашему выбору.

**Стоимость путешествия:** на две персоны с сопровождением  
при вылете 20 сентября (пятница) составляет **229 000** рублей.

В стоимость включено:

- Прямой авиаперелёт Москва — Сингапур — Москва;
- Отель 4\* в центре города (завтраки включены);
- Трансферы, билеты на автодром (трибуна TURN2 в первом повороте)  
+ 1 200 (доставка билетов службой UPS в магазин FORMULASTORE в Москве).

**Стоимость турне** на одного человека: **147 500** рублей.

! Стоимость путешествия с авиаперелётом из Москвы не сразу в Сингапур,  
а через Дубай, меньше на 8 000 рублей на человека.

## Пляжный отдых на Пхукете:

- Стоимость перелёта из Сингапура на Пхукет и обратно 12 000 рублей на человека.
- Стоимость проживания на Пхукете в отеле 4\* 3 500 рублей в сутки на одного человека.
- Такси аэропорт — отель: 1 000 рублей.

# FORMULATRAVEL®

Комментарии для вас и разные нюансы путешествия:

F1@Formulatravel.ru

тел. (495) **997-94-37**

Текст: Дан Дудка

МОМЕНТ

ИСТОРИИ

Фернандо Алонсо

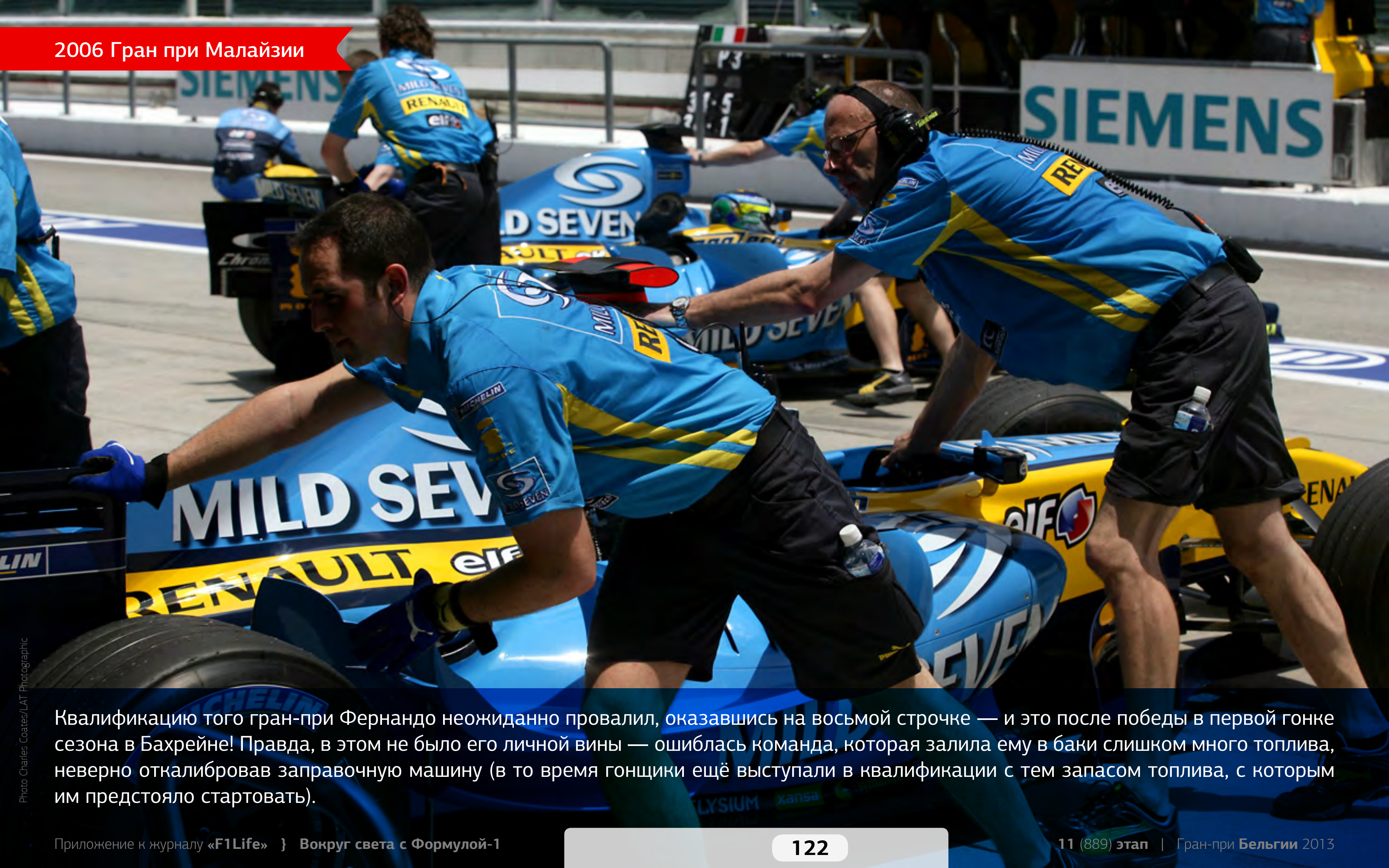
Лучшие старты

После квалификации в Спа Фернандо Алонсо не выглядел самым счастливым человеком в мире — с девятого места на старте он вряд ли мог рассчитывать на победу в гонке. Однако великолепный рывок на старте позволил испанцу компенсировать половину отставания от Феттеля — из первого поворота двукратный чемпион мира вышел на пятом месте, и затем провёл ещё несколько обгонов, финишировав в итоге вторым. Залогом этого результата, конечно же, стал старт — и ниже мы вспомним самые лучшие старты в карьере Фернандо Алонсо.



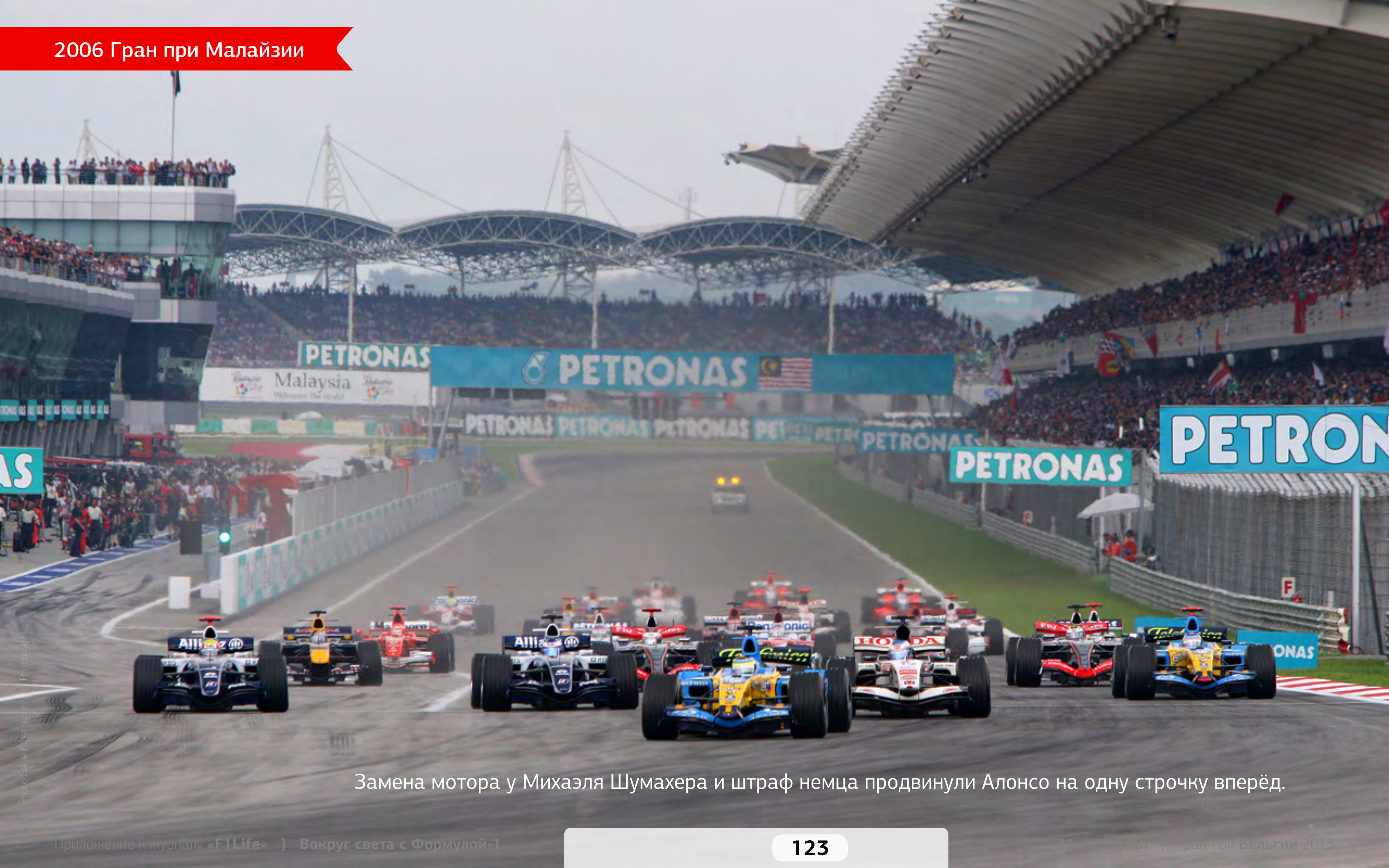
# 2006

## Сепанг



Квалификацию того гран-при Фернандо неожиданно провалил, оказавшись на восьмой строчке — и это после победы в первой гонке сезона в Бахрейне! Правда, в этом не было его личной вины — ошиблась команда, которая залила ему в баки слишком много топлива, неверно откалибровав заправочную машину (в то время гонщики ещё выступали в квалификации с тем запасом топлива, с которым им предстояло стартовать).

Photo Charles Coates/LAT Photographic



Замена мотора у Михаэля Шумахера и штраф немца продвинули Алонсо на одну строчку вперёд.

## 2006 Гран при Малайзии

А вот из первого поворота он выходил уже не седьмым, а третьим! Своих ближайших соседей по стартовой решётке, гонщиков McLaren, Фернандо проехал сразу же после старта, эффектно проскользнув между ними, а затем в «улитке» первого поворота эффектно объехал по внешнему радиусу машины увлекшихся борьбой между собой гонщиков Williams и выскочил на третье место.



Photo: Steven Tee/LAT Photographic



О том, насколько удачно сработал Алонсо на старте, можно судить по тому, что за ним сразу же выстроилась очередь из более лёгких машин — Фернандо нарушил все их планы своим рывком на старте.

Фернандо Алонсо

# 2004

## Индианаполис

Photo LAT Photographic

В квалификации R24 Алонсо выглядела не самым лучшим образом, однако сколько выбрал топлива на борт испанец, мы уже никогда не узнаем.

Так или иначе, великолепным рывком на старте гонки Алонсо компенсировал все потери — он совершенно правильно выбрал тактику действия на стартовой прямой, подошёл к первому повороту с наилучшей стороны и смог до предела затянуть торможение. Никто не помешал Фернандо, и он очутился на третьем месте — впереди оставались лишь гонщики Ferrari.

Увы, многообещающая гонка закончилась очень быстро — лопнувшая через несколько кругов после старта покрышка превратила испанца в пассажира в своей собственной машине, и авария не оставила Фернандо шансов добраться до боксов и ещё попытаться что-то сделать.



# 2011

---

## Барселона

Порадовать родных болельщиков в 2011-м году Фернандо Алонсо особо не было чем — машина оказалась не совсем удачной против техники Red Bull, и четвертое место в квалификации Фернандо назвал заслугой «идеального круга».



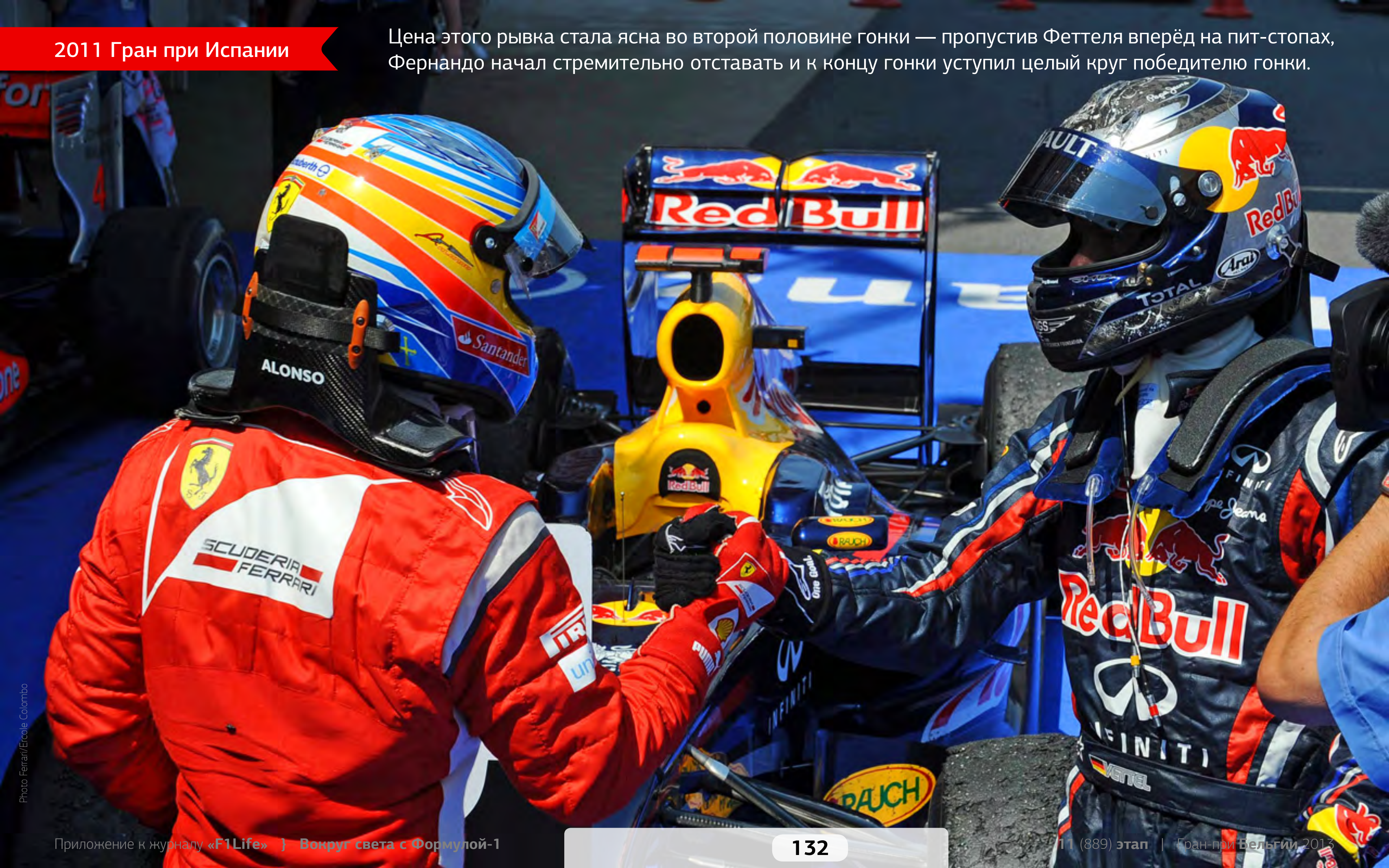
Photo: Ferrari/Ercole Colombo

Идеальным получился и старт — Фернандо сразу же избрал для прорыва правую бровку, и моментально прошёл Хэмилтона, несмотря на то, что стартовал с грязной стороны стартового поля.

Впереди же затеяли борьбу гонщики Red Bull — Марк Уэббер пытался заблокировать Себастьяна Феттеля. Оставаясь справа, Алонсо нашёл несуществовавшую лазейку и каким-то чудом проскользнул вперед между ними. Дело было сделано — испанец оказался на первой позиции.



Цена этого рывка стала ясна во второй половине гонки — пропустив Феттеля вперёд на пит-стопах, Фернандо начал стремительно отставать и к концу гонки уступил целый круг победителю гонки.



Фернандо Алонсо

# 2006

## Хунгароринг

Photo Charles Coates/LAT Photographic

В Венгрии Алонсо был разъярён — FIA отобрала у Renault демпферы масс, и машина резко потеряла в скорости. Вдобавок, в пятницу под колёсами лидера чемпионата мира вздумал путаться Роберт Доорнбосс, и за попытку поставить его на место судьи наказали Фернандо прибавкой двух секунд в квалификации к его лучшему кругу. Это практически лишало его шансов пройти из Q2 в финал, но аналогичный штраф, вынесенный Михаэлю Шумахеру, крепко поднял испанцу настроение. Впрочем, немец выдал суперкруг в квалификации и ему предстояло стартовать выше — с 12-й позиции, против 15-й у Алонсо.

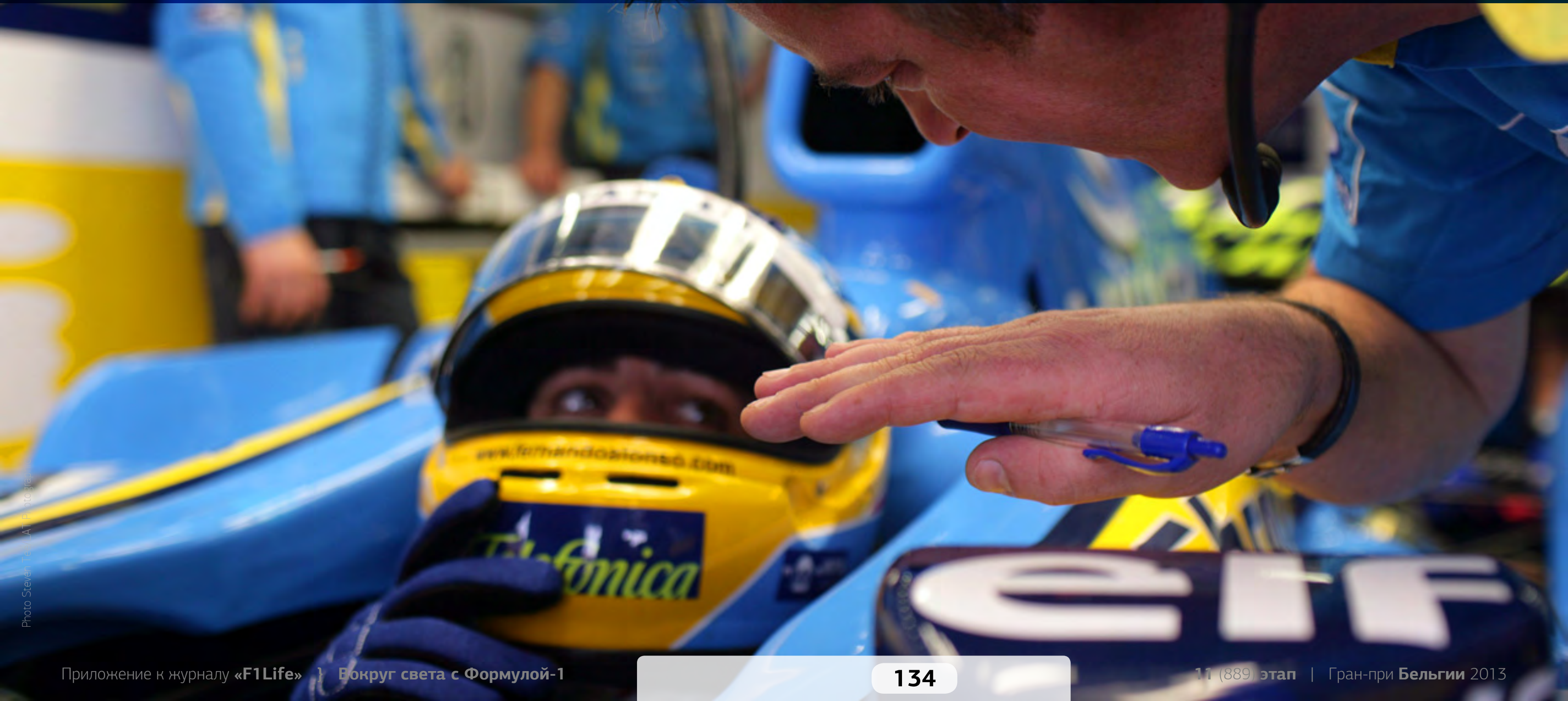


Photo: Steven Taylor / ATP PhotoFreak



Перед гонкой пошёл дождь, и покрышки Michelin проявили себя в этих условиях с самой лучшей стороны. Фернандо стартовал, как загнанный в угол могучий тигр — одним мощным рывком он оставил позади с полдюжины соперников ещё на стартовой прямой, а вторым переиграл ещё троих в течение первого круга. Последней его жертвой первого круга стал Фелипе Масса — бразилец стартовал с первого ряда!

Photo: Charles Coates/LAT Photographic

Фернандо Алонсо

# 2009

## Сепанг



## 2009 Гран при Малайзии

Два года после «бегства» из негостеприимного McLaren прошли для Алонсо в Renault, которая переживала тяжёлые времена и напомнить о себе двукратный чемпион мира мог лишь какими-то нестандартными ходами или удачными стартами. Один из них пришёлся на малазийскую гонку 2009-го года, и выделяется он прежде всего тем, что все отыгранные позиции (а это целых шесть мест) Фернандо отыграл не за счёт мощного рывка, а благодаря продуманному и уверенному манёвру в первом повороте, который в Малайзии особенный и позволяет выбирать множество разных траекторий. Оставшись внутри на входе в «улитку», Алонсо сумел избежать «трений» с соперниками и ужом проскользнув по правой бровке, испанец изящно вынырнул на третье место в гонке.



Бейсболка Team cap  
Alonso 2013, Ferrari



Бейсболка Lewis Hamilton,  
Mercedes-Benz



Бейсболка Vettel 2013,  
Red Bull Racing



# Кольцо с закалкой

# Монца


Photo Paul Gilham/Getty Images

# Гран-при Италии

Монца — это феномен в Ф-1, особенно в сегодняшние дни, именно это кольцо «старой закалки» больше всего напоминает, какой была Ф-1 ранее, ибо характер кольца мало изменился за прошедшие годы.

Незатейливая на первый взгляд трасса обладает сложным характером — во-первых, она по-максимуму подвергает нагрузке все механические системы автомобиля, прежде всего двигателя и тормоза. Вдумайтесь — на почти шестикилометровом кольце машины едут в режиме «газ в пол» 75 процентов круга, это самый высокий показатель среди всех трасс чемпионата мира, ведь обычно сия цифра вращается в районе 60-65 процентов. Соответственно, и средняя скорость в Монце выше, чем на других трассах — порядка 250 км/час на круге.

# Гран-при Италии



Она могла бы быть ещё выше, если бы не две медленные шиканы, которые подвергают нагрузке тормозные системы. Даже перед среднескоростным Ascari приходится сбрасывать скорость с 330 км/ч до практически «сотни». Так что тормозным системам тут приходится несладко.

# Гран-при Италии

Зато расход топлива, вопреки представлениям, не очень-то и велик — в течение одного круга сгорают примерно 2,5 килограмма топлива, что является одним из самых скромных показателей во всём календаре! Это объясняется очень просто — машины настроены на минимальное сопротивление воздуху, а моторы долгое время работают в стабильных ровных режимах.

# Гран-при Италии

Стартовая прямая — одно из таких мест, где моторы работают таким образом. Скорости на ней — самые высокие в сезоне, это то самое место, где машины приближаются к отметкам в 350 км/ч (раньше, с «десятками», не редкостью были и показатели, близкие к 370 км/ч).



Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team



# Гран-при Италии

Именно из-за этой прямой в Монце командам приходится выбирать наиболее длинные передаточные числа.

Трудность заключается в том, чтобы не добраться до лимитатора слишком рано, так как если машина перестанет разгоняться, пилот легко станет жертвой преследователей.

А слишком длинная главная передача скомпрометирует выход из шикан, и, соответственно, эффективный разгон машины.

## 2011 Гран-при Италии

В Монце часто говорят о прямых, но на скорости на круге сказывается и прохождение шикан, в которых пилотам активно приходится работать рулём. Это часто вызывает эффектные кадры с прыжками по поребрикам, либо глубокие заносы на выходе из шикан. Вписать машину в причудливые изгибы трассы порой очень нелегко — лишённые аэродинамической прижимной силы машины так и норовят заплескаться на торможении и выйти из-под контроля.



Другой важнейший поворот Монцы — это знаменитая Parabolica, которую часто называют «барометром настройки», именно поведение машины в этом повороте и выдаёт акценты в настройке машины.

Те, кто выбирают схему с большей прижимной силой, проходят этот среднескоростной вираж быстрее, сохраняют большую скорость на выходе, и даже на линии «старт-финиш» скорость таких машин всё ещё выше.

Однако те, кто ставит на самый низкий уровень прижимной силы (основные плоскости на таких машинах больше напоминают вспомогательные элероны), берут своё в конце прямых, где такая схема намного эффективнее, и позволяет проводить атаки на торможениях. Плата за подобное преимущество — слабый выход из Parabolica и других поворотов. Так что Монца — это и поиск компромисса также, причём зачастую непростой.

# 2010 Гран-при Италии



Ошибка в настройках может дорого обойтись, что познал на своей шкуре Льюис Хэмилтон в 2010-м году, когда выбрал самый экстремальный вариант аэродинамического пакета, и с треском проиграл Дженсону Баттону.

Photo: Ferrari

## 2012 Гран-при Италии

Но зато Льюис является нынешним действующим победителем гонки в Монце — ему удалось отпраздновать тут успех в прошлом году, когда всё тот же Баттон неожиданно сошёл из-за поломки топливной системы.



# 2011 Гран-при Италии

У Себастьяна Феттеля побед в Монце две, но, как ни удивительно, одержал он их не только в составе Red Bull — помимо успеха 2011-го года...



Photo: xpo.cc

# 2008 Гран-при Италии

...на счету Себастьяна и победа за рулём Toro Rosso в 2008-м, и в этот уик-энд без пяти минут четырёхкратный чемпион мира будет праздновать пятилетие со дня своей первой победы в Ф-1.





В отличие от него, другой немец, выигрывавший титул чемпиона (и не один, а целых семь), Михаэль Шумахер, все свои победы в Монце одержал в составе одной команды, Ferrari — их у него целых пять.

## 2007 Гран-при Италии

Нынешний лидер итальянской команды, Фернандо Алонсо, выиграл за рулём алой машины в 2010-м, но помимо этого, добился успеха в составе McLaren в 2007-м.



Photo: xrb1cc



Ни разу не выигрывал в Монце Кими Райкконен, зато другой недавний пилот Ф-1, Рубенс Баррикелло, выиграл в Монце целых три раза — дважды в составе Ferrari и один раз с BrawnGP.












## Гран-при Италии

Эта команда, сегодня называющаяся уже Mercedes, и является, пожалуй, главным фаворитом предстоящего гран-при — Льюис Хэмилтон четырежды подряд стартовал с поула в последних гонках и наверняка хотел бы подкрепить свой прошлогодний успех «бисом»!

# Личный зачёт

Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1









Поз	Пилот	Команда	Очки											
				Австралия	Малайзия	Китай	Бахрейн	Испания	Монако	Канада	Великобритания	Германия	Венгрия	Бельгия
1	Себастьян Феттель	Red Bull	<b>197</b>	15	25	12	25	12	18	25		25	15	25
2	Фернандо Алонсо	Ferrari	<b>151</b>	18		25	4	25	6	18	15	12	10	18
3	Льюис Хэмилтон	Mercedes	<b>139</b>	10	15	15	10		12	15	12	10	25	15
4	Кими Райкконен	Lotus	<b>134</b>	25	6	18	18	18	1	2	10	18	18	
5	Марк Уэббер	Red Bull	<b>115</b>	8	18		6	10	15	12	18	6	12	10
6	Нико Росберг	Mercedes	<b>96</b>		12		2	8	25	10	25	2		12
7	Фелипе Масса	Ferrari	<b>67</b>	12	10	8		15		4	8		4	6
8	Роман Грожан	Lotus	<b>53</b>	1	8	2	15					15	8	4
9	Дженсон Баттон	McLaren	<b>47</b>	2		10	1	4	8			8	6	8
10	Пол ди Реста	Force India	<b>36</b>	4		4	12	6	2	6	2			
11	Адриан Сутиль	Force India	<b>25</b>	6					10	1	6			2
12	Серхио Перес	McLaren	<b>18</b>		2		8	2				4	2	
13	Жан-Эрик Вернь	Toro Rosso	<b>13</b>		1				4	8				
14	Даниэль Риккиардо	Toro Rosso	<b>12</b>			6	0	1			4			1
15	Нико Хюлькенберг	Sauber	<b>7</b>		4	1					1	1		
16	Пастор Мальдонадо	Williams	<b>1</b>										1	
17	Валттери Боттас	Williams	<b>0</b>											
18	Эстебан Гутьеррес	Sauber	<b>0</b>											
19	Жюль Бьянки	Marussia	<b>0</b>											
20	Шарль Пик	Caterham	<b>0</b>											
21	Макс Чилтон	Marussia	<b>0</b>											
22	Гидо ван дер Гарде	Caterham	<b>0</b>											



# Командный зачёт

Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

Поз	Команда	Очки	 Австралия	 Малайзия	 Китай	 Бахрейн	 Испания	 Монако	 Канада	 Великобритания	 Германия	 Венгрия	 Бельгия
1	Red Bull	312	23	43	12	31	22	33	37	18	31	27	35
	С. Феттель М. Уэббер		15+8	25+18	12+0	25+6	12+10	18+15	25+12	0+18	25+6	15+12	25+10
2	Mercedes	235	10	27	15	12	8	37	25	37	12	25	27
	Н. Росберг Л. Хэмилтон		0+10	12+15	0+15	2+10	8+0	25+12	10+15	25+12	2+10	0+25	12+15
3	Ferrari	218	30	10	33	4	40	6	22	23	12	14	24
	Ф. Алонсо Ф. Масса		18+12	0+10	25+8	4+0	25+15	6+0	18+4	15+8	12+0	10+4	18+6
4	Lotus	187	26	14	20	33	18	1	2	10	33	26	4
	К. Райкконен Р. Грожан		25+1	6+8	18+2	18+15	18+0	1+0	2+0	10+0	18+15	18+8	0+4
5	McLaren	65	2	2	10	9	6	8			12	8	8
	Дж. Баттон С. Перес		2+0	2+0	10+0	1+8	4+2	8+0			8+4	6+2	8+0
6	Force India	61	10		4	12	6	12	7	8			2
	П. ди Реста А. Сутиль		4+6		4+0	12+0	6+0	2+10	6+1	2+6			0+2
7	Toro Rosso	25		1	6		1	4	8	4			1
	Ж.-Эр. Вернь Д. Риккиардо			1+0	0+6		0+1	4+0	8+0	0+4			0+1
8	Sauber	7		4	1					1	1		
	Н. Хюлькенберг Эс. Гутьеррес			4+0	1+0					1+0	1+0		
9	Williams	1										1	
	П. Мальдонадо В. Боттас											1+0	
10	Marussia	0											
	Ш. Пик Г. ван дер Гарде												
11	Caterham	0											
	Ж. Бьянки М. Чилтон												





[www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)

+7 (495) 997-94-37