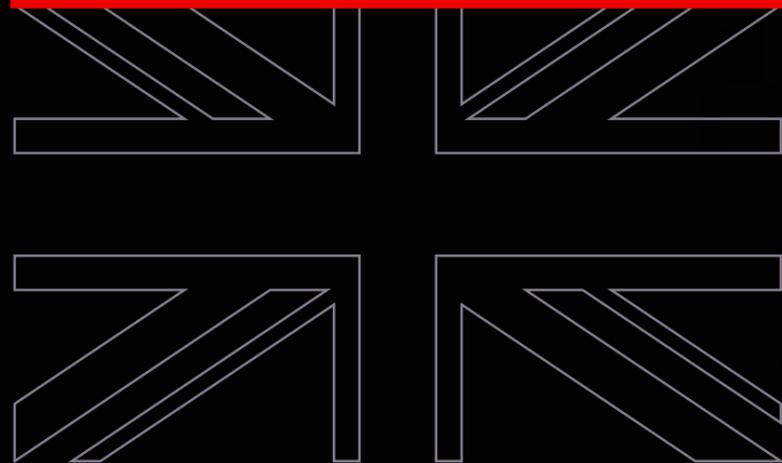


Приложение к журналу

РОССИЯ **F1 LIFE**

Вокруг света с Формулой-1

№ 1 2014



Победитель  
первого этапа

**Нико**



**Росберг**





# Формула-1. Начало сезона

# СОДЕРЖАНИЕ

Редактор: Новожилов Леонид.  
Авторы номера: Владимир Васильев, Дан Дудка

все номера приложения к «F1Life»

Москва • Пермь • Екатеринбург • Иркутск • Калининград

## Одежда победителей

## Австралия — это Формула-1, и не только!

От имени редакционной коллегии F1 LIFE поздравляю всех болельщиков Формулы-1 с началом нового сезона!

Мы не могли упустить представившуюся возможность и не отправиться на первый этап чемпионата «Больших призов» в далёкую и загадочную Австралию, в которой, несмотря на мои два предыдущих визита, хочется побывать снова и снова!

В этом году выбирая перелёт из Москвы в Мельбурн, я вновь остановил свой выбор на авиакомпании China Southern, которая предлагает стыковку в Гуанчжоу (Китай).

И вот, наконец-то, 12 марта, 22:40. Аэропорт Шереметьево. Прохожу паспортный контроль, после чего сажусь в самолёт с мыслями поскорее увидеть вновь Австралию и Формулу-1. Полёт по маршруту Москва—Гуанчжоу длится 10 часов. Авиакомпания использует воздушные суда Аэробус 330 или Боинг 777.

Решив наверстать упущенное в прошлом году и посмотреть в Гуанчжоу новые места, при оформлении авиабилетов я специально выбрал 9 часов свободного времени между рейсами. Поверьте мне на слово, посмотреть в этом пока малоизвестном для многих россиян современном мегаполисе есть на что!

13 марта, 11:40. Самолёт приземляется в Гуанчжоу. Если у авиапассажира между рейсами не более суток, то на паспортном контроле ставят «гостевую штамп-визу», с которой затем можно покинуть территорию аэропорта и поехать посмотреть город. В аэропорту нас встречают наши давние знакомые, и мы вместе едем в город.

# От редакции с места событий

В центре Гуанчжоу нашему взору открывается множество живописных парков, где приятно погулять и днём, и вечером.

По моей просьбе мы все поднимаемся на самый высокий небоскрёб города «Западная башня» (Высота 438 м, 103 этажа), чтобы с этого этажа (причём, совершенно бесплатно) посмотреть на этот раскинувшийся на многие десятки километров китайский мегаполис.

В Дубае за осмотр города со смотровой площадки небоскрёба Бурж Халифа нужно заплатить деньги. А в Китае — бесплатно. Коммунизм, одним словом!

Гуанчжоу. Вид на город с 100-го этажа небоскрёба «Западная башня»



# От редакции

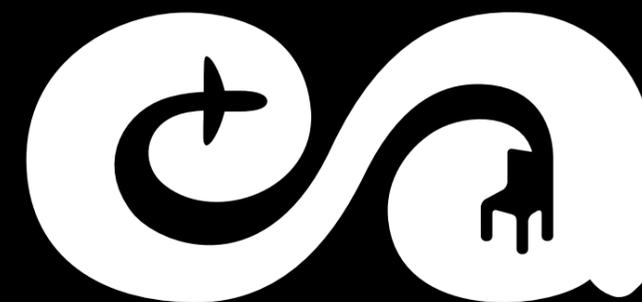
 с места событий

В Гуанчжоу сконцентрировано множество фабрик, как текстильных, так и мебельных. Существует даже целый мебельный город-спутник, в торговых центрах которого мебель в три раза дешевле, чем в московских магазинах! Даже с доставкой в РФ и оформлением таможенных процедур выходит в два раза дешевле. Правда, «овчинка стоит выделки», когда вы решите купить здесь себе не просто один диван, а у вас план меблировать новую квартиру или коттедж. В среднем выходит так, что если вы потратите один миллион рублей, то вы ещё один миллион рублей сэкономите!

Именно поэтому сейчас стали так популярны «мебельные туры в Китай», о чём мне рассказала сотрудница компании «Евразия Экспресс» в своём офисе, расположенном на 67 этаже одного из небоскрёбов Гуанчжоу.

Зачем я пишу об этом сейчас? Затем, что читателям глянцевого журнала F1LIFE компания «Евразия Экспресс» предлагает бесплатный перелёт в Гуанчжоу за мебелью с места проведения любого из азиатских этапов: Гран-при Китая, Южной Кореи, Малайзии, Японии, Сингапура!

Что ещё есть рядом с Гуанчжоу? До Гон-Конга всего каких-то тридцать километров. Примерно столько же до Макао. Гуанчжоу является одним из крупнейших хабов «Главной страны» (так на китайском называется Поднебесная). Отсюда, действительно «рукой подать» до любой точки Азии: Куала-Лумпура, Бангкока, Хошимин Сити, Сингапура, Токио, Дубая, острова Бали.



**Евразия**  
экспресс

# От редакции



## с места событий

Экскурсия по Гуанчжоу закончена. Сажусь на рейс до Мельбурна! Перелёт длится 10 часов. Самолёты те же: широкофюзеляжные Боинги три семёрки или Аэробусы 330 с мультимедийными системами в спинках кресел.

Уже сидя в удобном кресле, вдруг вспомнил пробел: я же ведь ещё не посмотрел наш фильм «Географ глобус пропил»! В нем рассказывается про жизнь учителя географии из Перми, которого сыграл Константин Хабенский. После самолетного просмотра этого фильма могу смело рекомендовать всем, кто его ещё не видел. Стоящая вещь! Кстати, и про «Белый Тигр» Карена Шахназарова не забудьте. Особенно будет интересно посмотреть его тем, кто ежедневно «пилится» на компьютере в онлайн игру «World of Tanks».

14 марта. Пятница, 9:40 утра. Привет тебе, страна Кенгуру и Коал! Мой третий визит в Австралию начинается! Ура-ура!



Герб Австралии

# От редакции с места событий

Гран-при Австралии 2014. Альберт-парк. Старт сезона!



Усаживаемся с туристами в зарезервированную машину, в роли которой оказывается белоснежная TOYOTA CAMRY с пробегом всего 6 километров. Едем размещаться в четырёхзвёздочный отель в центр Мельбурна. Бросив вещи, сразу мчим в Альберт-парк, чтобы успеть кому-то получить аккредитацию, кому-то прямиком отправиться на трибуну. И всё для того, что бы «О Богу! Услышать этот новый звук Формулы-1, который сначала приятно удивляет, а затем как-то настороженно разочаровывает...» Поначалу даже крутится в голове вопрос: «А точно ли мы прилетели на Формулу-1»? :-)

Но ошибки быть не может. Мы в Мельбурне, в Альберт-парке, на первом Гран-при нового сезона.

Ладно, пусть звук новых болидов теперь напоминает нечто среднее между пылесосом и стиральной машинкой. Главное, что в формульном пелотоне теперь наш (второй по счёту после Виталия Петрова) соотечественник — Даниил Квят!

Новые пилоты во многих командах: Масса (Williams), Магнуссен (McLaren), Риккиардо (Red Bull), Мальдонадо (Lotus), Хюлькенберг и Перес (Force India), Сутиль (Sauber), Кобаяши (Caterham), и конечно же Кими Райкконен, вернувшийся в Ferrari. Новые правила начисления очков. Новый регламент для болидов. Новые в календаре сезона 2014 Гран-при, включая первую в истории гонку Формулы-1 в России!

Тесты и первый уик-энд сезона показали, что все изменения были сделаны правильно, с точки зрения появления новой интриги. Ведь её, этой интриги, заждались миллионы болельщиков таких команд, как Ferrari, McLaren, Mercedes, Williams. А для Red Bull — это лишний повод доказать, что четыре титула были выиграны не случайно :-)

# От редакции с места событий

Опустим гоночные перипетии, оставив рассказ и анализ событий другому автору. Сейчас коротко остановимся на моих вопросах дебютанту Кевину Магнуссену, занявшему в своей первой в карьере гонке по факту третье место (а после дисквалификации Риккиардо в официальном протоколе дебютант поднялся на второе место).

**Леонид Новожилов – F1 LIFE:**

Кевин, сегодня у вас были какие-либо проблемы с машиной?

**Кевин Магнуссен:** Никаких проблем, которые были бы для нас неожиданными. Честно говоря, мы не знали, чего следует ожидать, но у нас не было инцидентов, с которыми мы не могли справиться. Так что спасибо всей команде и Mercedes за такой надёжный мотор! Для первого года турбоэры это очень впечатляюще!

**Леонид Новожилов – F1 LIFE:**

Расход топлива не вызывал опасений?

**Кевин Магнуссен:** Пожалуй, в начале гонки я даже сэкономил чуть больше топлива, чем требовалось, но, с другой стороны, это позволило в конце гонки прессинговать Даниэля. Я постараюсь лучше вникнуть в этот вопрос и найти нужный ритм.



Photo: xrb/cc

# От редакции

 с места событий

Сейчас, переносимся с вами на несколько дней вперед нашего интереснейшего путешествия.

В понедельник, 17 марта, отправляемся на заранее запланированную экскурсию, которая продлится целый день. Едем на остров Филлип-Айленд, где нас ждут кенгуру, коалы и пингвины!

Остров Филлип-Айленд



Преодолев расстояние 140 км на комфортабельном автобусе, мы оказываемся в удивительном месте, где можно увидеть диких свободных кенгуру, и тех, что живут на ферме. Они с удовольствием берут корм из рук человека и дают себя погладить. Фотография на память с коалой добавит тёплые воспоминания об Австралии. А парад пингвинов, которые ежедневно приплывают в определённое место в восемь часов вечера, выходят на берег, строятся по группам и идут в метре от вас по своим норкам — трогательное зрелище, не оставляющее равнодушными ни детей, ни взрослых! Вот только любые фото запрещены, чтобы не нарушить жизненный уклад пингвинов.



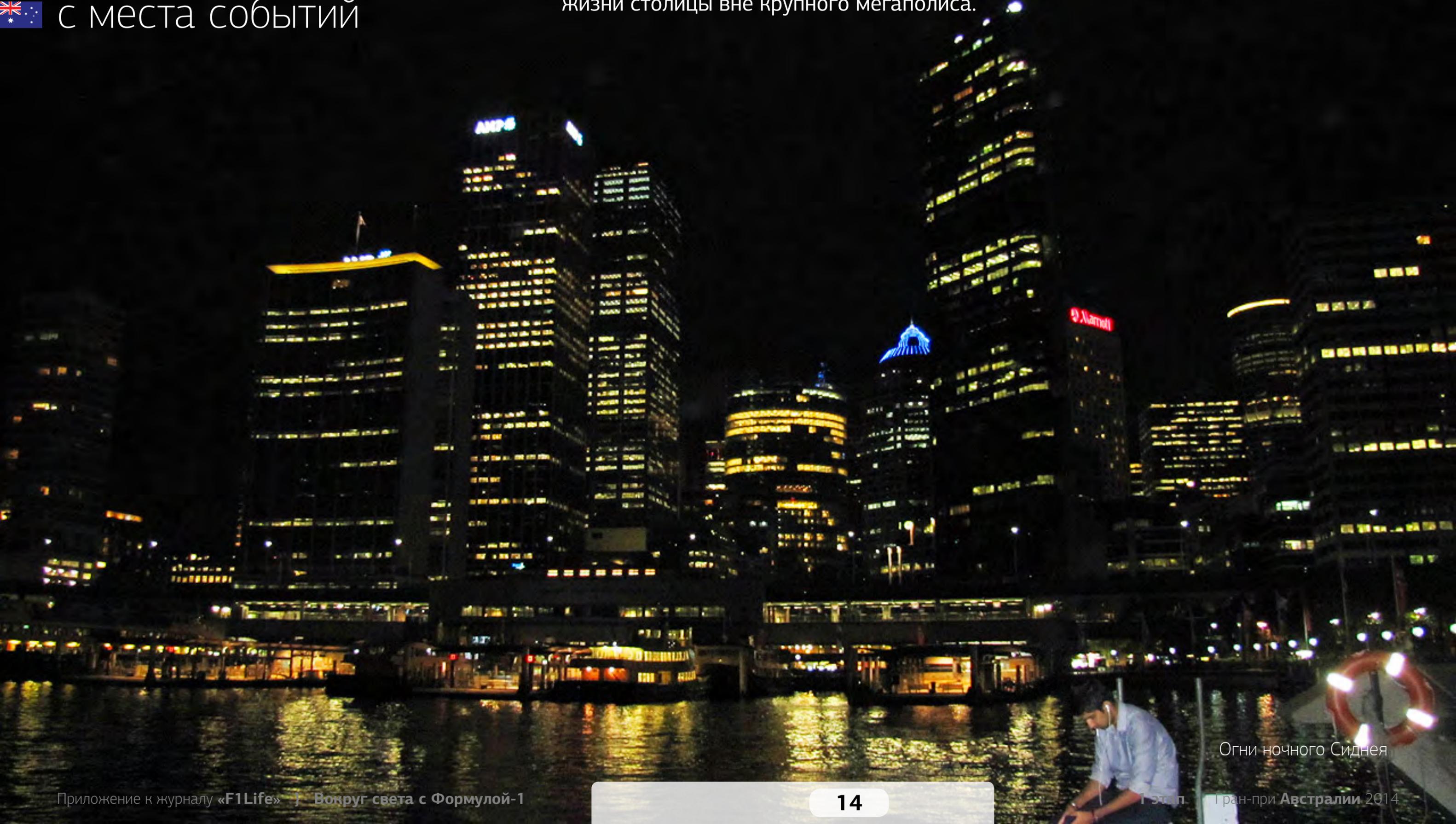
Во вторник, 18 марта, стартуем на нашей TOYOTA CAMRY в столицу Австралии город Канберру. Расстояние 600 км преодолеваем по местному автобану за 7 часов. Разрешённая скорость до 110 км/ч, а местами до 130 км/ч, и отсутствие большого трафика позволяют без особых усилий проехать такое расстояние почти на одном дыхании. Население Канберры около 300 000 человек. Ни одной высотной застройки мы практически не встретили. Увидели широкие дороги и небольшое число автомобилей. Обилие зелени. Всё это вместе делает столицу Австралии городом-парком.

На следующий день, побывали на заседании Парламента Австралии. Вход открыт всем туристам и совершенно бесплатен. Ограничение лишь такое: сдать фотокамеры и мобильные телефоны. Присутствуем на заседании минут 10, после чего идём отправлять открытки в Россию кто родным, кто знакомым. Фишка — в здании парламента особое почтовое отделение, которое на конверты и открытки ставит специальный штамп Парламента Австралии.

# От редакции с места событий



Вторую половину дня гуляем по городу, оценивая по-австралийски преимущества жизни столицы вне крупного мегаполиса.



Огни ночного Сиднея

# От редакции с места событий



В четверг, 20 марта выехали из Канберры в Сидней. Расстояние от Канберры до Сиднея составляет 300 км.

Добравшись туда, размещаемся в отеле в центре города. Не тратя времени, идём знакомиться с этим австралийским Нью-Йорком. Центр города мне действительно напомнил Манхеттен. Небоскрёбы, огромное количество людей, модные бутики, большие парки, набережные, мосты. И, конечно же, та самая изюминка — Сиднейская Опера. Здание, узнаваемое во всём мире по одному лишь очертанию контура!



Сидней. Опера



# От редакции с места событий



Но Сидней выигрывает у Нью-Йорка климатом. Здесь — всегда лето. Сидней — это рай для сёрфингистов. В городе насчитывается, внимание, семьдесят пляжей.

# От редакции

с места событий



Для велосипедистов созданы выделенные полосы по всему городу.



# От редакции с места событий



Но (!), нельзя не сказать о том, что Сидней весьма и весьма дорогой город для туристов.

Блюдо в ресторане за 45 долларов

## Местные сорта пива

Судите сами: интернет в отеле 20 долларов в сутки; парковка на улице 4 доллара в час; парковка в крытом паркинге 144 доллара (5 000 рублей) в сутки; бутылка воды 500 мл в магазине 120 рублей; бокал пива в баре (300 мл) 350 рублей; блюдо в ресторане средней ценовой категории 1 600 рублей.

Хотя бензин здесь дешевле, чем в Европе: 1,5 доллара за один литр (54 рубля).

В Италии, например, по текущему курсу рубля к евро один литр бензина обойдётся вам в 93 рубля.





# От редакции с места событий



Туристическая виза в Австралию даётся на один или более месяцев. Поэтому, совсем не обязательно заканчивать путешествие в этой точке континента! При желании, можно (и нужно!) перелететь из Сиднея до города Бризбен, в окрестностях которого расположен и город-пляж Голд Кост. Именно так и поступил один из наших туристов из Казани — Роман.

От редакции

 с места событий

И только после посещения Мельбурна, Канберры, Сиднея, Бризбена и Голд Коста можно утверждать, что вы посмотрели южное и восточное побережье Австралии, что побывали на лучших пляжах, а главное — всё это совместили с основной причиной вашего путешествия: Гран-при Формулы-1! Авиаперелёты внутри Австралии на бюджетных авиалиниях, например JetStar, обходятся всего в 100—150 долларов на человека. Столько же нами было потрачено на бензин от Мельбурна до Сиднея.

# От редакции

 с места событий

Пишите, звоните и бронируйте  
путешествия на Гран-при:

F1@Formulatravel.ru  
+7 (495) 997-94-37

Год от года мы стараемся делать наши путешествия для вас ещё более интересными. В этом вы можете быть уверены на все 100 %. Смотрите фотоальбомы на [Formulatravel.ru](http://Formulatravel.ru). Читайте отчёты о путешествиях на [F1Life.ru](http://F1Life.ru). У нас вы покупаете путешествие, которое может быть как стандартным в рамках гоночного уик-энда (с четверга по понедельник), так и расширенным (до и/или после стандартной программы). Оформление туров на Гран-при 2014 года идёт полным ходом. Выбирайте ваш вариант путешествия на любой континент, где проходит Формула-1, а FORMULATRAVEL организует вам сервис от трапа до трапа!

Леонид Новожилов, руководитель проектов F1LIFE, FORMULASTORE и FORMULATRAVEL

Бронируйте билеты и путешествия на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**

## Нам 5 лет!

За этот период наши туристы  
побывали на 40-ка Гран-при.

*«Мы откроем вам  
весь мир Формулы-1»!*

Сегодня у вас есть возможность  
заказать путешествие на гран-  
при сезона 2014, билеты  
на все автодромы чемпионата.

Мы организуем трансферы  
и экскурсии в стране проведения  
гонки, и в соседних странах  
(в Европе). Вы сможете побывать  
на гран-при, а так же увидеть  
достопримечательности  
нескольких стран!

В поездке каждую группу  
туристов сопровождает  
наш опытный сотрудник.



ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.  
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

## **В Мельбурне недовольны Формулой-1**

Начало сезона 2014 чемпионата мира гонок Формула-1 состоялось в минувшее воскресенье на австралийской трассе в Мельбурне.

Абсолютно новые моторы, сильно обновлённый регламент, несколько дебютантов в командах...

Насколько по сравнению с прошлым годом изменилось восприятие «Королевы автоспорта» профессионалами, журналистами, зрителями на трибунах и у телеэкранов?

---

Об этом репортаж нашего корреспондента Владимира Васильева.



# 2014

Этого уик-энда фанаты и почитатели Формулы-1 с нетерпением ждали несколько месяцев.

Так всегда бывает перед началом очередного сезона. А нынешнего в особенности.

# ПРОГРАММА

AUSTRALIA

MELBOURNE

AUSTRALIA

Ведь множественные изменения в регламенте, и как следствие этого — новые болиды и новые турбодвигатели, обещали нам непредсказуемое шоу со множеством неизвестных факторов.

И спектакль под общим названием «Большие призы» состоялся.

## Революция или перестройка?

Нынешний сезон Формулы-1 можно было бы считать маленькой революцией в этой дисциплине автоспорта. Правда, революция в первоначальном своём смысле, как правило, содержит фактор неожиданности. А в нашем случае, речь идёт о давно запланированных изменениях. И всё же эти изменения настолько кардинальны, что иначе как революционными их не назовёшь.

В целом их насчитали с десятков, но мы остановимся лишь на нескольких из них.

# Обновлённое сердце «Королевы»

Формулой-1 многие начинали интересоваться, впервые увидев её по телевизору. А уж по-настоящему влюблялись тогда, когда приезжали на свой первый этап. Атмосфера праздника, адреналин борьбы на трассе, и главное — звук мотора, который для многих звучал как песня. Я бы даже сказал, как гимн всему автоспорту. И этот звук на протяжении многих лет создавали атмосферные двигатели V8 объёмом 2,4 л, мощностью до 800 л. с. и количеством оборотов до 18 000 в минуту.

Теперь же им на смену пришли турбированные V6 объёмом всего 1,5 л, мощностью 500 л. с. и с ограничением числа оборотов до 15 000 в минуту.



Правда, крутящий момент у новой «шестёрки» значительно выше. Да, и система рекуперации энергии ERS, заменившая KERS, добавит около 160 л. с. Так что в мощности обновлённое сердце «Королевы автоспорта» не потеряет, а вот разнообразия внесёт. Ведь, это будет первый сезон новых двигателей, и проблема их надёжности будет весьма актуальной.

## Перед Гран-при

Что до самого звука, то, как показали тесты и затем свободные заезды первого Гран-при, V-образная «шестёрка» — тоже «голосистая».

Правда, тембр её голоса всё же иной, хотя и не менее запоминающийся.



## Новые «одежки»

В «одежде» болидов наиболее значительные изменения коснулись носовой части. «Клювоподобные» машины многим сегодня кажутся малопривлекательными.



Но к этому команды обязал регламент, вынудивший изменить конструктивный подход для повышения безопасности пилотов при столкновениях.

Photo: xrb3.com



В Lotus и вовсе состряпали эдакие два щупальца вместо «утиного клюва», по-своему интерпретировав новый регламент. Даст ли это преимущества, покажет время.

По крайней мере, один сезон нам придётся мириться с этими «утконосами».

Борьба FIA против изобретательного Адриана Ньюи и засилья машин Red Bull на трассе привела к появлению в задней части болидов новой системы выхлопа.

Прощай, диффузоры и супер аэродинамика!

Да здравствует возвращение механики!

Снижение прижимной силы на задней оси машин призвано усложнить гонщикам управление болидами, а значит — будет больше ошибок пилотирования и больше зрелищности.

## Номер на всю карьеру

На протяжении последних 17-ти лет стартовые номера командам давались по их заслугам в предыдущем сезоне.

Первый — победителю Личного зачёта, второй — его новому напарнику, а остальные в зависимости от мест в Кубке конструкторов.

Теперь же каждый пилот выбирает себе номер на всю карьеру.



Право на «1» имеет лишь прошлогодний чемпион, временно оставляющий себе в резерве свой «личный номер».

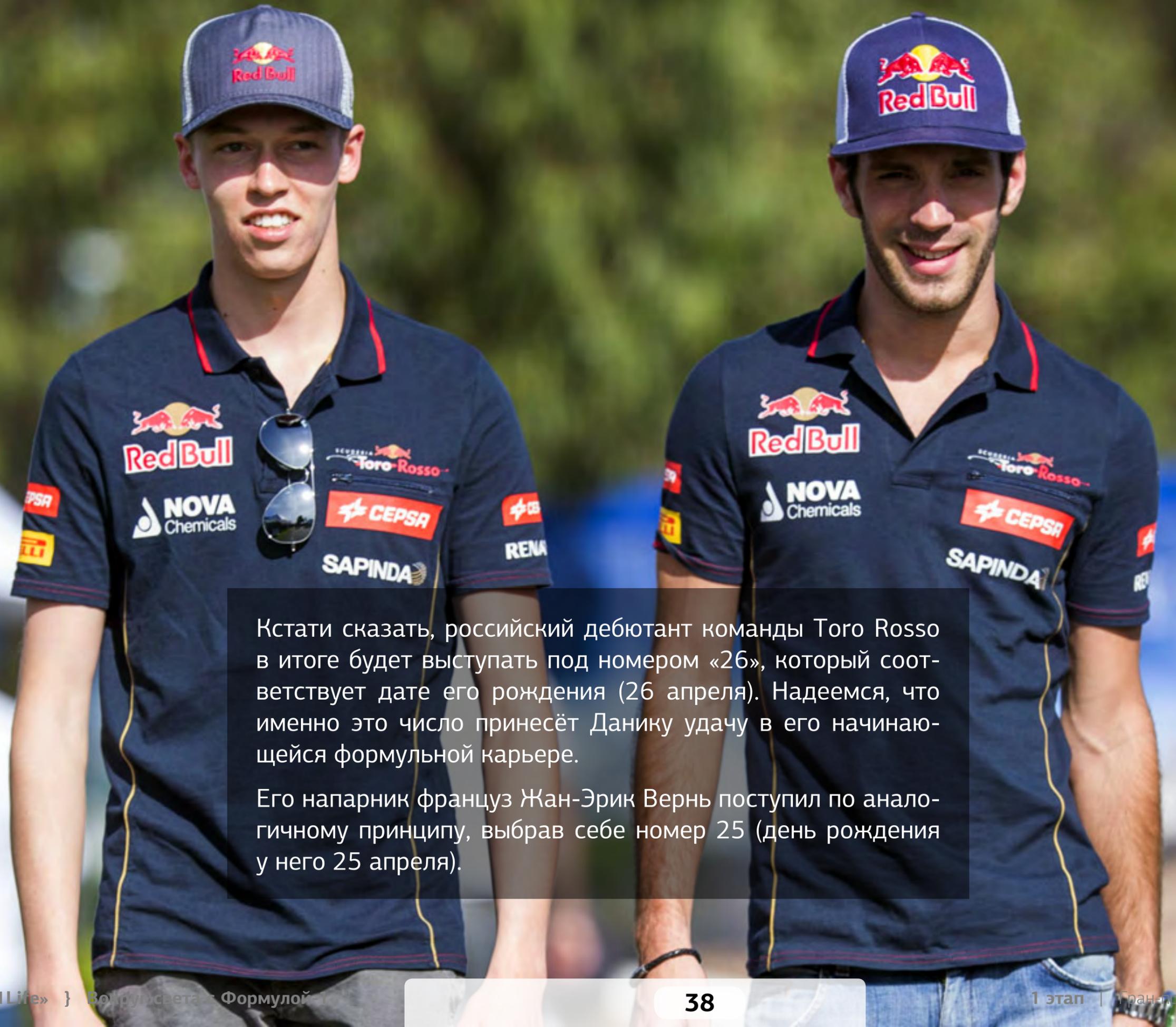
И заслуги пилотов принимаются в расчёт лишь единожды, при первом распределении. У кого был лучший результат в 2013 году, тот и забирает себе номер, если вдруг на него претендовали другие кандидаты.



Яркий пример тому: Кими Райкконен, который счастливую (по христианским заповедям) «7» отобрал у желавших её получить Жюля Бьянки и Даниила Квята.



Photo Ferrari/Ercole Colombo



Кстати сказать, российский дебютант команды Toro Rosso в итоге будет выступать под номером «26», который соответствует дате его рождения (26 апреля). Надеемся, что именно это число принесёт Данику удачу в его начинающейся формульной карьере.

Его напарник француз Жан-Эрик Вернь поступил по аналогичному принципу, выбрав себе номер 25 (день рождения у него 25 апреля).

Больше всех удивил своим выбором Пастор Мальдонадо.

Число «13», появившееся на его болиде, ломает все сложившиеся стереотипы и предубеждения гонщиков автоспорта в целом, считающих это число несчастливым. В Формуле-1, как известно, по этой причине долгие десятилетия номер «13» вообще отсутствовал, внося некоторую неразбериху в существовавшую систему.

В первых шести командах нечётные номера 1, 3, 5... присваивались первым пилотам, а чётные вторым. Начиная с 7-й команды, как раз таки чётные номера 14, 16, 18... присваивались первым пилотам, а нечётные 15, 17, 19... — вторым пилотам команд.



## Перед Гран-при

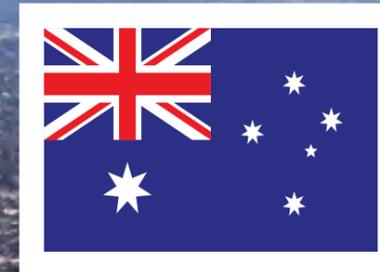
Учитывая репутацию «уничтожителя болидов», которая закрепилась за Пастором по ходу его первых двух лет выступлений в Формуле-1, этот эксперимент может либо усугубить отношение автогонщиков к числу «13», либо напротив — привести новую волну. Ведь, понятно, что умудрённый теперь некоторым опытом венесуэлец пилотирует куда лучше, чем это у него получалось в начале его формульной карьеры.



## ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Учитывая требования современности к созданию более экономичных двигателей, FIA обязало команды ограничить потребление топлива новыми моторами. Во-первых, на гонку в топливный болида нельзя заливать горючего больше, чем 100 литров, а, во-вторых, уровень расхода топлива не должен превышать 100 кг/час. Понятно, что данные требования обязывают команды и гонщиков не просто «гоняться изо всех сил» по трассе, но и думать о том, чтобы хватило топлива добраться до финиша.

Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team



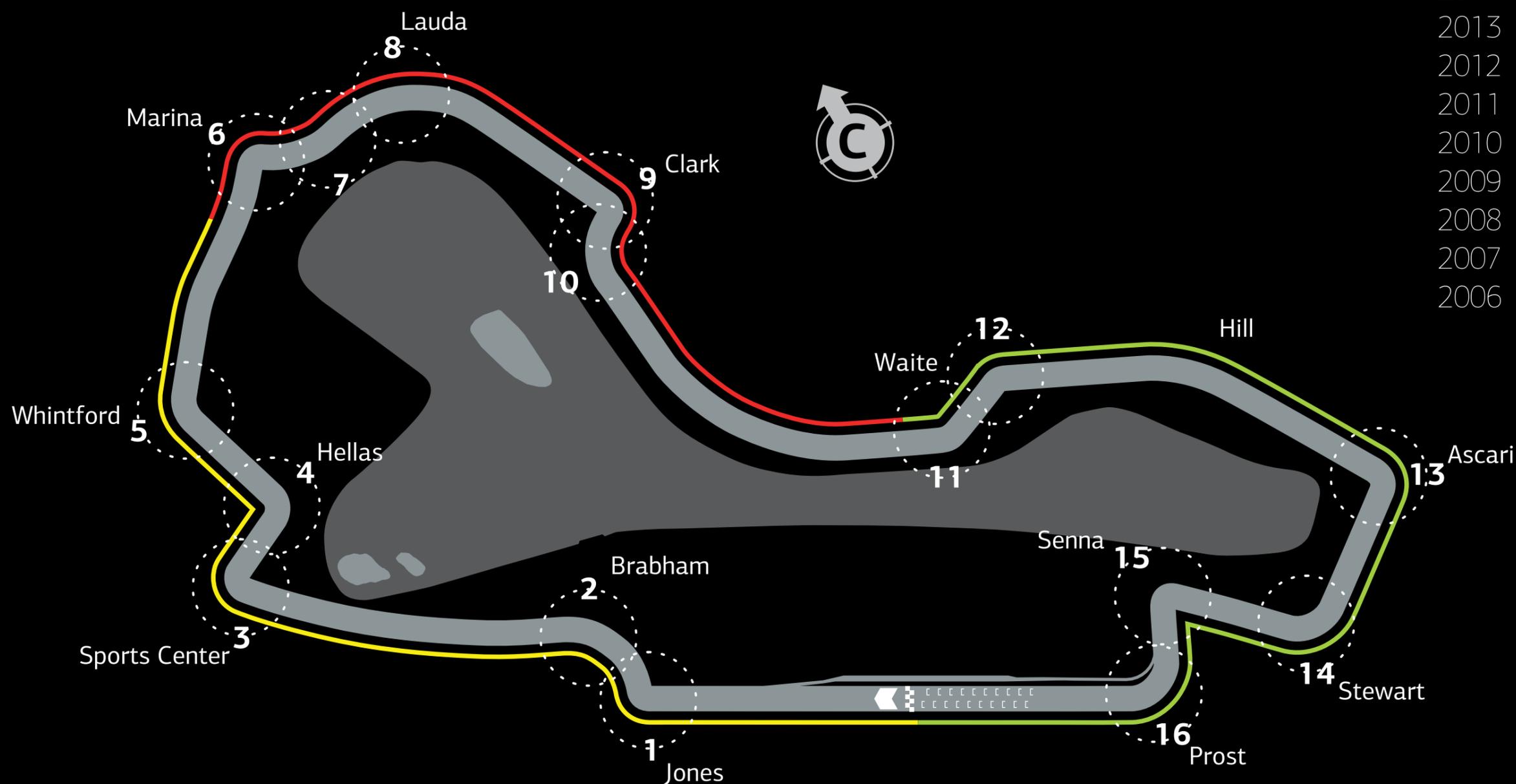


# Мельбурн. Альберт-парк

Первый гран-при: **1996**

## Победители:

2014	Н. Росберг (Mercedes)
2013	К. Райкконен (Lotus)
2012	Д. Баттон (McLaren)
2011	С. Феттель (Red Bull)
2010	Д. Баттон (McLaren)
2009	Д. Баттон (Brawn GP)
2008	Л. Хэмилтон (McLaren)
2007	К. Райкконен (Ferrari)
2006	Ф. Алонсо (Renault)



**58** кругов  
 x **5.303** км  
**307.574** км

Лучший круг: **2004**  
 М. Шумахер **1:24.125**

# ГОНОЧНЫЙ УИК-ЭНД

Для тех, кто ещё ни разу не бывал на автодромах во время Гран-при Формулы-1, представление гоночного уик-энда связано в лучшем случае с субботней квалификацией, а зачастую лишь непосредственно с самой гонкой.

На самом же деле жизнь каждого Гран-при начинается гораздо раньше. Не беря во внимание приезд команд на трассу, их размещение в боксах и паддоке, где стройными рядами в строгости по отведённым местам они разворачивают свои моторхоумы («дома на колёсах» — В. В.), официальные события гоночного уик-энда начинаются в четверг.

ALBERT PARK CHAMPIONS

FERNANDO ALONSO



DATE OF BIRTH: 29 JULY 1981

FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP CAREER

NATIONALITY: SPANISH

RACES: 217

CHAMPIONSHIPS: 2005, 2006

WINS: 32

PODIUMS: 95

CAREER POINTS: 1606

POLE POSITIONS: 22

ALBERT PARK VICTORIES: 2006

AS AT 13/03/2014

Australian Grand Prix

AUSTRALIAN CHAMPIONS

SIR JACK BRABHAM



DATE OF BIRTH: 2 APRIL 1926

FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP CAREER

NATIONALITY: AUSTRALIAN

ACTIVE YEARS: 1955-1970

TEAMS: COOPER, ROB WALKER RACING TEAM, BRABHAM

RACES: 128

CHAMPIONSHIPS: 1959, 1960, 1966

WINS: 14

PODIUMS: 31

CAREER POINTS: 253

POLE POSITIONS: 13

Australian Grand Prix

ALBERT PARK CHAMPIONS



DATE OF BIRTH: 14 JANUARY 1973

FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP CAREER

NATIONALITY: ITALIAN

ACTIVE YEARS: 1996-2009

TEAMS: MINARDI, JORDAN, BENETTON, SAUBER, RENAULT, FORCE INDIA, FERRARI

RACES: 231

WINS: 3

PODIUMS: 19

CAREER POINTS: 275

POLE POSITIONS: 4

ALBERT PARK VICTORIES: 2005

Australian Grand Prix

ALBERT PARK CHAMPIONS



DATE OF BIRTH: 27 MARCH 1971

FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP CAREER

NATIONALITY: BRITISH

ACTIVE YEARS: 1994-2008

TEAMS: WILLIAMS, MCLAREN, RED BULL

RACES: 247

WINS: 13

PODIUMS: 62

CAREER POINTS: 535

POLE POSITIONS: 12

ALBERT PARK VICTORIES: 1997, 2003

Australian Grand Prix

ALBERT PARK CHAMPIONS



DATE OF BIRTH: 17 SEPTEMBER 1960

FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP CAREER

NATIONALITY: BRITISH

ACTIVE YEARS: 1992-1999

TEAMS: WILKINS, WILLIAMS, ARROWS, JORDAN

RACES: 121

CHAMPIONSHIPS: 1996

WINS: 22

PODIUMS: 42

CAREER POINTS: 368

POLE POSITIONS: 20

ALBERT PARK VICTORIES: 1996

Australian Grand Prix

ALBERT PARK CHAMPIONS



DATE OF BIRTH: 30 NOVEMBER 1962

FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP CAREER

NATIONALITY: AUSTRALIAN

ACTIVE YEARS: 1994-2002

TEAMS: WILKINS, WILLIAMS, ARROWS, JORDAN

RACES: 148

CHAMPIONSHIPS: 1996

WINS: 2

PODIUMS: 36

CAREER POINTS: 278

POLE POSITIONS: 1

ALBERT PARK VICTORIES: 1996

Australian Grand Prix

ALBERT PARK CHAMPIONS



DATE OF BIRTH: 17 SEPTEMBER 1960

FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP CAREER

NATIONALITY: BRITISH

ACTIVE YEARS: 1992-1999

TEAMS: WILKINS, WILLIAMS, ARROWS, JORDAN

RACES: 121

CHAMPIONSHIPS: 1996

WINS: 22

PODIUMS: 42

CAREER POINTS: 368

POLE POSITIONS: 20

ALBERT PARK VICTORIES: 1996

Australian Grand Prix

ALBERT PARK CHAMPIONS



DATE OF BIRTH: 17 SEPTEMBER 1960

FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP CAREER

NATIONALITY: BRITISH

ACTIVE YEARS: 1992-1999

TEAMS: WILKINS, WILLIAMS, ARROWS, JORDAN

RACES: 121

CHAMPIONSHIPS: 1996

WINS: 22

PODIUMS: 42

CAREER POINTS: 368

POLE POSITIONS: 20

ALBERT PARK VICTORIES: 1996

Australian Grand Prix

ALBERT PARK CHAMPIONS



DATE OF BIRTH: 17 SEPTEMBER 1960

FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP CAREER

NATIONALITY: BRITISH

ACTIVE YEARS: 1992-1999

TEAMS: WILKINS, WILLIAMS, ARROWS, JORDAN

RACES: 121

CHAMPIONSHIPS: 1996

WINS: 22

PODIUMS: 42

CAREER POINTS: 368

POLE POSITIONS: 20

ALBERT PARK VICTORIES: 1996

Australian Grand Prix

ALBERT PARK CHAMPIONS



DATE OF BIRTH: 17 SEPTEMBER 1960

FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP CAREER

NATIONALITY: BRITISH

ACTIVE YEARS: 1992-1999

TEAMS: WILKINS, WILLIAMS, ARROWS, JORDAN

RACES: 121

CHAMPIONSHIPS: 1996

WINS: 22

PODIUMS: 42

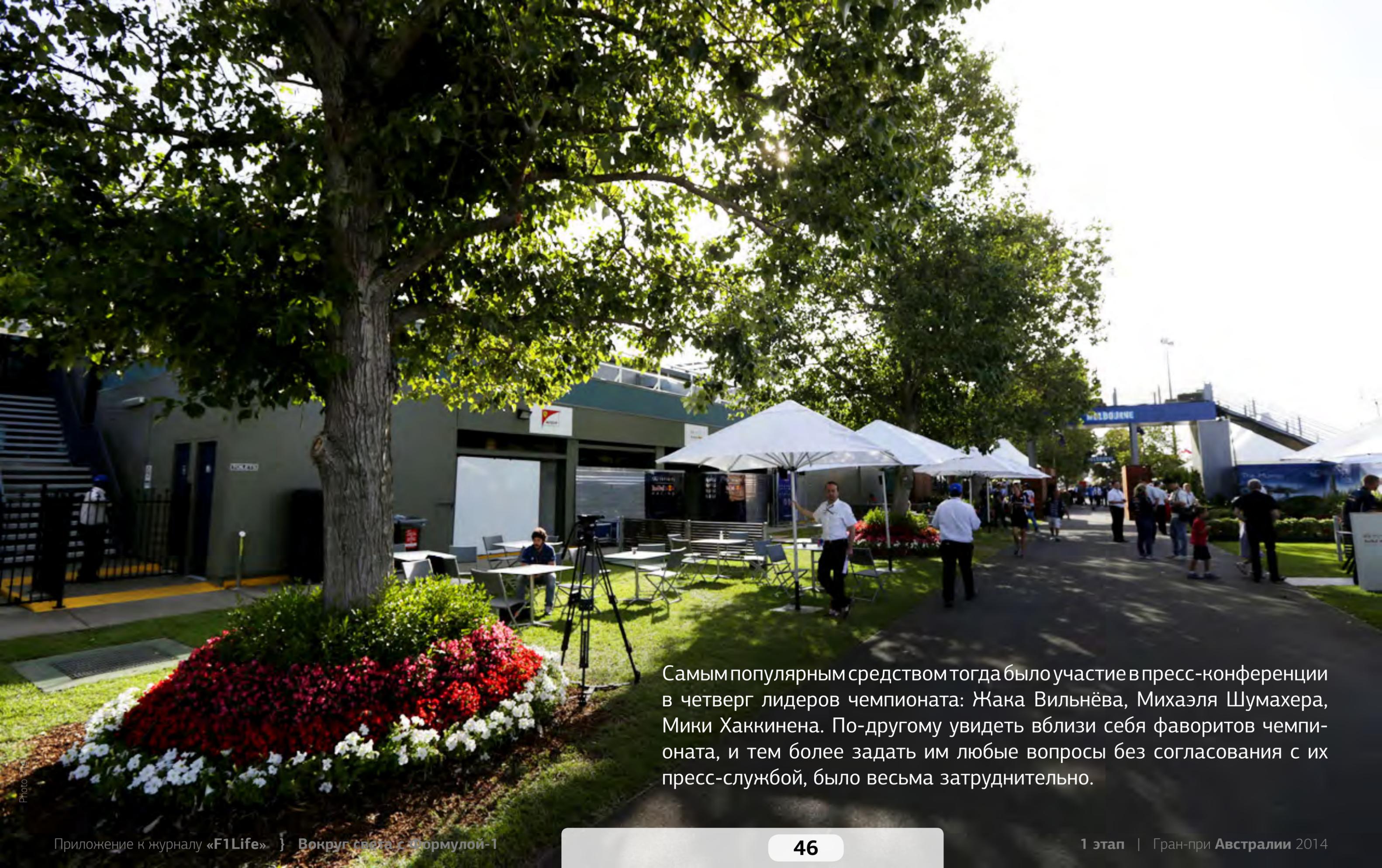
CAREER POINTS: 368

POLE POSITIONS: 20

ALBERT PARK VICTORIES: 1996

Australian Grand Prix

В конце 90-х годов, когда я только начинал ездить на этапы Формулы-1, чего только ни придумывали организаторы, чтобы заставить журналистов приезжать заранее на трассу.



Самым популярным средством тогда было участие в пресс-конференции в четверг лидеров чемпионата: Жака Вильнёва, Михаэля Шумахера, Мики Хаккинена. По-другому увидеть вблизи себя фаворитов чемпионата, и тем более задать им любые вопросы без согласования с их пресс-службой, было весьма затруднительно.

Сегодня FIA уже не требуется подобных действий.

Организация современного Гран-при просто обязывает гонщиков и журналистов утром в четверг начинать свою работу в пaddocke и пресс-центре.

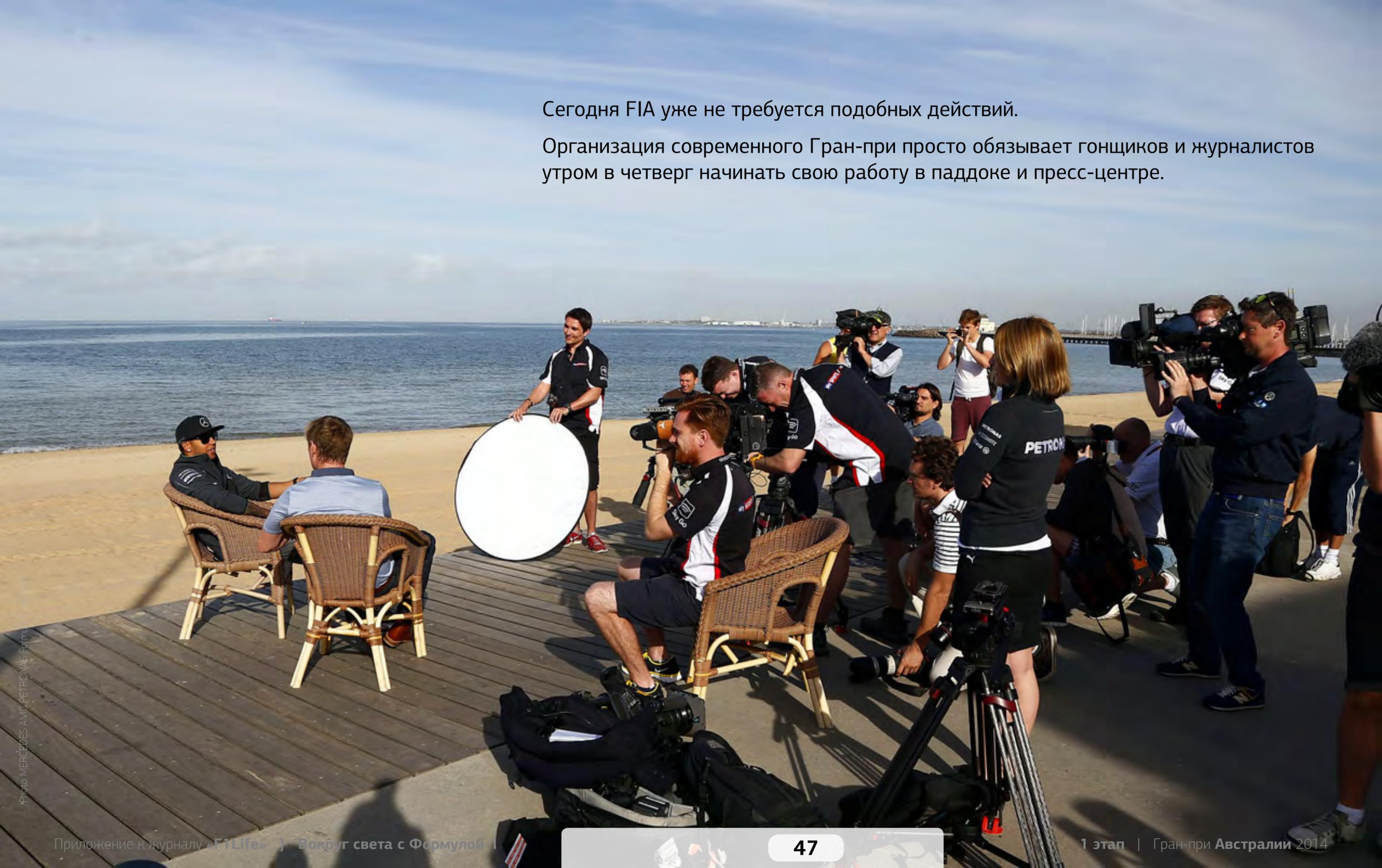


Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula 1 Team

У пилотов расписано по минутам их общение с прессой, и у журналистов просто не остаётся выбора. Ведь все большие индивидуальные интервью с гонщиками и участниками команд реально можно сделать лишь в четверг.



Photo Robert Ciancone/Getty Images



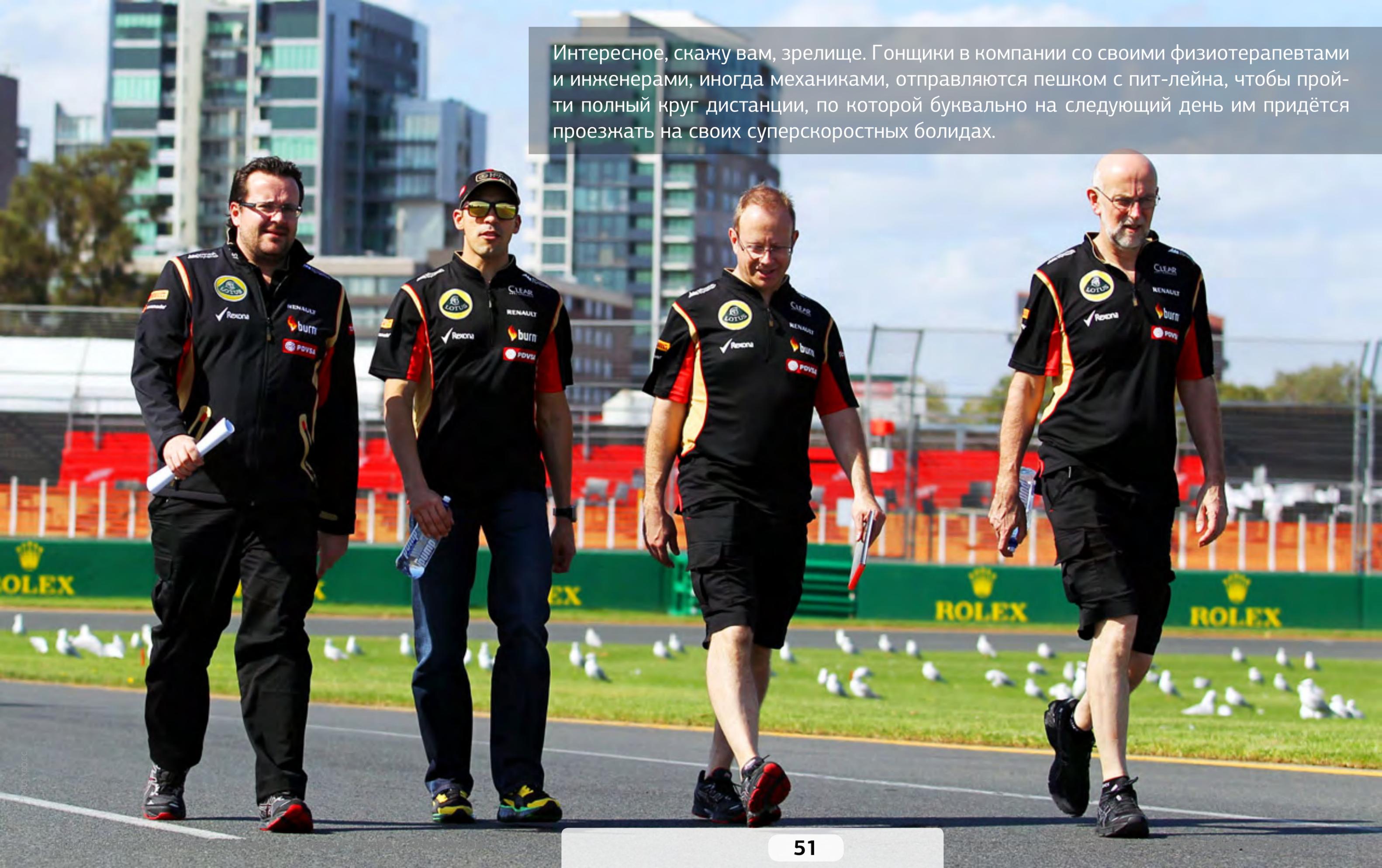
В последующие дни остаются лишь групповые интервью и пресс-конференции. Только в редких случаях потом можно добиться встречи «тет-а-тет» с интересующими журналистов особами, поскольку графики медийного общения участников Формулы-1 весьма плотные.

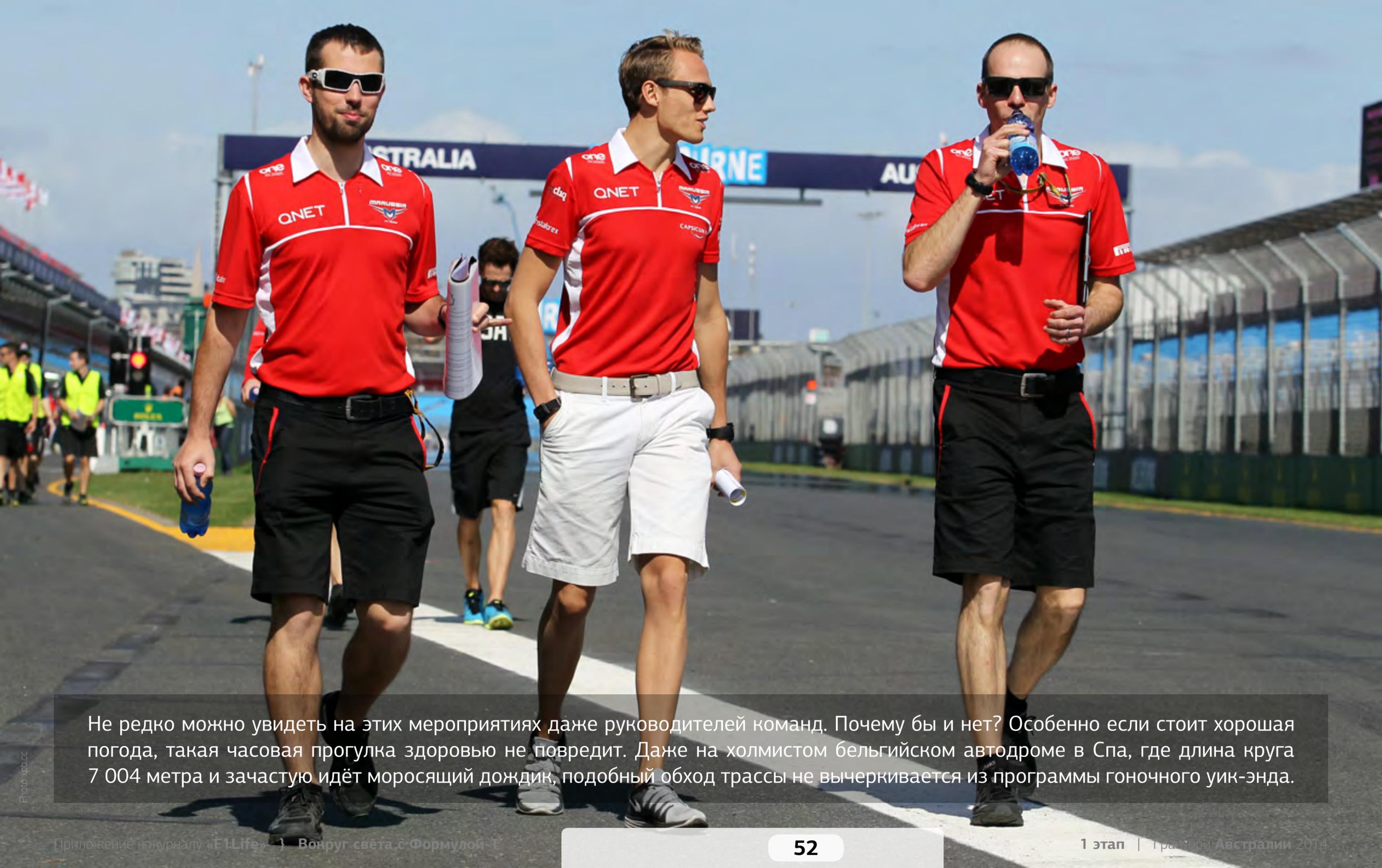


Помимо интервью четверг хорош ещё и тем, что именно в этот день все команды традиционно делают прогулку по трассе.

Photo: Xpress

Интересное, скажу вам, зрелище. Гонщики в компании со своими физиотерапевтами и инженерами, иногда механиками, отправляются пешком с пит-лейна, чтобы пройти полный круг дистанции, по которой буквально на следующий день им придётся проезжать на своих суперскоростных болидах.





Не редко можно увидеть на этих мероприятиях даже руководителей команд. Почему бы и нет? Особенно если стоит хорошая погода, такая часовая прогулка здоровью не повредит. Даже на холмистом бельгийском автодроме в Спа, где длина круга 7 004 метра и зачастую идёт морозящий дождик, подобный обход трассы не вычеркивается из программы гоночного уик-энда.

Photo: xrb/cc

Многие журналисты в своём рабочем расписании также предусматривают такие «прогулки». Это даёт возможность либо лучше познакомиться с трассой, где никогда не бывал раньше, либо обновить в памяти особенности автодрома, чтобы иметь лучшее представление, как и почему происходят здесь те или иные события гонки.

Многие из участников этих прогулок предпочитают совершать их в виде пробежки. На ряде автодромов даже организуются официальные забеги, победители которых получают денежные премии. Правда, эти премии по традиции передаются затем в фонды помощи инвалидам, а участникам забегов остаются памятные сувениры в виде спортивных маек с эмблемами.

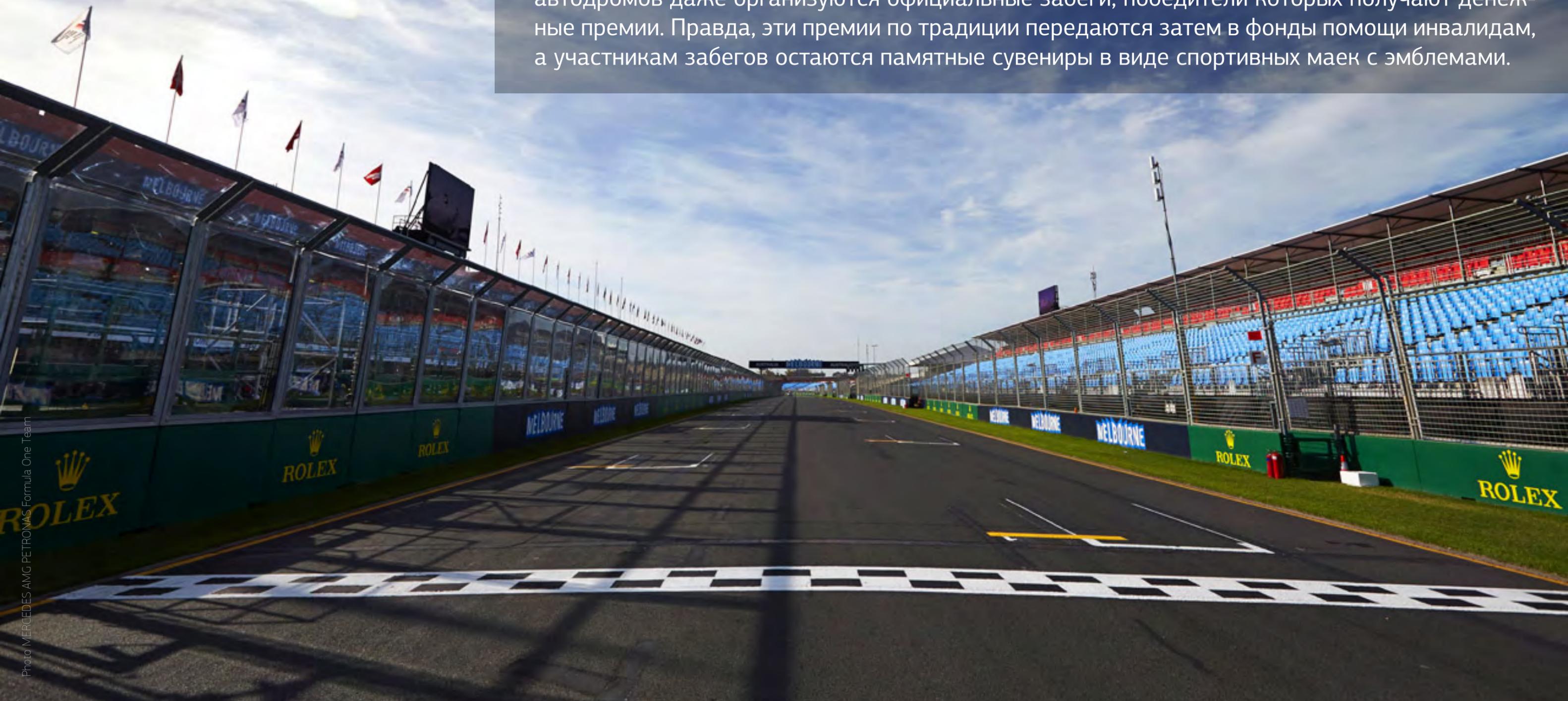


Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team



Photo Mark Thompson/Getty Images

В общем, официальная жизнь Гран-при начинается в четверг.

# Билеты и путешествия на Гран-при 2014



ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

# ПРОЖИВНИКИ



Photo: Clive Mason/Getty Images

## Практики 14—15 марта, пятница—суббота

В автогонках большое значение имеет место гонщика и его машины на стартовой прямой. И чтобы корректно расставить пилотов по ранжиру, здесь традиционно используется квалификация.

Ей предшествуют три сессии так называемых «свободных заездов», в ходе которых в пятницу и утром в субботу гонщики «накручивают» круги по трассе, пытаясь найти для себя оптимальные траектории.





Инженеры и механики работают в это время над поиском настроек двигателя и подвески.

www.f1life.ru/lat/photographic

Эта тонкое занятие является тем невидимым фронтом работ, который затем обеспечивает их подопечным преимущества над соперниками, что приводит к победам, подиумам и наградам.



## I практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Ф. Алонсо	Ferrari	20	1:31.840	
2	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	23	1:32.357	0.517
3	В. Боттас	Williams-Mercedes	27	1:32.403	0.563
4	Ф. Масса	Williams-Mercedes	19	1:32.431	0.591
5	Д. Риккиардо	Red Bull Racing-Renault	26	1:32.599	0.759
6	Н. Росберг	Mercedes	17	1:32.604	0.764
7	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	10	1:32.793	0.953
8	К. Магнуссен	McLaren-Mercedes	28	1:32.847	1.007
9	К. Райкконен	Ferrari	19	1:32.977	1.137
10	Ж.-Эр. Вернь	STR-Renault	30	1:33.446	1.606
11	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	23	1:33.533	1.693
12	С. Перес	Force India-Mercedes	24	1:33.855	2.015
13	Д. Квят	STR-Renault	27	1:34.272	2.432
14	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	7	1:35.578	3.738
15	А. Сутиль	Sauber-Ferrari	13	1:36.445	4.605
16	Ж. Бьянки	Marussia-Ferrari	6	1:40.859	9.019
17	М. Чилтон	Marussia-Ferrari	4	1:46.922	15.082
18	М. Эрикссон	Caterham-Renault	1		
19	Л. Хэмилтон	Mercedes	1		
20	К. Кобаяши	Caterham-Renault	1		
21	П. Мальдонадо	Lotus-Renault	2		
22	Р. Грожан	Lotus-Renault	0		

## II практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Л. Хэмилтон	Mercedes	37	1:29.625	
2	Н. Росберг	Mercedes	31	1:29.782	0.157
3	Ф. Алонсо	Ferrari	28	1:30.132	0.507
4	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	41	1:30.381	0.756
5	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	33	1:30.510	0.885
6	Д. Риккиардо	Red Bull Racing-Renault	38	1:30.538	0.913
7	К. Райкконен	Ferrari	32	1:30.898	1.273
8	В. Боттас	Williams-Mercedes	38	1:30.920	1.295
9	К. Магнуссен	McLaren-Mercedes	34	1:31.031	1.406
10	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	33	1:31.054	1.429
11	Ж.-Эр. Вернь	STR-Renault	35	1:31.060	1.435
12	Ф. Масса	Williams-Mercedes	31	1:31.119	1.494
13	С. Перес	Force India-Mercedes	36	1:31.283	1.658
14	А. Сутиль	Sauber-Ferrari	36	1:32.355	2.730
15	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	26	1:32.468	2.843
16	Д. Квят	STR-Renault	36	1:32.495	2.870
17	Ж. Бьянки	Marussia-Ferrari	29	1:33.486	3.861
18	Р. Грожан	Lotus-Renault	12	1:33.646	4.021
19	М. Чилтон	Marussia-Ferrari	29	1:34.757	5.132
20	М. Эрикссон	Caterham-Renault	1		
21	К. Кобаяши	Caterham-Renault	0		
22	П. Мальдонадо	Lotus-Renault	0		

## III практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Н. Росберг	Mercedes	15	1:29.375	
2	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	20	1:30.766	1.391
3	Ф. Алонсо	Ferrari	11	1:30.876	1.501
4	Л. Хэмилтон	Mercedes	13	1:30.919	1.544
5	Д. Риккиардо	Red Bull Racing-Renault	13	1:30.970	1.595
6	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	16	1:30.978	1.603
7	К. Райкконен	Ferrari	12	1:31.156	1.781
8	К. Магнуссен	McLaren-Mercedes	22	1:31.251	1.876
9	С. Перес	Force India-Mercedes	17	1:31.665	2.290
10	Ф. Масса	Williams-Mercedes	20	1:31.723	2.348
11	Д. Квят	STR-Renault	17	1:31.925	2.550
12	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	14	1:32.255	2.880
13	Ж.-Эр. Вернь	STR-Renault	16	1:32.417	3.042
14	Ж. Бьянки	Marussia-Ferrari	15	1:34.184	4.809
15	А. Сутиль	Sauber-Ferrari	16	1:34.188	4.813
16	К. Кобаяши	Caterham-Renault	19	1:34.413	5.038
17	М. Чилтон	Marussia-Ferrari	15	1:34.717	5.342
18	П. Мальдонадо	Lotus-Renault	15	1:34.754	5.379
19	М. Эрикссон	Caterham-Renault	21	1:36.159	6.784
20	В. Боттас	Williams-Mercedes	2		
21	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	2		
22	Р. Грожан	Lotus-Renault	4		



Гран-при Австралии

Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: +7 (495) 997-94-37



Гран-при Малайзии



Гран-при Венгрии

# Мы на Гран-при 2013!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru



Photo MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team

# ЖИЗНЬ ФОРМУЛИ



Главным критерием квалификации является время прохождения одного полного круга дистанции.

Photo: xrb1cc

Именно тот пилот, который сможет показать самый лучший результат на официальных квалификационных заездах в субботу после обеда, и становится обладателем «поул-позишн», то есть занимает первое место на старте.

Остальные выстраиваются за ним в шахматном порядке на стартовой прямой, в зависимости от своих показанных результатов. Именно этот шахматный порядок и лежит в основе названия «стартовая решётка».





Нынешний формат квалификации предполагает три сегмента, в ходе которых сначала «отсеиваются» 6 самых медленных машин...

...затем ещё 6...



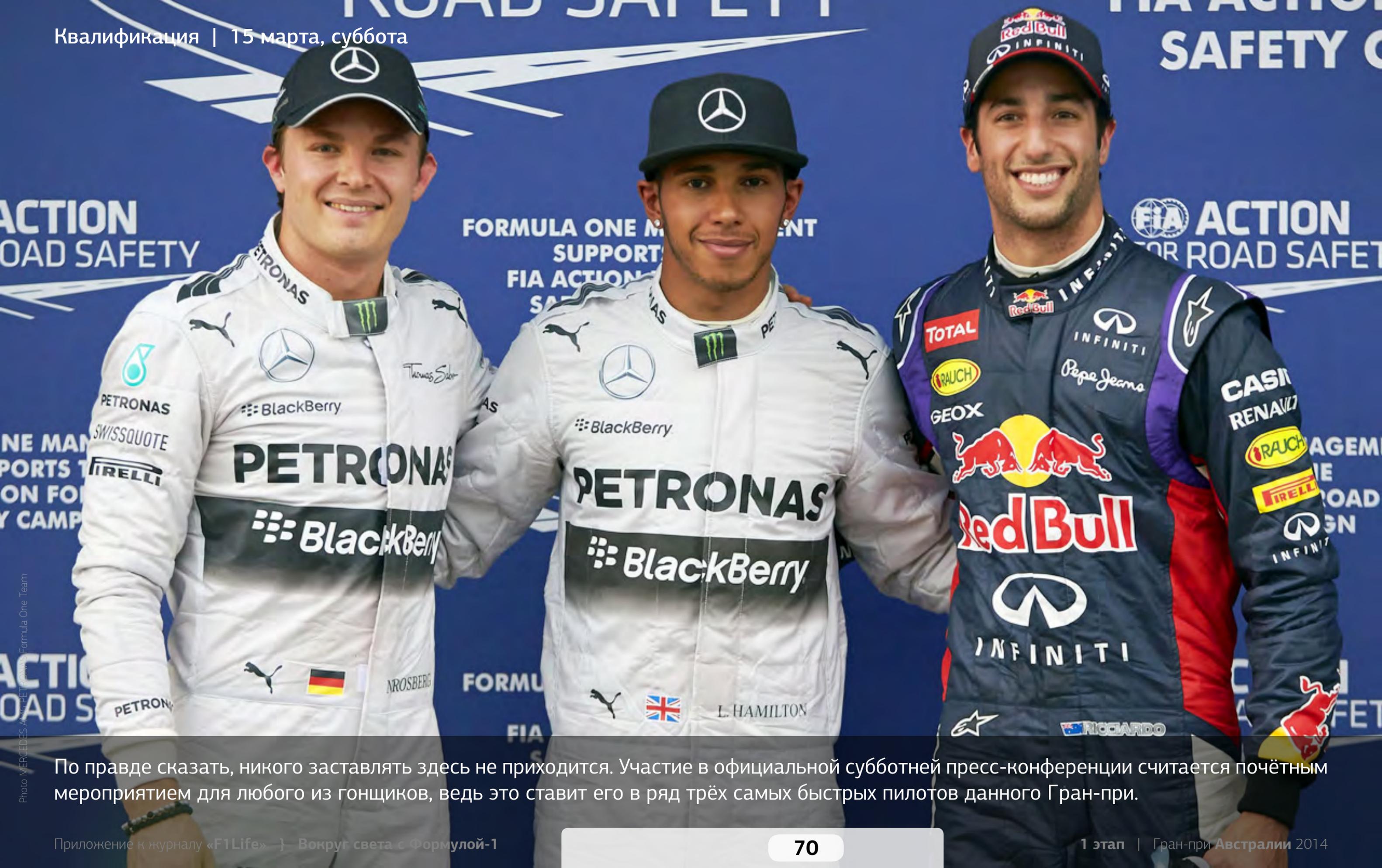
Photo James May/Sutton Motorsport

...и лишь затем оставшаяся «десятка» самых быстрых пилотов выясняет вопрос: кто из них самый быстрый.



Photo: xrb155

Три гонщика, возглавившие протокол квалификации, получают право отвечать на вопросы журналистов в пресс-центре автодрома. Причём, по регламенту FIA они просто обязаны там присутствовать.



По правде сказать, никого заставлять здесь не приходится. Участие в официальной субботней пресс-конференции считается почётным мероприятием для любого из гонщиков, ведь это ставит его в ряд трёх самых быстрых пилотов данного Гран-при.

Подобная пресс-конференция проводится и с победителями воскресной гонки, что считается ещё более престижным для гонщиков. Ведь они отправляются на неё прямо с подиума после награждения и распития победного шампанского.



Австралийский Гран-при  
**AUSTRALIAN GRAND PRIX**

# Сюрпризы Мельбурна

Первая гонка сезона всегда волнующая. Она фактически является эдаким экзаменом по результатам домашней работы в межсезонье. И хотя затем ещё будет 18 других гонок, где лидеры могут меняться, а команды заново «пересдавать» свои экзамены, первая гонка выставляет ориентиры: чего следует ожидать от пилотов в этом году.



Австралийская погода подбросила командам небольшой сюрприз в виде короткого дождя, который вынудил команды обувать болиды в дождевую и промежуточную резину.



Это внесло небольшую сумятицу, но всё же лучшими в итоге оказались представители самых быстрых болидов прошлого сезона: Mercedes и Red Bull. Поул-позишн достался Льюису Хэмилтону, а компанию ему в пресс-центре на встрече с журналистами составили Даниэль Риккиардо и Нико Росберг.



Photo: xrb.cc

Небольшую сенсацию сотворил дебютант чемпионата гонщик McLaren Кевин Магнуссен, показавший 4-й результат.

Приятно удивил и второй дебютант, российский пилот Даниил Квят, сумевший на своём не очень быстром Toro Rosso обойти трёх чемпионов мира (Баттона, Райкконена и Феттеля) и квалифицироваться на 8-м месте.

# Статистика по итогам квалификации



Поз	Пилот	Команда	Круг	Q I	Q II	Q III
1	Л. Хэмилтон	Mercedes	22	1:31.699	1:42.890	1:44.231
2	Д. Риккиардо	Red Bull Racing-Renault	20	1:30.775	1:42.295	1:44.548
3	Н. Росберг	Mercedes	21	1:32.564	1:42.264	1:44.595
4	К. Магнуссен	McLaren-Mercedes	19	1:30.949	1:43.247	1:45.745
5	Ф. Алонсо	Ferrari	21	1:31.388	1:42.805	1:45.819
6	Ж.-Эр. Вернь	STR-Renault	21	1:33.488	1:43.849	1:45.864
7	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	20	1:33.893	1:43.658	1:46.030
8	Д. Квят	STR-Renault	20	1:33.777	1:44.331	1:47.368
9	Ф. Масса	Williams-Mercedes	21	1:31.228	1:44.242	1:48.079
10	В. Боттас	Williams-Mercedes	19	1:31.601	1:43.852	1:48.147
11	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	13	1:31.396	1:44.437	
12	К. Райкконен	Ferrari	13	1:32.439	1:44.494	
13	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	13	1:31.931	1:44.668	
14	А. Сутиль	Sauber-Ferrari	12	1:33.673	1:45.655	
15	К. Кобаяши	Caterham-Renault	13	1:34.274	1:45.867	
16	С. Перес	Force India-Mercedes	13	1:34.141	1:47.293	
17	М. Чилтон	Marussia-Ferrari	5	1:34.293		
18	Ж. Бьянки	Marussia-Ferrari	5	1:34.794		
19	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	7	1:35.117		
20	М. Эрикссон	Caterham-Renault	5	1:35.157		
21	Р. Грожан	Lotus-Renault	6	1:36.993		
22	П. Мальдонадо <sup>1</sup>	Lotus-Renault	3			

<sup>1</sup> Пастор Мальдонадо не выполнил барьер в 107 процентов от времени обладателя поула, но судьи допустили его к старту гонки.



**Самый быстрый в квалификации**  
(максимальная скорость)

Поз	Пилот	км/ч
1	В. Боттас	317.5
2	С. Перес	315.4
3	К. Магнуссен	314.8
4	Н. Росберг	313.8
5	Н. Хюлькенберг	313.6
6	Ф. Масса	312.9
7	Дж. Баттон	312.0
8	К. Райкконен	311.4
9	Ф. Алонсо	310.9
10	Л. Хэмилтон	310.7
11	Ж.-Эр. Вернь	309.4
12	Эс. Гутьеррес	308.0
13	К. Кобаяши	307.3
14	Д. Квят	306.8
15	М. Эрикссон	306.8
16	А. Сутиль	304.3
17	Д. Риккиардо	303.2
18	С. Феттель	302.0
19	Р. Грожан	301.5
20	М. Чилтон	301.4
21	П. Мальдонадо	300.5
22	Ж. Бьянки	299.5

Лимит 107 % от результата самого быстрого пилота Q1 — 1:37.129

# Стартовая решётка



<sup>1</sup> Валттери Боттас и Эстебан Гутьеррес потеряли по пять мест на стартовой решётке из-за смены коробки передач.

<sup>2</sup> Роман Грожан стартовал с пит-лейн из-за нарушения режима «закрытого парка», Макс Чилтон заглох перед прогревочным кругом, а Жюль Бьянки — перед стартом гонки.

**Участники  
гонки  
2014**



Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



**Гран-при Абу-Даби**



**Гран-при Бразилии**



**Гран-при Великобритании**



**Гран-при США**

# Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru



Photo: Sahara Force India F1 Team/James Moy

# Немецкая «самовозка»?

Своим происхождением эта уничижительная характеристика обязана российским фанатам «королевских гонок». Причём «болевшим» за гонщиков, которым несмотря на талант, к их сожалению, не доставались самые быстрые машины. Таким словом на современном гоночном «жаргоне» болельщиков характеризует болид, который заведомо быстрее всех остальных.

Но если во времена Айртон Сенны и Алена Проста самые быстрые болиды могли на круг, а то и два опережать к концу дистанции машины соперников, то теперь речь идёт, порой, даже о секундах.

Старт в Мельбурне лучше всех удался Нико Росбергу.



Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team

Уже к первому повороту он обошёл двоих конкурентов и возглавил гонку. Возглавил, чтобы больше уже никому не отдавать своего лидерства.



Photo xrb/cc



Его напарник по Mercedes Льюис Хэмилтон сначала откатился на 3-е место, но затем и вовсе остановил свой болид в боксах. Немецкий двигатель оказался очень хорошим на машине Нико, но совершенно ненадёжным на болиде Льюиса.

Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team

Всю дистанцию Росберг легко сохранял преимущество над остальными пилотами, в итоге на финише опередив ближайшего соперника почти на 25 секунд. Это и послужило основанием для формульных болельщиков «взорвать» интернет новым открытием: машина Mercedes в этом сезоне — «самовозка»!



Мол, не надо быть хорошим гонщиком, имея такой болид, который сам тебя привезёт к победам.

Признаюсь, мне не по душе такие приклеенные клише, поскольку они низводят роль пилота лишь до уровня маленького бездушного механизма, который, мол, как автомат управляет подобной машиной.

А это не так.



Какими бы ни были болиды, значение гонщика в автоспорте по-прежнему остаётся весьма важным. Просто не будем забывать, что в этой дисциплине участвуют 22 самых быстрых гонщика планеты, каждый из которых обладает незаурядным талантом. Иначе бы они не были здесь.

Photo xrbcc



## Дебютанты, вперёд!

Многим успех дебютанта McLaren Кевина Магнуссена в квалификации показался случайным. Однако датчанин своим безошибочным пилотированием сумел доказать, что команда Рона Денниса не ошиблась, когда отдала ему в конце прошлого сезона предпочтение в споре за контракт с мексиканцем Серхио Пересом.

# AUSTRALIA

# MELBOURNE



Кевин провёл удивительно точно свою дебютную гонку в Формуле-1 и приехал на финиш 3-м, заработав почётное право подняться на подиум, обойдя своего именитого напарника.



Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula 1 Team

Правда, Дженсон Баттон (чемпион 2009 года), финишировавший следом за своим юным партнёром, прорвался на 4-е место с 10-й стартовой позиции, а Кевин лишь объехал сошедшего затем с дистанции Хэмилтона.



Но в результате в официальной сводке по внутрикомандным дуэлям останется только счёт 1:0 в пользу дебютанта McLaren, а не красивый прорыв опытного британского чемпиона.





## Очередной скандал

Ещё одной приятной неожиданностью стало второе место австралийца Даниэля Риккиардо. Перейдя из Toro Rosso в чемпионскую команду Red Bull Даниэль на своей домашней трассе сумел подняться на подиум, чего раньше не удавалось сделать его соотечественникам.



При этом его напарник, действующий чемпион Себастьян Феттель, вынужден был сойти с дистанции уже на 4-м круге из-за поломки двигателя.

К сожалению, безмерная радость Даниэля была омрачена решением стюардов, которое настигло гонщика уже после гонки, процедуры награждения и пресс-конференции.

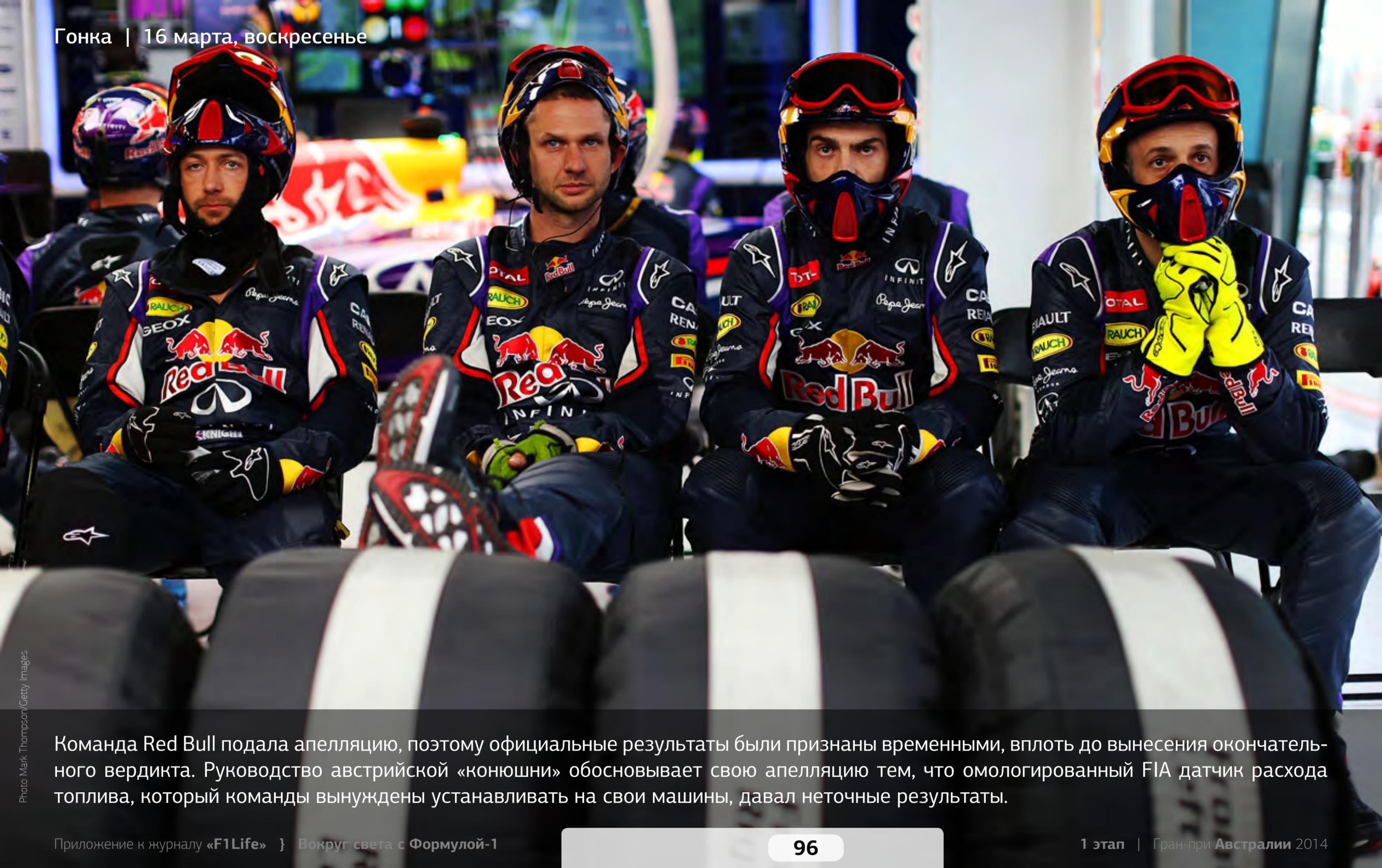




Было установлено, что болид австралийца потреблял топлива больше 100 кг/час, что является нарушением нового регламента FIA.

Результат Риккиардо был исключён из протокола, и таким образом он лишился своего подиума и заработанных 18 очков.





Команда Red Bull подала апелляцию, поэтому официальные результаты были признаны временными, вплоть до вынесения окончательного вердикта. Руководство австрийской «конюшни» обосновывает свою апелляцию тем, что омологированный FIA датчик расхода топлива, который команды вынуждены устанавливать на свои машины, давал неточные результаты.

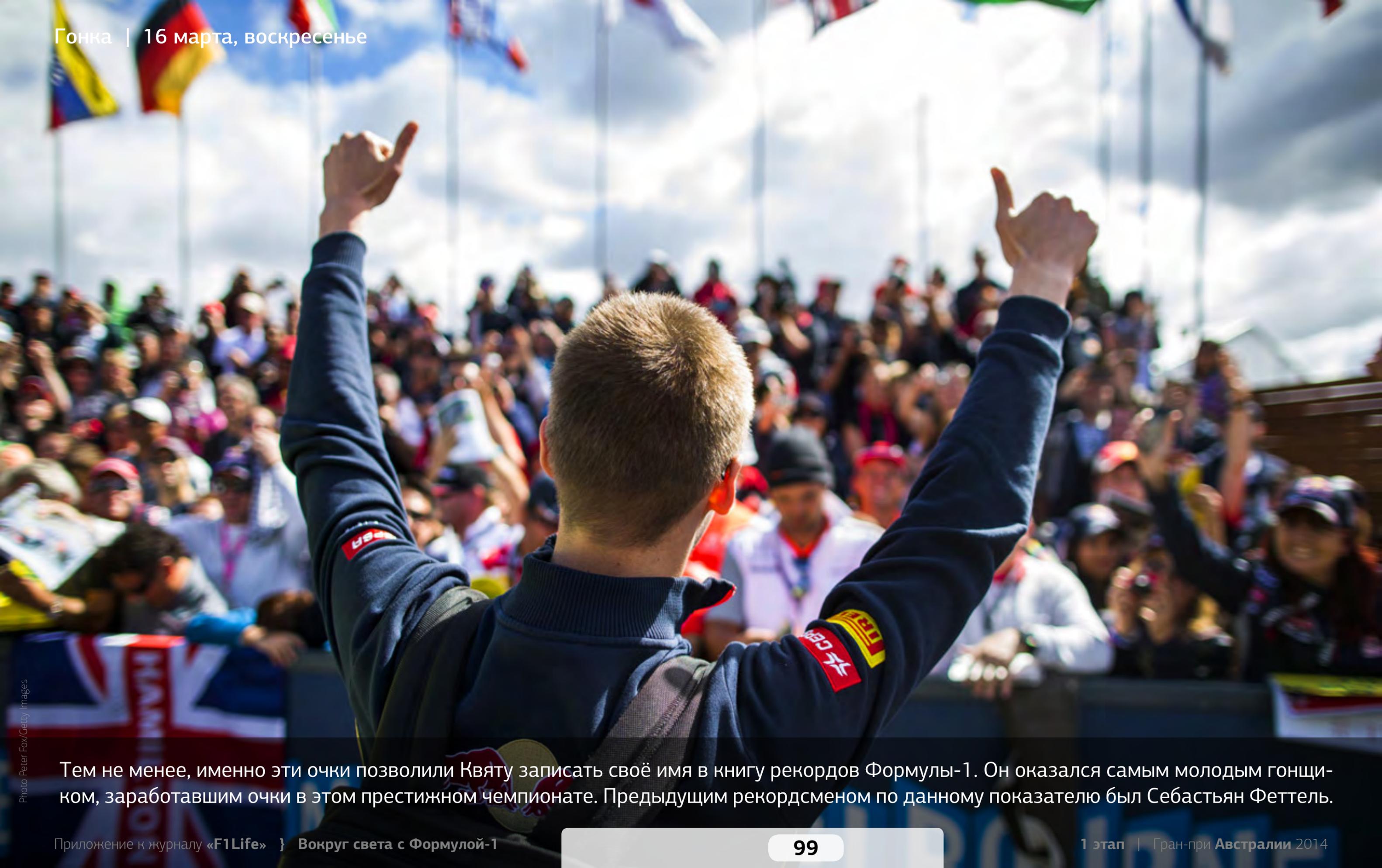
Это действительно было зафиксировано и командой, и руководством гонки ещё во время свободных заездов. Однако собственный датчик, на показания которого в Red Bull ориентировались во время гонки, не прошёл омологацию международной федерации. Похоже, назревает очередной скандал в недрах «Королевы автоспорта». О его последствиях мы узнаем в самое ближайшее время.





## Маленький рекорд российского дебютанта

Пилот Toro Rosso Даниил Квят не ступался во время своего дебютного Гран-при и неплохо показал себя как в квалификации, так и в гонке. Правда, на фоне сенсационного выступления Кевина Магнуссена результаты россиянина выглядят довольно скромно. После аннулирования «второго места» Даниэля Риккиардо его российский тезка получил 9-е место и 2 зачётных очка.



Тем не менее, именно эти очки позволили Квяту записать своё имя в книгу рекордов Формулы-1. Он оказался самым молодым гонщиком, заработавшим очки в этом престижном чемпионате. Предыдущим рекордсменом по данному показателю был Себастьян Феттель.



# Williams, аварии и скорость

О том, что инженеры и конструкторы этой именитой формульной команды сэра Фрэнка Уильямса отлично поработали в межсезонье, можно было догадываться по результатам, которые неожиданно для других и даже для себя обнаружили болиды Williams ещё на тестах. Да, и в квалификации в Мельбурне оба пилота прошли в финальную серию, замкнув затем «десятку» на стартовой решётке.

Photo: Andrew Hone/WilliamsF1



Но на старте вице-чемпиону мира Фелипе Масса сильно не повезло.

Photo: Xpress



«Болид-торпеда» под управлением (а точнее сказать неуправляемый уже на тот момент) японского «камикадзе» Камуи Кобаяши, стартовавшего на своём Caterham с 15-й позиции, просто протаранил Williams бразильца.

Photo: xrb1.cc

Оба пилота сошли с дистанции, и японцу затем долго пришлось извиняться за свои «детские шалости».

Похоже, сезон без гонок (Камуи был в 2013-м году тест-пилотом Ferrari) не прошёл бесследно для японского гонщика.

Учитывая раскаяние Кобаяши, стюарды не стали жёстко наказывать японца штрафными санкциями.



Чудом увернувшийся от «торпеды-камикадзе» Валттери Боттас в отсутствие своего напарника начал своё восхождение к подиуму. Ему требовалось по два круга на каждый обгон, и уже к 8-му кругу он оставил позади себя обе машины Toro Rosso, Force India Хюлькенберга...

Photo: Ferrari / Getty Images, Colombo

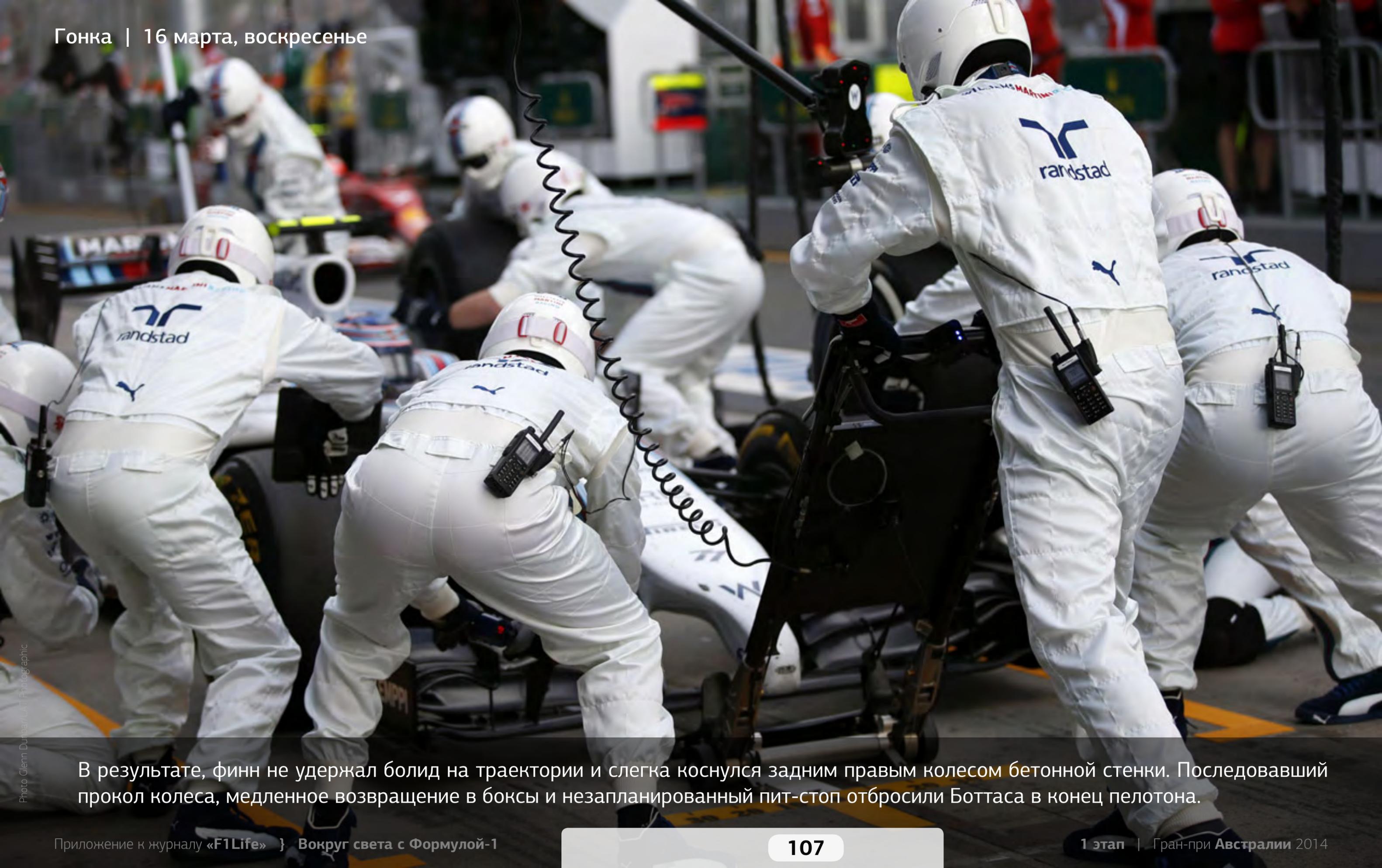
...и Ferrari Райкконена.



Photo xp.com



Обгоны давались финскому гонщику легко, чувствовалось преимущество болида Williams в скорости. Поддавшись лёгкой эйфории успеха, Валттери ринулся в атаку и на Фернандо Алонсо, но пилот Ferrari был не настроен пропускать вперёд себя «зарвавшуюся молодёжь» (для Боттаса нынешний сезон второй в карьере Формулы-1).



В результате, финн не удержал болид на траектории и слегка коснулся задним правым колесом бетонной стенки. Последовавший прокол колеса, медленное возвращение в боксы и незапланированный пит-стоп отбросили Боттаса в конец пелотона.



Но появившийся сейфти-кар несколько помог ситуации, сократив расстояния между гонщиками.

Едва машина безопасности ушла с трассы, пилот Williams вновь продемонстрировал умение обгонять. К финишу он добрался до 6-й позиции, которая в итоге гарантировала ему 5-е место после дисквалификации Даниэля Риккиардо.



Заработанные за первую гонку сезона 10 очков почти в два раза превысили весь командный результат Williams прошлого года.



Не удивительно, что руководитель «конюшни» дочь сэра Фрэнка Уильямса — Клэр, воодушевлённо заявила журналистам:  
*«А вот теперь мы хотим побеждать!»*

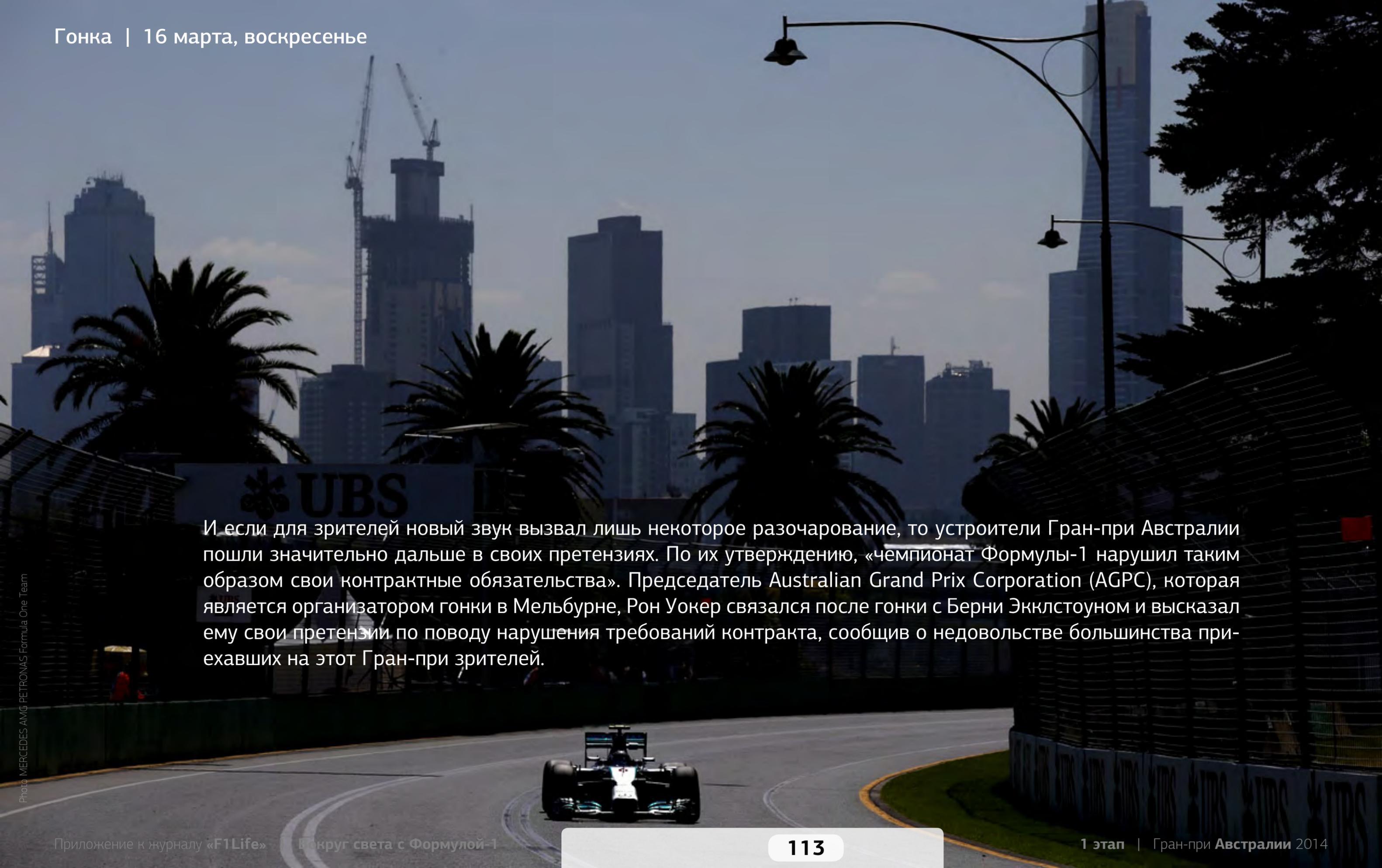


## Публика и организаторы недовольны

Ещё до исключения результатов пилота Red Bull из протокола соревнований местная публика и организаторы Гран-при Австралии высказали своё крайнее недовольство звуком новых моторов болидов Формулы-1.

Действительно, новые турбодвигатели совсем по-другому звучат в сравнении с их атмосферными более объёмными предшественниками. И если раньше на пит-лейне и вблизи трассы приходилось закрывать берушами уши, то теперь звуки моторов нынешних болидов едва слышны на небольшом удалении от автодрома.

А ведь именно этот звук завораживал любителей «Больших призов», волную их души и добавляя адреналина в кровь во время гоночного уик-энда.



И если для зрителей новый звук вызвал лишь некоторое разочарование, то организаторы Гран-при Австралии пошли значительно дальше в своих претензиях. По их утверждению, «чемпионат Формулы-1 нарушил таким образом свои контрактные обязательства». Председатель Australian Grand Prix Corporation (AGPC), которая является организатором гонки в Мельбурне, Рон Уокер связался после гонки с Берни Экклстоуном и высказал ему свои претензии по поводу нарушения требований контракта, сообщив о недовольстве большинства приехавших на этот Гран-при зрителей.

В своём интервью журналистам организаторы Гран-при Австралии высказали уверенность в том, что на следующий год звуки моторов должны измениться. Вот только как это будет сделано технически, пока нам представляется с трудом. Хотя, похоже, аналогичные претензии Берни Экклстоуну придётся выслушивать не единожды и на следующих этапах Формулы-1.

# Статистика по итогам гонки



## Самый быстрый

### в гонке

(быстрый круг)

Старт		Финиш	Пилот	Команда	круг	пит-стоп	Время	Разница	Очки
3	↑ 2	1	<b>Н. Росберг</b>	Mercedes	57	2	1:32:58.710	1:32:58.710	25
4	↑ 2	2	<b>К. Магнуссен</b>	McLaren-Mercedes	57	2	1:33:23.235	+26.7	18
10	↑ 7	3	<b>Дж. Баттон</b>	McLaren-Mercedes	57	2	1:33:25.487	+30.0	15
5	↑ 1	4	<b>Ф. Алонсо</b>	Ferrari	57	2	1:33:28.737	+35.2	12
15	↑ 10	5	<b>В. Боттас</b>	Williams-Mercedes	57	2	1:33:33.994	+47.6	10
7	↑ 1	6	<b>Н. Хюлькенберг</b>	Force India-Mercedes	57	2	1:33:46.349	+50.7	8
11	↑ 4	7	<b>К. Райкконен</b>	Ferrari	57	2	1:33:49.428	+57.6	6
6	↓ 2	8	<b>Ж.-Эр. Вернь</b>	STR-Renault	57	2	1:33:56.385	+60.4	4
8	↓ 1	9	<b>Д. Квят</b>	STR-Renault	57	2	1:33:59.151	+63.5	2
16	↑ 6	10	<b>С. Перес</b>	Force India-Mercedes	57	3	1:34:02.295	+85.9	1
13	↑ 2	11	А. Сутиль	Sauber-Ferrari	56	1	1:34:24.626	+1 круг	
20	↑ 8	12	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	56	2	1:33:06.852	+1 круг	
17	↑ 14	13	М. Чилтон	Marussia-Ferrari	55	2	1:33:12.956	+2 круга	
18		НКВ	Ж. Бьянки <sup>1</sup>	Marussia-Ferrari	49	2	1:33:21.069	+8 кругов	
22		—	Р. Грожан	Lotus-Renault	43	2	1:34:32.241	система сбережения энергии	
21		—	П. Мальдонадо	Lotus-Renault	29	1	1:12:24.165	система сбережения энергии	
19		—	М. Эрикссон	Caterham-Renault	27	1	50:16.969	давление масла	
12		—	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	3	0	47:15.386	блок питания	
1		—	Л. Хэмилтон	Mercedes	2	0	5:42.384	двигатель	
9		—	Ф. Масса	Williams-Mercedes	0	0	3:26.415	авария	
14		—	К. Кобаяши	Caterham-Renault	0	0		авария	
2		ДСКВ	Д. Риккиардо <sup>2</sup>	Red Bull Racing-Renault	57	2		+24.5	

<sup>1</sup> Дистанция гонки была сокращена на один круг в связи с дополнительным прогревочным кругом.

<sup>2</sup> Даниэль Риккиардо исключён из протокола гонки за многократное нарушение по ходу дистанции правила предельного расхода топлива.

Поз	Пилот	Время	на круге	ср. км/ч
1	Н. Росберг	1:32.478	19	206.436
2	В. Боттас	1:32.568	56	206.235
3	Ф. Алонсо	1:32.616	56	206.128
4	Д. Квят	1:32.634	38	206.088
5	К. Магнуссен	1:32.917	39	205.460
6	Д. Риккиардо	1:33.066	49	205.131
7	Дж. Баттон	1:33.186	57	204.867
8	Н. Хюлькенберг	1:33.210	56	204.814
9	С. Перес	1:33.366	34	204.472
10	К. Райкконен	1:33.691	56	203.763
11	Ж.-Эр. Вернь	1:33.864	35	203.387
12	Эс. Гутьеррес	1:34.202	33	202.658
13	А. Сутиль	1:34.564	41	201.882
14	Р. Грожан	1:34.766	30	201.451
15	Ж. Бьянки	1:35.281	41	200.363
16	М. Чилтон	1:35.635	55	199.621
17	М. Эрикссон	1:37.064	26	196.682
18	П. Мальдонадо	1:37.332	17	196.141
19	Л. Хэмилтон	1:40.287	2	190.361
20	С. Феттель	1:49.947	2	173.636





Бейсболка  
Hamilton-black,  
Mercedes-Benz



Бейсболка Rosberg-black,  
Mercedes-Benz



Бейсболка D. Ricciardo 2014,  
Red Bull Racing



Бейсболка Vettel 2014,  
Red Bull Racing





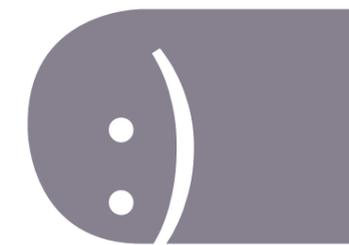
# Кевин Магнуссен

«Пришел, увидел и... почти победил» — это вполне про Кевина Магнуссена, ведь будь McLaren на равных с Mercedes, этот датский паренёк, взорвавший паддок прошлой осенью своим контрактом с McLaren, вполне мог бы побороться за победу в гонке!

И хотя рассуждать о том, сумеет ли Кевин «исправиться» по ходу сезона и выиграть гонку, пока что ещё рано, задатки будущей суперзвезды налицо — вспомните, ведь несколько лет назад точно так же свой путь начинал не кто иной, как Льюис Хэмилтон, здесь же, в Мельбурне, поднявшийся на третью строчку в своей дебютной гонке. Его партнёр, Фернандо Алонсо, тогда, правда, оказался впереди, однако по ходу сезона Льюис переломил ход борьбы и в итоге едва не выиграл титул.

Сейчас же Баттон остался позади — сперва в квалификации, а затем и в гонке. Станет ли подобный сценарий регулярным по ходу сезона? Посмотрим. Пока же Кевину — лавры лучшего дебютанта этого сезона и заслуженное призовое место.





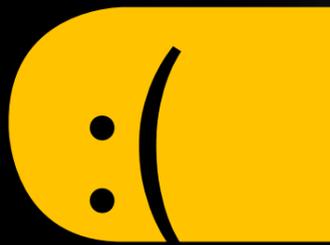
WILLIAMS  
MARTINI  
RACING

## Валттери Боттас

Финн заслуживает похвалы за то, как он провёл эту скучноватую гонку, за то количество обгонов, которое он подарил, и за ту силу воли, которую продемонстрировал после своей ошибки.

Уже в дебюте гонки Боттас, не очень удачно прошедший квалификацию, остался единственной надеждой Williams после схода Фелипе Массы, и изо всех сил старался оправдать положительные ожидания команды. Подобное рвение привело к ошибке, когда Боттас уже был готов атаковать Фернандо Алонсо, и после продолжительного возвращения в боксы за новым колесом Боттас, казалось бы, уже мог распрощаться с надеждой на очки.

Однако машина безопасности компенсировала ему значительную часть потерь, ну а всё остальное Валттери сделал сам, и хладнокровно пробился на пятое место, ставшее лучшим в его короткой пока ещё карьере.



## Камуи Кобаяши

Назвать японца антигероем трудно, ибо в его промахе и таране Фелипе Массы, как стало известно, была повинна новомодная система «brake-by-wire», однако, думается, не обошлось тут и без пресловутой японской безрассудности.

Во всяком случае, в гонке, в которой загнанные в рамки диких и «сырых» ограничений пилоты не спешили и не рисковали, трудно выделить кого-то иного. Хотелось бы, чтобы Кобаяши, открывший «клуб сошедших» в этом году, не стал его постоянным завседателем — хотя бы для того, чтобы убедиться в тех аргументах, которые сподвигли Камуи вернуться в Ф-1 за руль одной из самых медленных и уродливых машин.

Photo: xrb/cc



## Команда Lotus

А сколько было страха и обещаний! Говорили, что новый Lotus «липнет» к земле даже лучше старого, что это будет не автомобиль, а бомба, при одном виде которого Мальдонадо окончательно лишился «башни» и вместо со своим мешком нефте-денег бежал из «тонущей», как ему казалось, Williams. На новом месте Пастора поджидал каторжный труд — впрочем, сперва он хорошенько отдохнул, так как команда пропустила первую тестовую сессию сезона. И Мельбурн показал цену этой ошибки — Lotus не просто полностью провалила Гран-при, она даже не смогла толком потренироваться из-за постоянных отказов, решить которые «в полевых условиях» оказалось нереальным.



Гран-при Бельгии

Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: +7 (495) 997-94-37



Гран-при Германии



Гран-при Испании

# Мы на Гран-при 2013!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

# Осторожный дебют

Photo: Peter Fox/Getty Images

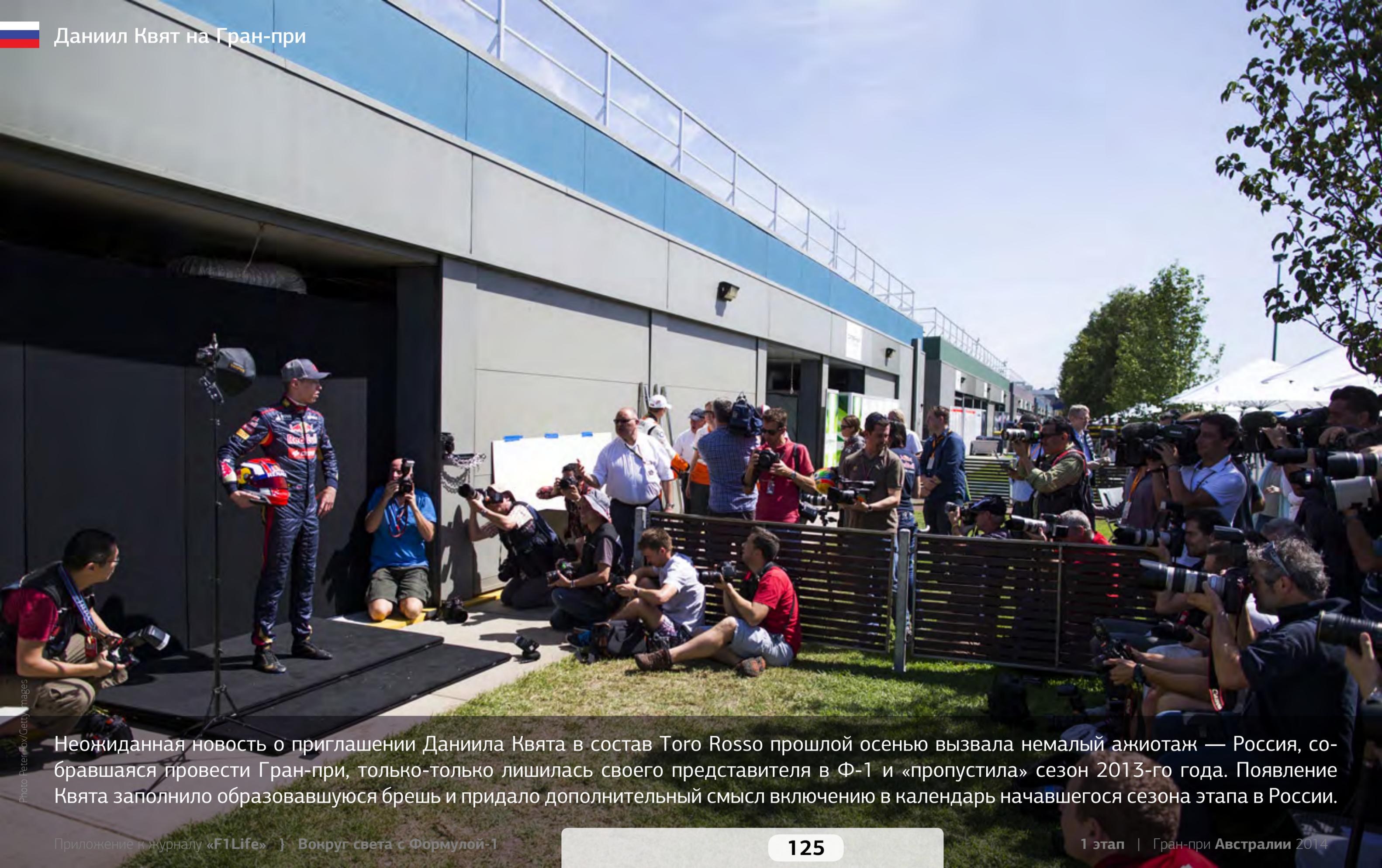


Photo Peter Fox/Getty Images

Неожиданная новость о приглашении Даниила Квята в состав Toro Rosso прошлой осенью вызвала немалый ажиотаж — Россия, собравшаяся провести Гран-при, только-только лишилась своего представителя в Ф-1 и «пропустила» сезон 2013-го года. Появление Квята заполнило образовавшуюся брешь и придало дополнительный смысл включению в календарь начавшегося сезона этапа в России.

## Даниил Квят на Гран-при

Ну а пока Даниилу пришлось слетать на другой конец планеты, где традиционно начался сезон, и где на мельбурнском кольце новички традиционно сдают достаточно суровый экзамен на трассе, редко прощающей ошибки. Приехав загодя в Мельбурн, чтобы акклиматизироваться, Даниил выразил желание погулять по городу и обязательно найти «фирменный магнит» на холодильник — то ли на удачу, то ли ещё для чего... Гонщики — народ странный местами, и в большинстве своём суеверный!



Photo: Mark Thompson/Getty Images

Наконец-то пришла и пятница, и первая «проба воды» — что же представляет из себя эта пресловутая Ф-1, в реальных боевых условиях? Справедливости ради говоря, следует напомнить, что Квят уже работал на паре прошлогодних тренировок, однако в силу известных причин сегодняшняя Ф-1 — это действительно «чистый лист», и в этом смысле Даниилу было чуть легче, ведь остальным пришлось во многом переучиваться, а учить заново, как известно, всё же несколько проще.



Photo: Robert Cianflone/Getty Images

Первый день прошёл более чем положительно — хотя россиянин не блеснул каким-то сверхрезультатом, он, тем не менее, проехал большое количество кругов, что уже стало для команды отдушиной, после всех проблем зимних тестов. Самое главное — Даниил не ошибался, и вообще, вёл себя для новичка очень и очень спокойно.

Именно это спокойствие и рассудительность позволили ему не потеряться в квалификации, ход которой был нарушен дождём.



Photo Mark Thompson/Getty Images



Даже на фоне Верня, который всегда особенно хорош именно в нестандартных условиях, Даниил не тушевался и в первой же квалификации в своей карьере пробился в финал, где показал восьмой результат даже несмотря на небольшой вылет под конец Q3!



Photo: Peter Fox/Getty Images

Старт оказался несколько сумбурным, но, по крайней мере, Квят не растерял места в стиле Марка Уэббера, а выпущенный вперёд Кими Райкконен вписывается в рамки «нормальных стартовых потерь».

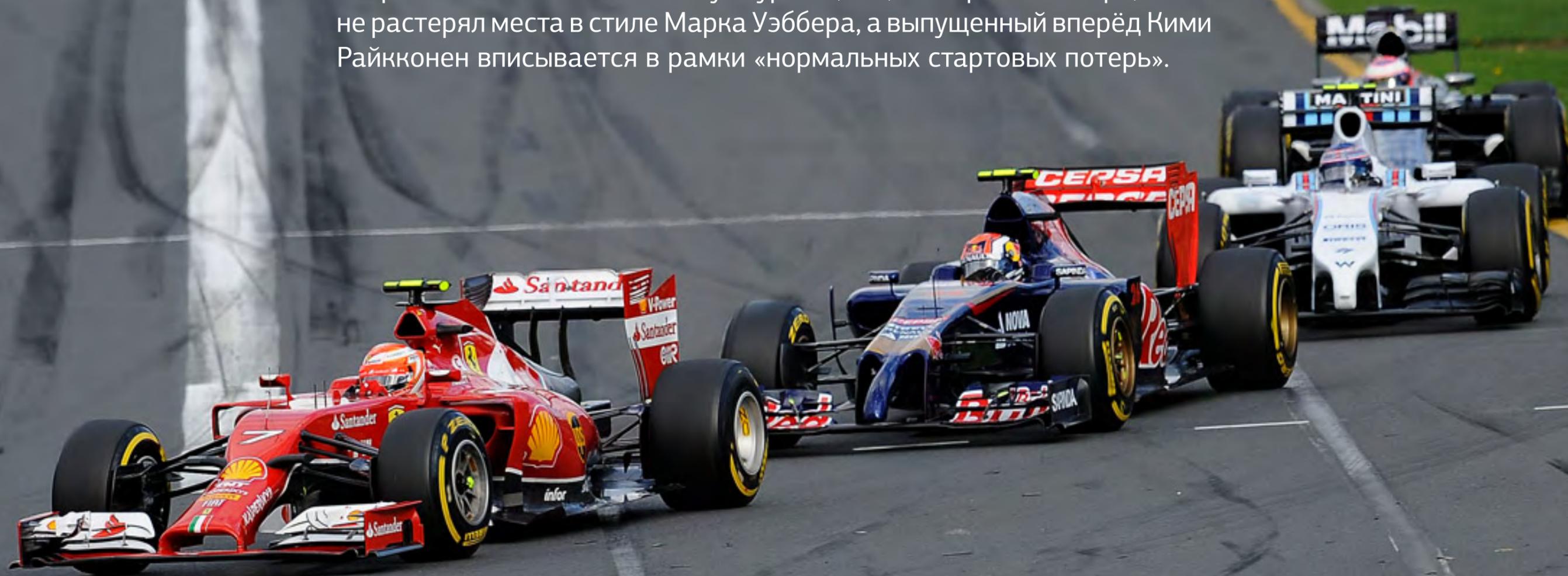


Photo: Ferrari/Ercole Colombo

## Даниил Квят на Гран-при

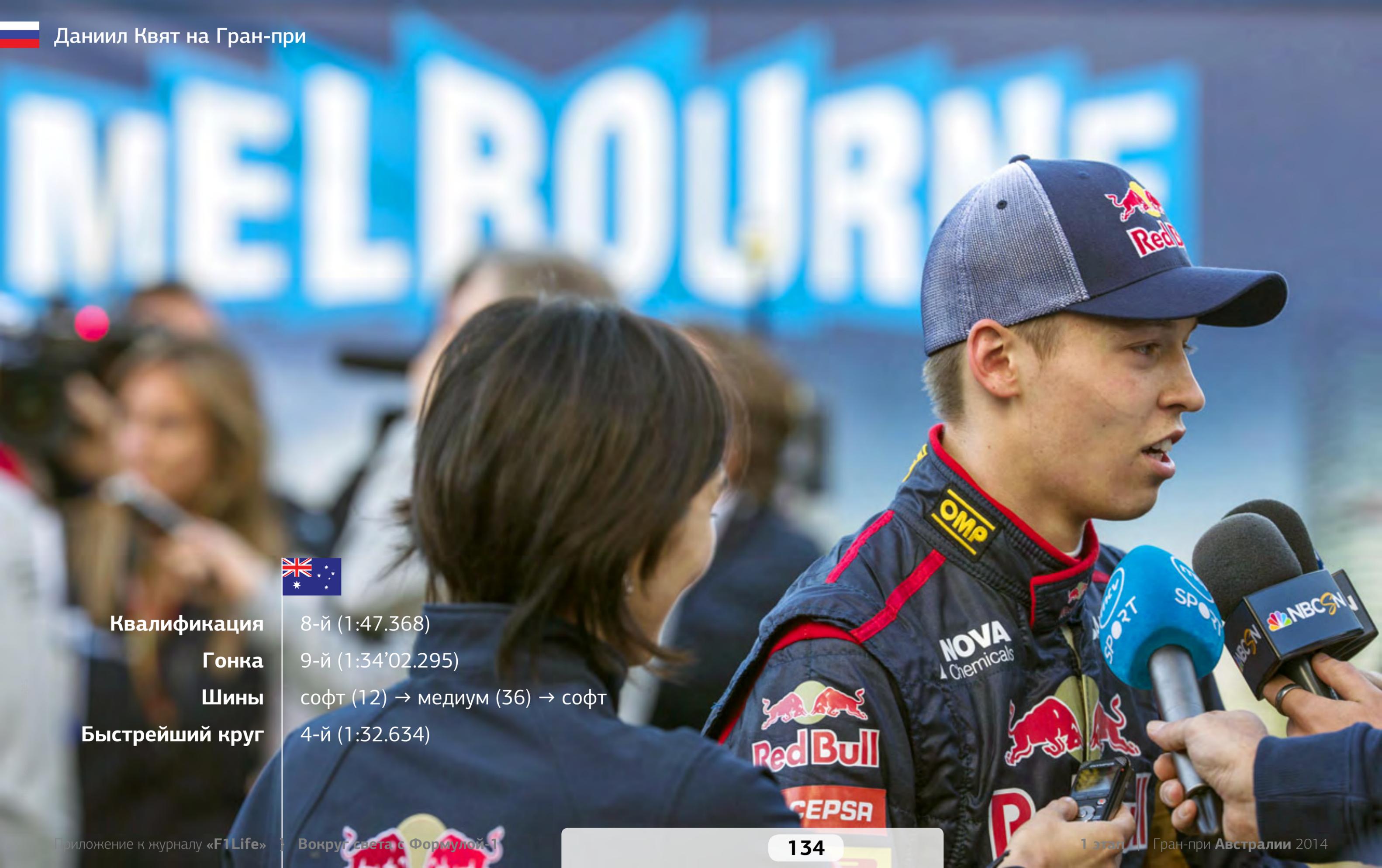
Гонка для россиянина, как и для многих других пилотов, получилась достаточно скучной — Даниил никого не обгонял и никого не пропускал, за исключением Валттери Боттаса незадолго до середины гонки. Перед своим последним пит-стопом россиянин, затянувший свой отрезок на медиуме, выскочил на шестое место, но сменив покрышки, скатился на десятое место, включил «режим экономии топлива», и спокойно добрался до финиша, заработав очко в своей первой же гонке.



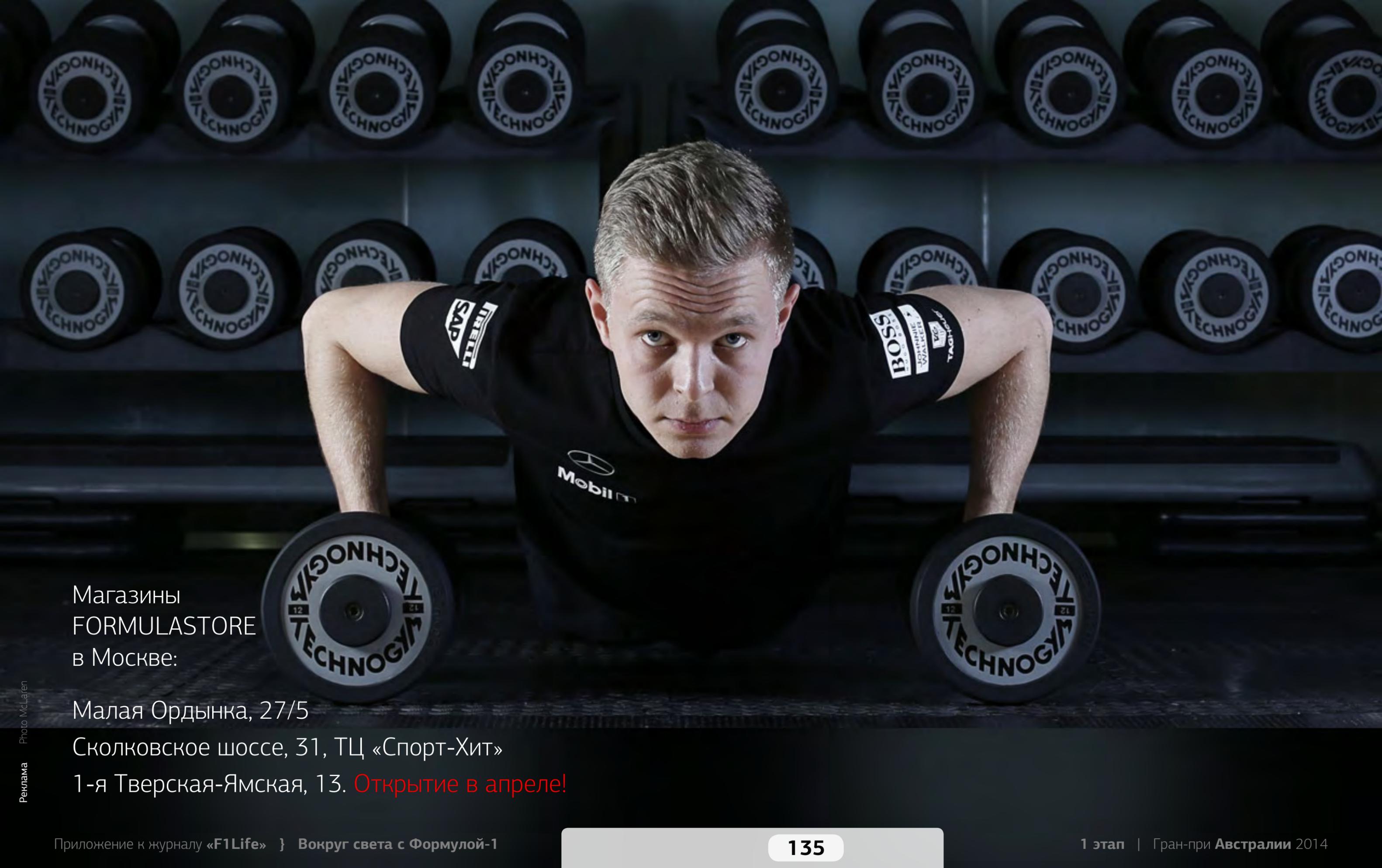


Между прочим, добился этого Даниил в более раннем возрасте, чем Себастьян Феттель, а после того, как дисквалифицировали тёзку россиянина, Даниэля Риккиардо, очко превратилось в два!

Photo: Andrew Hone/Getty Images



Квалификация	8-й (1:47.368)
Гонка	9-й (1:34'02.295)
Шины	софт (12) → медиум (36) → софт
Быстрейший круг	4-й (1:32.634)



Магазины  
FORMULASTORE  
в Москве:

Малая Ордынка, 27/5

Сколковское шоссе, 31, ТЦ «Спорт-Хит»

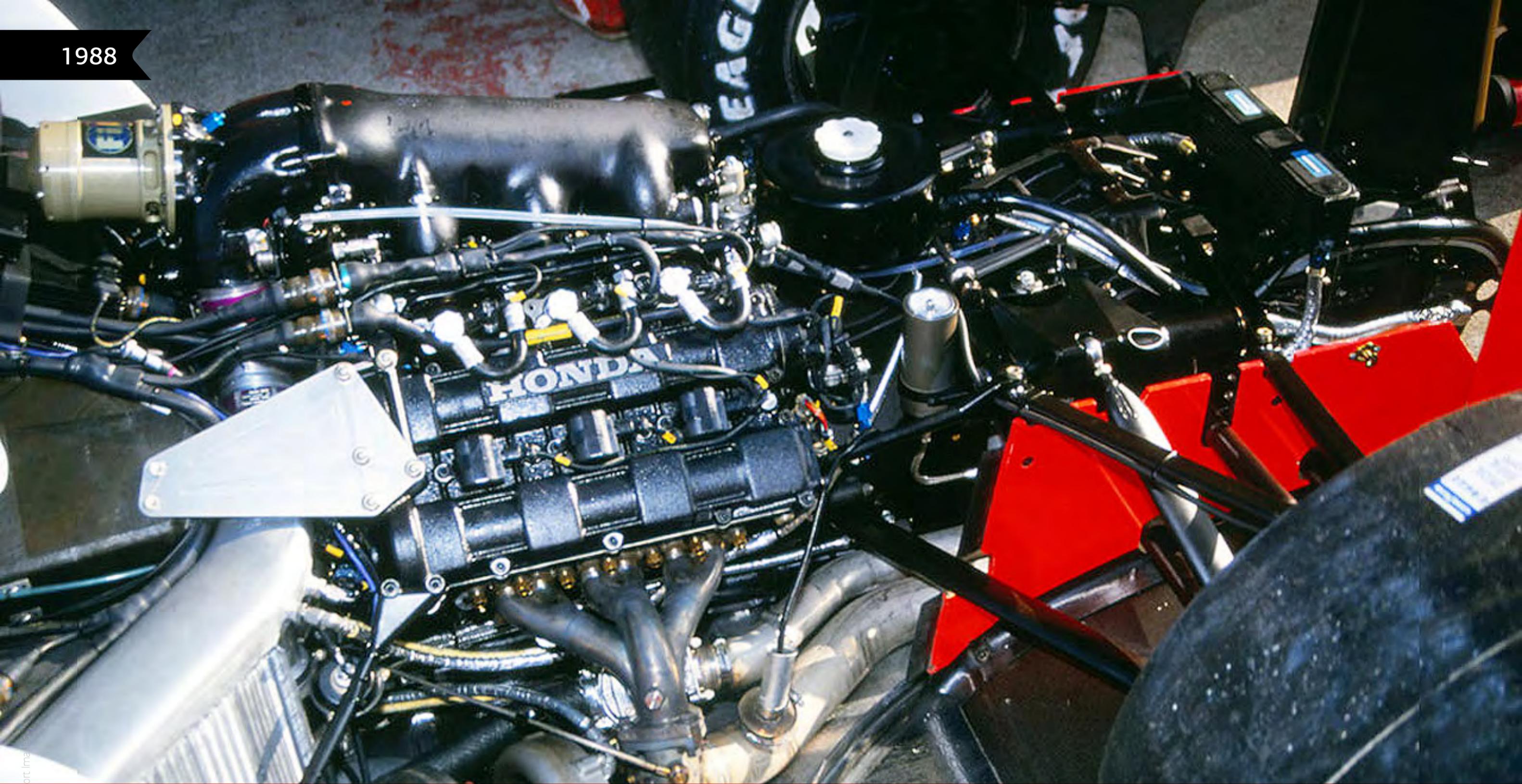
1-я Тверская-Ямская, 13. **Открытие в апреле!**

Реклама Photo McLaren

Гран-при Австралии 1988

# Когда моторы отгремели...

1988



Прошла четверть века, и турбомоторы вернулись. По иронии судьбы, это произошло в Австралии, то есть там же, где турбодвигателя когда-то провели свою последнюю гонку, в 1988-м году. 13-го ноября 1988-го года ушла в прошлое на четверть века эпоха безумных мощностей и огромнейших топливных баков, «пожирателей резины», коими являлись тогда машины Ф-1.

Photo Sutton Motorsport Images



В свой последний год существования турбомоторы уже были «кастрированы» по многим параметрам, но, тем не менее, всё равно оставались доминирующей силой в Ф-1 и Honda выиграла четырнадцать из пятнадцати предыдущих этапов, благодаря усилиям непобедимой пары Айртон Сенна—Ален Прост!



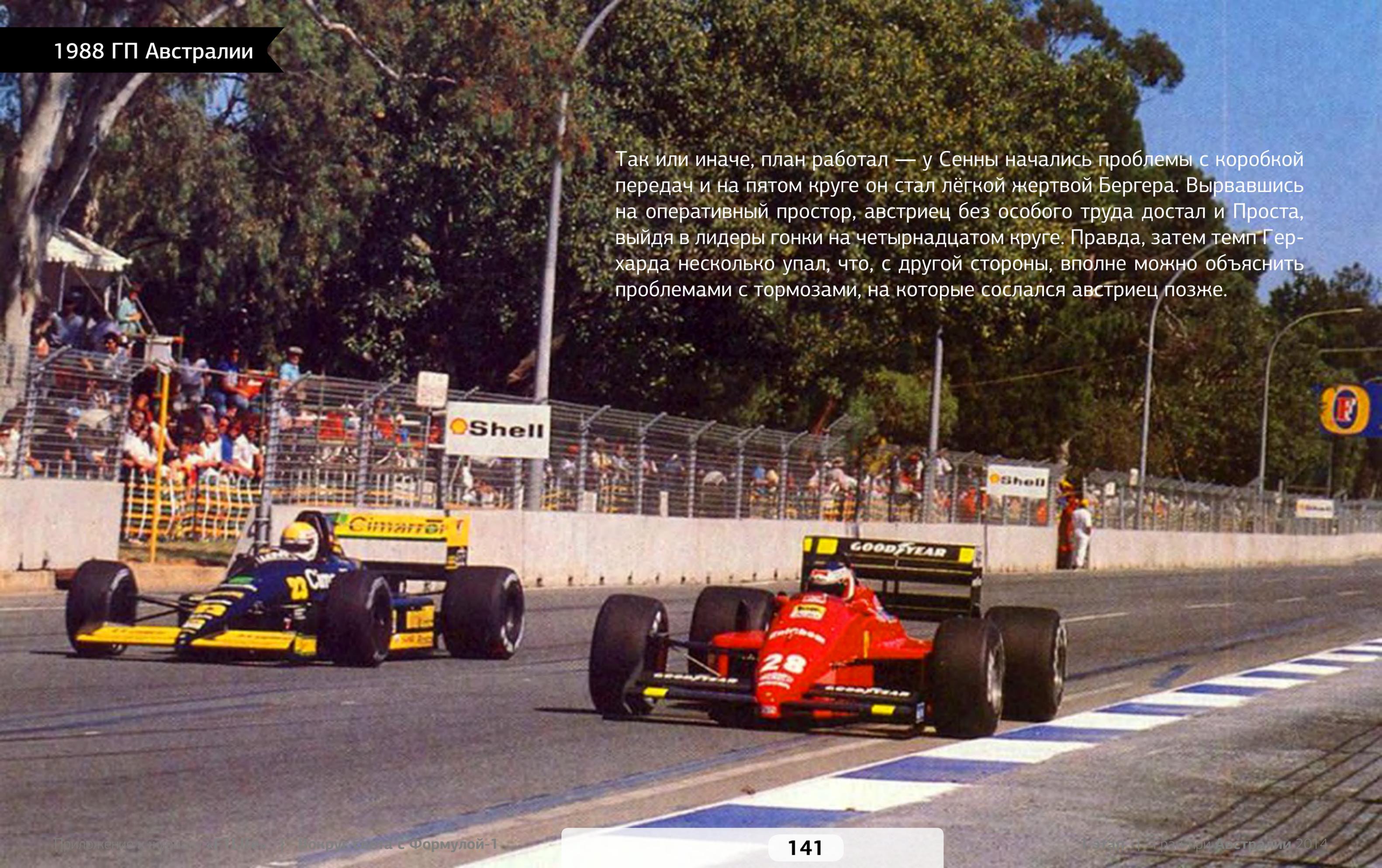
В Аделаиде они снова стартовали с первого ряда, Сенна впереди, но на старте он уступил позицию Просту, который быстро начал создавать отрыв.

# STER'S FOSTER'S

За спиной же Айртон повис Герхард Бергер, который решил перед стартом пойти ва-банк и подарить болельщикам Ferrari хотя бы иллюзию надежды на победу. Подняв давление в турбине своей Ferrari до максимально разрешенных 2,5 бар, Бергер, что называется, «попёр» невзирая на расход топлива.

Позже австриец признается, что был уверен в том, что ему не хватит топлива до конца гонки и потому он даже заказал билеты на самолёт на более раннее время, зная, что до финиша гонки всё равно не дотянет.

Так или иначе, план работал — у Сенны начались проблемы с коробкой передач и на пятом круге он стал лёгкой жертвой Бергера. Вырвавшись на оперативный простор, австриец без особого труда достал и Проста, выйдя в лидеры гонки на четырнадцатом круге. Правда, затем темп Герхарда несколько упал, что, с другой стороны, вполне можно объяснить проблемами с тормозами, на которые сослался австриец позже.





На 23-м круге он настиг сзади, на один круг, Рене Арну. Француз никогда не слыл уступчивостью, ни тогда, когда ещё принадлежал к элите Ф-1 и боролся за самые высокие места, ни на закате карьеры, когда плавно превратился в аутсайдера. Поэтому, завидев в зеркалах Бергера, Арну совсем не поспешил отъехать в сторону. Герхард, в свою очередь, достаточно опрометчиво полез в атаку, и произошло то, что должно было произойти — авария.



Мнения по её поводу разделились — Арну пояснил, что не видел Герхарда в зеркалах, подтвердив то, что он ими не особо и пользуется.

Бергер не стал однозначно валить всё на кругового, дав понять, что из-за проблем с тормозной педалью он начал испытывать сложности при торможении.





Сход лидера вернул McLaren на привычные первые два места, хотя Сенна не мог из-за своих проблем поддерживать темп Проста и отставал. Впрочем, и находившийся позади Айртон Нельсон Пике не мог ничего поделать, более того — трёхкратному чемпиону мира приходилось отбиваться от атак Рикардо Патрезе, недостаточно, впрочем, острых из-за дефицита мощности его мотора Judd.

## 1988 ГП Австралии

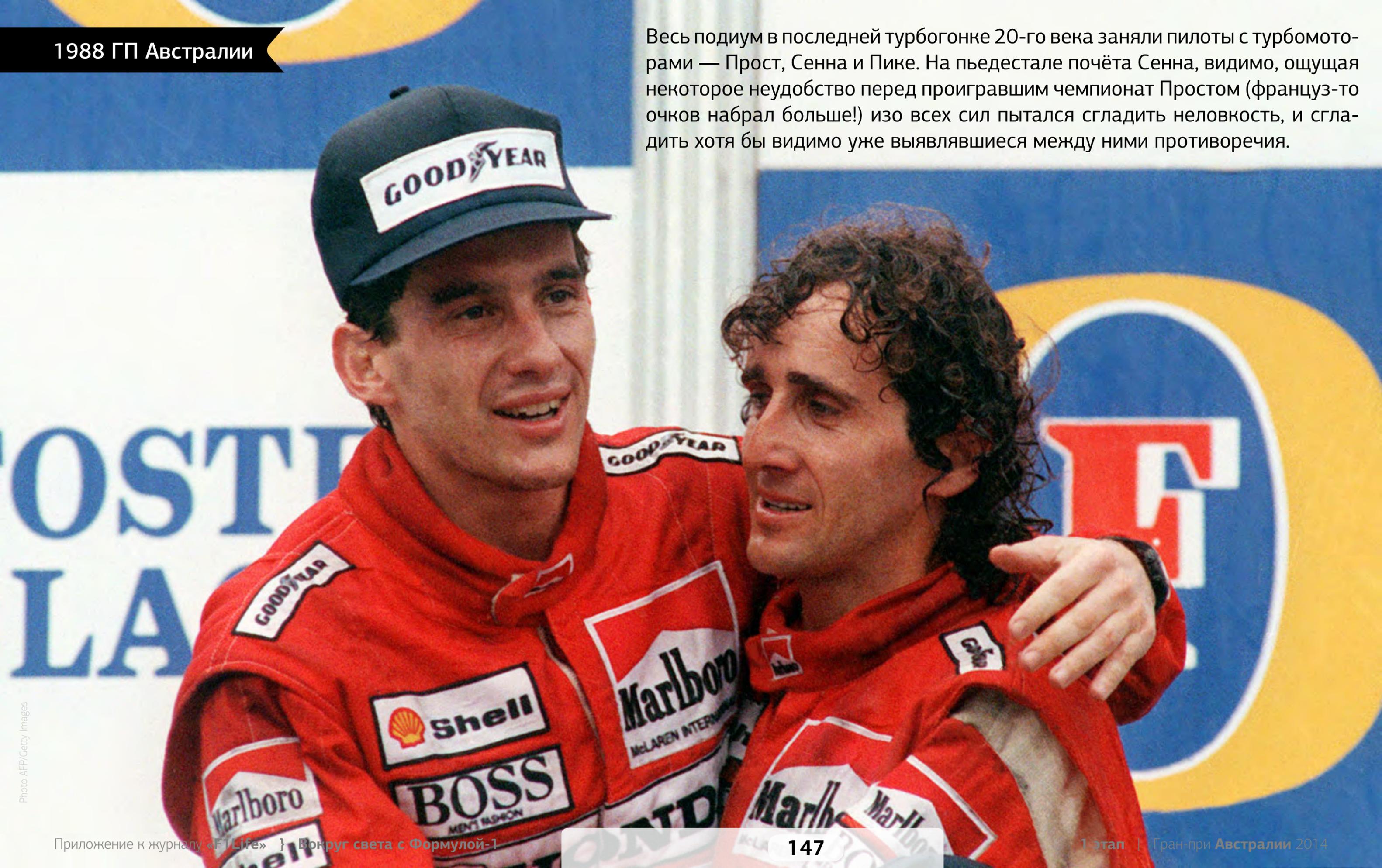
Но итальянцу, к счастью, хотя бы удалось сберечь тормоза своего FW12, а вот Мэнселл не сумел сделать этого и сошёл на 66-м круге. Он пополнил уже богатый к тому моменту список сошедших, состоявший в основном из аутсайдеров вроде Пьерлуиджи Мартини, Стефана Юханссона, двух гонщиков Eurobrun и Arrows, Алессандро Каффи и Филиппа Альо.





Неудача Мэнселла позволила войти в очковую зону Андреа де Чезарису, проводившему одну из лучших своих гонок за последние годы, но и ему не повезло — самый маленький по объёму топливный бак на его Rial вновь сыграл с итальянцем злую шутку, иссякнув за три круга до конца гонки.

Весь подиум в последней турбогонке 20-го века заняли пилоты с турбомоторами — Прост, Сенна и Пике. На пьедестале почёта Сенна, видимо, ощущая некоторое неудобство перед проигравшим чемпионат Простом (француз-то очков набрал больше!) изо всех сил пытался сгладить неловкость, и сгладить хотя бы видимо уже выявлявшиеся между ними противоречия.





Пике же был просто доволен тем, что попал на подиум — в 1988-м году он нечасто туда заглядывал. Ещё больше, однако, был доволен Бергер — он успел на свой возжеленный авиарейс и билеты не «сгорели».



Приглашаем по одному или паре туристов  
в **бесплатные** автомобильные мини-турне по маршрутам:

- 1) Дюссельдорф — Барселона (через Германию и Францию на Гран-при Испании);
- 2) Дюссельдорф — Лондон (по Германии, Бельгии, Франции и под Ла-Маншем на Гран-при Великобритании);
- 3) Дюссельдорф — Брюссель (на Гран-при Бельгии);
- 4) Дюссельдорф — Милан (через Германию и Швейцарию на Гран-при Италии);
- 5) Дюссельдорф — Монако (через Германию, Швейцарию и Италию на Гран-при Монако);
- 6) Дюссельдорф — Вена (через Германию на Гран-при Австрии);
- 7) Дюссельдорф — Будапешт (через Германию и Австрию на Гран-при Венгрии);
- 8) Нью-Йорк — Майами (перед Гран-при США);
- 9) Сан-Паулу — Рио-де-Жанейро — Бразилиа (после Гран-при Бразилии).

Или по тем же маршрутам в обратном направлении. Вы платите только за бензин и путешествуете на комфортабельном автомобиле Mercedes-Benz GL по Европе с персональным водителем. Доброго вам пути!

Текст: Дан Дудка

Гран-при Бахрейна

***Уже почти история...***

Photo Pirelli

# Гран-при Бахрейна

Гран-при Бахрейна — этап, который вскоре будет претендовать на статус чуть ли не «исторического», ведь в этом году первая на Ближнем Востоке гонка чемпионата мира отметит свой десятилетний юбилей.



Photo: xrbcc

# Гран-при Бахрейна

И отпраздновать его шейхи намерены приличествующим образом — в этом году Сахир входит в немногочисленную пока что когорту трасс, способных принимать гонки в сумеречное время.

Для этого по всей длине кольца уже установлено искусственное освещение, которое уже прошло испытания в гоночных условиях в одной из младших серий.



Photo Sahara Force India F1 Team James Moy

# Гран-при Бахрейна

Судя по всему, дальнейшие гонки в Бахрейне также будут проводиться вечером, уже после захода солнца, иначе смысла вкладываться в недешёвое освещение практически нет.

Photo Mark Thompson/Getty Images

# Гран-при Бахрейна

Как и в Абу-Даби, гонка будет начинаться ещё засветло, но постепенно опускающиеся сумерки вскоре приведут к включению освещения, и финишировать пилоты будут после полного захода солнца за линию горизонта.

# Гран-при Бахрейна

Будем надеяться, что попытка провести ночную гонку пройдет куда лучше, чем скучная гонка на длинном варианте Сахира, отметившая в 2010-м году шестидесятилетие чемпионата мира. Тот вариант кольца единодушно был признан неудачным, и к этому вопросу администрация трассы больше не возвращалась.



Photo xpb.cc

Сахир — достаточно известная командам Ф-1 трасса, и не только благодаря десятилетнему присутствию в календаре чемпионата. Минувшей зимой все команды провели тут по две тестовые сессии, позволившие им узнать лучше поведение «гибридных» болидов этого года.



Photo: xrb.cc

# Гран-при Бахрейна



Все особенности Сахира достаточно хорошо известны — это и жара, и наносимый ветром песок, и требовательная с технической точки зрения конфигурация трассы.

# Гран-при Бахрейна

Основные нагрузки тут ложатся на моторы и тормоза машин — первые обеспечивают динамику при движении на длинных прямых, которых тут не менее четырёх, тормоза же гарантируют должное замедление перед связывающими эти прямые медленными «шпильками».

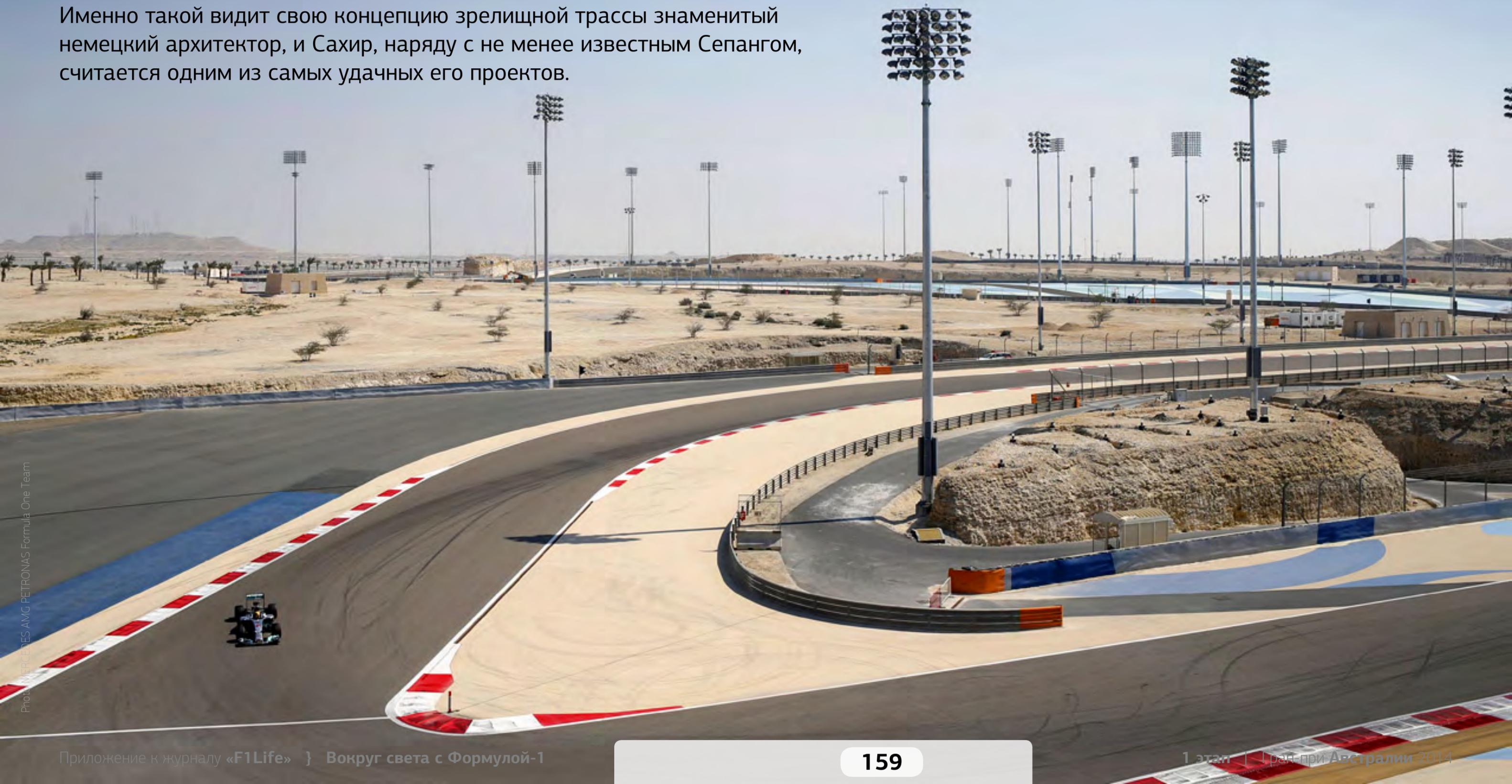


Photo: Samir - Force India F1 Team / James Moy

# Гран-при Бахрейна

В общем, это классический «тилькедром» — широкое дорожное полотно, длинные прямые, жёсткие торможения.

Именно такой видит свою концепцию зрелищной трассы знаменитый немецкий архитектор, и Сахир, наряду с не менее известным Сепангом, считается одним из самых удачных его проектов.



# Гран-при Бахрейна

Вряд ли стоит сомневаться в том, что на данном этапе чемпионата машины, оснащённые моторами Mercedes, получат известное преимущество, которое заведомо возводит клиентов немецких моторостроителей в ранг фаворитов гонки.



Команды с моторами Ferrari и Renault могут уповать на статистику — Михаэль Шумахер, Фелипе Масса (дважды) и Фернандо Алонсо обеспечили алым машинам не менее четырёх побед в Бахрейне.



И ещё четыре гонки были выиграны на моторах Renault — дважды Фернандо Алонсо в свои чемпионские года.



Photo RenaultF1/LAT Photographic

И дважды Себастьян Феттель,  
аналогично, в свои чемпионские 2012—2013.



Кроме победы Баттона в 2009-м мотористам Mercedes похвастать больше нечем, хотя в прошлом году Нико Росберг стартовал с поула.

# Гран-при Бахрейна

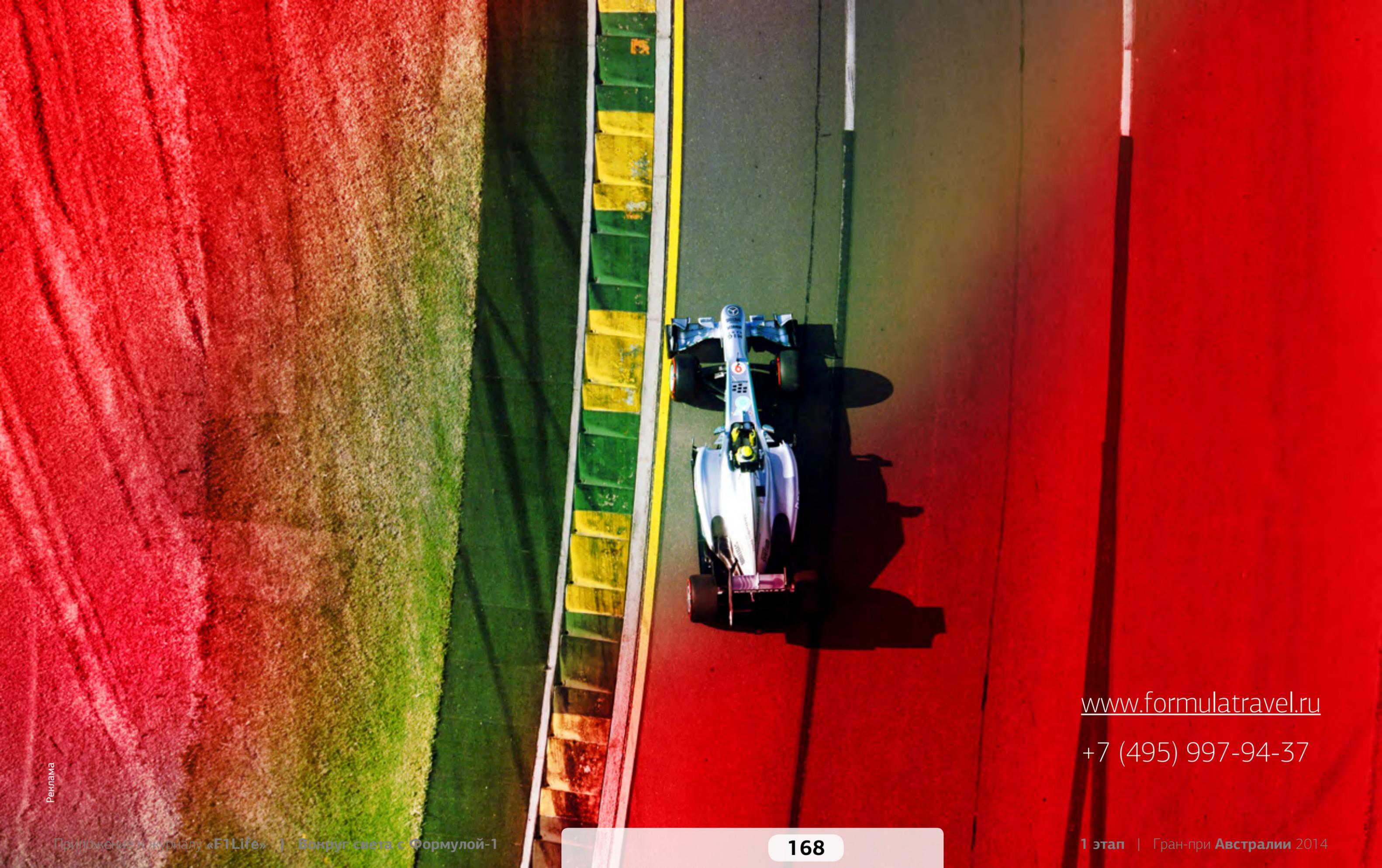
Другое дело, что команд из лагеря Mercedes, жаждущих успеха на Сахире, явно больше одной — и Williams, и Force India прекрасно смотрелись тут на тестах, а дружина Виджея Мальи, вдобавок, имеет очень хороший исторический баланс выступлений на бахрейнском кольце.

Ну и, конечно же, сбрасывать со счетов Mercedes и McLaren тоже, мягко говоря, не стоит. Как, впрочем, и всех остальных, ведь случится может всякое — никто не ждал победы того же Феттеля в 2012-м, но он взял и выиграл, причём в своём привычном сверхверном стиле.



# Гран-при Бахрейна

Так что будет жарко — во всех смыслах!



[www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)

+7 (495) 997-94-37

Реклама