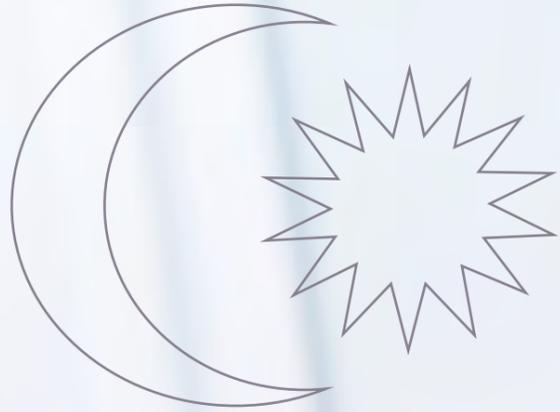


Приложение к журналу

РОССИЯ **F1 LIFE**

Вокруг света с Формулой-1

№ 2 2014

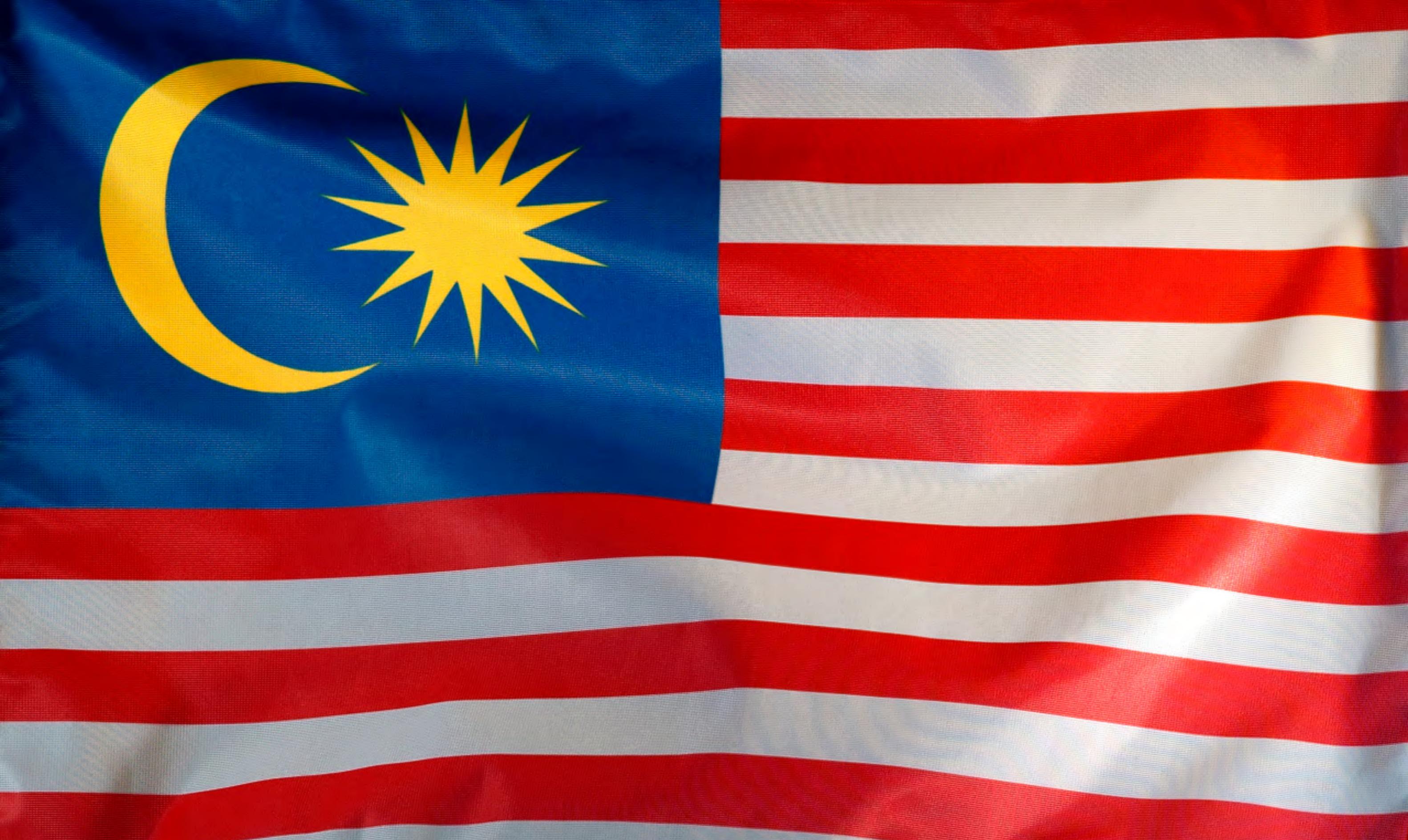


Победитель
второго этапа

Льюис

Хэмилтон





СОДЕРЖАНИЕ

Редактор: Новожилов Леонид.

Авторы номера: Владимир Васильев, Дан Дудка

все номера приложения к «F1Life»

Москва • Пермь • Екатеринбург • Иркутск • Калининград

Одежда победителей

Бронируйте билеты и путешествия на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**

Нам 5 лет!

За этот период наши туристы
побывали на 40-ка Гран-при.

*«Мы откроем вам
весь мир Формулы-1»!*

Сегодня у вас есть возможность
заказать путешествие на гран-
при сезона 2014, билеты
на все автодромы чемпионата.

Мы организуем трансферы
и экскурсии в стране проведения
гонки, и в соседних странах
(в Европе). Вы сможете побывать
на гран-при, а так же увидеть
достопримечательности
нескольких стран!

В поездке каждую группу
туристов сопровождает
наш опытный сотрудник.



ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Первый дубль от Mercedes

Известному немецкому концерну пришлось ждать почти 60 лет, чтобы его гоночная команда в чемпионате Формулы-1 вновь завоевала победный дубль.

Льюис Хэмилтон, заработав в субботней квалификации в Сепанге поул-позишн и показав лучший круг в воскресной гонке, стал ещё и победителем Гран-при Малайзии. Первый «Большой шлем» в исполнении британского чемпиона.

Вторым на финише был его напарник, немецкий пилот Нико Росберг, уверенно возглавляющий Личный зачёт чемпионата. Возбужденный от успеха, Нико назвал этот день историческим. Теперь отсчёт новым спортивным рекордам в Формуле-1 для Mercedes пойдёт именно с даты 30 марта, ставшей действительно исторической для этой легендарной автомобильной марки.

Текст: **Владимир Васильев**

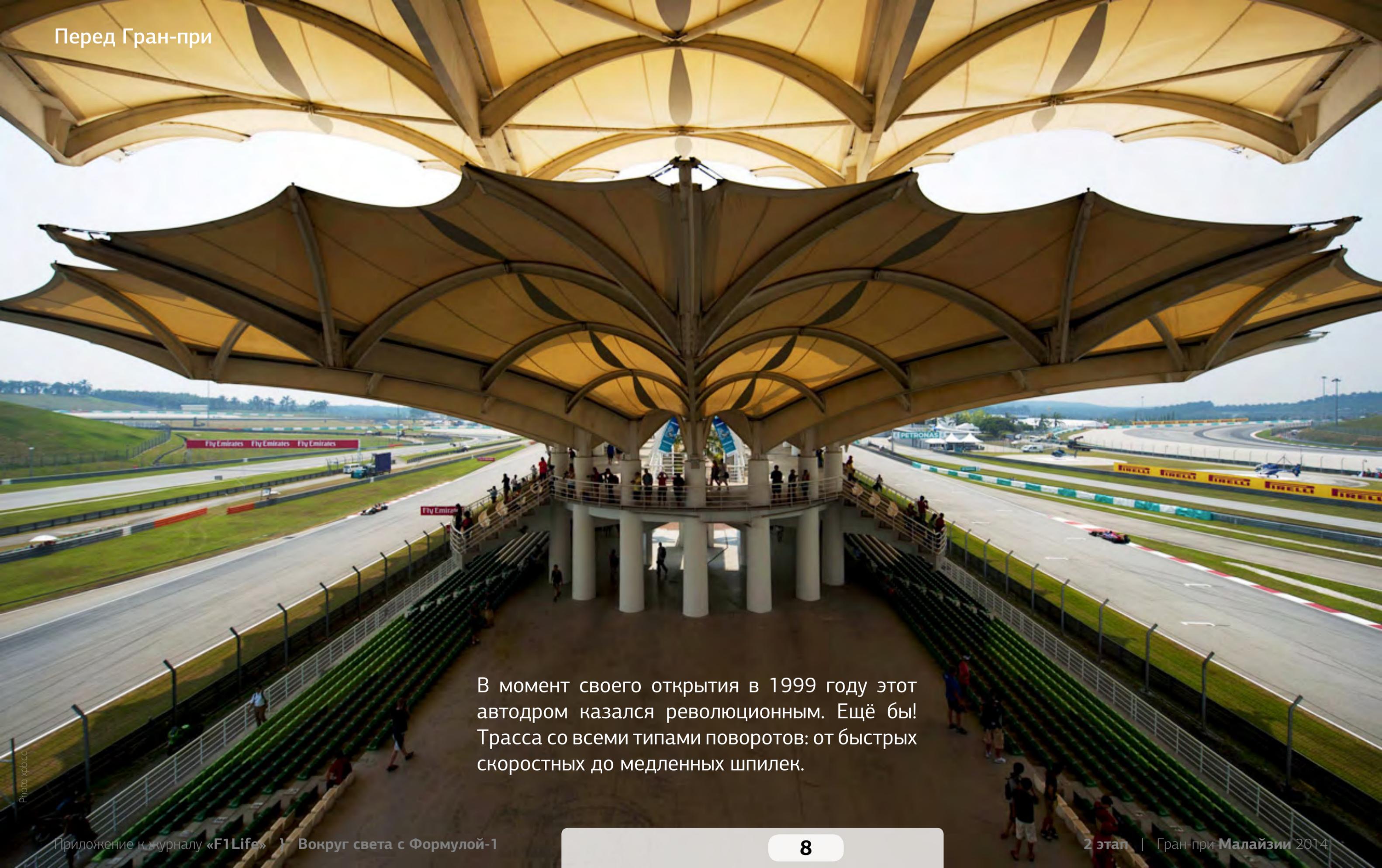


Перед Гран-при

Перед Гран-при

Трасса в Сепанге — это одно из лучших произведений «раннего Германа Тильке».

Photo Andrew Hone, Photographer



В момент своего открытия в 1999 году этот автодром казался революционным. Ещё бы! Трасса со всеми типами поворотов: от быстрых скоростных до медленных шпилек.

Photo: xross

Крытые трибуны, внутреннее телевидение и пресс-центр на 500 (!) журналистов. По тем временам это было действительно неожиданно, тем более, если учесть стремительно краткие сроки строительства и «нераздутый» бюджет.

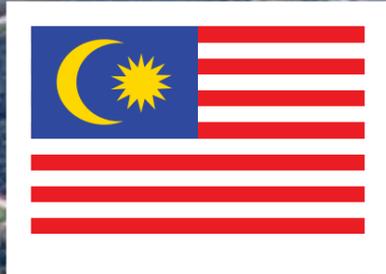
В немалой степени именно благодаря этому примеру затем возникли более современные образцы трасс в Сингапуре и Бахрейне. Но несмотря ни на что, малайзийский автодром, уже в 16-й раз принимавший у себя в гостях «Королеву автоспорта», остаётся интересным как для зрителей с журналистами, так и для команд.

Photo Andrew Hesse Photographer

Перед Гран-при



Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team



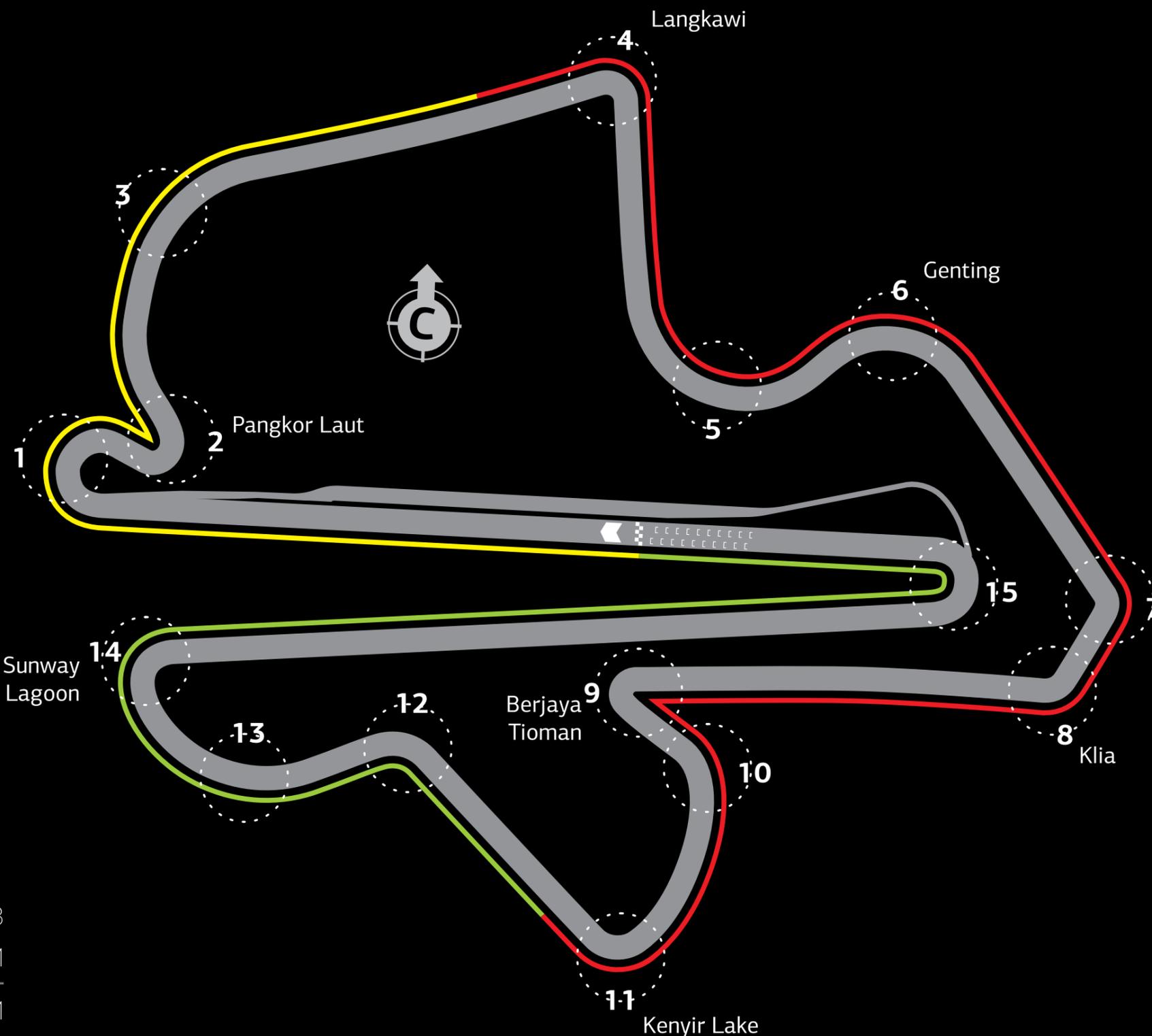


Куала-Лумпур. Сепанг

Первый гран-при: **1999**

Победители:

| | |
|------|-------------------------|
| 2014 | Л. Хэмилтон (Mercedes) |
| 2013 | С. Феттель (Red Bull) |
| 2012 | Ф. Алонсо (Ferrari) |
| 2011 | С. Феттель (Red Bull) |
| 2010 | С. Феттель (Red Bull) |
| 2009 | Д. Баттон (Brawn GP) |
| 2008 | К. Райкконен (Ferrari) |
| 2007 | Ф. Алонсо (Renault) |
| 2006 | Дж. Физикелла (Renault) |



56 кругов
 x 5.543 км
 310.408 км

Лучший круг: **2004**
 Х.-П. Монтоя **1:34.223**

Билеты и путешествия на Гран-при 2014



ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

PIRELLI

PIRELLI

P ZERO

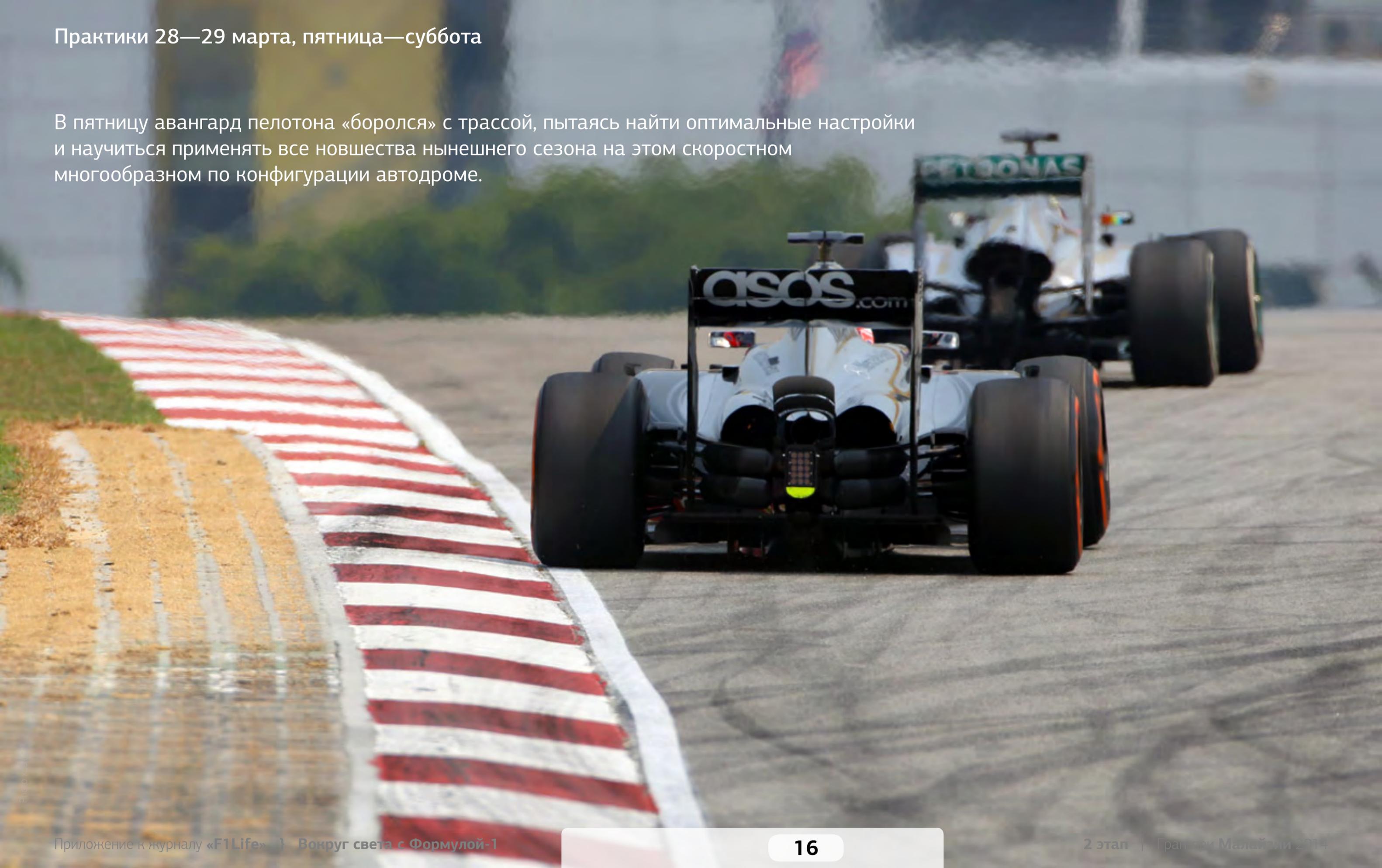
DRIFT



Photo Andrew Hone Photographer

Практики 28—29 марта, пятница—суббота

В пятницу авангард пелотона «боролся» с трассой, пытаясь найти оптимальные настройки и научиться применять все новшества нынешнего сезона на этом скоростном многообразном по конфигурации автодроме.



А вот те, кто попал в силу обстоятельств в арьергард или находился там по сложившейся традиции, «боролись» на Сепанге со своими болидами. Точнее сказать, с неожиданно возникающими на их машинах поломками.

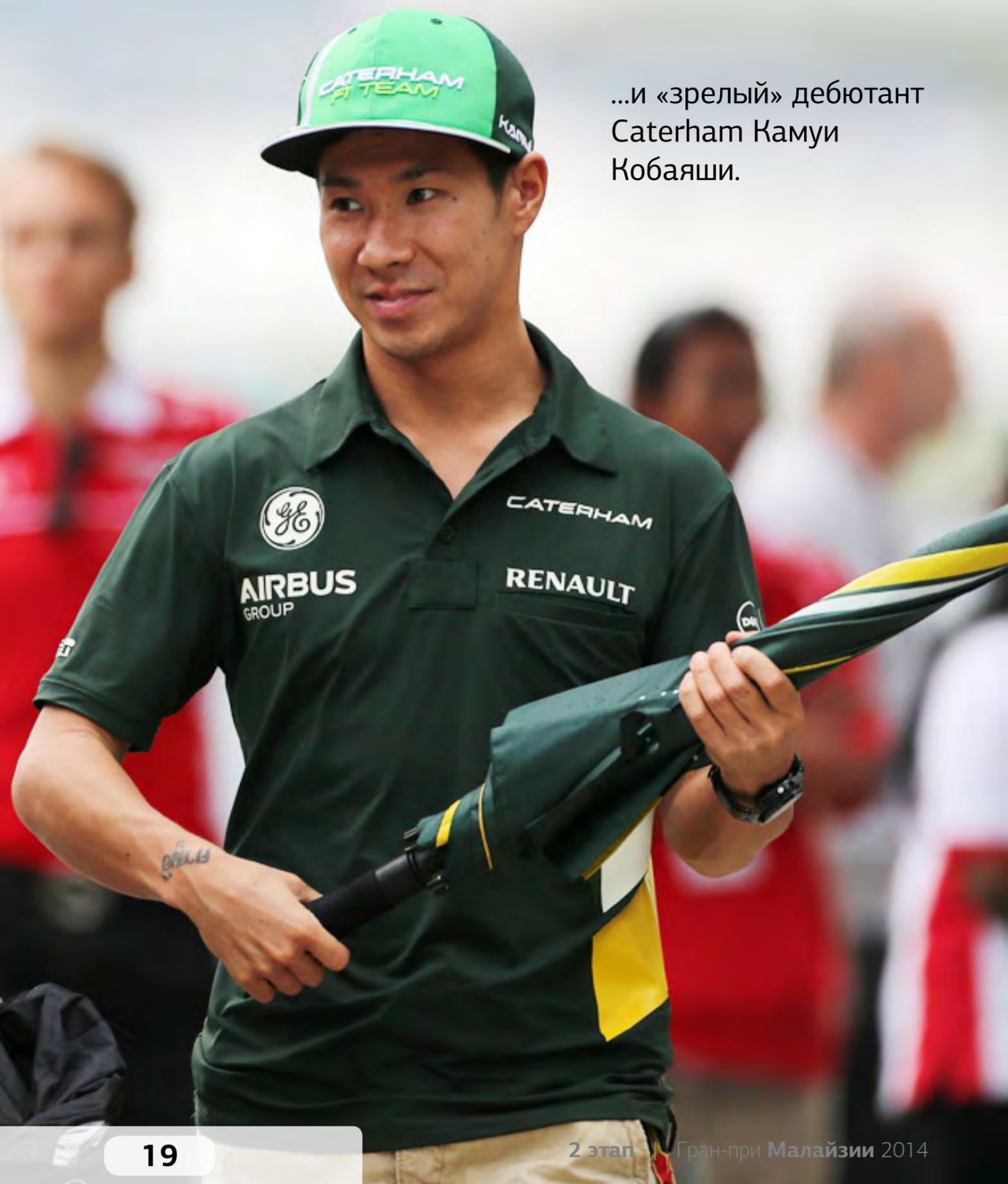


В роли таковых оказались пилоты Lotus, которым с утра ещё составил компанию и «ссылный» дебютант Force India Серхио Перес...



Photo: Sahara Force India F1 Team/James May

...и «зрелый» дебютант
Caterham Камуи
Кобаяши.



Силовые установки Renault, коробки передач, накопители энергии ERS... — всё это остаётся ещё далеко от состояния стабильности и надёжности.



Практики 28—29 марта, пятница—суббота

А в лидирующей группе, как и на предыдущем этапе в Австралии, темп задавали болиды Mercedes...



Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula 1 Team

Практики 28—29 марта, пятница—суббота

...Ferrari, Red Bull и McLaren.

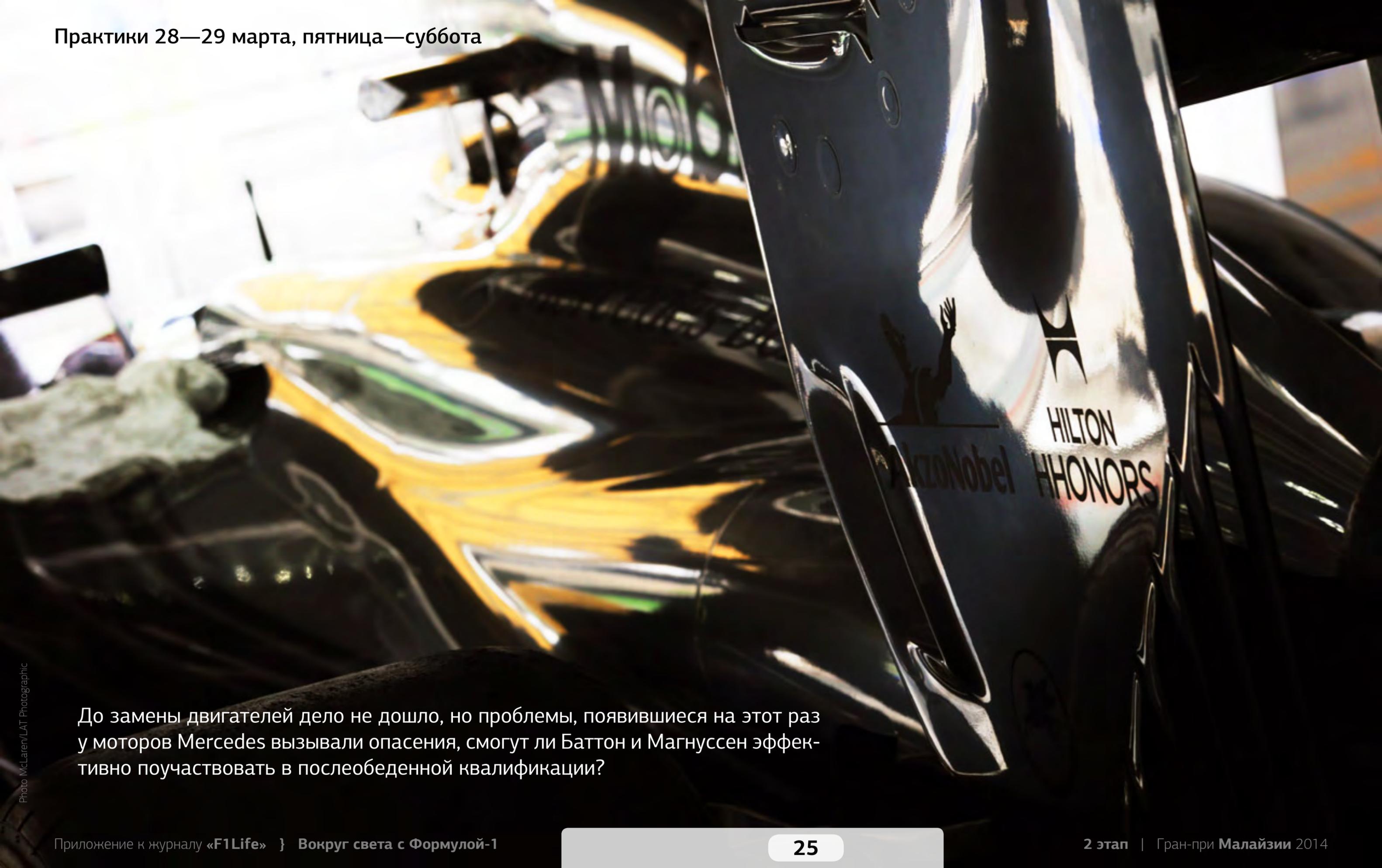




В субботу вопреки обещанному с утра дождю на Сепанге было по-прежнему сухо и жарко.

Хуже всех «откаталась» пара пилотов McLaren.





До замены двигателей дело не дошло, но проблемы, появившиеся на этот раз у моторов Mercedes вызвали опасения, смогут ли Баттон и Магнуссен эффективно поучаствовать в послеобеденной квалификации?



I практика

| Поз | Пилот | Команда | Круг | Время | Разн. |
|-----|----------------|-------------------------|------|----------|--------|
| 1 | Л. Хэмилтон | Mercedes | 19 | 1:40.691 | |
| 2 | К. Райкконен | Ferrari | 20 | 1:40.843 | 0.152 |
| 3 | Н. Росберг | Mercedes | 19 | 1:41.028 | 0.337 |
| 4 | Дж. Баттон | McLaren-Mercedes | 20 | 1:41.111 | 0.420 |
| 5 | К. Магнуссен | McLaren-Mercedes | 18 | 1:41.274 | 0.583 |
| 6 | Ж.-Эр. Вернь | STR-Renault | 15 | 1:41.402 | 0.711 |
| 7 | С. Феттель | Red Bull Racing-Renault | 9 | 1:41.523 | 0.832 |
| 8 | Н. Хюлькенберг | Force India-Mercedes | 19 | 1:41.642 | 0.951 |
| 9 | Ф. Масса | Williams-Mercedes | 23 | 1:41.686 | 0.995 |
| 10 | В. Боттас | Williams-Mercedes | 22 | 1:41.830 | 1.139 |
| 11 | Ф. Алонсо | Ferrari | 14 | 1:41.923 | 1.232 |
| 12 | Д. Риккиардо | Red Bull Racing-Renault | 20 | 1:42.117 | 1.426 |
| 13 | А. Сутиль | Sauber-Ferrari | 21 | 1:42.365 | 1.674 |
| 14 | Д. Квят | STR-Renault | 21 | 1:42.869 | 2.178 |
| 15 | Эс. Гутьеррес | Sauber-Ferrari | 23 | 1:42.904 | 2.213 |
| 16 | Ж. Бьянки | Marussia-Ferrari | 18 | 1:43.825 | 3.134 |
| 17 | М. Эрикссон | Caterham-Renault | 24 | 1:45.775 | 5.084 |
| 18 | М. Чилтон | Marussia-Ferrari | 10 | 1:46.911 | 6.220 |
| 19 | К. Кобаяши | Caterham-Renault | 5 | 1:51.180 | 10.489 |
| 20 | С. Перес | Force India-Mercedes | 2 | | |
| 21 | П. Мальдонадо | Lotus-Renault | 2 | | |
| 22 | Р. Грожан | Lotus-Renault | 4 | | |

II практика

| Поз | Пилот | Команда | Круг | Время | Разн. |
|-----|----------------|-------------------------|------|----------|-------|
| 1 | Н. Росберг | Mercedes | 30 | 1:39.909 | |
| 2 | К. Райкконен | Ferrari | 30 | 1:39.944 | 0.035 |
| 3 | С. Феттель | Red Bull Racing-Renault | 30 | 1:39.970 | 0.061 |
| 4 | Л. Хэмилтон | Mercedes | 32 | 1:40.051 | 0.142 |
| 5 | Ф. Алонсо | Ferrari | 29 | 1:40.103 | 0.194 |
| 6 | Ф. Масса | Williams-Mercedes | 34 | 1:40.112 | 0.203 |
| 7 | Д. Риккиардо | Red Bull Racing-Renault | 29 | 1:40.276 | 0.367 |
| 8 | Дж. Баттон | McLaren-Mercedes | 28 | 1:40.628 | 0.719 |
| 9 | В. Боттас | Williams-Mercedes | 35 | 1:40.638 | 0.729 |
| 10 | Н. Хюлькенберг | Force India-Mercedes | 34 | 1:40.691 | 0.782 |
| 11 | Ж.-Эр. Вернь | STR-Renault | 33 | 1:40.777 | 0.868 |
| 12 | К. Магнуссен | McLaren-Mercedes | 20 | 1:41.014 | 1.105 |
| 13 | А. Сутиль | Sauber-Ferrari | 28 | 1:41.257 | 1.348 |
| 14 | Д. Квят | STR-Renault | 32 | 1:41.325 | 1.416 |
| 15 | Эс. Гутьеррес | Sauber-Ferrari | 34 | 1:41.407 | 1.498 |
| 16 | С. Перес | Force India-Mercedes | 25 | 1:41.671 | 1.762 |
| 17 | Р. Грожан | Lotus-Renault | 14 | 1:42.531 | 2.622 |
| 18 | М. Чилтон | Marussia-Ferrari | 20 | 1:43.638 | 3.729 |
| 19 | Ж. Бьянки | Marussia-Ferrari | 29 | 1:43.752 | 3.843 |
| 20 | М. Эрикссон | Caterham-Renault | 31 | 1:45.703 | 5.794 |
| 21 | К. Кобаяши | Caterham-Renault | 0 | | |
| 22 | П. Мальдонадо | Lotus-Renault | 0 | | |

III практика

| Поз | Пилот | Команда | Круг | Время | Разн. |
|-----|----------------|-------------------------|------|----------|--------|
| 1 | Н. Росберг | Mercedes | 13 | 1:39.008 | |
| 2 | Л. Хэмилтон | Mercedes | 13 | 1:39.240 | 0.232 |
| 3 | К. Райкконен | Ferrari | 13 | 1:40.156 | 1.148 |
| 4 | С. Феттель | Red Bull Racing-Renault | 14 | 1:40.387 | 1.379 |
| 5 | Н. Хюлькенберг | Force India-Mercedes | 15 | 1:40.523 | 1.515 |
| 6 | Д. Риккиардо | Red Bull Racing-Renault | 14 | 1:40.686 | 1.678 |
| 7 | Ф. Алонсо | Ferrari | 14 | 1:40.736 | 1.728 |
| 8 | Ф. Масса | Williams-Mercedes | 20 | 1:40.781 | 1.773 |
| 9 | В. Боттас | Williams-Mercedes | 20 | 1:40.891 | 1.883 |
| 10 | С. Перес | Force India-Mercedes | 15 | 1:41.029 | 2.021 |
| 11 | Д. Квят | STR-Renault | 18 | 1:41.182 | 2.174 |
| 12 | Ж.-Эр. Вернь | STR-Renault | 18 | 1:41.441 | 2.433 |
| 13 | А. Сутиль | Sauber-Ferrari | 15 | 1:41.552 | 2.544 |
| 14 | Эс. Гутьеррес | Sauber-Ferrari | 17 | 1:42.041 | 3.033 |
| 15 | Р. Грожан | Lotus-Renault | 16 | 1:42.749 | 3.741 |
| 16 | П. Мальдонадо | Lotus-Renault | 20 | 1:43.539 | 4.531 |
| 17 | М. Чилтон | Marussia-Ferrari | 16 | 1:43.977 | 4.969 |
| 18 | Ж. Бьянки | Marussia-Ferrari | 18 | 1:44.170 | 5.162 |
| 19 | М. Эрикссон | Caterham-Renault | 12 | 1:44.457 | 5.449 |
| 20 | К. Кобаяши | Caterham-Renault | 7 | 1:46.015 | 7.007 |
| 21 | Дж. Баттон | McLaren-Mercedes | 4 | 2:05.555 | 26.547 |
| 22 | К. Магнуссен | McLaren-Mercedes | 5 | | |



Гран-при Австралии

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Малайзии



Гран-при Венгрии

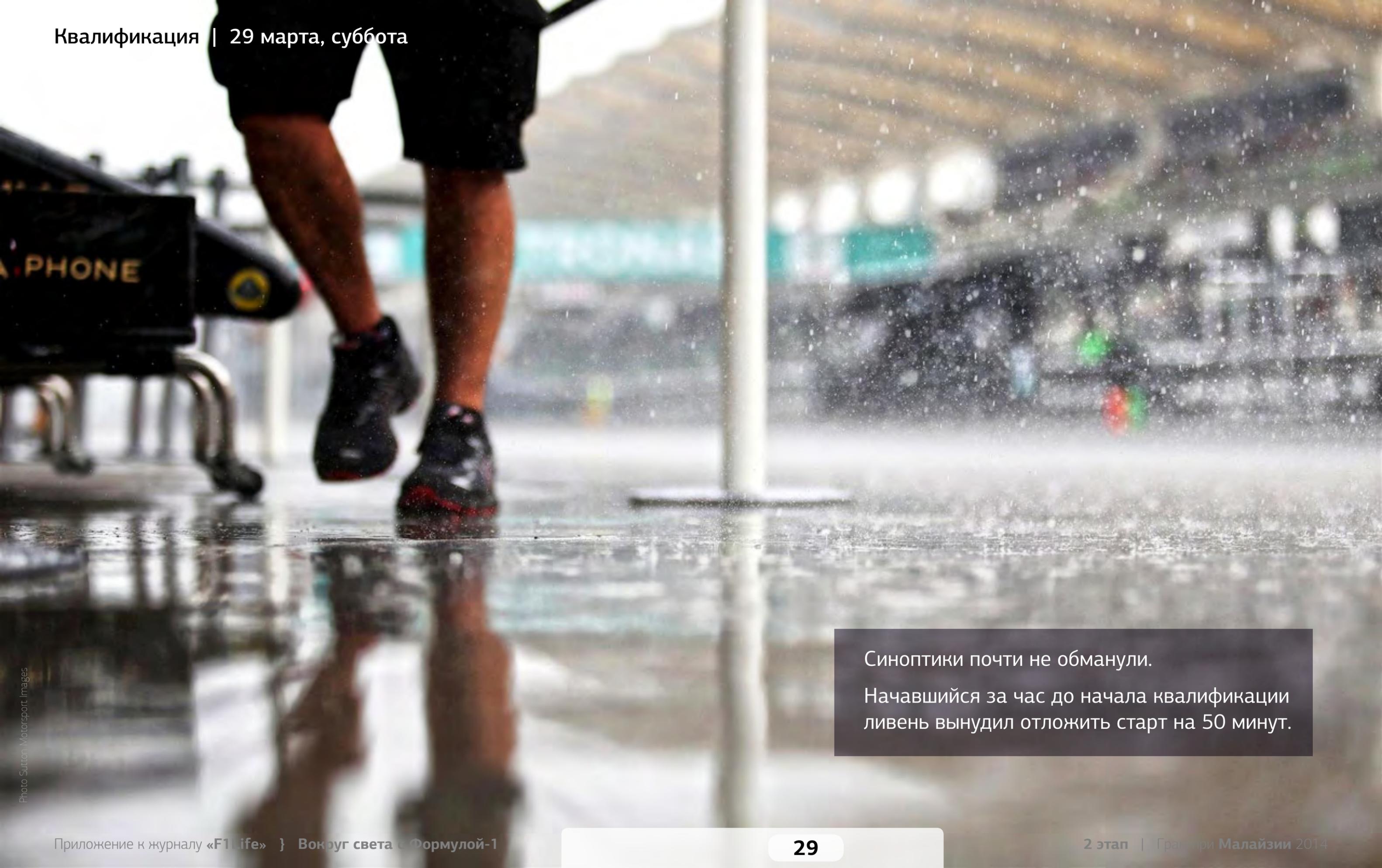
Мы на Гран-при 2013!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

КВАЛИФИКАЦИЯ





Синоптики почти не обманули.

Начавшийся за час до начала квалификации ливень вынудил отложить старт на 50 минут.

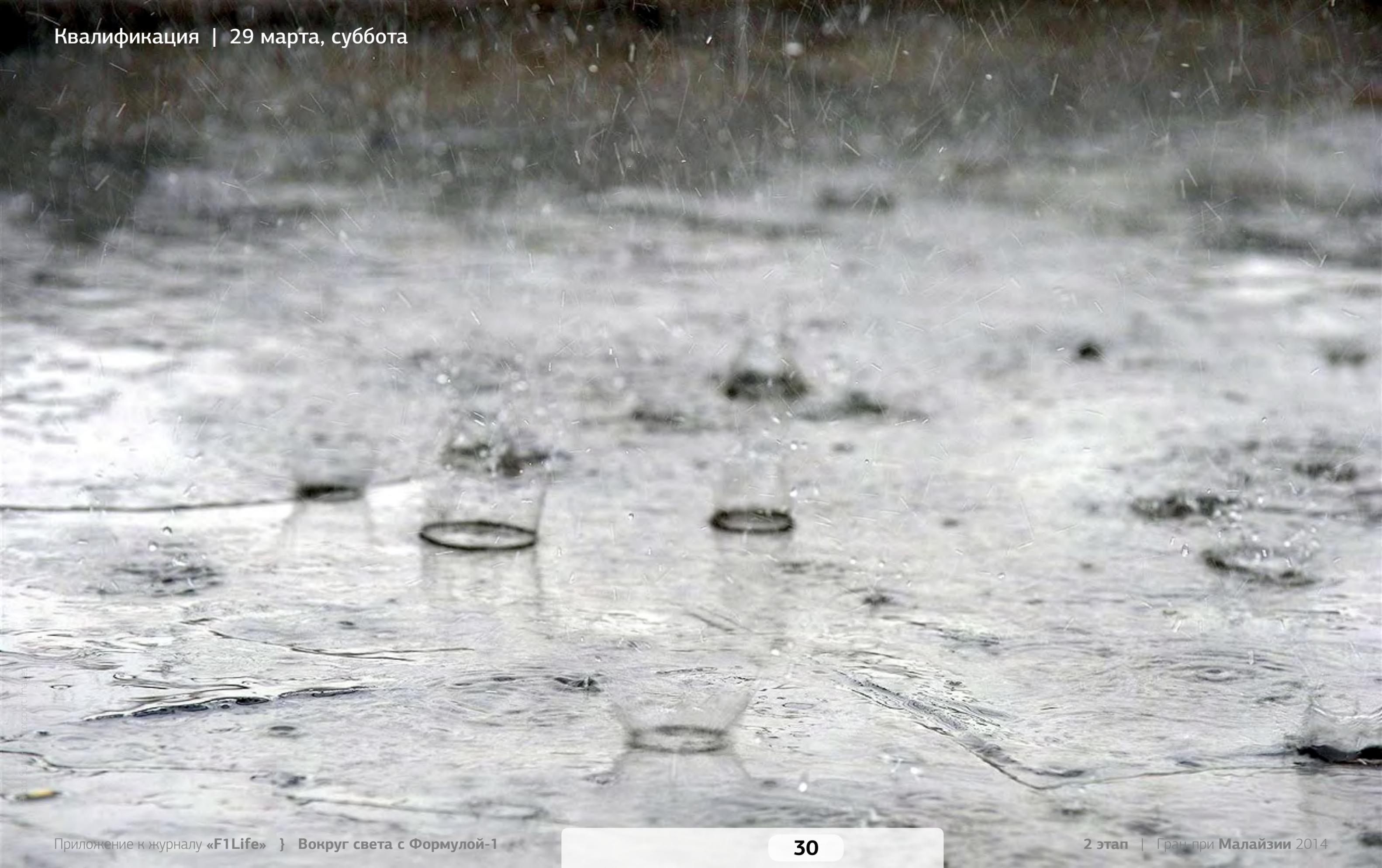


Photo: Suzy Tenen / Sport Images

Когда он стих, и появился зелёный свет светофора на выезде с пит-лейна, гонщики ринулись в бой, пытаясь найти оптимальное сочетание дождевых и промежуточных покрышек с новыми настройками.

Photo: Alex Coates/LAT Photos



Дождевые условия квалификации таили в себе сюрпризы и давали шансы показать хороший результат даже самым «медленным» участникам Гран-при Малайзии.

Однако неожиданностей не произошло.

Как и две недели назад стартовать с первого места завоевал себе право Льюис Хэмилтон.



Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS F1 Team / One Team

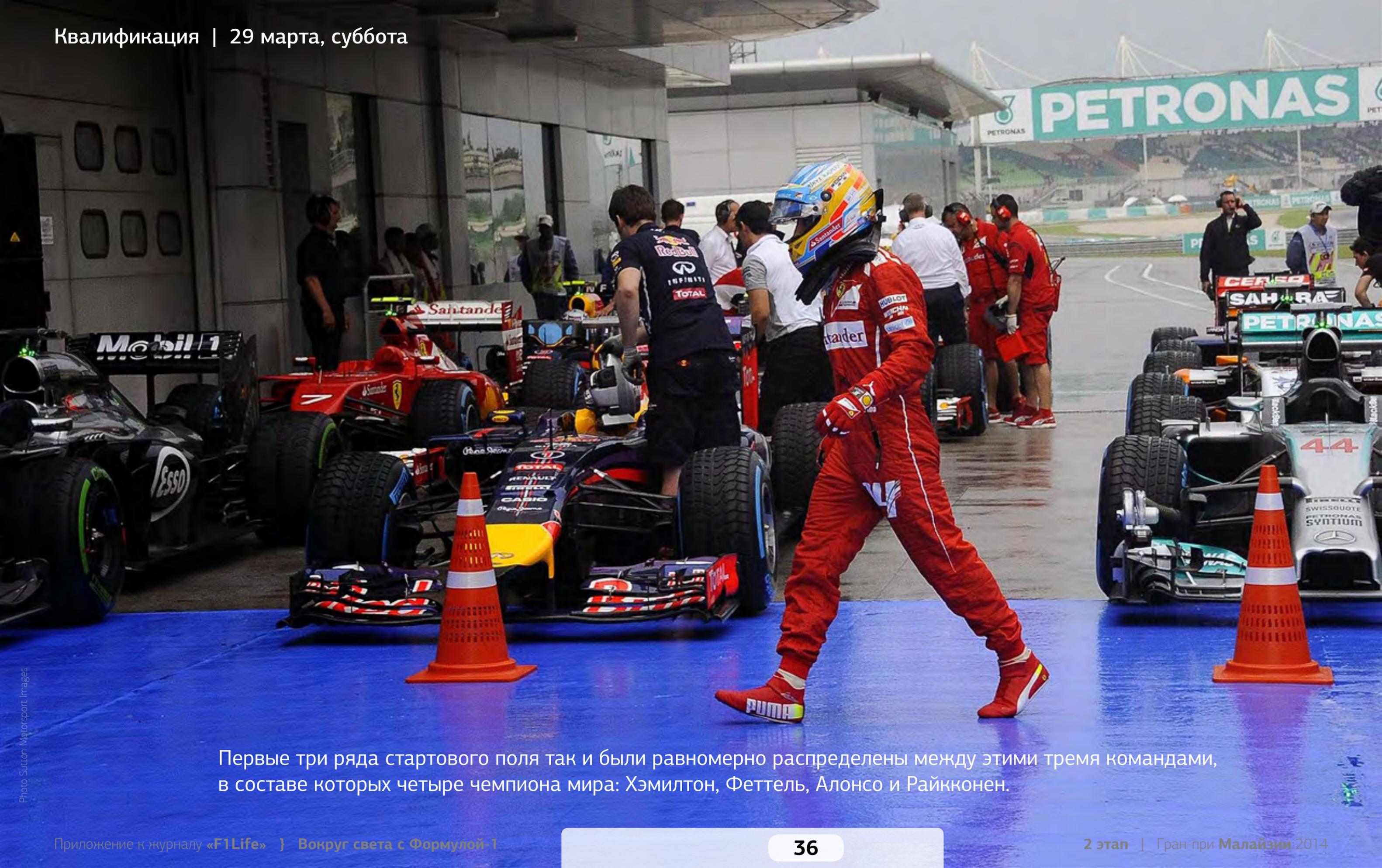


Не удивительно, болиды Mercedes в этом сезоне получились на редкость удачными, захватив лидерство наряду с быстро прогрессирующими Red Bull...

...и едва успевающими за ними Ferrari.



© Ferrari/Erco Co. mo



Первые три ряда стартового поля так и были равномерно распределены между этими тремя командами, в составе которых четыре чемпиона мира: Хэмилтон, Феттель, Алонсо и Райкконен.

К неожиданным моментам квалификации можно было отнести разве что ДТП, которое произошло в 9-м повороте с участием болидов Фернандо Алонсо и Даниила Квята.



Испанец слишком широко зашёл в этот поворот. А российский дебютант в этот момент подумал, что соперник просто его пропускает, и «нырнул» по внутреннему радиусу. Увы, столкновения избежать не удалось.



Photo: xpb.cc



Красные флаги позволили гонщикам не только добраться до боксов, но и продолжить участие в сессии.

На Того Rosso был заменен носовой обтекатель, а вот механики скудерии проявили великолепное мастерство, успев за весьма короткий срок поменять на пострадавшей Ferrari подвеску переднего левого колеса.

Статистика по итогам квалификации



| Поз | Пилот | Команда | Круг | Q I | Q II | Q III |
|-----|------------------------|-------------------------|------|----------|----------|----------|
| 1 | Л. Хэмилтон | Mercedes | 22 | 1:57.202 | 1:59.041 | 1:59.431 |
| 2 | С. Феттель | Red Bull Racing-Renault | 20 | 1:57.654 | 1:59.399 | 1:59.486 |
| 3 | Н. Росберг | Mercedes | 23 | 1:57.183 | 1:59.445 | 2:00.050 |
| 4 | Ф. Алонсо | Ferrari | 22 | 1:58.889 | 2:01.356 | 2:00.175 |
| 5 | Д. Риккиардо | Red Bull Racing-Renault | 20 | 1:58.913 | 2:00.147 | 2:00.541 |
| 6 | К. Райкконен | Ferrari | 21 | 1:59.257 | 2:01.532 | 2:01.218 |
| 7 | Н. Хюлькенберг | Force India-Mercedes | 23 | 1:58.883 | 2:00.839 | 2:01.712 |
| 8 | К. Магнуссен | McLaren-Mercedes | 20 | 2:00.358 | 2:02.094 | 2:02.213 |
| 9 | Ж.-Эр. Вернь | STR-Renault | 23 | 2:01.689 | 2:02.096 | 2:03.078 |
| 10 | Дж. Баттон | McLaren-Mercedes | 22 | 2:00.889 | 2:01.810 | 2:04.053 |
| 11 | Д. Квят | STR-Renault | 16 | 2:01.175 | 2:02.351 | |
| 12 | Эс. Гутьеррес | Sauber-Ferrari | 16 | 2:01.134 | 2:02.369 | |
| 13 | Ф. Масса | Williams-Mercedes | 16 | 2:00.047 | 2:02.460 | |
| 14 | С. Перес | Force India-Mercedes | 15 | 2:00.076 | 2:02.511 | |
| 15 | В. Боттас ¹ | Williams-Mercedes | 17 | 1:59.709 | 2:02.756 | |
| 16 | Р. Грожан | Lotus-Renault | 17 | 2:00.202 | 2:02.885 | |
| 17 | П. Мальдонадо | Lotus-Renault | 8 | 2:02.074 | | |
| 18 | А. Сутиль | Sauber-Ferrari | 7 | 2:02.131 | | |
| 19 | Ж. Бьянки | Marussia-Ferrari | 8 | 2:02.702 | | |
| 20 | К. Кобаяши | Caterham-Renault | 8 | 2:03.595 | | |
| 21 | М. Чилтон | Marussia-Ferrari | 8 | 2:04.388 | | |
| 22 | М. Эрикссон | Caterham-Renault | 7 | 2:04.407 | | |

Лимит 107 % от результата самого быстрого пилота Q1 — 2:05.385



Самый быстрый в квалификации
(максимальная скорость)

| Поз | Пилот | км/ч |
|-----|----------------|-------|
| 1 | Ф. Масса | 305.0 |
| 2 | В. Боттас | 304.3 |
| 3 | С. Перес | 303.4 |
| 4 | Н. Хюлькенберг | 303.0 |
| 5 | Н. Росберг | 301.9 |
| 6 | К. Магнуссен | 301.2 |
| 7 | Дж. Баттон | 300.7 |
| 8 | Л. Хэмилтон | 299.5 |
| 9 | Д. Квят | 299.5 |
| 10 | К. Кобаяши | 298.0 |
| 11 | Ф. Алонсо | 297.2 |
| 12 | Ж.-Эр. Вернь | 297.0 |
| 13 | П. Мальдонадо | 296.6 |
| 14 | К. Райкконен | 295.9 |
| 15 | Р. Грожан | 295.1 |
| 16 | М. Чилтон | 293.7 |
| 17 | М. Эрикссон | 293.3 |
| 18 | Эс. Гутьеррес | 292.8 |
| 19 | Ж. Бьянки | 292.0 |
| 20 | А. Сутиль | 291.5 |
| 21 | Д. Риккиардо | 289.7 |
| 22 | С. Феттель | 288.5 |

Стартовая решётка



| | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|--|--|---|--|--|---|--|
| Маркус Эрикссон Caterham № 9 22 | Камуи Кобаяши Caterham № 10 20 | Валттери Боттас ¹ Williams № 77 18 | Пастор Мальдонадо Lotus № 13 16 | Серхио Перес Force India № 11 14 | Эстебан Гутьеррес Sauber № 21 12 | Дженсон Баттон McLaren № 22 10 | Кевин Магнуссен McLaren № 20 08 | Кими Райкконен Ferrari № 7 06 | Фернандо Алонсо Ferrari № 14 04 | Себастьян Феттель Red Bull Racing № 1 02 |
| Макс Чилтон Marussia № 4 21 | Жюль Бьянки Marussia № 17 19 | Адриан Сутиль Sauber № 99 17 | Роман Грожан Lotus № 8 15 | Фелипе Масса Williams № 19 13 | Даниил Квят Toro Rosso № 26 11 | Жан-Эрик Вернь Toro Rosso № 25 09 | Нико Хюлькенберг Force India № 27 07 | Даниэль Риккиардо Red Bull Racing № 3 05 | Нико Росберг Mercedes № 6 03 | Льюис Хэмилтон Mercedes № 44 01 |

¹ Валттери Боттас наказан потерей трёх позиций на стартовой решётке за блокирование Даниэля Риккиардо во время квалификации.



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------|----------------|--------------|-----------------|----------------|--------------|-------------------|----------------|-----------------|------------------|--------------|---------------|-------------------|----------------|-------------|--------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|---------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № 1 | № 3 | № 44 | № 6 | № 14 | № 7 | № 8 | № 13 | № 22 | № 20 | № 27 | № 11 | № 99 | № 21 | № 25 | № 26 | № 19 | № 77 | № 17 | № 4 | № 9 | № 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Себастьян Феттель | Даниэль Риккиардо | Льюис Хэмилтон | Нико Росберг | Фернандо Алонсо | Кими Райкконен | Роман Грожан | Пастор Мальдонадо | Дженсон Баттон | Кевин Магнуссен | Нико Хюлькенберг | Серхио Перес | Адриан Сутиль | Эстебан Гутьеррес | Жан-Эрик Вернь | Даниил Квят | Фелипе Масса | Валттери Боттас | Жюль Бьянки | Макс Чилтон | Маркус Эрикссон | Камуи Кобаяши |

Гран-при Монако

Первое словосочетание, приходящее в голову в связи с Гран-при Монако — «Жемчужина чемпионата». Гран-при Монако — самая светская, самая гламурная гонка сезона! Если большую часть года карликовое средиземноморское княжество — место довольно тихое и спокойное, то раз в год — один уик-энд — жизнь здесь начинает бурлить. Огромное количество звёзд, миллионеров и прочей светской публики, прочего высшего света собирается в Монако для того, чтобы посетить гонки. Это традиция.

Впервые Гран-при Монако был разыгран на улочках княжества Монако в 1929 году по инициативе президента АСМ Антони Ногге.

В 1950 году Большой Приз Монако включили в зачёт первого Чемпионата мира Формулы-1.

Начиная с 1955 года гонка в Монте-Карло неизменно присутствовала в календаре всех чемпионатов Формулы-1.

За эти годы трасса практически не претерпела серьёзных изменений и сохранила свой исторический облик.

Победа в Монако всегда считалась самой трудной и престижной в Формуле-1.



Photo Steven Tee/LAT Photog

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Программа путешествия

Среда, 21.05

Вылет из Москвы в 08:35. Прилёт в Ниццу в 10:50. Встреча в аэропорту. Трансфер в отель. Размещение в отеле (Ницца, Канны, Антиб. Зависит от даты вашего решения бронировать тур).

Четверг, 22.05

Трансфер в Монако. Просмотр первой практики. Прогулка по прекрасному парку с удивительными растениями у музея океанографии. Просмотр второй практики. Трансфер в Ниццу.

Пятница, 23.05

Завтрак в отеле. Свободное время. Трансфер в Канны. Обзорная поездка и прогулка по городу Канны. Фотографирование в дни проведения Каннского кинофестиваля. Ужин в ресторане (оплачивается по меню). Трансфер в Ниццу.

Суббота, 24.05

Завтрак в отеле. Просмотр практики и квалификации. Если погода позволяет — отдых на небольшом песчаном пляже. Трансфер в отель.

Воскресенье, 25.05

Завтрак в отеле. Трансфер в Монако. ГОНКА! После финиша — прогулка по улицам Монако, где только что проносились болиды Формулы-1. Трансфер в отель.

Понедельник, 26.05

Завтрак в отеле. Трансфер в аэропорт. Вылет в Москву в 11:35. Прилёт в Москву в 17:30.



Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Абу-Даби



Гран-при Бразилии



Гран-при Великобритании



Гран-при США

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

ТОПКА



Фото: © Н. М. Мухоморова / ИА REG



Удивительное дело, полная интриг и захватывающих событий гонка, если верить лишь статистике, может показаться рутинным мероприятием. Посудите сами, фактически первая «четвёрка» самых быстрых пилотов по результатам квалификации впоследствии и финишировала в авангарде пелотона. Только Росберг обошёл Феттеля, поменявшись с ним местами. На самом же деле события развивались по ходу гонки то стремительно, то опасно, а то и просто неожиданно, заставляя сидящие у мониторов в боксах команды порой то «взрываться» радостью, а то «умирать» от досады за своих «питомцев». В этом и есть вся прелесть автоспорта, где главное, что нужно понять гонщикам, командам и болельщикам: гонка длится до клетчатого флага. А значит, всё ещё может произойти даже с теми, кто далеко впереди, или с теми, у кого, казалось бы, не осталось ни одного шанса.

Photo xrb/cc



Пилоты тоже закрывают глаза от страха?

Волнующие мгновения старта, зашкаленный адреналин в крови, рёв моторов на максимальных оборотах — и вот машины устремляются к первому повороту, чтобы именно в нём проявить своё высочайшее искусство пилотирования.

Плотность в нём всегда такова, что порой сантиметры отделяют машины друг от друга. На трассе в Сепанге Себастьян Феттель, стартовавший вторым, пытался сразу же обойти лидера, но в итоге пропустил вперёд себя двоих соперников.



Photo: Sutton Motorsport Images

Сначала его в опасной близости обошёл Нико Росберг на Mercedes, а затем ещё и собственный напарник Даниэль Риккиардо.





Вспоминая после малазийской гонки мгновения старта, Нико Росберг признался журналистам:

«Я отлично стартовал. Себастьян Феттель был совсем рядом. Я закрыл глаза и думал, что врежусь в ограждение, но всё получилось!»

Оказывается, что и самым быстрым пилотам современности не чуждо чувство страха.



Ошибки молодости

Первый круг не обошёлся без коллизий. И инициаторами столкновений была молодежь. Жюль Бьянки испортил начало гонки Пастору Мальдонадо, а Кевин Магнуссен — Кими Райкконену.

В обоих случаях виновники были наказаны 5-секундным штрафом с остановкой на пит-лейне.

Правда, венесуэльца на 7-м круге инженеры Lotus всё равно зазвали в боксы из-за проблем с мотором.

А вот финскому чемпиону «предательский» прокол заднего колеса, спровоцированный датским дебютантом, был словно нож в спину. Посудите сами. Даже после отбывания штрафа Кевин сумел заработать два очка на финише.



Гонка | 30 марта, воскресенье

А вот Кими так и не смог пробиться в зачётную «десятку», хотя темп второй машины Ferrari, за рулём которой был Фернандо Алонсо, позволил испанцу финишировать у самого подножья подиума.



Photo: Getty Images

Страдания «бедного» Риккиардо

Стартовый прорыв австралийца заслуживал похвалы. Ему удалось пройти не только Фернандо Алонсо, но и своего именитого напарника. Правда, Феттель уже к 3-му кругу, прогрев как положено покрышки своего Red Bull, вернул себе позицию, чтобы затем уже до самого финиша так и «катиться» за неудержимой парой Mercedes.





Преследуя напарника, Даниэль Риккиардо показывал хорошее мастерство, и даже не верилось, что в этом году он — дебютант в чемпионской команде, которая последние четыре года создаёт лучшие в Формуле-1 болиды, ориентируясь на своего чемпиона. Так продолжалось 40 из 56 кругов.



А затем, словно малазийские боги прогневались на австралийца, и на его голову посыпался жёсткий «град неудач». Сначала во время пит-стопа механики Red Bull не закрепили левое переднее колесо на болиде Риккиардо.

Photo: Paul Gilham/Getty Images

Заметив это ещё до выезда с пит-лейна, Даниэль остановился. Его пришлось заталкивать обратно к боксам, и прикручивать едва не потерявшееся колесо. Гонка была уже испорчена.

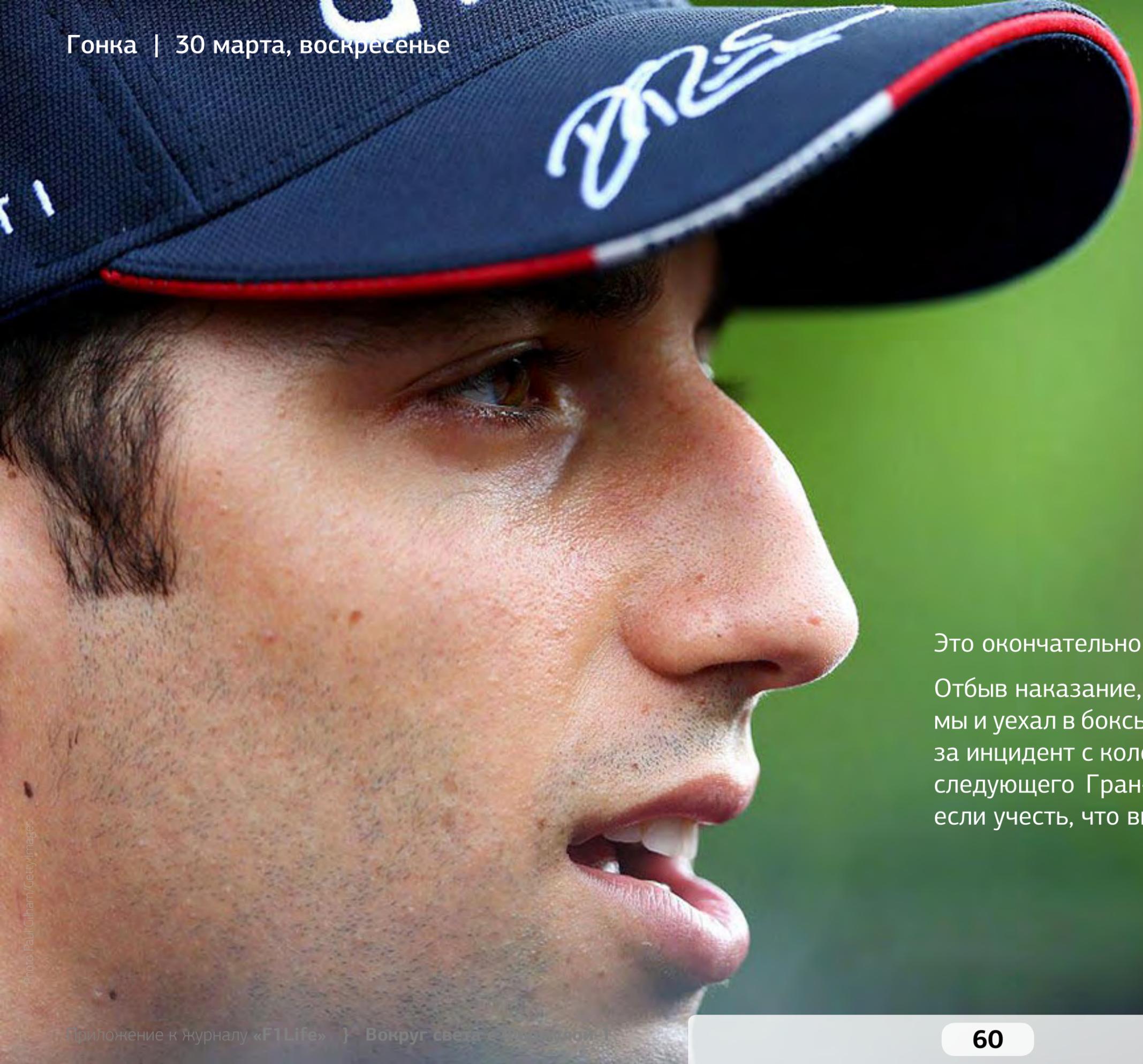
Пытаясь хоть как-то спасти ситуацию, австралийский гонщик решил «притопить» педаль акселератора, но высокие поребрики не простили ему такой горячности.



Photo: xrb/cc



Обломав крепление переднего крыла, Даниэль вынужден был снова возвращаться на пит-лейн к своим боксам. А спустя пару кругов пришло нерадостное известие: стюарды наказали Риккиардо за «создание аварийной ситуации на пит-лейне» 10-секундным штрафом с проездом по пит-лейну.



Это окончательно «похоронило» гонку для пилота Red Bull. Отбыв наказание, он проехал ещё пару кругов для проформы и уехал в боксы, прекратив борьбу. Там он уже узнал, что за инцидент с колесом он ещё и потеряет 10 мест на старте следующего Гран-при. Странное, прямо скажем, решение, если учесть, что вины гонщика в этом абсолютно не было.



КВЯТ СНОВА В «ОЧКАХ»

Российский дебютант Даниил Квят на трассе в Сепанге повторил результат своего прошлого Гран-при. Он снова финишировал в зачётной «десятке», набрав одно очко и выдержав на своём не очень быстром Toro Rosso атаке более опытных гонщиков француза Романа Грожана (Lotus) и финского чемпиона Кими Райкконена (Ferrari), которые финишную черту пересекли следом за россиянином.

Командная тактика от Williams?

Неожиданные признаки «дежа вю» проявились у бразильского вице-чемпиона Фелипе Массы. На последних кругах, пытаясь тщетно настичь умело ускользающего от преследования Дженсона Баттона, Фелипе услышал у себя в наушниках до боли знакомую фразу: «Твой напарник едет быстрее».



В своё время, гонясь в Ferrari, эта фраза означала для бразильца лишь одно: «Пропусти вперёд напарника».

Это было и в паре с Шумахером, и с Райкконеном, и с Алонсо. Теперь же эта унижительная для ветерана фраза означала требование команды пропустить вперёд прошлогоднего дебютанта сезона! Мол, ты, Фелипе, не смог побороться с Дженсоном, дай попробовать это сделать молодому напарнику.

И с психологической точки зрения для бразильского гонщика это был решающий момент. Уступить, или сказать громкое «НЕТ!». Он выбрал второе, проигнорировав приказ с командного мостика. Там тоже не стали настаивать, порекомендовав Боттасу побереечь мотор.



В результате пара Williams так и финишировала дуэтом на 7 и 8-м местах.



Неожиданный эксперимент Хюлькенберга

Для команды Force India уик-энд на Сепанге сложился крайне противоречивым. Болид Серхио Переса заглох после прогревочного круга, и мексиканец вообще не стартовал. А вот Нико Хюлькенберг, стартовав с неплохой 7-й позиции, сумел безошибочно провести всю гонку, не позволив чуть более быстрым соперникам себя обойти.

В результате после инцидентов, случившихся с Райкконеном и Риккиардо, и отбросивших Кими и Даниэля за пределы лидирующей группы, Нико финишировал на 5-м месте.



И главным его козырем была сохранность шин. Ведь Нико был единственным из зачётной «десятки», кто не только осмелился, но и сумел пройти всю дистанцию с двумя пит-стопами.

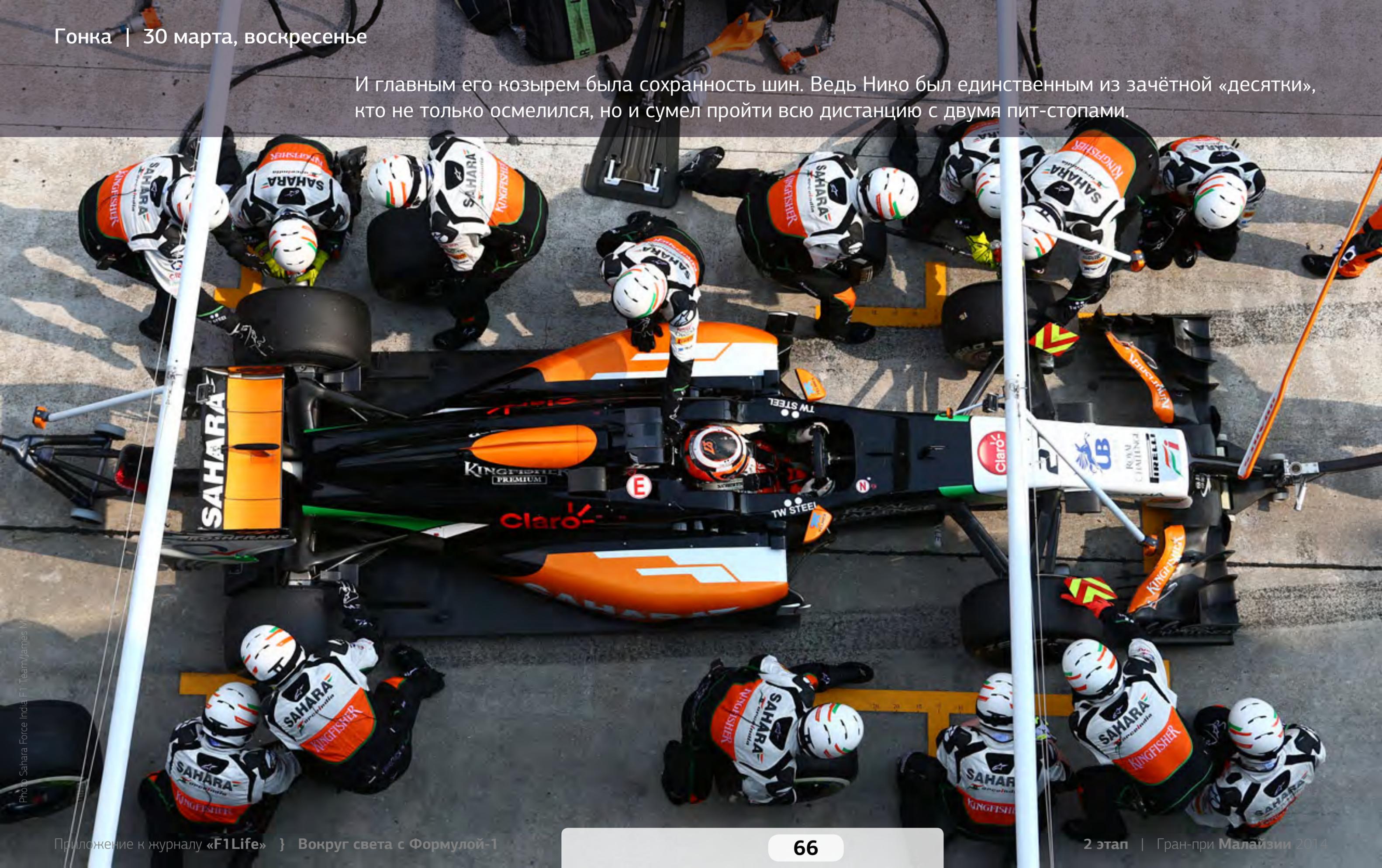


Photo: Sahara Force India F1 Team/James Mc

Недовольная публика и... пилоты

Публика на трибунах Гран-при Малайзии, как и две недели назад в Мельбурне, вновь осталась не совсем довольной звуками новых турбированных двигателей формульных болидов.

В адрес FIA и Берни Экклстоуна посыпались упрёки в том, что не соблюдаются условия контракта на проведение Гран-при, и что Формула-1 потеряла часть своей зрелищности. Новые двигатели за их необычный по гоночным меркам звук уже успели прозвать «пылесосами».



Photo xrb/cc



Более того, Себастьян Феттель на пресс-конференции в четверг во время Гран-при Малайзии откровенно и нецензурно назвал звук новых моторов — «shit», что на русский язык иначе как «дерьмо» не переводится.



Это стало известно президенту FIA Жану Тодту, от чего тот пришёл в ярость и пригрозил наказать гонщика за «нанесение ущерба интересам спорта».

Именно так звучит формулировка статьи 151 С международного кодекса, к которой частенько прибегал предшественник нынешнего президента — Макс Мосли, пытаясь пресечь критику в адрес подвластной ему FIA.

До сей поры Жану Тодту не приходилось ещё привлекать суровые меры, но ожидающееся рассмотрение апелляции Red Bull на действия стюардов во время Гран-при Австралии вполне может подтолкнуть француза к действию. Был бы повод, как говорится.



Появилось даже мнение, что Red Bull, чтобы как-то смягчить возникшую ситуацию, готов отозвать свою апелляцию по поводу «датчиков замера топлива», из-за которых у Даниэля Риккиардо «отобрали» второе место на подиуме в Австралии. Тем самым Кристиан Хорнер попытается спасти своего 4-кратного чемпиона Себастьяна Феттеля от возможного сурового наказания.

Статистика по итогам гонки



Самый быстрый

в гонке

(быстрый круг)

| Старт | | Финиш | Пилот | Команда | круг | пит-стоп | Время | Разница | Очки |
|-------|------|-------|---------------------------|-------------------------|------|----------|-------------|-----------------|------|
| 1 | 0 | 1 | Л. Хэмилтон | Mercedes | 56 | 3 | 1:40:25.974 | 1:40:25.974 | 25 |
| 3 | ↑ 1 | 2 | Н. Росберг | Mercedes | 56 | 3 | 1:40:43.287 | +17.3 | 18 |
| 2 | ↓ 1 | 3 | С. Феттель | Red Bull Racing-Renault | 56 | 3 | 1:40:50.508 | +24.5 | 15 |
| 4 | 0 | 4 | Ф. Алонсо | Ferrari | 56 | 3 | 1:41:01.966 | +35.9 | 12 |
| 7 | ↑ 2 | 5 | Н. Хюлькенберг | Force India-Mercedes | 56 | 2 | 1:41:13.173 | +47.1 | 10 |
| 10 | ↑ 4 | 6 | Дж. Баттон | McLaren-Mercedes | 56 | 3 | 1:41:49.665 | +83.6 | 8 |
| 13 | ↑ 6 | 7 | Ф. Масса | Williams-Mercedes | 56 | 3 | 1:41:51.050 | +85.0 | 6 |
| 18 | ↑ 10 | 8 | В. Боттас | Williams-Mercedes | 56 | 3 | 1:41:51.511 | +85.5 | 4 |
| 8 | ↓ 1 | 9 | К. Магнуссен ¹ | McLaren-Mercedes | 55 | 3 | 1:40:28.365 | +1 круг | 2 |
| 11 | ↑ 1 | 10 | Д. Квят | STR-Renault | 55 | 3 | 1:40:55.334 | +1 круг | 1 |
| 15 | ↑ 4 | 11 | Р. Грожан | Lotus-Renault | 55 | 3 | 1:40:57.536 | +1 круг | |
| 6 | ↓ 6 | 12 | К. Райкконен | Ferrari | 55 | 3 | 1:40:57.674 | +1 круг | |
| 20 | ↑ 7 | 13 | К. Кобаяши | Caterham-Renault | 55 | 2 | 1:41:37.748 | +1 круг | |
| 22 | ↑ 8 | 14 | М. Эрикссон | Caterham-Renault | 54 | 3 | 1:40:37.511 | +2 круга | |
| 21 | ↑ 6 | 15 | М. Чилтон | Marussia-Ferrari | 54 | 3 | 1:40:37.641 | +2 круга | |
| 5 | — | — | Д. Риккиардо ² | Red Bull Racing-Renault | 49 | 5 | 1:32:02.546 | сход | |
| 12 | — | — | Эс. Гутьеррес | Sauber-Ferrari | 35 | 2 | 1:04:57.937 | коробка передач | |
| 17 | — | — | А. Сутиль | Sauber-Ferrari | 32 | 2 | 59:25.971 | блок питания | |
| 9 | — | — | Ж.-Эр. Вернь | STR-Renault | 18 | 2 | 34:49.905 | электроника | |
| 19 | — | — | Ж. Бьянки ¹ | Marussia-Ferrari | 8 | 1 | 17:14.632 | авария | |
| 16 | — | — | П. Мальдонадо | Lotus-Renault | 7 | 0 | 13:28.607 | блок питания | |
| 14 | — | — | С. Перес | Force India-Mercedes | 0 | | | коробка передач | |

¹ Жюль Бьянки и Кевин Магнуссен наказаны 5-секундным штрафом за инициирование столкновений.

² Даниэль Риккиардо наказан 10-секундным штрафом «stop&go» и потерей 10 позиций на стартовой решетке в следующей гонке за опасный выезд с пит-стопа.

| Поз | Пилот | Время | на круге | ср. км/ч |
|-----|----------------|----------|----------|----------|
| 1 | Л. Хэмилтон | 1:43.066 | 53 | 193.611 |
| 2 | Н. Росберг | 1:43.960 | 55 | 191.946 |
| 3 | Ф. Алонсо | 1:44.165 | 47 | 191.569 |
| 4 | С. Феттель | 1:44.289 | 51 | 191.341 |
| 5 | Д. Риккиардо | 1:44.675 | 48 | 190.635 |
| 6 | Ф. Масса | 1:44.897 | 44 | 190.232 |
| 7 | К. Райкконен | 1:45.129 | 36 | 189.812 |
| 8 | К. Магнуссен | 1:45.373 | 44 | 189.372 |
| 9 | В. Боттас | 1:45.475 | 31 | 189.189 |
| 10 | Н. Хюлькенберг | 1:45.982 | 38 | 188.284 |
| 11 | Дж. Баттон | 1:46.039 | 47 | 188.183 |
| 12 | Р. Грожан | 1:46.224 | 42 | 187.855 |
| 13 | Д. Квят | 1:46.695 | 36 | 187.026 |
| 14 | М. Эрикссон | 1:47.500 | 40 | 185.626 |
| 15 | К. Кобаяши | 1:47.753 | 53 | 185.190 |
| 16 | Эс. Гутьеррес | 1:47.782 | 27 | 185.140 |
| 17 | А. Сутиль | 1:48.040 | 27 | 184.698 |
| 18 | М. Чилтон | 1:48.249 | 49 | 184.341 |
| 19 | Ж.-Эр. Вернь | 1:48.527 | 4 | 183.869 |
| 20 | П. Мальдонадо | 1:50.929 | 6 | 179.888 |
| 21 | Ж. Бьянки | 1:51.473 | 4 | 179.010 |



Бейсболка
Hamilton-black,
Mercedes-Benz



Бейсболка Rosberg-black,
Mercedes-Benz



Бейсболка D. Ricciardo 2014,
Red Bull Racing



Бейсболка Vettel 2014,
Red Bull Racing



Гран-при Бельгии

Гран-при Бельгии — одно из самых старых, интересных и престижных Гран-при в календаре.

Сложнейшие повороты, такие как «Красная вода», заставляют с замиранием сердца наблюдать за гонкой здесь.

Спа — одна из самых обгонных, и, соответственно, самых зрелищных трасс.

Непредсказуемость погоды на этом этапе часто становится причиной интереснейших баталий, как, например в 2008 году между Кими Райкконеном и Льюисом Хэмилтоном, закончившейся тогда сходом финна и наказанием британца, лишившим его победы.

Легендой Спа можно назвать двух пилотов современности — Кими Райкконен одерживал здесь победы четыре раза, а Михаэль Шумахер — шесть. Кроме этого Гран-при Бельгии было дебютной гонкой немца.



Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Программа путешествия

Четверг, 21.08

Вылет из Москвы в 9:40. Прямой рейс. Встреча в аэропорту Брюсселя. Трансфер в отель. Посещение парка «Мини Европа». Свободное время.

Пятница, 22.08

Завтрак в отеле. Трансфер на автодром. Просмотр первой и второй практики. Трансфер в Брюссель. Свободное время. Прогулка с группой по центру города к знаменитому символу Брюсселя — «Писающему мальчику». Ужин в ресторане (оплачивается по меню).

Суббота, 23.08

Завтрак в отеле. Трансфер на автодром. Просмотр третьей практики и квалификации. Трансфер в город Кёльн, Керпен (Германия). Ужин в ресторане у Шумахера. Заезд на картодроме у Шумахера по желанию. Ужин и заезд оплачивается отдельно. Трансфер в Брюссель.

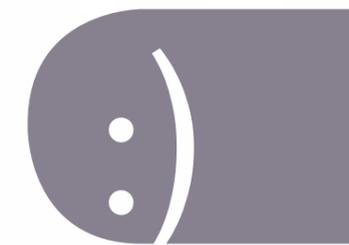
Воскресенье, 24.08

Завтрак в отеле. Трансфер на автодром. Просмотр гонки. Трансфер в Брюссель. Прогулка на автомобиле по городу (мимо штаб-квартиры НАТО, мимо здания Европарламента и ЕЦБ). Свободное время.

Понедельник, 25.08

Завтрак в отеле. Трансфер в Амстердам (Нидерланды). Прогулка по центру Амстердама. Обед в ресторанчике (оплачивается по меню). Трансфер в Брюссель. Вылет в Москву в 23:55. Прилёт в Москву 26.08 в 05:15.





Льюис Хэмилтон

Экс-чемпион мира не особо блистал исторически на Сепанге, так и не выиграв тут ни одной гонки, а вот Нико Росберг, наоборот, в Малайзии часто добивался заметных успехов, и свой первый подиум с командой Mercedes, к слову, добыл именно там, в Малайзии. В прошлом году дуэль между ними вызвала небольшой скандал — Росбергу приказали не обгонять Хэмилтона и позволить Льюису финишировать третьим (то есть добыть также свой первый подиум с Mercedes).

На сей раз Льюис решил расставить все точки над «i» ещё задолго до конца гонки — уверенный старт, быстро созданный комфортный задел и победа в стиле Себастьяна Феттеля, после которой в разговоре со своими соотечественниками-журналистами Льюис дал понять, что «разгромил напарника».



Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team

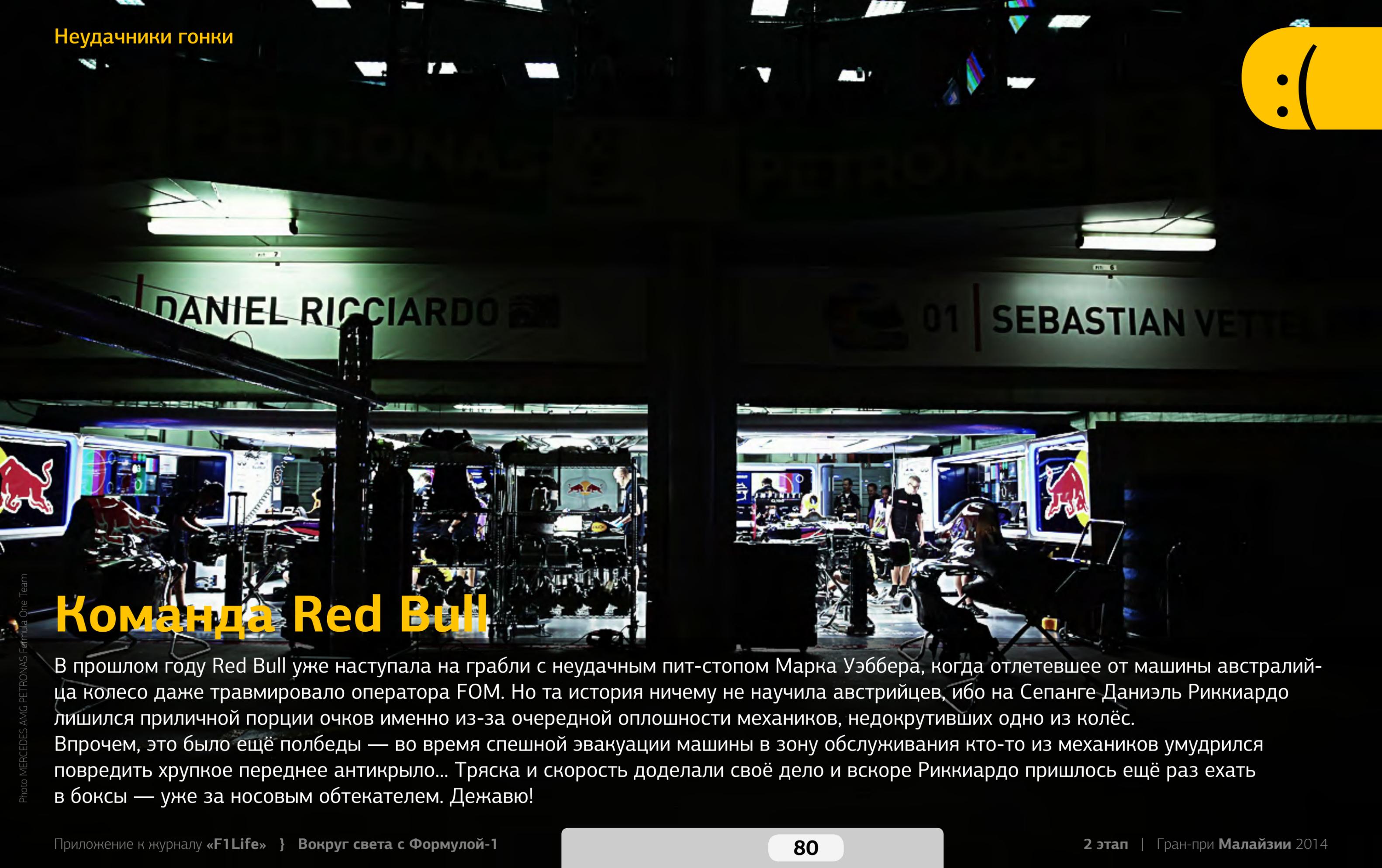
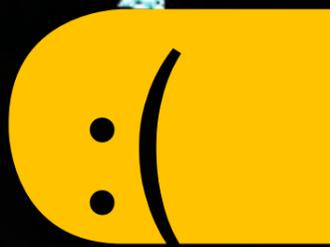
Камуи Кобаяши

Мало кто верил в перспективы японца, когда в межсезонье Caterham объявила о контракте с экс-пилотом Toyota и Sauber, да и сам он не раз давал понять, что звёзд с неба в этом году хватать не собирается.

Первая гонка подтвердила худшие опасения, закончившись для Камуи уже в первом повороте. И хотя впоследствии выяснилось, что причина такой неудачи крылась в «сырой» электронике, ощущение того, что Кобаяши потерял почву под ногами от свалившихся тяжестей ещё до начала сезона, всё же осталось. Но Камуи сделал всё, чтобы стереть дурное впечатление и воспоминания — его выступление на Сепанге стало, пожалуй, одним из самых памятных «мастер-классов» в исполнении команд-аутсайдеров за последние несколько лет, то есть с тех пор, как они появились на стартовой решётке.

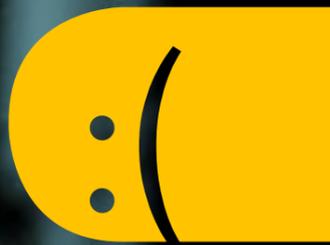
На 13-м круге гонки Камуи поднялся на девятое место, провёл там пару кругов, после чего отправился на смену резины, но и после этого сохранил конкурентоспособный темп, позволивший ему ещё раз засветиться в очковой зоне, уже во время второй волны смены покрышек, когда Камуи уже, по идее, должен был бы «глотать пыль лидера». Ничего подобного — Кобаяши пропустил вперёд Хэмилтона на круг лишь во второй половине гонки, а финишировал в итоге на очень приличном 13-м месте, запомнившись к тому же красивыми поединками в борьбе за позицию, в частности, с Романом Грожаном, с которым они обменялись атаками.





Команда Red Bull

В прошлом году Red Bull уже наступала на грабли с неудачным пит-стопом Марка Уэббера, когда отлетевшее от машины австралийца колесо даже травмировало оператора FOM. Но та история ничему не научила австрийцев, ибо на Сепанге Даниэль Риккиардо лишился приличной порции очков именно из-за очередной оплошности механиков, недокрутивших одно из колёс. Впрочем, это было ещё полбеды — во время спешной эвакуации машины в зону обслуживания кто-то из механиков умудрился повредить хрупкое переднее антикрыло... Тряска и скорость доделали своё дело и вскоре Риккиардо пришлось ещё раз ехать в боксы — уже за носовым обтекателем. Дежавю!



Кими Райкконен

Финн вернулся в Ferrari, однако пока что ни о какой конкуренции с Алонсо и речи не идёт, Кими неубедителен в квалификациях и бледно выступает в гонках.

На Сепанге он стал жертвой своей же гоночной «анти-смекалки» — решив приструнить наседавшего Кевина Магнуссена, Кими чуть больше сбросил скорость в одном из поворотов, и не очень пока что искушенный в таких коварствах датчанин воткнулся в колесо Ferrari.

Пострадали оба, и штраф, выданный судьями Магнуссену, вряд ли особо вдохновил Кими, и в конце гонки он так и не сумел пройти Lotus принципиального соперника — Романа Грожана.

Photo: Ferrari/Ercole Colombo



Гран-при Бельгии

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: +7 (495) 997-94-37



Гран-при Германии



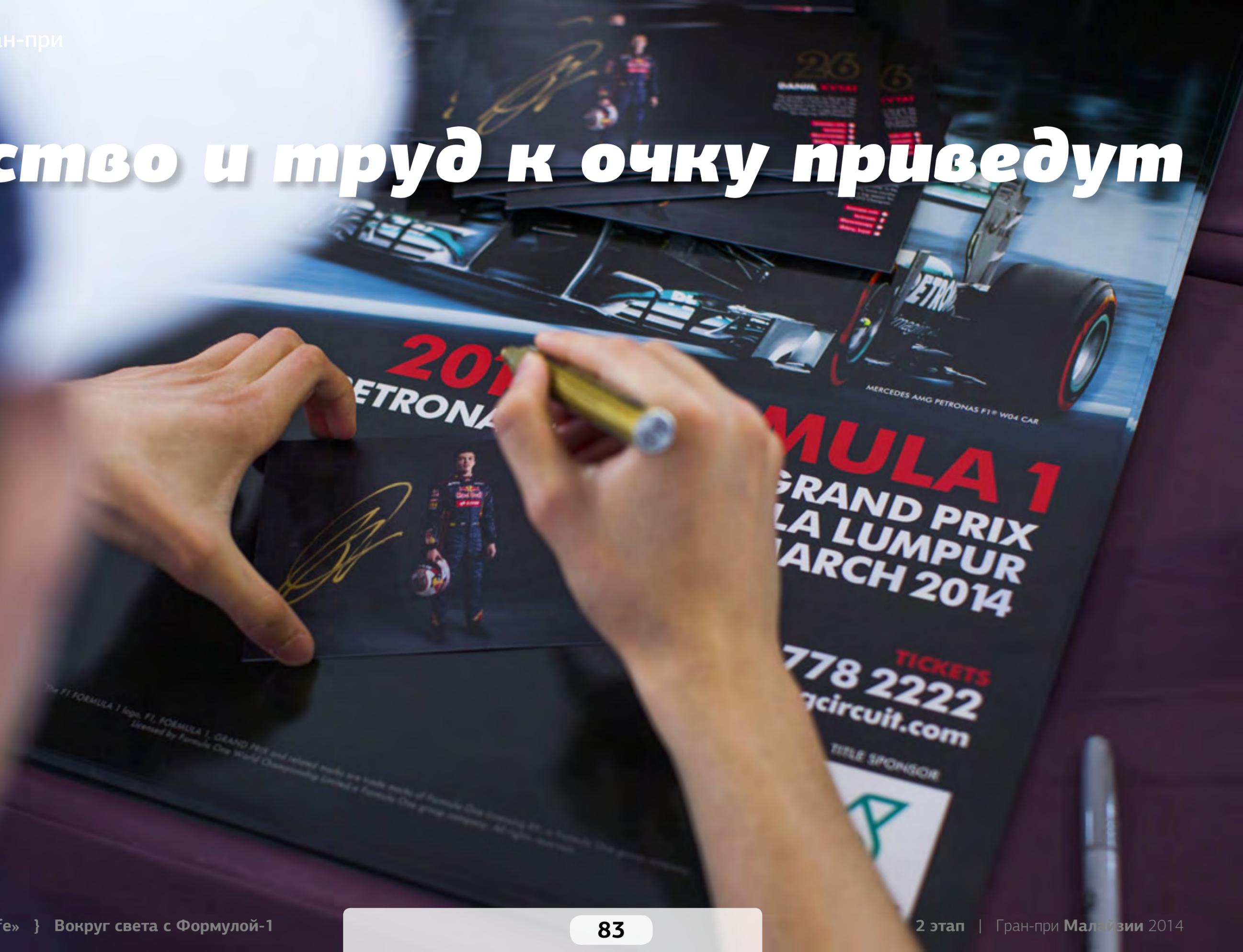
Гран-при Испании

Мы на Гран-при 2013!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

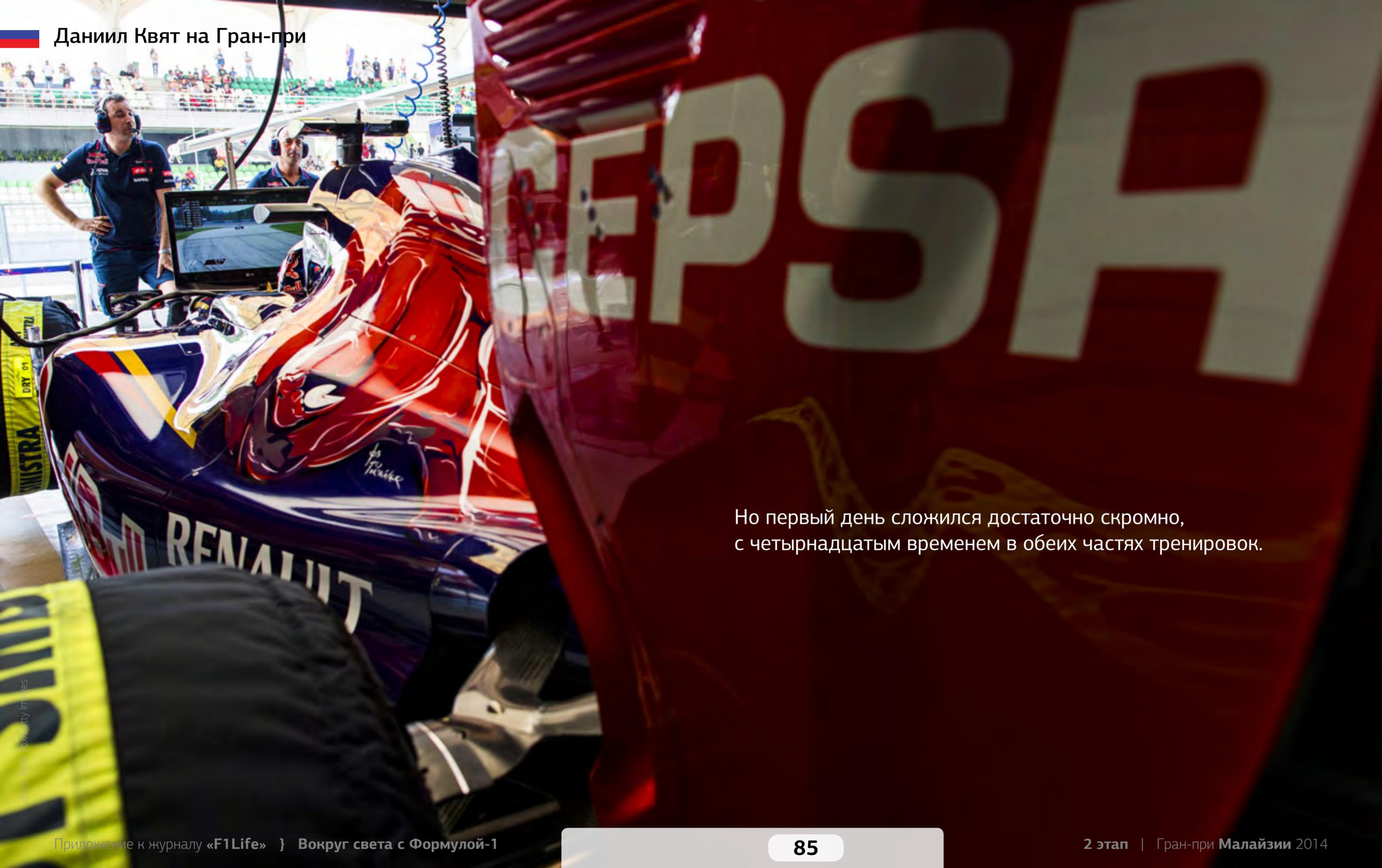
Упорство и труд к очку приведут



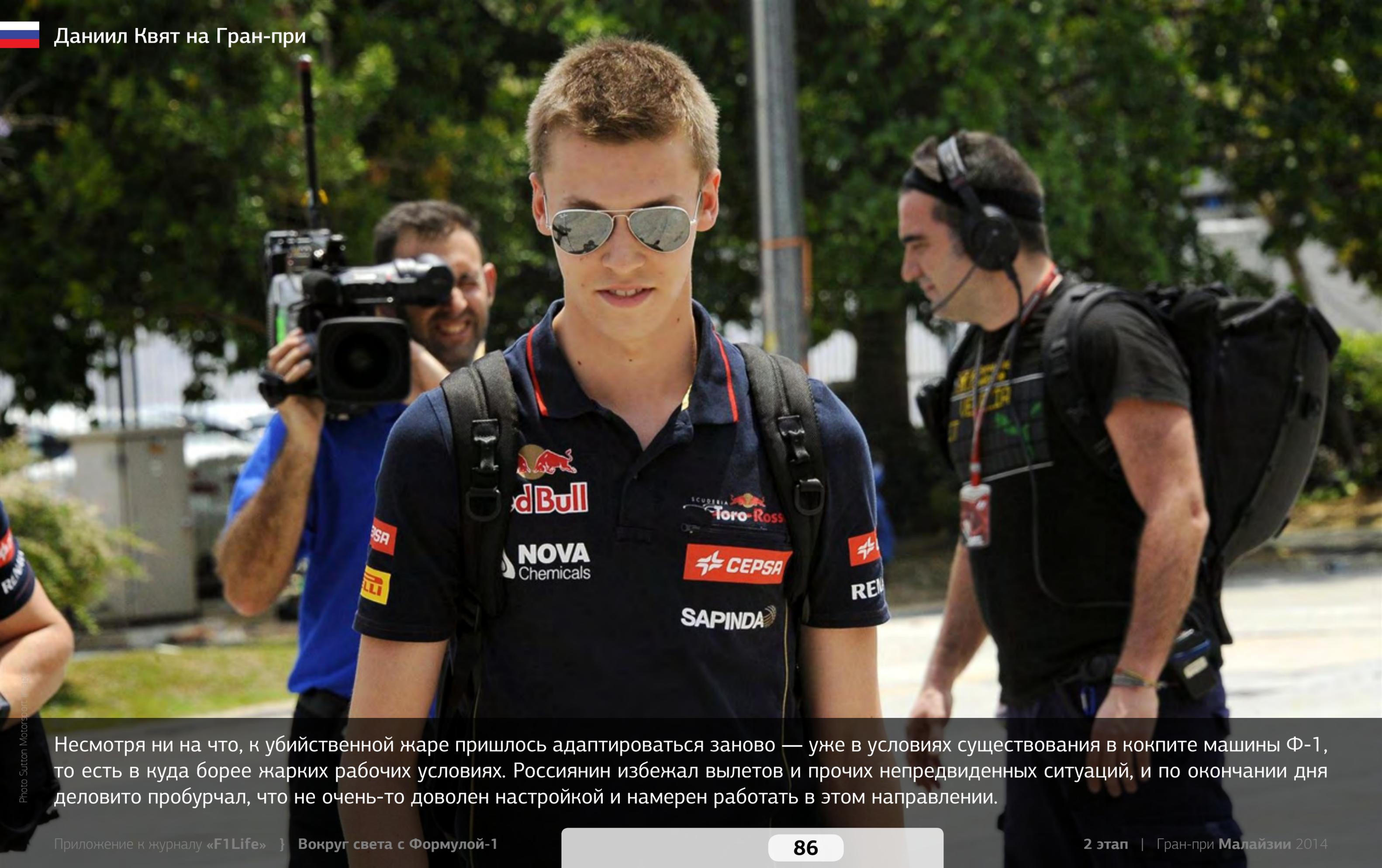


Как и многие другие воспитанники программы Red Bull, Даниил Квят в своей карьере прошёл через Formula BMW, с которой и начал свою взрослую карьеру не далее как в 2010-м году.

Собственно, Даниил, как и его австралийский тёзка из Red Bull, именно тут, на Сепанге, провёл свою абсолютно первую гонку в карьере, и россиянин подчеркивал этот факт накануне Гран-при, возлагая надежды на то, что ему придётся тратить меньше времени на знакомство с трассой.



Но первый день сложился достаточно скромно, с четырнадцатым временем в обеих частях тренировок.



Несмотря ни на что, к убийственной жаре пришлось адаптироваться заново — уже в условиях существования в кокпите машины Ф-1, то есть в куда более жарких рабочих условиях. Россиянин избежал вылетов и прочих непредвиденных ситуаций, и по окончании дня деловито пробурчал, что не очень-то доволен настройкой и намерен работать в этом направлении.



В субботу утром ему удалось прибавить, всего лишь на полторы десятки, но этого сразу же хватило, чтобы подняться на три позиции. А после обеда, когда трассу затопило дождём, Квят не растерялся и дал бой гораздо более опытному Верню, даже несмотря на нелепое столкновение с Фернандо Алонсо в начале Q2. Из-за плохой видимости испанец с россиянином не разглядели друг друга и уж тем более не смогли предугадать взаимные намерения, так что попытка Квята пройти Фернандо изнутри стала для того полной неожиданностью, и привела к контакту.



К счастью, он не привел к фатальным повреждениям и оба гонщика сумели продолжить борьбу, но с разным успехом — Алонсо в финал вышел, а вот Квят остался 11-м. Возможно, именно поэтому он проиграл дуэль Верню, который всё же сумел пробиться в Q3, во всяком случае, российский гонщик дал понять, что после инцидента с Алонсо баланс машины изменился не в лучшую сторону, но отказался обвинить испанца в аварии, сославшись на плохую видимость.





Даниил Квят на Гран-при

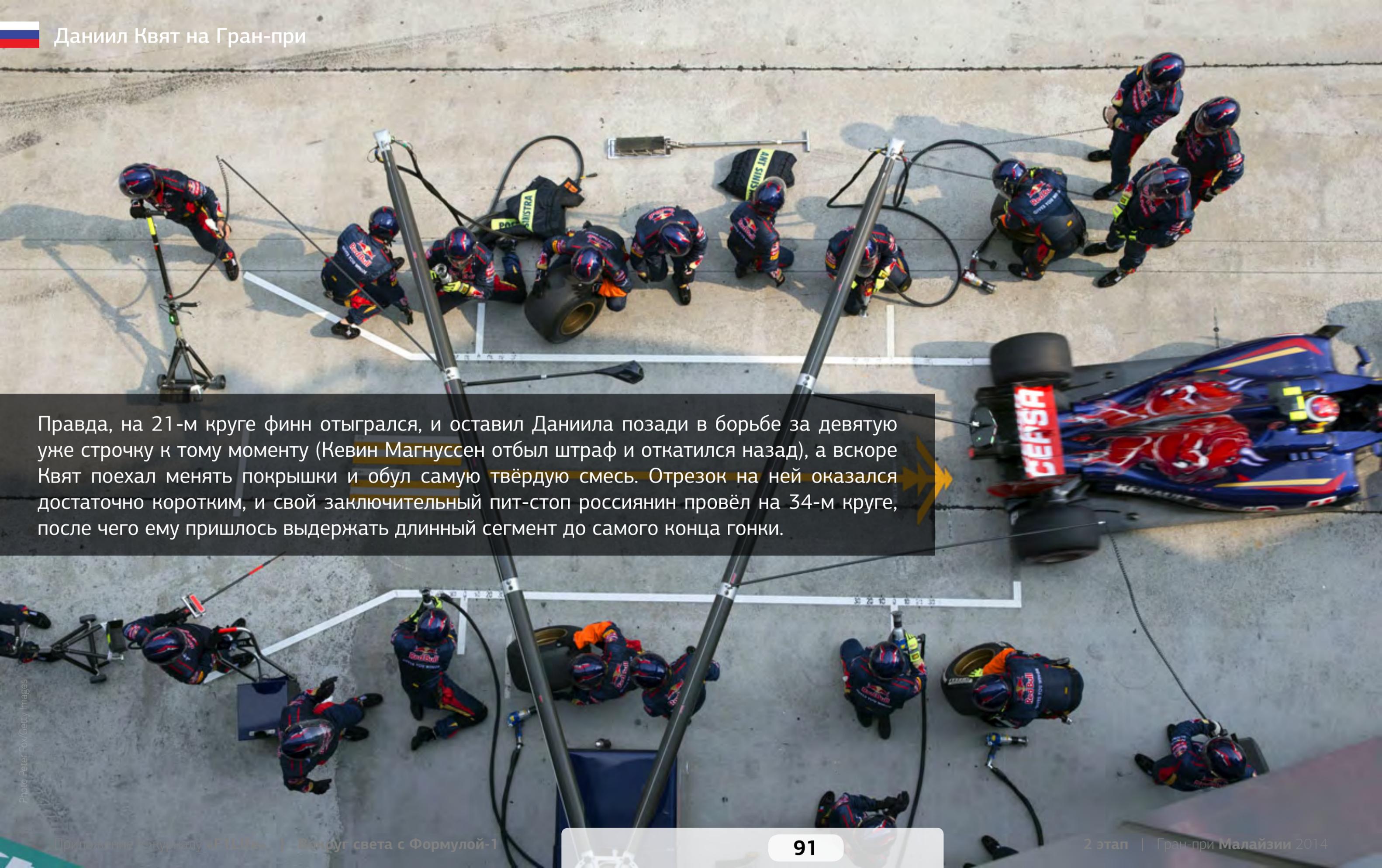
В день гонки, однако, видимость была уже отличной — стояла типичная экваториальная погода, и на старте Квят повёл себя достаточно осторожно, проиграв пару мест.



Photo: Sutton Motorsport Image

Но затем он поднялся на одну позицию выше за счёт пит-стопа Кими Райкконена и провёл красивую атаку на Эстебана Гутьерреса в связке первых двух поворотов, подарившую ещё одно выигранное место — таким образом, Даниил к пятому кругу вернул себе 11-е место, а на первых пит-стопах сумел пройти Боттаса.





Правда, на 21-м круге финн отыгрался, и оставил Даниила позади в борьбе за девятую уже строчку к тому моменту (Кевин Магнуссен отбыл штраф и откатился назад), а вскоре Квят поехал менять покрышки и **обул самую твёрдую смесь**. Отрезок на ней оказался достаточно коротким, и свой заключительный пит-стоп россиянин провёл на 34-м круге, после чего ему пришлось выдержать длинный сегмент до самого конца гонки.

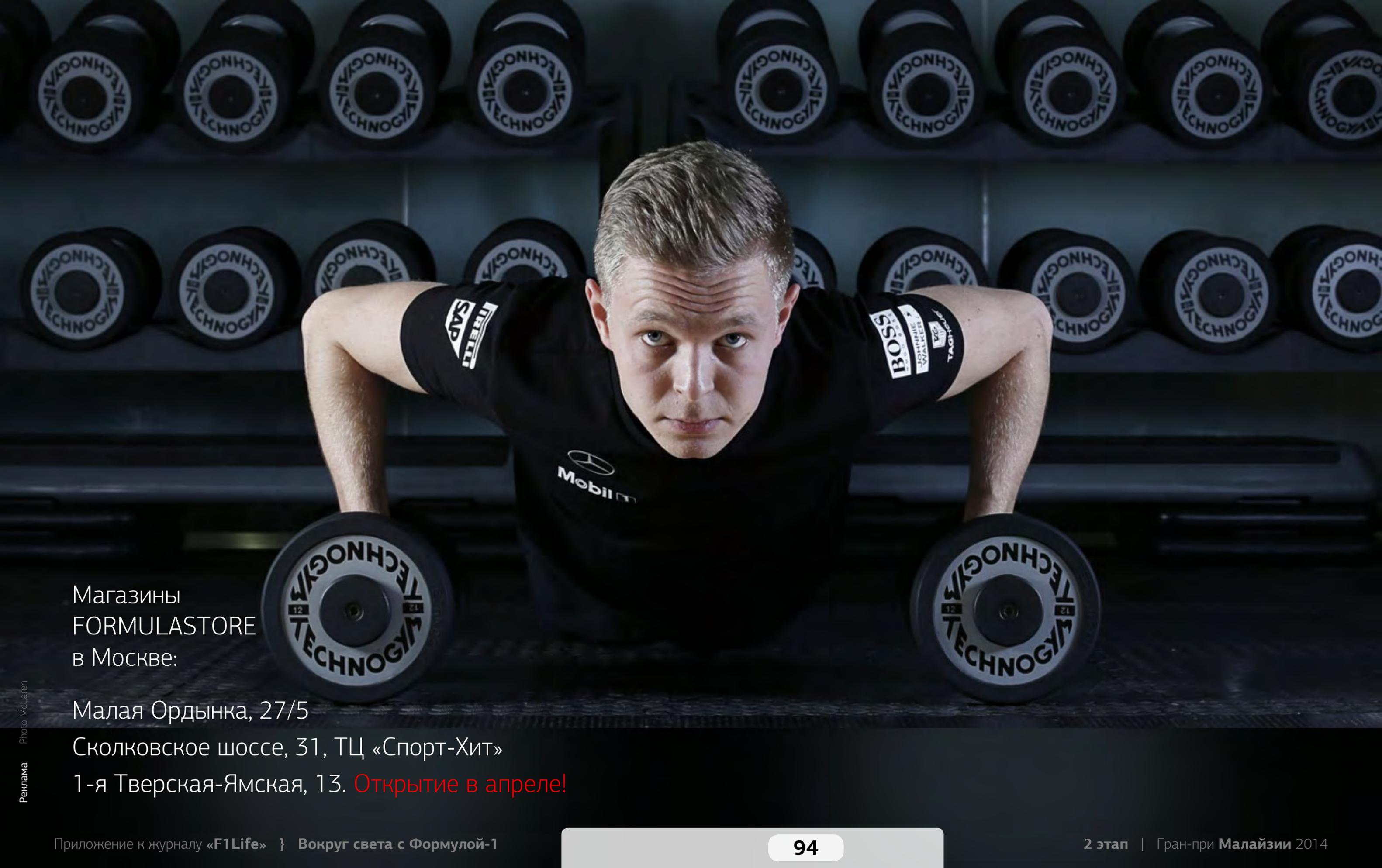
К чести Квята, с этой задачей он справился на «отлично», а за своё упорство фортуна наградила его очком, ставшим реальным после проблем его тезки Риккиардо.

Две первые гонки в карьере, три очка — совсем неплохо для единственного «тинэйджера» в Ф-1!





| | |
|------------------------|--|
| Квалификация | 11-й (2:02.351) |
| Гонка | 10-й (1:40.55.334) |
| Шины | медиум (10) → медиум (22) → хард (34) → медиум |
| Быстрейший круг | 13-й (1:46.695) |



Магазины
FORMULASTORE
в Москве:

Малая Ордынка, 27/5

Сколковское шоссе, 31, ТЦ «Спорт-Хит»

1-я Тверская-Ямская, 13. **Открытие в апреле!**

Бумм

Текст: Дан Дудка

в Малайзии

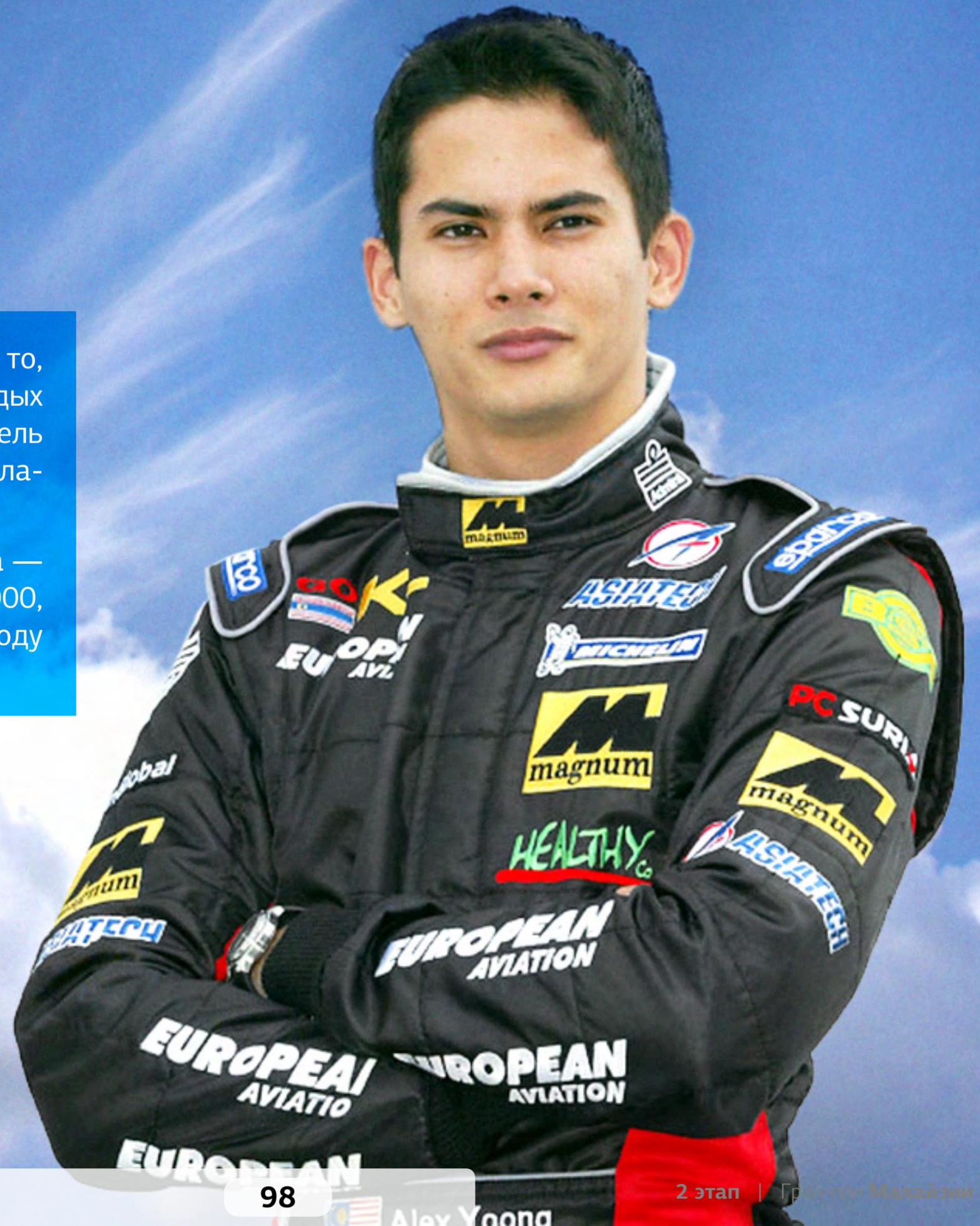


Малайзия в этом году отпраздновала пятнадцатилетие со дня проведения первого этапа Ф-1 в своей истории — в далёком уже 1999-м году первую гонку на Сепанге выиграла Эдди Ирвайн и Михаэль Шумахер, принеся третий в том сезоне «дубль» Ferrari. Справедливости ради говоря, это было в октябре, а не в конце марта, но открылся Сепанг ещё в апреле того года этапом чемпионата MotoGP, так что юбилей есть смысл отмечать именно весной.

Впрочем, это не столь и важно. Сепанг в своё время строился как образец прогресса Малайзии, страны, избравшей путь технологического прогресса после сброса колониальных оков в середине 20-го века. С этой целью в стране в 90-е годы прошлого века появились несколько впечатляющих конструкции, как башни-близнецы Petronas, один из лучших в мире международных аэропортов KLIA, и Сепанг, который должен был консолидировать связи Малайзии с автоспортом, установленные благодаря активности султана Салахуддин-Абдул-Азиз-Шаха, который ещё в конце 60-х построил в своей родной провинции Селангор трассу Бату-Тига, и даже провёл там один этап мирового чемпионата спортпрототипов в 1985-м году — тогда победу одержал Жаки Икс.

Одновременно правительство Малайзии надеялось на то, что национальный Гран-при станет толчком для молодых малазийских ребят ставить перед собой амбициозную цель вывести на трассу Сепанга гоночный автомобиль — желательно Ф-1, конечно же.

И вскоре у малазийцев появилась подобная перспектива — Алекс Йонг, в том самом 1999-м дебютировавший в Ф3000, пробился в Ф-1 в составе команды Minardi и в 2002-м году вышел на старт Гран-при Ф-1!





Первые шаги были однозначно очень положительными, но потом Йонг потерял своё место в Minardi, а Малайзия надолго лишилась представителя в Ф-1, и, помимо наличия Гран-при в календаре Ф-1, была задействована в «высшей лиге автоспорта» лишь посредством технологической программы Petronas, предусматривавшей стажировку и последующее трудоустройство молодых малазийских специалистов в Ф-1.





Долгие годы платформой для этого служила команда Sauber, трансформировавшаяся впоследствии в BMW, но после ухода баварцев из Ф-1 Petronas заключила стратегический договор с их извечными конкурентами, Mercedes, и значительно расширила своё присутствие как в маркетинговом плане, так и в смысле технологических разработок.

И тот факт, что сегодня машины Mercedes, лидирующие в чемпионате мира, пользуются продуктами Petronas, весьма положительно говорит о «малазийском техническом буме»...

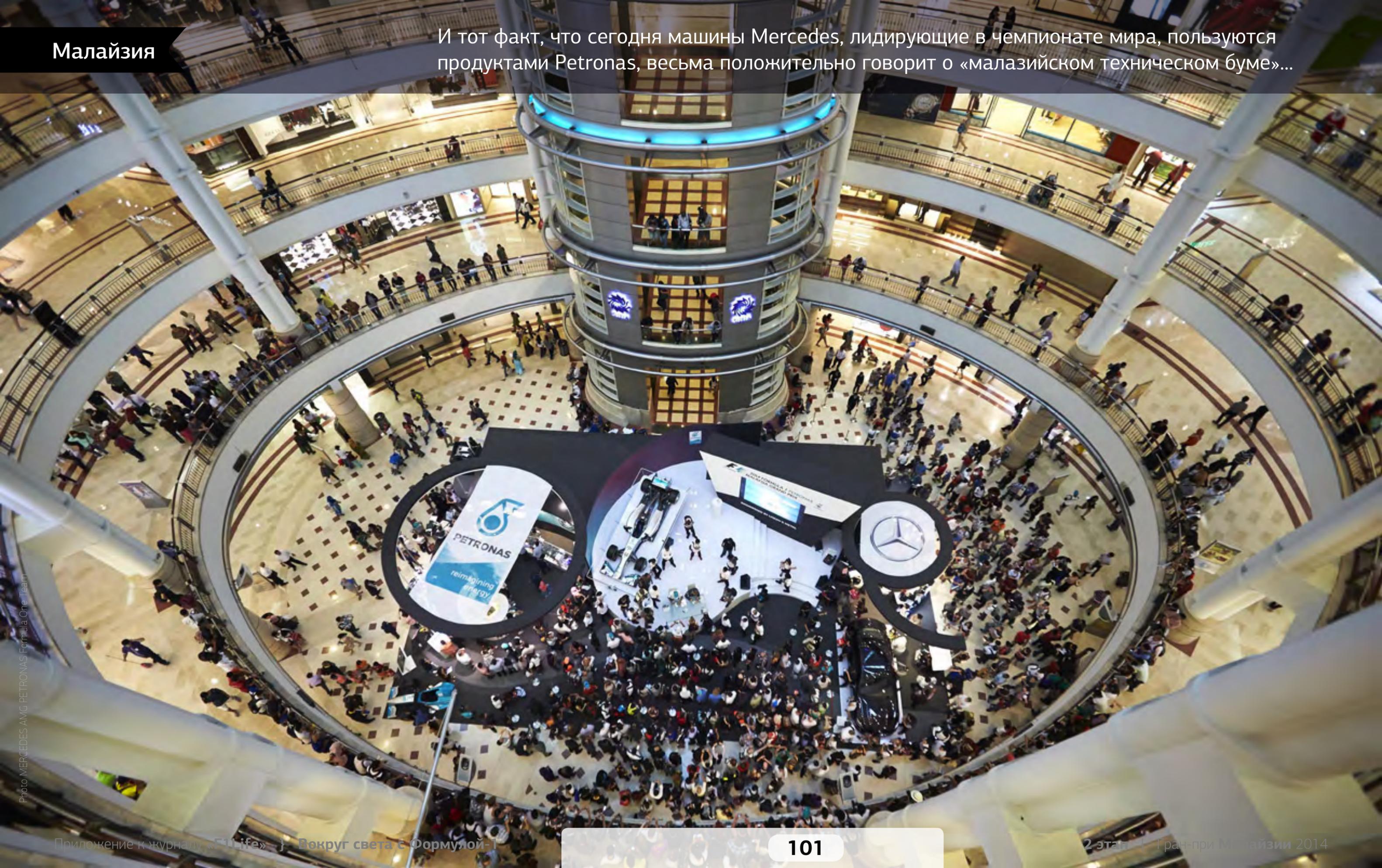


Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team



...даже несмотря на то, что своего гонщика со времен Алекса Йонга в Малайзии для Ф-1 не появилось — Файруз Фаузи оказался недостаточно хорош и дело ограничилось лишь серией тестов да выступлениями на ничего не значащих тренировках.



Несколько лучше обстоят дела в мотоциклетных гонках — в 2014-м году в Moto3 выступают три малазийских гонщика, а в Moto2 и того больше, целых четыре — Мохаммед Замри-Баба, Азлан Шах, Хафиж Сяхрин и Загван Заиди.

Думается, недалёк и тот день, когда кто-то из них пробьется ещё выше, в MotoGP, и вернёт Малайзии представительство в высшей лиге, пусть не автоспорта, но мотоспорта!



Приглашаем по одному или паре туристов
в **бесплатные** автомобильные мини-турне по маршрутам:

- 1) Дюссельдорф — Барселона (через Германию и Францию на Гран-при Испании);
- 2) Дюссельдорф — Лондон (по Германии, Бельгии, Франции и под Ла-Маншем на Гран-при Великобритании);
- 3) Дюссельдорф — Брюссель (на Гран-при Бельгии);
- 4) Дюссельдорф — Милан (через Германию и Швейцарию на Гран-при Италии);
- 5) Дюссельдорф — Монако (через Германию, Швейцарию и Италию на Гран-при Монако);
- 6) Дюссельдорф — Вена (через Германию на Гран-при Австрии);
- 7) Дюссельдорф — Будапешт (через Германию и Австрию на Гран-при Венгрии);
- 8) Нью-Йорк — Майами (перед Гран-при США);
- 9) Сан-Паулу — Рио-де-Жанейро — Бразилиа (после Гран-при Бразилии).

Или по тем же маршрутам в обратном направлении. Вы платите только за бензин и путешествуете на комфортабельном автомобиле Mercedes-Benz GL по Европе с персональным водителем. Доброго вам пути!



Гран-при Китая
Mercedes, Mercedes и... Mercedes!



Как и бахрейнский этап, в этом году китайская гонка отпразднует десятилетие со дня проведения первого Гран-при Китая, однако, так как тут не пропускались гонки, этот этап станет уже 11-м в истории Китая, ну а прошлогоднюю, десятую гонку в истории «Поднебесной» выиграл Фернандо Алонсо, который, к слову, является одним из самых успешных гонщиков в истории местного автодрома.

Испанец выиграл две гонки и почти всегда попадал в очки, несколько раз Фернандо стартовал с поула, но в этом году вряд ли стоит ждать его в числе соискателей высших наград этапа.



Photo: Lorenzo Bellanca/LAT Photographic

Гран-при Китая в этом году должен стать вотчиной машин Mercedes и, возможно, Нико Росберга, вспоминая его первую победу в Гран-при, в 2012-м году, когда немец по-гроссмейстерски разыграл в свою пользу этап и отхватил разом 25 очков.



Photo: xrb/cc



До него тут выиграл, кстати, Льюис Хэмилтон, вырвавший победу за пару кругов до конца гонки в 2011-м у Себастьяна Феттеля, и Дженсон Баттон, переигравший соперников в дождевой лотерее годом ранее.

Что до Феттеля, то у него тоже есть победа в Китае на счету, датирована она 2009-м годом и стала первой для команды Red Bull, представьте себе!



Photo: Mark Thompson/Getty Images

Так что на протяжении пяти последних розыгрышей Гран-при Китая каждый раз получал разных победителей, и лишь возвращаясь в 2008-й, можно вспомнить ещё одну победу Хэмилтона, которой, впрочем, предшествовало разочарование 2007-го, когда Льюис соскользнул в гравий и упустил в итоге победу в чемпионате.



Photo xrbcc

С технической стороны дела построенная в болотистой и дождливой местности трасса весьма интересна — чего стоит хотя бы её первый поворот, с 270-градусным правым виражом улиточного типа!?

После ещё одного изгиба, но уже влево, следует короткая прямая с небольшим изломом, на которой вполне возможны и атаки, и борьба, и столкновения — обычно это одно из самых «горячих» мест трассы.



После ещё одной коротенькой прямой следует связка из быстрых левого и правого поворота, почти сразу же переходящего в два левых.

Они выводят на достаточно длинную прямую, которая, впрочем, редко дарит какие-то обгоны — пилоты предпочитают приготовить атаку на беспрецедентно длинной задней прямой, к которой их выводит ещё один хитрый улиткообразный правый вираж с элементом бэнкинга к тому же вдобавок.



На прямой длиной значительно более километра можно сажать если не аэробус, то уж военный истребитель точно, машинам же Ф-1 там раздолье для борьбы, тем более, что после пряника следует жёсткое торможение и 150-градусный правый поворот, с небольшой прямой, 90-градусным поворотом влево и выходом на стартовую прямую.

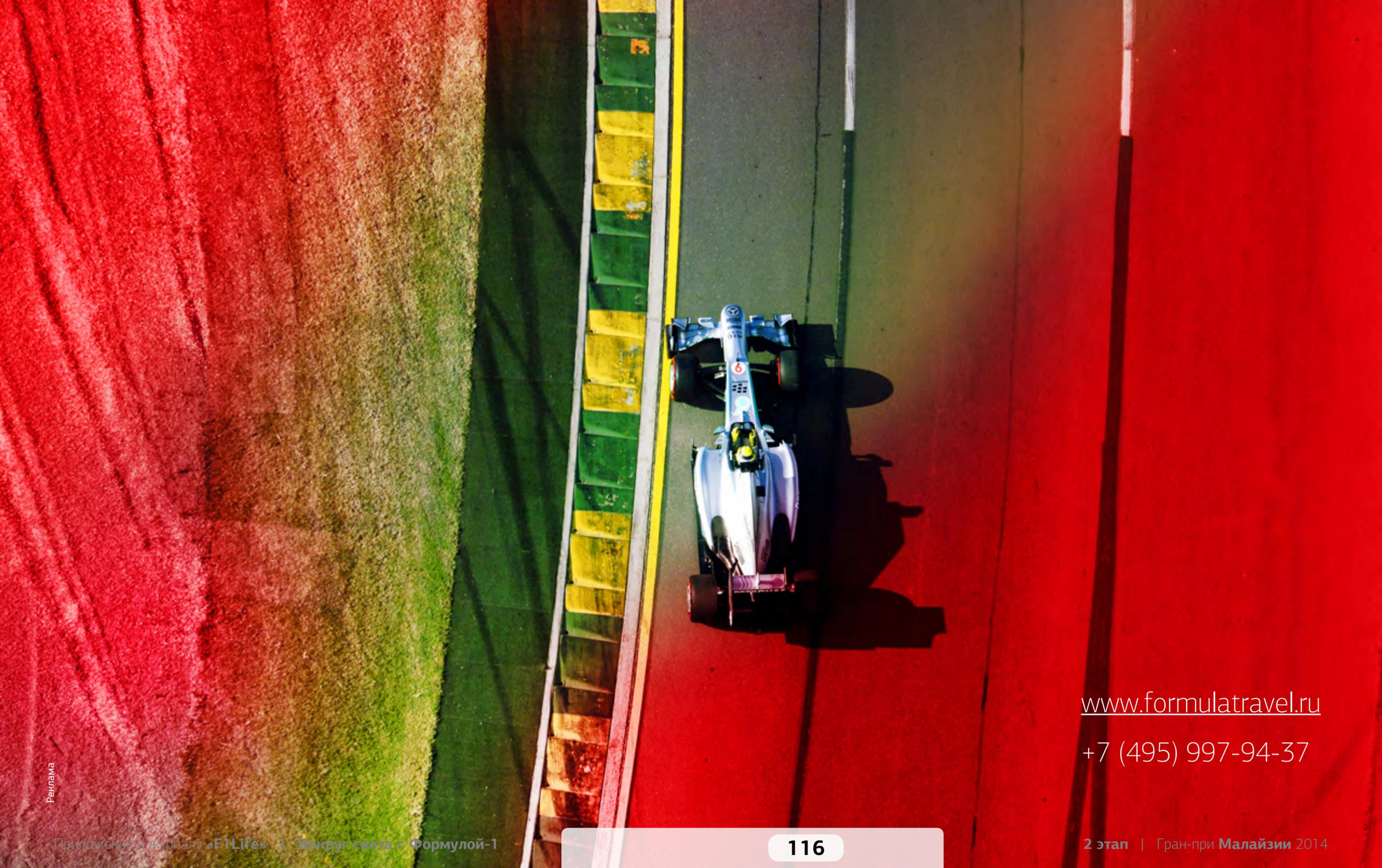


Гран-при Китая

Сбалансированное шасси, чутко и отзывчиво реагирующее на смены направления движения, мощный мотор, грамотный выбор резины для весьма абразивного асфальта — вот основные ингредиенты, которые необходимы для борьбы за поул и победу в гонке. Всё это сполна продемонстрировала Mercedes на достаточно схожей по своему типу трассе Сепанг, так что ожидать, что статус-кво как-то изменится в Шанхае, думается, не стоит.



Photo: xrb/cc



www.formulatravel.ru

+7 (495) 997-94-37

Реклама