

Приложение к журналу

РОССИЯ
F1LIFE

Вокруг света с Формулой-1

№ 3 2014

Победитель
третьего этапа

Льюис Хэмилтон

PETRONAS
SCUDOTC



СОДЕРЖАНИЕ

Редактор: Новожилов Леонид.
Авторы номера: Владимир Васильев, Дан Дудка

все номера приложения к «F1Life»

Москва • Пермь • Екатеринбург • Иркутск • Калининград

Одежда победителей

Бронируйте билеты и путешествия на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**

Нам 5 лет!

За этот период наши туристы
побывали на 40-ка Гран-при.

*«Мы откроем вам
весь мир Формулы-1»!*

Сегодня у вас есть возможность
заказать путешествие на гран-
при сезона 2014, билеты
на все автодромы чемпионата.

Мы организуем трансферы
и экскурсии в стране проведения
гонки, и в соседних странах
(в Европе). Вы сможете побывать
на гран-при, а так же увидеть
достопримечательности
нескольких стран!

В поездке каждую группу
туристов сопровождает
наш опытный сотрудник.



ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Mercedes и... остальные

Очередной дубль пилотов Mercedes на автодроме в Сахире вряд ли можно назвать чрезвычайным событием. Скорее это закономерный результат удачной работы конструкторов немецкой команды, лучше других подготовившейся к новому сезону.

Так в своё время доминировали McLaren в 1998 году, Ferrari в 2002-м, Brawn GP в 2009-м, Red Bull в 2013-м.

Но в отличие от тех лет начало нынешнего сезона характеризуется явно обозначившейся борьбой внутри команд, зачастую превалирующей над межкомандным соперничеством.

Текст: **Владимир Васильев**



КОЛЛЕКЦИЯ 2014



Бейсболка
«Alonso Flatbrim»,
Ferrari



Бейсболка «Kimi Flatbrim»,
Ferrari



Бейсболка «Double S».
На бейсболке присутствует
надпись «В погоне
к совершенству».



Ayrton Senna Collection

Бейсболка с логотипом «Nacional», личного спонсора Айртон Санны.
Такая бейсболка стала прямой ассоциацией с легендарным бразильцем!
По бокам автографы Айртон.



Photo Peter Fox/Getty Images



Photo: Sutton Motorsport Images



Photo: xrb.cc

طيران الخليج
Gulf Air



Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team



Photo Sahara Force India F1 Team James Moy

Бейсболка
Hamilton FlatBrim,
Mercedes-Benz



Бейсболка Rosberg-black,
Mercedes-Benz



Бейсболка D. Ricciardo 2014,
Red Bull Racing



Бейсболка Vettel 2014,
Red Bull Racing



Перед Гран-при

Перед Гран-при



Photo xrbcc

Ночная аравийская изюминка

Нынешний этап в Бахрейне был юбилейным, учитывая открытие этого современного автодрома в 2004 году. Гонку решили проводить сразу после заката солнца, добавив в календарь чемпионата к Сингапуру ещё один «ночной» Гран-при.

Это вовсе не означает, что на болиды устанавливаются передние фары, и они гоняются, подсвечивая себе траекторию ближним светом. Просто вдоль трассы устанавливается сеть освещения, и гонка проходит под звёздами, а не под солнцем.

Photo: Xpress

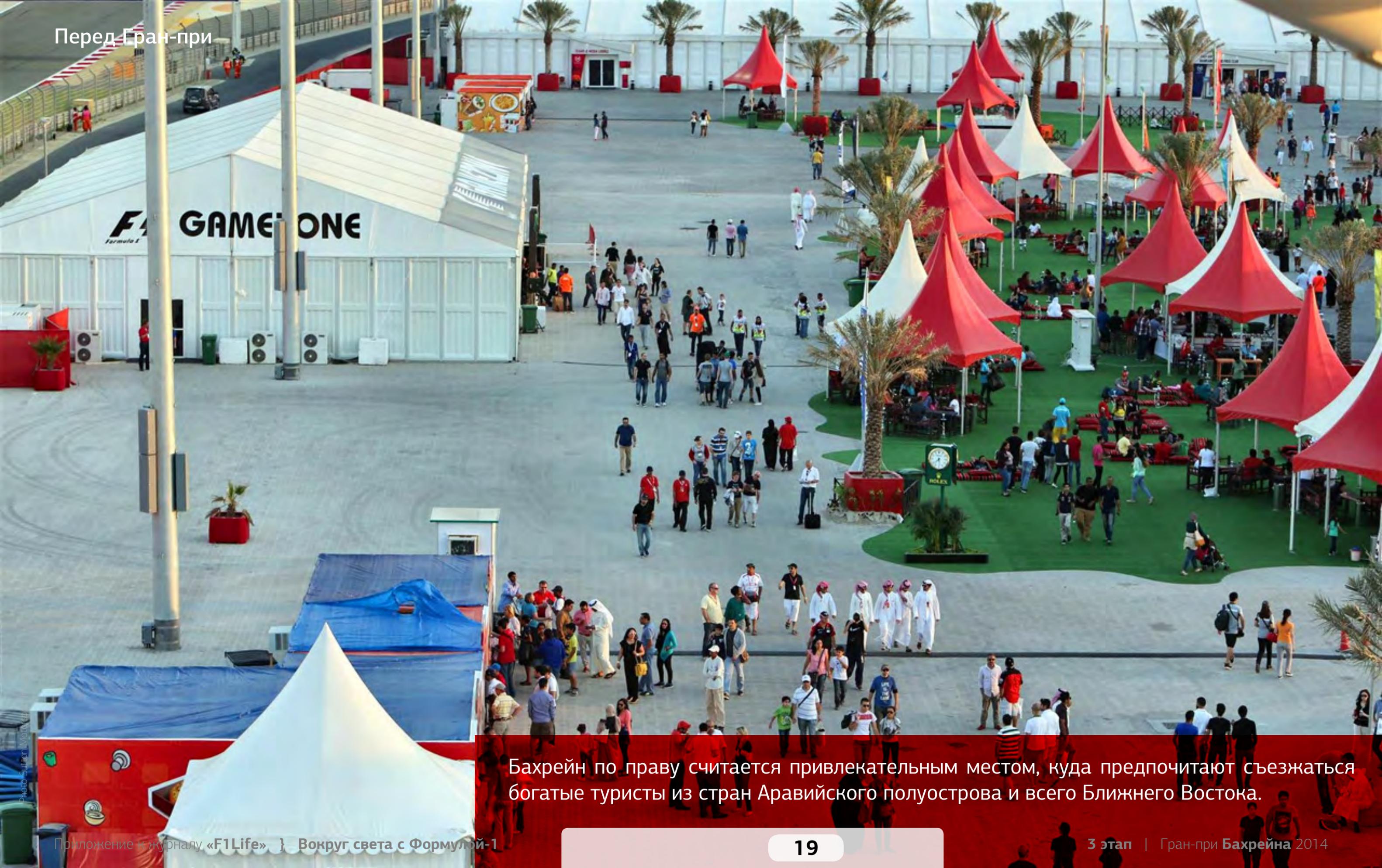
Перед Гран-при

Иллюминация делает автодром более красочным. Для гонщиков немного изменяется ощущение скорости и расстояний. А вот для зрителей и комментаторов ещё и добавляются трудности по цветовому восприятию раскраски болидов.





Так, например, серебристо-металлический цвет McLaren зачастую смотрелся в некоторых поворотах бахрейнского автодрома, как чёрный, заставляя многих комментаторов путаться в определении, а кто же именно в данный момент проводит атаку или обороняется.



Бахрейн по праву считается привлекательным местом, куда предпочитают съезжаться богатые туристы из стран Аравийского полуострова и всего Ближнего Востока.

Перед Гран-при

Правда, в 2011 году гран-при Бахрейна пришлось отменить из-за серьёзных акций протеста местного населения, пытающегося таким образом обратить внимание мировой общественности на «недемократичность» политического руководства страны. Но теперь ситуация нормализовалась, и автодром в Сахире помимо гонок ещё используется и для сезонных тестов команд.



Photo Sutton Motorsport Images

Перед Гран-при

Интересной особенностью гонки в Бахрейне является отсутствие на подиуме традиционного для автоспорта шампанского. Победителям в силу наличия сухого закона в этом островном государстве предлагается смесь розовой воды и гранатового сока.



То, что Гран-при Бахрейна отныне решено проводить после захода солнца, несёт в себе помимо зрелищного ещё и эффект дополнительного комфорта. По вечерам атмосфера в Сахире менее жаркая, асфальт не такой раскалённый.

В общем, предложение, приуроченное к юбилею, на трассе в Бахрейне, можно сказать, прижилось.



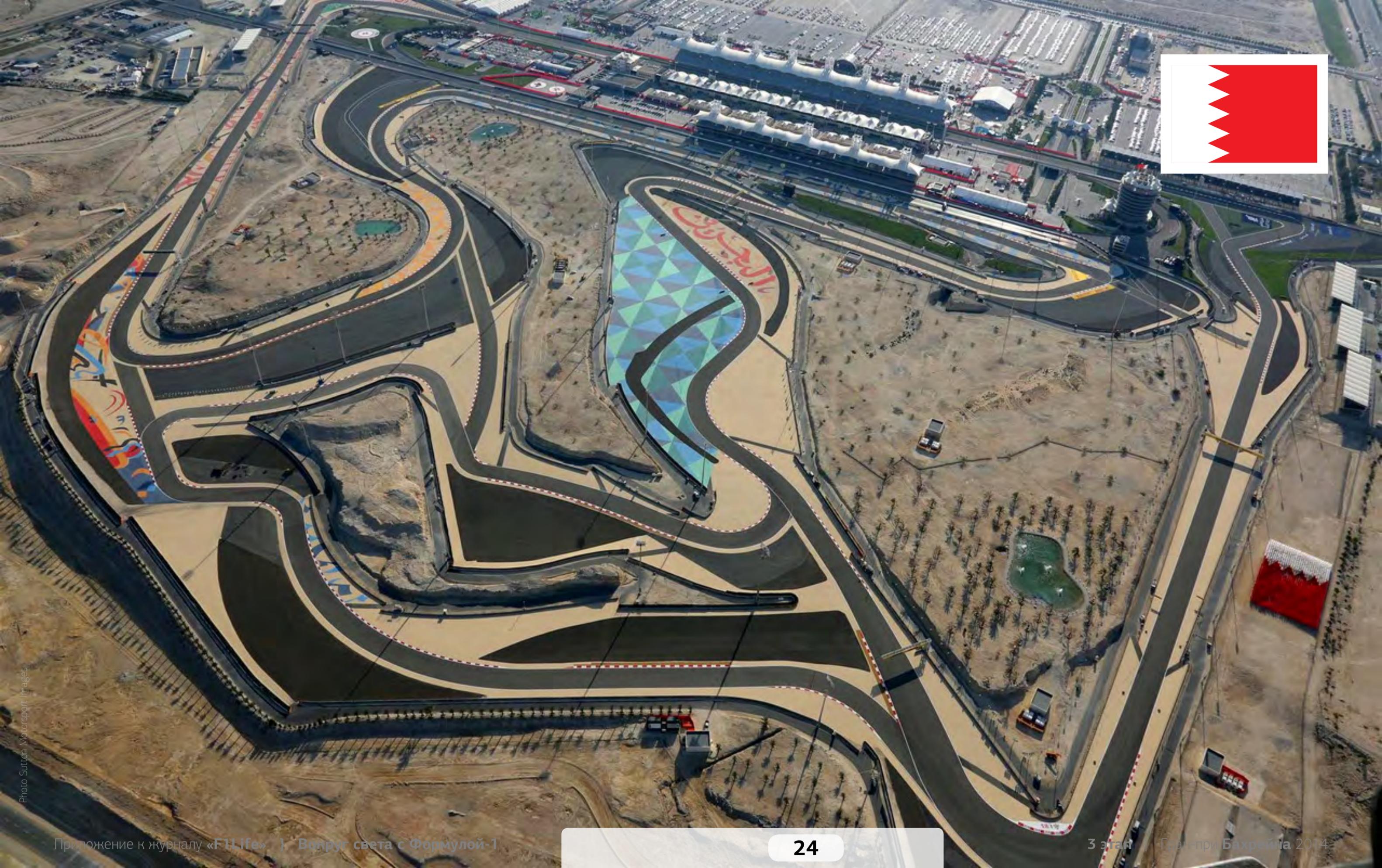


Photo Sutton Motorsport Images



Бахрейн. Сахир

Первый гран-при: **2004**

57 кругов
x **5.412** км
308.238 км



Michael Schumacher

Победители:

2014	Л. Хэмилтон (Mercedes)
2013	С. Феттель (Red Bull)
2012	С. Феттель (Red Bull)
2011	не проводился
2010	Ф. Алонсо (Ferrari)
2009	Д. Баттон (Brawn GP)
2008	Ф. Масса (Ferrari)
2007	Ф. Масса (Ferrari)
2006	Ф. Алонсо (Renault)

Лучший круг: **2003**
Педро де ла Роса **1:31.447**

Билеты и путешествия на Гран-при 2014



ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru



ПРОЕКТИКИ

Photo: Andrew Hether/Getty Images

Практики 4—5 апреля, пятница—суббота

На протяжении всего Гран-при Бахрейна Льюис Хэмилтон и Нико Росберг с лёгкостью возглавляли протоколы заездов.

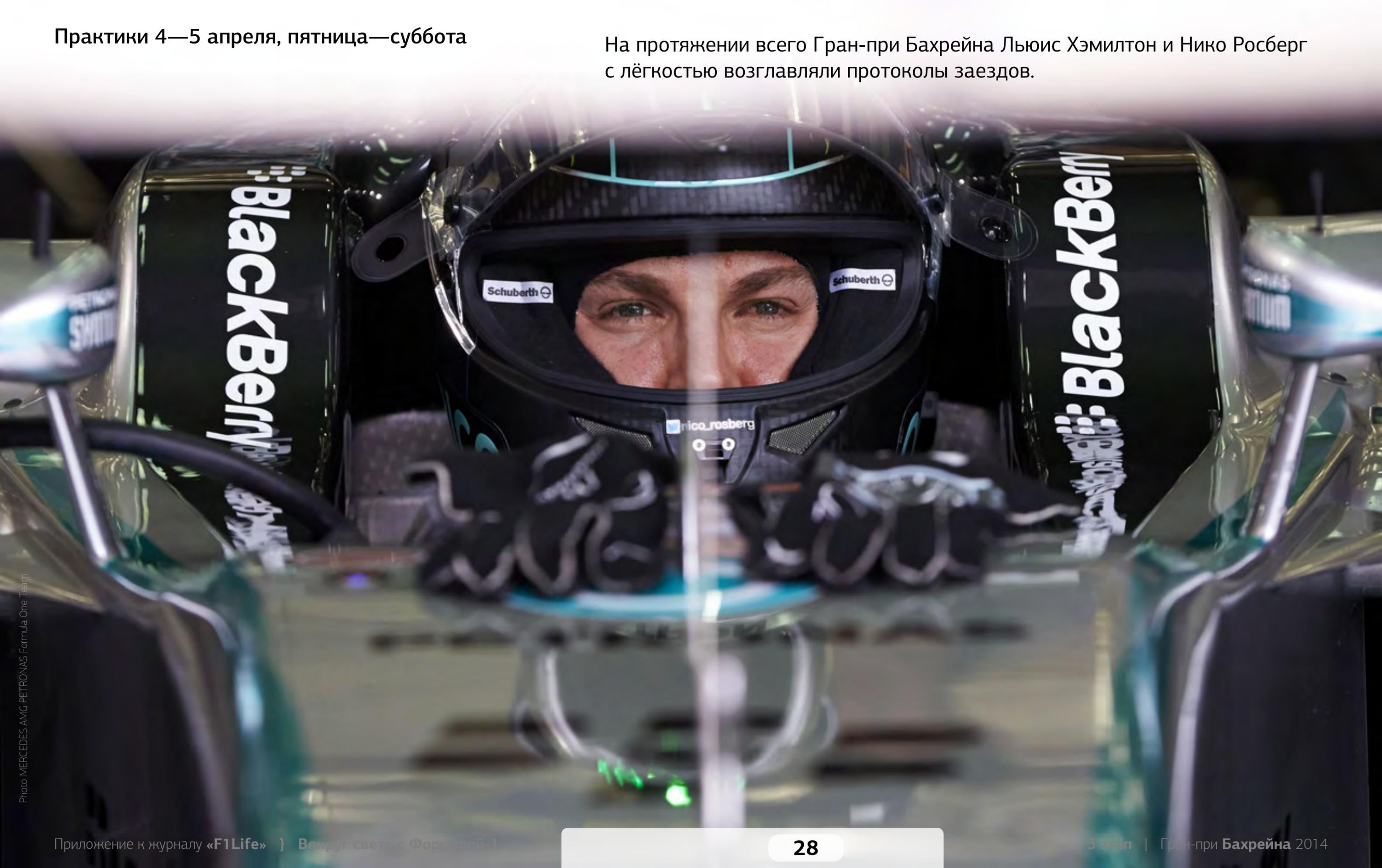


Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team



Причём, на второй сессии, которая впервые в истории этого автодрома проходила после захода солнца, разница в скоростях машин Mercedes и... остальных преследователей обозначилась ещё более ярко.

Практики 4—5 апреля, пятница—суббота

Лучший из «остальных» — Фернандо Алонсо, уступал лидирующему к пятничному вечеру Льюису Хэмилтону более секунды на круге.



Photo: Ferrari/Ercole Colaninno

Практики 4—5 апреля, пятница—суббота

К 3-й сессии свободных заездов к лидирующей паре неожиданно подтянулись Серхио Перес на своей Force India и Валттери Боттас на Williams.



Photo: Sahara Force India F1 Team/jamesw

Они сократили отставание, но приблизить свой результат ко времени Хэмилтона ближе, чем полсекунды, им тоже не удалось.



Статистика по итогам практик



I практика

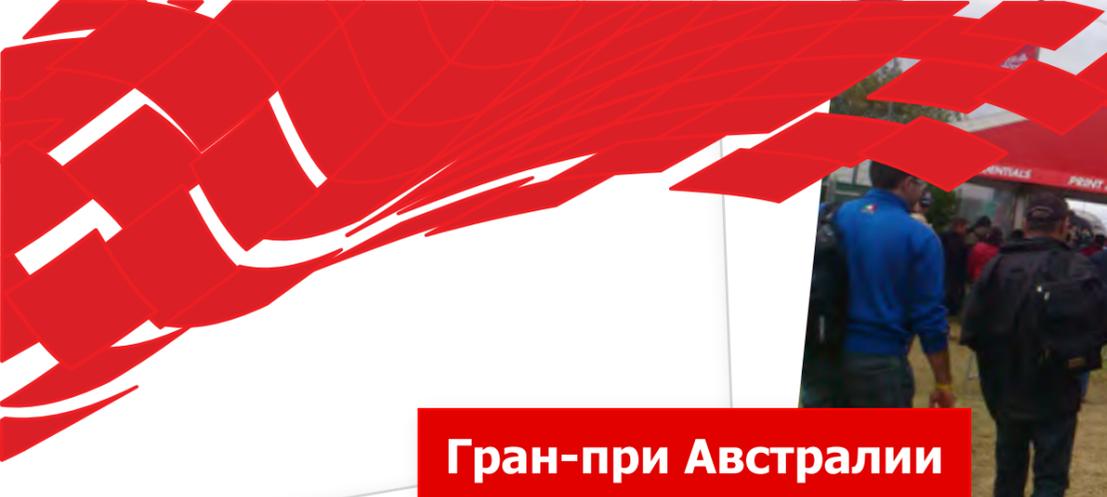
Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Л. Хэмилтон	Mercedes	14	1:37.502	
2	Н. Росберг	Mercedes	13	1:37.733	0.231
3	Ф. Алонсо	Ferrari	17	1:37.953	0.451
4	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	10	1:38.122	0.620
5	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	16	1:38.636	1.134
6	К. Райкконен	Ferrari	12	1:38.783	1.281
7	К. Магнуссен	McLaren-Mercedes	15	1:38.949	1.447
8	Д. Квят	STR-Renault	24	1:39.056	1.554
9	С. Перес	Force India-Mercedes	21	1:39.102	1.600
10	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	16	1:39.389	1.887
11	Ф. Масса	Williams-Mercedes	11	1:39.533	2.031
12	Ж.-Эр. Вернь	STR-Renault	26	1:39.862	2.360
13	Л. Ф. Наср	Williams-Mercedes	14	1:40.078	2.576
14	Д. Риккиардо	Red Bull Racing-Renault	19	1:40.406	2.904
15	А. Сутиль	Sauber-Ferrari	20	1:40.652	3.150
16	П. Мальдонадо	Lotus-Renault	31	1:40.793	3.291
17	Ж. Бьянки	Marussia-Ferrari	20	1:40.889	3.387
18	Г. ван дер Гарде	Sauber-Ferrari	20	1:40.913	3.411
19	Р. Грожан	Lotus-Renault	24	1:41.036	3.534
20	М. Чилтон	Marussia-Ferrari	20	1:41.794	4.292
21	Р. Фрайнс	Caterham-Renault	35	1:42.417	4.915
22	М. Эрикссон	Caterham-Renault	21	1:42.711	5.209

II практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Л. Хэмилтон	Mercedes	28	1:34.325	
2	Н. Росберг	Mercedes	31	1:34.690	0.365
3	Ф. Алонсо	Ferrari	28	1:35.360	1.035
4	Д. Риккиардо	Red Bull Racing-Renault	28	1:35.433	1.108
5	Ф. Масса	Williams-Mercedes	13	1:35.442	1.117
6	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	21	1:35.528	1.203
7	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	30	1:35.606	1.281
8	Д. Квят	STR-Renault	31	1:35.640	1.315
9	К. Магнуссен	McLaren-Mercedes	22	1:35.662	1.337
10	С. Перес	Force India-Mercedes	40	1:35.802	1.477
11	В. Боттас	Williams-Mercedes	9	1:35.920	1.595
12	Ж.-Эр. Вернь	STR-Renault	33	1:35.972	1.647
13	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	18	1:35.998	1.673
14	К. Райкконен	Ferrari	33	1:36.366	2.041
15	А. Сутиль	Sauber-Ferrari	13	1:36.962	2.637
16	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	35	1:36.975	2.650
17	П. Мальдонадо	Lotus-Renault	25	1:37.259	2.934
18	Р. Грожан	Lotus-Renault	23	1:37.599	3.274
19	Ж. Бьянки	Marussia-Ferrari	15	1:37.800	3.475
20	М. Чилтон	Marussia-Ferrari	10	1:38.247	3.922
21	К. Кобаяши	Caterham-Renault	33	1:38.257	3.932
22	М. Эрикссон	Caterham-Renault	30	1:39.136	4.811

III практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Л. Хэмилтон	Mercedes	12	1:35.324	
2	Н. Росберг	Mercedes	12	1:35.439	0.115
3	С. Перес	Force India-Mercedes	10	1:35.868	0.544
4	В. Боттас	Williams-Mercedes	10	1:36.116	0.792
5	Ф. Масса	Williams-Mercedes	8	1:36.364	1.040
6	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	8	1:36.394	1.070
7	Ф. Алонсо	Ferrari	12	1:36.454	1.130
8	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	11	1:36.455	1.131
9	Д. Квят	STR-Renault	16	1:36.680	1.356
10	К. Райкконен	Ferrari	13	1:36.772	1.448
11	К. Магнуссен	McLaren-Mercedes	8	1:36.822	1.498
12	Ж.-Эр. Вернь	STR-Renault	11	1:37.030	1.706
13	Д. Риккиардо	Red Bull Racing-Renault	11	1:37.119	1.795
14	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	18	1:37.325	2.001
15	А. Сутиль	Sauber-Ferrari	24	1:38.089	2.765
16	К. Кобаяши	Caterham-Renault	17	1:38.400	3.076
17	Ж. Бьянки	Marussia-Ferrari	15	1:38.736	3.412
18	П. Мальдонадо	Lotus-Renault	21	1:38.880	3.556
19	М. Эрикссон	Caterham-Renault	18	1:38.971	3.647
20	Р. Грожан	Lotus-Renault	17	1:39.208	3.884
21	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	8	1:39.225	3.901
22	М. Чилтон	Marussia-Ferrari	14	1:39.597	4.273



Гран-при Австралии

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Малайзии



Гран-при Венгрии

Мы на Гран-при 2013!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

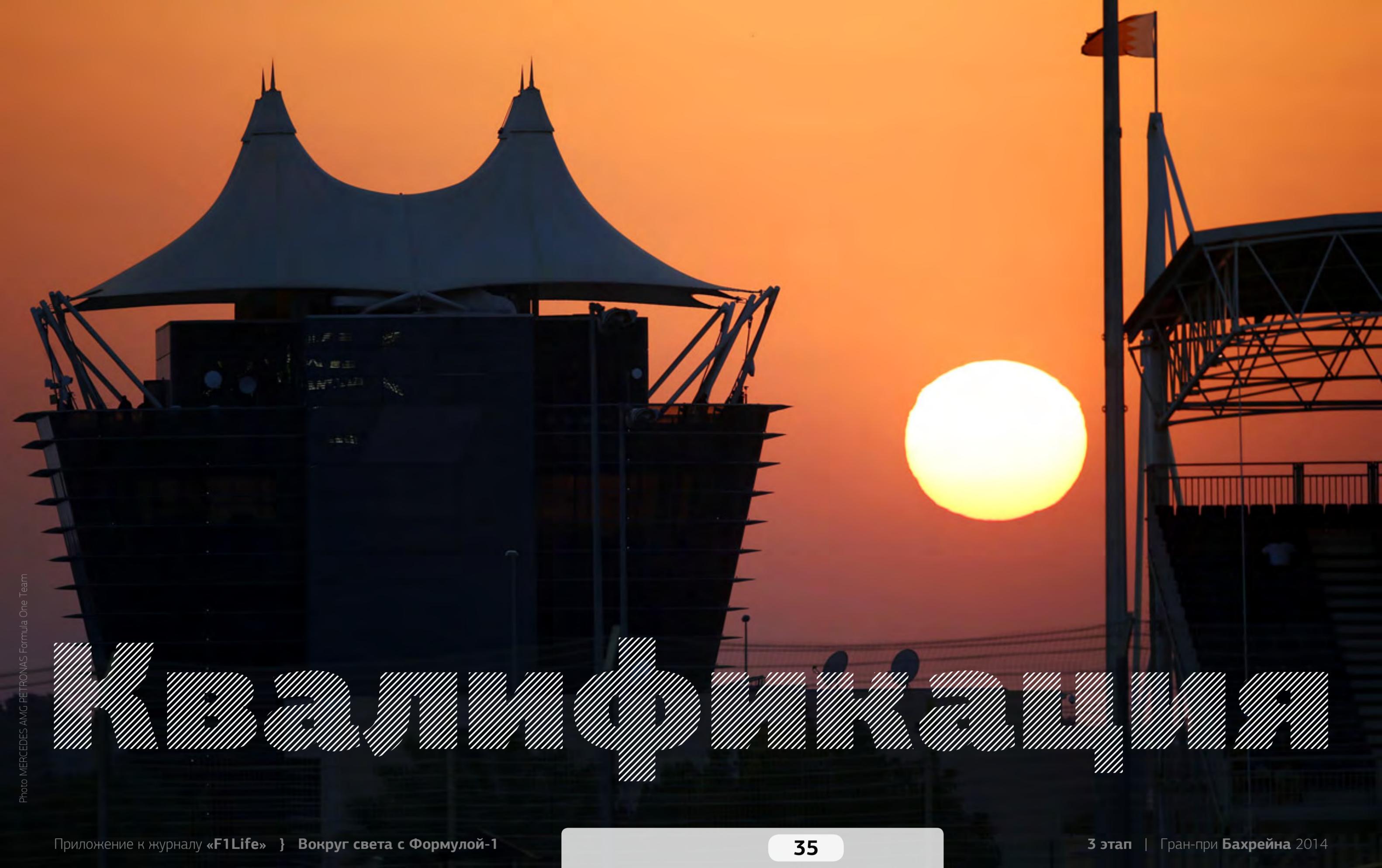


Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team

КВАЛИФИКАЦИЯ

С учётом явного преимущества болидов Mercedes, которые российские фанаты уже успели «окрестить» как «самовозки» нынешнего сезона, Нико Росберг и Льюис Хэмилтон без особого труда выиграли квалификацию на сухой трассе, заняв первый ряд стартового поля.

Следует отметить, что на двух предыдущих этапах квалификации проходили с участием дождя. И лишь здесь в Сахире можно было действительно получить реальную расстановку сил в пелотоне с учётом скорости машин и надёжности силовых установок.



Photo: Pirelli

Второй ряд на стартовом поле достался Риккиардо и Боттасу.



На третьем разместили свои болиды Перес и Райкконен.



Photo xpb.cc

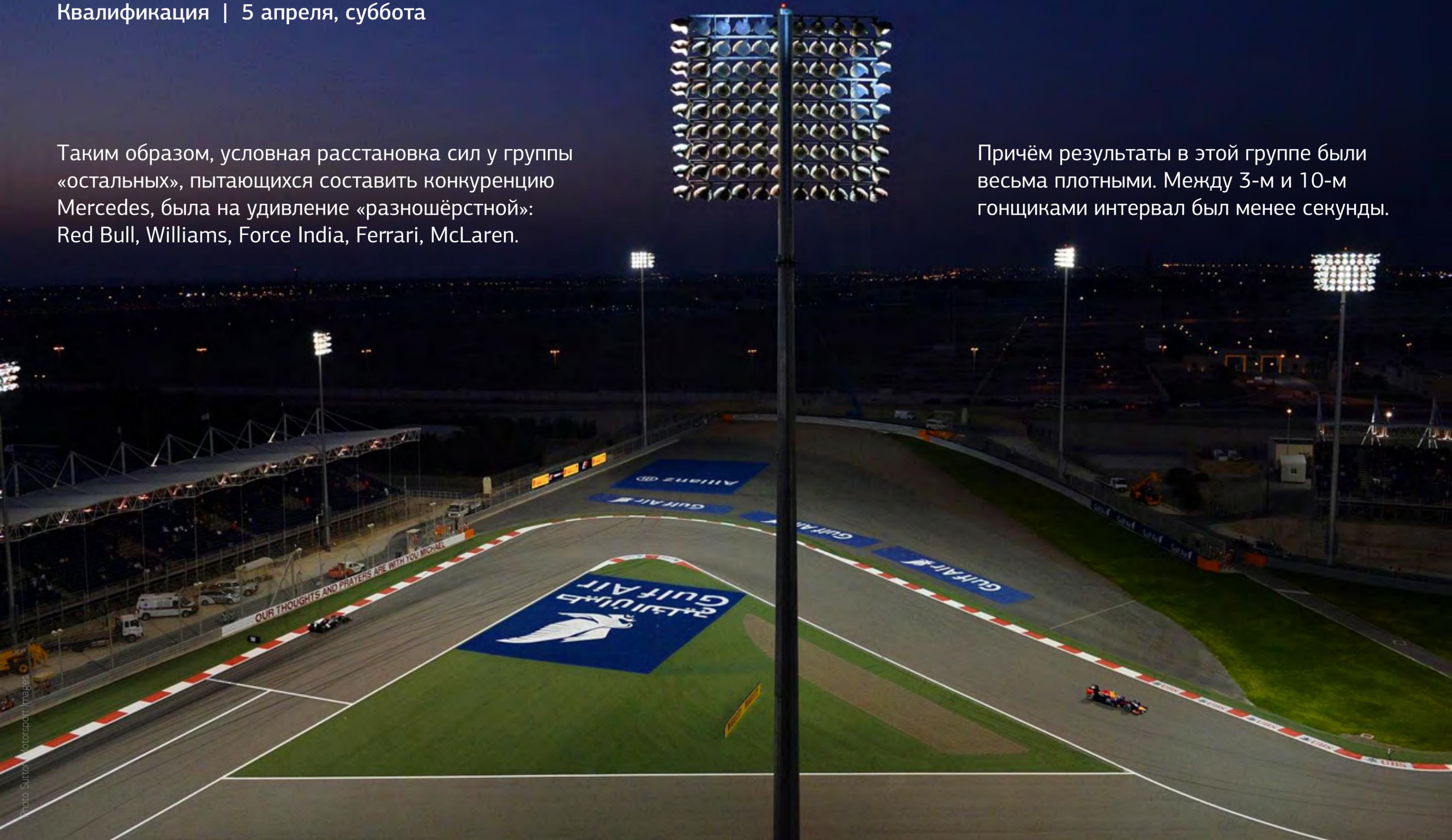
На четвёртом — Баттон и Масса.



Photo: McLaren/LAT Photographic

Таким образом, условная расстановка сил у группы «остальных», пытающихся составить конкуренцию Mercedes, была на удивление «разношёрстной»: Red Bull, Williams, Force India, Ferrari, McLaren.

Причём результаты в этой группе были весьма плотными. Между 3-м и 10-м гонщиками интервал был менее секунды.



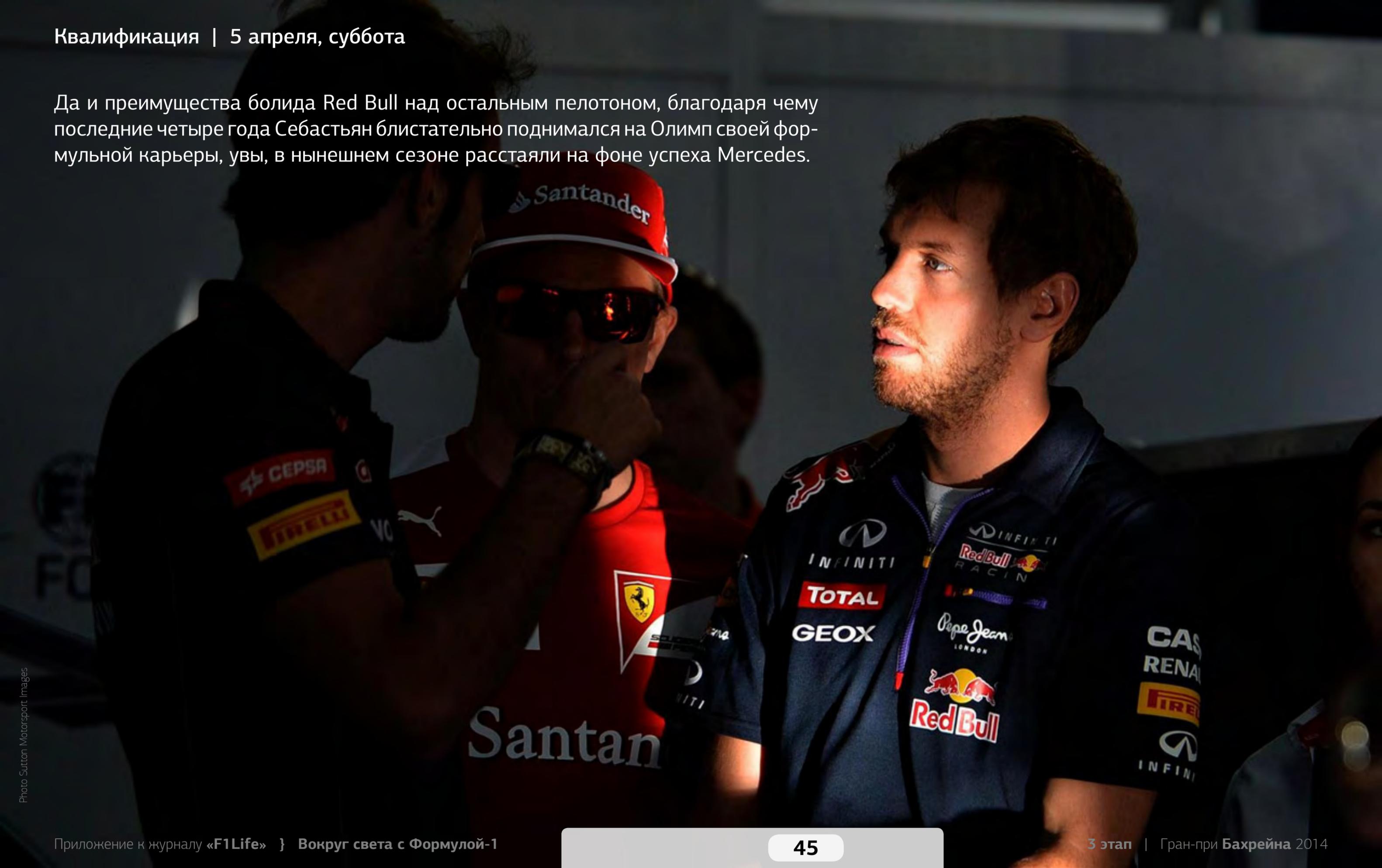
Неожиданным было «непопадание» в финальный сегмент Себастьяна Феттеля, тем более что его напарник возглавил группу преследования лидеров.

Действующий чемпион объяснил это техническим неполадками в системе переключения передач.

По его словам, это проявлялось особенно при переходе на более низкую передачу. Хотя нельзя исключать и чисто психологического фактора.

Молодой новобранец Red Bull неожиданно оказался весьма сильным соперником, и если бы не серия неудач, которые преследуют австралийца с первого этапа в Мельбурне, то дуэль Феттель—Риккиардо была бы явно не в пользу чемпиона.

Да и преимущества болида Red Bull над остальным пелотоном, благодаря чему последние четыре года Себастьян блистательно поднимался на Олимп своей формульной карьеры, увы, в нынешнем сезоне расстали на фоне успеха Mercedes.





Правда, с учётом штрафа, наложенного на австралийца стюардами на Гран-при Малайзии за незакреплённое на пит-стопе колесо, и Даниэль Риккиардо оказался за пределами первой «десятки». Таким образом, обоим болидам Red Bull предстояло на следующий день доказывать свою состоятельность в упорной борьбе.

Статистика по итогам квалификации

Поз	Пилот	Команда	Круг	Q I	Q II	Q III
1	Н. Росберг	Mercedes	12	1:35.439	1:33.708	1:33.185
2	Л. Хэмилтон	Mercedes	12	1:35.323	1:33.872	1:33.464
3	Д. Риккиардо ¹	Red Bull Racing-Renault	16	1:36.220	1:34.592	1:34.051
4	В. Боттас	Williams-Mercedes	15	1:34.934	1:34.842	1:34.247
5	С. Перес	Force India-Mercedes	19	1:34.998	1:34.747	1:34.346
6	К. Райкконен	Ferrari	15	1:35.234	1:34.925	1:34.368
7	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	17	1:35.699	1:34.714	1:34.387
8	Ф. Масса	Williams-Mercedes	14	1:35.085	1:34.842	1:34.511
9	К. Магнуссен	McLaren-Mercedes	17	1:35.288	1:34.904	1:34.712
10	Ф. Алонсо	Ferrari	17	1:35.251	1:34.723	1:34.992
11	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	9	1:35.549	1:34.985	
12	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	12	1:34.874	1:35.116	
13	Д. Квят	STR-Renault	14	1:35.395	1:35.145	
14	Ж.-Эр. Вернь	STR-Renault	14	1:35.815	1:35.286	
15	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	14	1:36.567	1:35.891	
16	Р. Грожан	Lotus-Renault	10	1:36.654	1:35.908	
17	П. Мальдонадо	Lotus-Renault	7	1:36.663		
18	А. Сутиль ²	Sauber-Ferrari	5	1:36.840		
19	К. Кобаяши	Caterham-Renault	6	1:37.085		
20	Ж. Бьянки	Marussia-Ferrari	6	1:37.310		
21	М. Эрикссон	Caterham-Renault	7	1:37.875		
22	М. Чилтон	Marussia-Ferrari	6	1:37.913		

¹ Даниэль Риккиардо наказан потерей 10-ти позиций на стартовой решётке за опасный выезд с пит-стопа в предыдущей гонке.

² Адриан Сутиль наказан потерей 5-ти позиций на стартовой решётке за вытеснение с трассы Романа Грожана во время квалификации.



**Самый
быстрый
в квалификации**

(максимальная скорость)

Поз	Пилот	км/ч
1	С. Перес	328.8
2	Н. Хюлькенберг	327.9
3	Дж. Баттон	327.2
4	А. Сутиль	326.7
5	К. Магнуссен	326.6
6	Д. Квят	326.1
7	Л. Хэмилтон	326.1
8	Ф. Масса	325.8
9	Н. Росберг	325.3
10	В. Боттас	321.8
11	К. Кобаяши	321.1
12	Ж.-Эр. Вернь	320.4
13	Д. Риккиардо	320.3
14	П. Мальдонадо	318.7
15	К. Райкконен	317.3
16	Ф. Алонсо	316.9
17	М. Чилтон	316.3
18	Р. Грожан	314.9
19	С. Феттель	314.7
20	М. Эрикссон	313.9
21	Эс. Гутьеррес	313.0
22	Ж. Бьянки	310.5

Лимит 107 % от результата самого быстрого пилота Q1 — 1:41.515

Стартовая решётка

 Макс Чилтон Marussia № 4	 Жюль Бьянки Marussia № 17	 Пастор Мальдонадо Lotus № 13	 Эстебан Гутьеррес Sauber № 21	 Даниэль Риккиардо ¹ Red Bull Racing № 3	 Нико Хюлькенберг Force India № 27	 Фернандо Алонсо Ferrari № 14	 Фелипе Масса Williams № 19	 Кими Райкконен Ferrari № 7	 Валттери Боттас Williams № 77	 Нико Росберг Mercedes № 6
										
										
Адриан Сутиль ² Sauber 	Маркус Эрикссон Caterham 	Камуи Кобаяши Caterham 	Роман Грожан Lotus 	Жан-Эрик Вернь Toro Rosso 	Даниил Квят Toro Rosso 	Себастьян Феттель Red Bull Racing 	Кевин Магнуссен McLaren 	Дженсон Баттон McLaren 	Серхио Перес Force India 	Льюис Хэмилтон Mercedes 

¹ Даниэль Риккиардо наказан потерей 10-ти позиций на стартовой решётке за опасный выезд с пит-стопа в предыдущей гонке.

² Адриан Сутиль наказан потерей 5-ти позиций на стартовой решётке за вытеснение с трассы Романа Грожана во время квалификации.

Участники
гонки
2014

																					
№ 1	№ 3	№ 44	№ 6	№ 14	№ 7	№ 8	№ 13	№ 22	№ 20	№ 27	№ 11	№ 99	№ 21	№ 25	№ 26	№ 19	№ 77	№ 17	№ 4	№ 9	№ 10
																					
Себастьян Феттель	Даниэль Риккиардо	Льюис Хэмилтон	Нико Росберг	Фернандо Алонсо	Кими Райкконен	Роман Грожан	Пастор Мальдонадо	Дженсон Баттон	Кевин Магнуссен	Нико Хюлькенберг	Серхио Перес	Адриан Сутиль	Эстебан Гутьеррес	Жан-Эрик Вернь	Даниил Квят	Фелипе Масса	Валттери Боттас	Жюль Бьянки	Макс Чилтон	Маркус Эрикссон	Камуи Кобаяши

Август

Гран-при Бельгии

Гран-при Бельгии — одно из самых старых, интересных и престижных Гран-при в календаре.

Сложнейшие повороты, такие как «Красная вода», заставляют с замиранием сердца наблюдать за гонкой здесь.

Спа — одна из самых обгонных, и, соответственно, самых зрелищных трасс.

Непредсказуемость погоды на этом этапе часто становится причиной интереснейших баталий, как, например в 2008 году между Кими Райкконеном и Льюисом Хэмилтоном, закончившейся тогда сходом финна и наказанием британца, лишившим его победы.

Легендой Спа можно назвать двух пилотов современности — Кими Райкконен одерживал здесь победы четыре раза, а Михаэль Шумахер — шесть. Кроме этого Гран-при Бельгии было дебютной гонкой немца.



Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Программа путешествия

Четверг, 21.08

Вылет из Москвы в 9:40. Прямой рейс. Встреча в аэропорту Брюсселя. Трансфер в отель. Посещение парка «Мини Европа». Свободное время.

Пятница, 22.08

Завтрак в отеле. Трансфер на автодром. Просмотр первой и второй практики. Трансфер в Брюссель. Свободное время. Прогулка с группой по центру города к знаменитому символу Брюсселя — «Писающему мальчику». Ужин в ресторане (оплачивается по меню).

Суббота, 23.08

Завтрак в отеле. Трансфер на автодром. Просмотр третьей практики и квалификации. Трансфер в город Кёльн, Керпен (Германия). Ужин в ресторане у Шумахера. Заезд на картодроме у Шумахера по желанию. Ужин и заезд оплачивается отдельно. Трансфер в Брюссель.

Воскресенье, 24.08

Завтрак в отеле. Трансфер на автодром. Просмотр гонки. Трансфер в Брюссель. Прогулка на автомобиле по городу (мимо штаб-квартиры НАТО, мимо здания Европарламента и ЕЦБ). Свободное время.

Понедельник, 25.08

Завтрак в отеле. Трансфер в Амстердам (Нидерланды). Прогулка по центру Амстердама. Обед в ресторанчике (оплачивается по меню). Трансфер в Брюссель. Вылет в Москву в 23:55. Прилёт в Москву 26.08 в 05:15.

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Абу-Даби



Гран-при Бразилии



Гран-при Великобритании



Гран-при США

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

TOP FIVE

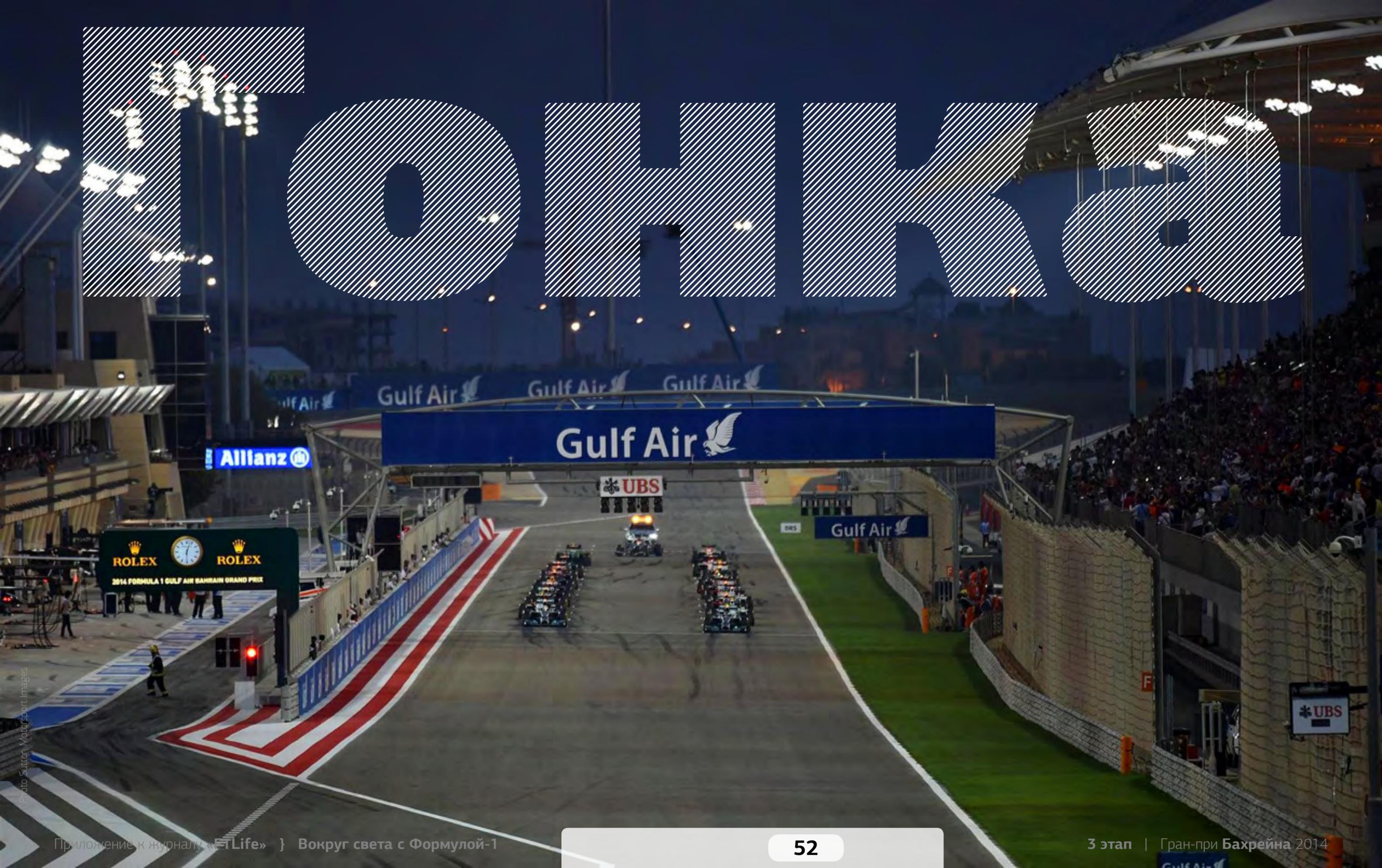


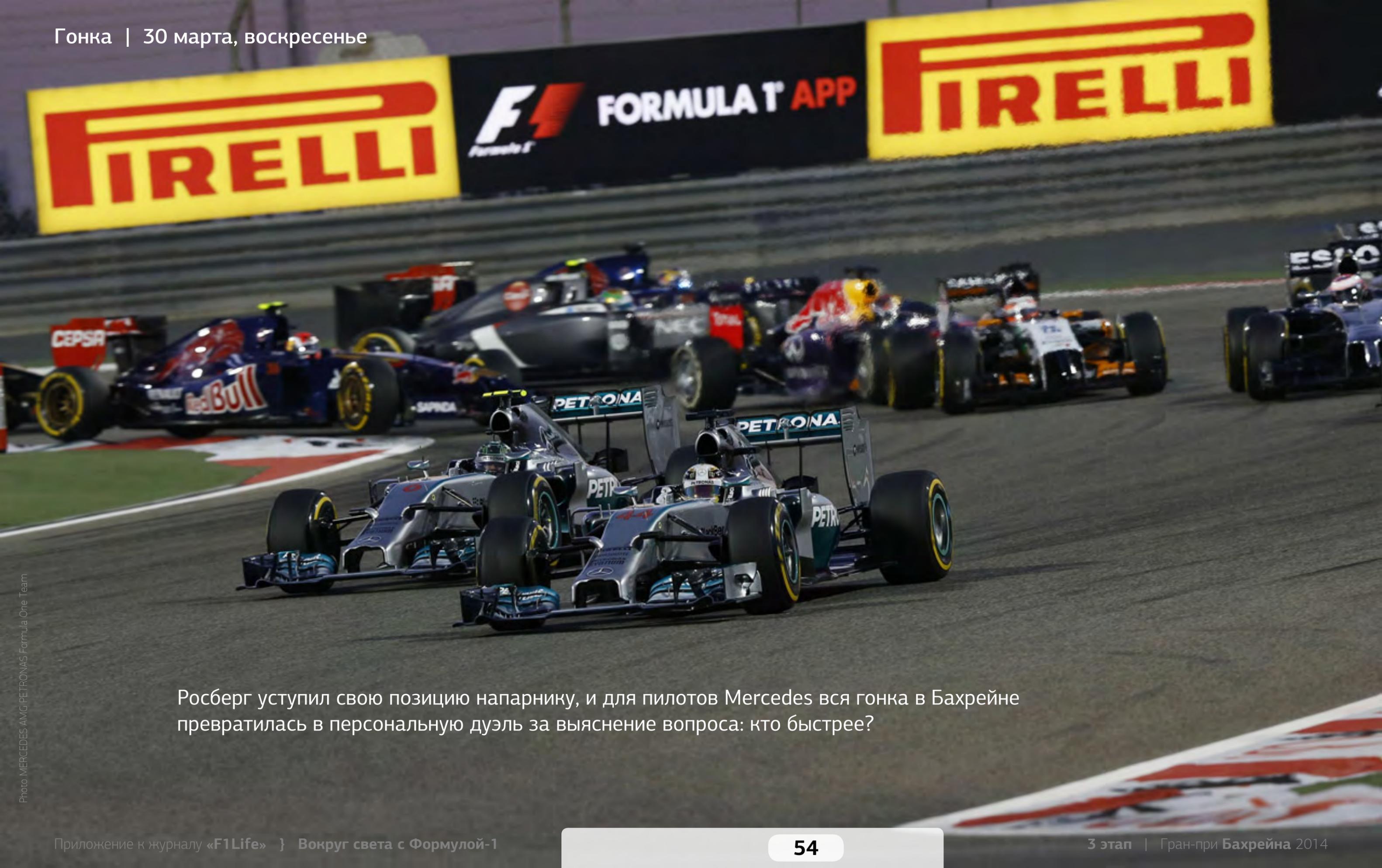
Photo: Sutton Motorsport Images

Борьба на первом круге за позиции в пелотоне
прошла почти без осложнений.

Во всяком случае, для лидеров.



Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team



Росберг уступил свою позицию напарнику, и для пилотов Mercedes вся гонка в Бахрейне превратилась в персональную дуэль за выяснение вопроса: кто быстрее?

Словно играючи, они лидировали на протяжении всей гонки, предоставив остальным командам лишь роль догоняющих в борьбе за оставшееся на подиуме 3-е место.

Гонка | 30 марта, воскресенье

Но от этого гонка не стала менее интересной, как это было во времена эпохи безапелляционного доминирования Михаэля Шумахера (2000—2004) на автодромах Формулы-1. И причиной тому явилось решение руководства Mercedes разрешить своим пилотам активную борьбу на трассе.

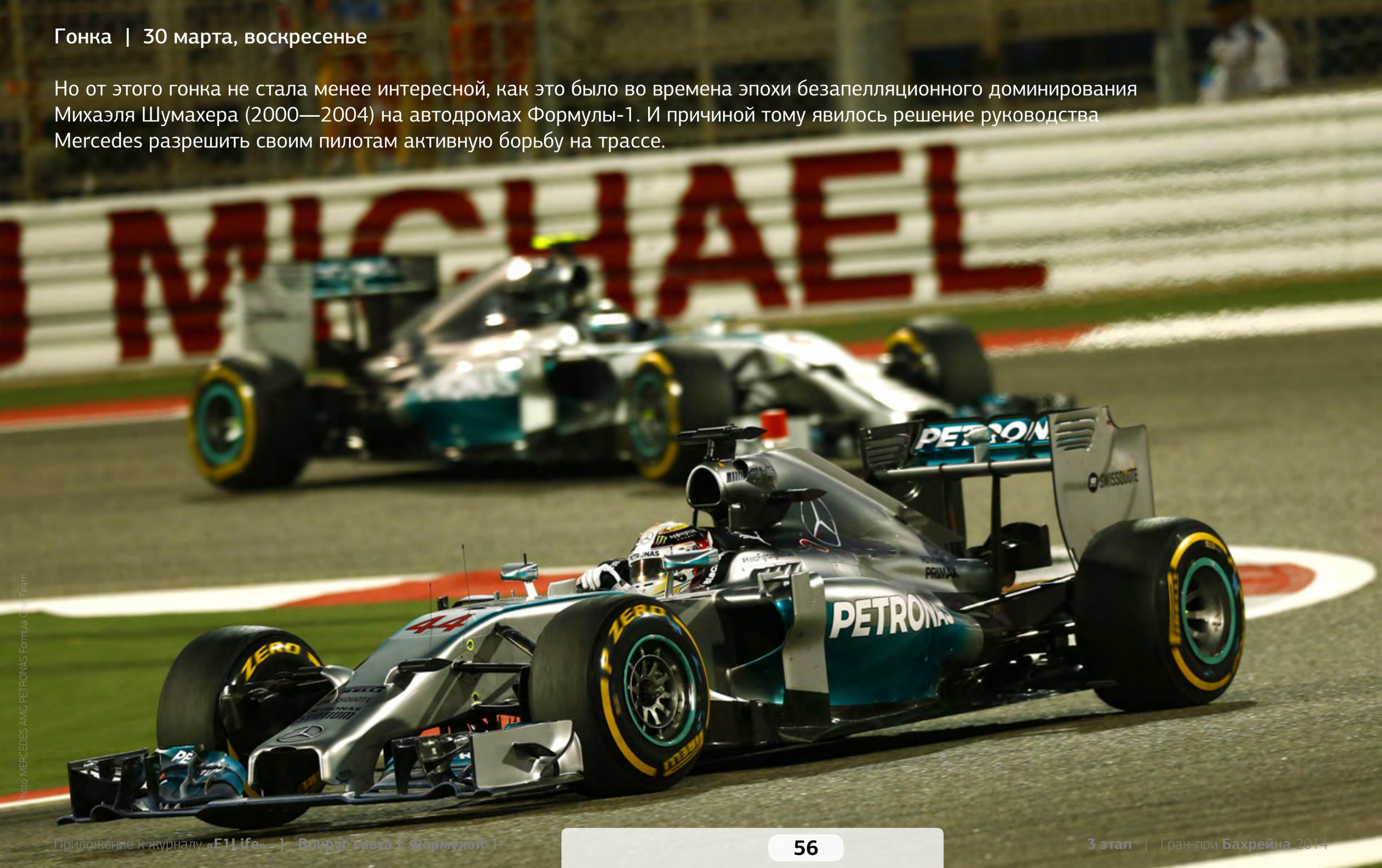


Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula 1 Team



Мы стали свидетелями жёсткого, на грани фола, противостояния двух гоночных талантов, подаривших нам настоящий спектакль.



Уступив свою поул-позишн напарнику уже в первом повороте, Нико Росберг не остановился в желании обойти Льюиса Хэмилтона по ходу гонки.

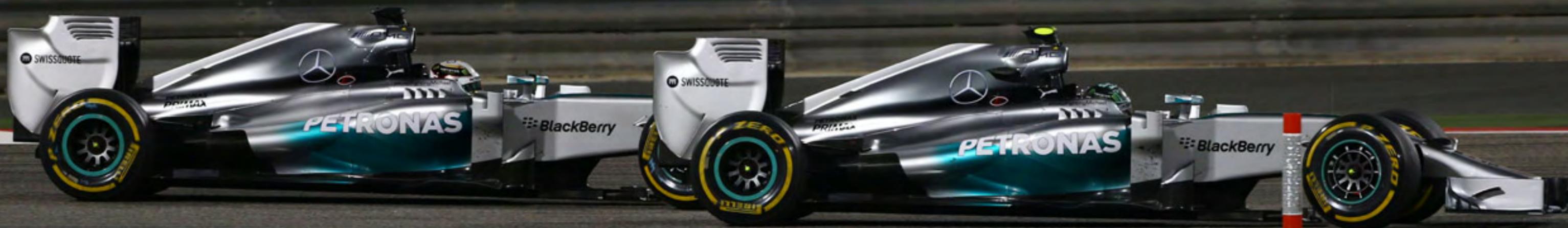


Photo xpr.ru



Особенно зрелищными были последние 10 кругов. После ухода машины безопасности был дан рестарт, и мы увидели дуэль настоящих профессионалов.

Одинаково быстрые машины позволяли рассчитывать лишь на талант управляющих ими гонщиков и разницу работы покрышек.

У Нико Росберга, которому инженеры изменили тактику по ходу гонки, была на тот момент более мягкая и значит более быстрая резина Soft. Но этого преимущества на остывающем асфальте было недостаточно, чтобы опередить лидирующего напарника. Несколько раз немецкий гонщик предпринимал попытки атак.



Некоторые из них были удачными, но британскому чемпиону удавалось отыгрываться уже в следующем повороте.



Photo: Sutton Motorsport Images

На финише Льюис по-прежнему был впереди.



Хотя на командном мостике немецкой команды официально разрешили борьбу своим пилотам, отказавшись от командной тактики, нервы у руководства команды были на пределе.

Перед рестартом, предвидя желание Росберга отыгаться, технический директор Mercedes Пэдди Лоу произнёс для обоих пилотов по рации одинаковую фразу, имевшую следующий смысл:
«Парни, будьте благоразумны, излишне не рискуйте, вы должны обе машины в целостности привезти домой».



Так оно и вышло. Жёсткая борьба Нико и Льюиса была продемонстрирована на таком профессионально высоком уровне, что за всю гонку противостояния и смен позиций болиды ни разу не коснулись друг друга, ни разу не потеряли своих траекторий, порой проходя параллельно сложнейшие повороты. И подумалось, глядя на это, что перед нашими глазами была не просто дуэль ярких талантов, а музыкально-хореографический дуэт в исполнении виртуозов гоночной сцены.

«Все подружки по парам...»

Помимо безоговорочного лидерства болидов Mercedes, увеличивавшим отрыв от преследователей в среднем по две (!) секунды на круге, гонка на автодроме в Сахире запомнилась ещё одним обстоятельством.



Практически во всех командах шло жёсткое внутрикомандное противостояние, которое было порой даже более важным для пилотов, чем борьба с соперниками из других команд.

Photo: Sahara Force India F1 Team/James Moy

Так обычно случается на тестовых трассах, когда в протоколах результаты практически пишутся попарно. Наблюдая, в каком порядке гонщики приближаются к финишу, вспомнилась даже известная русская песня, в которой есть слова *«все подружилось по парам, в тишине разбрелися...»*



Photo: Sutton Motorsport Images

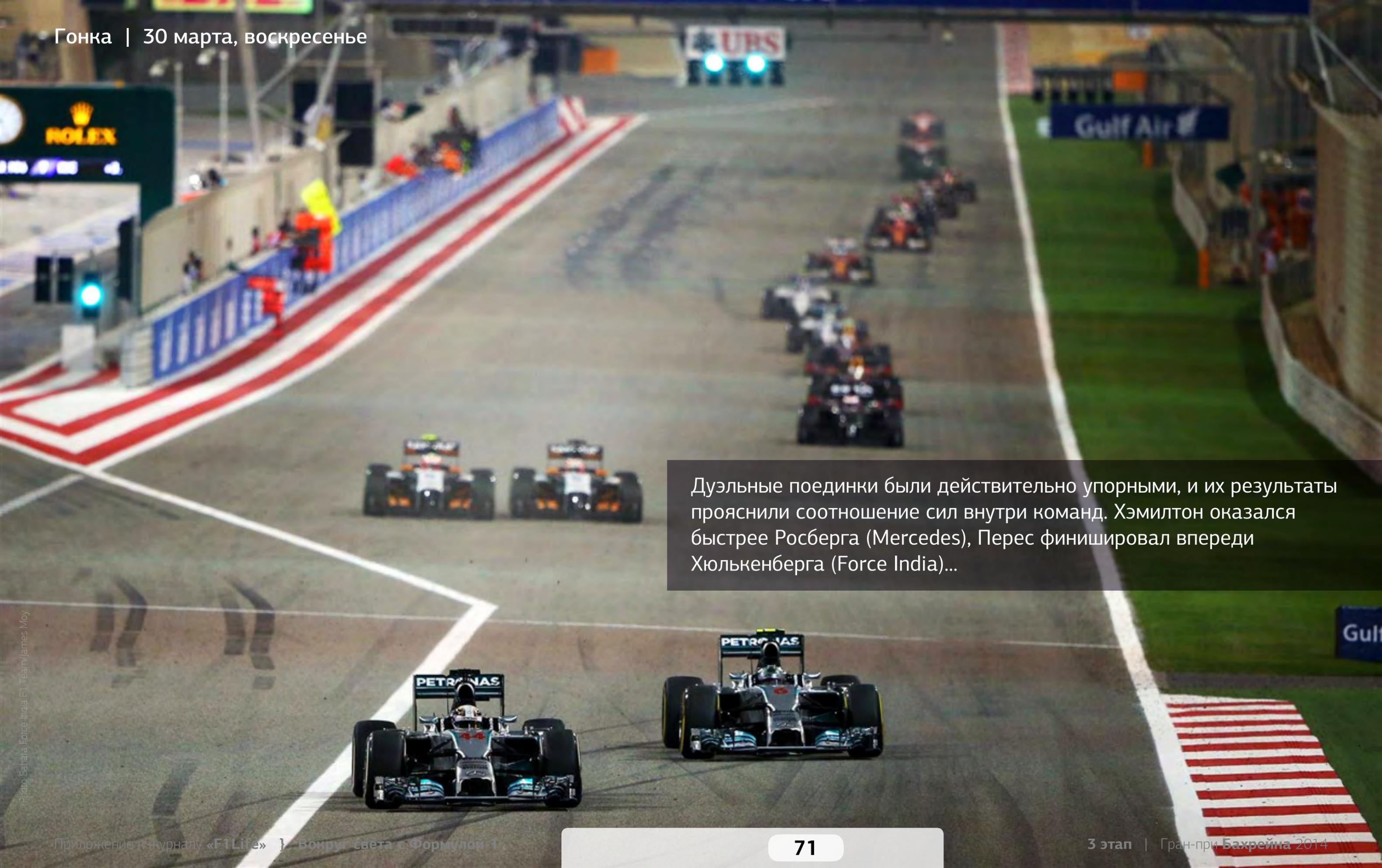
Одной из причин этого финиша «по парам» были условия трассы. Сухой асфальт и комфортная температура. Недаром же этот автодром считается идеальным местом для тестовых испытаний, способным расставить всех строго по ранжиру готовности к нынешнему сезону. Mercedes, Force India, Red Bull, Williams, Ferrari...



Photo: Sutton Motorsport Images



Лишь перед самым финишем Даниэль Риккиардо сумел опередить Нико Хюлькенберга, разбив дружную пару Force India, которая долгое время возглавляла группу преследования неуловимых Mercedes.



Дуэльные поединки были действительно упорными, и их результаты прояснили соотношение сил внутри команд. Хэмилтон оказался быстрее Росберга (Mercedes), Перес финишировал впереди Хюлькенберга (Force India)...

Photo: Sahara Force India F1 Team/James Moy

Гонка | 30 марта, воскресенье

Риккиардо сумел обогнать Феттеля (Red Bull), Масса не дал себя обогнать Боттасу (Williams)...





А Фернандо отбилсЯ от атак Райкконена (Ferrari).

Photo: Sahara Force India F1 Team / James Moy

«...ТОЛЬКО Я В ЭТОТ ВЕЧЕР засиделась одна...»

Российский пилот Даниил Квят, не пробившийся в квалификации в «десятку», так и остался на своей позиции, не сумев обойти ни одного из своих соперников.

Более того, ему «пришлось» пропустить вперёд себя оштрафованного за инцидент на пит-стопе в Малайзии Даниэля Риккиардо.

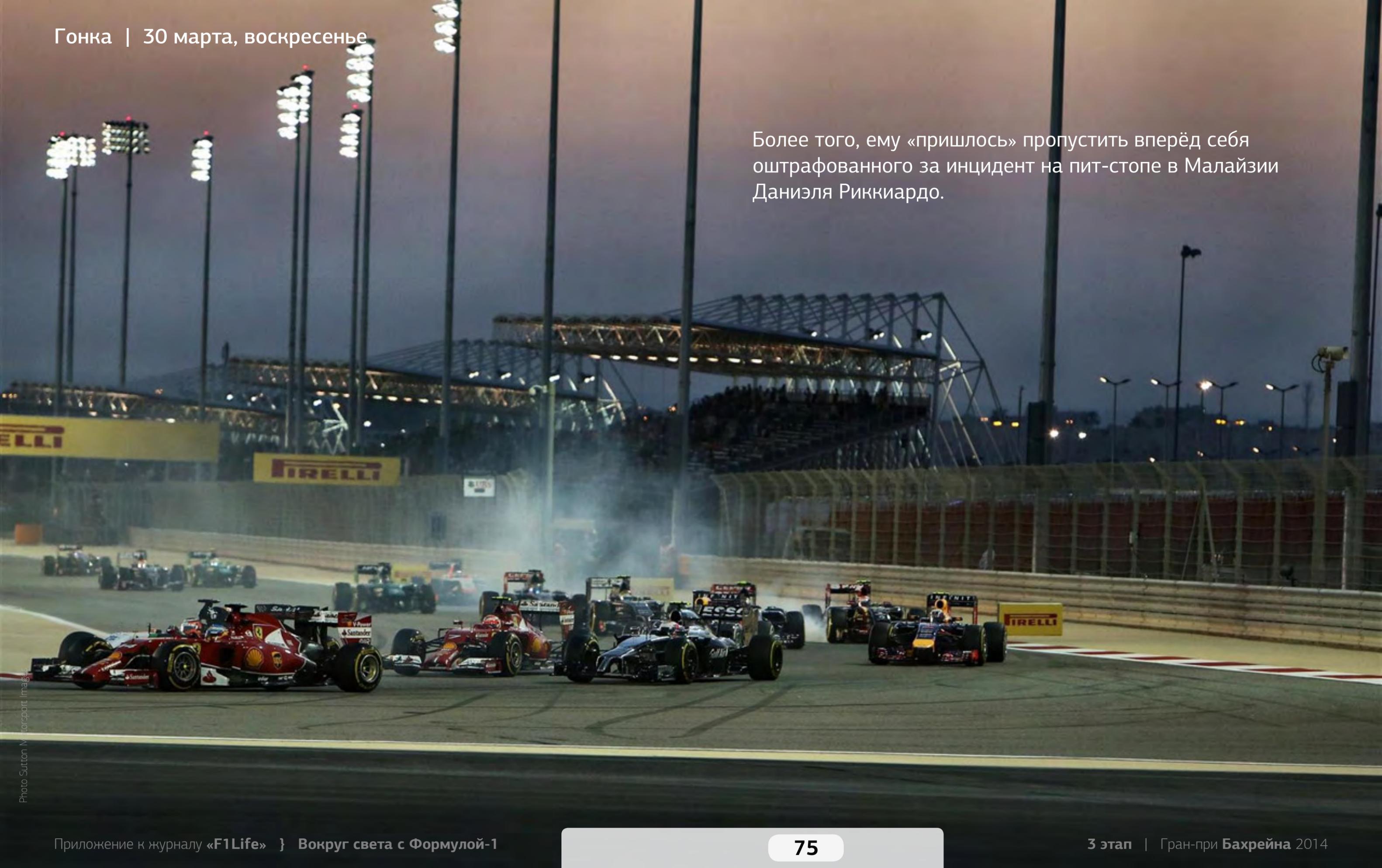


Photo Sutton Motorsport Images

И лишь неудачное выступление McLaren, оба болида которой сошли с дистанции по техническим причинам (опять же «парой» (!), позволило россиянину финишировать 11-м вслед за Кими Райкконеном.





Несколько осторожных атак на финского чемпиона, который Квят предпринял после рестарта гонки, легко были отбиты пилотом Ferrari. Так что очков в этот раз на своей Toro Rosso Даниил не заработал. С учётом того, что его напарник и вовсе сошёл с дистанции, Даниил был первым «непарным» гонщиком в таблице результатов.

Подиум с «перцем»

Учитывая безоговорочное лидерство Mercedes на трассе, можно сделать вывод, что в чемпионате уже чётко определились лидеры и преследующий их эшелон, которому, собственно говоря, и придётся теперь бороться между собой за места на нижней ступеньке подиума и возле него.

Если пилоты Росберг и Хэмилтон практически уже прописались на подиуме, то вот появление на нём Серхио Переса (в русскоязычных формульных кругах этого мексиканца любовно называют «Перцем») было явно неожиданным.



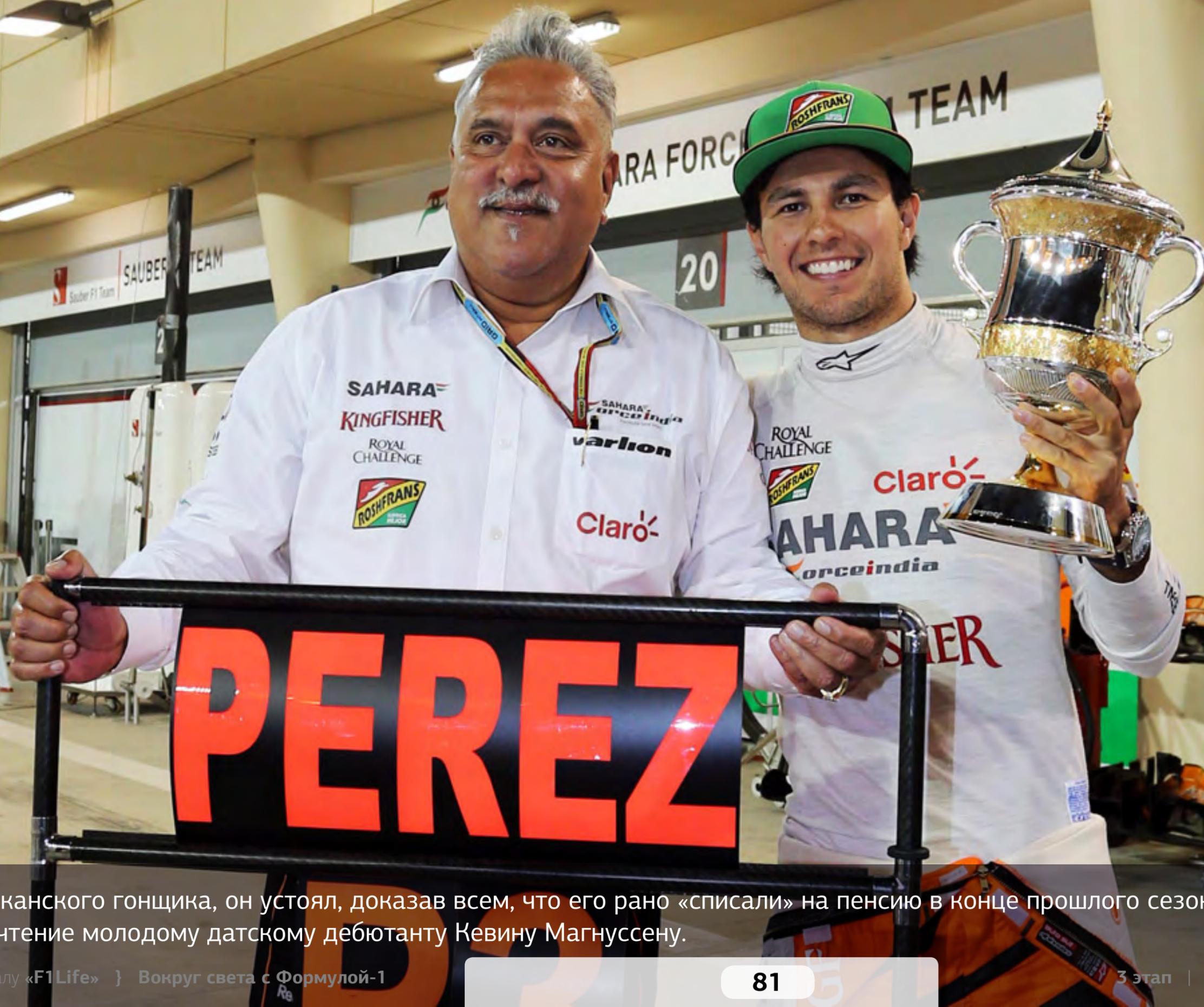
Photo: J. Mata, Force India, F1 Team/James Moy

Второй в истории команды Force India подиум Серхио заработал в упорной борьбе. И хотя 4-я стартовая позиция была многообещающей, Пересу пришлось изрядно потрудиться, чтобы к финишу её не только не потерять, но ещё и улучшить.





Основными соперниками для него в этот день были сначала пилоты Williams, затем собственный напарник Нико Хюлькенберг, а затем перед самым финишем ещё и Даниэль Риккиардо на своём явно более быстром Red Bull.



К чести мексиканского гонщика, он устоял, доказав всем, что его рано «списали» на пенсию в конце прошлого сезона из McLaren, отдав предпочтение молодому датскому дебютанту Кевину Магнуссену.



Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team

Полёт вниз головой

Появление машины безопасности на трассе, о чём упоминалось выше, можно было бы отнести к рядовому событию, если бы не одно обстоятельство. Случившаяся авария напомнила всем о том, что автоспорт является всё же соревнованием повышенной опасности для его участников.





Выехав из боксов после очередного пит-стопа, Пастор Мальдонадо со всем своим латиноамериканским темпераментом ринулся в атаку на Sauber Эстебана Гуттьерреса.



Мексиканец в этот момент совершал свой очередной вход в первый поворот, даже не предполагая, что кто-то по внутреннему радиусу рискнет опередить его. Траектории перекрестились, и столкновения избежать не удалось.

Photo: Xpress

Взлетевший вверх болид Sauber совершил пируэт вокруг своей поперечной оси и приземлился на колёса.

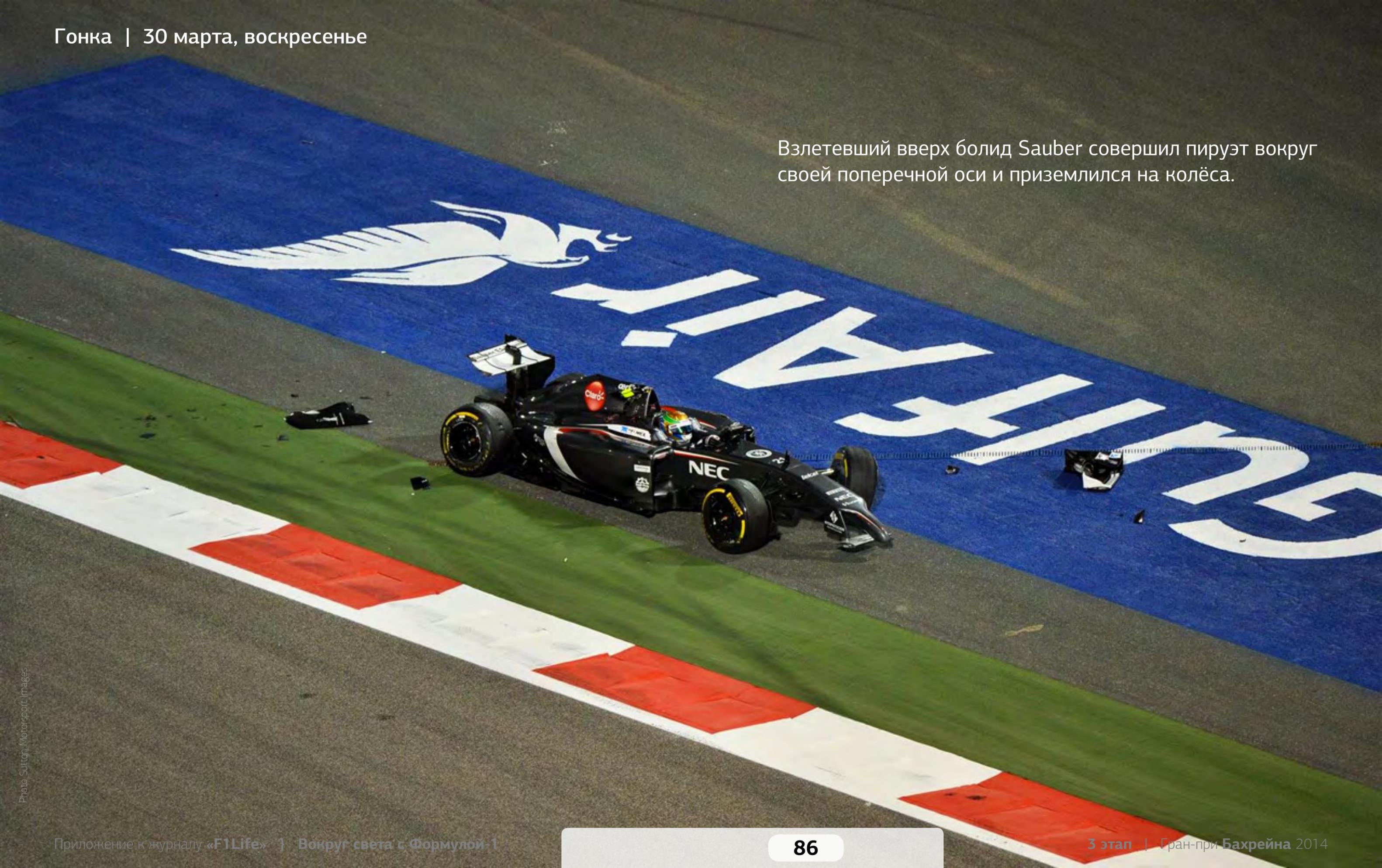




фото xrb.cc



Photo: Sutton Motorsport Images

Но удар был настолько сильным, что пилота пришлось везти в госпиталь на обследование, хотя из машины он и выбрался самостоятельно.

Photo: Getty Images



Просматривая на повторе запись этой аварии, приходишь к выводу, что лет 30 назад это наверняка был бы смертельный случай. Пилота спасло выступающее защитное устройство позади кокпита, которое в отсутствие крыши призвано частично защищать гонщика от последствий при перевороте болида. В любом случае, мексиканцу очень повезло, что все обошлось без тяжёлых травм.

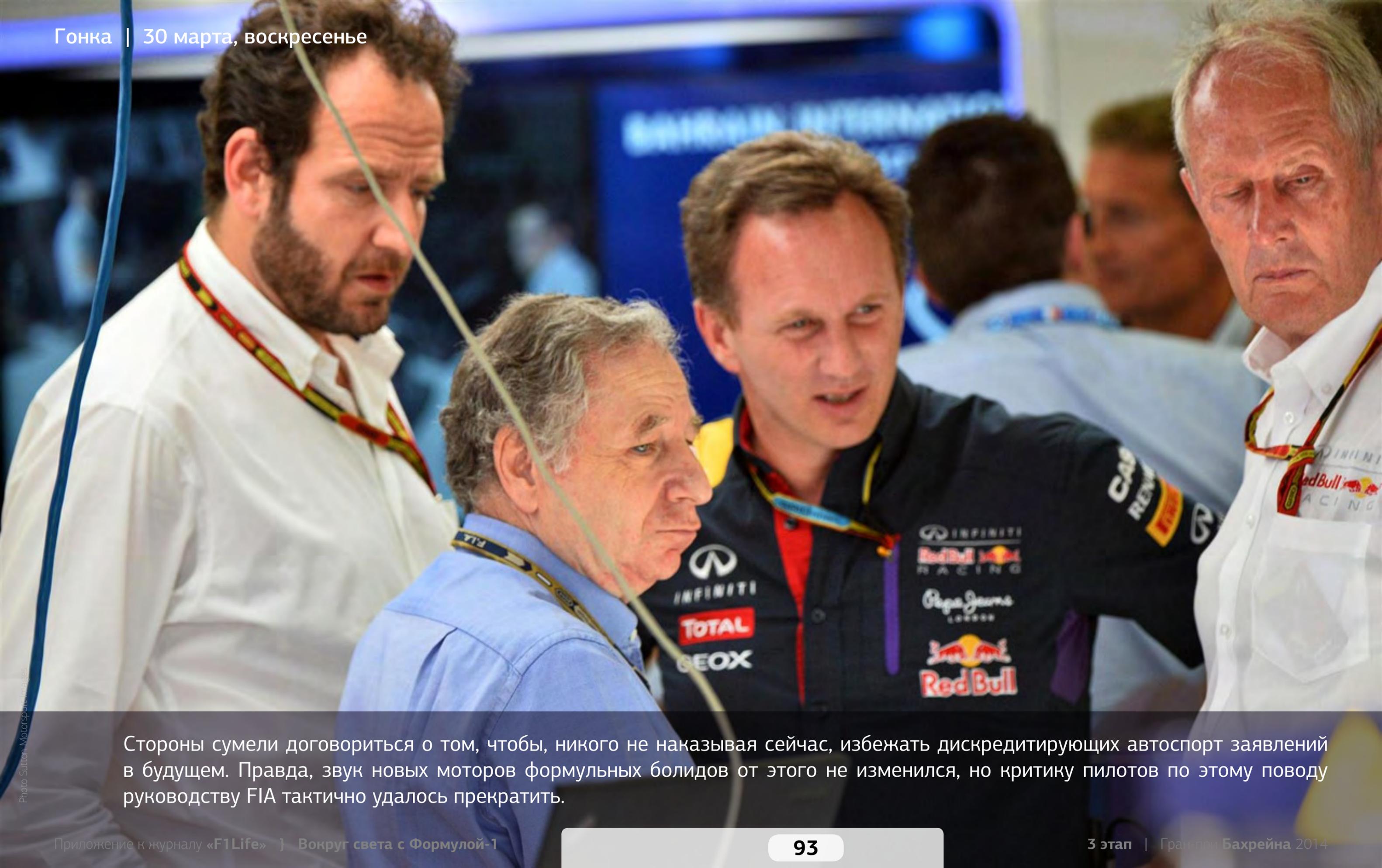
Photo: xpics



А наказание, объявленное стюардами Пастору Мальдонадо (10-секундный штраф в этой гонке и потеря пяти позиций на старте следующей), как виновнику аварии, стало предупреждением остальным пилотам о том, что автогонки являются спортом с повышенным риском для жизни.

Жан Тодт и Себастьян Феттель — обошлось...

Состоявшаяся личная встреча на автодроме в Сахире между президентом FIA Жаном Тодтом и действующим чемпионом мира Себастьяном Феттелем прошла в спокойной обстановке. Как вы помните, предметом обсуждения на встрече было нецензурная оценка гонщиком звука новых двигателей.



Стороны сумели договориться о том, чтобы, никого не наказывая сейчас, избежать дискредитирующих автоспорт заявлений в будущем. Правда, звук новых моторов формульных болидов от этого не изменился, но критику пилотов по этому поводу руководству FIA тактично удалось прекратить.

Как выразился легенда немецкого автоспорта Ники Лауда:
*«С новыми переменами в Формуле-1 придётся смириться.
У нас просто нет выбора».*

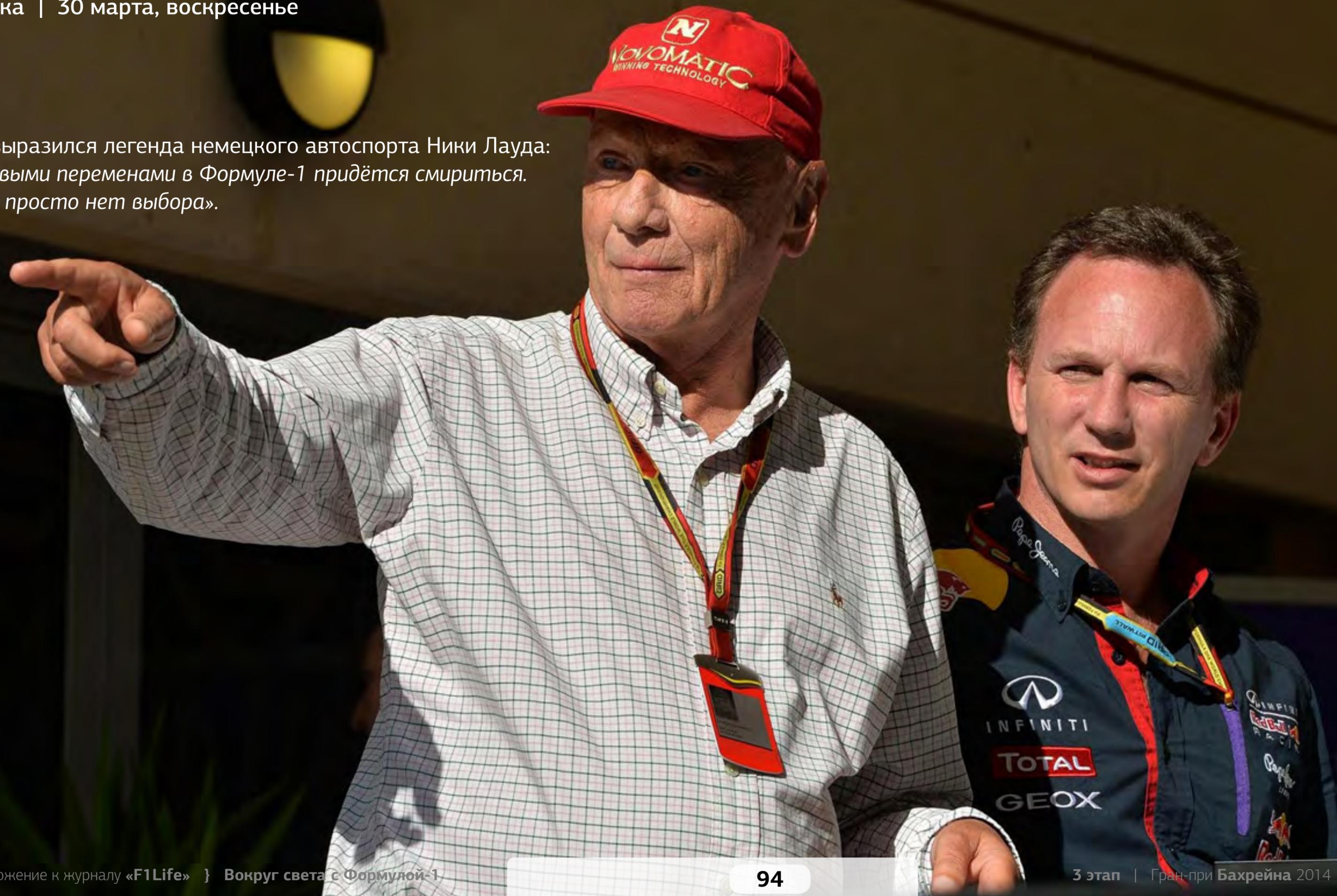
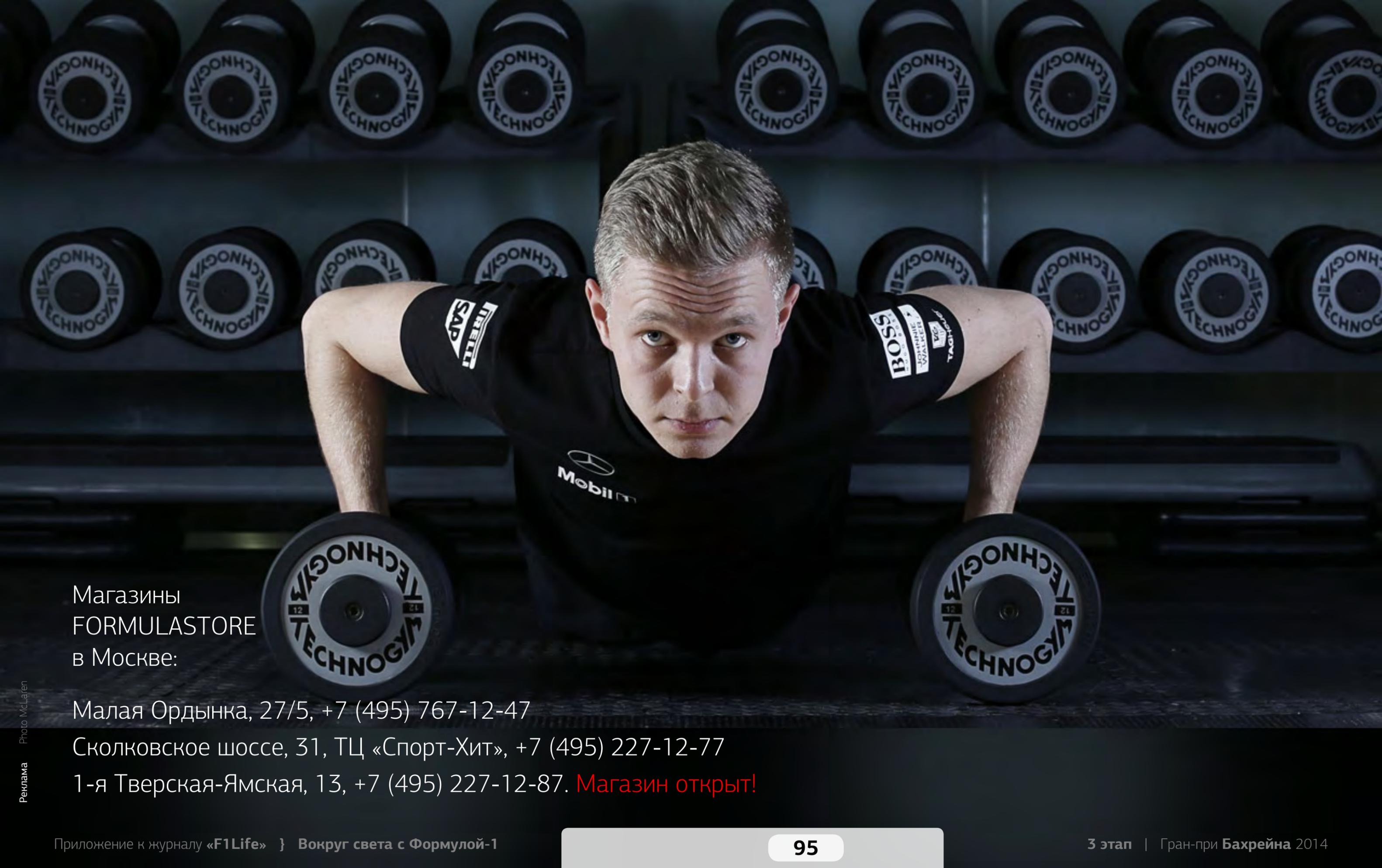


Photo: Sutton Motorsport Images



Магазины
FORMULASTORE
в Москве:

Малая Ордынка, 27/5, +7 (495) 767-12-47

Сколковское шоссе, 31, ТЦ «Спорт-Хит», +7 (495) 227-12-77

1-я Тверская-Ямская, 13, +7 (495) 227-12-87. **Магазин открыт!**

Статистика по итогам гонки

**Самый
быстрый**
в гонке
(быстрый круг)

Старт		Финиш	Пилот	Команда	круг	пит-стоп	Время	Разница	Очки
2	↑ 1	1	Л. Хэмилтон	Mercedes	57	2	1:39.42.743	1:39:42.743	25
1	↓ 1	2	Н. Росберг	Mercedes	57	2	1:39.43.828	+1.0	18
4	↑ 1	3	С. Перес	Force India-Mercedes	57	2	1:40.06.810	+24.0	15
13	↑ 9	4	Д. Риккиардо	Red Bull Racing-Renault	57	2	1:40.07.232	+24.4	12
11	↑ 6	5	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	57	2	1:40.11.397	+28.6	10
10	↑ 4	6	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	57	2	1:40.12.622	+29.8	8
7	0	7	Ф. Масса	Williams-Mercedes	57	3	1:40.14.008	+31.2	6
3	↓ 5	8	В. Боттас	Williams-Mercedes	57	3	1:40.14.619	+31.8	4
9	0	9	Ф. Алонсо	Ferrari	57	3	1:40.15.338	+32.5	2
5	↓ 5	10	К. Райкконен	Ferrari	57	3	1:40.16.205	+33.4	1
12	↑ 1	11	Д. Квят	STR-Renault	57	3	1:40.24.085	+41.3	
16	↑ 4	12	Р. Грожан	Lotus-Renault	57	3	1:40.25.886	+43.1	
21	↑ 8	13	М. Чилтон	Marussia-Ferrari	57	3	1:40.42.652	+59.9	
17	↑ 3	14	П. Мальдонадо	Lotus-Renault	57	4	1:40.45.546	+62.8	
18	↑ 3	15	К. Кобаяши	Caterham-Renault	57	2	1:41.10.643	+87.9	
19	↑ 3	16	Ж. Бьянки	Marussia-Ferrari	56	5	1:40.59.565	+1 круг	
6	↓ 11	17	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	55	2	1:37.37.883	сцепление	
8	—	—	К. Магнуссен	McLaren-Mercedes	40	3	1:09.15.174	сцепление	
15	—	—	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	39	2	1:07.38.800	авария	
20	—	—	М. Эрикссон	Caterham-Renault	33	2	57.58.846	утечка масла	
14	—	—	Ж.-Эр. Вернь	STR-Renault	18	2	32.48.815	авария	
22	—	—	А. Сутиль	Sauber-Ferrari	17	2	32.53.340	авария	

Поз	Пилот	Время	на круге	ср. км/ч
1	Н. Росберг	1:37.020	49	200.816
2	Л. Хэмилтон	1:37.108	49	200.634
3	Н. Хюлькенберг	1:38.785	37	197.228
4	Д. Риккиардо	1:39.269	38	196.266
5	Ф. Масса	1:39.272	40	196.260
6	С. Феттель	1:39.312	18	196.181
7	С. Перес	1:39.320	36	196.165
8	К. Райкконен	1:39.438	35	195.933
9	Р. Грожан	1:39.443	39	195.923
10	Дж. Баттон	1:39.565	37	195.683
11	П. Мальдонадо	1:39.666	52	195.484
12	Ф. Алонсо	1:39.732	53	195.355
13	В. Боттас	1:39.762	50	195.296
14	К. Магнуссен	1:40.108	40	194.621
15	Д. Квят	1:40.160	12	194.520
16	Эс. Гутьеррес	1:40.698	32	193.481
17	М. Эрикссон	1:41.134	28	192.647
18	К. Кобаяши	1:41.246	17	192.434
19	Ж.-Эр. Вернь	1:41.650	16	191.669
20	А. Сутиль	1:41.791	9	191.403
21	М. Чилтон	1:41.825	48	191.340
22	Ж. Бьянки	1:42.175	44	190.684

Июль

Гран-при Венгрии

Единственный восточноевропейский этап в календаре чемпионата мира.

Трасса расположена неподалёку от красивейшего города Будапешт. Будапешт является единственной столицей европейского государства — курортом благодаря многочисленным горячим минеральным источникам.

Также привлекательна для туристов старинная архитектура города, некоторые районы города, такие, как Будапештская крепость и проспект Андраши включены в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Прелесть Хунгароринга не в красивых обгонах, а в острой борьбе в квалификации. Кроме этого гонка в Венгрии стала местом нескольких исторических событий в Формуле-1. Так, например чемпион мира 2009 года Дженсон Баттон одержал здесь свою первую победу в карьере, совершив впечатляющий прорыв с 14-го места, а Михаэль Шумахер именно здесь досрочно завоевал свой четвёртый титул.



Реклама ООО «Формула Тревел»

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Программа путешествия

Четверг, 24.07

Вылет из Москвы. Встреча в аэропорту Будапешта. Трансфер в отель. Размещение в отеле 4 * в центре Будапешта. Свободное время.

Пятница, 25.07

Завтрак в отеле. Трансфер на автодром. Просмотр первой и второй практики. Трансфер в Будапешт. Свободное время. Прогулка на теплоходике по Дунаю и ужин в ресторане (оплачивается по меню).

Суббота, 26.07

Завтрак в отеле. Трансфер на автодром. Просмотр третьей практики и квалификации. Трансфер в город. Прогулка по центру Будапешта. Осмотр достопримечательностей. Ужин в ресторане (оплачивается по меню).

Воскресенье, 27.07

Завтрак в отеле. Трансфер на автодром. Просмотр гонки. Трансфер в Будапешт. Свободное время. Походы по магазинам старого города.

Понедельник, 28.07

Завтрак в отеле. Трансфер в аэропорт для тех, кто улетает в Москву. Едем в столицу Австрии — Вену! Обзорное катание по городу. Трансфер в аэропорт кто летит прямым рейсом в Москву из Вены не ночуя. (Вылет из Вены в 00:30. Прилёт в Москву в 05:00).

Всех, кто выбрал обратный рейс (так же прямой) из Будапешта — возвращение обратно в Будапешт, в отель.

Вторник, 29.07

Завтрак в отеле. Трансфер в аэропорт. Вылет в Москву прямым рейсом в 11:35. Прилёт в Москву в 16:00.

• **24—29.07.2014, 6 дн./5 н. (С поездкой в Вену(Австрия))**

• Перелёт.

• **№1.** Прямой рейс Москва — Будапешт — Москва.

• Вылет 18:35 (прилёт в 19:10) или 25.07 в 11:20 (прилёт в 11:55).

• Обратный вылет 12:45 (прилёт в 17:10).

• **Стоимость: на 1-го: 90 400 руб. / на 2-х: 138 500 руб.***

• **№2.** Рейс с пересадкой. (между рейсами 2 часа).

• Вылет в 18:15 (прилёт 22:00).

• Обратный вылет в 07:00 (прилёт в 14:45), или в 18:45 (Прилёт в 01:40).

• **Стоимость: на 1-го: 82 800 руб. / на 2-х: 115 200 руб.***

• * авиабилеты + отель + встреча в аэропорту + трансферы + страховка

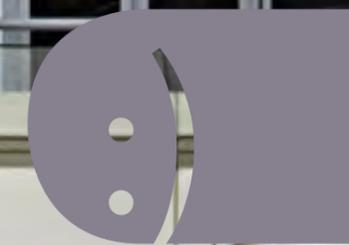


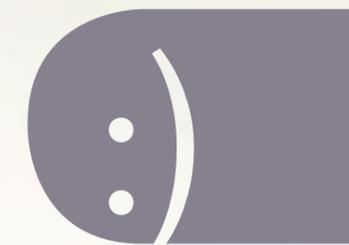
Фотоальбом: Венгрия: Будапешт, автодром Хунгароринг; Австрия: Вена



Команда Mercedes

Честно говоря, в героях достойны отметить оба пилота, в чуть большей степени Льюис Хэмилтон, который проиграл квалификацию, но выиграл старт. Однако выделить хотелось бы именно саму команду, и тот факт, что она позволила своим пилотам яростно бороться на трассе, вернув в некоторой степени ностальгические воспоминания о действиях Сенны и Проста в последний сезон предыдущей эры турбомоторов, в 1988-м году. Не став препятствовать своим гонщикам (а вспомните, как годом ранее в Малайзии Нико Росбергу приказали не обгонять Льюиса, дабы тот сумел добиться первого подиума вместе с Mercedes), немецкая команда очень сильно выиграла в глазах болельщиков, ведь именно очевидная интрига в борьбе за первое место и подарила зрителям самый умопомрачительный Гран-при за, пожалуй, последний год-полтора. Не будь этой интриги — и Гран-при Бахрейна превратился бы в достаточно однообразную процессию. Мудрость и смелость руководства Mercedes, не побоявшегося рискнуть верным «дублем», заслуживает всяческого одобрения.





Серхио Перес

«Редко, но метко», именно так можно охарактеризовать выступления мексиканца. Два года назад несколько подобных ярких гонок соблазнили Мартина Уитмарша, пригласившего Серхио в команду, однако после года в McLaren Перес оказался в Force India, где сразу же оказался задвинут на второй план «звёздным» Нико Хюлькенбергом.

С немцем Виджей Малья связывал все свои надежды на долгожданный подиум, ведь с 2009-го года, когда Джанкарло Физикелла провёл сенсационную гонку в Спа и добыл второе место, уже прошло много времени, F1 много раз набирала очень серьёзные очки, но на подиум её пилоты так и не поднимались.

А Серхио Перес неожиданно «выстрелил» — и попал практически «в яблочко». Успех мексиканца наверняка прибавит ему уверенности в себе и позволит если не переломить, то хотя бы выровнять внутрикомандную борьбу с Хюлькенбергом.



Даниэль Риккиардо

Улыбчивый австралиец крепко держит удар и не падает духом, что доказал в Бахрейне. Всё было против него после первых двух гонок и квалификации, в которой он показал третье время, но из-за нелепого малазийского штрафа оказался отодвинут на десять строчек ниже.

Даниэль не стусевался и выдал «на гора» великолепное выступление, едва не вернувшее ему то самое третье место. Австралийцу банально не хватило пары кругов, чтобы достать и пройти Переса.

Напарник по команде? Он не стал помехой — Феттелю дважды пришлось пропускать Риккиардо на трассе, один раз в тактических целях, в другой же раз это произошло вынужденно, и целиком являлось заслугой самого Риккиардо.





Пастор Мальдонадо

Венесуэлец в своём репертуаре, и после периода относительного затишья, вызванного тем, что его Lotus просто-напросто слишком быстро ломался и не давал возможности гонщику «покуролесить», он вновь взялся за свои делишки.

Эстебан Гутьеррес даже не успел понять, что его «взяли на вилы» — изумлённый вопрос мексиканца по радио после «аварийной посадки» тому свидетельство. Признать свою вину Мальдонадо за проведённые годы в Ф-1 так и не научился считать необходимым, а посему после гонки попытался переложить её (хотя бы частично) на «пострадавшую сторону».

Photo Alastair Stanley/Photographic

CLEAR
ANTI-DANDRUFF



Команда Ferrari

Унылый двойной финиш в самом конце первой десятки стал форменным унижением для итальянской команды, но её президент, Лука ди Монтеземоло, к тому моменту уже ретировался с автодрома, не в силах наблюдать за «избиением младенцев», в роли которых оказались «звёздные» Фернандо Алонсо и Кими Райкконен. Этой паре пришлось несладко на длинных прямых Сахира, где гонщики с моторами Mercedes чувствовали себя хозяевами положения, и вместо борьбы за «сливки» им приходится подбирать крохи с барского стола, иначе и не скажешь.

Photo: Ferrari/Ercole Colombo



Гран-при Бельгии

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: +7 (495) 997-94-37



Гран-при Германии



Гран-при Испании

Мы на Гран-при 2013!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

В сумерках...

После двух успешных стартовых гонок можно было ожидать, что Даниил Квят уверенно выступит и в Бахрейне, ведь эту трассу он уже «вкусил» за рулём машины Ф-1 во время тестов и назвал Сахир «интересной трассой». И с первых же тренировок россиянин уверенно закрепился в десятке, проехав в первый день более 50 кругов, то есть практически дистанцию Гран-при, которая была преодолена без особых проблем.

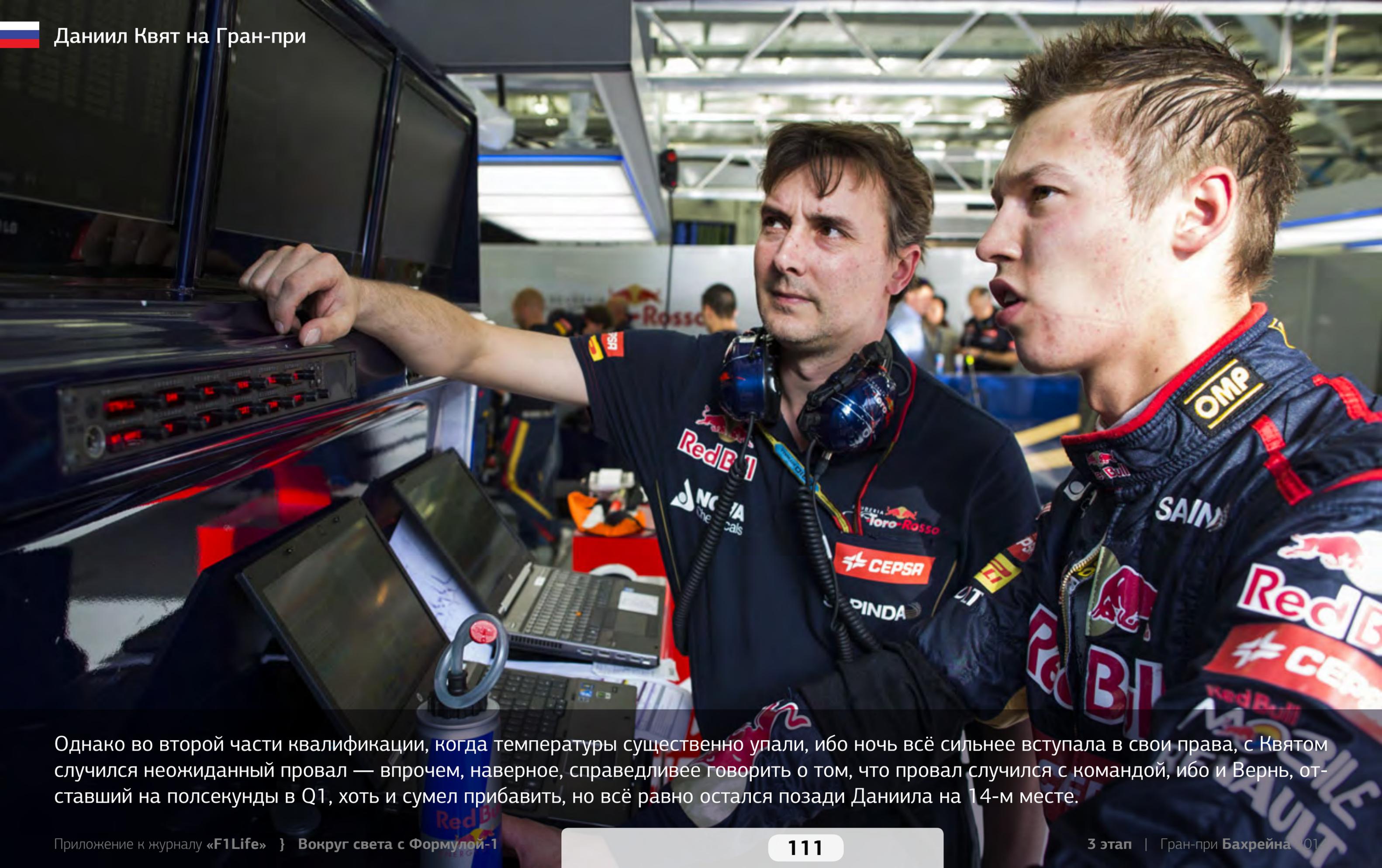


Для Даниила это был первый опыт выступлений под искусственным светом, ведь с этого года бахрейнская гонка стала вечерней, и, судя по всему, останется таковой и в будущем, так как опыт 2014-го года, безусловно, понравился всем. Гонка принесла истинное наслаждение любителям Ф-1, хотя Квят на этом празднике жизни оказался слегка лишним.





Впрочем, в субботу это было трудно предсказать — в тренировке россиянин вновь подтвердил свою скорость, войдя в десятку, да и в первой части квалификации он уверенно, как и во всех предыдущих сессиях, переиграл Жан-Эрика Верня, своего напарника.



Однако во второй части квалификации, когда температуры существенно упали, ибо ночь всё сильнее вступала в свои права, с Квятom случился неожиданный провал — впрочем, наверное, справедливее говорить о том, что провал случился с командой, ибо и Вернь, оставший на полсекунды в Q1, хоть и сумел прибавить, но всё равно остался позади Даниила на 14-м месте.



Даниил Квят на Гран-при

Оштрафованный Даниэль Риккиардо вклинился на стартовой решётке аккурат между ними, но на старте австралиец действовал расторопнее своих «однокашников», и в результате первый круг Квят закончил на тринадцатом месте.



Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team

Новый софт позволил ему поддерживать более-менее приличную скорость на первом отрезке, но уже к 11-му кругу настала пора менять его, и на втором комплекте россиянин тут же проехал круг, так и оставшийся лучшим для него за всю гонку.

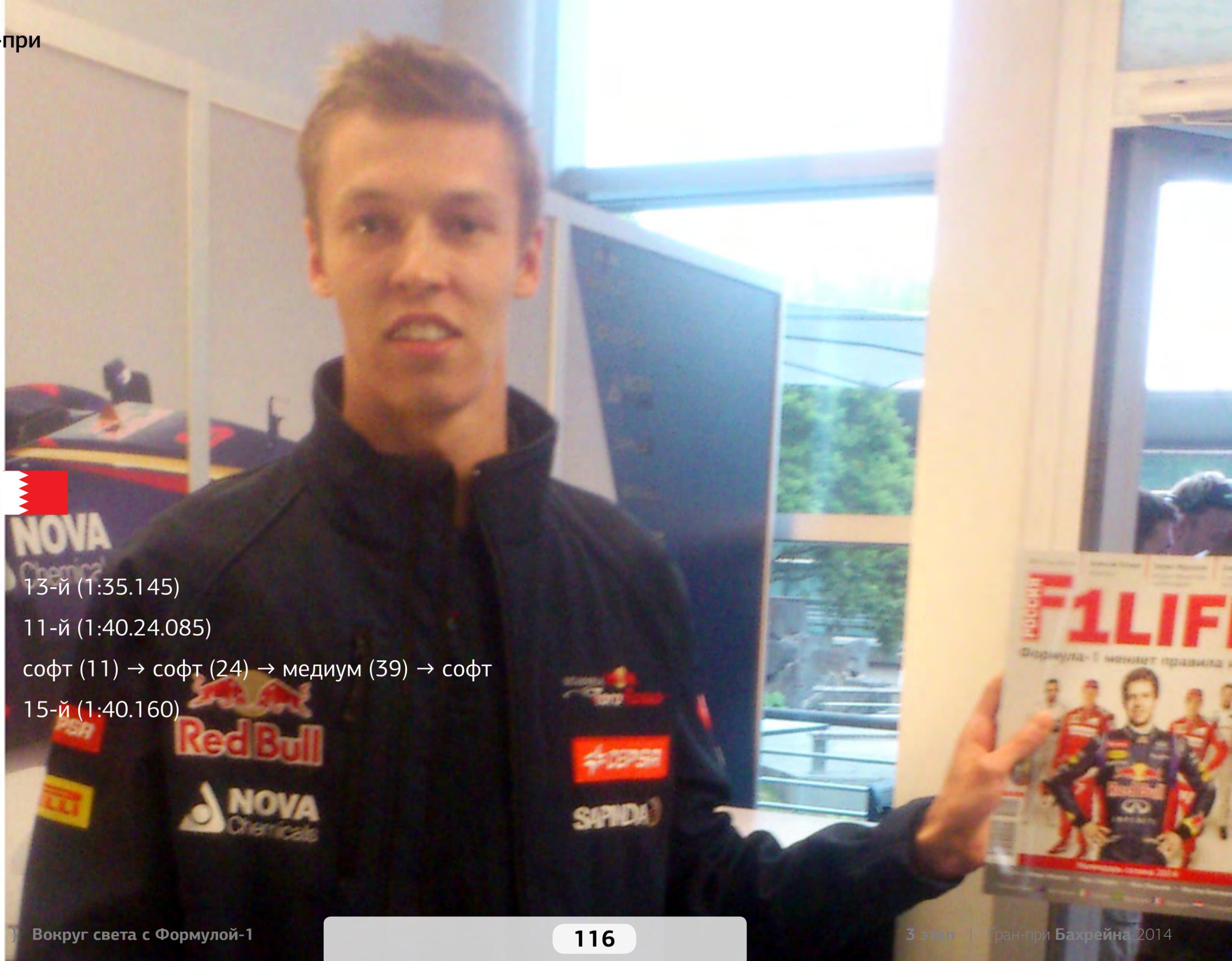


Photo Mark Thompson/Getty Images

Этой резине была уготована более долгая жизнь, но перед пит-стопом Даниил из-за подсевших покрышек и явного дефицита скорости на прямых пропускал гонщиков одного за другим — Баттон, Феттель, Риккиардо и Магнуссен вышли вперёд за каких-то два-три круга.



Пит-стоп отбросил россиянина аж на 16-е место, однако затем он больше уже не уступал мест, медиум позволил продержаться на трассе с полтора десятка кругов (мог бы и больше, но на трассе появилась машина безопасности и грех было не воспользоваться этим обстоятельством), и даже изношенный софт, хоть и не прибавил в скорости под финиш гонки, позволил, тем не менее, закончить её на одиннадцатом месте, благо, сошли с трассы оба гонщика McLaren. Преследование пары Ferrari в надежде зацепиться за очки было нереальным.



Квалификация

13-й (1:35.145)

Гонка

11-й (1:40.24.085)

Шины

софт (11) → софт (24) → медиум (39) → софт

Быстрейший круг

15-й (1:40.160)

КОЛЛЕКЦИЯ 2014



Бейсболка «Daniil Kvyat», Scuderia Toro Rosso. Коллекция Scuderia Toro Rosso.

Сбоку вышит автограф россиянина. На козырьке имя пилота.

Произведена с использованием технологии Flex Fit, т. е. бейсболка имеет специальную внутреннюю резинку, которая растягивается и садится ровно по голове. Размер: 56—59 см.

Состав: 63 % полиэстер, 34 % хлопок, 3 % эластан.

Сентябрь

Гран-при Италии

Гран-при Италии — проходит на самой быстрой трассе чемпионата.

Autodromo Nazionale di Monza требовательна не только к мастерству пилотов, но и к технике.

Четырежды на круге пилотам приходится тормозить с 300 км/ч до 100 км/ч.

Самый легендарный поворот этой трассы — «Параболика», названный так из-за своей параболической формы, не единожды становился местом крушения надежд — стоит только пилоту потерять ненадолго концентрацию и гонка будет закончена в гравийной ловушке.

Поэтому Гран-при в Италии традиционно собирает десятки тысяч зрителей.

Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Программа путешествия

1. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПУТЕШЕСТВИЯ

Четверг, 04.09

Встреча в аэропорту Милана (тур без пляжного отдыха). Трансфер в Маранелло. Посещение музея Ferrari. Входной билет приобретается в кассе музея. Покатушки на любой модели Ferrari (город/трек). Оплата — на месте из расчёта 10 минут = 100 евро. Трансфер в Милан. Размещение в отеле в центр города.

Пятница, 05.09

Завтрак в отеле. Трансфер на автодром. Просмотр первой и второй практики. Трансфер в Милан. Прогулка с группой по центру города к символу Милана — собору на площади DUOMO. Посещение магазина Ferrari. Ужин в ресторане (оплачивается отдельно).

Суббота, 06.09

Завтрак в отеле. Трансфер на автодром. Просмотр третьей практики и квалификации. Трансфер на горное озеро КОМО (граница Италии со Швейцарией). Прогулка на теплоходике по озеру и ужин в ресторане (оплачивается отдельно). Трансфер в Милан.

Воскресенье, 07.09

Завтрак в отеле. Трансфер на автодром. Просмотр гонки. Трансфер в Милан. Свободное время. Походы по знаменитым Миланским магазинам.

Понедельник, 08.09

Завтрак в отеле. Трансфер в аэропорт. Вылет в Москву в 12:50. Прилёт в Москву в 18:25.

2. ОПЦИЯ

Понедельник, 01.09

Вылет из Москвы. Прилёт в Милан. Трансфер на море. Пляжный отдых.

Вторник — среда, 02—03.09

Пляжный отдых на Средиземном море.

Четверг, 04.09

Трансфер в Маранелло. Встреча туристов, прилетевших в этот день из Москвы.

1. Авиабилеты на прямой рейс «Москва — Милан — Москва,

Оотель в центре Милана 4*, завтраки, трансферы «аэропорт—отель—аэропорт» и «отель—автодром—отель», страховка, поездка в Маранелло, Поездка на горное озеро Комо.

Стоимость: на 1-го: 115 300 руб. / на 2-х: 168 300 руб.*

2. 3-х дневный пляжный отдых на Средиземном море.

+30 000 рублей к стоимости

(отель 4* в местечке Арензано на 2 персоны).



Фотоальбом: Италия: Милан, Монца, озеро Комо. Маранелло. Музей Ferrari и тест-драйв

Текст: **Дан Дудка**

Десять лет истории

Тихо-незаметно, а Гран-при Бахрейна в этом году отпраздновал десятилетний юбилей, и прошёл он, чего уж говорить, на славу — ночной режим придал изрядный колорит Ф-1, да и характеристики трассы подошли машинам Ф-1 как нельзя лучше.

Photo Sahara Force India F1 Team/James May

Между тем раньше кольцо, хоть и считалось требовательным, навело изрядную скуку как на пилотов, так и на зрителей, которым не нравились процессии, в которые обычно превращались Гран-при Бахрейна.



Photo S



Правда, иногда тут случались достаточно интересные поединки вроде тактической борьбы Фернандо Алонсо и Михаэля Шумахера в 2006-м, когда испанец вырвал победу у немца и обозначил свои намерения на второй чемпионский титул, добытый-таки в конце сезона.

Годом ранее Фернандо одержал тут свою первую победу — та гонка превратилась в «гонку на выживание», ибо «за бортом» столбик термометра перевалил за отметку 42 градуса и этап считается официально самым жарким в истории Ф-1.



Повезло в этом «котле» не всем — тот же Шумахер сошёл уже после двенадцати кругов гонки.

GULF AIR BAHRAIN GRAND PRIX BAHRAIN 2004

Своё немец взял в первый год проведения Гран-при Бахрейна, став самым первым его победителем.

Рубенс Баррикелло тогда финишировал вслед за ним — Ferrari совершила «дубль».

BAHRAIN GRAND PRIX

SAKHIR 2008

Formula 1™



И повторила его в 2008-м и в 2010-м, но уже с другими пилотами (сперва гонку выиграл Масса, затем, свою первую в составе Ferrari — Алонсо).



В 2010-м году Бахрейн открывал чемпионат, и вновь Алонсо, как и в 2006-м, когда Сахир впервые начинал сезон, выиграл. В том году организаторы решили отметить шестидесятилетие чемпионата мира и предложили обновлённую конфигурацию кольца, которая была признана всеми единогласно неудачной.



Однако годом позже у организаторов появились более серьёзные причины для беспокойства, чем недовольство пилотов конфигурацией — в Бахрейне вспыхнула «арабская весна», и страна на некоторое время погрузилась в беспорядки, вынудившие Берни Эклстоуна отменить этап (деньги за него он, впрочем, всё равно получил).

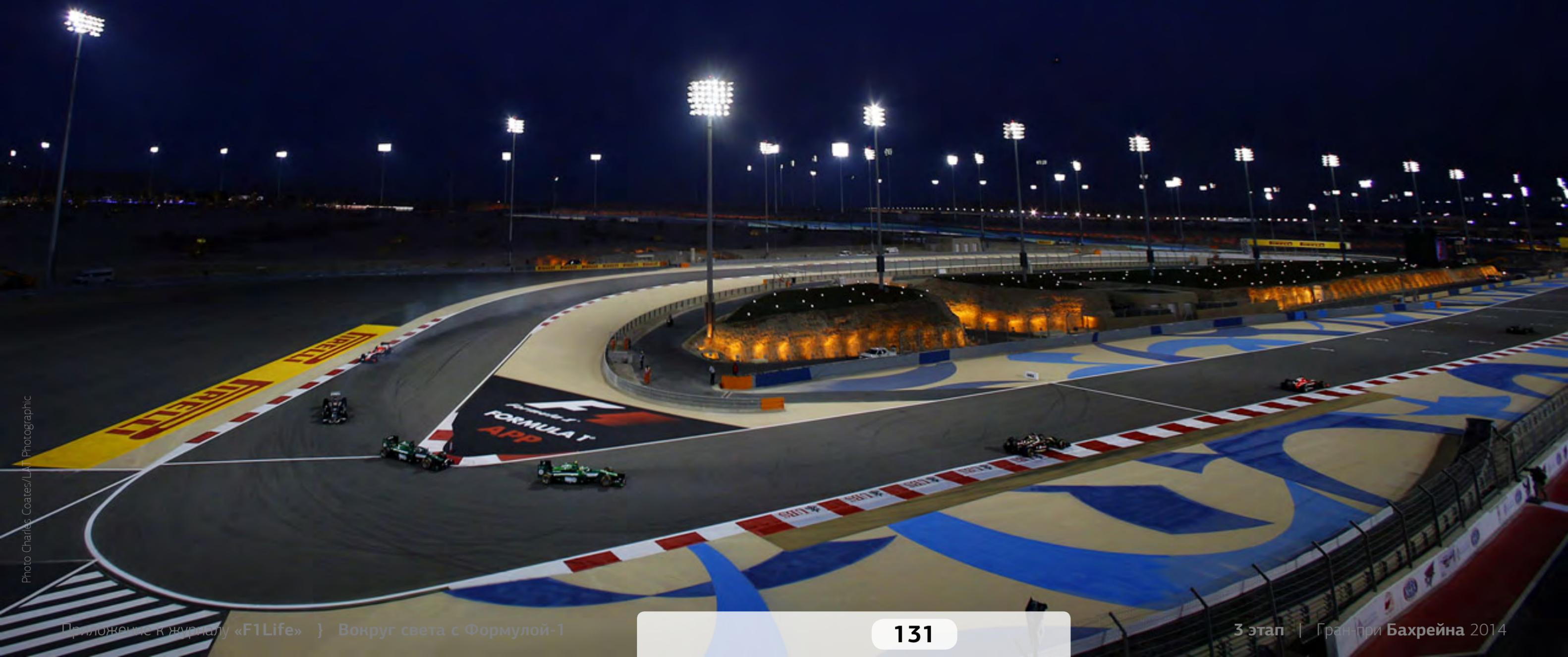
Photo: rpscc

2012 Гран-при Бахрейна

В 2012-м вокруг гонки было очень много ажиотажа, но в итоге она состоялась и прошла в относительно приемлемых условиях, как и последующие розыгрыши, хотя некоторые «недружественные» Ф-1 силы планировали теракт во время гонки 2013-го года.



Обошлось, и в этом году Сахир подарил одну из самых красивых гонок за последнее время, достойно отметив десятилетие пребывания в Ф-1. Десять лет — срок солидный, вспомните, многие из автодромов так и не продержались в календаре хотя бы с десятков лет, примеры Аргентины, Австрии (которая, впрочем, вот, готова вернуться), Турции, и Кореи тому наглядное подтверждение.



А Сахир жив, здоров и повышает качество своего шоу!



Гран-при Монако

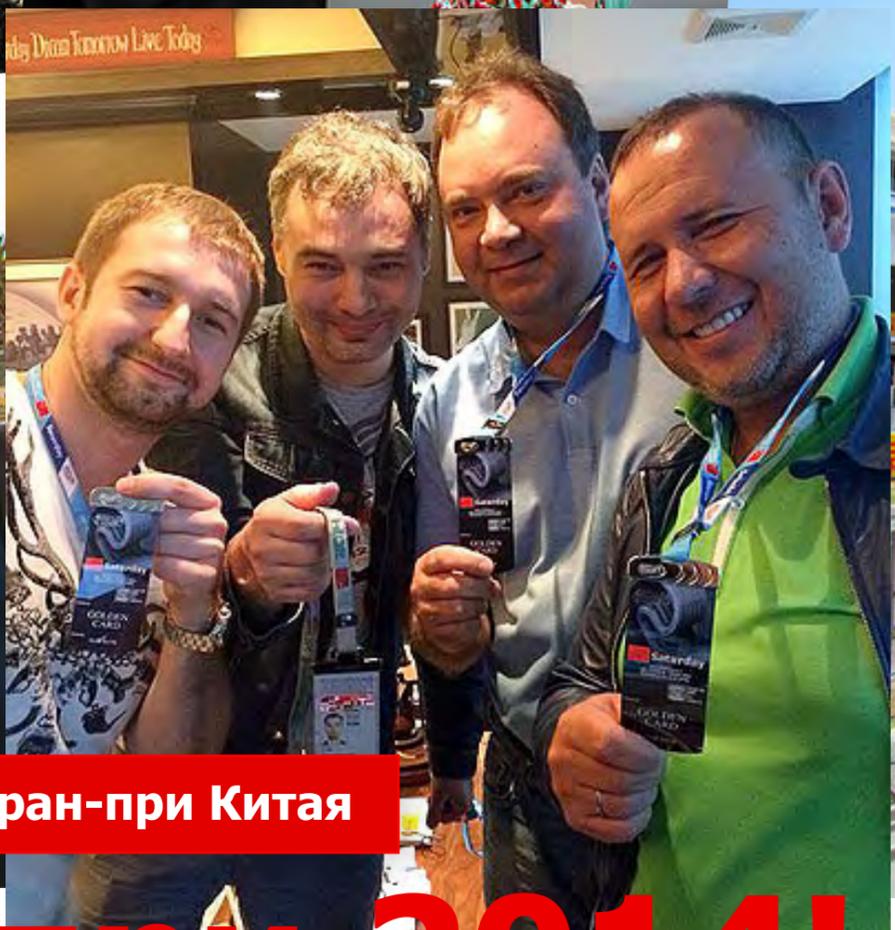


Бронируйте билеты и путешествия на нашем сайте: www.formulatravel.ru и по телефону: +7 (495) 997-94-37

Гран-при Австралии



Гран-при Китая



Гран-при Испании

Мы на Гран-при 2014!

Реклама

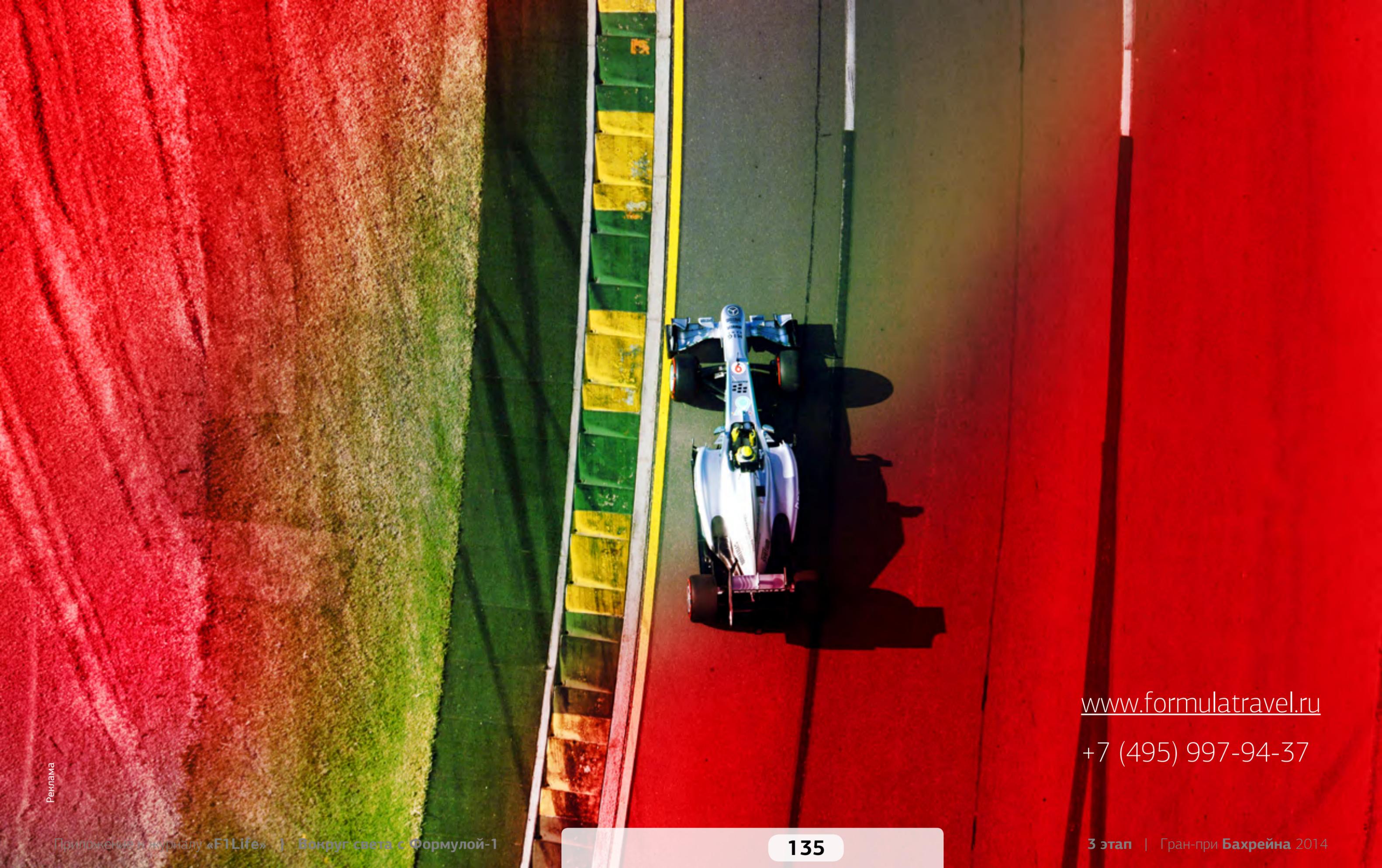
ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru



Приглашаем по одному или паре туристов
в **бесплатные** автомобильные мини-турне по маршрутам:

- 1) Дюссельдорф — Барселона (через Германию и Францию на Гран-при Испании);
- 2) Дюссельдорф — Лондон (по Германии, Бельгии, Франции и под Ла-Маншем на Гран-при Великобритании);
- 3) Дюссельдорф — Брюссель (на Гран-при Бельгии);
- 4) Дюссельдорф — Милан (через Германию и Швейцарию на Гран-при Италии);
- 5) Дюссельдорф — Монако (через Германию, Швейцарию и Италию на Гран-при Монако);
- 6) Дюссельдорф — Вена (через Германию на Гран-при Австрии);
- 7) Дюссельдорф — Будапешт (через Германию и Австрию на Гран-при Венгрии);
- 8) Нью-Йорк — Майами (перед Гран-при США);
- 9) Сан-Паулу — Рио-де-Жанейро — Бразилиа (после Гран-при Бразилии).

Или по тем же маршрутам в обратном направлении. Вы платите только за бензин и путешествуете на комфортабельном автомобиле Mercedes-Benz GL по Европе с персональным водителем. Доброго вам пути!



www.formulatravel.ru

+7 (495) 997-94-37

Реклама