

Приложение к журналу

РОССИЯ **F1 LIFE**

Вокруг света с Формулой-1

2014

# Льюис Хэмилтон

Победитель  
тринадцатого этапа





# СОДЕРЖАНИЕ

Редактор: Новожилов Леонид.  
Авторы номера: Владимир Васильев, Дан Дудка

все номера приложения к «F1Life»

Москва • Пермь • Екатеринбург • Иркутск • Калининград

## Одежда победителей

Бронируйте билеты и путешествия на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**

## Нам 5 лет!

За этот период наши туристы  
побывали на 40-ка Гран-при.

*«Мы откроем вам  
весь мир Формулы-1»!*

Сегодня у вас есть возможность  
заказать путешествие на гран-  
при сезона 2014 и 2015 билеты  
на все автодромы чемпионата.

Мы организуем трансферы  
и экскурсии в стране проведения  
гонки, и в соседних странах  
(в Европе). Вы сможете побывать  
на гран-при, а так же увидеть  
достопримечательности  
нескольких стран!

В поездке каждую группу  
туристов сопровождает  
наш опытный сотрудник.



ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.  
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

## Старинная Монца

Трудно представить себе, что накануне прошедшего гоночного уик-энда автодром в Монце отмечал 92-ю годовщину своего официального открытия. Практически уже не осталось очевидцев той встречи в 1922 году, на которой миланский автоклуб в честь своего 25-летия решил построить собственную гоночную трассу.

Самая легендарная в календаре Формулы-1, она с момента рождения чемпионата в 1950 году исправно принимала у себя королеву автоспорта. Понятно, что длина дистанции и конфигурация автодрома неоднократно изменялись. Но главным для Монцы всегда оставалась характеристика самой быстрой трассы. Отсюда и противоречивое отношение к ней: организаторы всё время боролись за уменьшение скоростей здесь (например, путём создания дополнительных шикан), а конструкторы, напротив, старались за счёт снижения прижимной силы ещё больше ускорить свои болиды.

Текст: **Владимир Васильев**



# КОЛЛЕКЦИЯ 2014



Бейсболка  
«Alonso Flatbrim»,  
Ferrari



Бейсболка «Kimi Flatbrim»,  
Ferrari



Бейсболка «Double S».  
На бейсболке присутствует  
надпись «В погоне  
к совершенству».



## Ayrton Senna Collection

Бейсболка с логотипом «Nacional», личного спонсора Айртон Санны.  
Такая бейсболка стала прямой ассоциацией с легендарным бразильцем!  
По бокам автографы Айртон.







Photo Adam Pretty/Getty Images



Photo xrb/cc



# КОЛЛЕКЦИЯ 2014

Бейсболка  
Hamilton FlatBrim,  
Mercedes-Benz



Бейсболка Rosberg-black,  
Mercedes-Benz



Бейсболка D. Ricciardo 2014,  
Red Bull Racing



Бейсболка Vettel 2014,  
Red Bull Racing



Реклама



# Пирелли Гран-при

**PIRELLI**

**PIRELLI**

**PIRELLI**

**PIRELLI**

**PIRELLI**

**PIRELLI**

**PIRELLI**

**PIRELLI**

**PIRELLI**

Photo Andrew Hone

# Прогулка по трассе

Четверг в графике гоночного уик-энда — самый тихий и спокойный день. Моторы в боксах не заводят, болиды по трассе не гоняются. Встречи с пилотами и представителями команд, интервью и пресс-конференции, знакомство с автодромом.



И обязательная прогулка непосредственно по трассе для изучения новых изменений на ней.

Photo: xrb1cc

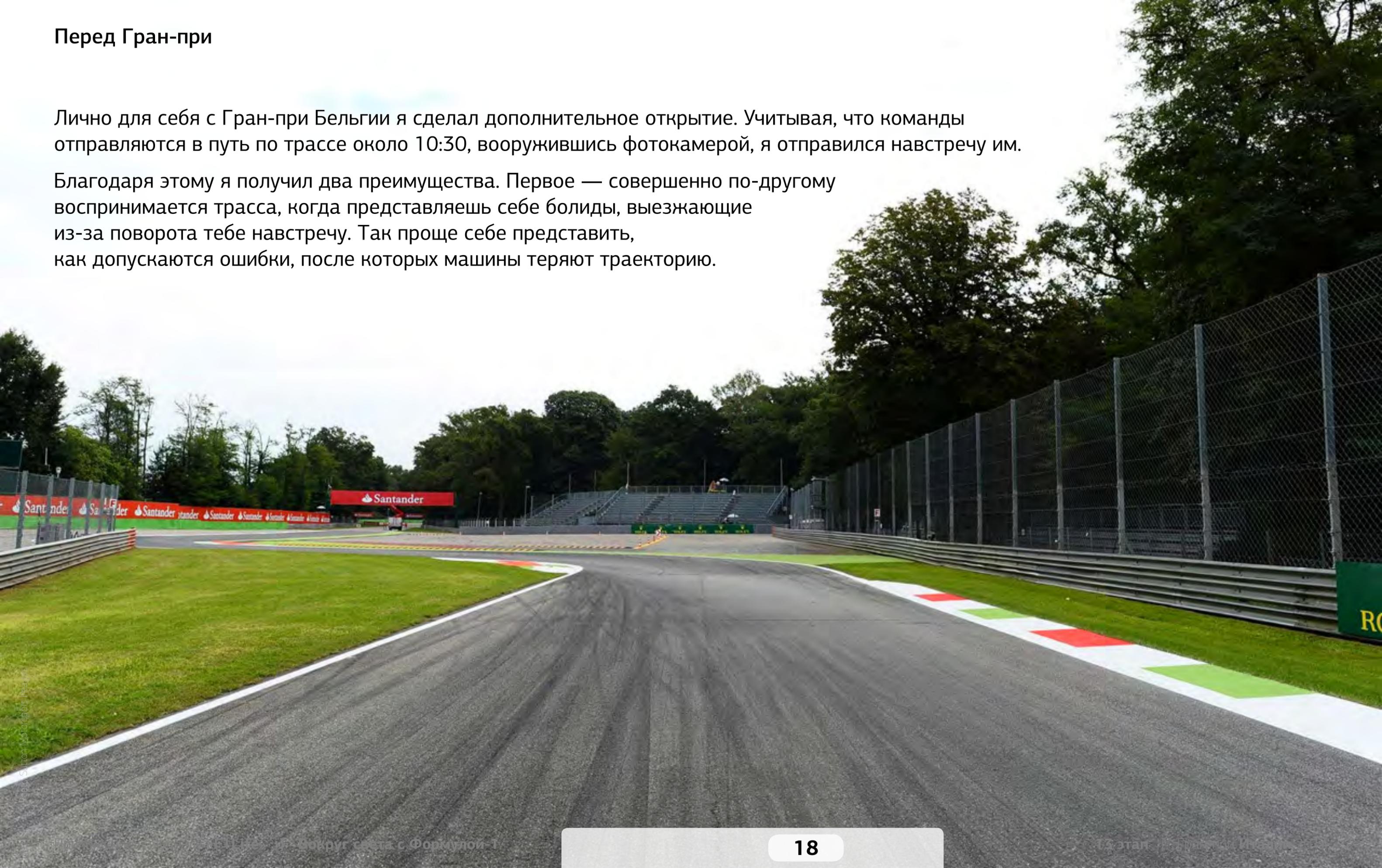
В последнее время к этим прогулкам команд и пилотов потихоньку причастились и многие журналисты. Пройтись пешком, пробежаться в кроссовках, проехать на велосипеде или роликах по той дистанции, где со следующего дня будут проходить жаркие баталии по выяснению, кто же самый быстрый? — это стало не только традицией, но и даже каким-то ритуалом.



## Перед Гран-при

Лично для себя с Гран-при Бельгии я сделал дополнительное открытие. Учитывая, что команды отправляются в путь по трассе около 10:30, вооружившись фотокамерой, я отправился навстречу им.

Благодаря этому я получил два преимущества. Первое — совершенно по-другому воспринимается трасса, когда представляешь себе болиды, выезжающие из-за поворота тебе навстречу. Так проще себе представить, как допускаются ошибки, после которых машины теряют траекторию.

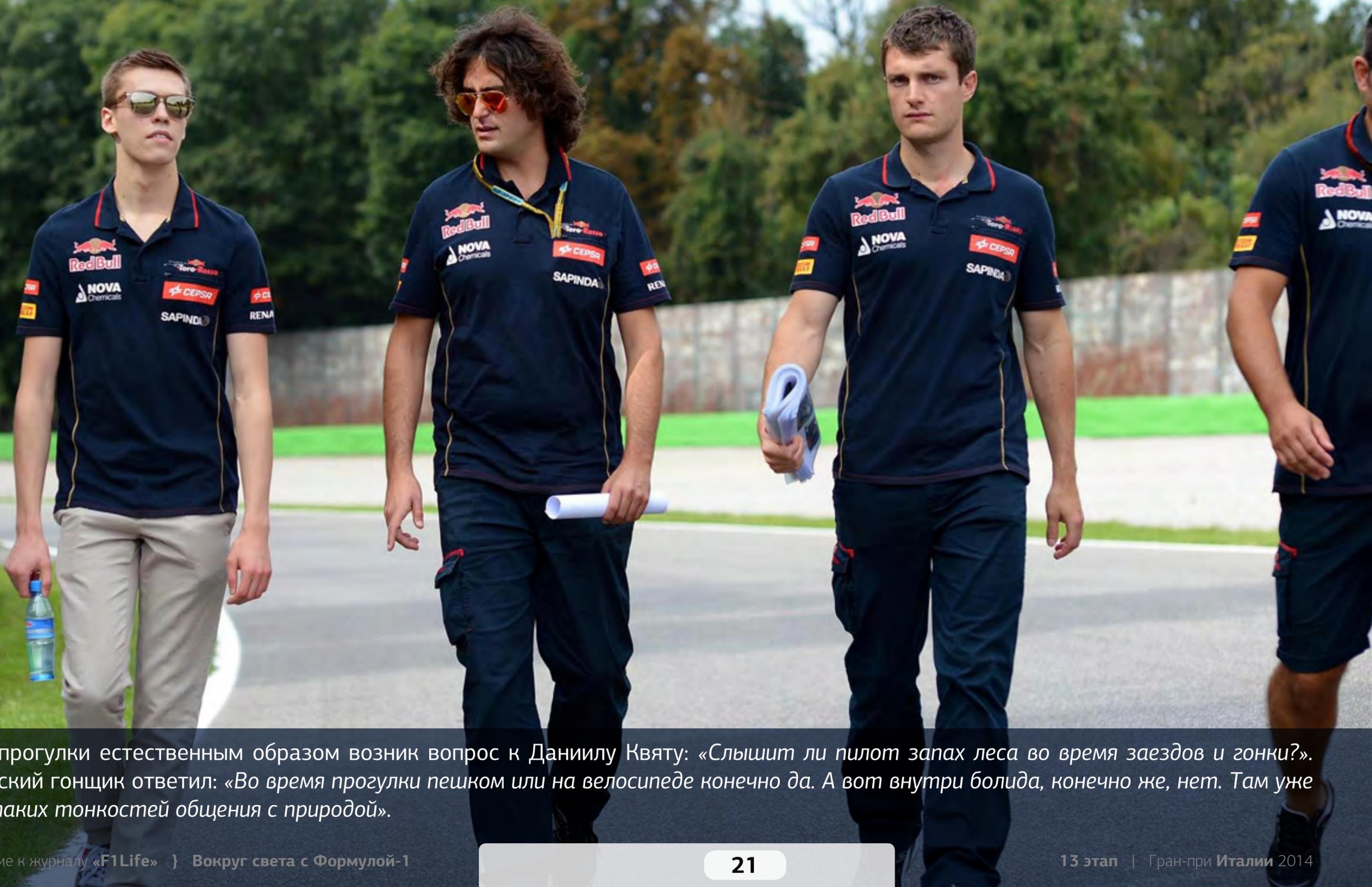




Второе — это то, что все участники прогулки по трассе шли мне навстречу. И поэтому было предостаточно времени, чтобы сделать снимки практически всех важных особ, которые меня интересовали. Эффективность — максимальная.

Photo xrbcc

Расположенный в королевском парке Монцы автодром окружен деревьями. Прогулка по трассе доставляет ещё и дополнительное удовольствие от того, что дышится здесь легко, как в лесу. Запах скошенной травы дополняет ощущения свежести и близости с природой.



После прогулки естественным образом возник вопрос к Даниилу Квяту: «Слышит ли пилот запах леса во время заездов и гонки?». Российский гонщик ответил: «Во время прогулки пешком или на велосипеде конечно да. А вот внутри болида, конечно же, нет. Там уже не до таких тонкостей общения с природой».



Заканчивая свой прогулочный круг по трассе, неожиданно для себя увидел знакомое лицо гонщика, который уже несколько лет как оставил гонки Формулы-1. Погрузневший, заметно возмужавший и можно сказать даже постаревший Хуан-Пабло Монтойя совершал свою прогулку по автодрому в Монце.

Поздоровались, его рукопожатие по-прежнему было сильным и волевым, как в те годы, когда он стремительно ворвался в Большие призы со своим энергичным латиноамериканским темпераментом, сразу же став неудобным соперником для тогдашнего лидера Михаэля Шумахера.

Колумбиец поведал, что приехал сюда поддержать своего друга, который гоняется в гонках GP2. Фотография на память была логическим завершением этой нашей встречи.



# Италия. Монца

Первый гран-при: **1950**



## Победители:

2014	Л. Хэмилтон (Mercedes)
2013	С. Феттель (Red Bull)
2012	Л. Хэмилтон (McLaren)
2011	С. Феттель (Red Bull)
2010	Ф. Алонсо (Ferrari)
2009	Р. Баррикелло (Brawn GP)
2008	С. Феттель (Toro Rosso)
2007	Ф. Алонсо (McLaren)
2006	М. Шумахер (Ferrari)

53 круга  
 x 5.793 км  
 306.720 км

Лучший круг: **2004**  
 Р. Баррикелло **1::21.046**

# Билеты и путешествия на Гран-при 2014 и 2015



ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

# ПРОФИ



Photo xpbcc

Солнечная, но не жаркая погода позволила командам работать в режиме будущей квалификации и гонки. На субботу и воскресенье синоптики дожда не обещали. Неожиданно быстрыми себя показали болиды «МкЛарен» и «Уильямс».





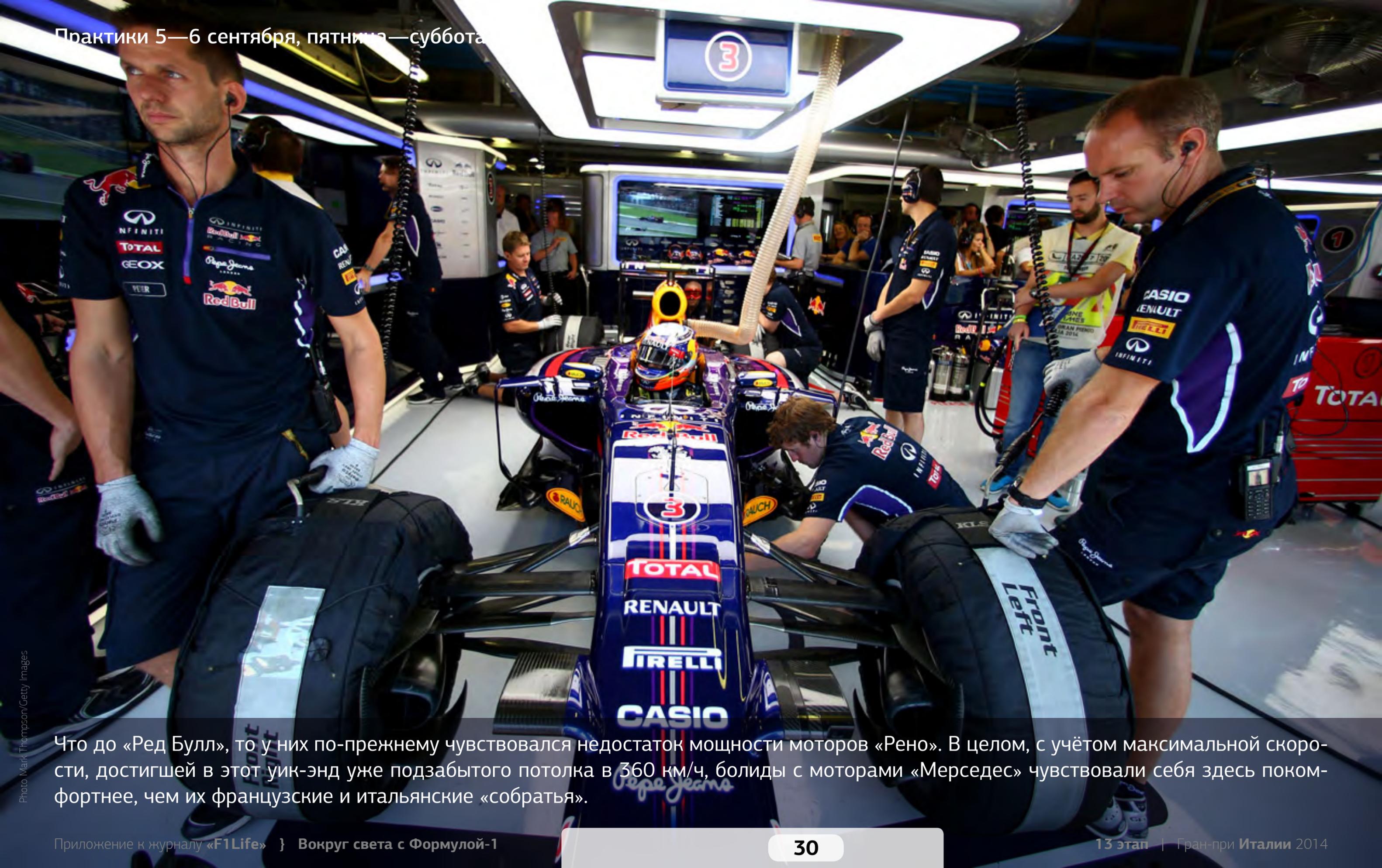
Если последние уже не первый раз показывали свой быстрый темп и в заездах, и в гонке, то вот команда под руководством Эрика Булье нас слегка удивила. Похоже, им удалось наконец-то реализовать преимущество моторов «Мерседес» для своих новых машин. И ровный финиш обеими болидами «в очках» на предыдущей гонке в Спа уже не казался случайностью.

Команда «Феррари» в лице Фернандо Алонсо немножко вселила надежды в зрителей. Испанский чемпион в первой сессии показал второй результат, а во второй 4-й. Учитывая, что для Фернандо квалификация в пределах первых трёх рядов стартового поля, как правило, заканчивается на подиуме, такие показатели обнадеживали тиффози.





Даже у Кими Райкконена получилось «засветиться» перед итальянской публикой. Его 3-й результат во второй сессии был неожиданным, но безусловно очень приятным для «Феррари» и её фанатов.



Что до «Ред Булл», то у них по-прежнему чувствовался недостаток мощности моторов «Рено». В целом, с учётом максимальной скорости, достигшей в этот уик-энд уже подзабытого потолка в 360 км/ч, болиды с моторами «Мерседес» чувствовали себя здесь покомфортнее, чем их французские и итальянские «собратья».



Ещё пятница была характерна тем, что четыре команды решили обкатать с утра «свою молодёжь».

Испанец Роберто Мэри проверил свои силы в «Катерейм».

Photo Charles Coates/LA PhotoGraphic

Гидо ван дер Гарде «подвинул» из кокпита «Заубер» Адриана Сутиля.



Photo: Daniel Reinhard / Sauber Motorsport AG

MCGREGOR

Шарль Пик —  
из «Лотуса»  
своего земляка  
Романа Грожана.



Photo: Alex Stalder/LAT Photographic

А в «Форсе Индиа» посчитали, что без лишней серии свободных заездов обойдется Серхио Перес, которого заменил Даниель Хункаделла.

Практики 5—6 сентября, пятница—суббота

Помимо страстей на трассе разгорались интриги и в паддоке. Самым обсуждаемым был конфликт между Льюисом Хэмилтоном и Нико Росбергом.

Внешне гонщики соблюдали дипломатичное перемирие, но чувствовалось, что это даётся им нелегко.



Photo: Sutton Motorsport Images

Практики 5—6 сентября, пятница—суббота

А тут ещё и Тото Вольф подлил масла в огонь слухов, бросив в одном из интервью такую фразу:

*«Если мы не сможем заставить наших гонщиков уважать требования команды, мы проведём кадровые перестановки».*

Практики 5—6 сентября, пятница—суббота

Внутрикомандное напряжение в «Мерседес», очевидно, даже отразилось на работе электроники. Нико Росбергу не удалось проехать больше 3-х кругов в утренней субботней сессии, хотя ведь именно на ней команды настраивали болиды на квалификацию.



Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula 1

У нашего земляка Даниила Квята на машине решили заменить двигатель. А поскольку это уже был 6-й мотор в этом сезоне, то россиянин вынужден был смириться с предстоящей потерей 10-ти мест на старте из-за штрафа.





В субботу вновь порадовал Алонсо, уступив в отсутствие Росберга Хэмилтону 0,4 секунды.

А вот появление следом за Фернандо и Нико двух машин «Уильямс» оказалось пророческим. Именно подопечные сэра Фрэнка Уильямса, как оказалось потом, были главными конкурентами для заводской команды «Мерседес» в этот уик-энд.



# Статистика по итогам практик

## I практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Л. Хэмилтон	Mercedes	<b>25</b>	1:26.187	
2	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	<b>27</b>	1:26.810	0.623
3	Н. Росберг	Mercedes	<b>26</b>	1:26.995	0.808
4	Ф. Алонсо	Ferrari	<b>23</b>	1:27.169	0.982
5	К. Магнуссен	McLaren-Mercedes	<b>30</b>	1:27.228	1.041
6	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	<b>27</b>	1:27.271	1.084
7	К. Райкконен	Ferrari	<b>27</b>	1:27.493	1.306
8	С. Перес	Force India-Mercedes	<b>13</b>	1:27.687	1.500
9	Д. Квят	STR-Renault	<b>33</b>	1:27.741	1.554
10	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	<b>23</b>	1:28.112	1.925
11	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	<b>21</b>	1:28.114	1.927
12	В. Боттас	Williams-Mercedes	<b>20</b>	1:28.148	1.961
13	Ф. Масса	Williams-Mercedes	<b>21</b>	1:28.150	1.963
14	Ж.-Эр. Вернь	STR-Renault	<b>30</b>	1:28.300	2.113
15	Г. ван дер Гарде	Sauber-Ferrari	<b>19</b>	1:28.429	2.242
16	Д. Риккиардо	Red Bull Racing-Renault	<b>12</b>	1:28.487	2.300
17	Д. Хункаделла	Force India-Mercedes	<b>10</b>	1:29.192	3.005
18	П. Мальдонадо	Lotus-Renault	<b>24</b>	1:29.512	3.325
19	М. Чилтон	Marussia-Ferrari	<b>25</b>	1:30.017	3.830
20	Ж. Бьянки	Marussia-Ferrari	<b>27</b>	1:30.081	3.894
21	Ш. Пик	Lotus-Renault	<b>23</b>	1:30.125	3.938
22	Р. Мэри	Caterham-Renault	<b>29</b>	1:30.704	4.517
23	М. Эрикссон	Caterham-Renault	<b>16</b>	1:30.948	4.761

## II практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Н. Росберг	Mercedes	<b>41</b>	1:26.225	
2	Л. Хэмилтон	Mercedes	<b>16</b>	1:26.286	0.061
3	К. Райкконен	Ferrari	<b>31</b>	1:26.331	0.106
4	Ф. Алонсо	Ferrari	<b>26</b>	1:26.565	0.340
5	В. Боттас	Williams-Mercedes	<b>34</b>	1:26.758	0.533
6	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	<b>34</b>	1:26.762	0.537
7	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	<b>27</b>	1:26.762	0.537
8	К. Магнуссен	McLaren-Mercedes	<b>44</b>	1:26.881	0.656
9	Ф. Масса	Williams-Mercedes	<b>33</b>	1:26.935	0.710
10	Д. Риккиардо	Red Bull Racing-Renault	<b>37</b>	1:26.992	0.767
11	С. Перес	Force India-Mercedes	<b>42</b>	1:27.079	0.854
12	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	<b>39</b>	1:27.227	1.002
13	Д. Квят	STR-Renault	<b>37</b>	1:27.476	1.251
14	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	<b>33</b>	1:27.840	1.615
15	Ж.-Эр. Вернь	STR-Renault	<b>33</b>	1:27.929	1.704
16	А. Сутиль	Sauber-Ferrari	<b>35</b>	1:28.029	1.804
17	Ж. Бьянки	Marussia-Ferrari	<b>34</b>	1:28.659	2.434
18	П. Мальдонадо	Lotus-Renault	<b>42</b>	1:28.700	2.475
19	М. Чилтон	Marussia-Ferrari	<b>29</b>	1:28.786	2.561
20	Р. Грожан	Lotus-Renault	<b>29</b>	1:29.085	2.860
21	К. Кобаяши	Caterham-Renault	<b>32</b>	1:29.178	2.953
22	М. Эрикссон	Caterham-Renault	<b>37</b>	1:29.275	3.050

## III практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Л. Хэмилтон	Mercedes	<b>23</b>	1:25.519	
2	Ф. Алонсо	Ferrari	<b>13</b>	1:25.931	0.412
3	В. Боттас	Williams-Mercedes	<b>19</b>	1:26.090	0.571
4	Ф. Масса	Williams-Mercedes	<b>18</b>	1:26.114	0.595
5	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	<b>21</b>	1:26.242	0.723
6	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	<b>17</b>	1:26.290	0.771
7	К. Райкконен	Ferrari	<b>15</b>	1:26.327	0.808
8	Д. Квят	STR-Renault	<b>21</b>	1:26.437	0.918
9	Д. Риккиардо	Red Bull Racing-Renault	<b>16</b>	1:26.482	0.963
10	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	<b>17</b>	1:26.608	1.089
11	К. Магнуссен	McLaren-Mercedes	<b>20</b>	1:26.829	1.310
12	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	<b>18</b>	1:27.207	1.688
13	С. Перес	Force India-Mercedes	<b>10</b>	1:27.312	1.793
14	Ж.-Эр. Вернь	STR-Renault	<b>22</b>	1:27.479	1.960
15	А. Сутиль	Sauber-Ferrari	<b>12</b>	1:27.498	1.979
16	Ж. Бьянки	Marussia-Ferrari	<b>19</b>	1:28.025	2.506
17	П. Мальдонадо	Lotus-Renault	<b>20</b>	1:28.137	2.618
18	К. Кобаяши	Caterham-Renault	<b>21</b>	1:28.265	2.746
19	Р. Грожан	Lotus-Renault	<b>14</b>	1:28.459	2.940
20	М. Чилтон	Marussia-Ferrari	<b>19</b>	1:28.579	3.060
21	М. Эрикссон	Caterham-Renault	<b>22</b>	1:29.251	3.732
22	Н. Росберг	Mercedes	<b>3</b>		



Гран-при Австралии

Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: +7 (495) 997-94-37



Гран-при Малайзии



Гран-при Венгрии

# Мы на Гран-при 2013!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

# Квалификация





Ещё до начала квалификации Роман Грожан пессимистично отметил, что их главными соперниками в Монце будут... пилоты «Маруся» и «Катерейм». Было неожиданным такое заявление гонщика, который со своей командой «Лотус» в прошлом году неоднократно поднимался на подиум.

Но, увы, слова француза оказались близки к истине. В квалификации пара чёрно-золотистых болидов дружно выпала из основного коллектива уже после первого сегмента.



Впрочем, помимо этого в группе аутсайдеров был ещё один сюрприз. Камуи Кобаяши, которого в Спа уже пробовали менять на Андре Лотеррера, вновь вернулся «по первому зову» в кокпит. Более того, японец на быстром круге «объехал» не только своего напарника Эрикссона, но и обе «Маруси».





Квяту в квалификации чуточку не хватило, чтобы попасть в третий сегмент. Но утешало то, что он был быстрее Кими Райкконена и своего напарника Жан-Эрика Верня.

Квалифицировавшись 11-м, Даня завоевал себе право на старт с последнего ряда, но зато без переноса штрафа на следующую гонку.



Финальная же часть субботней квалификации была почти предсказуемой.

Льюис уже в который раз был быстрее Нико, а Боттас вновь обошёл Массу.

Photo: xrb1.cc

Правда, для Фелипе старт со второго ряда перед итальянскими болельщиками, для которых он по-прежнему считается «своим парнем» благодаря долгой биографии в «Феррари», был бесспорно весьма обнадеживающим. Особенно в свете его последних неудач в столкновениях на трассе.

Кстати, накануне в Монце было объявлено, что «Уильямс» продлил контракты с обоими своими гонщиками.

Мотивация — лучше не придумаетшь.

Недаром говорят, что Монца расставляет всех по местам. Дружной парой вслед за «Уильямс» на старте в третьем ряду оказались Магнуссен и Баттон.

Ничего не поделаешь, молодежь потихоньку теснит ветеранов.



Квалификация | 5 сентября, суббота

Так же дружно на 8-е и 9-е место квалифицировались Феттель и Риккиардо.

Себастьян потихоньку стал восстанавливать свой чемпионский статус-кво, сильно пошатнувшийся после успешного дебюта в «Ред Булл» Даниэля.



Photo: Mark Thompson / Getty Images

Квалификация | 5 сентября, суббота

Фернандо Алонсо едва пробился на 7-е место, и мог радоваться лишь тому, что его «Феррари» была первой после моторов «Мерседес».



Photo

Квалификация | 5 сентября, суббота

Замкнул «десятку» Серхио Перес, который не скрывал своего удивления, что вообще там оказался.



# FORMULA ONE MANAGEMENT SUPPORTS THE FIA ACTION FOR ROAD SAFETY CAMPAIGN

# FIA ACTION FOR ROAD SAFETY



Photo: Mercedes AMG PETRONAS Formula One Team

# Статистика по итогам квалификации

Поз	Пилот	Команда	Круг	Q I	Q II	Q III
1	Л. Хэмилтон	Mercedes	20	1:25.363	1:24.560	1:24.109
2	Н. Росберг	Mercedes	19	1:25.493	1:24.600	1:24.383
3	В. Боттас	Williams-Mercedes	16	1:26.012	1:24.858	1:24.697
4	Ф. Масса	Williams-Mercedes	17	1:25.528	1:25.046	1:24.865
5	К. Магнуссен	McLaren-Mercedes	18	1:26.337	1:25.973	1:25.314
6	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	18	1:26.328	1:25.630	1:25.379
7	Ф. Алонсо	Ferrari	17	1:26.514	1:25.525	1:25.430
8	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	18	1:26.631	1:25.769	1:25.436
9	Д. Риккиардо	Red Bull Racing-Renault	17	1:26.721	1:25.946	1:25.709
10	С. Перес	Force India-Mercedes	23	1:26.569	1:25.863	1:25.944
11	Д. Квят <sup>1</sup>	STR-Renault	16	1:26.261	1:26.070	
12	К. Райкконен	Ferrari	13	1:26.689	1:26.110	
13	Ж.-Эр. Вернь	STR-Renault	15	1:26.140	1:26.157	
14	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	18	1:26.371	1:26.279	
15	А. Сутиль	Sauber-Ferrari	17	1:27.034	1:26.588	
16	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	17	1:26.999	1:26.692	
17	П. Мальдонадо	Lotus-Renault	8	1:27.520		
18	Р. Грожан	Lotus-Renault	5	1:27.632		
19	К. Кобаяши	Caterham-Renault	9	1:27.671		
20	Ж. Бьянки	Marussia-Ferrari	8	1:27.738		
21	М. Чилтон	Marussia-Ferrari	8	1:28.247		
22	М. Эрикссон <sup>2</sup>	Caterham-Renault	9	1:28.562		

<sup>1</sup> Даниил Квят наказан потерей 10 позиций на стартовой решётке за замену двигателя в шестой раз по ходу сезона.

<sup>2</sup> Маркус Эрикссон наказан стартом с пит-лейн за игнорирование жёлтых флагов во время квалификации.

Поз	Пилот	км/ч
1	Н. Росберг	353.9
2	В. Боттас	353.0
3	С. Перес	351.1
4	Л. Хэмилтон	350.8
5	Ф. Масса	350.6
6	Ф. Алонсо	350.1
7	К. Райкконен	348.2
8	Ж.-Эр. Вернь	347.7
9	Н. Хюлькенберг	347.3
10	Д. Квят	347.2
11	Дж. Баттон	346.2
12	К. Магнуссен	345.7
13	Д. Риккиардо	345.3
14	С. Феттель	345.0
15	П. Мальдонадо	341.9
16	Эс. Гутьеррес	341.8
17	А. Сутиль	340.6
18	Ж. Бьянки	339.8
19	К. Кобаяши	339.5
20	М. Чилтон	339.0
21	Р. Грожан	338.7
22	М. Эрикссон	334.7

**Самый  
быстрый  
в квалификации**  
(максимальная скорость)



Лимит 107 % от результата самого быстрого пилота Q1 — 1:31.338

# Стартовая решётка



 <b>Даниил Квят</b> <sup>1</sup> Toro Rosso № 26 	 <b>Жюль Бьянки</b> Marussia № 17 	 <b>Роман Грожан</b> Lotus № 8 	 <b>Эстебан Гутьеррес</b> Sauber № 21 	 <b>Нико Хюлькенберг</b> Force India № 27 	 <b>Кими Райкконен</b> Ferrari № 7 	 <b>Даниэль Риккиардо</b> Red Bull Racing № 3 	 <b>Фернандо Алонсо</b> Ferrari № 14 	 <b>Кевин Магнуссен</b> McLaren № 20 	 <b>Валттери Боттас</b> Williams № 77 	 <b>Льюис Хэмилтон</b> Mercedes № 44 
№ 9 <b>Маркус Эрикссон</b> <sup>2</sup> Caterham 	№ 4 <b>Макс Чилтон</b> Marussia 	№ 10 <b>Камуи Кобаяши</b> Caterham 	№ 13 <b>Пастор Мальдонадо</b> Lotus 	№ 99 <b>Адриан Сутиль</b> Sauber 	№ 25 <b>Жан-Эрик Вернь</b> Toro Rosso 	№ 11 <b>Серхио Перес</b> Force India 	№ 1 <b>Себастьян Феттель</b> Red Bull Racing 	№ 22 <b>Дженсон Баттон</b> McLaren 	№ 19 <b>Фелипе Масса</b> Williams 	№ 6 <b>Нико Росберг</b> Mercedes 

<sup>1</sup> Даниил Квят наказан потерей 10 позиций на стартовой решётке за замену двигателя в шестой раз по ходу сезона.

<sup>2</sup> Маркус Эрикссон наказан стартом с пит-лейн за игнорирование жёлтых флагов во время квалификации.

**Участники  
гонки  
2014**

№ 1	№ 3	№ 44	№ 6	№ 14	№ 7	№ 8	№ 13	№ 22	№ 20	№ 27	№ 11	№ 99	№ 21	№ 25	№ 26	№ 19	№ 77	№ 17	№ 4	№ 9	№ 10
Себастьян Феттель	Даниэль Риккиардо	Льюис Хэмилтон	Нико Росберг	Фернандо Алонсо	Кими Райкконен	Роман Грожан	Пастор Мальдонадо	Дженсон Баттон	Кевин Магнуссен	Нико Хюлькенберг	Серхио Перес	Адриан Сутиль	Эстебан Гутьеррес	Жан-Эрик Вернь	Даниил Квят	Фелипе Масса	Валттери Боттас	Жюль Бьянки	Макс Чилтон	Маркус Эрикссон	Камуи Кобаяши

Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



**Гран-при Абу-Даби**



**Гран-при Бразилии**



**Гран-при Великобритании**



**Гран-при США**

# Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Октябрь—ноябрь

Путешествие  
через пол-Америки!

## Гран-при США

Ранее мы проехали от Майами до Техаса.  
Побывали на Гран-при в Остине.  
Погуляли в Нью-Йорке.

В этом году исследуем другую половину Америки:  
Сан-Франциско, Лос-Анджелес, Лас-Вегас, Гранд Каньон.  
Вновь Техас, и в завершении — Нью-Йорк!



Photo xpress

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.  
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

**Четверг, 23.10.** Перелёт Москва—Нью-Йорк. Прямой рейс.  
В этот же день прилетаем в Нью-Йорк (аэропорт Кеннеди). Дневной перелёт из Нью-Йорка в Сан-Франциско; Размещение в отеле. Знакомство с городом.

**Пятница, 24.10.** Перелёт в Лос-Анджелес.  
Берём машину — катаемся по Голливуду.

**Суббота, 25.10.** Завтрак в отеле. Завтрак в отеле. Едем в Лас-Вегас.

**Воскресенье, 26.10.** День и ночь в Лас-Вегасе! Проживание в знаменитом пятизвёздочном отеле «Белладжио», конечно же с посещением CASINO! По желанию возможен полёт на вертолёте до Гранд-Коньона и над ним (300 долларов с человека).

**Понедельник, 27.10.** Стартуем в двухдневный автомобильный гранд-вояж от Лас-Вегаса (штат Невада) до Остина (Техас). Маршрут пройдёт через штаты Аризона и Нью-Мексико. Целых 1300 миль по настоящей одноэтажной Америке.

**Среда, 29.10.** Днём въезжаем в Техас и в частности в город Остин. Размещаемся в отеле.

**Пятница, 31.10.** Практики

**Суббота, 1.11.** Завтракаем в отеле. Трансфер на автодром.  
Квалификация (Остин, Техас). Вечером — посещение зоопарка.

**Воскресенье, 2.11.** Завтрак в отеле. Трансфер на автодром. Смотрим Гонку!

**Понедельник, 3.11.** Завтрак в отеле. Трансфер в аэропорт.  
Перелёт в Нью-Йорк. Прогулка по Нью-Йорку (Статуя Свободы, Уолл-стрит, Пятая Авеню, Бродвей, Центральный парк).  
Вечерний рейс на Москву.

## 23.10—3.11.2014

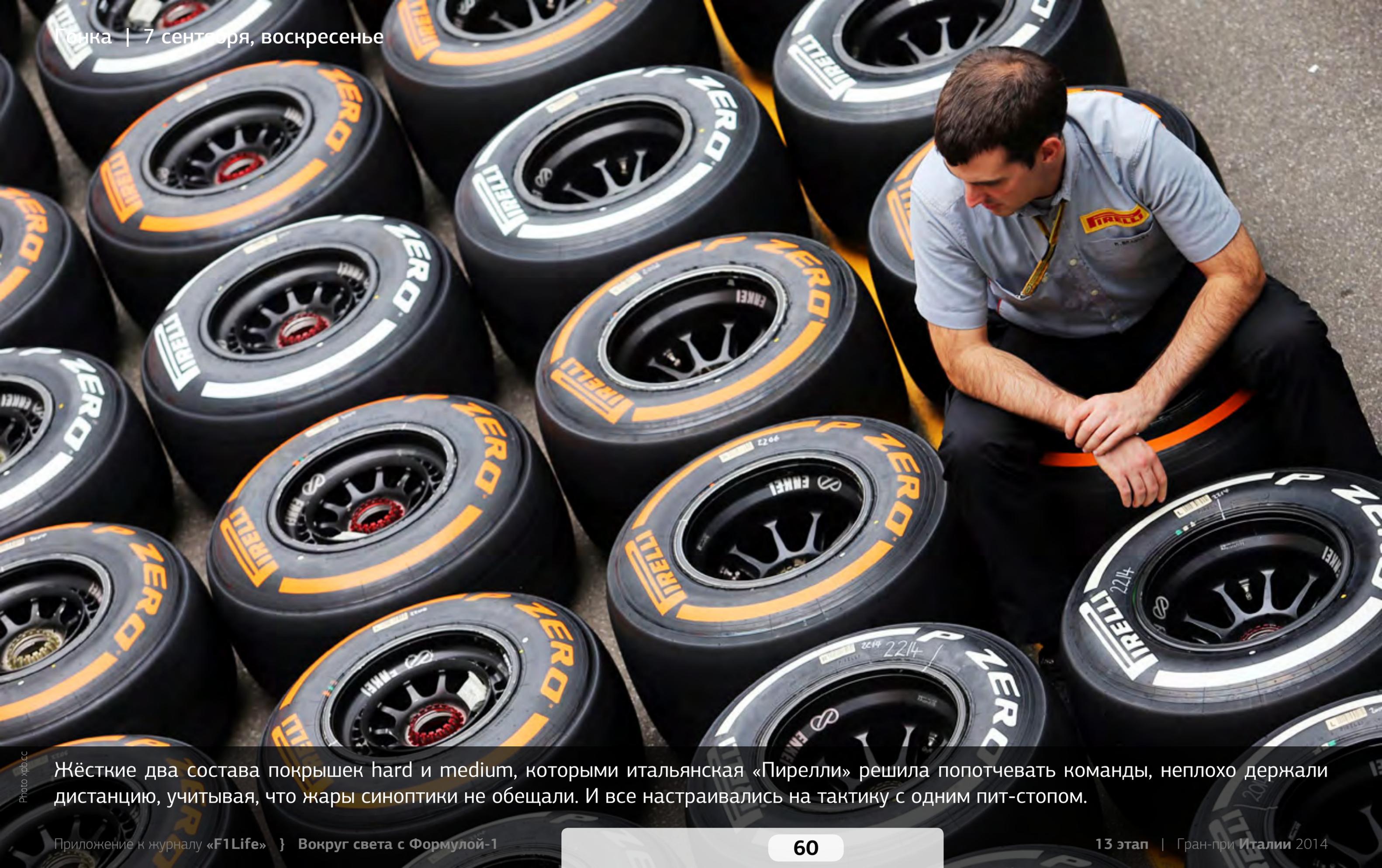
ИТОГО стоимость такого путешествия на одну или две персоны мы рассчитаем индивидуально, в зависимости от ваших предпочтений по отелям и авиаперелётам. Главное: передвижение на автомобиле через пол-Америки БЕСПЛАТНО. Мы вскладчину на четверых оплачиваем бензин и аренду машины.

Можем взять с собой в это путешествие МАКСИМУМ ДВА ЧЕЛОВЕКА.



# ПОДКАРА

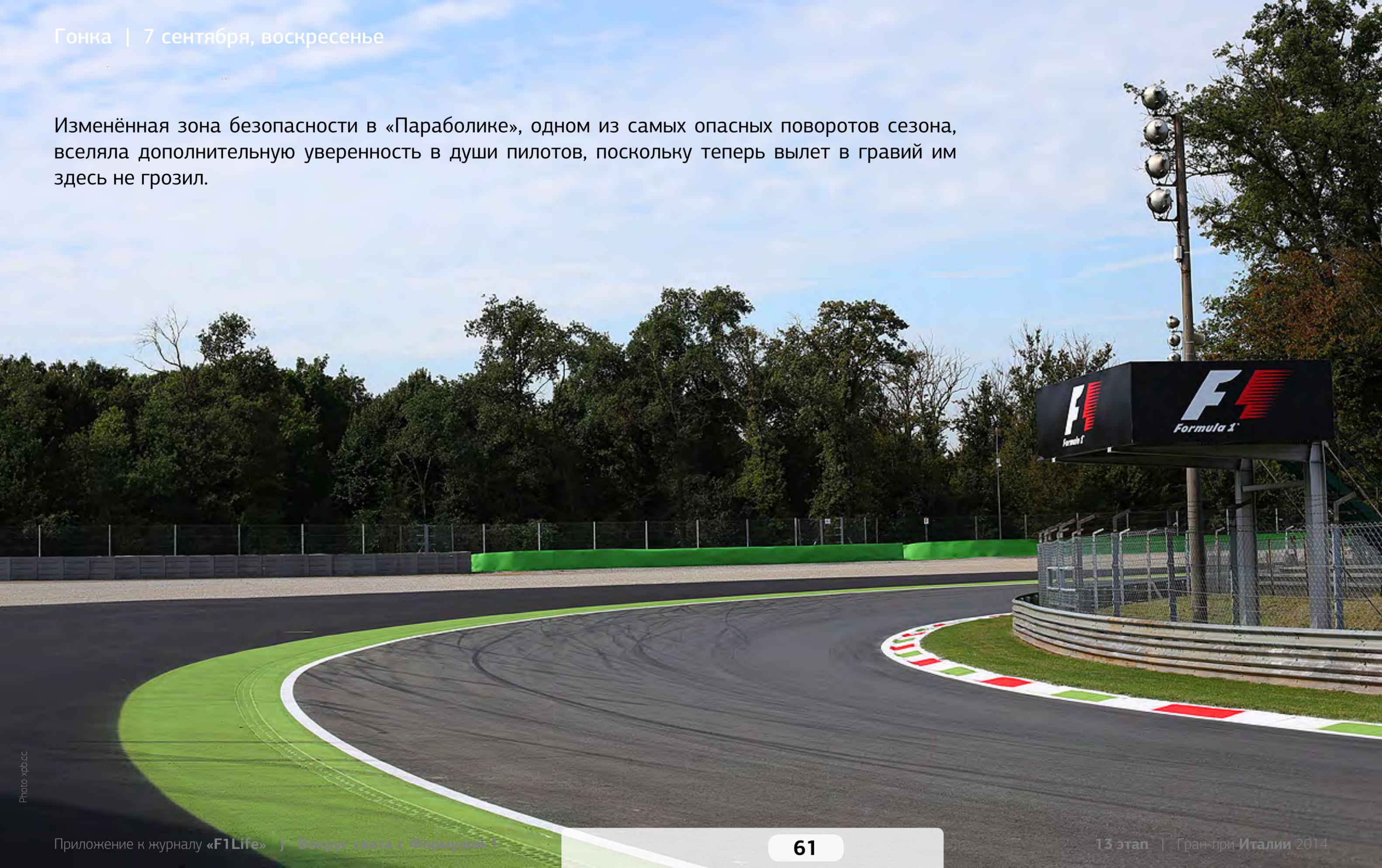
Photo xpb.cc



Жёсткие два состава покрышек hard и medium, которыми итальянская «Пирелли» решила попотчевать команды, неплохо держали дистанцию, учитывая, что жары синоптики не обещали. И все настраивались на тактику с одним пит-стопом.

Photo xrb/cc

Изменённая зона безопасности в «Параболике», одном из самых опасных поворотов сезона, вселяла дополнительную уверенность в души пилотов, поскольку теперь вылет в гравий им здесь не грозил.

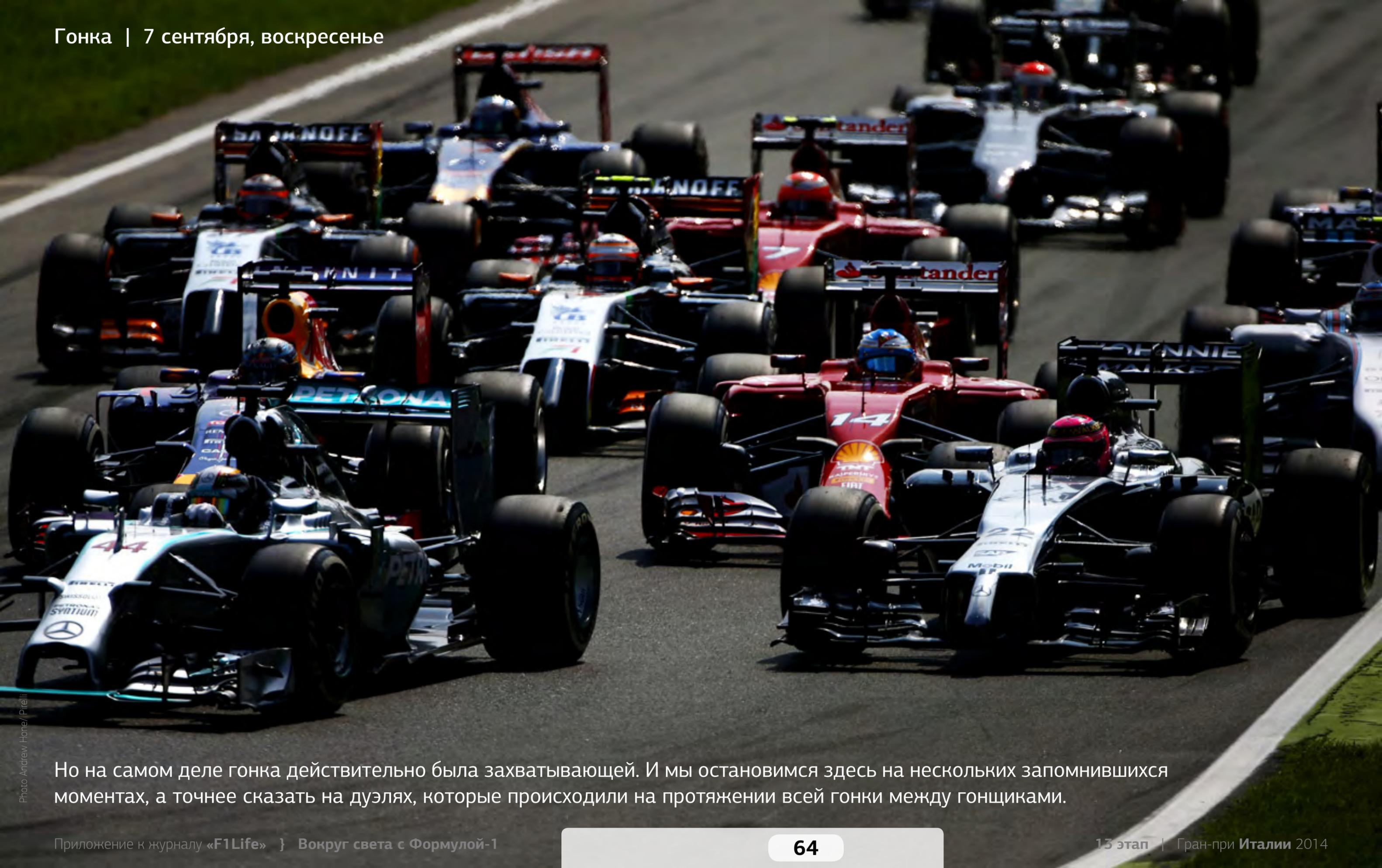


Если бы пришлось судить о гонке в Монце только лишь по сухим результатам официальных протоколов, то вряд ли этот гран-при мог показаться интересным.

Гонка | 7 сентября, воскресенье

Глобальных перемен со старта до финиша практически не произошло, если не считать нескольких внутрикомандных перестановок, сход Фернандо Алонсо и штраф за неуклюжую защиту, который отбросил Магнуссена в конец зачётной «десятки».





Но на самом деле гонка действительно была захватывающей. И мы остановимся здесь на нескольких запомнившихся моментах, а точнее сказать на дуэлях, которые происходили на протяжении всей гонки между гонщиками.

## Нико против Льюиса

Техника всё же решила «подпортить» Льюису гонку, и в самый ответственный момент старта ERS на его «Мерседес» дала сбой. Британский чемпион «провалился», пропустив троих соперников, и его немецкий напарник стал лихо отрываться от основной группы.

Когда же по ходу гонки Льюис всё же настиг Нико, автодром замер в ожидании. Будет ли приказ из боксов, запрещающий сражение? Или снова будет жёсткое противостояние?



Photo: MERCEDES-AMG-PETRONAS Formula 1 Team



Оказалось, что ни то и ни другое. Ситуация разрешилась сама собой. Нико Росберг дважды ошибся при прохождении шиканы.

И поскольку во второй раз Льюис был уже совсем рядом, то ему не составило труда объехать напарника, пока тот занимался «дриблингом» с пенопластовыми щитами, подпрыгивая на «лежачих полицейских».



От камер телевидения не ускользнула улыбка Тото Вольфа, который облегченно вздохнул, понимая, что сегодня столкновений у его подопечных не будет.

BlackBerry.

## Фелипе против Валттери

*«Когда я увидел, что перед первым поворотом и Льюис, и Валттери оказались позади меня, я понял, что судьба дала мне шанс. Присутствие Кевина Магнуссена впереди меня смущало меньше, чем дыхание Льюиса в затылок. Я поверил, что могу быть сегодня на подиуме...» — делился своими мыслями Фелипе в моторхоуме с нами после гонки.*





Так оно и вышло.



Обогнав на 5-м круге датчанина, Масса некоторое время ещё сопротивлялся атакам Хэмилтона, но после обгона Льюисом, Фелипе практически остался в одиночестве на своей третьей позиции.

Последние круги он был в полной безопасности: 20 секунд до Росберга не давали надежд на атаку, а 15 секунд отрыва от Боттаса позволяли беречь шины. Оставалось лишь потихоньку доехать до финишной черты, что Фелипе и сделал.



Photo Credits: Getty Images, AP Photo/Chris Wedel

Впервые в этом сезоне заслужив право подняться на подиум.



Валттери же, провалившись вместе с Риккиардо в самую глубину пелотона на старте, затем продемонстрировал впечатляющее восхождение к звездам.





Перед его обгонами не устояли ни чемпионы, ни победители гонок. Заслуженное 4-е место, которое вкупе с подиумом Фелипе позволило «Уильямс» обойти «Феррари» в общем зачёте в борьбе за 3-е место.

Photo Charles Coates/LAT Photographic



## Серхио против Дженсона и Магнуссена

Старт Кевину удался на славу. Он почти полных пять кругов наслаждался преследованием «Мерседес» Росберга. Точнее сказать, пытался сильно не отстать, поскольку борьбу Нико навязать датчанин не мог.



Когда же во второй половине гонки Кевин, постепенно сдавая позиции, оказался позади «Мерседес», «Уильямс» и «Ред Булл», в полном составе по-командно приближающихся к финишу, то ему ещё выпало на долю побороться с не по-фински горячим Валттери Боттасом, не менее горячим мексиканцем Серхио и хладнокровным британцем Дженсоном.



Photo: AFP/CC

Противостояние Баттона и Переса длилось долго, почти половину дистанции. Обменявшись несколько раз позициями, Серхио всё же вышел вперёд, доказывая и себе, и руководству «Макларен» их ошибку (в конце прошлого сезона Серхио «попросили» уйти, отдав его место Кевину).



И на последних кругах Чекко творил невероятное. Его «Форсе Индия» не просто защищалась от наседавшего «Макларен» Баттона, но и умудрялась атаковать «Макларен» Магнуссена. Прямо, как мексиканский пирог.



Photo: Sahara Force India F1 Team/James N...

Позже оказалось, что, защищаясь от Боттаса, Кевин слегка ошибся, не оставив сопернику места на трассе. Судьи посчитали это действие умышленным, и датчанина наказали прибавкой 5 секунд к его финальному времени.

Увы, в эти 5 секунд умудрились «втесаться» и Чекко, и Дженсон, и даже Кими. Если бы не проблемы с тормозами у «Торо Россо» Квята, то ещё и Даня обошёл бы Кевина в итоговом протоколе.

# Риккиардо против Феттеля

Неудачный старт австралийца настолько далеко отбросил его в глубину пелотона, что лишь к 32-му кругу Даниэль смог замкнуть первую «десятку».

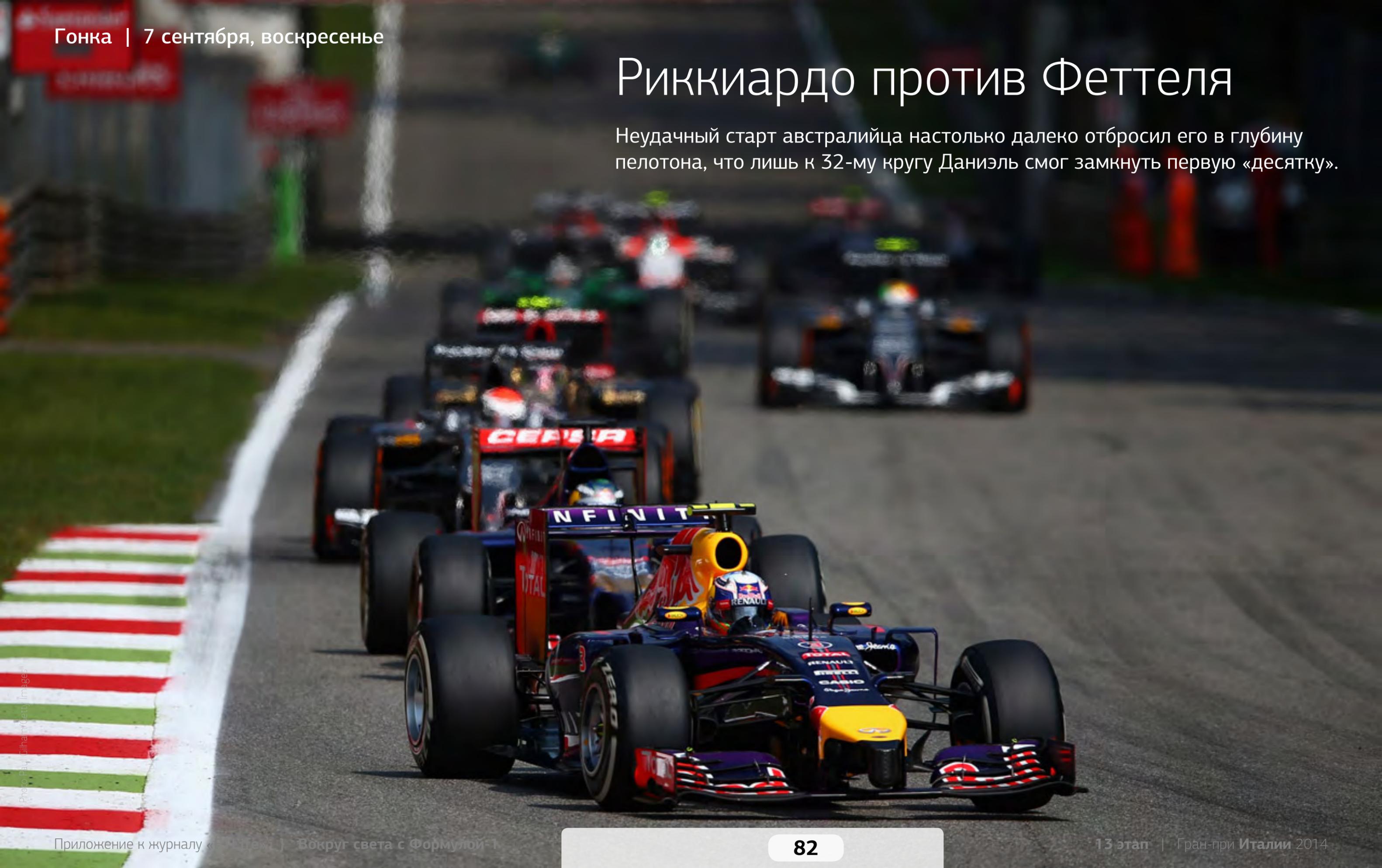


Photo: Paul Gilham/Getty Images



Его именитый напарник, действующий чемпион Себастьян Феттель к этому времени спокойно обосновался на 4-й позиции, даже не подозревая, какой сюрприз его ждёт впереди.



А оказалось, что команда слишком рано зазвала немца на его единственный пит-стоп.

И к концу гонки покрышки стали давать сбой, не позволяя держать высокий темп лидирующей группы.



Сначала Себастьян пропустил вперёд себя Боттаса.  
А затем ещё и уступил Риккиардо.

Photo: xrb/cc

После гонки Кристиан Хорнер извинился перед Феттелем за эту командную ошибку.



## Гонка | 7 сентября, воскресенье

Но я бы отметил мастерство, с которым австралийский дебютант «Ред Булл» проводил свои обгоны. Они были похожи, как две капли воды. И уже можно даже говорить о появлении особого стиля атакующего пилотирования Даниэля. Чётко обозначившись в зеркалах впереди идущего соперника, Риккиардо всеми своими действиями показывал, что собирается обгонять именно с этой стороны.

Когда же соперник смещался в эту сторону, перекрывая траекторию, то Даниэль резко уходил в другую, с лёгкостью совершая обгон при помощи DRS. И в этот момент уже ничего против него нельзя было предпринять, ведь дважды изменять траекторию при обороне пилотам запрещено регламентом.



На бумаге — всё очень просто. А в жизни — смотрится великолепно. А если при этом осознавать, что болиды движутся со скоростями более 300 км/ч, то становится понятным, что мы имеем дела с действительными мастерами своего пилотского дела.



Photo: Vym, Lemon/Getty Images

# Квят против Верня и всего остального пелотона

Несмотря на победные фанфары преимущества немецкого автопрома негласный приз за лучшее выступление в Монце на этот раз всё же достался не победителям гонки. В пресс-центре его единодушно «присудили» российскому гонщику Даниилу Квяту, хотя он и не заработал здесь ни одного очка.





Стартовал с последнего места после штрафа за вынужденную замену мотора, россиянин показал несвойственную для дебютного сезона технику пилотирования и обошёл с десяток своих соперников, в том числе и своего напарника.

И главное, когда у него на торможении за два круга до финиша отказал один из тормозных дисков, Даниил за счёт своего мастерства сумел удержать болид и не врезаться в ограждение.

А затем ещё и добраться до финиша, на пороге зачётной «десятки».

Гонка 17 сентября, воскресенье

# GRAN PREMIO D'ITALIA

MONZA 2014

la 1®



Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team

# Ноябрь

## Гран-при Абу-Даби

Это было незабываемо в 2010, 2011, 2012 и 2013!

Гонка Ф-1 в Абу-Даби  
в 2014-м в пятый сезон вместе  
с FORMULATRAVEL.

Море, солнце, пятизвёздочные отели на пляже и рядом с ним, рёв моторов на красивейшей трассе, огромный парк развлечений Ferrari World, Дубай и Абу-Даби, зажигательное арабское шоу в пустыне, смотровая площадка на 124-м этаже самого высокого в мире небоскрёба, океанариум, переезды на комфортабельных авто бизнес-класса, и напоследок посещение стрелкового клуба и стрельба по тарелкам — всё это было и будет вновь вместе с FORMULATRAVEL.

Дарите себе яркие впечатления и новые эмоции!

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.  
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One

Реклама

## Четверг, 20.11

Вылет из Москвы на двухэтажном А380 (эконом-класс): время 01:05 (Домодедово). Прилёт в 06:20 в Дубай. Трансфер и размещение в отеле 5\*/питание: завтрак. Долгожданное купание в Персидском заливе. Полёт на экскурсионном самолёте вокруг Дубая. Вечером поездка в тематический ресторан в пустыне. (Стоимость экскурсий за отдельную плату).

## Пятница, 21.11

Завтрак в отеле. Трансфер на автодром. Просмотр первой и второй практики. После окончания или вместо второй практики — посещение парка развлечений Ferrari и/или посещение по вашим билетам на автодром концерта поп-звезды..

## Суббота, 22.11

Завтрак в отеле. Трансфер на автодром. Просмотр третьей практики и квалификации. По желанию посещение концерта поп-группы либо визит в парк Ferrari world или в новейший гигантский аквапарк.

## Воскресенье, 23.11

Завтрак в отеле. Трансфер на автодром. Кульминация гоночного уик-энда — ГОНКА, стартующая при свете солнца и финиширующая при свете прожекторов! Поездка в Дубаи-СИТИ-Молл — главный и самый большой торговый центр Дубая с гигантским океанариумом и огромным числом магазинов.

## Понедельник, 24.11

Завтрак в отеле. Свободное время на территории отеля. Посещение стрелкового клуба либо пляжный отдых. Обратный вылет в 17:50. Прилёт в 23:15 (Домодедово). Возможен утренний вылет в 9:30.

## 20—24.11.2014 Путешествие включает:

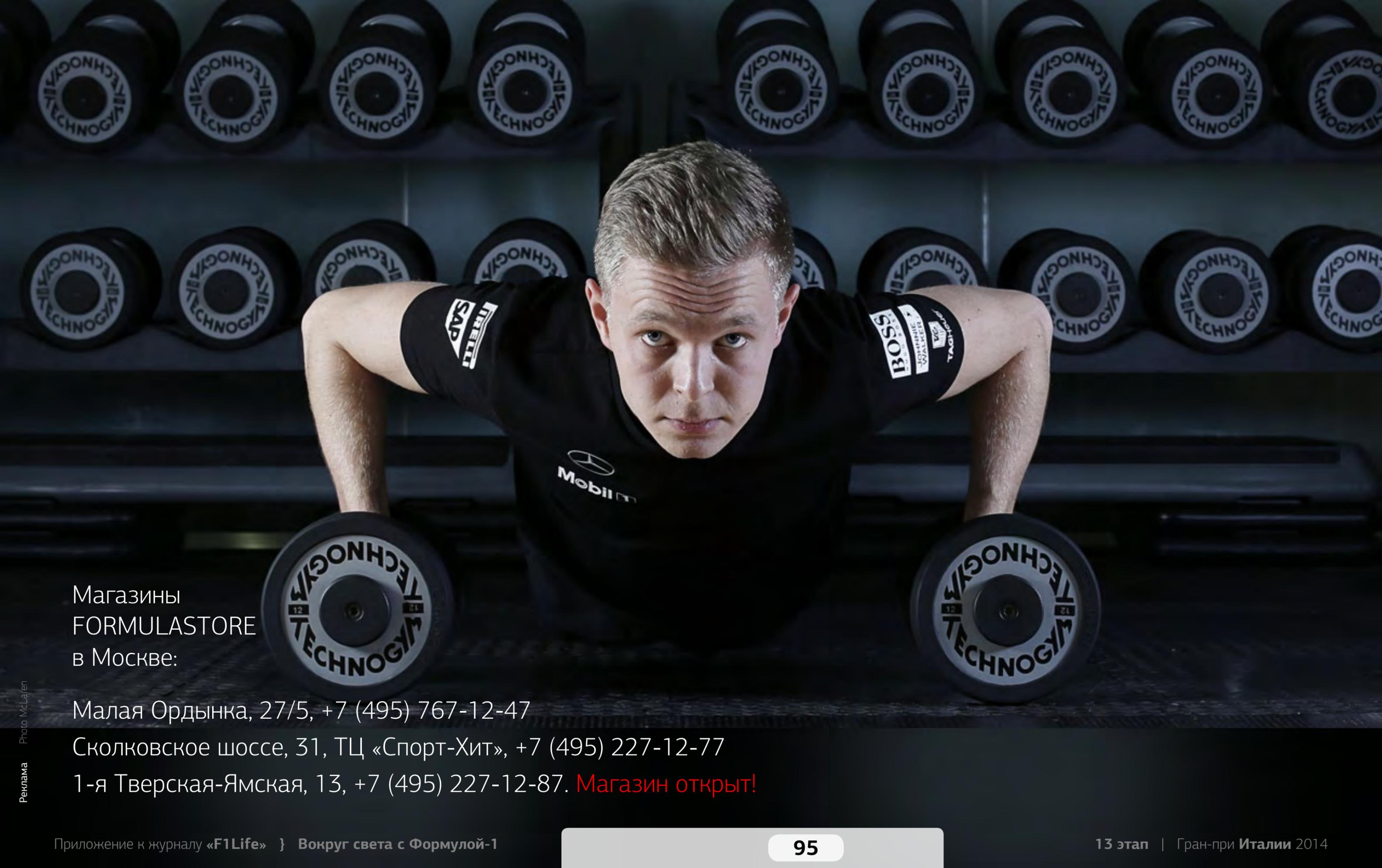
Прямой перелёт на двухэтажном А380 (эконом-класс); медицинскую страховку; проживание в отеле 5\* в районе Дубай-Марина на берегу Персидского залива; трансферы на автомобилях бизнес-класса. Сопровождение от трапа и до трапа нашим опытным сотрудником. Приятное общение о формуле-1 и только положительные эмоции!

Поездку к парку развлечений Ferrari world (входной билет оплачивается в кассе парка); поездку к самому высокому в мире небоскрёбу Бурж-Халифа (оплачивается на месте); поездку в Дубай сити-молл в котором находится гигантский океанариум (можно любоваться стаями рыб совершенно бесплатно. Можно купить проход по прозрачному туннелю сквозь океанариум); поездку в ресторан, расположенный прямо в пустыне, в котором проходит настоящее арабское шоу (130 долларов на человека); посещение стрелкового клуба и стрельба из «Беретты» по тарелкам (25 выстрелов за 1 500 рублей);

Билеты на автодром (трибуна на ваш выбор) на три дня плюс посещение концертов поп и рок звёзд (оплачивается дополнительно).

p.s. При желании продлить отдых в Эмиратах после гоночного уик-энда (стоимость путешествия рассчитывается индивидуально согласно ваших пожеланий).

**Стоимость: на 1-го: 159 300 руб. / на 2-х: 110 800 руб.\***



Магазины  
FORMULASTORE  
в Москве:

Малая Ордынка, 27/5, +7 (495) 767-12-47

Сколковское шоссе, 31, ТЦ «Спорт-Хит», +7 (495) 227-12-77

1-я Тверская-Ямская, 13, +7 (495) 227-12-87. **Магазин открыт!**



Гран-при Италии завершил вторую треть чемпионата, и для проведения оставшихся шести этапов команды уезжают в заключительное выездное турне, отправив свои моторхоумы до следующего сезона на базы. После Сингапура и Японии 12 октября состоится первый в истории Формулы-1 Гран-при России. Несмотря на европейское расположение города Сочи, где в Олимпийском парке будет проходить российская гонка, на этот этап команды едут без своих традиционных грузовиков. Вся логистика во избежание таможенных простоев отправляется из Японии почтовыми грузами.



Что же касается самого проведения российского Гран-при, слухи об отмене которого будоражили формульные круги последние несколько недель, то формально такая опасность по-прежнему сохраняется. И, как ни странно, наиболее реально эта опасность грозит со стороны... британского премьер-министра. Как это уже однажды было с отменой Гран-при Бахрейна, британский политик может «поставить оранжевую метку» на российский регион, обозначив таким образом зону повышенной опасности, нерекомендованную британскими властями для посещения. И тогда британские страховые компании отказываются страховать имущество и людей, решивших отправиться в такой «опасный район». А поскольку большинство команд Формулы-1 имеют прописку в Великобритании, то автоматически они лишаются возможности участия в Гран-при.



Конечно, плохо, когда политики, исчерпав политические аргументы и ресурсы, пытаются для решения своих проблем спекулировать спортом и запретами на участие в массовых спортивных мероприятиях. Лучше бы это происходило наоборот. Ведь даже Олимпийские игры в древние времена задумывались для упрочения мира. И на время их проведения хотя бы временно прекращались боевые действия и войны.

# Статистика по итогам гонки

## Самый быстрый

### в гонке

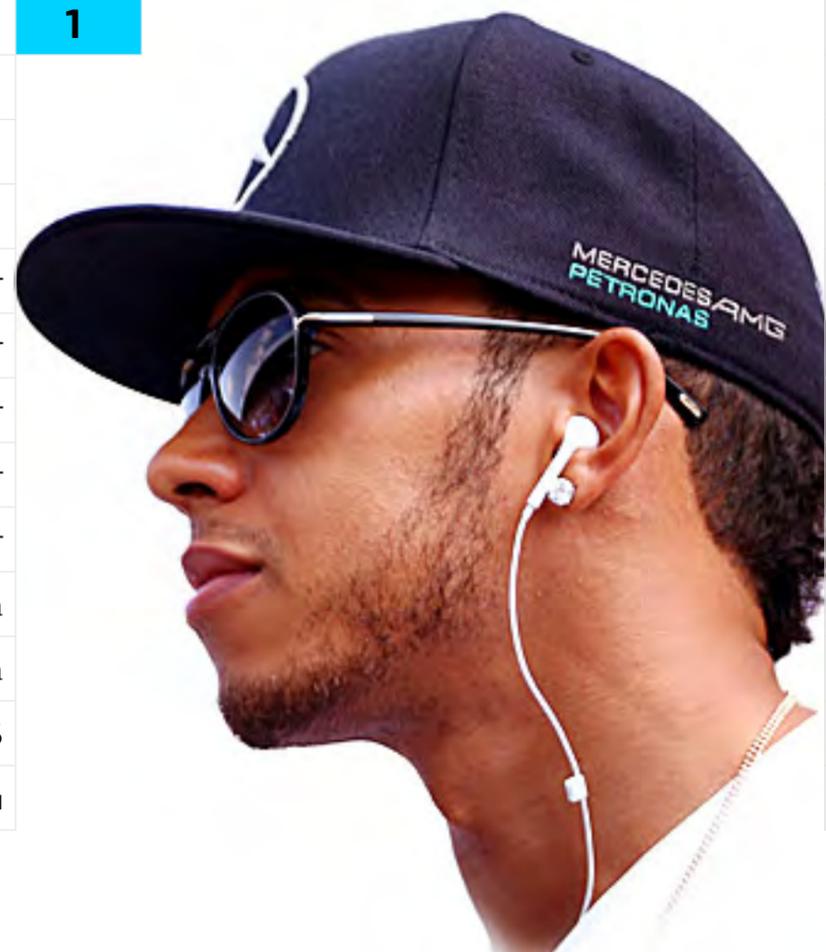
(быстрый круг)

Старт		Финиш	Пилот	Команда	круг	пит-стоп	Время	Разница	Очки
1	0	1	Л. Хэмилтон	Mercedes	53	1	1:19:10.236	1:19:10.236	25
2	0	2	Н. Росберг	Mercedes	53	1	1:19:13.411	+3.1	18
4	↑ 1	3	Ф. Масса	Williams-Mercedes	53	1	1:19:35.262	+25.0	15
3	↓ 1	4	В. Боттас	Williams-Mercedes	53	1	1:19:51.022	+40.7	12
9	↑ 4	5	Д. Риккиардо	Red Bull Racing-Renault	53	1	1:20:00.545	+50.3	10
8	↑ 2	6	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	53	1	1:20:10.201	+59.9	8
10	↑ 3	7	С. Перес	Force India-Mercedes	53	1	1:20:12.754	+62.5	6
6	↓ 2	8	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	53	1	1:20:13.299	+63.0	4
11	↑ 2	9	К. Райкконен	Ferrari	53	1	1:20:13.771	+63.5	2
5	↓ 5	10	К. Магнуссен <sup>1</sup>	McLaren-Mercedes	53	1	1:20:16.407	+66.1	1
21	↑ 10	11	Д. Квят	STR-Renault	53	1	1:20:21.420	+71.1	
13	↑ 1	12	Н. Хюлькенберг	Force India-Mercedes	53	1	1:20:22.842	+72.6	
12	↓ 1	13	Ж.-Эр. Вернь	STR-Renault	53	1	1:20:23.329	+73.0	
16	↑ 2	14	П. Мальдонадо	Lotus-Renault	52	1	1:19:12.764	+1 круг	
14	↓ 1	15	А. Сутиль	Sauber-Ferrari	52	1	1:19:24.548	+1 круг	
17	↑ 1	16	Р. Грожан	Lotus-Renault	52	1	1:19:48.754	+1 круг	
18	↑ 1	17	К. Кобаяши	Caterham-Renault	52	1	1:20:19.283	+1 круг	
19	↑ 1	18	Ж. Бьянки	Marussia-Ferrari	52	1	1:20:32.389	+1 круг	
22	↑ 3	19	М. Эрикссон	Caterham-Renault	51	1	1:19:25.655	+2 круга	
15	↓ 5	20	Эс. Гутьеррес <sup>2</sup>	Sauber-Ferrari	51	3	1:19:34.772	+2 круга	
7		—	Ф. Алонсо	Ferrari	28	1	42:49.261	ERS	
20		—	М. Чилтон	Marussia-Ferrari	5	0	7:56.692	авария	

<sup>1</sup> Кевин Магнуссен наказан 5-секундным штрафом за вытеснение с трассы Валттери Боттаса.

<sup>2</sup> Эстебан Гутьеррес наказан 20-секундным штрафом за инициирование столкновения с Романом Грожаном.

Поз	Пилот	Время	на круге	ср. км/ч
1	Л. Хэмилтон	1:28.004	29	236.975
2	Н. Росберг	1:28.206	51	236.432
3	Ф. Масса	1:28.342	46	236.068
4	Д. Квят	1:28.486	51	235.684
5	В. Боттас	1:28.559	50	235.490
6	Д. Риккиардо	1:28.588	53	235.413
7	К. Райкконен	1:28.942	43	234.476
8	С. Перес	1:29.107	35	234.042
9	Ж.-Эр. Вернь	1:29.121	39	234.005
10	С. Феттель	1:29.141	34	233.952
11	Дж. Баттон	1:29.245	35	233.680
12	К. Магнуссен	1:29.283	34	233.580
13	Н. Хюлькенберг	1:29.366	35	233.363
14	А. Сутиль	1:29.375	46	233.340
15	Эс. Гутьеррес	1:29.449	40	233.147
16	Ф. Алонсо	1:29.680	23	232.546
17	П. Мальдонадо	1:29.856	32	232.091
18	Р. Грожан	1:30.083	38	231.506
19	М. Эрикссон	1:30.280	47	231.001
20	Ж. Бьянки	1:30.521	51	230.386
21	К. Кобаяши	1:30.758	35	229.784
22	М. Чилтон	1:32.569	5	225.289









Гран-при Бельгии

Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: +7 (495) 997-94-37



Гран-при Германии



Гран-при Испании

# Мы на Гран-при 2013!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru



## Льюис Хэмилтон

В принципе, назначать героем гонки победителя несколько банально. Но победа Льюиса вовсе не была банальной, несмотря на поул.

После старта он провалился, и не просто на второе место, а аж на четвертое! Невооруженным взглядом было видно, как на первых кругах Нико Росберг семимильными шагами уходит вперед, пытаюсь решить судьбу гонки в стиле Себастьяна Феттеля в самом её дебюте. Но Росберг всё же пока не Феттель. И под давлением, да ещё и с чувством вины за Спа (а вспомните, сколько раз Феттель «был виноват» перед Уэббером, и ошибался ли он от этого меньше?) Нико быстро ошибся на торможении перед первой шиканой, затем ещё раз — и вот он, Льюис, впереди.

Дальнейшее для англичанина было делом техники.





## Даниэль Риккиардо

Австралиец продолжает баловать фееричными гонками, и добился максимума в гонке, в которой меньше всего стоило ожидать повторения его победы.

Впрочем, на подиум он, возможно, и пробрался бы, однако старт перечеркнул и эту вполне реальную надежду — вместо того, чтобы отыграть пару мест, Дэн их потерял. Но вторая половина гонки, с эффектными атаками на соперников и с очередным «битьём» Себастьяна Феттеля, была выше всяких похвал, и в который уже раз в этом сезоне позволила Риккиардо привычно широко улыбаться после гонки.



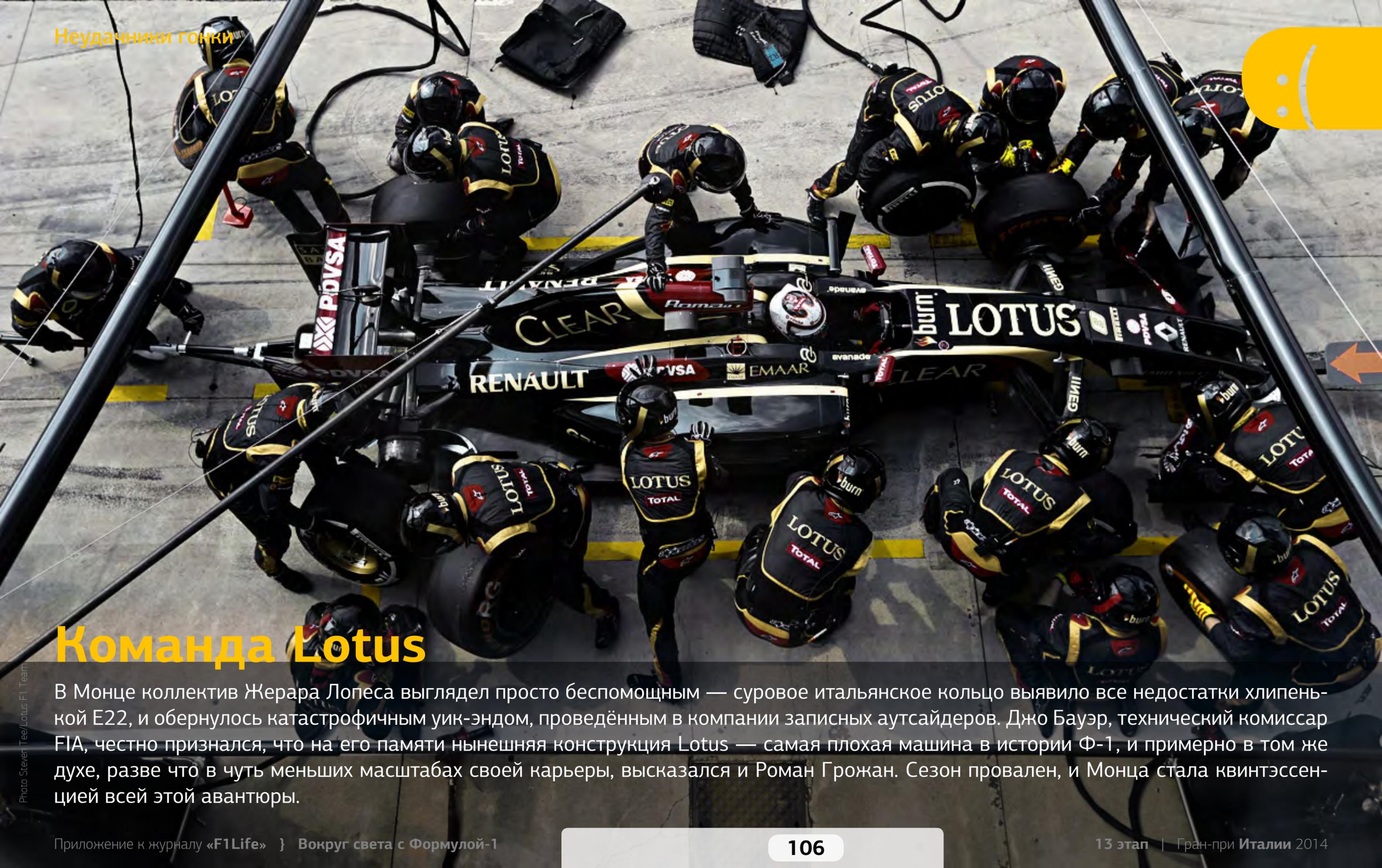
## Серхио Перес

Force India традиционно сдаёт к концу сезона, и в последних гонках очки команде Виджея Мальи достаются всё сложнее и сложнее.

Хвалёный Хюлькенберг в этих условиях как-то стушевался, а вот Серхио нет, и в Монце он подкрепил свою традиционную боевитость заслуженными шестью очками.

Особенно ценной была победа над Дженсоном Баттоном — англичанин яростно атаковал своего бывшего напарника, и пару раз, казалось, уже вышел вперёд, но Перес умело контратаковал и в итоге остался при своих. Bravo!





## Команда Lotus

В Монце коллектив Жерара Лопеса выглядел просто беспомощным — суровое итальянское кольцо выявило все недостатки хлипенькой E22, и обернулось катастрофичным уик-эндом, проведённым в компании записных аутсайдеров. Джо Бауэр, технический комиссар FIA, честно признался, что на его памяти нынешняя конструкция Lotus — самая плохая машина в истории Ф-1, и примерно в том же духе, разве что в чуть меньших масштабах своей карьеры, высказался и Роман Грожан. Сезон провален, и Монца стала квинтэссенцией всей этой авантюры.

Photo: Stever Tee/Lotus F1 Team



## Кевин Магнуссен

Недавно Рон Деннис, желая подбодрить Магнуссена, сказал ему что-то вроде «*ты молодец, продолжай в том же духе*». Кевин, однако, не совсем ещё обучен «дипломатии Ф-1», а потому подобные вещи воспринимает буквально — и продолжает чересчур азартно обороняться от соперников.

В этот раз от его действий пострадал Валттери Боттас — гонщику Williams пришлось срезать первый поворот, чтобы избежать столкновения. Судьи, обещавшие быть более лояльными к мелким стычкам, Магнуссена не простили, и поделом.

# Почти домашний этап

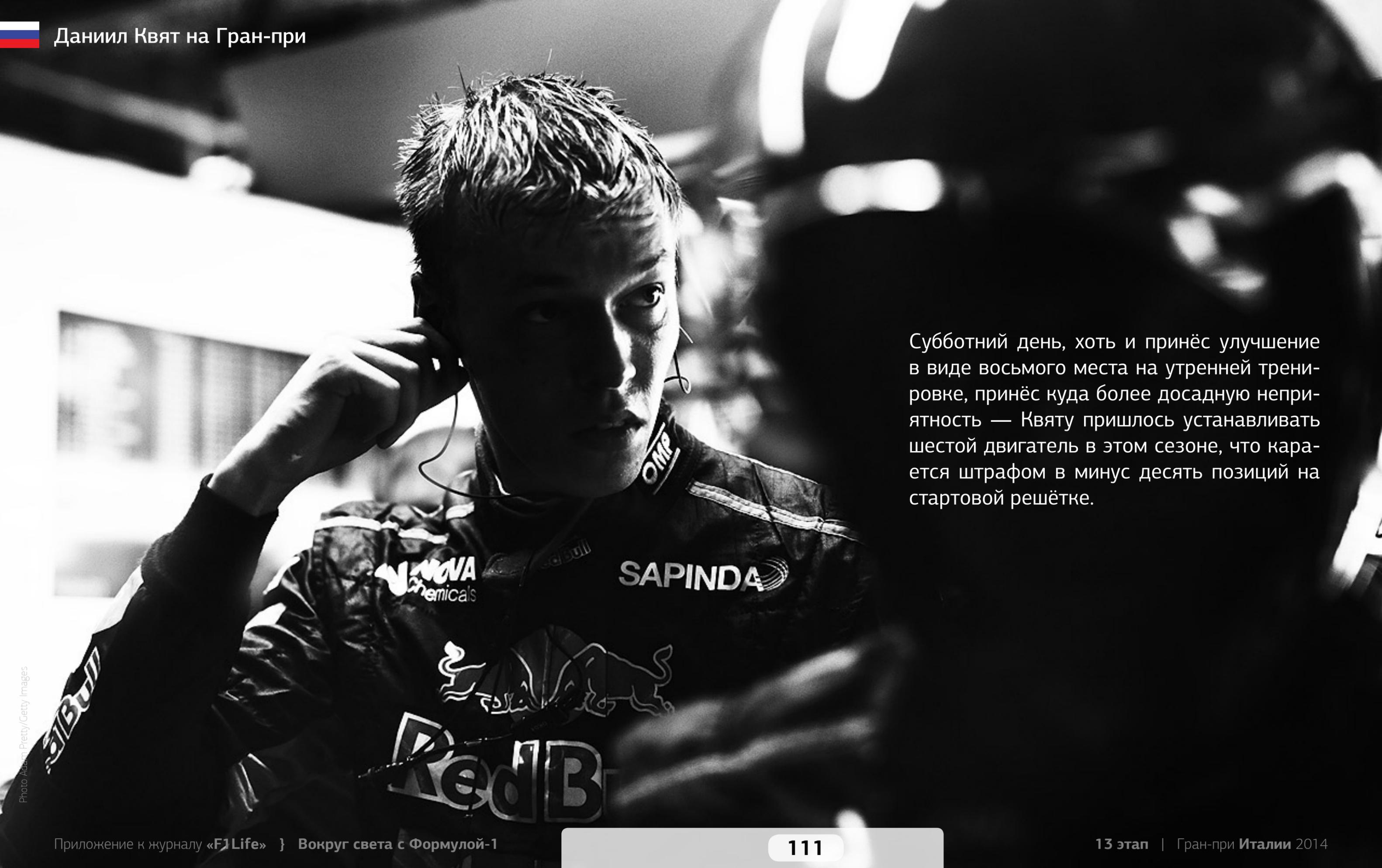


Как и для Toro Rosso, для Даниила Квята гонка в Монце была домашней — не секрет, что россиянин продолжительное время проживает в Риме, и оттачивая своё мастерство, немало гонялся и добивался успехов именно тут, в Монце, в частности, в прошлом году в Ф-3, когда выиграл первую гонку и финишировал вторым после старта с восьмого места.

Так что Квят сразу перешёл со знаменитым кольцом на «ты», хотя после пятничных тренировок посетовал на проблемы с износом резины, закончив день тринадцатым с общим балансом в 70 пройденных кругов.



Photo: Peter Fox/Getty Images



Субботний день, хоть и принёс улучшение в виде восьмого места на утренней тренировке, принёс куда более досадную неприятность — Квяту пришлось устанавливать шестой двигатель в этом сезоне, что карается штрафом в минус десять позиций на стартовой решётке.



Так что квалификацию он провёл с «камнем на ногах», прекрасно понимая, что в любом случае будет стартовать из задних рядов пелотона. У россиянина был шанс прорваться в финал, но в итоге для этого чуть-чуть не хватило, и место «лучшего из остальных», то есть 11-е, в воскресенье превратилось в 21-е.

Одно хорошо — Монца, как-никак, позволяет совершать обгоны, и Квят активно занимался этим в начальной фазе гонки. На втором круге пилот Toro Rosso прошёл гонщиков Marussia и поднялся на 18-е место, на третьем прошёл Кобаяши и «вцепился» в Гутьерреса.





Поединок с Sauber занял чуть больше времени, но через пару минут мексиканец также выбросил белый флаг. Недолго сопротивлялся и Сутиль — на 7-м круге Даниил прошёл и его также.

Photo: Daniel Reinhard/Sauber Motorsport AG

 Даниил Квят на Гран-при

Но вот справиться с Мальдонадо оказалось сложнее — пилот Lotus, шедший «в мешке» партнёра Квята, Жан-Эрика Верня, вплоть до 19-го круга не пускал Квята вперёд.



Photo: Charles Coates / photographic



А тот, в свою очередь, видя такой расклад, решил сэкономить ресурс покрышек, и задержался на трассе — смену резины Квят произвёл на 30-м круге и перед этим успел на какое-то время подняться аж на третью строчку!

Photo: Paul Gilham/Getty Images



После пит-стопа Даниил закрепился на тринадцатом месте, но на 43-м круге он прошёл Верня, а затем сумел дожать и Хюлькенберга.

Россиянин практически догнал группу, шедшую в очках, но за пару кругов до конца на торможении перед первым поворотом остался без тормозов и едва не протаранил целый «поезд» соперников. Чудом сохранив контроль над машиной на обочине, Даниил сумел вырулить на трассу и закончил гонку, но всего лишь 11-м.



<b>Квалификация</b>	11-й (1:26.070). Стартовал 21-м
<b>Гонка</b>	11-й (1:20'21.420)
<b>Шины</b>	хард (30) → медиум
<b>Быстрейший круг</b>	4-й (1:28.486)

# КОЛЛЕКЦИЯ 2014



Бейсболка «Daniil Kvyat», Scuderia Toro Rosso. Коллекция Scuderia Toro Rosso.

Сбоку вышит автограф россиянина. На козырьке имя пилота.

Произведена с использованием технологии Flex Fit, т. е. бейсболка имеет специальную внутреннюю резинку, которая растягивается и садится ровно по голове. Размер: 56—59 см.

Состав: 63 % полиэстер, 34 % хлопок, 3 % эластан.

Текст: Дан Дудка

# С четвёртой попыткой

Разумеется, привезти Ф-1 в самую большую страну в мире, в загадочную СССР (а потом и Россию) Берни Экклстоун мечтал давно. Первая попытка состоялась в начале 80-х годов — Берни грезил гонкой вокруг Кремля, после успеха московской Олимпиады в 1980-м году. Но ДОСААФ-овские генералы, наслышанные об Ф-1 по публикациям вроде «спидометр показывает смерть», и прочими подобного характера, естественно, отказались даже выслушивать «странные вещи» из уст этого англичанина. Коммунистическая Москва не нуждалась в шоу, тем более идеологически чуждых.



Куда восприимчивее оказались в Венгрии — спустя три года именно в Будапеште пройдёт первый Гран-при восточной Европы.

Хмуро встретила столица России Берни Экклстоуна и в 1993-м, когда он прилетел ещё раз в Москву «пробить» возможность для Гран-при.

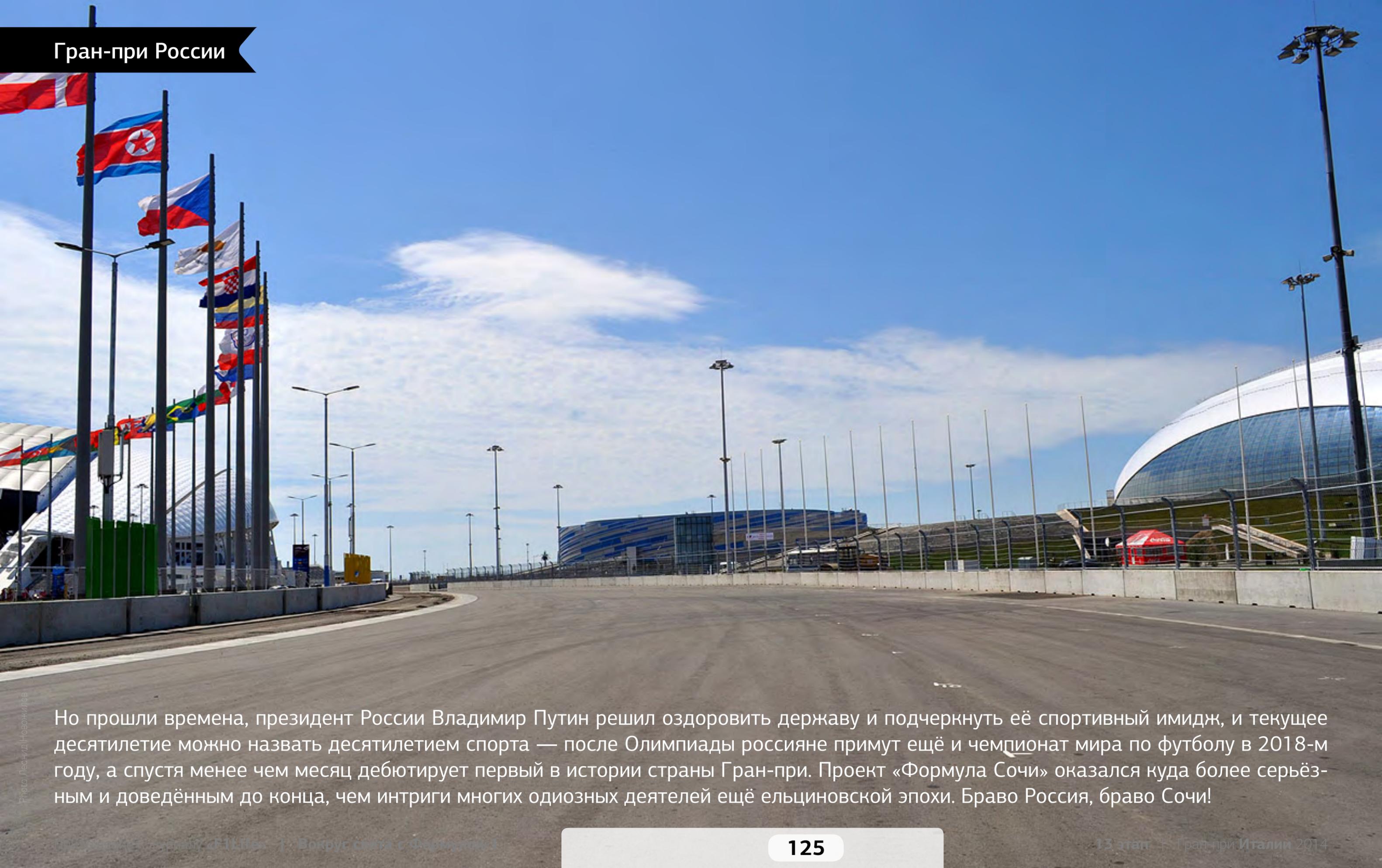
Криминальный город и погружённая в беспорядок страна образца первой половины 90-х совершенно не прельстили Берни, и понаблюдав за ходом теннисных матчей Кубка Дэвиса, он улетел домой.

Не получилось и в этот раз.



На рубеже веков появилось сразу несколько проектов, вроде строительства автодрома на полуострове Нагатинская Пойма в Москве, или под Шереметьево. В Москву даже прилетал Герман Тильке, но ему не оставалось ничего иного, как развести руками, когда выяснилось, что мэр Москвы Юрий Лужков полагал, что «западные партнёры» ещё и автодром отстроят сами себе. Побудоражив ожидания россиян, этот проект также закрылся.





Но прошли времена, президент России Владимир Путин решил оздоровить державу и подчеркнуть её спортивный имидж, и текущее десятилетие можно назвать десятилетием спорта — после Олимпиады россияне примут ещё и чемпионат мира по футболу в 2018-м году, а спустя менее чем месяц дебютирует первый в истории страны Гран-при. Проект «Формула Сочи» оказался куда более серьёзным и доведённым до конца, чем интриги многих одиозных деятелей ещё ельциновской эпохи. Bravo Россия, bravo Сочи!

Photo: Леонид Новичков

Гран-при Монако

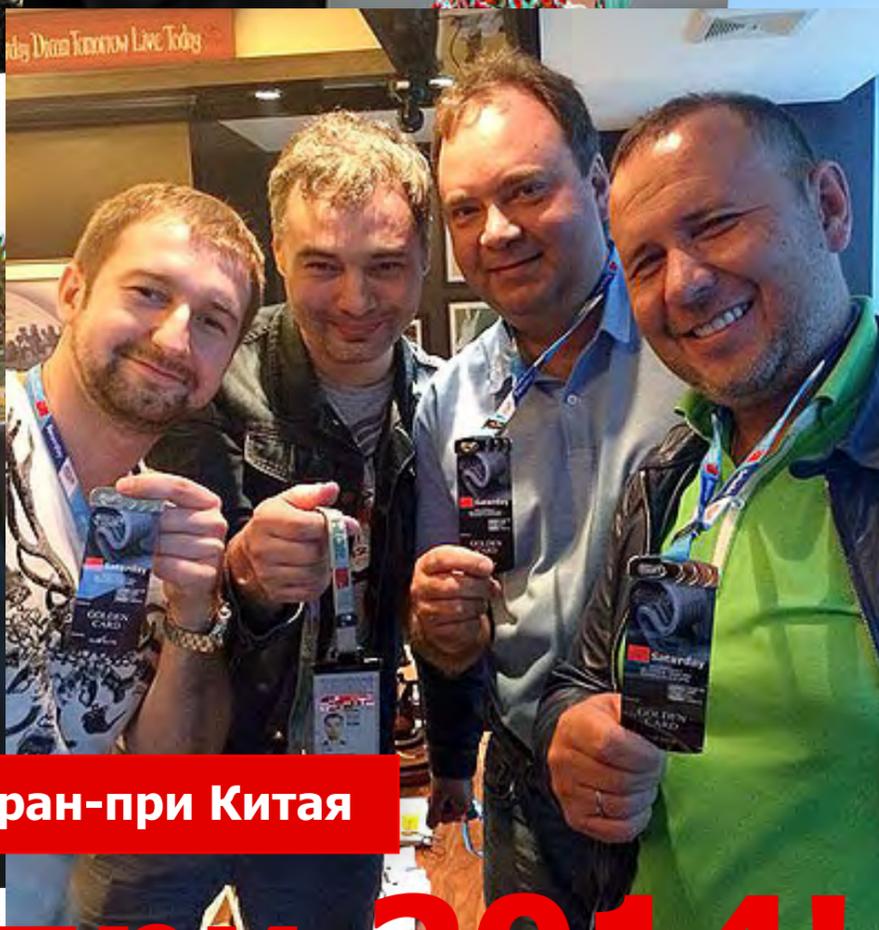


Бронируйте билеты и путешествия  
на нашем сайте: [www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)  
и по телефону: +7 (495) 997-94-37

Гран-при Австралии



Гран-при Китая



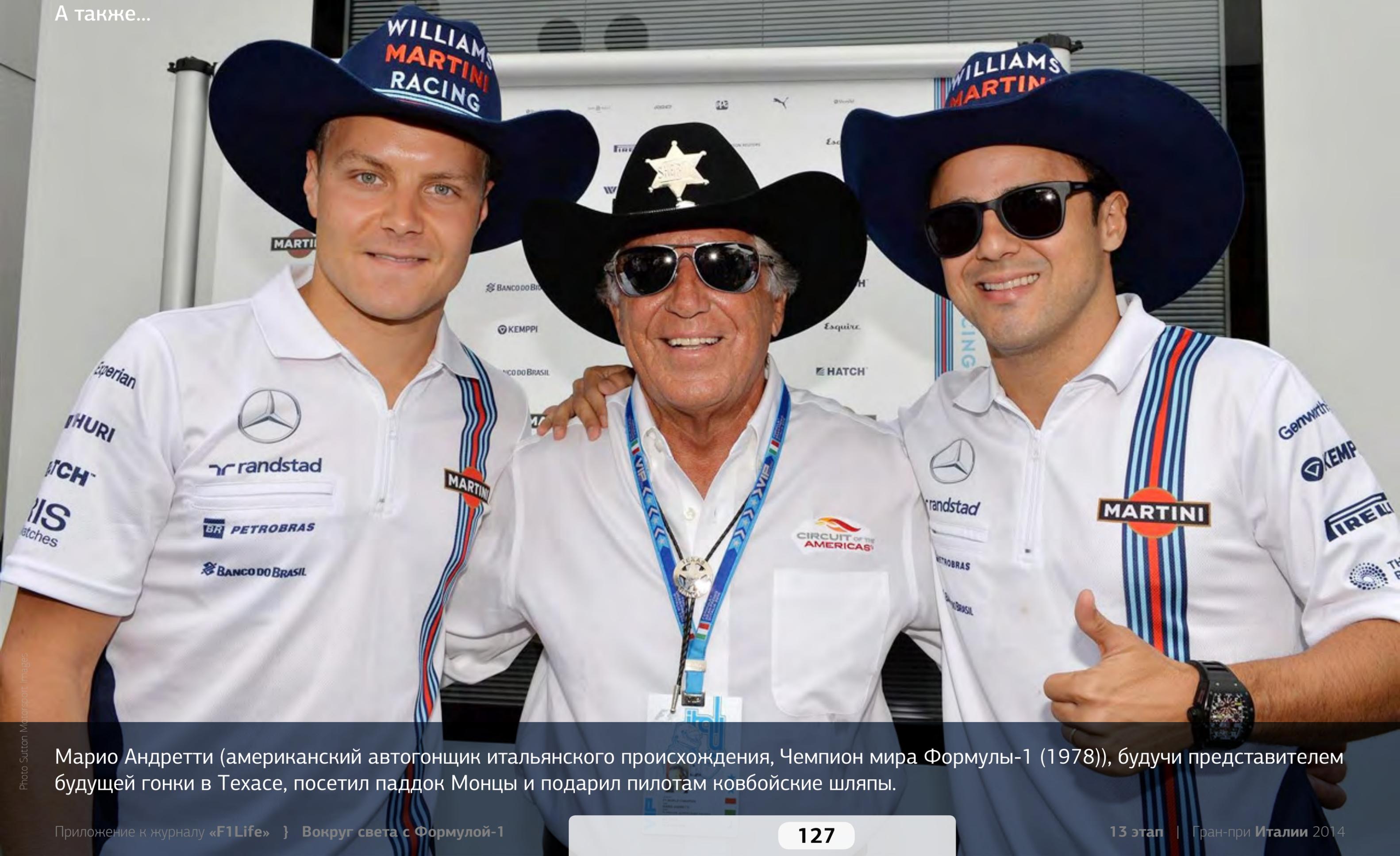
Гран-при Испании

# Мы на Гран-при 2014!

Реклама

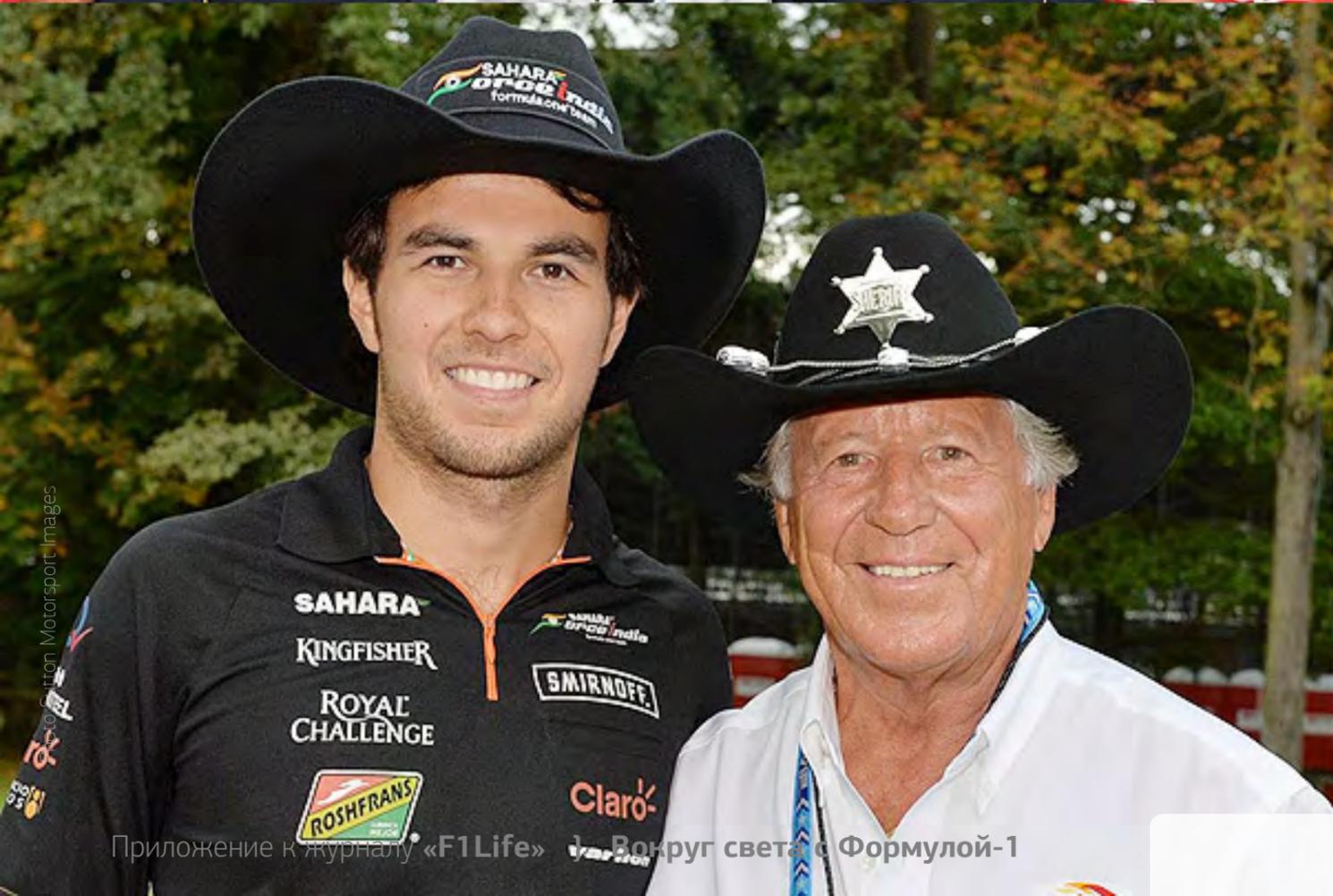
ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.  
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.  
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

А также...



Марио Андретти (американский автогонщик итальянского происхождения, Чемпион мира Формулы-1 (1978)), будучи представителем будущей гонки в Техасе, посетил пaddock Монцы и подарил пилотам ковбойские шляпы.

А также...



А также...

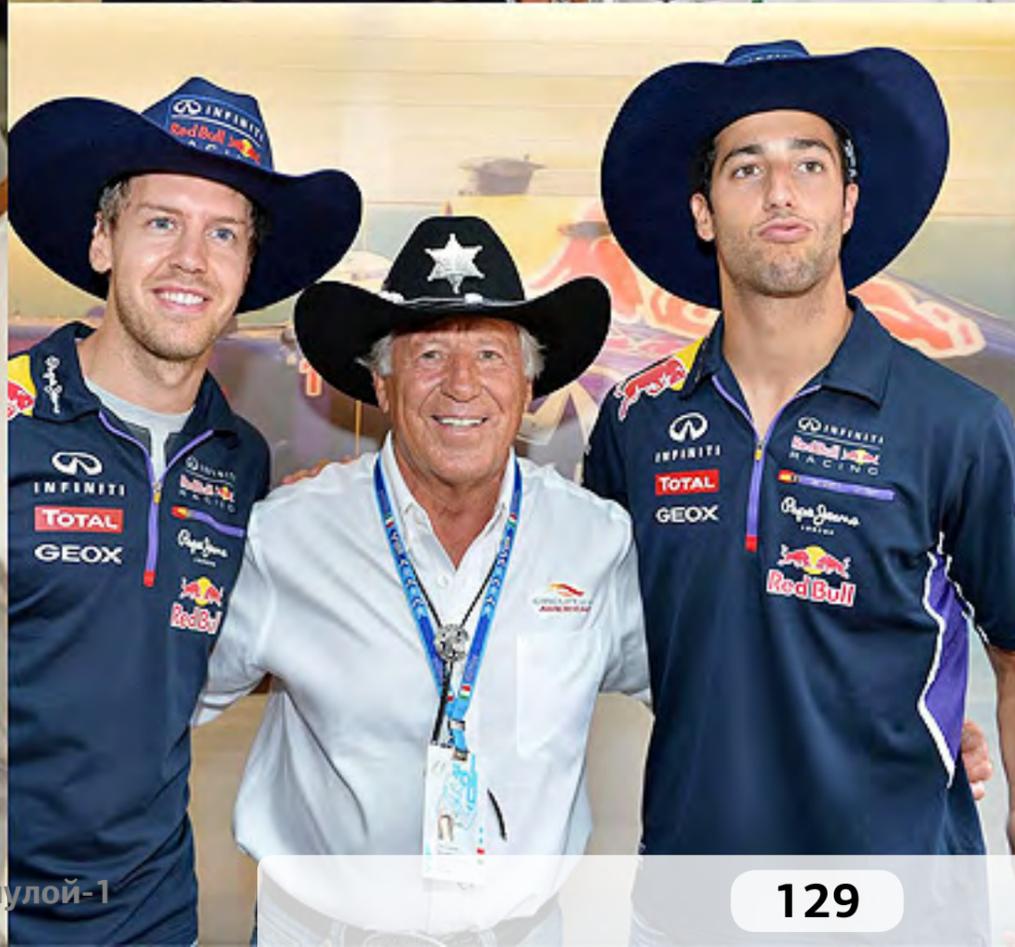
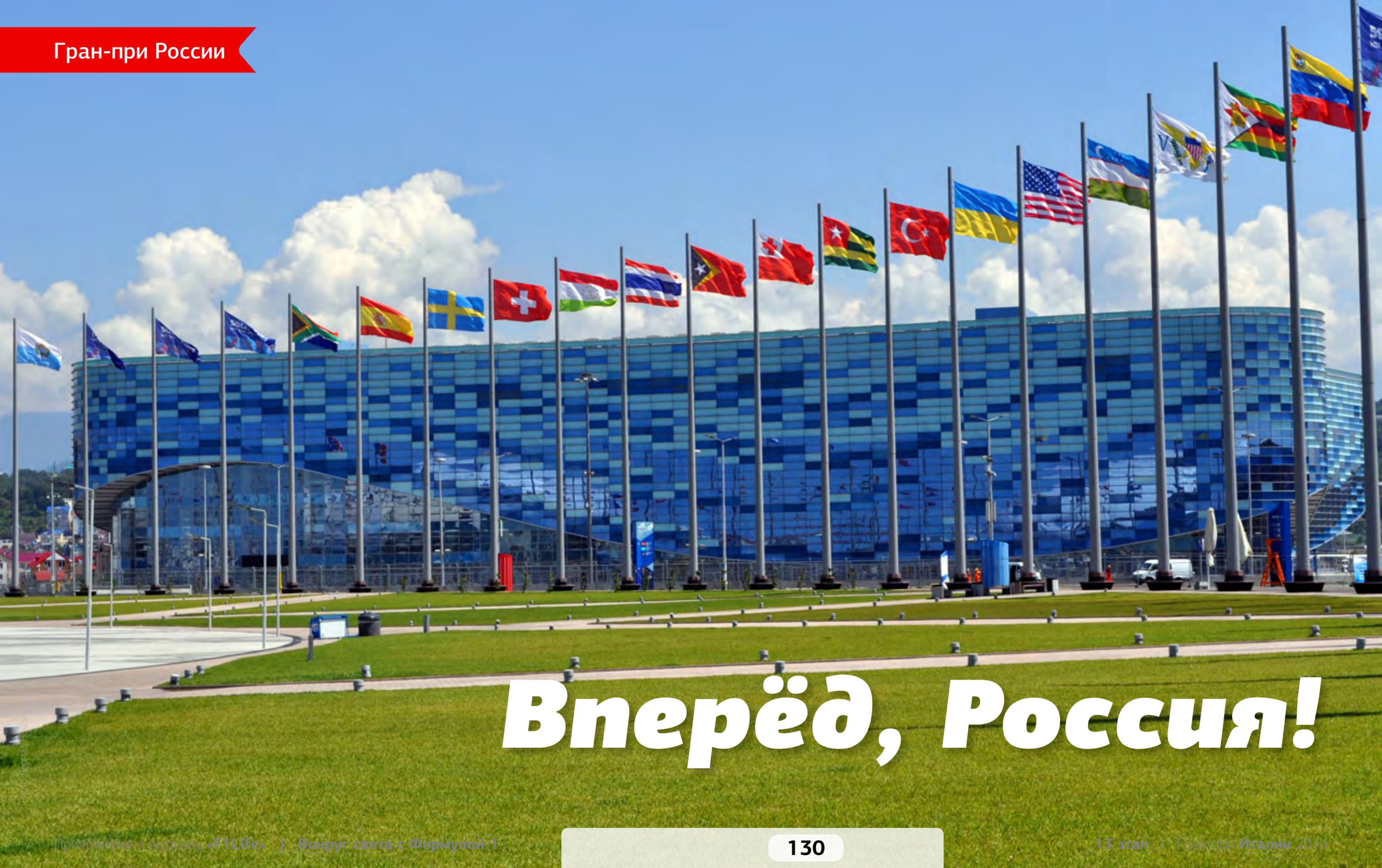
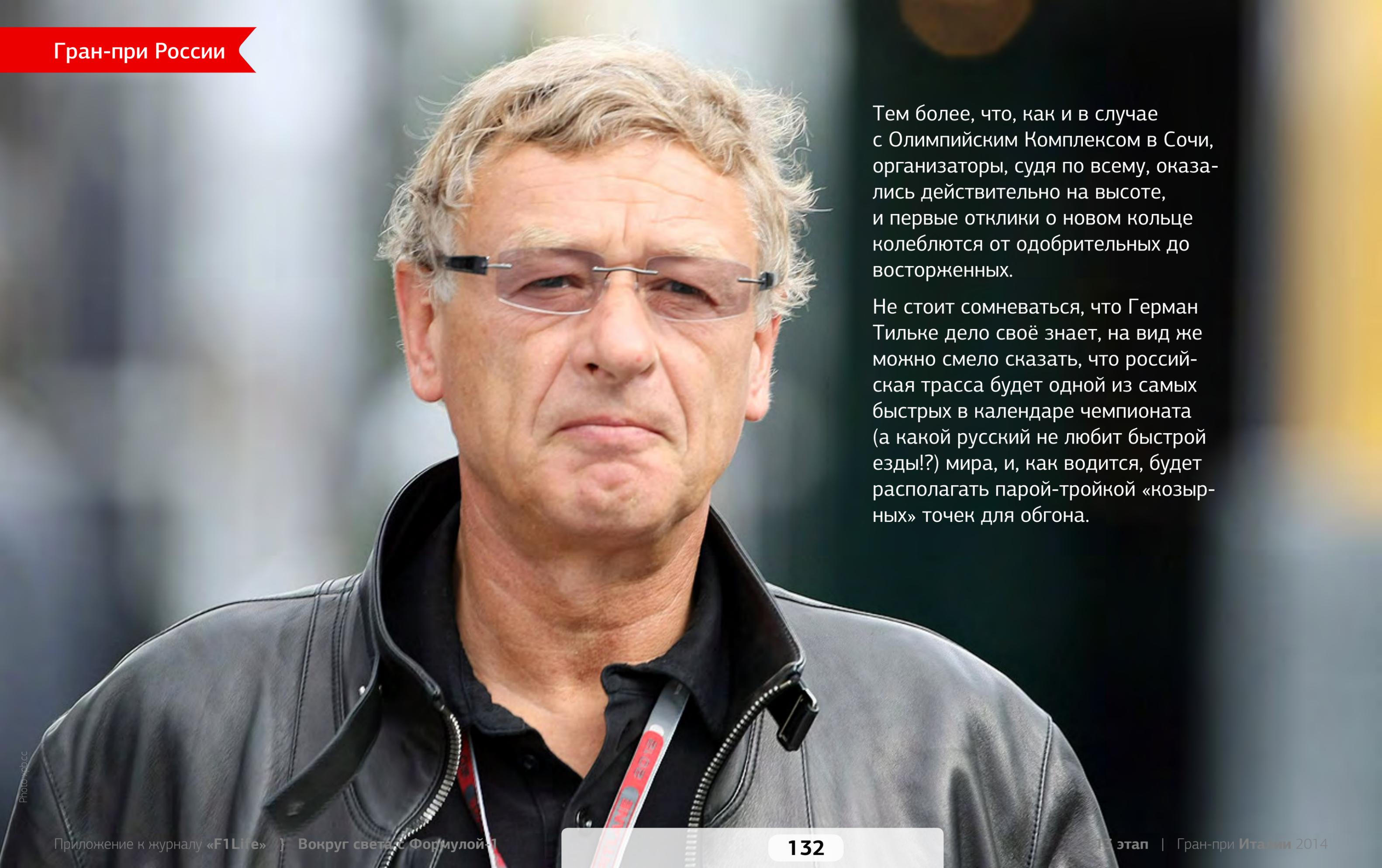


Photo Sutton Motorsport Images



**Вперёд, Россия!**

К сожалению, о долгожданном Гран-при России на Западе сегодня говорят в основном в политическом контексте, особенно во второй половине года. Это огорчает хотя бы то той простой причине, что гонка в Сочи является единственной абсолютной премьерой этого сезона (возвращение Ф-1 в Австрию всё же не в счёт) и уже потому российский Гран-при заслуживает, право, большего внимания.



Тем более, что, как и в случае с Олимпийским Комплексом в Сочи, организаторы, судя по всему, оказались действительно на высоте, и первые отклики о новом кольце колеблются от одобрительных до восторженных.

Не стоит сомневаться, что Герман Тильке дело своё знает, на вид же можно смело сказать, что российская трасса будет одной из самых быстрых в календаре чемпионата (а какой русский не любит быстрой езды!?) мира, и, как водится, будет располагать парой-тройкой «козырных» точек для обгона.

Photo: f1rsc

Вопрос в другом — как примут российскую действительность те болельщики, гости и журналисты из западных стран, которые привыкли к стерильной чистоте и идеальной организованности в той же Германии, к примеру? Не шарахнутся ли они от первого же попавшегося таксиста с навязчивым предложением услуг и покручиванием ключей на пальце? А разбитые и грязные уборные? Персонал, который везде, начиная с аэропорта, демонстрирующий безграничную вежливость — в любой момент она может сорваться на столь же безграничное типично отечественное хамство. Заметьте, речь вовсе не об «ущемлении прав человека», о чём так любит писать тамошняя пресса — речь идет об элементарной человеческой культуре.



Но хватит о плохом, тем более, что во время Олимпиады в Сочи такие вещи, в общем-то, в глаза не бросались. Гран-при России — это, в любом случае, праздник и событие, которое ждалось не один год, даже ещё до того, как у России появился свой представитель в Ф-1. А уж сейчас, когда Даниил Квят своими сенсационными показателями буквально взорвал мир Ф-1 в этом году, у россиян появилась надежда и на то, что в скором времени, помимо Гран-при, у них может появиться и свой чемпион мира! А ведь ещё лет десять назад даже сама мысль об этом казалось кощунственной, и совершенно несбыточной!

Вперёд, Россия!

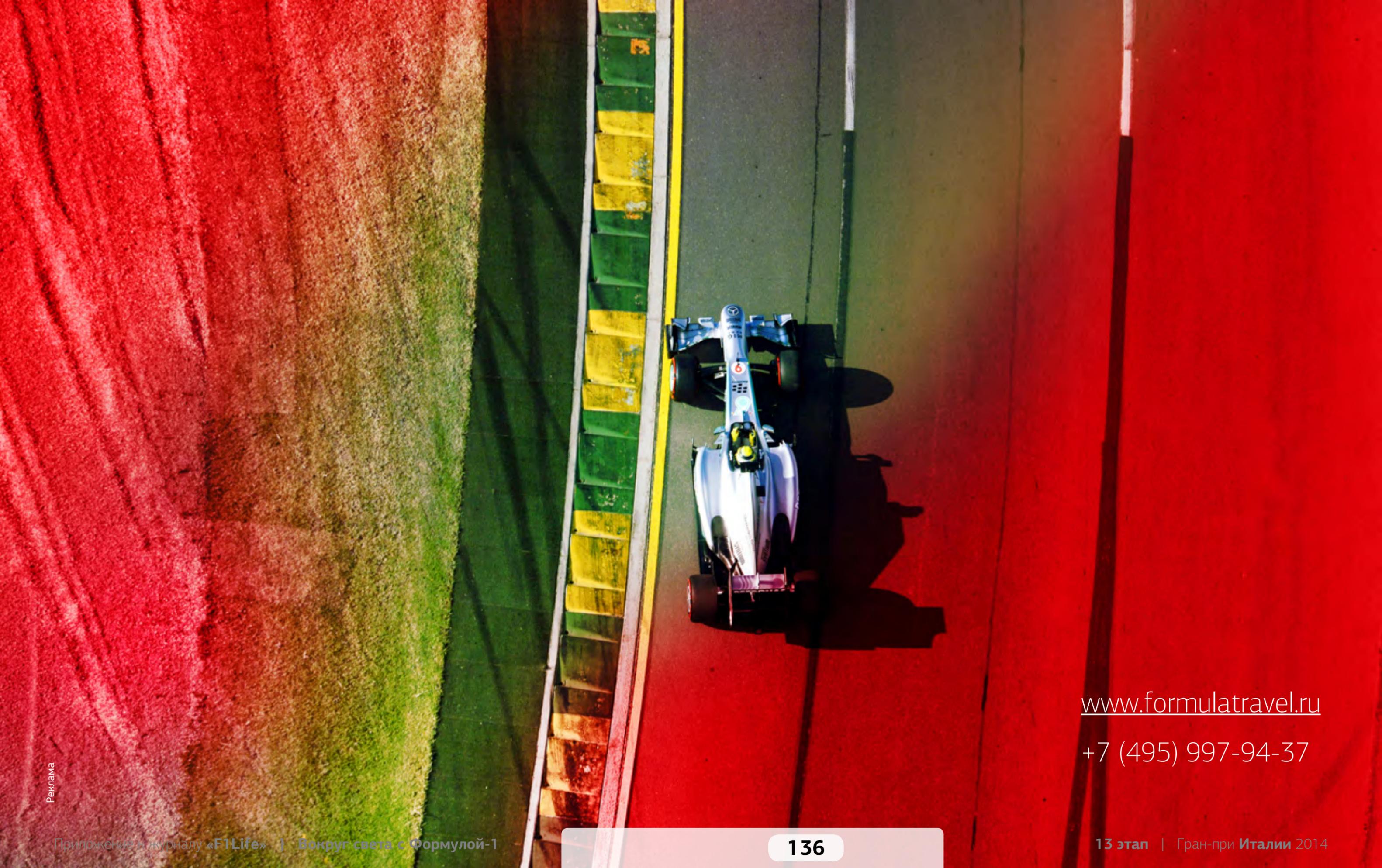




## Приглашаем по одному или паре туристов в **бесплатные** автомобильные мини-турне по маршрутам:

- 1) Дюссельдорф — Барселона (через Германию и Францию на Гран-при Испании);
- 2) Дюссельдорф — Лондон (по Германии, Бельгии, Франции и под Ла-Маншем на Гран-при Великобритании);
- 3) Дюссельдорф — Брюссель (на Гран-при Бельгии);
- 4) Дюссельдорф — Милан (через Германию и Швейцарию на Гран-при Италии);
- 5) Дюссельдорф — Монако (через Германию, Швейцарию и Италию на Гран-при Монако);
- 6) Дюссельдорф — Вена (через Германию на Гран-при Австрии);
- 7) Дюссельдорф — Будапешт (через Германию и Австрию на Гран-при Венгрии);
- 8) Нью-Йорк — Майами (перед Гран-при США);
- 9) Сан-Паулу — Рио-де-Жанейро — Бразилиа (после Гран-при Бразилии).

Или по тем же маршрутам в обратном направлении. Вы платите только за бензин и путешествуете на комфортабельном автомобиле Mercedes-Benz GL по Европе с персональным водителем. Доброго вам пути!



[www.formulatravel.ru](http://www.formulatravel.ru)

+7 (495) 997-94-37

Реклама