

Приложение к журналу

РОССИЯ
F1LIFE

Вокруг света с Формулой-1 № 7 (28) 2013

Победитель
седьмого этапа

Себастьян

Феттель

Одежда победителей

7 этап Гран-при Канады



Фото обложки:
Vladimir Rys Photography

все номера приложения к «F1Life»

Редактор: Новожилов Леонид

Авторы номера: Владимир Васильев,
Дан Дудка, Константин Егорычев

F1LIFE, FORMULASTORE и Леонид Новожилов представляют проект FORMULATRAVEL: билеты и туры на гран-при.

Нам 3 года!

За этот период наши туристы побывали на 27-ми Гран-при.

«Мы откроем вам весь мир Формулы-1»!

Сегодня у вас есть возможность заказать путешествие на гран-при сезона 2013, билеты на все автодромы чемпионата.

Мы организуем трансферы и экскурсии в стране проведения гонки, и в соседних странах (в Европе). Вы сможете побывать на гран-при, а так же увидеть достопримечательности нескольких стран!

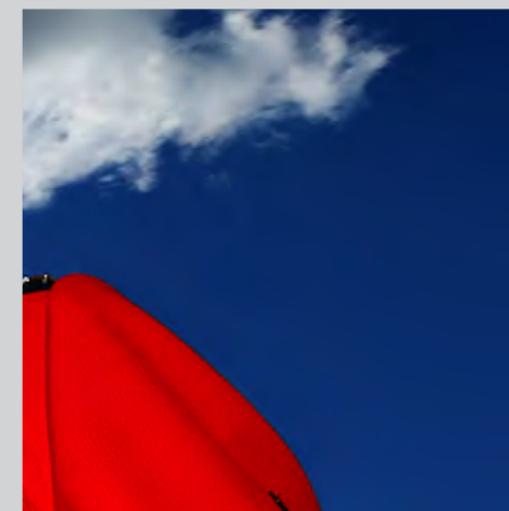
В поездке каждую группу туристов сопровождает наш опытный сотрудник.



Программы путешествий 2013:

Бронируйте билеты и путешествия на нашем сайте: www.formulatravel.ru и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а.
Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru



В Канаде Red Bull почти как дома

На очередном гран-при «королевских гонок» в Канаде Себастьян Феттель был настолько быстр, что лишь 4 гонщика смогли удержаться в одном круге с победителем. Действующий чемпион был просто неудержим на дистанции, а канадский автодром был оптимальным для австрийского болида Red Bull. Сложилось впечатление, будто Феттель гонялся на домашней тренировочной трассе, а ни был за многие тысячи километров вдали от родных мест.



Photo Vladimir Rys/Getty Images





Photo Sahara Force India F1 Team/James Moy



Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team

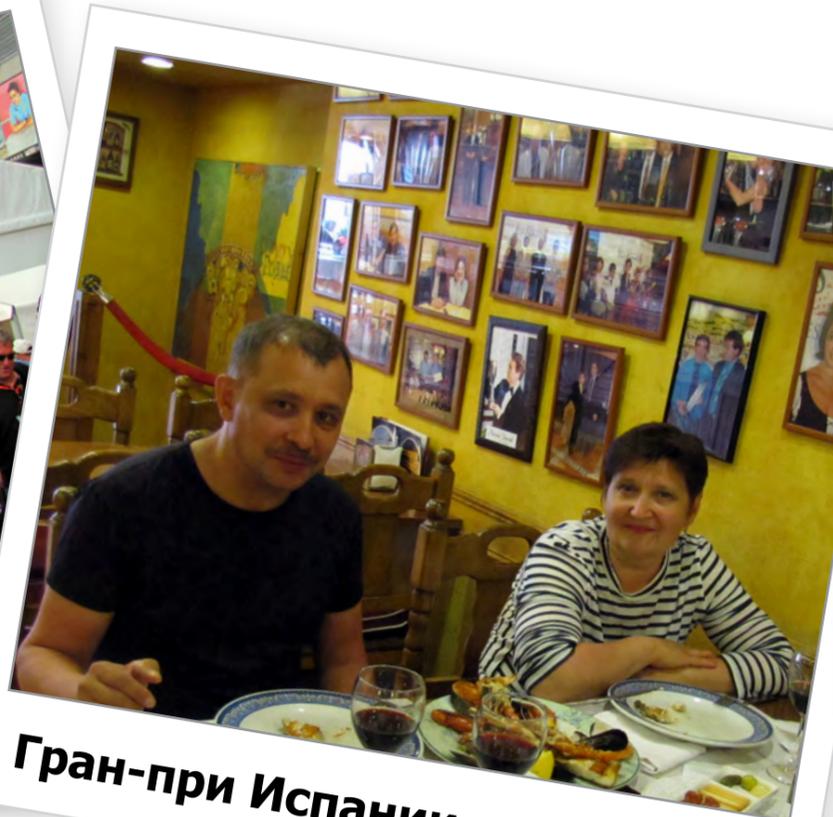


Photo Mark Thompson/Getty Images

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Испании



Гран-при Испании



Гран-при Монако



Гран-при Испании

Мы на Гран-при 2012!

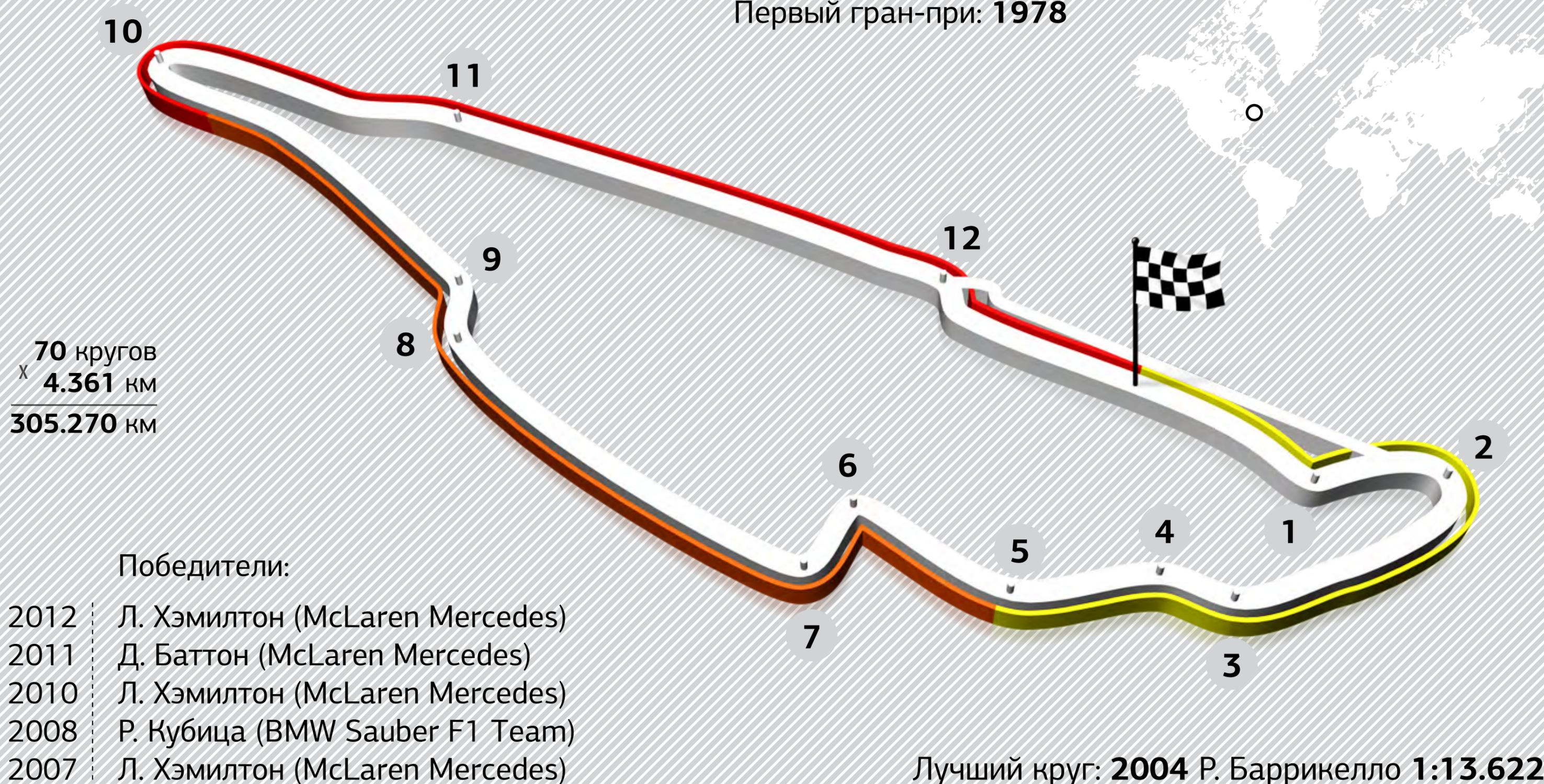
Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Монреаль. Трасса имени Жила Вильнёва



Первый гран-при: 1978



Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Германии



Транспорт от FORMULATRAVEL



Гран-при Венгрии



Гран-при Великобритании

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

ПРОЖИТКИ



7 июня, пятница. I часть — пасмурно, подсыхающая трасса. Воздух +15 °С, асфальт +16 °С
II часть — облачно, сухо. Воздух +17 °С, асфальт +19 °С
8 июня, суббота. III часть — пасмурно, подсыхающая трасса. Воздух +15 °С, асфальт +14 °С

Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team

Устав от многочисленных придирок команд по поводу качества своей продукции, шинники Pirelli вынуждены были предпринять меры по обновлению составов резины. И вот на трассу имени Жюль Вильнёва из Италии были отправлены накануне Гран-при Канады покрышки Medium с кевларовым кордом. Их собирались опробовать с самого утра в пятницу.

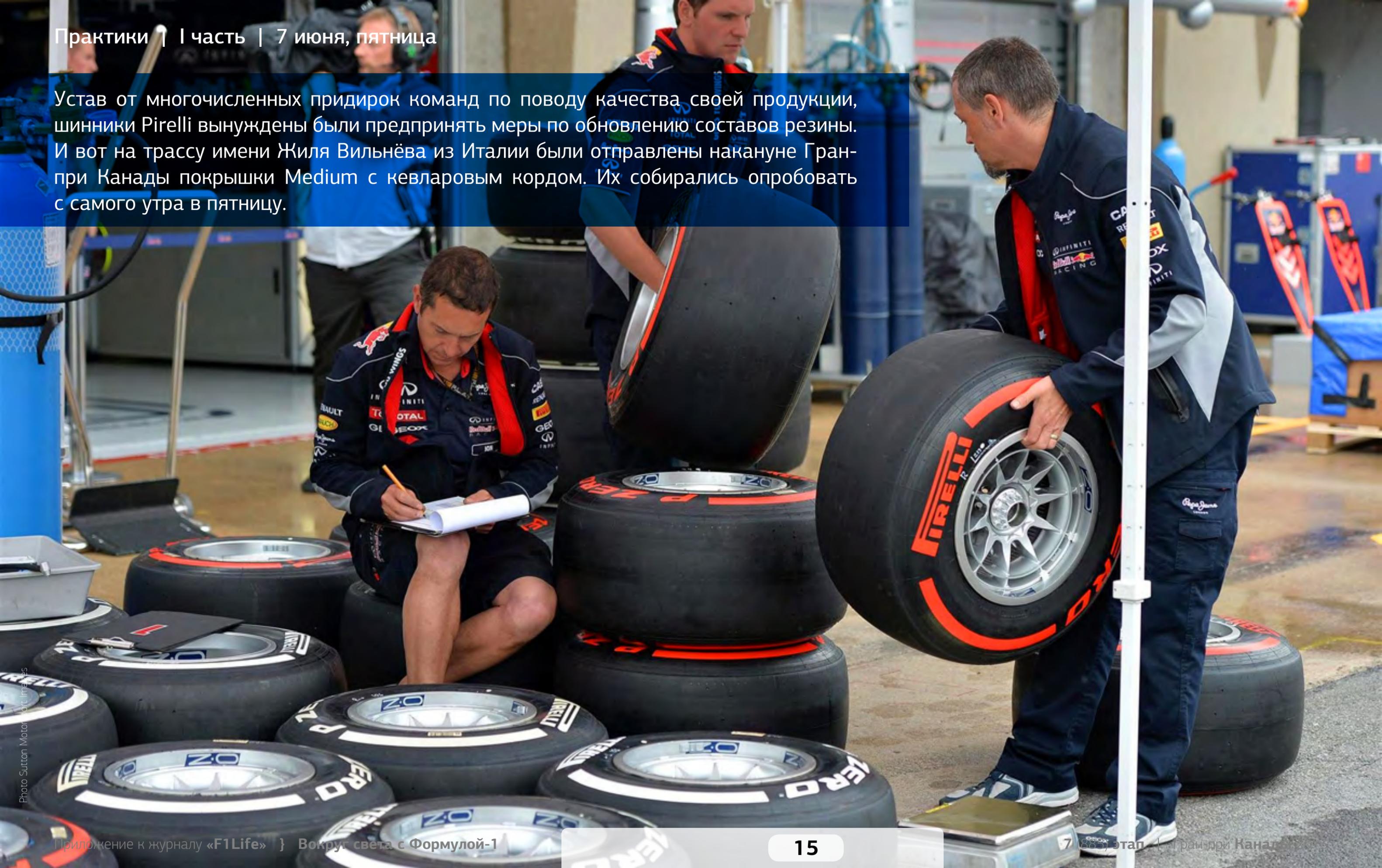


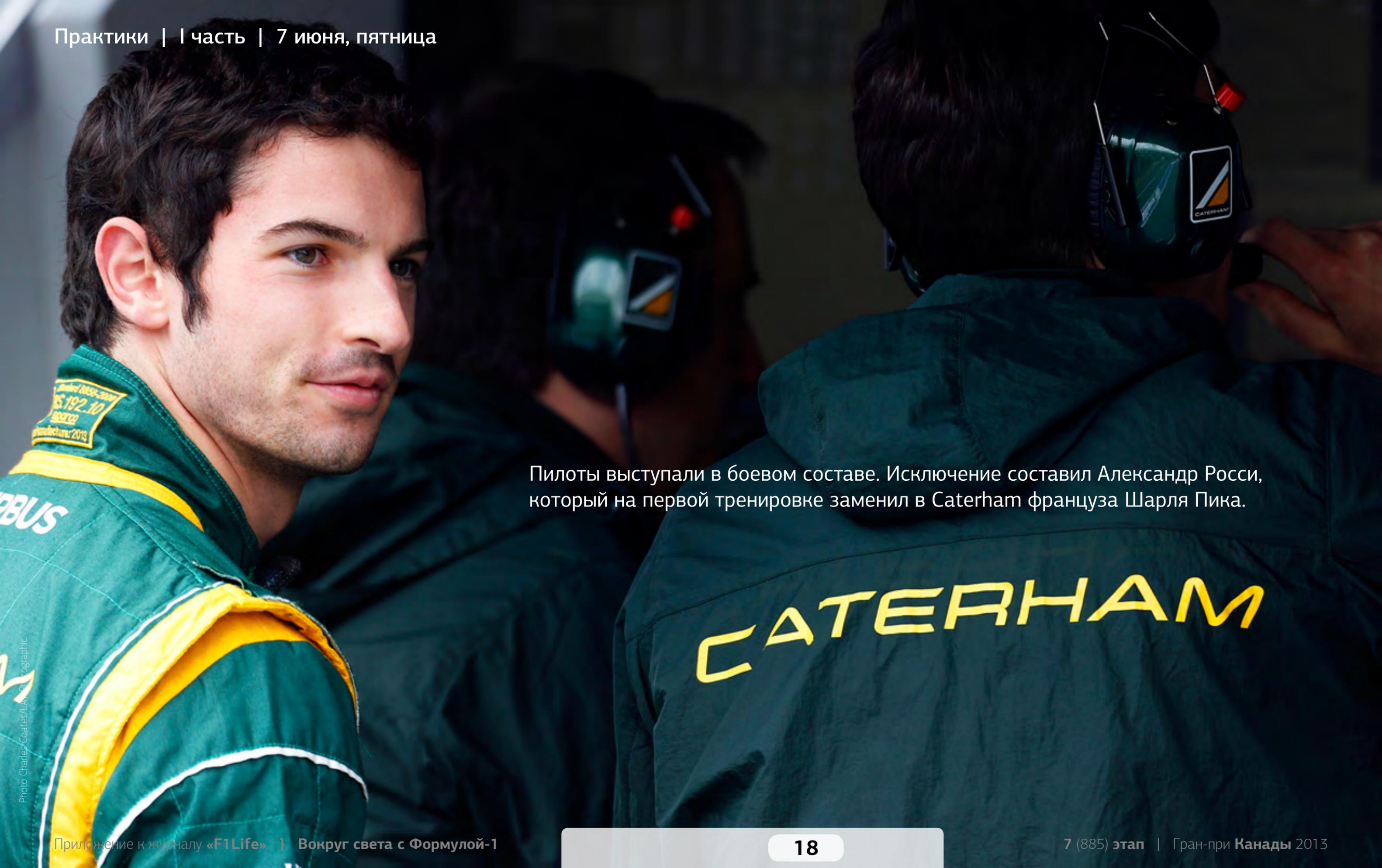
Photo Sutton Motorsport Images

Однако канадская погода преподнесла небольшой сюрприз: в роли чистильщика трассы выступил дождик, который с четверга тщательно старался смыть накопившуюся грязь на асфальте.

Как и подобает настоящему уборщику, он прекратил свою работу перед самым началом утренней сессии. Но мокрое покрытие вынудило команды выпустить гонщиков на трассу ради их безопасности на дождевой резине.



Photo: xrb155



Пилоты выступали в боевом составе. Исключение составил Александр Росси, который на первой тренировке заменил в Caterham француза Шарля Пика.

Photo Charles Coates/LA Photographic



Лишь к самому концу сессии подсыхающий асфальт позволил некоторым гонщикам испытать новые шины, да и то в сокращённом формате: всего несколько кругов.

А под занавес заездов заставил маршалов выбросить жёлтые флаги венесуэлец Пастор Мальдонадо. Его Williams врезался в защитное ограждение в четвёртом повороте.





Fly Emirates

Fly Emirates

Fly Emirates

Первые два ряда виртуальной стартовой решётки заняли Пол ди Реста с Дженсоном Баттоном и Роман Грожан с Фернандо Алонсо.

Слегка удивил Льюис Хэмилтон, показавший лишь 16-й результат на своём Mercedes.

Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team

Пообедав в своих моторхомах, гонщики и механики приступили ко второй сессии заездов.

И хотя солнце так и не пробилось сквозь густые канадские тучи, асфальт подсох. У Pirelli появилась надежда, что шины, которые они подготовили для следующего этапа в Сильверстоуне, всё же будут полноценно испытаны.

Ведь другой возможности регламент FIA не позволяет иметь. А добровольные инициативы, по типу того, как было сделано на тестах совместно с командой Росса Брона, оказалось, могут быть наказуемы. Ещё неизвестно, как такая итало-немецкая инициатива «аукнется» на результатах Mercedes в нынешнем чемпионате.



Следует отметить, что сами команды к тестам в Канаде нового состава Medium относились хотя и с пониманием, но без особого энтузиазма. Оно и понятно, ведь важнее было понять, как будут работать на трассе те покрышки, которым непосредственно придётся участвовать в гонке на этом гран-при. А тесты резины для будущего этапа всё же были не столь актуальными.



Гонщики работали на трассе активно, пытались определить для себя и для своих болидов те пределы, за которыми управление машиной было уже бесконтрольным.



Photo: Sutton Sport Images

Поэтому для зрителей на автодроме было предостаточно эпизодов с разворотами, заездами в зоны безопасности. Из-за ошибок в торможении срезались шиканы, но благо, что обошлось без серьёзных инцидентов.

Понимая, что основной упор в квалификации будет сделан всё же на самый мягкий состав покрышек SuperSoft, финальная часть сессии проходила в квалификационном режиме.



Photo: Peter Fox/Getty Images



Не удивительно, что результаты 12-ти гонщиков вложились в интервал одной секунды. Самыми быстрыми были в этот день Фернандо Алонсо и Льюис Хэмилтон, их разделили лишь 0,012 секунды.

Позади них вновь «прописался» Роман Грожан, продолжающий доказывать, что он — очень быстрый гонщик.

Его напарник Кими Райкконен, потерявший много времени в ожидании в боксах из-за технических неполадок, был лишь 11-м.

Salut Gilles

Гонки поддержки, которыми организаторы гран-при развлекают пришедшую на автодром публику, как правило, проходят в борьбе не менее упорной и жёсткой, чем непосредственно сама Формула-1. Тем более, что накал страстей у них идёт по иному расписанию. Пока «большие призы» ещё разминаются и борются с собственными болидами и трассой, вспомогательные дисциплины уже вовсю ведут сражение с конкурентами. Естественно, что эта борьба зачастую не обходится без инцидентов.



Так, из-за аварии в ходе гонок Ferrari Challenge возникла необходимость восстановления разбитого барьера безопасности в 11-м повороте. Причём, это заняло столько много времени, что утреннюю субботнюю сессию Формулы-1 пришлось не просто отложить, а сократить до 30 минут.



Подсыхающий асфальт позволил пилотам попробовать пилотировать практически на всех типах резины: начали с дождевой, затем промежуточная, и в конце сессии кое-кому удалось погоняться даже и на сликах.

Лучше всех разобрался с покрывками и трафиком Марк Уэббер, он и возглавил итоговый протокол.

С ним в секундном интервале на этот раз были лишь Адриан Сутиль на своей Force India и Льюис Хэмилтон на Mercedes.





I практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	П. ди Реста	Force India-Mercedes	10	1:21.020	
2	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	20	1:21.108	0.088
3	Р. Грожан	Lotus-Renault	21	1:21.258	0.238
4	Ф. Алонсо	Ferrari	16	1:21.308	0.288
5	К. Райкконен	Lotus-Renault	22	1:21.608	0.588
6	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	18	1:22.068	1.048
7	Н. Росберг	Mercedes	22	1:22.402	1.382
8	С. Перес	McLaren-Mercedes	17	1:22.587	1.567
9	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	26	1:23.047	2.027
10	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	16	1:23.131	2.111
11	Ф. Масса	Ferrari	13	1:23.341	2.321
12	В. Боттас	Williams-Renault	17	1:23.352	2.332
13	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	19	1:23.386	2.366
14	А. Сутиль	Force India-Mercedes	19	1:23.417	2.397
15	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	33	1:23.957	2.937
16	Л. Хэмилтон	Mercedes	21	1:25.054	4.034
17	Н. Хюлькенберг	Sauber-Ferrari	22	1:25.354	4.334
18	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	21	1:25.753	4.733
19	М. Чилтон	Marussia-Cosworth	19	1:25.821	4.801
20	Ал. Росси	Caterham-Renault	20	1:27.143	6.123
21	П. Мальдонадо	Williams-Renault	11	1:27.522	6.502
22	Ж. Бьянки	Marussia-Cosworth	8	1:29.306	8.286

II практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	Ф. Алонсо	Ferrari	48	1:14.818	
2	Л. Хэмилтон	Mercedes	45	1:14.830	0.012
3	Р. Грожан	Lotus-Renault	40	1:15.083	0.265
4	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	46	1:15.212	0.394
5	Н. Росберг	Mercedes	46	1:15.249	0.431
6	Ф. Масса	Ferrari	43	1:15.254	0.436
7	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	41	1:15.280	0.462
8	А. Сутиль	Force India-Mercedes	43	1:15.396	0.578
9	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	29	1:15.422	0.604
10	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	38	1:15.566	0.748
11	К. Райкконен	Lotus-Renault	35	1:15.599	0.781
12	С. Перес	McLaren-Mercedes	39	1:15.661	0.843
13	П. ди Реста	Force India-Mercedes	22	1:15.855	1.037
14	П. Мальдонадо	Williams-Renault	46	1:16.319	1.501
15	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	38	1:16.351	1.533
16	В. Боттас	Williams-Renault	40	1:16.374	1.556
17	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	45	1:16.475	1.657
18	Н. Хюлькенберг	Sauber-Ferrari	35	1:16.929	2.111
19	Ж. Бьянки	Marussia-Cosworth	41	1:17.070	2.252
20	Ш. Пик	Caterham-Renault	35	1:17.236	2.418
21	М. Чилтон	Marussia-Cosworth	45	1:17.888	3.070
22	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	39	1:18.392	3.574

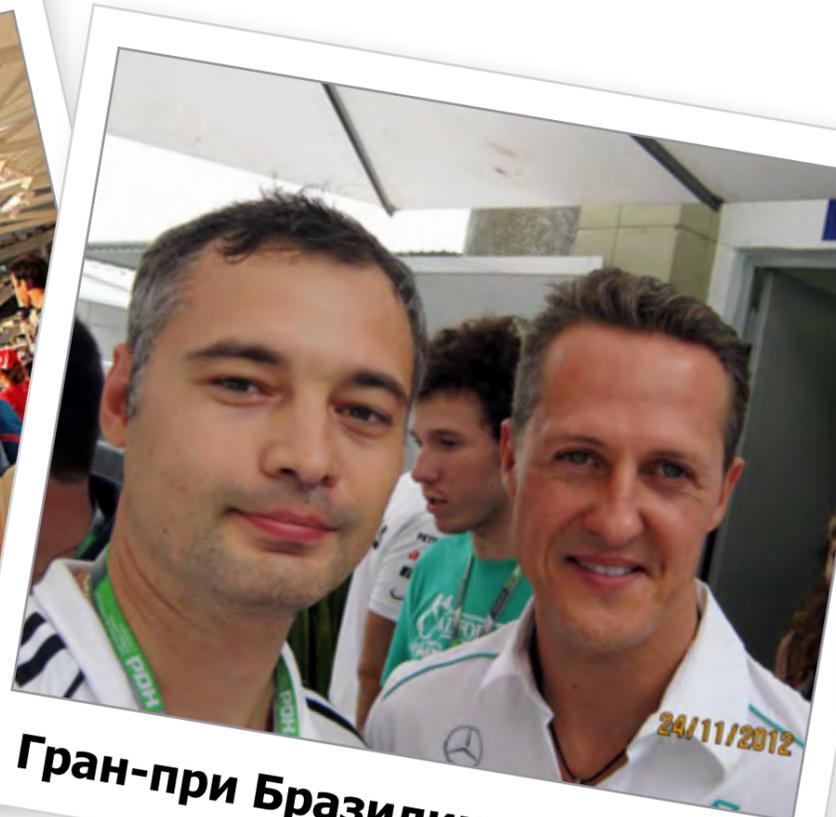
III практика

Поз	Пилот	Команда	Круг	Время	Разн.
1	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	7	1:17.895	
2	А. Сутиль	Force India-Mercedes	8	1:18.248	0.353
3	Л. Хэмилтон	Mercedes	7	1:18.732	0.837
4	Ф. Алонсо	Ferrari	10	1:18.977	1.082
5	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	6	1:19.131	1.236
6	Н. Росберг	Mercedes	7	1:19.457	1.562
7	П. ди Реста	Force India-Mercedes	6	1:19.496	1.601
8	Ф. Масса	Ferrari	9	1:19.750	1.855
9	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	9	1:19.790	1.895
10	К. Райкконен	Lotus-Renault	8	1:20.316	2.421
11	Р. Грожан	Lotus-Renault	9	1:20.596	2.701
12	П. Мальдонадо	Williams-Renault	12	1:21.035	3.140
13	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	7	1:21.364	3.469
14	М. Чилтон	Marussia-Cosworth	9	1:21.652	3.757
15	Н. Хюлькенберг	Sauber-Ferrari	14	1:22.021	4.126
16	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	15	1:22.720	4.825
17	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	7	1:23.058	5.163
18	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	14	1:23.132	5.237
19	С. Перес	McLaren-Mercedes	6	1:23.309	5.414
20	Ш. Пик	Caterham-Renault	12	1:23.620	5.725
21	В. Боттас	Williams-Renault	12	1:24.314	6.419
22	Ж. Бьянки	Marussia-Cosworth	9	1:26.195	8.300

Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



Гран-при Абу-Даби



Гран-при Бразилии



Гран-при Бразилии



Гран-при Абу-Даби

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

8 июня, суббота — пасмурно, дождь. Воздух +16 °С, асфальт +16 °С

КВАЛИФИКАЦИЯ



Photo xrbicc

Очевидно решив, что ещё не все карты ему удалось спутать в программе команд, канадский дождик вовсю постарался и непосредственно перед квалификационными заездами. Едва зажглись зелёные огни, гонщики устремились на трассу на сликах, мечтая проехать хотя бы один круг, пока асфальт полностью не намок.



V-Power



Увы, голубые мечты уступили место реалиям, и всем пришлось срочно переходить на промежуточные покрышки. Но и это не спасало, поскольку наступил как раз тот пограничный момент, когда промежуточная резина быстро изнашивалась, так как асфальт был не очень мокрым. А слики нельзя было ставить, так как покрытие уже не было сухим.

Photo Daniel Reinhard/Sauber Motorsport AG

Квалификация | 8 июня, суббота

В результате этой лёгкой неразберихи лучший результат был у Феттеля.



Photo by iStock/Getty Images

А в зону вылета к аутсайдерам присоединились Пол ди Реста и Роман Грожан, перечеркнув разом свои успехи в свободных заездах.

Более того, за аварию, спровоцированную в Монако, пилот Lotus был ещё и оштрафован потерей 10 мест на старте. Так что тактику его гонки инженерам команды Эрика Булье пришлось рассматривать с учётом старта Романа с последнего места.

Photo: Xpress

Лучшим из аутсайдеров был Шарль Пик, хотя здесь ему выпало меньше всего тестового времени.



Photo Charles Coates/LAT Photographic

Квалификация | 8 июня, суббота

А дождь тем не менее не утихал, держа всех в напряжении. И пусть бы уже пошёл как следует, чтобы все были в равных условиях. А он, как назло, лишь неприятно моросил. Промежуточная резина опять быстро изнашивалась, и проехать длинную серию кругов, улучшая результаты, получалось не у всех.



Photo Marussia

Не обошлось и без аварий. Сессию пришлось прервать досрочно. Виновником появления красных флагов был Фелипе Масса, разбивший свой болид Ferrari в третьем повороте.



Photo xrb1cc



Похоже, внутрикомандное лидерство Фернандо Алонсо не даёт покоя бразильцу. И желая покончить с затянувшейся полосой неудач, он лишь усугубляет и без того своё шаткое положение в итальянской скудерии.

Photo Ferrari/Ercole Colombo

Квалификация | 8 июня, суббота

Когда сессия возобновилась, у пилотов были шансы лишь на один быстрый круг. Причём, даже не у всех. Оба пилота Red Bull и Дженсон Баттон не успели пересечь стартовую линию до «финального гудка», то есть до появления клетчатого флага.





Но если результаты Феттеля и Уэббера позволяли продолжить им квалификацию, то пилоту McLaren пришлось смириться с далёким от поул-позишн 14-м местом.



Второй пилот команды Мартина Уитмарша мексиканец Серхио Перес тоже был не на высоте. 12-й результат хотя и был лучше, чем у его напарника, но вряд ли соответствовал амбициям и пилота, и команды.

Лидером после второго сегмента был Льюис Хэмилтон.

Photo: MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team



Финальная часть квалификации снова прошла на промежуточных шинах, поскольку на первом секторе асфальт по-прежнему был опасно мокрым, чтобы рискнуть перейти на слики.

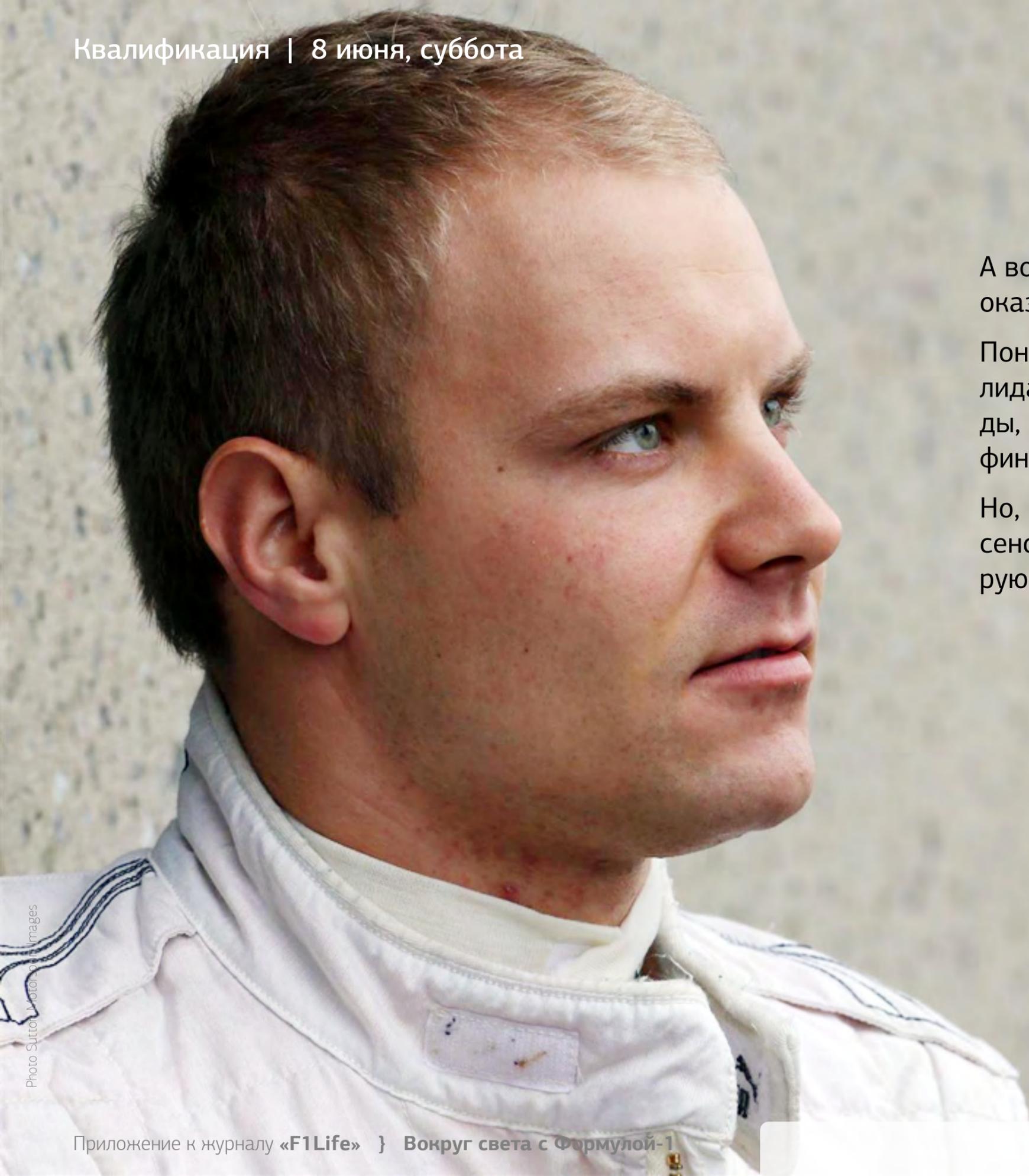


A ONE MANAGEMENT
SUPPORTS THE
ACTION FOR ROAD
SAFETY CAMPAIGN

FIA ACTION
FOR ROAD SAFETY

Первый ряд стартового поля в итоге достался Себастьяну Феттелю и Льюису Хэмилтону. Причём, для немецкого чемпиона это уже 39-я поул-позишн в карьере, и 3-я в этом сезоне.

Photo xpbcc



А вот третьим на субботней пресс-конференции сенсационно оказался Валттери Боттас.

Понятно, что его успех — это ещё не показатель скорости болида Williams, а скорее удачное сочетание действий команды, погодных условий и этакая «звёздная вспышка» таланта финского гонщика.

Но, признаюсь честно, всегда радуешься таким маленьким сенсациям, позволяющим вносить пусть и ненадолго некоторую интригу в споры чемпионов.

Photo Sutton Motorsport Images



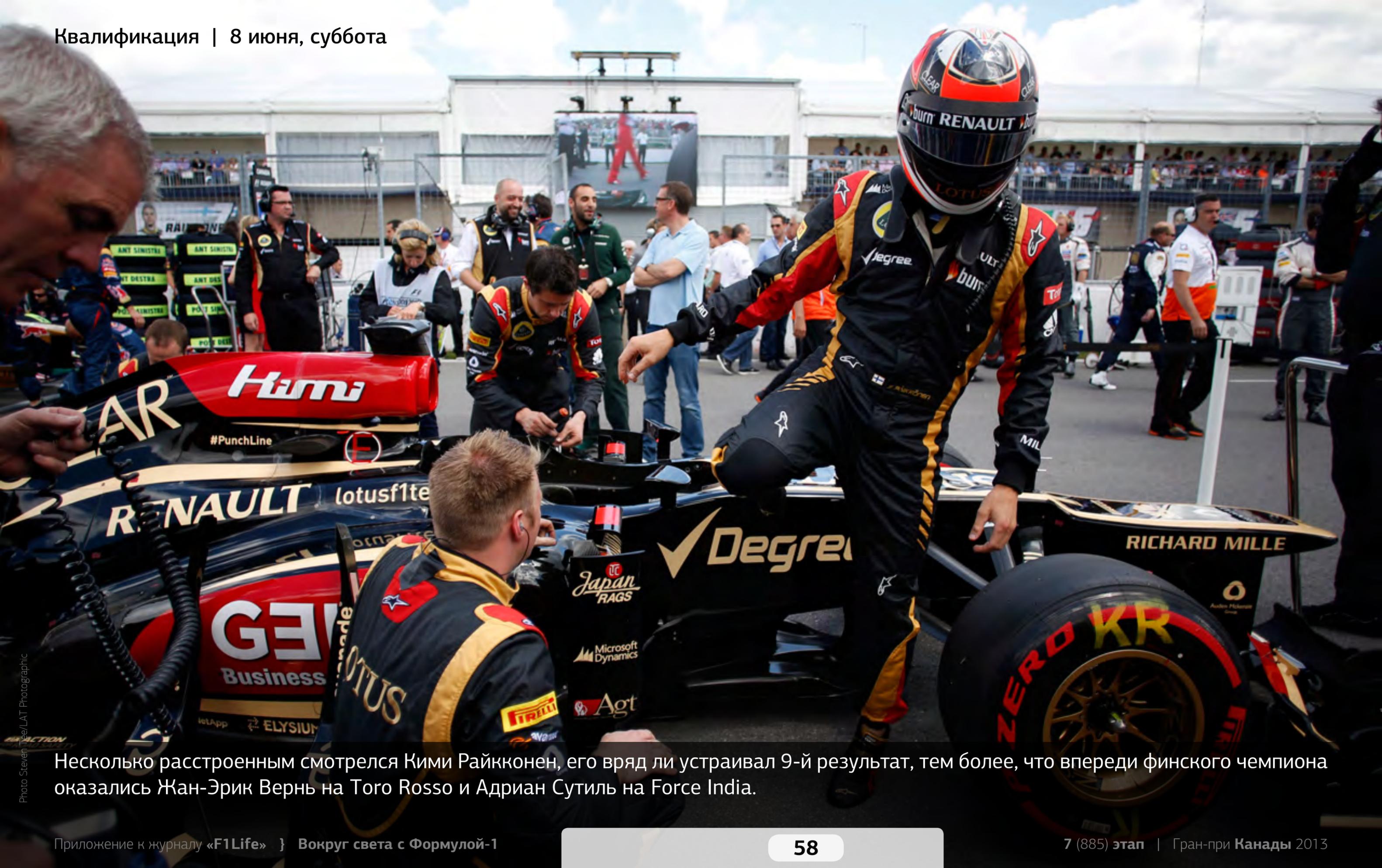
Третий ряд стартового поля достался Марку Уэбберу и Фернандо Алонсо, которых опередил Нико Росберг.

Photo: Ferrari/Ercole Colombo



Воодушевлённый своей победой в Монако, Нико не скрывал своей радости. Он вполне обоснованно рассчитывал обойти дебютанта к первому повороту, а затем и попытаться в гонке реализовать свой неплохой квалификационный результат в место на подиуме.

Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS F1 Team



Несколько расстроенным смотрелся Кими Райкконен, его вряд ли устраивал 9-й результат, тем более, что впереди финского чемпиона оказались Жан-Эрик Вернь на Toro Rosso и Адриан Сутиль на Force India.

Квалификация | 8 июня, суббота

Замкнул итоговую десятку Даниэль Риккиардо.

Photo: Mark Thompson/Getty Images

Статистика по итогам квалификации



Поз	Пилот	Команда	Круг	Q I	Q II	Q III
1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	25	1:22.318	1:28.166	1:25.425
2	Л. Хэмилтон	Mercedes	31	1:23.801	1:27.649	1:25.512
3	В. Боттас	Williams-Renault	30	1:23.446	1:28.419	1:25.897
4	Н. Росберг	Mercedes	32	1:23.840	1:28.420	1:26.008
5	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	30	1:23.247	1:28.145	1:26.208
6	Ф. Алонсо	Ferrari	30	1:23.224	1:28.788	1:26.504
7	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	32	1:24.159	1:28.527	1:26.543
8	А. Сутиль	Force India-Mercedes	29	1:24.551	1:28.799	1:27.348
9	К. Райкконен	Lotus-Renault	32	1:24.451	1:28.667	1:27.432
10	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	31	1:24.770	1:29.359	1:27.946
11	Н. Хюлькенберг	Sauber-Ferrari	22	1:23.899	1:29.435	
12	С. Перес	McLaren-Mercedes	23	1:24.176	1:29.761	
13	П. Мальдонадо	Williams-Renault	24	1:24.776	1:29.917	
14	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	22	1:24.021	1:30.068	
15	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	24	1:24.408	1:30.315	
16	Ф. Масса	Ferrari	20	1:23.735	1:30.354	
17	П. ди Реста	Force India-Mercedes	12	1:24.908		
18	Ш. Пик	Caterham-Renault	10	1:25.626		
19	Р. Грожан	Lotus-Renault	13	1:25.716		
20	Ж. Бьянки	Marussia-Cosworth	12	1:26.508		
21	М. Чилтон	Marussia-Cosworth	12	1:27.062		
22	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	10	1:27.110		

¹ Роман Грожан наказан потерей 10 позиций на стартовой решётке за инициирование столкновения с Даниэлем Риккиардо в предыдущей гонке (ГП Монако).

² Кими Райкконен квалифицировался 9-м, а Даниэль Риккиардо 10-м, но были наказаны потерей 2 позиций на стартовой решётке за нарушение порядка выезда с пит-лейн во время квалификации.

Поз	Пилот	км/ч
1	С. Перес	322.2
2	М. Чилтон	322.0
3	П. ди Реста	322.0
4	А. Сутиль	322.0
5	Ж.-Эр. Вернь	322.0
6	К. Райкконен	322.0
7	Д. Риккиардо	322.0
8	Р. Грожан	321.4
9	Н. Хюлькенберг	321.4
10	Л. Хэмилтон	321.0
11	Н. Росберг	320.9
12	Дж. Баттон	320.8
13	Ф. Алонсо	320.7
14	Ф. Масса	320.6
15	Эс. Гутьеррес	320.1
16	Ж. Бьянки	318.3
17	В. Боттас	318.2
18	П. Мальдонадо	317.8
19	М. Уэббер	316.7
20	С. Феттель	316.1
21	Ш. Пик	315.4
22	Г. ван дер Гарде	315.2

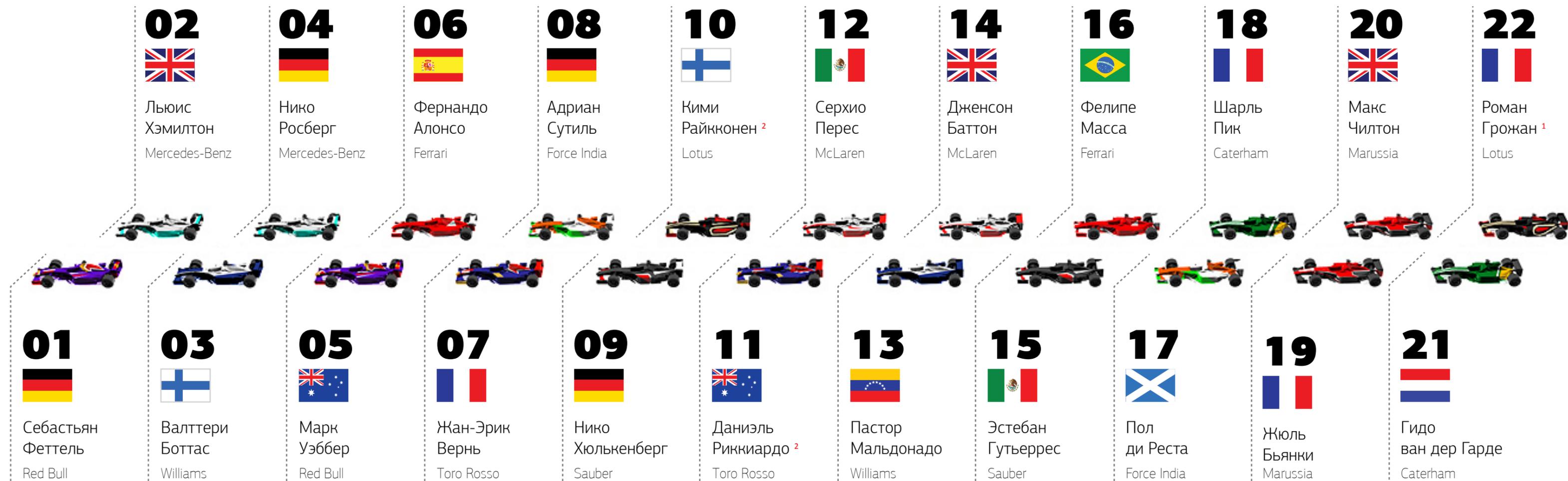
**Самый
быстрый
в квалификации**

(максимальная скорость)

Лимит 107 % от результата самого быстрого пилота Q1 — 1:28.080



Стартовая решётка



¹ Роман Грожан наказан потерей 10 позиций на стартовой решётке за инициирование столкновения с Даниэлем Риккиардо в предыдущей гонке (ГП Монако).

² Кими Райкконен квалифицировался 9-м, а Даниэль Риккиардо 10-м, но были наказаны потерей 2 позиций на стартовой решётке за нарушение порядка выезда с пит-лейн во время квалификации.



№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
1	Себастьян Феттель	Infiniti Red Bull Racing	Red Bull RB9	Renault RS27-2013
2	Марк Уэббер	Infiniti Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault RS27-2013
3	Фернандо Алонсо	Scuderia Ferrari	Ferrari F138 (664)	Ferrari 056
4	Фелипе Масса	Scuderia Ferrari	Ferrari F138 (664)	Ferrari 056
5	Дженсон Баттон	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-28	Mercedes-Benz FO 108F
6	Серхио Перес	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4-28	Mercedes-Benz FO 108F
7	Кими Райкконен	Lotus F1 Team	Lotus E21	Renault RS27-2013
8	Роман Грожан	Lotus F1 Team	Lotus E21	Renault RS27-2013
9	Нико Росберг	Mercedes AMG Petronas F1	Mercedes-Benz MGP W04	Mercedes-Benz
10	Льюис Хэмилтон	Mercedes AMG Petronas F1	Mercedes-Benz MGP W04	Mercedes-Benz
11	Нико Хюлькенберг	Sauber F1 Team	Sauber C32	Ferrari

№	Пилот	Команда	Болид	Двигатель
12	Эстебан Гутьеррес	Sauber F1 Team	Sauber C32	Ferrari
14	Пол ди Реста	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM06	Mercedes-Benz
15	Адриан Сутиль	Sahara Force India F1 Team	Force India VJM06	Mercedes-Benz
16	Пастор Мальдонадо	Williams F1 Team	Williams FW35	Renault
17	Валттери Боттас	Williams F1 Team	Williams FW35	Renault
18	Жан-Эрик Вернь	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR8	Ferrari 056
19	Даниэль Риккиардо	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso STR8	Ferrari 056
20	Шарль Пик	Caterham F1 Team	Caterham CT-03	Renault RS27-2013
21	Гидо ван дер Гарде	Caterham F1 Team	Caterham CT-03	Renault RS27-2013
22	Жюль Бьянки	Marussia F1 Team	Marussia MR02	Cosworth CA2013K
23	Макс Чилтон	Marussia F1 Team	Marussia MR02	Cosworth CA2013K



LOTUS
F1 TEAM

CLEAR

CLEAR[™]
ANTI-DANDRUFF

Microsoft
Dynamics®

RENAULT



9 июня, воскресенье — облачно, сухо. Воздух +23 °С, асфальт +29 °С

ФОРМА

Гонка | 9 июня, воскресенье

После дождливых условий большей части свободных заездов и непосредственно квалификации уже даже не верилось, что воскресная гонка пройдёт при ясном безоблачном небе. Но так оно и вышло. То, что субботняя квалификация проходила на промежуточных шинах, позволяло всем командам выбирать по своему усмотрению покрышки для старта. К тому же «свежих» сликов было вполне достаточно, чтобы не быть стеснёнными в выборе оптимальной тактики для гонки.

Стартовая решётка внешне мало чем отличалась по своему составу от обычного порядка, ведь болиды Феттеля и Хэмилтона на первом ряду стали уже привычным явлением. Лишь Валттери Боттас своим Williams вносил какой-то, прямо скажем, дисбаланс для нынешнего сезона.





Наблюдая за Нико Росбергом, который уступил в субботу Валттери 0,011 секунды, можно было отметить, как немецкий гонщик, поглядывая на болид соперника чуть слева впереди от себя, не переставал удивляться такому соседству на стартовой решётке. Было заметно, что Нико слегка нервничал. Возможно, переживал от того, как поведёт себя неопытный дебютант на старте? Ведь не обладая достаточным опытом стартов из первых рядов пелотона, где собираются, естественно, самые быстрые болиды, дебютант вполне может совершить действия, которые приведут к столкновению. Не исключено, что переживали от неожиданного присутствия дебютанта в своих рядах и другие участники авангардной части пелотона.



Спокойный старт

Однако вопреки всем опасениям Росберга и прогнозам любителей аварий в гонках старт прошёл безупречно.

Williams финского дебютанта сразу же потерял две позиции, а на втором круге он уступил ещё и Ferrari Фернандо Алонсо.



Red Bull Феттеля стремительно отрывался от пары Mercedes, преследуемой Марком Уэббером. Казалось, что именно эти две команды и будут задавать тон всей канадской гонке. Автодром имени знаменитого канадского гонщика Жюль Вильнёва представляет собой эдакий симбиоз городской короткой (менее 4,5 км) трассы и быстрых длинных прямых.

К середине дистанции сенсация от Williams превратилась в короткий миг нереализованных возможностей: Боттас уже ехал за пределами зачётной «десятки».

Photo LAT Photographic/WilliamsF



А в авангарде Росберг на изношенных покрышках вынужден был пропустить вперёд себя Уэббера и Алонсо, после чего Нико в числе первых отправился на второй пит-стоп за новым комплектом колёс.

Безмятежная гонка

В целом гонка проходила спокойно. Вопреки обещаниям, множества обгонов мы так и не увидели. Практически все те немногие обгонные манёвры, которые пилоты совершали во время этой безмятежной гонки, проходили при помощи системы изменяющегося крыла DRS. И по-настоящему борьбой это назвать было трудно.



Лишь в задней части пелотона происходили коллизии, в которых пилоты выясняли отношения не всегда корректно.

Но стюарды внимательно отслеживали «неспортивное поведение», периодически наказывая самых недисциплинированных участников.



Пастор Мальдонадо был оштрафован проездом через пит-лейн за контакт с Force India Адриана Сутиля.





Гидо ван дер Гарде под синими флагами не сумел убрать свой Caterham с траектории опережающего его на круг Red Bull Марка Уэббера и был вынужден отбывать 10-секундный штраф «Stop&Go» у своих боксов. К тому же голландец потеряет ещё и 5 мест на старте в следующей гонке.

Photo: xpoc.cc

Отчасти, сломанная в этом столкновении торцевая пластина переднего антикрыла, не позволила Марку удержать свою позицию на подиуме от нападков Фернандо, и испанец обошёл его на 42-м круге.



Гонка | 9 июня, воскресенье

Между тем голландский дебютант, отбыв штраф, затем ещё раз неприятно отличился.

Похоже, удачный старт, позволивший Гидо обойти 4-х соперников, наполнил пилота излишним адреналином, вызвавшим опасную эйфорию.

Оказавшись в шпильке бок о бок с Sauber Нико Хюлькенберга, ван дер Гарде не сумел справиться с управлением своего Caterham, и врезался в машину противника, окончательно «похоронив» свою гонку.



Photo: Andrew Ferraro/LAT Photographic



Упорство Алонсо

Понимая, что Феттель в случае победы набирает максимальные 25 очков, Алонсо делал всё возможное, чтобы сократить потери. Он упорно преследовал Хэмилтона, своего давнего «недруга», из-за конфликта с которым в 2007 году ни Льюис, ни Фернандо не стали чемпионами, хотя их «McLaren» были бесспорно самыми быстрыми в пелотоне.

Но британец упорно сопротивлялся. Причём, его Mercedes гораздо меньше страдал от износа покрышек, чем аналогичная машина в руках Нико Росберга.



Гонка | 9 июня, воскресенье

Лишь за 7 кругов до финиша Алонсо удалось обойти соперника при помощи DRS. Попытки же Льюиса вернуть аналогичным образом свою позицию успеха не имели. Ferrari в этот день действительно смотрелась очень быстрой на прямых.

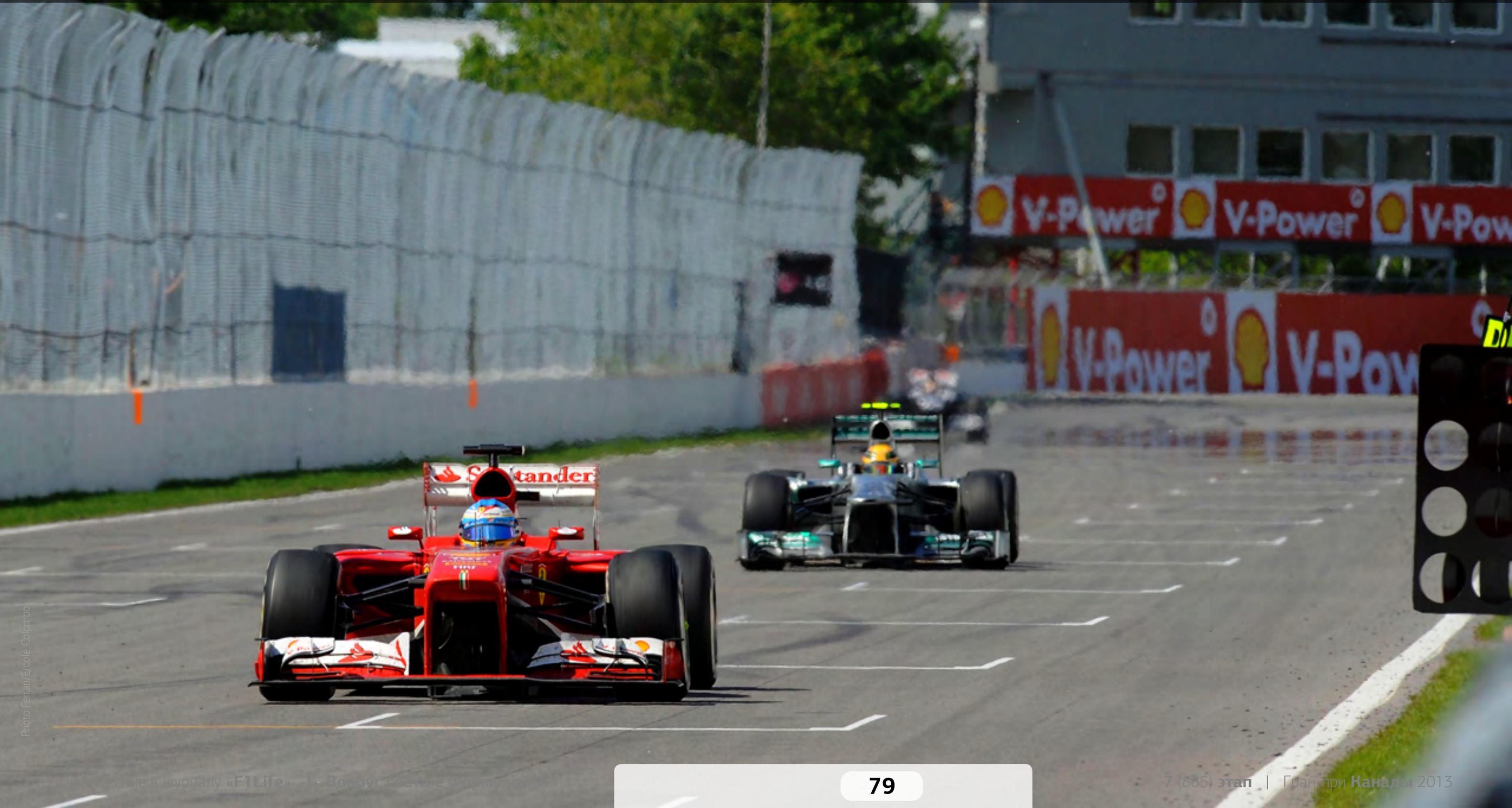


Photo: Ferrari/Ercole Colombo



На подиуме Феттель был снова в окружении своих постоянных соперников: Алонсо и Хэмилтона. В который раз — чемпионский подиум. Похоже, это место становится уделом лишь чемпионов, а присутствие на нём пилотов типа Росберга, Уэббера, Массы или Грожана — надо нам воспринимать как редкое исключение.



Photo: Sutton Media/Action Images

Трагедия маршала

Эти строчки не должны были появиться здесь. Но печальные известия из госпиталя Монреаля напомнили нам о том, что автогонки — это опасный вид спорта. Причём, не только для гонщиков, но и для маршалов, которые обслуживают непосредственно гран-при. При эвакуации разбитого в конце гонки Sauber Гутьерреса один из канадских маршалов, имеющий, кстати, 10-летний опыт работы на гонках, забыв о требованиях безопасности, бросился поднимать выпавшую из болиду рацию. А водитель крана, не заметив этого, наехал колёсами на своего коллегу. И хотя медики, находившиеся рядом, буквально с первой минуты стали заниматься спасением травмированного маршала, от многочисленных переломов он скончался уже в госпитале.



Photo: Sutton Motorsport Images



Смертельные случаи среди обслуживающего персонала гонок Формулы 1 — явление весьма редкое, хотя полностью избежать трагедий всё же не удаётся. Причём, большинство работающих на трассе маршалов, как правило, это опытные специалисты, прошедшие не только обучение, но и имеющие большой опыт в обеспечении безопасности подобных мероприятий.

Можете себе представить, какая трудная задача стоит перед организаторами Гран-при России в следующем году, если собственного опытного персонала у россиян естественно пока ещё нет, а процесс обучения добровольцев пока ещё и не начинался.

Бельгия

22 августа — 26 августа

Путешествие

на Гран-при 2013

www.formulatravel.ru

+7 (495) 997-94-37

Гран-при Бельгии — одно из самых старых, интересных и престижных Гран-при в календаре. Сложнейшие повороты, такие как «Красная вода», заставляют с замиранием сердца наблюдать за гонкой здесь. Спа — одна из самых обгонных, и, соответственно, самых зрелищных трасс.

Непредсказуемость погоды на этом этапе часто становится причиной интереснейших баталий, как, например в 2008 году между Кими Райкконеном и Льюисом Хэмилтоном, закончившейся тогда сходом финна и наказанием британца, лишившим его победы. Легендой Спа среди действующих пилотов можно назвать Кими Райкконена — он одерживал здесь победы четыре раза!

Стоит отметить бельгийскую кухню — бельгийцы заслужили репутацию любителей вафель и жареного картофеля. Оба эти блюда возникли в Бельгии. Национальные блюда: жареное мясо с салатом и жареные мидии. А любители пива могут посидеть в барах и попробовать разные сорта — благо в Бельгии их производится около 500. Ну и куда без бельгийского шоколада, который славится на весь мир.

22.08 (Четверг)

Вылет из Москвы в 9:40. Прямой рейс.
Встреча в аэропорту Брюсселя.
Трансфер в отель.
Посещение музея «Атомиум» и парка «Мини Европа».
Прогулка с группой по центру города к знаменитому символу Брюсселя — «Писающему мальчику».
Ужин в ресторане (оплачивается по меню).
Свободное время.

23.08 (Пятница)

Завтрак в отеле.
Трансфер на автодром.
Просмотр первой и второй практики.
Посещение SPA-источника в одноимённом городке SPA (оплачивается при посещении).
Трансфер в Брюссель.
Свободное время.
Ужин в ресторане (оплачивается отдельно).

24.08 (Суббота)

Завтрак в отеле.
Трансфер на автодром.
Просмотр третьей практики и квалификации.
Трансфер в город Кёльн к знаменитому Кёльнскому собору.
Затем едем в Керпен (Германия).
Ужин в ресторане у Шумахера. Заезд на картодроме у Шумахера (по желанию).
Ужин и заезд оплачивается отдельно.
Трансфер в Брюссель.

25.08 (Воскресенье)

Завтрак в отеле.
Трансфер на автодром.
Просмотр гонки.
Трансфер в Брюссель.
Прогулка на автомобиле по городу (мимо штаб-квартиры НАТО, мимо здания Европарламента и ЕЦБ).
Свободное время.

26.08 (Понедельник)

Завтрак в отеле.
Трансфер в Амстердам (Нидерланды). Пешая прогулка по центру Амстердама.
Водная прогулка на прогулочном трамвайчике по каналам Амстердама (оплачивается на причале).
Обед в ресторанчике. (Оплачивается отдельно).
Трансфер в Брюссель.
Вылет в Москву в 23:55.
Прилёт в Москву в 05:15.

Стоимость путешествия: На одного туриста: **59 700** рублей; на двоих туристов: **99 800** рублей.

В стоимость включено: авиабилеты, отель 4* в центре Брюсселя, трансферы отель—аэропорт—отель, отель—автодром—отель, в Кёльн и Керпен (Германия), стандартная медицинская страховка с покрытием 30 000 евро).

Поездка в Амстердам — по желанию. Стоимость 5 000 рублей на человека.

Трансферы на Mercedes-Benz GL450 и Mercedes-Benz Viano.

Максимальная группа: 12-13 человек.

FORMULATRAVEL®

Комментарии для вас и разные нюансы путешествия:

F1@Formulatravel.ru

тел. (495) **997-94-37**



Фернандо Алонсо

Испанцу в силу квалификационных недостатков его Ferrari приходится раз за разом решать задачу прорыва наверх в гонках, и, самое удивительное — каждый раз он блестяще выполняет его.

И сравнение с разъярённым быком, которым щегольнул после канадской гонки Льюис Хэмилтон, как нельзя лучше описывает поведение испанца на трассе в качестве агрессора, и напоминает другого гонщика, при виде шлема которого в души атакуемых вселялась печальная уверенность в неизбежности обгона — Айртон Сенну. Испанец столь же беспощаден и решителен в своих действиях против соперников в такие моменты.

Феттелю повезло, он успел вовремя унести ноги от красной лавины. Всем остальным — нет.

Photo Sutton Motorsport Images



Жан-Эрик Вернь

Француз выбрался «из грязи в князи», ведь ещё месяц назад его практически «похоронили» после удачных выступлений Риккиардо, но Вернь не просто ответил — он переплюнул австралийца, и не случайно, первое, что он заявил после гонки — это то, что данный результат стал лучшим для Toro Rosso за последние пять лет, то есть с тех самых пор, как в команде проходил стажировку Феттель.

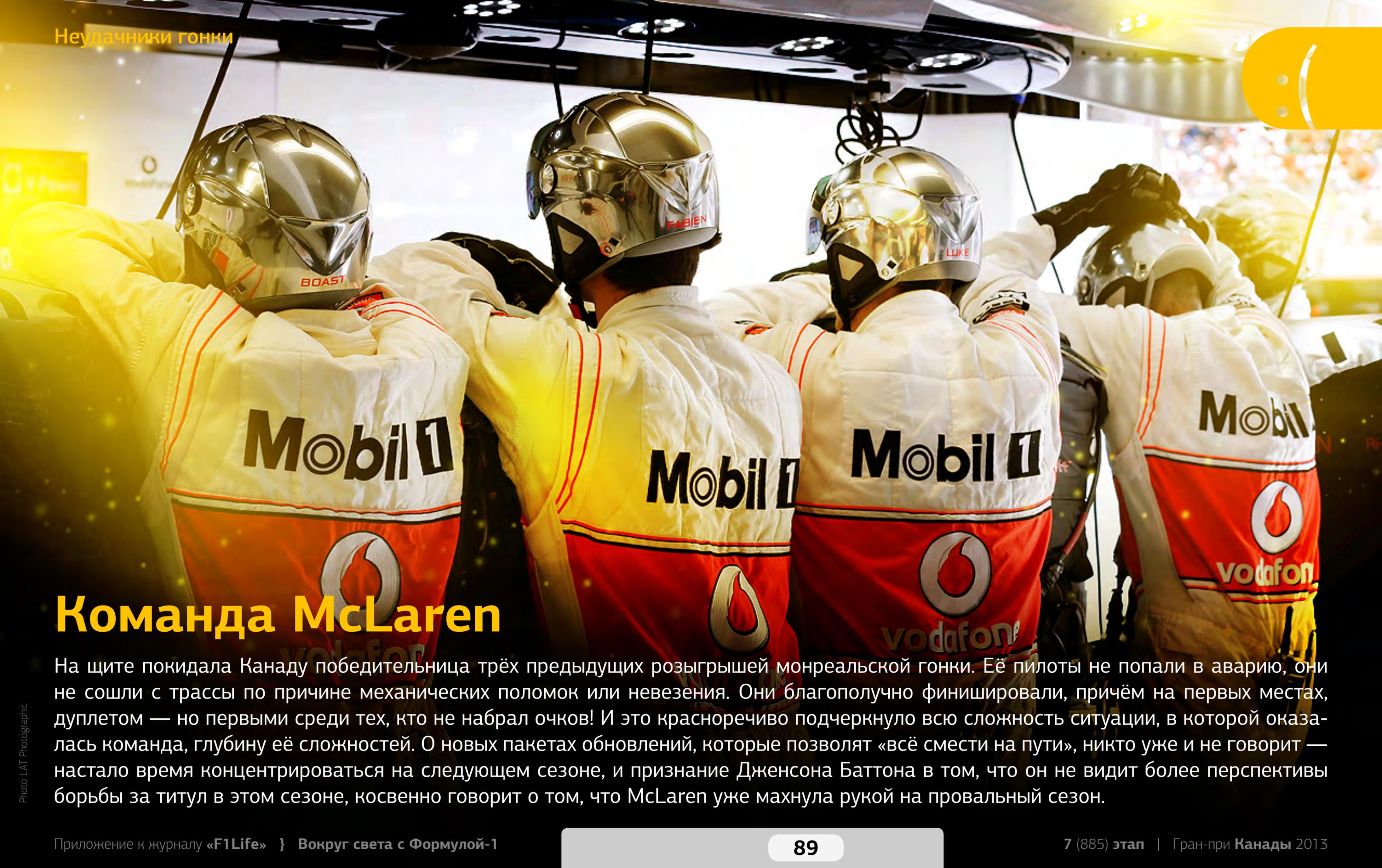
Что ж, более чем красноречивый намёк — и он добрался до нужных ушей, Хельмут Марко охотно подтвердил, что «Жан-Эрик находится на правильном пути».

Пол ди Реста

В субботу на шотландце не было лица, после того как он снова остался вне игры уже после первой квалификации. В боксах Force India в тот вечер было беспокойно, и отголоски скандальных сцен разборок докатились и до вездесущих журналистов.

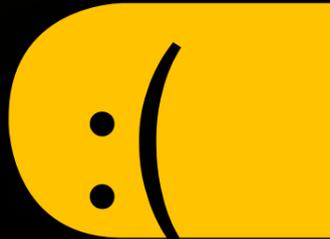
Но в воскресенье всё было уже забыто — применив необычную для этого сезона стратегию с одной-единственной остановкой в боксах, да ещё и затянутой до предела. Этот вариант позволил пройти половину пелотона — с 17-го места Пол поднялся на седьмое на финише!





Команда McLaren

На щите покидала Канаду победительница трёх предыдущих розыгрышей монреальской гонки. Её пилоты не попали в аварию, они не сошли с трассы по причине механических поломок или невезения. Они благополучно финишировали, причём на первых местах, дуплетом — но первыми среди тех, кто не набрал очков! И это красноречиво подчеркнуло всю сложность ситуации, в которой оказалась команда, глубину её сложностей. О новых пакетах обновлений, которые позволят «всё смести на пути», никто уже и не говорит — настало время концентрироваться на следующем сезоне, и признание Дженсона Баттона в том, что он не видит более перспективы борьбы за титул в этом сезоне, косвенно говорит о том, что McLaren уже махнула рукой на провальный сезон.



Гидо ван дер Гарде

Голландский гонщик изрядно удивил в канадской гонке, став причиной неприятностей сразу для двоих своих соперников, проходивших его на круг, и Марк Уэббер ещё долго кипел от негодования, хотя перед ним-то как раз Гидо свою вину признал без вопросов.

Аналогичный эпизод с Нико Хюлькенбергом, однако, показался голландцу совсем не бесспорным, но судьи решили по-своему и следующую гонку Гидо наверняка начнёт с последнего места, если не случится чуда в виде попадания в Q2.

Опыт — сын ошибок трудных, и канадская гонка стала важной вехой в трудном обучающем процессе.

Статистика по итогам гонки



Старт		Финиш	Пилот	Команда	круг	пит-стоп	Время	Разница	Очки
1	0	1	С. Феттель	Red Bull Racing-Renault	70	2	1:32:09.143	1:32:09.143	25
6	↑ 4	2	Ф. Алонсо	Ferrari	70	2	1:32:23.551	+14.4	18
2	↓ 1	3	Л. Хэмилтон	Mercedes	70	2	1:32:25.085	+15.9	15
5	↑ 1	4	М. Уэббер	Red Bull Racing-Renault	70	2	1:32:34.874	+25.7	12
4	↓ 1	5	Н. Росберг	Mercedes	70	3	1:33:18.868	+69.7	10
7	↑ 1	6	Ж.-Эр. Вернь	STR-Ferrari	69	2	1:32:27.572	+1 круг	8
17	↑ 10	7	П. ди Реста	Force India-Mercedes	69	1	1:32:36.957	+1 круг	6
16	↑ 8	8	Ф. Масса	Ferrari	69	2	1:32:38.951	+1 круг	4
10	↑ 1	9	К. Райкконен	Lotus-Renault	69	1	1:32:41.642	+1 круг	2
8	↓ 2	10	А. Сутиль	Force India-Mercedes	69	3	1:32:44.121	+1 круг	1
12	↑ 1	11	С. Перес	McLaren-Mercedes	69	2	1:32:45.406	+1 круг	
14	↑ 2	12	Дж. Баттон	McLaren-Mercedes	69	1	1:32:48.028	+1 круг	
22	↑ 9	13	Р. Грожан	Lotus-Renault	69	2	1:33:00.532	+1 круг	
3	↓ 11	14	В. Боттас	Williams-Renault	69	2	1:33:22.484	+1 круг	
11	↓ 4	15	Д. Риккиардо	STR-Ferrari	68	2	1:32:15.612	+2 круга	
13	↓ 3	16	П. Мальдонадо	Williams-Renault	68	3	1:32:51.037	+2 круга	
19	↑ 2	17	Ж. Бьянки	Marussia-Cosworth	68	1	1:33:12.754	+2 круга	
18	0	18	Ш. Пик	Caterham-Renault	67	2	1:32:09.998	+3 круга	
20	↑ 1	19	М. Чилтон	Marussia-Cosworth	67	1	1:32:31.141	+3 круга	
15	↓ 5	20	Эс. Гутьеррес	Sauber-Ferrari	63	2	1:25:57.489	авария	
9		—	Н. Хюлькенберг	Sauber-Ferrari	45	2	39:20.111	авария	
21		—	Г. ван дер Гарде	Caterham-Renault	43	4	10:00.004	авария	

**Самый
быстрый**

в гонке

(быстрый круг)



91

Поз	Пилот	Время	на круге	ср. км/ч
1	М. Уэббер	1:16.182	69	206.080
2	Ф. Алонсо	1:16.203	69	206.023
3	Л. Хэмилтон	1:16.354	69	205.615
4	Н. Росберг	1:16.534	70	205.132
5	С. Феттель	1:16.561	55	205.060
6	Ф. Масса	1:16.939	69	204.052
7	С. Перес	1:17.369	69	202.918
8	Дж. Баттон	1:17.458	68	202.685
9	Р. Грожан	1:17.607	62	202.296
10	А. Сутиль	1:17.694	68	202.069
11	К. Райкконен	1:17.766	61	201.882
12	П. ди Реста	1:17.841	63	201.688
13	Ж.-Эр. Вернь	1:17.909	61	201.512
14	В. Боттас	1:18.004	63	201.266
15	П. Мальдонадо	1:18.105	68	201.006
16	Д. Риккиардо	1:18.257	68	200.615
17	Ж. Бьянки	1:18.873	68	199.049
18	Н. Хюлькенберг	1:19.056	40	198.588
19	Ш. Пик	1:19.380	60	197.777
20	Эс. Гутьеррес	1:19.478	52	197.533
21	М. Чилтон	1:19.566	67	197.315
22	Г. ван дер Гарде	1:21.811	42	191.900

Стратегия по шинам и пит-стопам



Поз	Пилот	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	№
1	С. Феттель																● 20.835																● 20.898	41.733	1																																					
2	Л. Хэмилтон																			● 20.879																● 20.656	41.535	2																																		
3	В. Боттас													● 22.242																● 24.418	46.660	3																																								
4	Н. Росберг													● 21.125																● 20.832																● 21.459	1:03.416	4																								
5	М. Уэббер												● 20.716																● 22.709	43.425	5																																									
6	Ф. Алонсо																● 20.512																● 20.636	41.148	6																																					
7	Ж.-Эр. Вернь												● 21.900																● 20.739	42.639	7																																									
8	А. Сутиль									● 22.789																● 21.000																● 14.489	58.278	8																												
9	Н. Хюлькенберг												● 21.623																● 21.014	42.637	9																																									
10	К. Райкконен																			● 25.182																25.182	10																																			
11	Д. Риккиардо												● 21.223																● 21.315	42.538	11																																									
12	С. Перес													● 20.427																● 20.805	41.232	12																																								
13	П. Мальдонадо												● 24.557	● 14.446																● 21.637	1:00.640	13																																								
14	Дж. Баттон																			● 20.212																20.212	14																																			
15	Эс. Гутьеррес																			● 22.017																● 21.524	43.541	15																																		
16	Ф. Масса																● 20.473																● 20.372	40.845	16																																					
17	П. ди Реста																															● 21.066	21.066	17																																						
18	Ш. Пик												● 22.184																● 22.033	44.217	18																																									
19	Ж. Бьянки																															● 21.378	21.378	19																																						
20	М. Чилтон																															● 21.374	21.374	20																																						
21	Г. ван дер Гарде									● 22.323																22.039	● 29.056	● 24.510	1:37.928	21																																										
22	Р. Грожан																															● 20.859																● 21.574	42.433	22																						



Промежуточные	[Green]	Intermediate	[Green]
Сверхмягкие	[Red]	Supersoft	[Red]
Средние	[Grey]	Medium	[Grey]
Жёсткие	[Orange]	Hard	[Orange]



Бронируйте билеты и путешествия
на нашем сайте: www.formulatravel.ru
и по телефону: **+7 (495) 997-94-37**



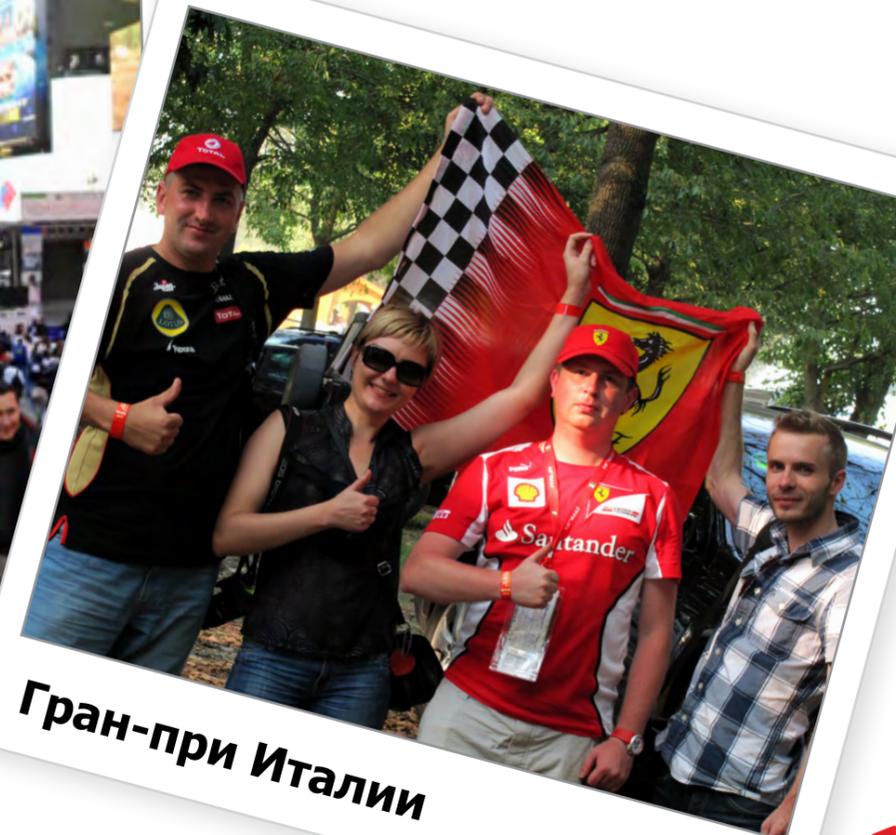
Гран-при США.
Пляжный отдых в Майами



Гран-при Бельгии



Гран-при США.
Прогулка по Нью-Йорку



Гран-при Италии

Мы на Гран-при 2012!

Реклама

ООО «Формула Тревел». ОГРН: 1117746305489.
Юр. адрес: 125167, г. Москва, 4-я ул. Восьмого Марта, д. 6а.
Офис: Москва, ул. Скаковая, д. 32а, оф. 87а. Тел. (495) 997-94-37, эл. почта: F1@formulatravel.ru

Текст: Константин Егорычев

 PDMISA

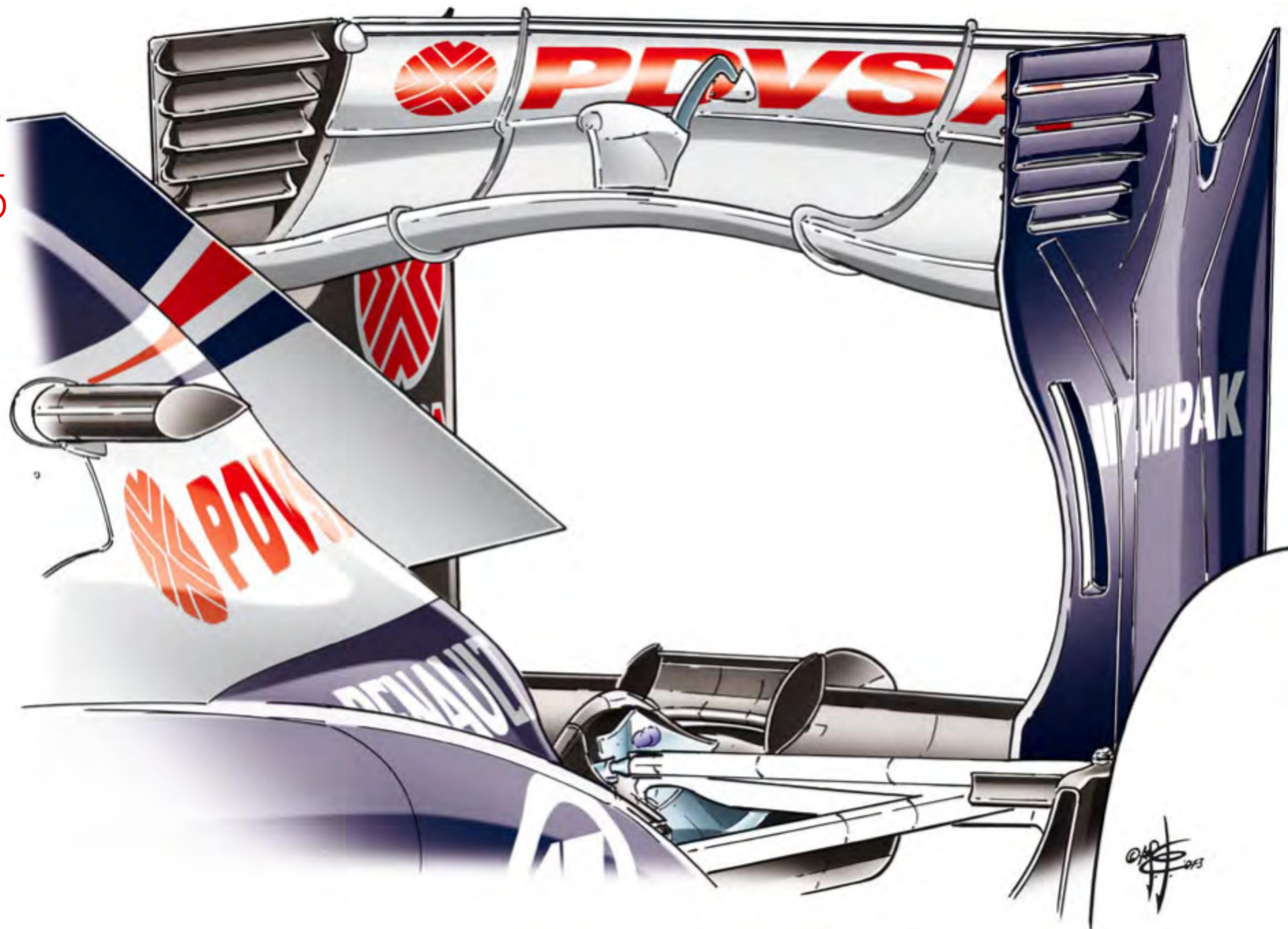
WILHURI

ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Специальное заднее крыло Williams FW35

В Канаде команда Williams использовала заднее крыло, имеющее изогнутый основной профиль, практически такой же, как и год назад.

Заднее крыло Williams FW35 было самым необычным из представленных на стартовой решётке Гран-при Канады, и, учитывая скоростные характеристики автодрома имени Жиля Вильнёва, рассчитано на создание невысокого уровня прижимной силы.



Закрытый парк

Новое переднее крыло Ferrari F138

Команда Ferrari привезла в Монреаль новый носовой обтекатель с более прямыми пилонами, а также совершенно новое переднее крыло.

Новое переднее крыло Ferrari F138

Дополнительные закрылки, которые прежде были прямыми и крепились к торцевым пластинам, получили изогнутую форму (по аналогии с предыдущим решением McLaren), что позволило освободить больше места для воздушного потока проходящего за пределами профилей, где появилось несколько слотов, аналогичных таковым на Red Bull RB9.

Подготовлено по материалам formula1.com

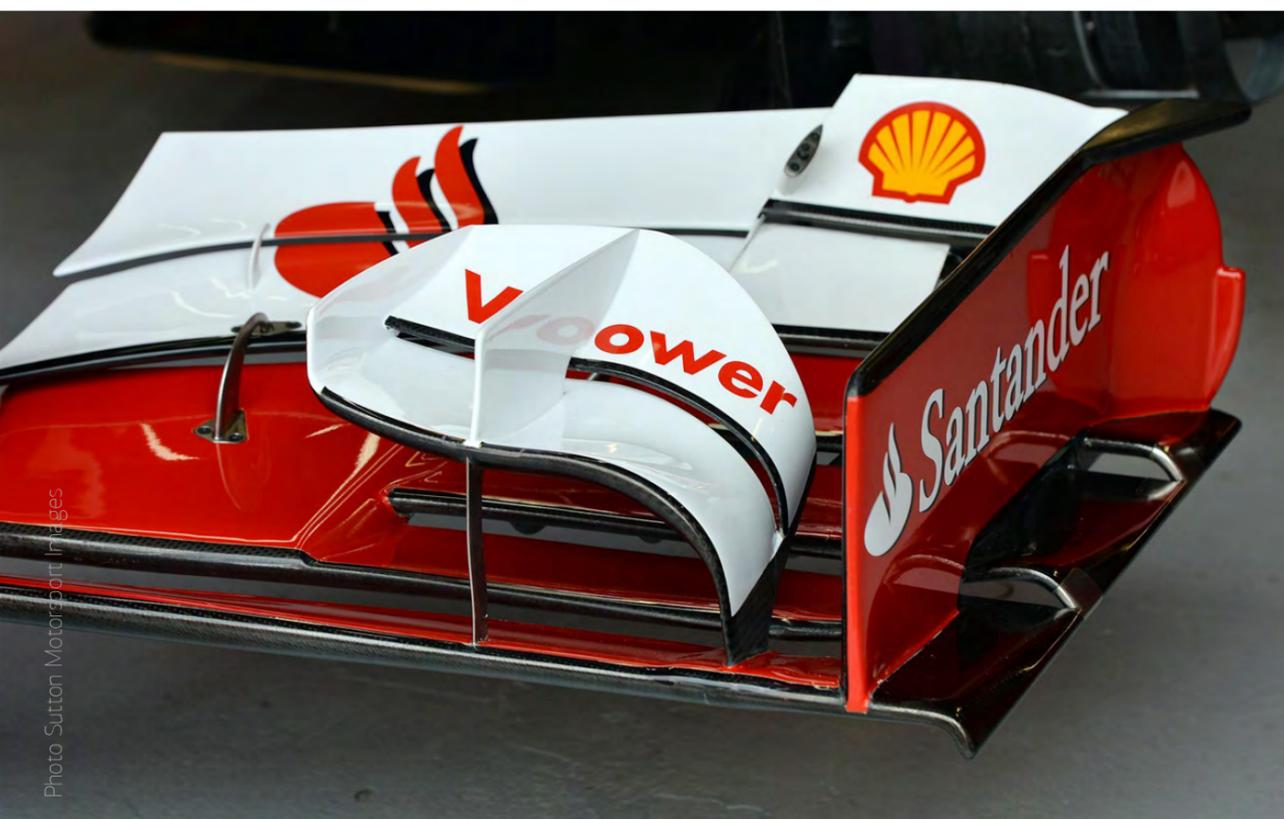
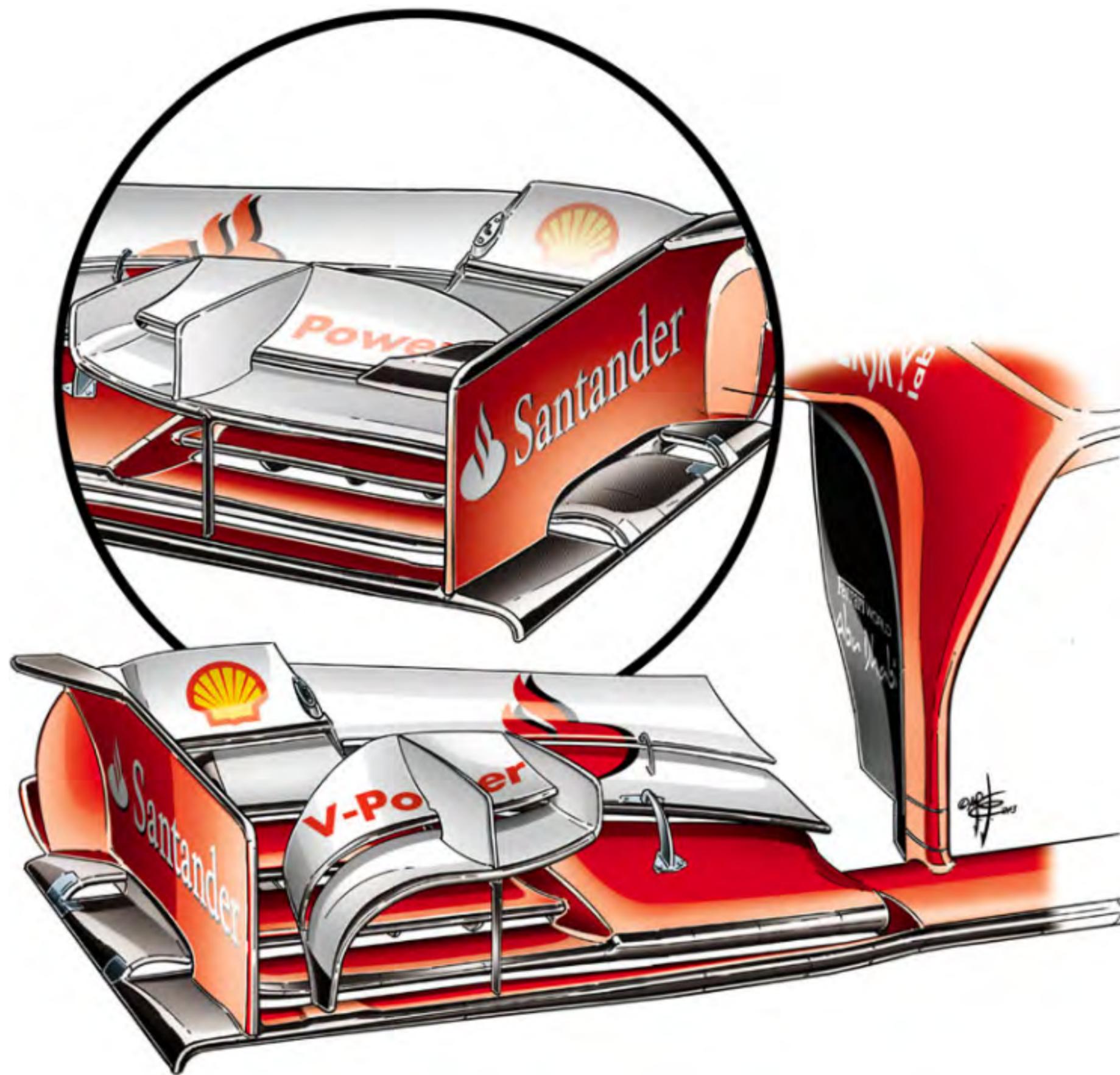


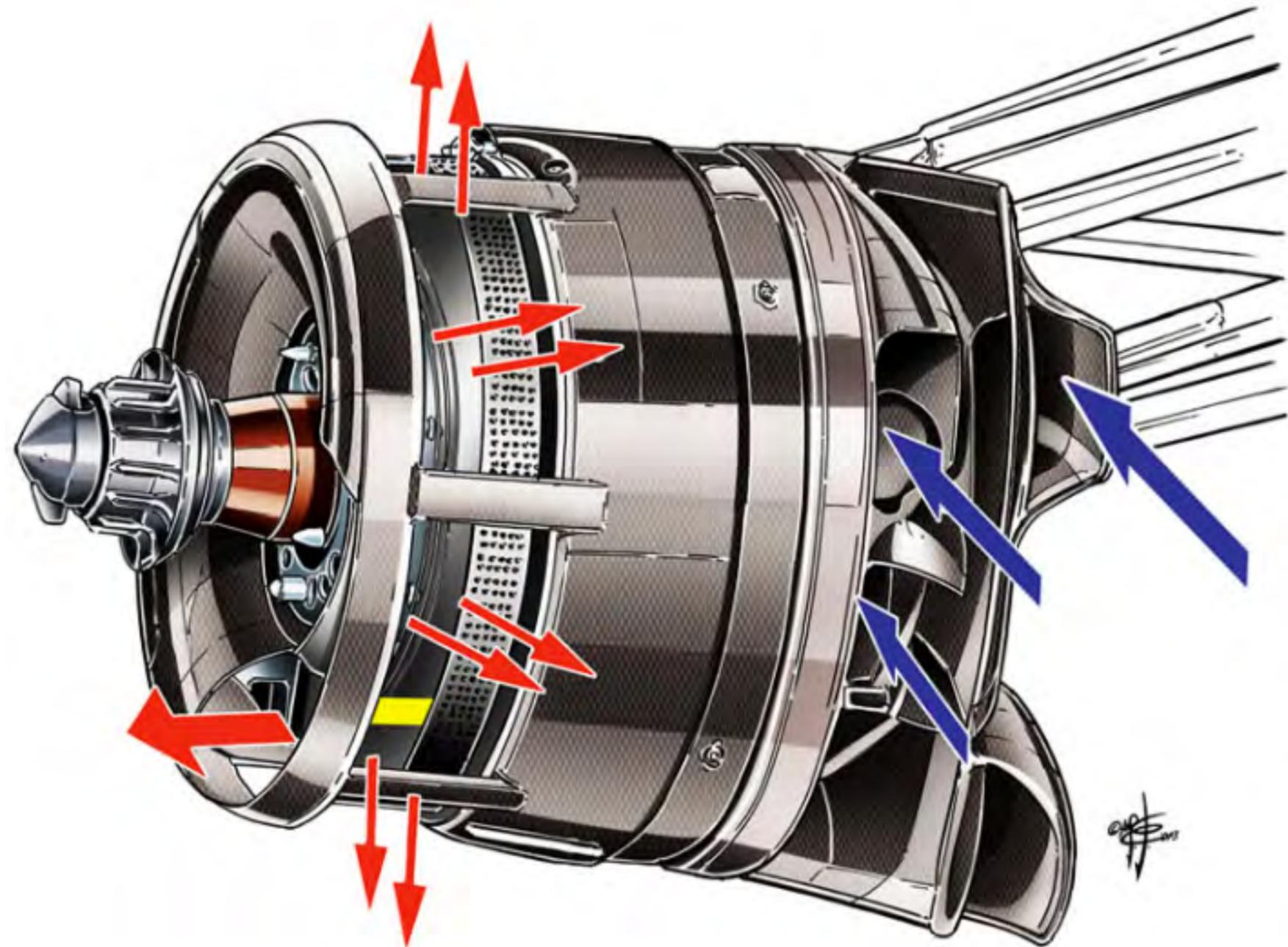
Photo Sutton Motorsport Images



Специальные тормозные диски и воздухозаборники тормозных механизмов на Ferrari F138

С точки зрения нагрузки на тормоза, автодром имени Жилья Вильнёва является одним из самых сложных в календаре. В связи с этим, команда Ferrari вновь использовала тормозные диски Brembo, дебютировавшие на алых машинах во время прошлогоднего Гран-при Сингапура. Они имеют более 1 000 вентиляционных отверстий (расположены в пять рядов) и изготовлены из нового материала — CER, о преимуществах которого мы рассказывали ранее.

Помимо этого, команда привезла специальные воздухозаборники тормозных механизмов, которые имеют более широкое центральное отверстие, относительно использовавшихся в Испании и Монако. Для лучшего охлаждения тормозных дисков и суппортов боковые отверстия воздухозаборников также были увеличены.



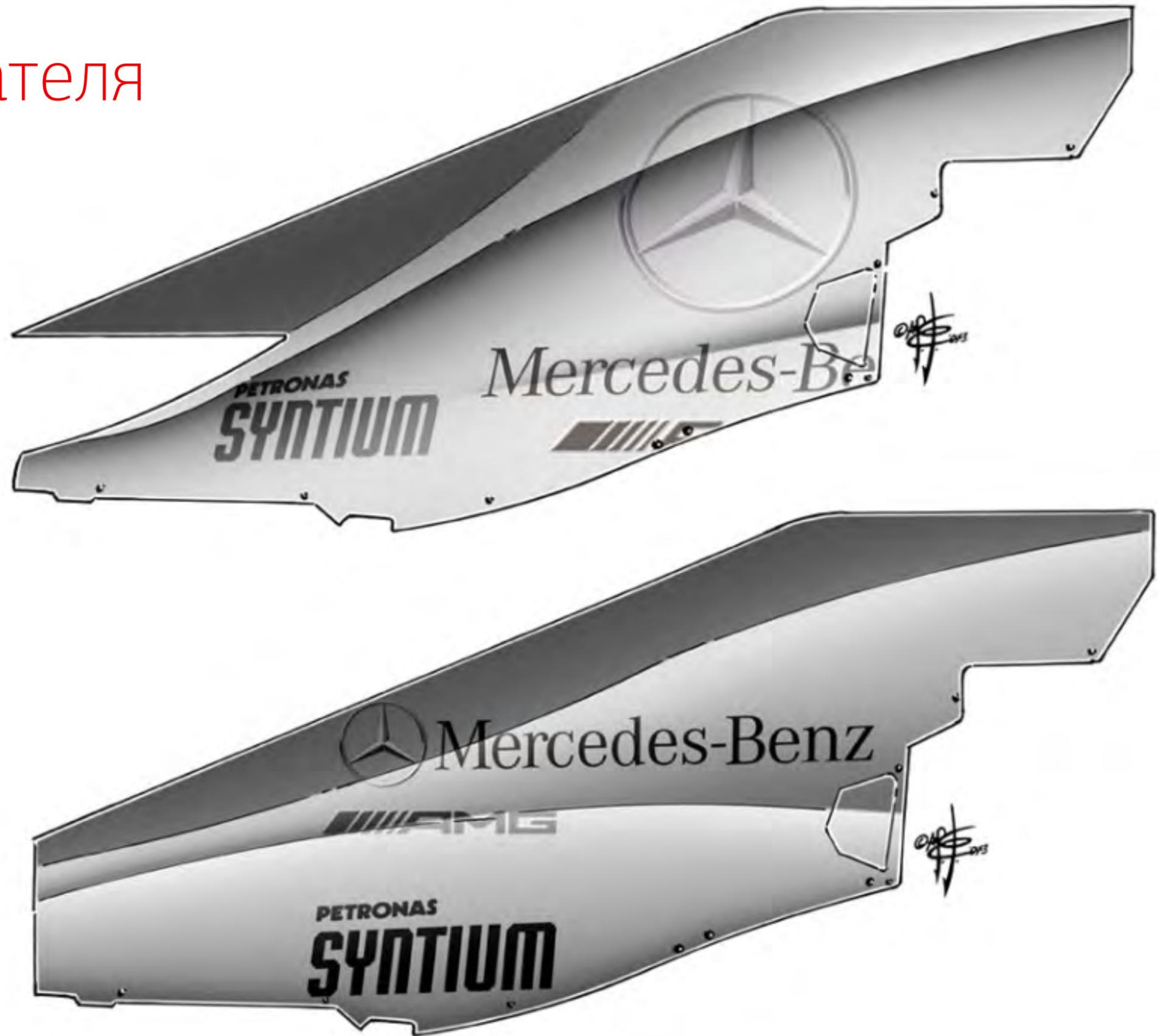
Специальные тормозные диски
и воздухозаборники
тормозных механизмов
на Ferrari F138

Новый кожух двигателя Mercedes F1 W04

В Испании и Монако команда Mercedes AMG внедрила в конструкцию F1 W04 множество обновлений, в том числе новую заднюю подвеску.

В Канаде «серебряные стрелы» получили очередные обновления: новый кожух двигателя и изменённые в задней части боковые понтоны.

Новый кожух двигателя (вверху) намного тоньше предшественника (внизу) и имеет хвост, подобный используемому на Ferrari F138.



Новый кожух двигателя Mercedes F1 W04



Венгрия

25 июля — 30 июля

Путешествие

на Гран-при 2013

www.formulatravel.ru

+7 (495) 997-94-37



Гран-при Венгрии — единственный восточноевропейский этап в календаре чемпионата мира. Трасса расположена неподалеку от красивейшего города Будапешт. Будапешт является единственной столицей европейского государства — курортом благодаря многочисленным горячим минеральным источникам. Также привлекательна для туристов старинная архитектура города, некоторые районы города, такие как Будапештская крепость и проспект Андраши включены в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Прелесть Хунгароринга не в красивых обгонах, а в острой борьбе в квалификации. Кроме этого гонка в Венгрии стала местом нескольких исторических событий в Формуле-1. Так, например чемпион мира 2009 года Дженсон Баттон одержал здесь свою первую победу в карьере, совершив впечатляющий прорыв с 14-го места.

25.07 (Четверг)

Вылет из Москвы. Время вылета и тип рейса смотрите ниже, в описании вариантов. Встреча в аэропорту Будапешта. Трансфер в отель. Прогулка на теплоходике по Дунаю (оплачивается на пристани). Прогулка к зданию Парламента и по набережной Дуная. Ужин в ресторане (оплачивается по меню).

26.07 (Пятница)

Завтрак в отеле. Трансфер на автодром. Просмотр первой и второй практики. Трансфер в Будапешт. Прогулка по центру Будапешта. Осмотр достопримечательностей. Ужин в ресторане (оплачивается по меню).

27.07 (Суббота)

Завтрак в отеле. Трансфер на автодром. Просмотр третьей практики и квалификации. Трансфер в город. Свободное время. Ужин в ресторане (оплачивается по меню).

28.07 (Воскресенье)

Завтрак в отеле. Трансфер на автодром. Просмотр гонки. Трансфер в Будапешт. Свободное время. Походы по магазинам старого города. Покупка сувениров.

29.07 (Понедельник)

Завтрак в отеле. Трансфер в аэропорт для тех, кто улетает в Москву в понедельник. Едем в столицу Австрии — Вену! Обзорная поездка по городу. Свободное время для прогулок по Вене и покупок сувениров! Замечательная возможность попробовать знаменитый австрийский шнапс. Трансфер обратно в Будапешт в отель.

30.07 (Вторник)

Завтрак в отеле. Трансфер в аэропорт. Вылет в Москву.

25.07—29.07, 4 ночи (без поездки в Вену)

Перелёт № 1 прямой рейс Москва—Будапешт—Москва.

Туда: 18:35. Прилёт в 19:10. Или вылет в 11:20. Прилёт в 11:55.
Обратно: 29.07 (пн) в 11:35 (прилёт в Москву в 16:00).

Размещение: Отель 4* в центре Будапешта.

Стоимость (авиабилеты + отель + трансферы + страховка):

На одного туриста: 65 600 руб. На двоих туристов: 109 400 руб.

Перелёт № 2 с посадкой. Между рейсами 2 часа.

Туда: в 18:15 (прилёт 22:00).

Обратно: 30.07 (пн) в 18:45 (прилёт в 01:40).

Стоимость (авиабилеты + отель + трансферы + страховка):

На одного: 55 000 руб. На двоих: 89 200 руб.

25.07—30.07 (с поездкой в Вену/Австрия)

Перелёт № 1 с пересадкой. Между рейсами 2 часа.

Туда: 25.07. Москва—Будапешт. Вылет в 18:15. Прилёт в 22:00.

Обратно: 30.07. Будапешт—Москва. Вылет в 07:00 (Прилёт в 14:45).

Либо вылет в 18:45. Прилёт в 01:40.

Размещение: Отель 4* в центре города.

Стоимость (авиабилеты + отель + трансферы + страховка):

На одного: 62 800 руб. На двоих туристов: 99 200 руб.

Перелёт № 2 прямой рейс. Москва—Будапешт—Москва.

Туда: 18:35 (прилёт в 19:10). Обратно: рейс 31.07 в 11:35. (прилёт в 16:00).

Трансфер: Будапешт—Вена—Будапешт — входит в стоимость.

Стоимость (авиабилеты + отель + трансферы + страховка):

На одного: 73 400 руб. На двоих: 122 500 руб.

МОМЕНТ ИСТОРИИ

McLaren

Что такое хорошо и что такое плохо

В Red Bull отмечали победу в Канаде особым образом — ураганом пройдясь в последние четыре года по всем автодромам мира, нынешние гегемоны Ф-1 «забыли» добавить к своей коллекции победу в Канаде, и наконец-то Себастьян Феттель сумел восполнить сей недостаток. Как для него, так и для команды эта победа стала первой в истории канадского Гран-при, который, между прочим, уже насчитывает 44 розыгрыша!

Red Bull стала одиннадцатой командой, которой покорился Гран-при Канады, но лишь две команды сумели выиграть эту гонку более десяти раз — это Ferrari с одиннадцатью успехами и McLaren с тринадцатью.

Причём ребята из Уокинга «обскакали» своих извечных конкурентов за счёт успехов последних лет, так как начиная с 2005-го года McLaren выиграла пять из семи розыгрышей Гран-при Канады, вплоть до 2012-го (Ferrari за этот же отрезок не выиграла ни одного).





Но история побед McLaren в Канаде на самом деле простирается очень далеко — свою первую гонку тут команда выиграла на третий год существования в чемпионате мира, когда Денни Хьюм в 1968-м году (дело было в ещё в Мон-Треблане, где прошли первые два розыгрыша канадского гран-при для машин Ф-1) воспользовался очередной осечкой «вечного неудачника» Криса Амона и на пару с самим Брюсом Маклареном оформил «дубль» команды.



Спустя несколько лет, в середине семидесятых, в период первого бурного расцвета McLaren (принесшего и первые чемпионские титулы) Гран-при Канады стал настоящей вотчиной британской команды — Питер Ревсон в 1973-м, и Эмерсон Фиттипальди с Джеймсом Хантом в свои чемпионские сезоны (1974, и, соответственно, 1976) доминировали в канадском Гран-при (это, правда, точно можно сказать об Эмерсоне или Джеймсе, но никак не о Ревсоне, победа которого стала результатом целой цепочки случайностей и недоразумений, связанных с первым появлением в гонках Ф-1 машины безопасности на трассе).



Затем пришло время Айртон Сены — сначала бразилец устроил кружева с Аленом Простом в 1988-м году, и они принесли McLaren очередной в том сезоне «дубль», а затем бразилец повторил успех в 1990-м. Ту гонку, правда, на самом деле выиграл Герхард Бергер, но австриец допустил тогда фальстарт и был наказан минутой штрафа. С таким гандикапом он провёл всю гонку, и хотя на трассе выиграл её, фактически же занял в ней лишь четвёртое место.



Годом позже тут одержал свою последнюю победу в карьере Нельсон Пике, а затем снова настал черёд McLaren, несмотря на полное доминирование Williams в том сезоне, 1992-го года. Австриец тогда, впрочем, также испытал несколько неприятных минут после финиша, после того как вскрылось несоответствие заднего антикрыла его машины нормам, но в итоге всё обошлось.



Затем для команды настали тяжёлые деньки — так, на канадский этап 1994-го года пришлась 400-ая гонка команды в Ф-1, и закончилась она двойным фейерверком двигателей Peugeot на машинах Хаккинена и Брандла. Три годами позже Култхард потерял победу, заглохнув на пит-стопе, а в 1998-м оба McLaren стали жертвами поломок, и лишь в 1999-м Хаккинен выиграл, став единственным чемпионом мира, не разбившим в тот день машину в «стене чемпионов».



Годом позже команда подтвердила тезис о неудачных юбилейных гонках — в Канаде McLaren проводила уже пятисотый Гран-при в своей истории, и ни один из гонщиков не попал хотя бы на подиум, Хаккинен финишировал четвёртым, Култхард и вовсе седьмым.

Photo: Xpress



Последовал долгий период доминирования Ferrari и Williams на этой трассе...



...и лишь великолепный MP4-20 помог команде отыгаться в 2005-м — правда, не без помощи двух Renault, сошедших в полном составе с трассы.

Photo: Ferrari

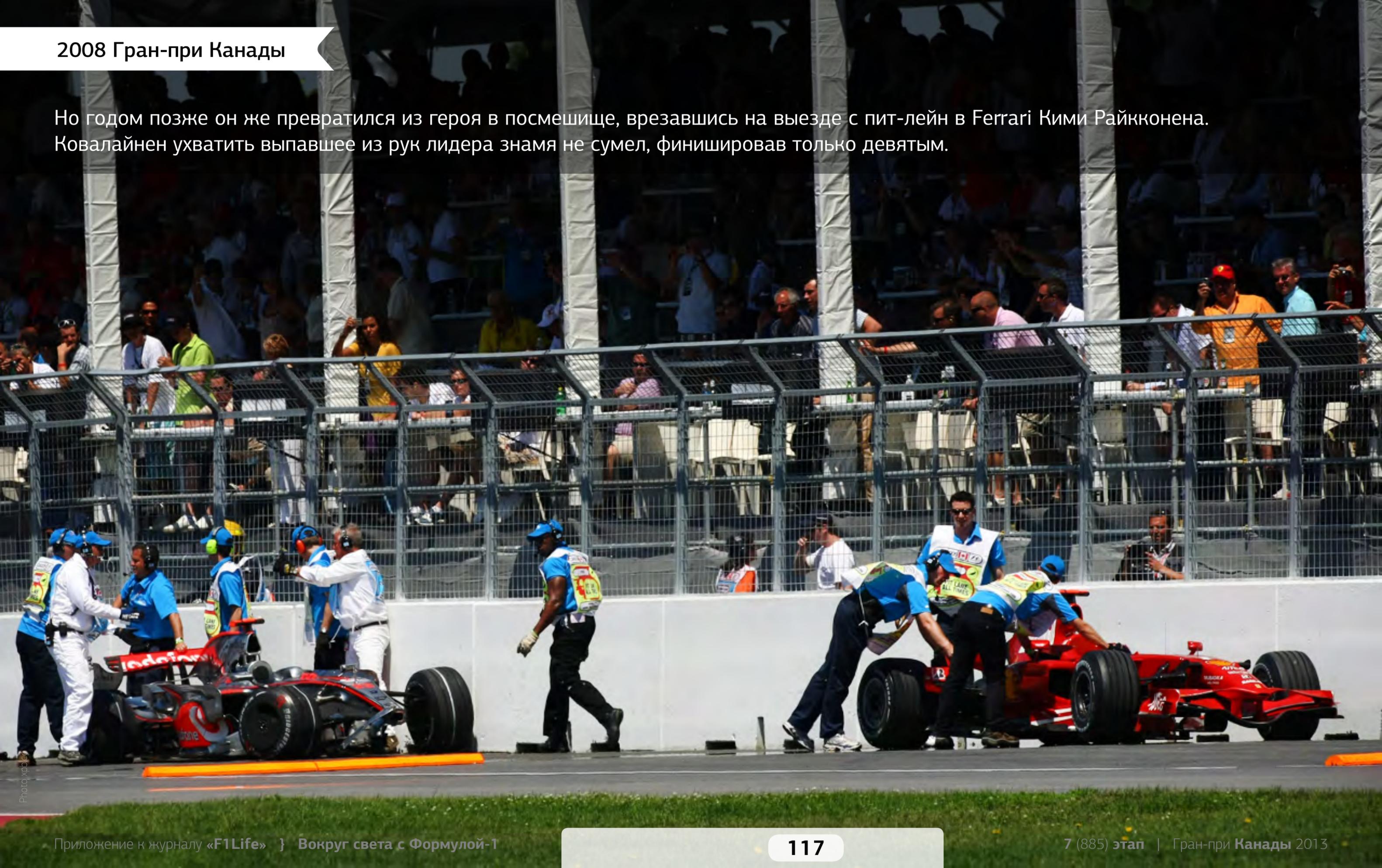
Кими Райкконен был близок к повторению успеха и в следующем году, когда до последнего пытался оказывать давление на лидировавшего Алонсо, но ошибся на последних кругах и пропустил вперёд Шумахера.





Год спустя Алонсо перешёл в McLaren, но успех в Канаде праздновал вовсе не он, а его юный напарник по команде Льюис Хэмилтон, который эффектно добыл первую в карьере победу, практически без перерыва пролидировав всю гонку, насыщенную различными событиями.

Но годом позже он же превратился из героя в посмешище, врезавшись на выезде с пит-лейн в Ferrari Кими Райкконена. Ковалайнен ухватить выпавшее из рук лидера знамя не сумел, финишировав только девятым.





Канада осталась без гонки в 2009-м, а возвращение ознаменовало триумф McLaren — Хэмилтон с Баттоном добились «дубля».

Photo xpb.cc

Годом позже Канада подарила совершенно сумасшедшую гонку, в которой победителем вновь оказался пилот McLaren, это был уже Дженсон Баттон, прошедший на последнем круге Феттеля, при этом англичанин в середине гонки занимал последнее место!



Photo xpb.cc



В прошлом году выиграл уже Льюис, открывший счёт своим победам в 2012-м году.

Photo xrb/cc



А в этом году команда оказалась униженной — её гонщики доехали до финиша гонки, избежав любых происшествий. Они просто не попали в очки. Ни одной машиной.

Бейсболка Team cap
Alonso 2013, Ferrari



Бейсболка Lewis Hamilton,
Mercedes-Benz



Бейсболка Vettel 2013,
Red Bull Racing



Сильверстоун Камень истории

to MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team

ГП Великобритании

Сильверстоун принадлежит к немногочисленной ныне породе «исторических трасс», овеянных духом времени и истории, это автодром, принявший первую гонку официального чемпионата мира в крайне далёком 1950-м году, и характер трассы с тех пор не особо изменился, хотя Сильверстоун претерпел значительные изменения.

Photo: MERCEDES-AMG PETRONAS Formula One Team

2009 ГП Великобритании

Это по-прежнему одна из самых быстрых трасс чемпионата мира (хотя вплоть до конца 80-х она могла считаться и вовсе самой быстрой), с многочисленными скоростными поворотами и связками, в которых в последние годы как рыба в воде чувствуют себя машины Red Bull, извлекающие преимущества из тонкостей работы Эдриана Ньюи.



2011 ГП Великобритании



Впрочем, и машины Ferrari традиционно смотрятся в Сильверстоуне хорошо (Фернандо Алонсо выиграл тут в 2011-м), что подтверждает и другую истину — мощность мотора также является важным фактором для успеха на британском этапе.

ГП Великобритании

Скоростные повороты подвергают большим испытаниям резину, однако её щадит погодный фактор, то есть прохладные температуры, характерные для этой гонки.

2008 ГП Великобритании



Иногда и вовсе идёт дождь, и, как правило, он льёт не на шутку — достаточно вспомнить гонки 1998-го года, со скандальной победой Михаэля Шумахера в боксах.

Или историческую домашнюю победу Льюиса Хэмилтона в 2008-м, одержанную также под аккомпанемент дождевых потоков.

1988 ГП Великобритании

Из исторических дождевых гонок также можно вспомнить 1988-й год, когда выиграл Сенна, а его соперник Ален Прост решил добровольно прекратить гонку из-за «опасных условий». По мнению самого Алена, именно тогда Honda окончательно отвернулась от него и начала действовать только в интересах Сенны.



Photo: Pascal Rondeau

ГП Великобритании



Прост отыгрался в 1993-м, когда добыл юбилейную, 50-ю победу в своей карьере, и третью подряд для Williams — в предыдущие два года там властвовал Найджел Мэнселл, а затем, уже в 1994-м, Сильверстоун вновь праздновал победу англичанина — гонку выиграл Дэмон Хилл, и памятна она неприятностями Михаэля Шумахера, приведшими к чёрному флагу.

ГП Великобритании

Удивительно, но и в 1995-м победа также досталась англичанину, Джонни Херберт провёл, пожалуй, лучшую гонку в своей жизни, и добыл первую в карьере победу — шанс на неё он получил за рулём Benetton B195.



2000 ГП Великобритании



Отметился среди победителей в Сильверстоуне и Дэвид Култхард, который выиграл тут дважды — в 1999-м и 2000-м годах.

ГП Великобритании

Мощный мотор, хорошая аэродинамика, износостойкие покрышки — пожалуй, это главные факторы, так как, к примеру, эффективная система охлаждения не столь важна в прохладных условиях Альбиона, аналогично можно сказать и про тормозные системы — на скоростном кольце задействовать их потенциал, по большому счёту, негде, нынешний Сильверстоун предоставляет от силы одно-два таких места. Не столь важен, как в Монако или Канаде, уровень сцепления задних колёс с дорогой на выходе из поворотов — вернее сказать, он важен, в Ф-1 не бывает «неважных мелочей», но обе предыдущие трассы создавали гораздо большие нагрузки на покрышки в связи с этим.



ГП Великобритании

Тем не менее, ждять, что кто-то всё же рискнет пройти гонку с одной остановкой, не стоит — Pirelli отказалась от намерения привезти в Сильверстоун свои «кевларовые» покрышки, выступать гонщикам придётся в тех же «калошах», что у них были с начала сезона, а следовательно, и расклад сил не должен сильно измениться, хотя, как уже было отмечено, машины Red Bull исторически были очень сильны тут.

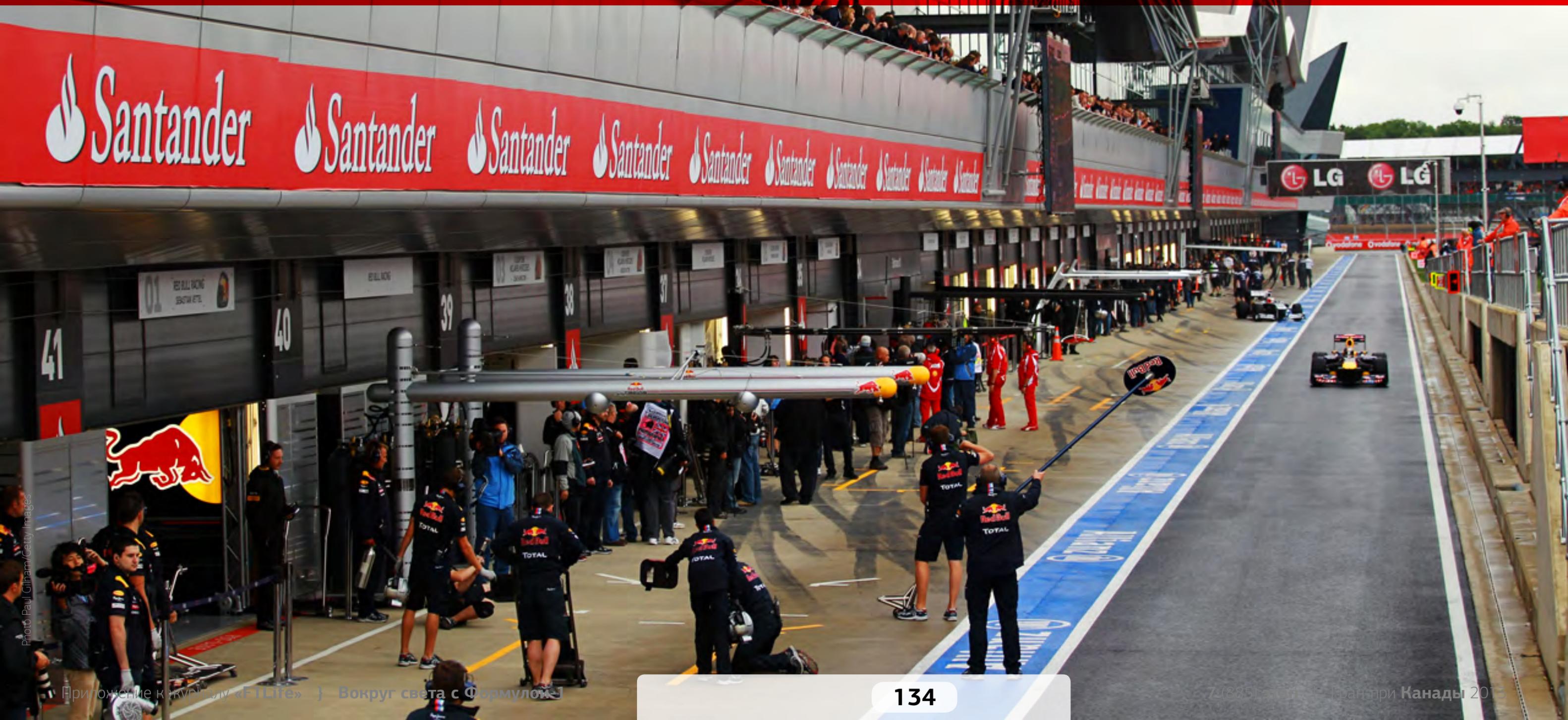


Photo: Paul Gilham/Getty Images

2012 ГП Великобритании



Вряд ли стоит ожидать тут прорыва от Lotus, так как скоростные повороты никогда не были самой сильной стороной шасси из Энстоуна, большие сложности в Сильверстоуне в последнее время возникали и у гонщиков McLaren, особенно у Дженсона Баттона, который всегда почему-то невзрачно проводил домашний этап.

Сюрприз могут преподнести гонщики Mercedes или Force India, обе команды всегда уверенно ощущали себя на подобного типа автодромах, но касаясь штуртартской команды можно говорить и о другом «сюрпризе», который может ожидать их 20-го июня, когда станут понятными санкции, принятые FIA за проведённые совместно с Pirelli тесты.

Личный зачёт

Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

Поз	Пилот	Команда	Очки	 Австралия	 Малайзия	 Китай	 Бахрейн	 Испания	 Монако	 Канада
1	Себастьян Феттель	Red Bull	132	15	25	12	25	12	18	25
2	Фернандо Алонсо	Ferrari	96	18		25	4	25	6	18
3	Кими Райкконен	Lotus	88	25	6	18	18	18	1	2
4	Льюис Хэмилтон	McLaren	77	10	15	15	10		12	15
5	Марк Уэббер	Red Bull	69	8	18		6	10	15	12
6	Нико Росберг	Red Bull	57		12		2	8	25	10
7	Фелипе Масса	Ferrari	49	12	10	8		15		4
8	Пол ди Реста	Force India	34	4		4	12	6	2	6
9	Роман Грожан	Lotus	26	1	8	2	15			
10	Дженсон Баттон	McLaren	25	2		10	1	4	8	
11	Адриан Сутиль	Force India	17	6					10	1
12	Жан-Эрик Вернь	Toro Rosso	13		1				4	8
13	Серхио Перес	McLaren	12		2		8	2		
14	Даниэль Риккиардо	Toro Rosso	7			6	0	1		
15	Нико Хюлькенберг	Sauber	5		4	1				
16	Эстебан Гутьеррес	Sauber	0							
17	Валттери Боттас	Williams	0							
18	Пастор Мальдонадо	Williams	0							
19	Жюль Бьянки	Marussia	0							
20	Шарль Пик	Caterham	0							
21	Макс Чилтон	Marussia	0							
22	Гидо ван дер Гарде	Caterham	0							



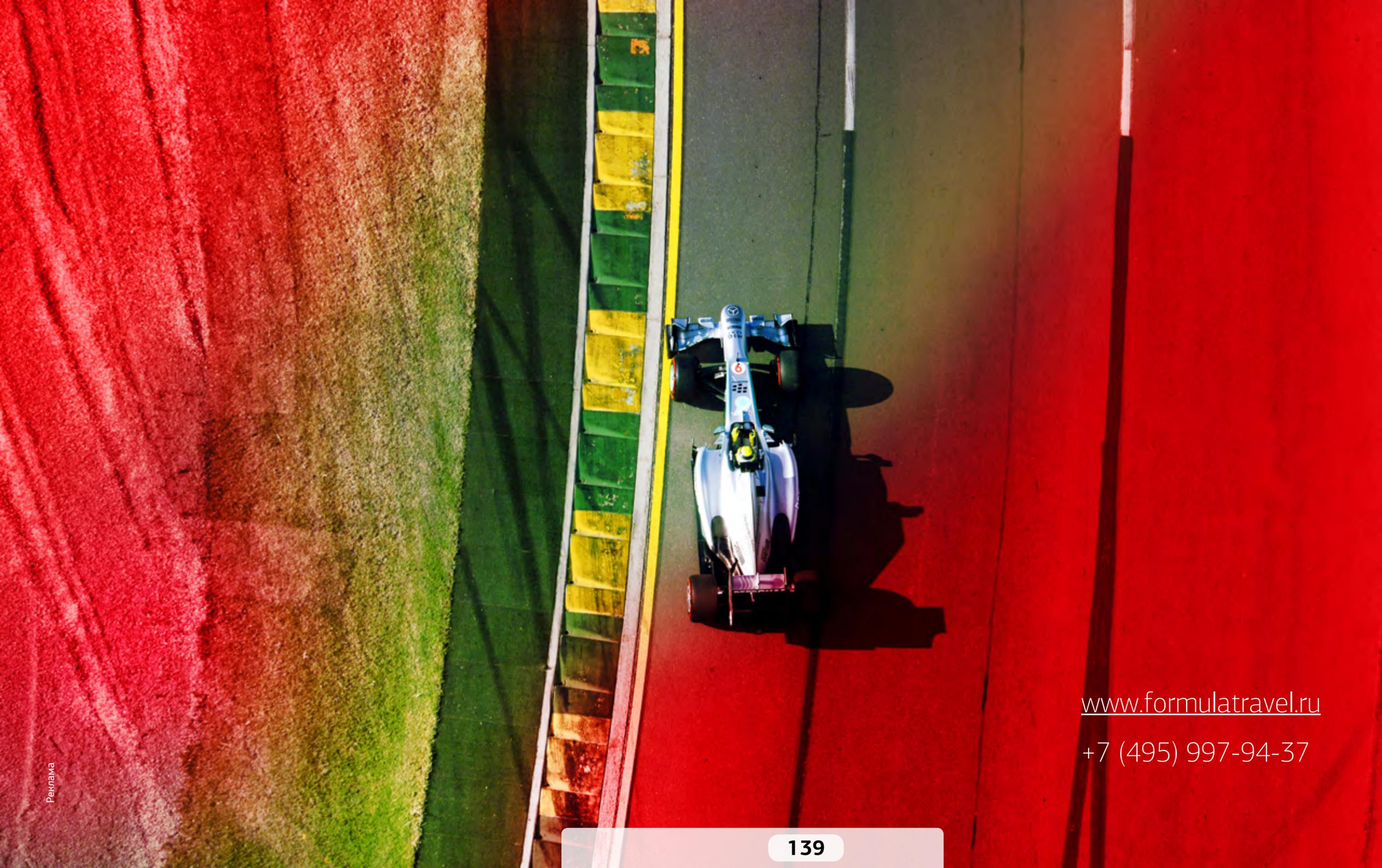
Командный зачёт

Система начисления очков:

25 — 18 — 15 — 12 — 10 — 8 — 6 — 4 — 2 — 1

Поз	Команда	Очки	 Австралия	 Малайзия	 Китай	 Бахрейн	 Испания	 Монако	 Канада
1	Red Bull	201	23	43	12	31	22	33	37
	С. Феттель М. Уэббер		15+8	25+18	12+0	25+6	12+10	18+15	25+12
2	Ferrari	145	30	10	33	4	40	6	22
	Ф. Алонсо Ф. Масса		18+12	0+10	25+8	4+0	25+15	6+0	18+4
3	Mercedes	134	10	27	15	12	8	37	25
	Н. Росберг Л. Хэмилтон		0+10	12+15	0+15	2+10	8+0	25+12	10+15
4	Lotus	114	26	14	20	33	18	1	2
	К. Райкконен Р. Грожан		25+1	6+8	18+2	18+15	18+0	1+0	2+0
5	Force India	51	10		4	12	6	12	7
	П. ди Реста А. Сутиль		4+6		4+0	12+0	6+0	2+10	6+1
6	McLaren	37	2	2	10	9	6	8	
	Дж. Баттон С. Перес		2+0	2+0	10+0	1+8	4+2	8+0	
7	Toro Rosso	20		1	6		1	4	8
	Ж.-Эр. Вернь Д. Риккиардо			1+0	0+6		0+1	4+0	8+0
8	Sauber	5		4	1				
	Н. Хюлькенберг Эс. Гутьеррес			4+0	1+0				
9	Williams	0							
	П. Мальдонадо В. Боттас								
10	Marussia	0							
	Ш. Пик Г. ван дер Гарде								
11	Caterham	0							
	Ж. Бьянки М. Чилтон								





www.formulatravel.ru

+7 (495) 997-94-37